

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

E. info@tritium.nl
I. www.tritiumadvies.nl

Plangroep Heggen
T.a.v. de heer de heer J. van Schie
Postbus 44
6120 AA Born

Vestiging, datum : Nuenen, 14 augustus 2015
Ons kenmerk : 1505/027/JS-02
Uw kenmerk : -
Behandeld door : Robert van de Voort
Doorkiesnummer : 040.29 07 375
Gecontroleerd door : Jo Smeets
Betreft : **Quickscan luchtkwaliteit bestemmingsplan Hotel Gronsveld**

Geachte heer Van Schie,

In opdracht van Plangroep Heggen is een quickscan luchtkwaliteit uitgevoerd voor 'Bestemmingsplan Hotel Gronsveld' aan de Oosterbroekweg te Gronsveld, gemeente Eijsden-Margraten. Ten behoeve van dit bestemmingsplan is in 2008 door Cauberg-Huygen een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd, echter het geplande hotel, het conferentiecentrum en het restaurant maken plaats voor een discountsupermarkt en een fast-foodrestaurant. Deze ontwikkeling past hiermee niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het bestemmingsplan dient derhalve te worden herzien. In het kader van deze procedure dient onder andere het aspect luchtkwaliteit opnieuw te worden beschouwd c.q. onderzocht. Op plaatsen waar de blootstelling significant is dient de luchtkwaliteit derhalve te worden getoetst aan de hiervoor gestelde grenswaarden. Een situatietekening van het plangebied is opgenomen in bijlage 1.

Bij het onderhavige onderzoek is aansluiting gezocht bij voornoemd onderzoek van Cauberg-Huygen (rapport 20072618-04, d.d. 15 februari 2008). De verkeersinvoergegevens van de drie beschouwde wegen zijn bijvoorbeeld grotendeels afkomstig uit dit rapport. Voor de autonome situatie (situatie zonder plan) is uitgegaan van de door Cauberg-Huygen gebruikte etmaalintensiteiten behorende bij het jaar 2010. Deze zijn vervolgens met 2% per jaar opgehoogd tot de maatgevende jaren 2015 en 2020. De intensiteiten zijn tevens opgehoogd vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan. Conform opgave zorgt het plan voor 4778 voertuigbewegingen per etmaal in een weekdaggemiddelde situatie. Het verkeer van en naar het plangebied zal zich in de praktijk verdelen in verschillende richtingen over de ontsluitingswegen. In voorliggende rapportage is hiermee geen rekening gehouden bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit: de totale verkeersaantrekkende werking van het plan is steeds bovenop de totale autonome verkeersintensiteit geteld. De berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de drie ontsluitingswegen worden daardoor naar verwachting overschat (worst-case benadering).

Wettelijk kader

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) vervallen. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de "Wet luchtkwaliteit". Titel 5.2 van de Wet milieubeheer kent een aantal nieuwe begrippen zoals 'niet in betekenende mate' (NIBM) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Voor nieuwe plannen betekent dit dat er nagegaan dient te worden of het plan past binnen het Besluit en/of de ministeriële regeling 'niet in betekenende mate'.

Kleine en grote projecten

Niet alle ruimtelijke projecten hoeven in het NSL te worden opgenomen. Nederland telt ongeveer 5000 bouwprojecten. Het overgrote deel ervan heeft vrijwel geen invloed op de luchtkwaliteit. Daarom introduceert Titel 5.2 van de Wet milieubeheer 'kleine' en 'grote' projecten. Een paar honderd grote projecten dragen 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen). Wat het begrip 'in betekenende mate' precies inhoudt, staat in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). In hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten die jaarlijks meer dan 3 procent bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijn stof en stikstofdioxide (1,2 microgram per m³) een 'betekenend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing. Dat betekent bijvoorbeeld dat lokale overheden een woonwijk van minder dan 1500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3000 woningen bij twee ontsluitingswegen, niet hoeven te toetsen aan de normen voor luchtkwaliteit. Voor kantoorlocaties met één ontsluitingsweg geldt een grens van 100.000 m² bruto vloeroppervlak.

Als een project wel de 'in betekenende mate' grens overschrijdt zijn er twee mogelijkheden. Of een overheid besluit om het project onder te brengen in het NSL of men besluit om projectsaldering toe te passen. Een extra mogelijkheid die de wet geeft is het toepassen van extra maatregelen ter plekke (die onlosmakelijk met het project verbonden dienen te zijn), waardoor de verslechtering onder de NIBM grens komt. Een voordeel van Titel 5.2 van de Wet milieubeheer is ook dat grote projecten niet meer rechtstreeks hoeven te worden getoetst aan de normen. Als een groot project is opgenomen in het NSL, hoeft de verantwoordelijke overheid in de planprocedure (bijvoorbeeld het bestemmingsplan) niet meer te toetsen aan de normen, zoals het geval was in het Blk 2005. De overheid kan veelal volstaan met een onderbouwing door aan te geven dat het project is opgenomen in het NSL. Het NSL zorgt ervoor dat het negatieve effect van deze projecten wordt gecompenseerd met een groot pakket landelijke maatregelen. Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL van kracht. Het NSL had aanvankelijk een looptijd van 5 jaar, maar is inmiddels verlengd tot en met 31 december 2016.

Fijnstof en gezondheid

PM₁₀

In Nederland overschrijden de concentraties fijnstof vooral de normen binnen 100 meter van een drukke snelweg, of binnen 50 meter van een drukke stedelijke weg. In grote gemeenten in Nederland wordt hierdoor tot 10% van de bevolking aan te veel fijnstof blootgesteld. Niettemin zijn de concentraties vanaf de jaren tachtig van de twintigste eeuw gedaald. Dit is voornamelijk te danken aan maatregelen in de industrie, met name door ontzwaveling van de schoorsteenemissies en bij auto's door schonere motoren en katalysatoren. Bij dieselauto's zijn in toenemende mate roetfilters in gebruik.

PM_{2,5}

Het is bekend dat gezondheidsschade vooral optreedt door de kleinere fractie van de deeltjes-grootteverdeling: de PM_{2,5}. Deze deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan. Deze fractie wordt ook voor een groter deel door mensen veroorzaakt, vooral door wegverkeer en scheepvaart. De grootste massafractie in PM_{2,5} is tegenwoordig afkomstig van stikstof(mon)oxiden (NO) van vrachtverkeer, ozon uit fotochemische reactie en van ammoniak uit de bio-industrie.

De kleine zwevende deeltjes komen bij inademing in de longen terecht. Deeltjes groter dan 10 micrometer (een honderdste millimeter) worden door de neus vastgehouden en uitgescheiden via het slijmvlies.

De kleine deeltjes kunnen op de volgende wijzen schadelijk zijn voor de gezondheid:

- veroorzaken van ontstekingsreacties;
- bemoeilijken zuurstofopname;
- hartschade:
 - ontstekingsreacties doen radicalen vrijkomen;
 - infarct door toenemende viscositeit van het bloed;
 - negatieve beïnvloeding hartspierfunctie door neurologische effecten.

Epidemiologische en toxicologische studies wijzen uit dat in Nederland jaarlijks enige duizenden mensen vroegtijdig overlijden door kortdurende blootstelling aan fijnstof. De mortaliteit door chronische blootstelling is mogelijk een veelvoud hiervan. De duur van de levensverkorting is vermoedelijk kort: enkele dagen tot maanden. Naast mortaliteit speelt bij fijnstof morbiditeit echter een belangrijke rol: door blootstelling aan fijnstof worden veel mensen ziek. Bij mensen met luchtwegaandoeningen en hart- en vaatziekten verergert blootstelling aan fijnstof hun symptomen.

Studies wijzen uit dat er geen veilige ondergrens is bij blootstelling aan fijnstof: hoe klein de blootstelling ook is, er is altijd een meetbaar schadelijk effect op de gezondheid. De huidige normen zijn derhalve een compromis tussen gezondheidsbelangen en socio-economische belangen.

Sinds 2008 is een Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van PM_{2,5}. Voor zowel vergunningverlening als de ruimtelijke ordening is tevens de grenswaarde voor PM_{2,5} van belang. Deze grenswaarde (jaargemiddelde concentratie) bedraagt 25 µg/m³.

Voor het bepalen van de PM_{2,5} concentraties is geen rekenmethode beschikbaar. Uit de achtergrondwaarden kan een verhouding worden bepaald tussen PM₁₀ en PM_{2,5}. Deze ligt in de periode van 2015 tot 2020 tussen 60% en 65%, met andere woorden de concentratie PM_{2,5} ligt altijd lager dan de concentratie PM₁₀.

Monitoring NSL

Sinds 2010 vindt jaarlijks een monitoring plaats van het NSL. Daarmee volgen de overheden de ontwikkeling van de luchtkwaliteit. Het instrument waarmee de overheden deze monitoring uitvoeren heet de NSL-Monitoringstool. Als uit de monitoring blijkt dat de doelstellingen van het NSL niet worden gehaald, kunnen de overheden besluiten om extra maatregelen te treffen.

Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied

Het nieuwe bestemmingsplan zorgt in vergelijking met het vigerend bestemmingsplan voor extra verkeer. Het oorspronkelijk geplande hotel, het conferentiecentrum en het restaurant maken namelijk plaats voor een discountsupermarkt en een fast-food-restaurant. Het oude plan had een verkeersaantrekkende werking van 3200 voertuigbewegingen per etmaal in een weekdaggemiddelde situatie. Het nieuwe plan genereert zoals gezegd 4778 voertuigbewegingen. Beide situaties genereren hierbij evenveel vrachtverkeer. Het nieuwe plan behoort hiermee overduidelijk tot de categorie van gevallen die niet in betekenende mate bijdragen aan luchtverontreiniging. Een toets aan de 3%-grens kan derhalve achterwege blijven. Een woonwijk met één ontsluitingsweg en 1500 woningen genereert namelijk veel meer voertuigbewegingen dan de 1578 extra voertuigbewegingen ten gevolge van het nieuwe plan. De blootstelling aan luchtverontreiniging dient echter wel in kaart te worden gebracht en te worden getoetst aan de hierbij gestelde eisen. Derhalve zijn berekeningen met het CAR II - model (versie 12.0) uitgevoerd voor de jaren 2015 en 2020. De invoergegevens van deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voor de jaren 2015 en 2020 niet worden overschreden. De berekende waarden blijven hier namelijk ruimschoots onder en worden bovendien grotendeels bepaald door de achtergrondwaarden.

Via de NSL-Monitoringstool zijn voorts ter illustratie de concentraties voor de jaren 2015 en 2020 afgelezen. De concentraties ter plaatse van het maatgevende rekenpunt 15816833 (gelegen aan de Rijksweg A2) zijn opgenomen in bijlage 4. Ook hieruit blijkt dat de totale concentraties grotendeels worden bepaald door de achtergrondwaarden.

Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Het Besluit gevoelige bestemmingen is niet van toepassing op het onderhavige plan, daar het de realisatie van een discountsupermarkt en een fast-foodrestaurant betreft. Bovendien worden de jaargemiddelde grenswaarden niet overschreden.

Conclusie

Samenvattend kan worden gesteld dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen beperkingen oplegt aan de beoogde herziening van 'Bestemmingsplan Hotel Gronsveld' aan de Oosterbroekweg te Gronsveld, gemeente Eijsden-Margraten. De jaargemiddelde grenswaarden voor de jaren 2015 en 2020 worden niet overschreden.

Wij hopen u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies

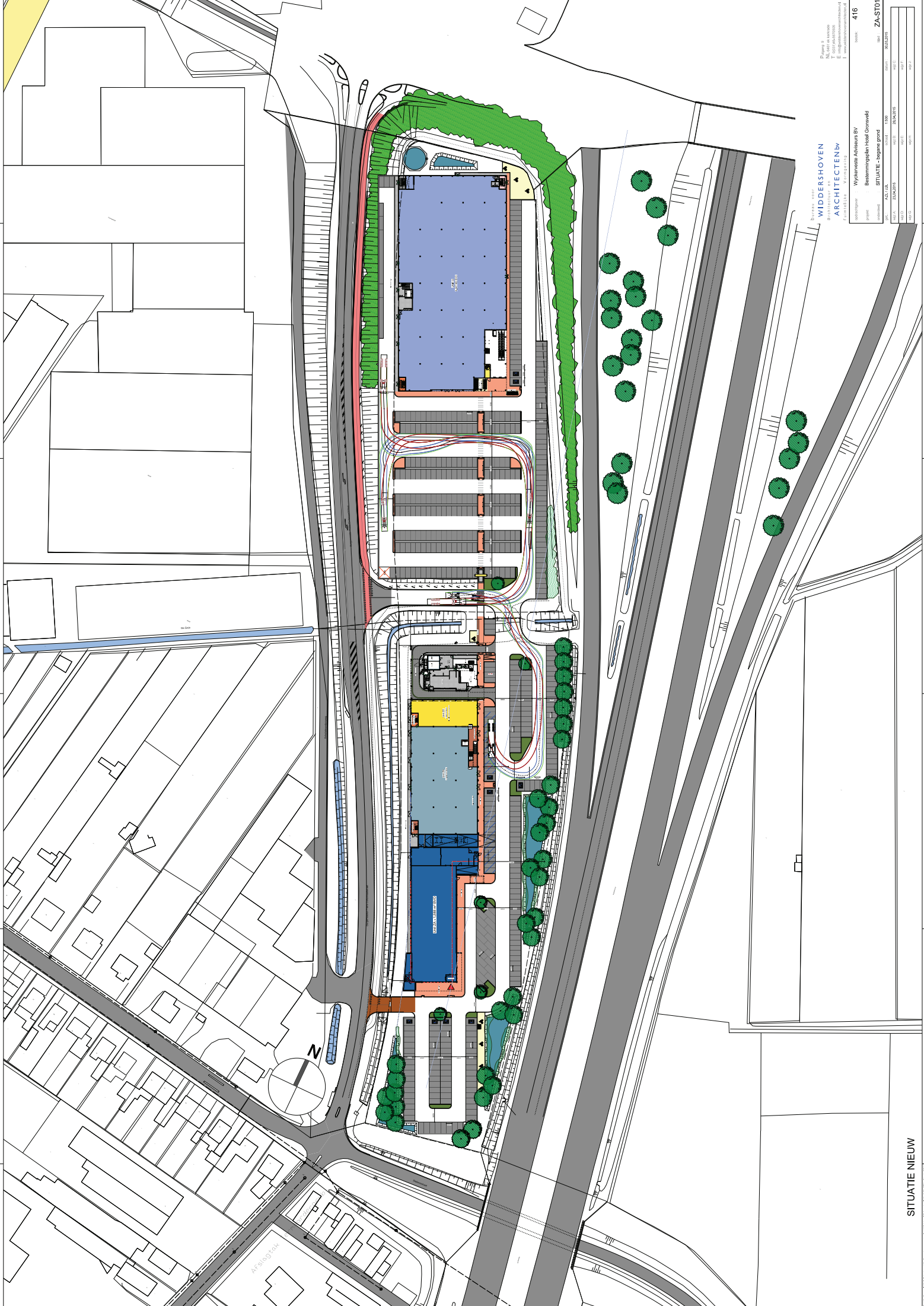


ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider RO

Bijlagen:

- 1 situatietekening
- 2 invoergegevens CAR II - model
- 3 rekenresultaten CAR II - model
- 4 achtergrondbelastingen NSL-Monitoringstool

BIJLAGE 1:



Stuvia
MIDDERSHOVEN
ARCHITECTEN BV

Wijkwente Advies BV

Bestemmingsplan Heel Gonsveld

SITUATIE - logische grond

1:1000

1:1000

1:1000

416

416

416

416

416

416

SITUATIE NIEUW

BIJLAGE 2:

Invoergegevens CAR II

Scenario 2015:

Plaats	Straat-naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	10093	0,9	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	6,5	0
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	10093	0,9	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	6,5	0
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	6596	0,98	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	6,5	0
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	6596	0,98	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	6,5	0
Eijsden	Kobbesweg	178500	313500	8974	0,94	0,04	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	12	0

Scenario 2020:

Plaats	Straat-naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	10646	0,9	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	6,5	0
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	10646	0,9	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	6,5	0
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	6786	0,98	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	6,5	0
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	6786	0,98	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	6,5	0
Eijsden	Kobbesweg	178500	313500	9410	0,94	0,04	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	12	0

BIJLAGE 3:

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Scenario 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	26,5	20,9	0	0	24,0	22,8	12	2
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	30,7	20,9	0	0	25,0	22,8	14	2
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	22,0	20,9	0	0	23,2	22,8	10	2
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	22,6	20,9	0	0	23,3	22,8	10	2
Eijsden	Köbbesweg	178500	313500	23,2	20,9	0	0	23,4	22,8	10	2

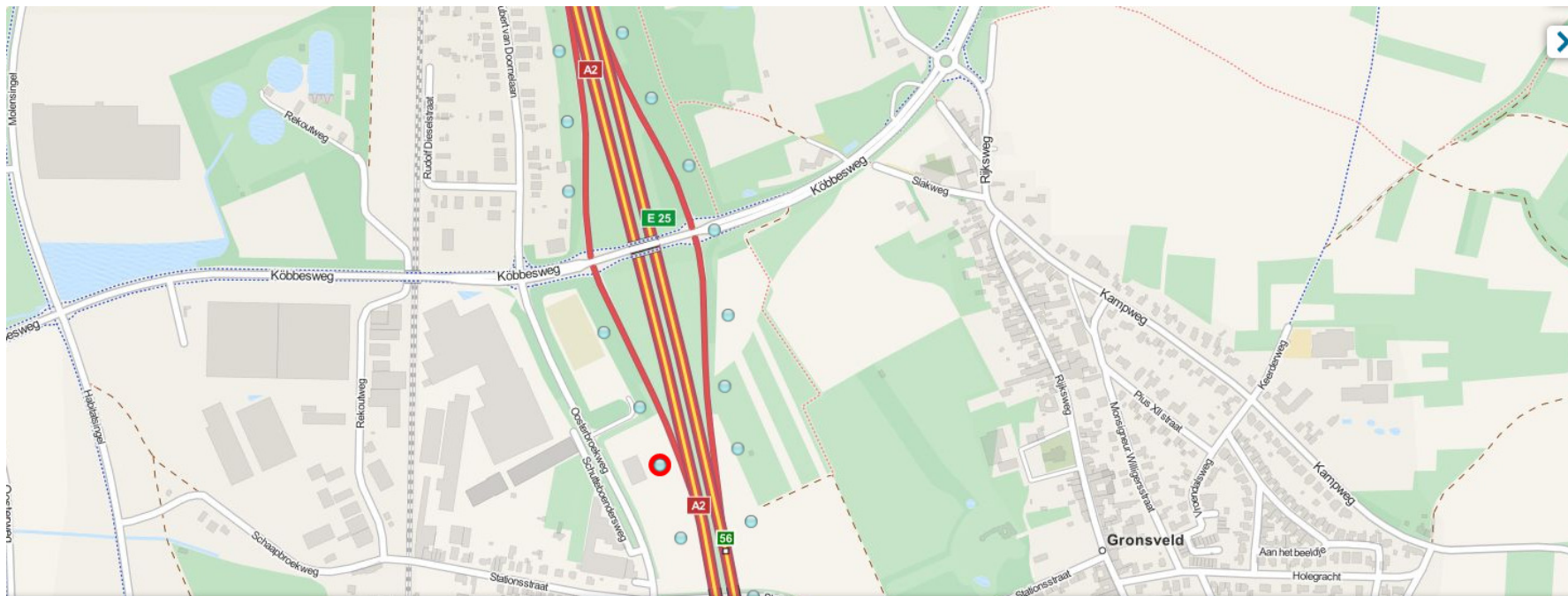
Achtergrondgegevens NO ₂												Achtergrondgegevens PM ₁₀		
				NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	fNO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	18,4	20,9	1,1	0,1	0	44,6	42,8	0,0	22,5	22,8	0,1
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	18,4	20,9	1,1	0,1	0	44,6	42,8	0,0	22,5	22,8	0,1
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	18,4	20,9	1,1	0,1	0	44,6	42,8	0,0	22,5	22,8	0,1
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	18,4	20,9	1,1	0,1	0	44,6	42,8	0,0	22,5	22,8	0,1
Eijsden	Köbbesweg	178500	313500	18,4	20,9	1,1	0,1	0	44,6	42,8	0,0	22,5	22,8	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Scenario 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	21,2	17,1	0	0	22,9	21,7	9	2
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	24,3	17,1	0	0	23,8	21,7	11	2
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	17,9	17,1	0	0	22,1	21,7	8	2
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	18,3	17,1	0	0	22,3	21,7	8	2
Eijsden	Köbbesweg	178500	313500	18,8	17,1	0	0	22,3	21,7	9	2

Achtergrondgegevens NO ₂												Achtergrondgegevens PM ₁₀		
				NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	fNO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	15,6	17,1	0,7	0,2	0	46,6	45,5	0,0	21,5	21,7	0,1
Eijsden	Oosterbroekweg	178500	313500	15,6	17,1	0,7	0,2	0	46,6	45,5	0,0	21,5	21,7	0,1
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	15,6	17,1	0,7	0,2	0	46,6	45,5	0,0	21,5	21,7	0,1
Eijsden	Stationsstraat	178500	313500	15,6	17,1	0,7	0,2	0	46,6	45,5	0,0	21,5	21,7	0,1
Eijsden	Köbbesweg	178500	313500	15,6	17,1	0,7	0,2	0	46,6	45,5	0,0	21,5	21,7	0,1

BIJLAGE 4:



Modus

Monitoring NSL

Filter

Monitoringsronde

Monitoring NSL 2014

Jaar

2015

Focus op jurisdictie

Kies jurisdictie

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk

NO2-concentratie

Alleen toetspunten

< 35 µg/m3

35 - 38.5 µg/m3

38.5 - 40.5 µg/m3

40.5 - 42.5 µg/m3

> 42.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Correcties

NWB wegen

Topografische kaart

Kenmerken Concentraties

Verberg +

Rekenpunt 15816833

Verbergen

Rekenpunt ID	15816833
Straatnaam	002_2655_TBT_1
NSL-status	☒
Grond	0
X coördinaat	178600,214912761
Y coördinaat	313635,215367304

Rekenjaar	☐ 2013 ☒ 2015 ☐ 2020 ☐ 2030
Gegevensbron	11
Jurisdictie ID	20100
Jurisdictie	
Aantal overdrachtslijnen	0

Rekenpunt 15816833

Concentraties 2015

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	17.886	21.667	13.747
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	9.674	-
SRM2-bijdrage [µg/m ³]	4.444.160	-	2.107.940	0.196634	0.095227
SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.164630	-	-
SRM1-bijdrage [µg/m ³]	0.000000	-	0.000000	0.000000	0.000000
SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	-	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	41.3	15.8	21.5	13.7
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	40.3	18.0	21.7	13.8
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-0.9	2.2	0.2	0.1
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0

Concentraties 2020

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	14.325	20.657	12.798
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	8.427	-
SRM2-bijdrage [µg/m ³]	2.887.620	-	1.557.570	0.214254	0.080084
SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.222591	-	-
SRM1-bijdrage [µg/m ³]	0.000000	-	0.000000	0.000000	0.000000
SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	-	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	42.8	12.8	20.4	12.7
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	42.1	14.0	20.6	12.8
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-0.7	1.3	0.2	0.1
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0