



**Akoestisch onderzoek
Uitwerkingsplan Weideveld
3 en 6**

Bodegraven-Reeuwijk

Behandeld door: Rianne Sondorp
Omgevingsdienst Midden-Holland
Postbus 45
2800 AA Gouda

Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Rapport nummer: 2018122329

Gouda, 7 juni 2018

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader.....	6
3	Berekeningsuitgangspunten	9
4	Onderzoek	10
5	Conclusie	15

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten woonveld 3
4	Cumulatie
5	Berekeningsresultaten woonveld 6

1 Inleiding

De aanleiding voor dit onderzoek vormt de realisatie van nieuwe woningen. In het bestemmingsplan “Weideveld 2016” zijn de woonvelden 3 en 6 opgenomen als ‘Woongebied – uit te werken’. Nu worden uitwerkingsplannen voor deze woonvelden opgesteld.

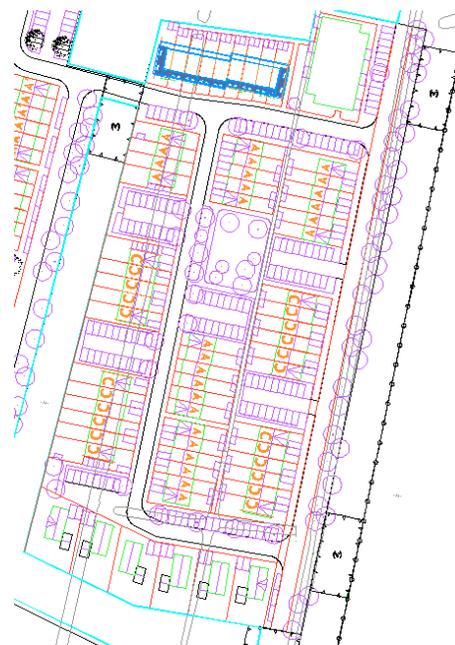


Figuur 1: Plangebied Weideveld 2016, ligging woonvelden 3 en 6

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.



Figuur 2: Plangebied woonveld 3



Stedenbouwkundige invulling woonveld 6

Woonveld 3 is gelegen binnen de wettelijke zone van de Broekveldselaan, Weideveldselaan en Spanjeweg / Portugalweg. Woonveld 6 is gelegen binnen de wettelijke zone van de Broekveldselaan en de Spanjeweg / Portugalweg. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op 30 km/h wegen. Het Penningkruid loopt door de velden heen. Deze weg is dan ook meegenomen in het onderzoek.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2 Toetsingskader

De Wet geluidhinder “werkt” met het systeem van zones (aandachtgebieden) rond geluidsbronnen. Voor dit onderzoek zijn de volgende definities uit de Wet geluidhinder van belang ten aanzien van zones en grenswaarden binnen zones.

2.1 Wanneer heeft een weg een zone?

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder.

2.2 Breedte van een zone wegverkeerslawaaï

Binnen een zone (aandachtgebied) dienen bij ontwikkelingen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1° voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1° voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2° voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 - 3° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.

2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. Op alle genoemde geluidsbelastingen in deze rapportage is de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur*;

- 5 dB.

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur* of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of wanneer het de binnenwaarde betreft.

* voor lichte motorvoertuigen

2.4 Grenswaarden nieuwe situaties

Het systeem van de Wet geluidhinder gaat hierbij uit van *voorkeursgrenswaarden* en *maximale grenswaarden*. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de

voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai (Wgh).

Tabel 1: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden in dB voor wegverkeer (nieuwe geluidsgevoelige functies, bestaande weg)

Bestemming	Geluidsbron	Geluidsbelasting L _{den} in dB	
		Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning	Wegverkeer buitenstedelijk ¹	48	53
	Wegverkeer binnenstedelijk	48	63

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

Gemeentelijke beleid t.a.v. Hogere waarden

Op 29 mei 2012 heeft de gemeente Bodegraven-Reeuwijk de Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland van 16 april 2012 vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen.

In tabel 2 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarde beleid opgenomen (voor wegverkeer).

Tabel 2: Toetsingskader gemeentelijk Hogere Waarde beleid t.g.v. wegverkeer

Geluidsbelasting Wegverkeer	Voorwaarden Hogere Waarde beleid
< 48 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde, geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
53-63 dB	Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.
> 63 dB	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. In dat geval gelden ook aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte.

2.5 Beoordeling goede ruimtelijke ordening, cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

Voor cumulatie van geluid is in Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een methodiek gegeven voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierin wordt

de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de toetsing geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Voor bepaling van de milieukwaliteitsmaat is de gangbare rekenmethode Miedema gehanteerd. De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens onderstaande tabel.

Tabel 3: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3 Berekeningsuitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor (Bf = 0.5)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden (Bf): 0,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH 3.0) met een prognose voor 2030.

Tabel 4: Verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2030 In mvt/weekdagemaal	Wegdekverharding	Maximum- snelheid km/h
Broekveldselaan	3.961 tot 6.833	referentiewegdek (DAB)	50
Weideveldselaan	1.500	referentiewegdek (DAB)	50
Spanjeweg / Portugalweg	1.145	referentiewegdek (DAB)	50
Penningkruid	600	klinkers in keperverband	30

In bijlage 1 zijn alle ingevoerde verkeersgegevens opgenomen.

3.3 Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De maximale bouwhoogte bedraagt 11 meter en de maximale goothoogte 6,5 meter. Er is daarom gerekend op 1,5; 4,5 en 7,5 meter hoogte.

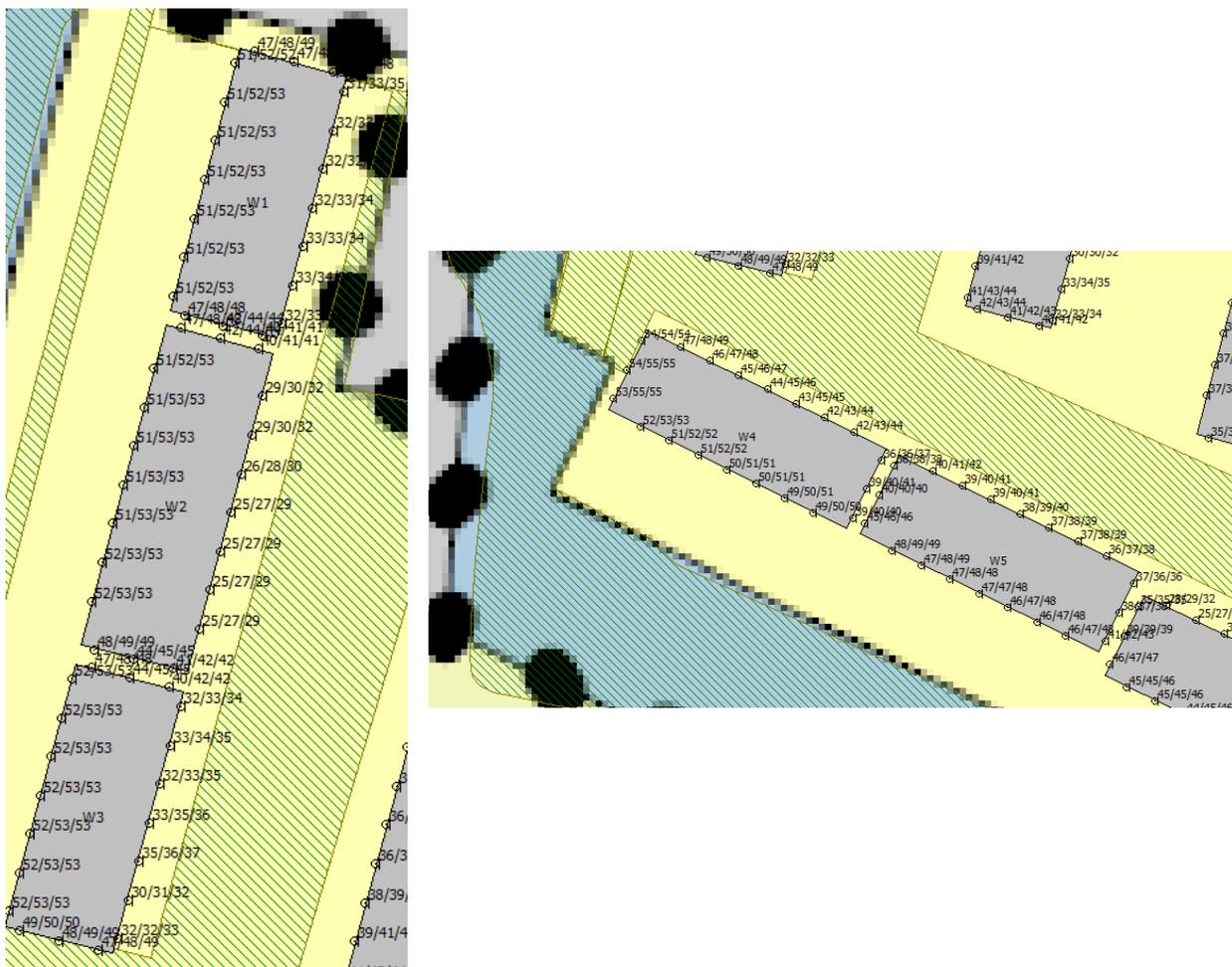
4 Onderzoek

4.1 Rekenresultaten en beoordeling woonveld 3

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de Broekveldselaan, Weideveldselaan en Spanjeweg / Portugalweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid (30 km/h weg) bekeken.

Ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan maximaal 55 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. Uit onderstaand figuur blijkt dat op de nieuwe woningen direct langs / in de nabijheid van de Broekveldselaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, het gaat hier om 25 woningen. Op de overige woningen in het gebied wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.



*Figuur 3: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan
Ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan*

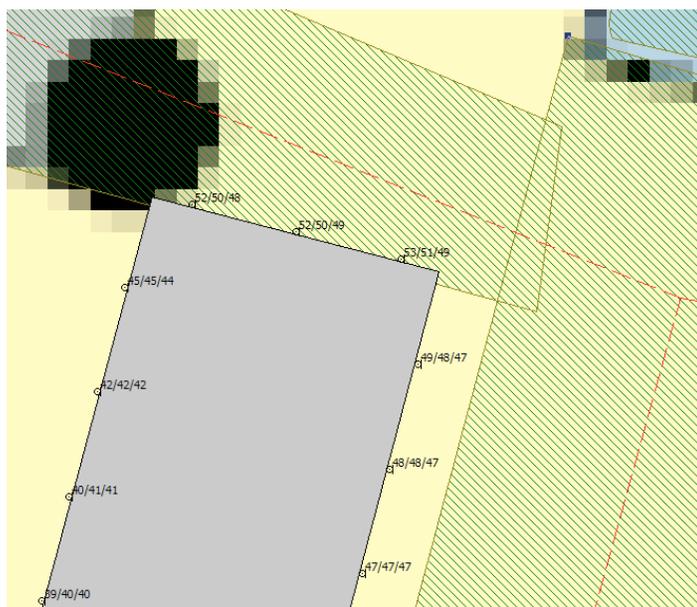
Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op Weideveldselaan 46 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg 44 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen, Penningkruid

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid 53 dB bedraagt. Wanneer de weg gezoneerd zou zijn, zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden overschreden. De hogere geluidsbelastingen komen alleen voor in de noordoost hoek van het gebied, zie figuur 3. Op de overige woningen is de geluidsbelasting lager of gelijk aan 48 dB. Een geluidsbelasting van 53 dB wordt nog beoordeeld als aanvaardbaar.



Figuur 4: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

4.1.1 Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer.
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard gelet op de gebiedsontsluitende functie van de Broekveldselaan. Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding zal een reductie van 3 à 4 dB tot gevolg hebben. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden. De kosten voor het toepassen van een stillere verharding in relatie tot de omvang van dit project worden verder als financieel ondoelmatig beoordeeld.

Het plaatsen van een geluidsscherm of geluidswal langs de Broekveldselaan stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Deze voorzieningen zijn stedenbouwkundig / landschappelijk niet inpasbaar omdat ze een ongewenste barrière vormen. Vanuit de wijk wordt tegen een scherm aangekeken en zicht vanaf de weg op de omgeving is er ook niet.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige / landschappelijke aard. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

4.1.2 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Op geen van de woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meerdere bronnen. Cumulatie van verschillende bronnen kan dan ook achterwege gelaten worden.

In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1, Hoofdstuk 2.

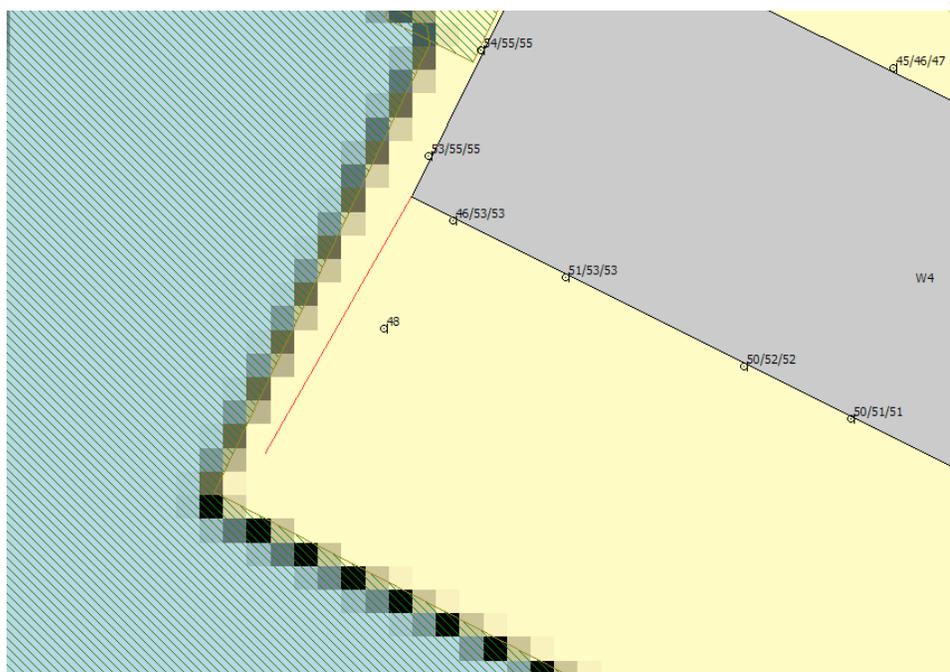
Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelasting kan worden bepaald wat de milieukwaliteitsmaat is op een woning. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 60 dB exclusief aftrek. Dit betekent een matig akoestisch klimaat.

De hoogste geluidsbelasting van de afzonderlijke bron, Broekveldselaan, bedraagt eveneens 60 dB exclusief aftrek. Dit betekent dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een toename.

4.1.3 Toetsing aan beleid

In de beleidsregels is omschreven dat burgemeester en wethouders alleen een hogere waarde dan 53 dB vaststellen indien een geluidsluwe gevel en buitenruimte aanwezig zijn. In onderhavige situatie komt op 1 woning een hogere geluidsbelasting dan 53 dB voor. Vanuit het beleid gelden op deze woning aanvullende voorwaarden, zoals het aanwezig zijn van een geluidsluwe gevel en buitenruimte.

De woning beschikt niet over een geluidsluwe buitenruimte. Wanneer een tuinmuur / scherm van 2 meter hoog en 10 meter lang (diepte van de tuin) wordt gerealiseerd is sprake van een geluidsluwe gevel op de begane grond aan deze zijde en een geluidsluwe buitenruimte.



Figuur 5: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan inclusief scherm (=rode lijn) in woonveld 3

4.2 Rekenresultaten en beoordeling woonveld 6

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de Weideveldselaan en Spanjeweg / Portugalweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid (30 km/h weg) bekeken.

Aangezien het stedenbouwkundige plan nog niet vaststaat is gerekend op de randen van de bestemmingsplan grens. Dit is worst case.

Ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan maximaal 48 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg 45 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen, Penningkruid

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid 54 dB bedraagt. In de berekeningen is uitgegaan van een worst case ligging direct aan de weg, zie figuur 5. Wanneer de weg gezoneerd zou zijn, zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden overschreden. Een geluidsbelasting van 54 dB wordt nog als aanvaardbaar beschouwd.



Figuur 6: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

5 Conclusie

Woonveld 3

Binnen woonveld 3 wordt ten gevolge van het verkeer op de Boekveldselaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een 25-tal woningen overschreden. Op de overige woningen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

Ten behoeve van het bestemmingsplan “Weideveld 2016” zijn voor woonveld 3 destijds geen hogere waarden verleend. Een overzicht van de nu te verlenen hogere waarden staat in tabel 5.1. Uitgaande van het gemeentelijk geluidsbeleid zijn voor 1 woning aanvullende voorwaarden gesteld. Wanneer een tuinmuur/scherm van 2 meter hoog en 10 meter lang (diepte van de tuin) wordt gerealiseerd is sprake van een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Dit is in de regels van het plan vastgelegd.

Tabel 5: Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden Woonveld 3

Aantal	Hogere waarde	Geluidsbron
1	55 dB	Broekveldselaan
21	53 dB	Broekveldselaan
3	49 dB	Broekveldselaan

Woonveld 6

Binnen woonveld 6 is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden. Er is gerekend op de rand van het uit te werken gebied zodat iedere stedenbouwkundige invulling in het gebied voor het aspect geluid geen bezwaar vormt.

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	ItemID
Penningkruid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	6,97	2,59	0,70	99,63	99,56	99,56	0,35	0,42	0,42	0,02	0,02	0,02	868114	
Penningkruid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	6,97	2,59	0,70	99,63	99,56	99,56	0,35	0,42	0,42	0,02	0,02	0,02	868116	
Penningkruid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	6,99	2,59	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	868117	
Penningkruid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	6,97	2,59	0,70	99,64	99,57	99,57	0,34	0,41	0,40	0,02	0,02	0,02	868118	
Penningkruid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	6,98	2,60	0,70	98,56	98,29	98,31	1,31	1,55	1,53	0,14	0,16	0,16	868129	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6833,00	6,46	3,61	1,00	94,30	96,97	93,78	4,14	2,20	4,51	1,56	0,83	1,70	867309	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5777,00	6,46	3,61	1,00	93,98	96,80	93,44	4,43	2,36	4,83	1,59	0,84	1,73	867362	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5777,00	6,46	3,61	1,00	93,98	96,80	93,44	4,43	2,36	4,83	1,59	0,84	1,73	867363	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5595,00	6,46	3,60	1,00	93,89	96,75	93,34	4,38	2,33	4,77	1,73	0,92	1,88	867530	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3961,00	6,45	3,64	1,00	96,47	98,15	96,14	2,54	1,33	2,77	0,99	0,52	1,09	868130	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3972,00	6,45	3,65	1,00	96,48	98,15	96,15	2,53	1,33	2,76	0,99	0,52	1,08	868131	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4198,00	6,46	3,61	1,00	94,37	97,01	93,86	4,13	2,19	4,50	1,50	0,80	1,64	868132	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4127,00	6,47	3,60	1,00	93,74	96,67	93,17	4,61	2,45	5,03	1,65	0,88	1,80	868133	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6833,00	6,46	3,61	1,00	94,30	96,97	93,78	4,14	2,20	4,51	1,56	0,83	1,70	868297	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6833,00	6,46	3,61	1,00	94,30	96,97	93,78	4,14	2,20	4,51	1,56	0,83	1,70	868298	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5777,00	6,46	3,61	1,00	93,98	96,80	93,44	4,43	2,36	4,83	1,59	0,84	1,73	868308	
Broekveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5777,00	6,46	3,61	1,00	93,98	96,80	93,44	4,43	2,36	4,83	1,59	0,84	1,73	868310	
Weideveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500,00	6,98	2,60	0,70	98,56	98,29	98,31	1,31	1,55	1,53	0,14	0,16	0,16	868123	
Weideveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500,00	6,98	2,60	0,70	98,58	98,32	98,34	1,28	1,52	1,51	0,13	0,16	0,16	868124	
Weideveldselaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500,00	6,98	2,60	0,70	98,58	98,32	98,34	1,28	1,52	1,51	0,13	0,16	0,16	868126	
Spanjeweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1145,00	6,97	2,66	0,72	84,13	81,69	81,83	8,68	10,01	9,93	7,20	8,30	8,24	866833	
Spanjeweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1145,00	6,97	2,66	0,72	84,13	81,69	81,83	8,68	10,01	9,93	7,20	8,30	8,24	866834	
Portugalweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1145,00	6,97	2,66	0,72	84,13	81,69	81,83	8,68	10,01	9,93	7,20	8,30	8,24	866837	
Portugalweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1145,00	6,97	2,66	0,72	84,13	81,69	81,83	8,68	10,01	9,93	7,20	8,30	8,24	868120	
Portugalweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1145,00	6,97	2,66	0,72	84,13	81,69	81,83	8,68	10,01	9,93	7,20	8,30	8,24	868121	
Portugalweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1145,00	6,97	2,66	0,72	84,13	81,69	81,83	8,68	10,01	9,93	7,20	8,30	8,24	868122	

Modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 12-09-2011
Laatst ingezien door	RianneS op 11-06-2018
Model aangemaakt met	Geomillieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Wegen	---
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	

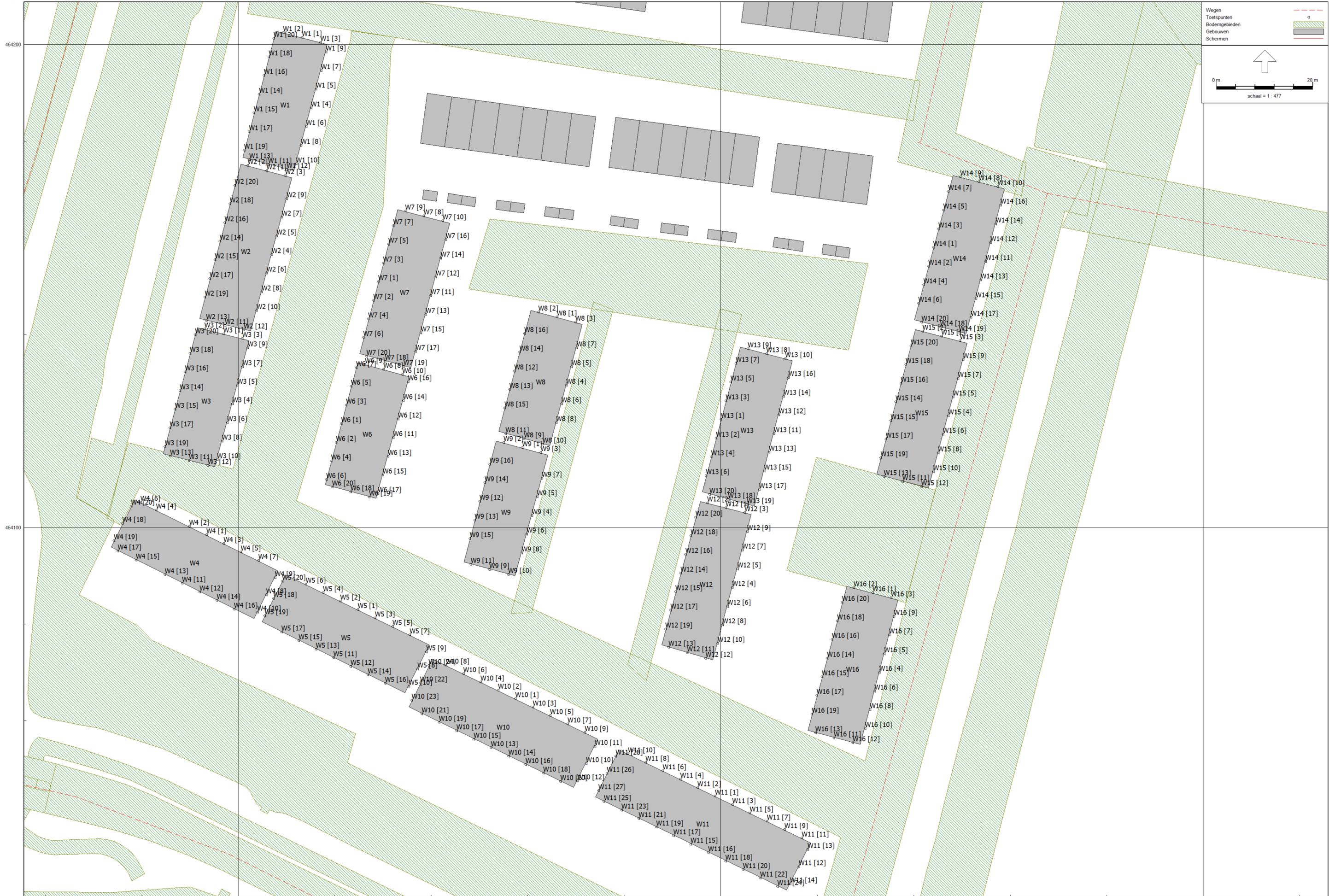
periode: Lden
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2391

454400

454000

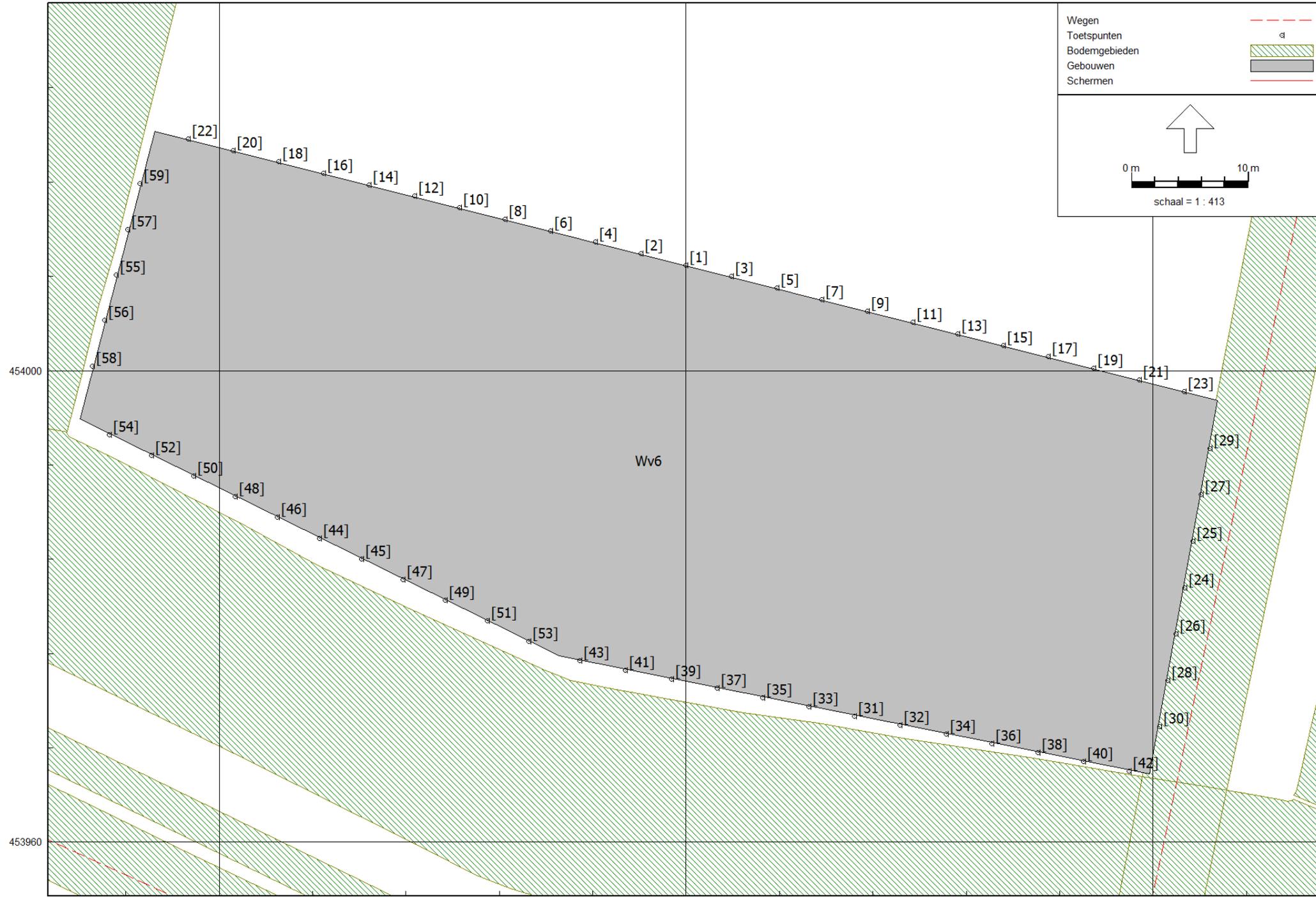


Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schemen

0 m 20 m
 schaal = 1 : 477

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

0 m 10 m
schaal = 1 : 413



Toetspunten

Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	W1 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	W1 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	W2 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3	W3 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4	W4 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5	W5 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W6	W6 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6	W6 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7	W7 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8	W8 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9	W9 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	W10 [24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W11	W11 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	W11 [28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	W12 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	W13 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	W14 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W15	W15 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W15	W15 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16	W16 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[29]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[30]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[31]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[32]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[33]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[34]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[35]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[36]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[37]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[38]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[39]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[40]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[41]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[42]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[43]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[44]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[45]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[46]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[47]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[48]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[49]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[50]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[51]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[52]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[53]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[54]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[55]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[56]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[57]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[58]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Woonvlek 6	[59]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 LmEq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W4_C	W4 [19]	7,50	55
	W4_B	W4 [19]	4,50	55
	W4_C	W4 [18]	7,50	55
	W4_B	W4 [18]	4,50	55
	W4_C	W4 [20]	7,50	54
	W4_B	W4 [20]	4,50	54
	W4_A	W4 [18]	1,50	54
	W4_A	W4 [20]	1,50	54
	W4_A	W4 [19]	1,50	53
	W3_C	W3 [19]	7,50	53
	W4_C	W4 [17]	7,50	53
	W3_C	W3 [17]	7,50	53
	W3_B	W3 [19]	4,50	53
	W3_C	W3 [15]	7,50	53
	W4_B	W4 [17]	4,50	53
	W3_C	W3 [14]	7,50	53
	W3_B	W3 [17]	4,50	53
	W3_C	W3 [16]	7,50	53
	W3_B	W3 [15]	4,50	53
	W3_C	W3 [18]	7,50	53
	W3_C	W3 [20]	7,50	53
	W3_B	W3 [14]	4,50	53
	W2_C	W2 [19]	7,50	53
	W2_C	W2 [17]	7,50	53
	W3_B	W3 [16]	4,50	53
	W2_C	W2 [15]	7,50	53
	W2_C	W2 [16]	7,50	53
	W2_C	W2 [14]	7,50	53
	W2_C	W2 [18]	7,50	53
	W3_B	W3 [18]	4,50	53
	W3_B	W3 [20]	4,50	53
	W2_C	W2 [20]	7,50	53
	W4_C	W4 [15]	7,50	53
	W1_C	W1 [19]	7,50	53
	W1_C	W1 [17]	7,50	53
	W2_B	W2 [19]	4,50	53
	W2_B	W2 [17]	4,50	53
	W1_C	W1 [15]	7,50	53
	W1_C	W1 [14]	7,50	53
	W2_B	W2 [15]	4,50	53
	W4_B	W4 [15]	4,50	53
	W1_C	W1 [16]	7,50	53
	W2_B	W2 [14]	4,50	53
	W2_B	W2 [16]	4,50	53
	W2_B	W2 [18]	4,50	53
	W1_C	W1 [18]	7,50	53
	W2_B	W2 [20]	4,50	52
	W1_C	W1 [20]	7,50	52
	W1_B	W1 [19]	4,50	52
	W1_B	W1 [17]	4,50	52
	W1_B	W1 [15]	4,50	52
	W1_B	W1 [14]	4,50	52
	W1_B	W1 [16]	4,50	52
	W1_B	W1 [18]	4,50	52
	W1_B	W1 [20]	4,50	52
	W3_A	W3 [19]	1,50	52
	W3_A	W3 [17]	1,50	52
	W3_A	W3 [15]	1,50	52
	W4_A	W4 [17]	1,50	52
	W4_A	W4 [15]	1,50	52
	W3_A	W3 [14]	1,50	52
	W3_A	W3 [16]	1,50	52
	W3_A	W3 [18]	1,50	52
	W3_A	W3 [20]	1,50	52
	W4_C	W4 [13]	7,50	52
	W4_B	W4 [13]	4,50	52
	W2_A	W2 [19]	1,50	52
	W2_A	W2 [17]	1,50	52
	W2_A	W2 [16]	1,50	51
	W2_A	W2 [15]	1,50	51
	W2_A	W2 [14]	1,50	51
	W2_A	W2 [18]	1,50	51
	W2_A	W2 [20]	1,50	51
	W4_C	W4 [11]	7,50	51
	W1_A	W1 [19]	1,50	51
	W1_A	W1 [17]	1,50	51
	W1_A	W1 [15]	1,50	51
	W1_A	W1 [14]	1,50	51
	W4_B	W4 [11]	4,50	51
	W1_A	W1 [16]	1,50	51
	W1_A	W1 [20]	1,50	51
	W1_A	W1 [18]	1,50	51
	W4_C	W4 [12]	7,50	51
	W4_A	W4 [13]	1,50	51
	W4_B	W4 [12]	4,50	51
	W4_C	W4 [14]	7,50	51
	W4_A	W4 [11]	1,50	50
	W3_C	W3 [13]	7,50	50
	W3_B	W3 [13]	4,50	50
	W4_B	W4 [14]	4,50	50
	W4_C	W4 [16]	7,50	50
	W4_A	W4 [12]	1,50	50
	W4_B	W4 [16]	4,50	50
	W3_C	W3 [11]	7,50	49
	W3_A	W3 [13]	1,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W4_A	W4 [14]		1,50	49
W4_C	W4 [6]		7,50	49
W3_B	W3 [11]		4,50	49
W5_C	W5 [17]		7,50	49
W4_B	W4 [6]		4,50	49
W2_C	W2 [13]		7,50	49
W1_C	W1 [2]		7,50	49
W2_B	W2 [13]		4,50	49
W4_A	W4 [16]		1,50	49
W5_C	W5 [15]		7,50	49
W1_B	W1 [2]		4,50	49
W5_B	W5 [17]		4,50	49
W3_C	W3 [12]		7,50	49
W4_C	W4 [4]		7,50	49
W5_C	W5 [13]		7,50	48
W1_C	W1 [1]		7,50	48
W2_C	W2 [2]		7,50	48
W3_B	W3 [12]		4,50	48
W4_B	W4 [4]		4,50	48
W1_C	W1 [13]		7,50	48
W2_B	W2 [2]		4,50	48
W5_B	W5 [15]		4,50	48
W3_A	W3 [11]		1,50	48
W3_C	W3 [2]		7,50	48
W4_A	W4 [6]		1,50	48
W3_B	W3 [2]		4,50	48
W5_C	W5 [11]		7,50	48
W1_B	W1 [1]		4,50	48
W1_B	W1 [13]		4,50	48
W5_C	W5 [12]		7,50	48
W1_C	W1 [3]		7,50	48
W2_A	W2 [13]		1,50	48
W5_B	W5 [13]		4,50	48
W5_C	W5 [14]		7,50	48
W5_A	W5 [17]		1,50	48
W5_C	W5 [16]		7,50	48
W5_B	W5 [11]		4,50	47
W10_C	W10 [23]		7,50	47
W1_A	W1 [2]		1,50	47
W1_B	W1 [3]		4,50	47
W4_A	W4 [4]		1,50	47
W5_A	W5 [15]		1,50	47
W3_A	W3 [12]		1,50	47
W5_B	W5 [12]		4,50	47
W3_A	W3 [2]		1,50	47
W5_B	W5 [14]		4,50	47
W5_A	W5 [13]		1,50	47
W2_A	W2 [2]		1,50	47
W5_B	W5 [16]		4,50	47
W1_A	W1 [1]		1,50	47
W1_A	W1 [13]		1,50	47
W10_B	W10 [23]		4,50	47
W4_C	W4 [2]		7,50	47
W5_A	W5 [11]		1,50	47
W5_A	W5 [12]		1,50	46
W5_C	W5 [19]		7,50	46
W4_B	W4 [2]		4,50	46
W5_A	W5 [14]		1,50	46
W10_C	W10 [21]		7,50	46
W5_A	W5 [16]		1,50	46
W10_A	W10 [23]		1,50	46
W1_A	W1 [3]		1,50	46
W10_C	W10 [19]		7,50	46
W5_B	W5 [19]		4,50	46
W4_C	W4 [1]		7,50	46
W10_C	W10 [17]		7,50	46
W10_B	W10 [21]		4,50	45
W4_B	W4 [1]		4,50	45
W10_B	W10 [19]		4,50	45
W10_C	W10 [15]		7,50	45
W4_C	W4 [3]		7,50	45
W5_A	W5 [19]		1,50	45
W10_A	W10 [21]		1,50	45
W10_C	W10 [13]		7,50	45
W10_B	W10 [17]		4,50	45
W4_A	W4 [2]		1,50	45
W3_C	W3 [1]		7,50	45
W3_B	W3 [1]		4,50	45
W2_C	W2 [11]		7,50	45
W10_A	W10 [19]		1,50	45
W2_B	W2 [11]		4,50	45
W10_C	W10 [14]		7,50	45
W4_B	W4 [3]		4,50	45
W10_B	W10 [15]		4,50	44
W10_A	W10 [17]		1,50	44
W10_C	W10 [16]		7,50	44
W4_C	W4 [5]		7,50	44
W10_B	W10 [13]		4,50	44
W10_A	W10 [15]		1,50	44
W10_C	W10 [18]		7,50	44
W4_C	W4 [7]		7,50	44
W1_B	W1 [11]		4,50	44
W1_C	W1 [11]		7,50	44
W6_C	W6 [6]		7,50	44
W10_B	W10 [14]		4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W10_A	W10 [13]	1,50	44
	W6_C	W6 [20]	7,50	44
	W2_C	W2 [1]	7,50	44
	W10_C	W10 [20]	7,50	44
	W2_B	W2 [1]	4,50	44
	W4_A	W4 [1]	1,50	44
	W10_B	W10 [16]	4,50	44
	W10_A	W10 [14]	1,50	44
	W2_A	W2 [11]	1,50	44
	W10_A	W10 [16]	1,50	44
	W3_A	W3 [1]	1,50	44
	W4_B	W4 [5]	4,50	43
	W10_B	W10 [18]	4,50	43
	W10_A	W10 [18]	1,50	43
	W6_C	W6 [18]	7,50	43
	W10_B	W10 [20]	4,50	43
	W11_C	W11 [25]	7,50	43
	W10_A	W10 [20]	1,50	43
	W4_A	W4 [3]	1,50	43
	W11_C	W11 [23]	7,50	43
	W4_B	W4 [7]	4,50	43
	W6_B	W6 [20]	4,50	43
	W11_C	W11 [21]	7,50	43
	W5_C	W5 [10]	7,50	43
	W11_B	W11 [25]	4,50	43
	W11_C	W11 [19]	7,50	43
	W6_B	W6 [6]	4,50	43
	W1_A	W1 [11]	1,50	42
	W11_B	W11 [23]	4,50	42
	W11_A	W11 [25]	1,50	42
	W11_C	W11 [17]	7,50	42
	W6_C	W6 [19]	7,50	42
	W6_C	W6 [4]	7,50	42
	W2_C	W2 [12]	7,50	42
	W11_A	W11 [23]	1,50	42
	W2_A	W2 [1]	1,50	42
	W2_B	W2 [12]	4,50	42
	W11_B	W11 [21]	4,50	42
	W6_B	W6 [18]	4,50	42
	W11_C	W11 [15]	7,50	42
	W3_C	W3 [3]	7,50	42
	W4_A	W4 [5]	1,50	42
	W11_B	W11 [19]	4,50	42
	W11_A	W11 [21]	1,50	42
	W5_C	W5 [6]	7,50	42
	W3_B	W3 [3]	4,50	42
	W11_A	W11 [19]	1,50	42
	W11_C	W11 [27]	7,50	42
	W11_B	W11 [17]	4,50	42
	W11_C	W11 [16]	7,50	42
	W6_A	W6 [20]	1,50	42
	W5_B	W5 [10]	4,50	42
	W11_A	W11 [17]	1,50	42
	W11_C	W11 [18]	7,50	42
	W4_A	W4 [7]	1,50	42
	W11_B	W11 [15]	4,50	42
	W2_C	W2 [3]	7,50	42
	W11_A	W11 [15]	1,50	41
	W1_C	W1 [12]	7,50	41
	W4_C	W4 [8]	7,50	41
	W1_B	W1 [12]	4,50	41
	W11_C	W11 [20]	7,50	41
	W2_B	W2 [3]	4,50	41
	W11_B	W11 [27]	4,50	41
	W11_B	W11 [16]	4,50	41
	W11_A	W11 [16]	1,50	41
	W6_B	W6 [19]	4,50	41
	W11_A	W11 [27]	1,50	41
	W6_A	W6 [6]	1,50	41
	W5_C	W5 [4]	7,50	41
	W11_C	W11 [22]	7,50	41
	W6_C	W6 [2]	7,50	41
	W11_A	W11 [18]	1,50	41
	W11_B	W11 [18]	4,50	41
	W5_A	W5 [10]	1,50	41
	W6_A	W6 [18]	1,50	41
	W11_C	W11 [24]	7,50	41
	W11_A	W11 [20]	1,50	41
	W5_B	W5 [6]	4,50	41
	W2_A	W2 [12]	1,50	41
	W11_B	W11 [20]	4,50	41
	W6_B	W6 [4]	4,50	41
	W5_C	W5 [2]	7,50	41
	W11_A	W11 [22]	1,50	41
	W11_A	W11 [24]	1,50	41
	W11_B	W11 [22]	4,50	41
	W4_B	W4 [8]	4,50	40
	W3_A	W3 [3]	1,50	40
	W4_C	W4 [10]	7,50	40
	W11_B	W11 [24]	4,50	40
	W5_B	W5 [4]	4,50	40
	W6_A	W6 [19]	1,50	40
	W5_C	W5 [18]	7,50	40
	W5_B	W5 [2]	4,50	40
	W5_C	W5 [1]	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W4_B	W4 [10]	4,50	40
	W6_C	W6 [1]	7,50	40
	W5_A	W5 [18]	1,50	40
	W2_A	W2 [3]	1,50	40
	W1_A	W1 [12]	1,50	40
	W5_A	W5 [6]	1,50	40
	W9_C	W9 [13]	7,50	40
	W5_B	W5 [18]	4,50	40
	Woonvlek 6	[58]	7,50	39
	W4_A	W4 [8]	1,50	39
	W9_C	W9 [15]	7,50	39
	W10_A	W10 [22]	1,50	39
	W6_A	W6 [4]	1,50	39
	W6_C	W6 [3]	7,50	39
	W6_C	W6 [5]	7,50	39
	Woonvlek 6	[56]	7,50	39
	W10_C	W10 [22]	7,50	39
	W5_A	W5 [4]	1,50	39
	Woonvlek 6	[55]	7,50	39
	W6_B	W6 [2]	4,50	39
	Woonvlek 6	[58]	1,50	39
	W5_C	W5 [3]	7,50	39
	W5_B	W5 [1]	4,50	39
	W5_A	W5 [2]	1,50	39
	Woonvlek 6	[58]	4,50	39
	W10_B	W10 [22]	4,50	39
	W6_C	W6 [7]	7,50	39
	Woonvlek 6	[50]	7,50	39
	Woonvlek 6	[54]	7,50	39
	W7_C	W7 [10]	7,50	39
	Woonvlek 6	[52]	7,50	39
	Woonvlek 6	[56]	4,50	39
	Woonvlek 6	[56]	1,50	39
	Woonvlek 6	[55]	4,50	39
	Woonvlek 6	[55]	1,50	39
	W4_A	W4 [10]	1,50	39
	W5_C	W5 [5]	7,50	39
	W5_C	W5 [20]	7,50	38
	Woonvlek 6	[48]	7,50	38
	Woonvlek 6	[57]	7,50	38
	Woonvlek 6	[52]	1,50	38
	W7_C	W7 [9]	7,50	38
	Woonvlek 6	[54]	1,50	38
	W5_B	W5 [3]	4,50	38
	Woonvlek 6	[52]	4,50	38
	Woonvlek 6	[54]	4,50	38
	W9_B	W9 [13]	4,50	38
	W5_C	W5 [7]	7,50	38
	W5_A	W5 [1]	1,50	38
	Woonvlek 6	[48]	1,50	38
	Woonvlek 6	[59]	7,50	38
	W6_A	W6 [2]	1,50	38
	Woonvlek 6	[50]	1,50	38
	W5_C	W5 [8]	7,50	38
	Woonvlek 6	[50]	4,50	38
	W9_B	W9 [15]	4,50	38
	W11_C	W11 [26]	7,50	38
	Woonvlek 6	[46]	7,50	38
	Woonvlek 6	[57]	4,50	38
	Woonvlek 6	[48]	4,50	38
	Woonvlek 6	[44]	7,50	38
	Woonvlek 6	[57]	1,50	38
	W5_A	W5 [8]	1,50	38
	Woonvlek 6	[45]	7,50	38
	W5_B	W5 [5]	4,50	38
	W5_A	W5 [20]	1,50	38
	W7_C	W7 [8]	7,50	38
	W5_B	W5 [20]	4,50	38
	W11_B	W11 [26]	4,50	38
	Woonvlek 6	[46]	1,50	38
	Woonvlek 6	[59]	4,50	38
	W11_A	W11 [26]	1,50	37
	Woonvlek 6	[47]	7,50	37
	W5_B	W5 [8]	4,50	37
	Woonvlek 6	[59]	1,50	37
	Woonvlek 6	[44]	1,50	37
	Woonvlek 6	[46]	4,50	37
	Woonvlek 6	[45]	1,50	37
	W6_B	W6 [1]	4,50	37
	W7_C	W7 [7]	7,50	37
	W5_A	W5 [3]	1,50	37
	Woonvlek 6	[44]	4,50	37
	Woonvlek 6	[51]	7,50	37
	W7_B	W7 [10]	4,50	37
	W5_B	W5 [7]	4,50	37
	Woonvlek 6	[45]	4,50	37
	Woonvlek 6	[49]	7,50	37
	W7_C	W7 [6]	7,50	37
	W9_C	W9 [11]	7,50	37
	W3_C	W3 [6]	7,50	37
	W4_C	W4 [9]	7,50	37
	Woonvlek 6	[47]	1,50	37
	Woonvlek 6	[51]	1,50	37
	Woonvlek 6	[53]	7,50	37
	W9_C	W9 [9]	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[47]	4,50	37
	W6_B	W6 [3]	4,50	37
	Woonvlek 6	[51]	4,50	37
	W9_A	W9 [13]	1,50	37
	Woonvlek 6	[49]	1,50	37
	W7_C	W7 [1]	7,50	37
	Woonvlek 6	[53]	1,50	37
	W9_A	W9 [15]	1,50	37
	W5_A	W5 [5]	1,50	37
	Woonvlek 6	[49]	4,50	37
	W9_C	W9 [10]	7,50	37
	W9_C	W9 [12]	7,50	37
	Woonvlek 6	[53]	4,50	37
	W6_B	W6 [5]	4,50	37
	W5_A	W5 [9]	1,50	37
	W7_C	W7 [5]	7,50	36
	W6_A	W6 [1]	1,50	36
	W7_C	W7 [4]	7,50	36
	W7_C	W7 [2]	7,50	36
	W5_C	W5 [9]	7,50	36
	W5_A	W5 [7]	1,50	36
	W10_C	W10 [10]	7,50	36
	W5_B	W5 [9]	4,50	36
	W7_C	W7 [3]	7,50	36
	W7_B	W7 [9]	4,50	36
	W4_A	W4 [9]	1,50	36
	W9_B	W9 [11]	4,50	36
	W4_B	W4 [9]	4,50	36
	W6_B	W6 [7]	4,50	36
	W9_B	W9 [9]	4,50	36
	W3_B	W3 [6]	4,50	36
	W7_B	W7 [8]	4,50	36
	W7_C	W7 [20]	7,50	36
	W3_C	W3 [4]	7,50	36
	W1_C	W1 [8]	7,50	36
	W10_A	W10 [10]	1,50	36
	W9_B	W9 [10]	4,50	36
	W6_A	W6 [3]	1,50	36
	W7_A	W7 [8]	1,50	36
	W12_C	W12 [19]	7,50	36
	W8_C	W8 [16]	7,50	35
	W10_B	W10 [10]	4,50	35
	W7_A	W7 [9]	1,50	35
	W10_C	W10 [11]	7,50	35
	W10_C	W10 [24]	7,50	35
	W10_A	W10 [11]	1,50	35
	W8_C	W8 [14]	7,50	35
	W11_C	W11 [28]	7,50	35
	W3_C	W3 [7]	7,50	35
	W9_A	W9 [9]	1,50	35
	W9_A	W9 [11]	1,50	35
	W10_A	W10 [24]	1,50	35
	W10_B	W10 [24]	4,50	35
	W6_A	W6 [5]	1,50	35
	W1_C	W1 [9]	7,50	35
	W10_C	W10 [7]	7,50	35
	W12_C	W12 [12]	7,50	35
	W9_A	W9 [10]	1,50	35
	W11_B	W11 [28]	4,50	35
	W3_A	W3 [6]	1,50	35
	W3_C	W3 [5]	7,50	35
	W1_C	W1 [6]	7,50	35
	W10_B	W10 [11]	4,50	35
	W8_C	W8 [13]	7,50	35
	W1_C	W1 [10]	7,50	35
	W9_B	W9 [12]	4,50	35
	W1_B	W1 [8]	4,50	35
	W6_C	W6 [15]	7,50	35
	W11_A	W11 [28]	1,50	35
	W3_B	W3 [4]	4,50	35
	W8_C	W8 [2]	7,50	35
	Woonvlek 6	[37]	7,50	34
	W10_C	W10 [2]	7,50	34
	Woonvlek 6	[39]	7,50	34
	W1_C	W1 [7]	7,50	34
	W10_C	W10 [3]	7,50	34
	W7_B	W7 [20]	4,50	34
	W12_A	W12 [19]	1,50	34
	W3_C	W3 [9]	7,50	34
	Woonvlek 6	[41]	7,50	34
	Woonvlek 6	[43]	7,50	34
	W12_B	W12 [19]	4,50	34
	W12_A	W12 [12]	1,50	34
	Woonvlek 6	[33]	7,50	34
	W1_C	W1 [4]	7,50	34
	W7_B	W7 [7]	4,50	34
	W12_B	W12 [12]	4,50	34
	W6_C	W6 [17]	7,50	34
	W6_A	W6 [7]	1,50	34
	W8_C	W8 [1]	7,50	34
	W11_A	W11 [14]	1,50	34
	W10_A	W10 [7]	1,50	34
	W1_A	W1 [8]	1,50	34
	W12_C	W12 [13]	7,50	34
	Woonvlek 6	[35]	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W1_C	W1 [5]	7,50	34
	W3_B	W3 [7]	4,50	34
	W11_C	W11 [12]	7,50	34
	W11_A	W11 [12]	1,50	34
	W10_B	W10 [7]	4,50	34
	W12_C	W12 [17]	7,50	34
	W11_B	W11 [14]	4,50	34
	W1_B	W1 [6]	4,50	34
	W10_C	W10 [4]	7,50	34
	W11_C	W11 [14]	7,50	34
	Woonvlek 6	[31]	7,50	34
	Woonvlek 6	[37]	4,50	34
	Woonvlek 6	[39]	4,50	34
	W11_C	W11 [13]	7,50	34
	Woonvlek 6	[37]	1,50	34
	W6_B	W6 [15]	4,50	34
	W11_B	W11 [12]	4,50	34
	W9_C	W9 [14]	7,50	34
	W11_A	W11 [13]	1,50	34
	W12_C	W12 [11]	7,50	34
	Woonvlek 6	[38]	7,50	34
	Woonvlek 6	[39]	1,50	33
	W10_C	W10 [1]	7,50	33
	W10_C	W10 [5]	7,50	33
	W3_B	W3 [5]	4,50	33
	W8_B	W8 [16]	4,50	33
	W8_B	W8 [14]	4,50	33
	W8_C	W8 [15]	7,50	33
	W3_A	W3 [4]	1,50	33
	W7_B	W7 [1]	4,50	33
	Woonvlek 6	[41]	4,50	33
	W1_B	W1 [9]	4,50	33
	Woonvlek 6	[33]	4,50	33
	W1_B	W1 [10]	4,50	33
	W11_B	W11 [13]	4,50	33
	W7_B	W7 [6]	4,50	33
	W8_C	W8 [12]	7,50	33
	W10_B	W10 [2]	4,50	33
	W9_C	W9 [16]	7,50	33
	Woonvlek 6	[32]	7,50	33
	Woonvlek 6	[33]	1,50	33
	Woonvlek 6	[41]	1,50	33
	W10_B	W10 [3]	4,50	33
	W1_A	W1 [6]	1,50	33
	Woonvlek 6	[36]	7,50	33
	W9_A	W9 [12]	1,50	33
	Woonvlek 6	[34]	7,50	33
	Woonvlek 6	[43]	4,50	33
	W10_C	W10 [9]	7,50	33
	W1_B	W1 [7]	4,50	33
	W6_B	W6 [17]	4,50	33
	Woonvlek 6	[43]	1,50	33
	W3_C	W3 [10]	7,50	33
	Woonvlek 6	[35]	4,50	33
	W16_C	W16 [19]	7,50	33
	W1_B	W1 [4]	4,50	33
	W3_B	W3 [9]	4,50	33
	W7_A	W7 [20]	1,50	33
	W11_C	W11 [3]	7,50	33
	Woonvlek 6	[35]	1,50	33
	Woonvlek 6	[31]	4,50	33
	Woonvlek 6	[38]	4,50	33
	Woonvlek 6	[40]	7,50	33
	W6_A	W6 [15]	1,50	33
	Woonvlek 6	[31]	1,50	33
	Woonvlek 6	[42]	7,50	33
	W12_A	W12 [13]	1,50	33
	W10_A	W10 [2]	1,50	33
	W7_C	W7 [19]	7,50	33
	W7_A	W7 [7]	1,50	33
	W10_B	W10 [4]	4,50	33
	W3_A	W3 [7]	1,50	33
	W1_A	W1 [4]	1,50	33
	W10_C	W10 [12]	7,50	33
	W7_C	W7 [18]	7,50	33
	W12_B	W12 [13]	4,50	33
	Woonvlek 6	[38]	1,50	33
	W1_A	W1 [10]	1,50	32
	W11_B	W11 [3]	4,50	32
	W1_B	W1 [5]	4,50	32
	W10_A	W10 [3]	1,50	32
	W7_B	W7 [5]	4,50	32
	W16_C	W16 [17]	7,50	32
	W11_A	W11 [3]	1,50	32
	W8_B	W8 [2]	4,50	32
	W7_B	W7 [3]	4,50	32
	W10_A	W10 [5]	1,50	32
	W3_A	W3 [5]	1,50	32
	Woonvlek 6	[36]	4,50	32
	W10_B	W10 [1]	4,50	32
	W10_B	W10 [5]	4,50	32
	Woonvlek 6	[32]	4,50	32
	W10_A	W10 [9]	1,50	32
	Woonvlek 6	[34]	4,50	32
	W12_A	W12 [11]	1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11_C	W11 [2]	7,50	32
	W8_A	W8 [14]	1,50	32
	W10_A	W10 [4]	1,50	32
	W3_C	W3 [8]	7,50	32
	W12_B	W12 [11]	4,50	32
	W16_B	W16 [19]	4,50	32
	W1_A	W1 [7]	1,50	32
	W16_A	W16 [19]	1,50	32
	W2_C	W2 [7]	7,50	32
	W8_C	W8 [3]	7,50	32
	W11_C	W11 [5]	7,50	32
	W11_C	W11 [1]	7,50	32
	W7_A	W7 [10]	1,50	32
	W8_B	W8 [13]	4,50	32
	Woonvlek 6	[36]	1,50	32
	W12_B	W12 [17]	4,50	32
	W6_A	W6 [17]	1,50	32
	W10_B	W10 [9]	4,50	32
	Woonvlek 6	[32]	1,50	32
	W6_C	W6 [13]	7,50	32
	W13_C	W13 [1]	7,50	32
	W3_B	W3 [10]	4,50	32
	W2_C	W2 [9]	7,50	32
	Woonvlek 6	[34]	1,50	32
	Woonvlek 6	[40]	4,50	32
	W13_C	W13 [2]	7,50	32
	W13_C	W13 [7]	7,50	32
	Woonvlek 6	[42]	4,50	32
	W1_A	W1 [5]	1,50	32
	W7_A	W7 [1]	1,50	32
	W7_B	W7 [2]	4,50	32
	W13_C	W13 [5]	7,50	32
	W7_B	W7 [4]	4,50	32
	W10_C	W10 [8]	7,50	32
	W3_A	W3 [10]	1,50	32
	W3_A	W3 [9]	1,50	32
	W12_A	W12 [17]	1,50	32
	W10_A	W10 [1]	1,50	32
	W13_C	W13 [4]	7,50	32
	Woonvlek 6	[40]	1,50	32
	W12_C	W12 [15]	7,50	32
	Woonvlek 6	[42]	1,50	32
	W13_C	W13 [6]	7,50	32
	W10_B	W10 [12]	4,50	32
	W8_B	W8 [1]	4,50	32
	W11_B	W11 [5]	4,50	31
	W11_B	W11 [2]	4,50	31
	W11_C	W11 [7]	7,50	31
	W11_C	W11 [9]	7,50	31
	W11_C	W11 [11]	7,50	31
	W16_B	W16 [17]	4,50	31
	W13_C	W13 [3]	7,50	31
	W11_A	W11 [5]	1,50	31
	W14_C	W14 [5]	7,50	31
	W11_C	W11 [8]	7,50	31
	W12_C	W12 [20]	7,50	31
	W11_A	W11 [2]	1,50	31
	W11_B	W11 [1]	4,50	31
	W11_C	W11 [6]	7,50	31
	W12_C	W12 [16]	7,50	31
	W1_A	W1 [9]	1,50	31
	W14_C	W14 [7]	7,50	31
	W16_A	W16 [17]	1,50	31
	W11_A	W11 [1]	1,50	31
	W12_C	W12 [18]	7,50	31
	W12_C	W12 [14]	7,50	31
	W8_A	W8 [16]	1,50	31
	W10_A	W10 [12]	1,50	31
	W7_B	W7 [19]	4,50	31
	W7_B	W7 [18]	4,50	31
	W11_B	W11 [9]	4,50	31
	W11_B	W11 [11]	4,50	31
	W11_B	W11 [7]	4,50	31
	W11_C	W11 [4]	7,50	31
	W11_A	W11 [7]	1,50	31
	W11_A	W11 [9]	1,50	31
	W11_A	W11 [11]	1,50	31
	W7_A	W7 [6]	1,50	31
	W11_C	W11 [10]	7,50	31
	W3_B	W3 [8]	4,50	31
	W9_B	W9 [14]	4,50	31
	W11_B	W11 [8]	4,50	31
	W11_B	W11 [6]	4,50	31
	W2_B	W2 [7]	4,50	31
	W11_A	W11 [8]	1,50	30
	W6_B	W6 [13]	4,50	30
	W7_A	W7 [3]	1,50	30
	W11_A	W11 [6]	1,50	30
	W7_A	W7 [5]	1,50	30
	W14_C	W14 [4]	7,50	30
	W16_C	W16 [13]	7,50	30
	W13_C	W13 [9]	7,50	30
	W2_B	W2 [9]	4,50	30
	W11_B	W11 [4]	4,50	30
	W14_C	W14 [1]	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11_A	W11 [4]	1,50	30
	W14_C	W14 [6]	7,50	30
	W14_C	W14 [2]	7,50	30
	W8_B	W8 [15]	4,50	30
	W15_C	W15 [20]	7,50	30
	W8_B	W8 [12]	4,50	30
	W13_C	W13 [8]	7,50	30
	W14_C	W14 [3]	7,50	30
	W15_C	W15 [18]	7,50	30
	W8_A	W8 [2]	1,50	30
	W2_C	W2 [5]	7,50	30
	W6_A	W6 [13]	1,50	30
	W8_A	W8 [13]	1,50	30
	W14_B	W14 [5]	4,50	30
	W9_B	W9 [16]	4,50	30
	W15_C	W15 [14]	7,50	30
	W15_C	W15 [15]	7,50	30
	W15_C	W15 [17]	7,50	30
	W3_A	W3 [8]	1,50	30
	W15_C	W15 [16]	7,50	30
	W16_C	W16 [11]	7,50	30
	W14_B	W14 [7]	4,50	30
	W15_C	W15 [19]	7,50	30
	W7_A	W7 [18]	1,50	30
	W7_A	W7 [19]	1,50	30
	W13_B	W13 [7]	4,50	30
	W13_C	W13 [10]	7,50	30
	W13_B	W13 [1]	4,50	30
	W13_B	W13 [5]	4,50	30
	W2_A	W2 [7]	1,50	30
	W13_B	W13 [2]	4,50	29
	W11_B	W11 [10]	4,50	29
	W10_C	W10 [6]	7,50	29
	W13_B	W13 [3]	4,50	29
	W11_A	W11 [10]	1,50	29
	W13_B	W13 [4]	4,50	29
	W2_A	W2 [9]	1,50	29
	W12_B	W12 [16]	4,50	29
	W13_B	W13 [6]	4,50	29
	W2_C	W2 [8]	7,50	29
	W12_B	W12 [18]	4,50	29
	W9_C	W9 [8]	7,50	29
	W12_B	W12 [20]	4,50	29
	W14_C	W14 [9]	7,50	29
	W16_C	W16 [14]	7,50	29
	W16_C	W16 [15]	7,50	29
	W2_C	W2 [4]	7,50	29
	W8_A	W8 [1]	1,50	29
	W8_B	W8 [3]	4,50	29
	W9_C	W9 [6]	7,50	29
	W10_B	W10 [8]	4,50	29
	W16_C	W16 [18]	7,50	29
	W16_C	W16 [16]	7,50	29
	W2_C	W2 [6]	7,50	29
	W12_B	W12 [14]	4,50	29
	W2_C	W2 [10]	7,50	29
	Woonvlek 6	[16]	7,50	29
	W12_B	W12 [15]	4,50	29
	W7_A	W7 [2]	1,50	29
	W16_C	W16 [20]	7,50	29
	Woonvlek 6	[16]	4,50	29
	W6_C	W6 [9]	7,50	29
	W7_A	W7 [4]	1,50	29
	Woonvlek 6	[16]	1,50	29
	W8_C	W8 [11]	7,50	29
	W9_A	W9 [14]	1,50	29
	W14_C	W14 [8]	7,50	29
	W14_B	W14 [4]	4,50	29
	W14_A	W14 [5]	1,50	29
	W14_A	W14 [7]	1,50	29
	W16_C	W16 [12]	7,50	29
	W6_C	W6 [11]	7,50	29
	W7_C	W7 [14]	7,50	28
	Woonvlek 6	[22]	7,50	28
	W7_C	W7 [11]	7,50	28
	W9_B	W9 [8]	4,50	28
	W13_B	W13 [9]	4,50	28
	Woonvlek 6	[14]	7,50	28
	W14_B	W14 [6]	4,50	28
	W7_C	W7 [12]	7,50	28
	Woonvlek 6	[14]	4,50	28
	W14_B	W14 [1]	4,50	28
	W14_B	W14 [2]	4,50	28
	W15_B	W15 [20]	4,50	28
	Woonvlek 6	[22]	4,50	28
	W15_B	W15 [18]	4,50	28
	W7_C	W7 [16]	7,50	28
	Woonvlek 6	[14]	1,50	28
	W7_C	W7 [15]	7,50	28
	W14_C	W14 [10]	7,50	28
	W6_C	W6 [12]	7,50	28
	W9_A	W9 [8]	1,50	28
	W13_B	W13 [8]	4,50	28
	W14_B	W14 [3]	4,50	28
	W8_C	W8 [7]	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[20]	7,50	28
	W13_B	W13 [10]	4,50	28
	Woonvlek 6	[18]	7,50	28
	W7_C	W7 [13]	7,50	28
	W15_B	W15 [14]	4,50	28
	W9_B	W9 [6]	4,50	28
	W6_C	W6 [10]	7,50	28
	Woonvlek 6	[18]	4,50	28
	W13_A	W13 [2]	1,50	28
	W15_C	W15 [12]	7,50	28
	W16_B	W16 [13]	4,50	28
	Woonvlek 6	[22]	1,50	28
	W13_A	W13 [5]	1,50	28
	W2_B	W2 [5]	4,50	28
	W13_A	W13 [4]	1,50	28
	W15_B	W15 [15]	4,50	28
	W15_B	W15 [17]	4,50	28
	W15_B	W15 [16]	4,50	28
	W13_A	W13 [7]	1,50	28
	Woonvlek 6	[12]	7,50	28
	W6_C	W6 [14]	7,50	28
	Woonvlek 6	[18]	1,50	28
	W13_A	W13 [1]	1,50	28
	W6_C	W6 [16]	7,50	28
	W7_C	W7 [17]	7,50	28
	Woonvlek 6	[10]	7,50	28
	W13_A	W13 [6]	1,50	28
	W14_B	W14 [9]	4,50	28
	W6_C	W6 [8]	7,50	28
	W13_A	W13 [3]	1,50	28
	W8_C	W8 [8]	7,50	28
	W15_B	W15 [19]	4,50	28
	Woonvlek 6	[12]	4,50	28
	Woonvlek 6	[20]	4,50	28
	W12_A	W12 [16]	1,50	28
	W10_A	W10 [8]	1,50	28
	W8_A	W8 [12]	1,50	28
	Woonvlek 6	[10]	4,50	28
	W8_A	W8 [15]	1,50	28
	W12_A	W12 [18]	1,50	28
	W12_A	W12 [20]	1,50	28
	W12_A	W12 [14]	1,50	27
	W8_C	W8 [4]	7,50	27
	W16_B	W16 [11]	4,50	27
	W9_A	W9 [16]	1,50	27
	Woonvlek 6	[12]	1,50	27
	W9_C	W9 [4]	7,50	27
	W9_A	W9 [6]	1,50	27
	Woonvlek 6	[10]	1,50	27
	Woonvlek 6	[20]	1,50	27
	W13_C	W13 [20]	7,50	27
	W12_A	W12 [15]	1,50	27
	W9_C	W9 [2]	7,50	27
	Woonvlek 6	[2]	4,50	27
	W8_B	W8 [7]	4,50	27
	W8_C	W8 [10]	7,50	27
	Woonvlek 6	[8]	4,50	27
	Woonvlek 6	[8]	7,50	27
	Woonvlek 6	[2]	7,50	27
	W14_B	W14 [8]	4,50	27
	Woonvlek 6	[6]	7,50	27
	W10_B	W10 [6]	4,50	27
	Woonvlek 6	[1]	4,50	27
	Woonvlek 6	[6]	4,50	27
	W9_C	W9 [3]	7,50	27
	W16_B	W16 [12]	4,50	27
	W16_A	W16 [13]	1,50	27
	Woonvlek 6	[2]	1,50	27
	Woonvlek 6	[8]	1,50	27
	Woonvlek 6	[1]	7,50	27
	W8_A	W8 [3]	1,50	27
	Woonvlek 6	[4]	7,50	27
	Woonvlek 6	[4]	4,50	27
	W2_B	W2 [8]	4,50	27
	Woonvlek 6	[3]	4,50	27
	W2_B	W2 [4]	4,50	27
	Woonvlek 6	[3]	7,50	27
	Woonvlek 6	[6]	1,50	27
	W15_B	W15 [12]	4,50	27
	W2_B	W2 [6]	4,50	27
	Woonvlek 6	[5]	4,50	27
	Woonvlek 6	[1]	1,50	27
	W14_B	W14 [10]	4,50	27
	Woonvlek 6	[5]	7,50	27
	W8_B	W8 [8]	4,50	27
	W2_B	W2 [10]	4,50	27
	W16_B	W16 [14]	4,50	27
	W16_A	W16 [11]	1,50	27
	Woonvlek 6	[4]	1,50	27
	W13_A	W13 [9]	1,50	27
	W8_B	W8 [4]	4,50	27
	W16_B	W16 [15]	4,50	27
	W13_A	W13 [8]	1,50	27
	W16_B	W16 [18]	4,50	27
	Woonvlek 6	[3]	1,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W16_B	W16 [16]	4,50	27
	W14_A	W14 [3]	1,50	26
	W8_A	W8 [7]	1,50	26
	W14_A	W14 [4]	1,50	26
	W13_A	W13 [10]	1,50	26
	W7_B	W7 [11]	4,50	26
	Woonvlek 6	[5]	1,50	26
	W2_A	W2 [5]	1,50	26
	W9_C	W9 [7]	7,50	26
	W14_A	W14 [9]	1,50	26
	W15_A	W15 [20]	1,50	26
	W14_A	W14 [11]	1,50	26
	W8_B	W8 [11]	4,50	26
	W15_A	W15 [14]	1,50	26
	W16_B	W16 [20]	4,50	26
	W14_A	W14 [6]	1,50	26
	W8_C	W8 [9]	7,50	26
	W14_A	W14 [2]	1,50	26
	W15_A	W15 [18]	1,50	26
	W14_A	W14 [8]	1,50	26
	W15_C	W15 [2]	7,50	26
	W15_A	W15 [17]	1,50	26
	W16_A	W16 [12]	1,50	26
	W12_C	W12 [10]	7,50	26
	W6_B	W6 [11]	4,50	26
	W9_C	W9 [1]	7,50	26
	W6_B	W6 [9]	4,50	26
	W9_C	W9 [5]	7,50	26
	W15_A	W15 [16]	1,50	26
	W15_A	W15 [15]	1,50	26
	W7_B	W7 [12]	4,50	26
	W15_A	W15 [19]	1,50	26
	W8_C	W8 [6]	7,50	26
	W12_C	W12 [2]	7,50	26
	W15_A	W15 [12]	1,50	26
	W16_C	W16 [3]	7,50	26
	W7_B	W7 [14]	4,50	26
	W8_C	W8 [5]	7,50	26
	W14_A	W14 [10]	1,50	26
	W8_A	W8 [4]	1,50	26
	W8_A	W8 [8]	1,50	26
	W16_C	W16 [2]	7,50	26
	W7_B	W7 [15]	4,50	26
	W7_B	W7 [16]	4,50	26
	W14_C	W14 [20]	7,50	26
	W7_B	W7 [13]	4,50	26
	W15_C	W15 [11]	7,50	26
	W15_C	W15 [13]	7,50	26
	W6_B	W6 [12]	4,50	26
	W16_C	W16 [1]	7,50	26
	W12_C	W12 [8]	7,50	26
	W7_B	W7 [17]	4,50	26
	W6_B	W6 [14]	4,50	25
	W6_B	W6 [16]	4,50	25
	W6_B	W6 [10]	4,50	25
	Woonvlek 6	[7]	4,50	25
	W13_C	W13 [19]	7,50	25
	Woonvlek 6	[7]	7,50	25
	W13_B	W13 [20]	4,50	25
	W10_A	W10 [6]	1,50	25
	Woonvlek 6	[9]	4,50	25
	Woonvlek 6	[13]	4,50	25
	Woonvlek 6	[9]	7,50	25
	W2_A	W2 [8]	1,50	25
	Woonvlek 6	[11]	4,50	25
	Woonvlek 6	[13]	7,50	25
	W6_B	W6 [8]	4,50	25
	W2_A	W2 [4]	1,50	25
	Woonvlek 6	[11]	7,50	25
	W2_A	W2 [6]	1,50	25
	Woonvlek 6	[15]	4,50	25
	Woonvlek 6	[15]	7,50	25
	Woonvlek 6	[7]	1,50	25
	W9_B	W9 [4]	4,50	25
	W7_A	W7 [11]	1,50	25
	Woonvlek 6	[17]	4,50	25
	W2_A	W2 [10]	1,50	25
	Woonvlek 6	[17]	7,50	25
	Woonvlek 6	[9]	1,50	25
	W12_C	W12 [9]	7,50	25
	W12_C	W12 [3]	7,50	25
	Woonvlek 6	[21]	7,50	25
	Woonvlek 6	[21]	4,50	25
	Woonvlek 6	[11]	1,50	25
	W8_B	W8 [10]	4,50	25
	W16_A	W16 [14]	1,50	25
	W9_B	W9 [2]	4,50	25
	W16_A	W16 [15]	1,50	25
	Woonvlek 6	[13]	1,50	25
	Woonvlek 6	[19]	4,50	25
	Woonvlek 6	[19]	7,50	25
	W16_A	W16 [16]	1,50	25
	W13_C	W13 [17]	7,50	25
	W16_A	W16 [18]	1,50	25
	Woonvlek 6	[15]	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W9_B	W9 [3]	4,50	24
	W8_A	W8 [11]	1,50	24
	W9_B	W9 [7]	4,50	24
	W6_A	W6 [9]	1,50	24
	Woonvlek 6	[23]	4,50	24
	Woonvlek 6	[23]	7,50	24
	W6_A	W6 [11]	1,50	24
	Woonvlek 6	[17]	1,50	24
	W7_A	W7 [14]	1,50	24
	W7_A	W7 [12]	1,50	24
	W8_B	W8 [6]	4,50	24
	W6_A	W6 [10]	1,50	24
	W12_C	W12 [7]	7,50	24
	W16_A	W16 [20]	1,50	24
	W16_B	W16 [3]	4,50	24
	W8_B	W8 [5]	4,50	24
	W9_B	W9 [5]	4,50	24
	W12_C	W12 [5]	7,50	24
	W7_A	W7 [16]	1,50	24
	Woonvlek 6	[19]	1,50	24
	W13_C	W13 [15]	7,50	24
	Woonvlek 6	[21]	1,50	24
	W13_C	W13 [18]	7,50	24
	W12_C	W12 [1]	7,50	24
	W15_B	W15 [2]	4,50	24
	W7_A	W7 [13]	1,50	24
	W12_B	W12 [2]	4,50	24
	W6_A	W6 [12]	1,50	24
	W6_A	W6 [8]	1,50	24
	W8_B	W8 [9]	4,50	24
	Woonvlek 6	[23]	1,50	24
	W7_A	W7 [15]	1,50	24
	W13_A	W13 [20]	1,50	24
	W13_C	W13 [13]	7,50	24
	W12_C	W12 [6]	7,50	24
	W12_C	W12 [4]	7,50	24
	W13_C	W13 [12]	7,50	24
	W6_A	W6 [14]	1,50	24
	W7_A	W7 [17]	1,50	24
	W6_A	W6 [16]	1,50	24
	W8_A	W8 [10]	1,50	24
	W16_B	W16 [1]	4,50	24
	W9_A	W9 [3]	1,50	24
	W9_B	W9 [1]	4,50	24
	W13_C	W13 [14]	7,50	24
	W13_C	W13 [11]	7,50	23
	W14_B	W14 [20]	4,50	23
	W12_B	W12 [8]	4,50	23
	W16_B	W16 [2]	4,50	23
	W13_C	W13 [16]	7,50	23
	W9_A	W9 [4]	1,50	23
	W9_A	W9 [2]	1,50	23
	W15_B	W15 [11]	4,50	23
	W12_A	W12 [2]	1,50	23
	W15_B	W15 [13]	4,50	23
	W8_A	W8 [9]	1,50	23
	W12_B	W12 [9]	4,50	23
	W12_B	W12 [10]	4,50	23
	W15_C	W15 [1]	7,50	23
	W13_B	W13 [19]	4,50	23
	W9_A	W9 [7]	1,50	23
	W9_A	W9 [1]	1,50	23
	W8_A	W8 [6]	1,50	23
	W14_C	W14 [18]	7,50	23
	W13_B	W13 [17]	4,50	23
	W8_A	W8 [5]	1,50	23
	W9_A	W9 [5]	1,50	23
	W15_A	W15 [2]	1,50	23
	W16_A	W16 [3]	1,50	23
	W12_B	W12 [7]	4,50	22
	W12_B	W12 [3]	4,50	22
	W12_B	W12 [5]	4,50	22
	W13_B	W13 [15]	4,50	22
	W13_B	W13 [14]	4,50	22
	W13_B	W13 [12]	4,50	22
	W13_B	W13 [16]	4,50	22
	W15_C	W15 [3]	7,50	22
	W14_C	W14 [19]	7,50	22
	W12_B	W12 [6]	4,50	22
	W13_B	W13 [13]	4,50	22
	W13_B	W13 [11]	4,50	22
	W12_B	W12 [4]	4,50	22
	W16_A	W16 [1]	1,50	22
	W13_A	W13 [19]	1,50	22
	W13_B	W13 [18]	4,50	22
	W12_B	W12 [1]	4,50	22
	W12_A	W12 [3]	1,50	22
	W14_A	W14 [20]	1,50	21
	W12_A	W12 [8]	1,50	21
	W16_A	W16 [2]	1,50	21
	W12_A	W12 [10]	1,50	21
	W12_A	W12 [1]	1,50	21
	W13_A	W13 [18]	1,50	21
	W12_A	W12 [9]	1,50	21
	W15_A	W15 [11]	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W13_A	W13 [17]	1,50	21
	W13_A	W13 [14]	1,50	21
	W12_A	W12 [7]	1,50	21
	W15_B	W15 [1]	4,50	21
	W13_A	W13 [16]	1,50	21
	W14_B	W14 [18]	4,50	21
	W15_A	W15 [13]	1,50	21
	W12_A	W12 [5]	1,50	21
	W13_A	W13 [12]	1,50	21
	W12_A	W12 [6]	1,50	21
	W13_A	W13 [15]	1,50	21
	W13_A	W13 [13]	1,50	21
	W13_A	W13 [11]	1,50	21
	W12_A	W12 [4]	1,50	20
	W15_A	W15 [1]	1,50	20
	W14_B	W14 [19]	4,50	20
	W15_B	W15 [3]	4,50	20
	W14_A	W14 [18]	1,50	20
	W15_A	W15 [3]	1,50	20
	W14_A	W14 [19]	1,50	19
	W16_C	W16 [10]	7,50	17
	W16_B	W16 [10]	4,50	15
	W16_C	W16 [8]	7,50	15
	W16_A	W16 [10]	1,50	14
	W16_B	W16 [8]	4,50	14
	W16_C	W16 [6]	7,50	13
	W16_A	W16 [8]	1,50	12
	W16_B	W16 [6]	4,50	12
	W16_A	W16 [6]	1,50	11
	W14_C	W14 [14]	7,50	8
	W14_B	W14 [14]	4,50	8
	W14_A	W14 [14]	1,50	8
	W14_C	W14 [12]	7,50	6
	W14_C	W14 [11]	7,50	6
	W14_B	W14 [12]	4,50	6
	W14_B	W14 [11]	4,50	6
	W14_A	W14 [12]	1,50	5
	W14_A	W14 [11]	1,50	5
	W14_C	W14 [16]	7,50	4
	W14_B	W14 [16]	4,50	4
	W14_A	W14 [16]	1,50	4
	W14_C	W14 [13]	7,50	2
	W14_C	W14 [15]	7,50	2
	W14_B	W14 [13]	4,50	2
	W14_B	W14 [15]	4,50	2
	W14_A	W14 [13]	1,50	2
	W14_A	W14 [15]	1,50	2
	W15_C	W15 [9]	7,50	2
	W15_B	W15 [9]	4,50	1
	W14_C	W14 [17]	7,50	1
	W15_A	W15 [9]	1,50	1
	W14_B	W14 [17]	4,50	1
	W14_A	W14 [17]	1,50	0
	W15_A	W15 [10]	1,50	--
	W15_A	W15 [4]	1,50	--
	W15_A	W15 [5]	1,50	--
	W15_A	W15 [6]	1,50	--
	W15_A	W15 [7]	1,50	--
	W15_A	W15 [8]	1,50	--
	W15_B	W15 [10]	4,50	--
	W15_B	W15 [4]	4,50	--
	W15_B	W15 [5]	4,50	--
	W15_B	W15 [6]	4,50	--
	W15_B	W15 [7]	4,50	--
	W15_B	W15 [8]	4,50	--
	W15_C	W15 [10]	7,50	--
	W15_C	W15 [4]	7,50	--
	W15_C	W15 [5]	7,50	--
	W15_C	W15 [6]	7,50	--
	W15_C	W15 [7]	7,50	--
	W15_C	W15 [8]	7,50	--
	W16_A	W16 [4]	1,50	--
	W16_A	W16 [5]	1,50	--
	W16_A	W16 [7]	1,50	--
	W16_A	W16 [9]	1,50	--
	W16_B	W16 [4]	4,50	--
	W16_B	W16 [5]	4,50	--
	W16_B	W16 [7]	4,50	--
	W16_B	W16 [9]	4,50	--
	W16_C	W16 [4]	7,50	--
	W16_C	W16 [5]	7,50	--
	W16_C	W16 [7]	7,50	--
	W16_C	W16 [9]	7,50	--
	Woonvlek 6	[24]	7,50	--
	Woonvlek 6	[24]	4,50	--
	Woonvlek 6	[24]	1,50	--
	Woonvlek 6	[25]	7,50	--
	Woonvlek 6	[25]	4,50	--
	Woonvlek 6	[25]	1,50	--
	Woonvlek 6	[26]	7,50	--
	Woonvlek 6	[26]	4,50	--
	Woonvlek 6	[26]	1,50	--
	Woonvlek 6	[27]	7,50	--
	Woonvlek 6	[27]	4,50	--
	Woonvlek 6	[27]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Broekveldselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekveldselaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Woonvlek 6	[28]	7,50	--
Woonvlek 6	[28]	4,50	--
Woonvlek 6	[28]	1,50	--
Woonvlek 6	[29]	7,50	--
Woonvlek 6	[29]	4,50	--
Woonvlek 6	[29]	1,50	--
Woonvlek 6	[30]	7,50	--
Woonvlek 6	[30]	4,50	--
Woonvlek 6	[30]	1,50	--

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Woonvlek 6	[53]		7,50	48
Woonvlek 6	[51]		7,50	48
Woonvlek 6	[49]		7,50	48
Woonvlek 6	[53]		4,50	48
Woonvlek 6	[43]		7,50	48
Woonvlek 6	[47]		7,50	47
Woonvlek 6	[45]		7,50	47
Woonvlek 6	[51]		4,50	47
Woonvlek 6	[41]		7,50	47
Woonvlek 6	[43]		4,50	47
Woonvlek 6	[46]		7,50	47
Woonvlek 6	[44]		7,50	47
Woonvlek 6	[49]		4,50	47
Woonvlek 6	[48]		7,50	47
Woonvlek 6	[50]		7,50	47
Woonvlek 6	[39]		7,50	47
Woonvlek 6	[41]		4,50	47
Woonvlek 6	[47]		4,50	47
Woonvlek 6	[52]		7,50	47
Woonvlek 6	[54]		7,50	47
Woonvlek 6	[37]		7,50	47
Woonvlek 6	[45]		4,50	47
Woonvlek 6	[39]		4,50	47
Woonvlek 6	[46]		4,50	47
Woonvlek 6	[35]		7,50	47
Woonvlek 6	[44]		4,50	47
Woonvlek 6	[37]		4,50	47
Woonvlek 6	[48]		4,50	47
Woonvlek 6	[33]		7,50	47
Woonvlek 6	[50]		4,50	47
Woonvlek 6	[52]		4,50	47
Woonvlek 6	[54]		4,50	47
Woonvlek 6	[31]		7,50	47
Woonvlek 6	[35]		4,50	47
Woonvlek 6	[33]		4,50	47
Woonvlek 6	[32]		7,50	47
Woonvlek 6	[34]		7,50	47
Woonvlek 6	[31]		4,50	47
Woonvlek 6	[36]		7,50	47
Woonvlek 6	[32]		4,50	47
Woonvlek 6	[34]		4,50	47
Woonvlek 6	[38]		7,50	47
Woonvlek 6	[36]		4,50	47
Woonvlek 6	[40]		7,50	47
Woonvlek 6	[38]		4,50	47
Woonvlek 6	[42]		7,50	47
Woonvlek 6	[40]		4,50	47
Woonvlek 6	[42]		4,50	47
Woonvlek 6	[53]		1,50	47
Woonvlek 6	[51]		1,50	47
Woonvlek 6	[49]		1,50	47
Woonvlek 6	[43]		1,50	47
Woonvlek 6	[47]		1,50	47
Woonvlek 6	[45]		1,50	47
Woonvlek 6	[41]		1,50	46
Woonvlek 6	[44]		1,50	46
Woonvlek 6	[46]		1,50	46
Woonvlek 6	[48]		1,50	46
Woonvlek 6	[50]		1,50	46
Woonvlek 6	[54]		1,50	46
Woonvlek 6	[52]		1,50	46
Woonvlek 6	[39]		1,50	46
Woonvlek 6	[37]		1,50	46
Woonvlek 6	[35]		1,50	46
Woonvlek 6	[33]		1,50	46
Woonvlek 6	[31]		1,50	46
Woonvlek 6	[32]		1,50	46
Woonvlek 6	[34]		1,50	46
Woonvlek 6	[36]		1,50	46
Woonvlek 6	[38]		1,50	46
Woonvlek 6	[40]		1,50	46
Woonvlek 6	[42]		1,50	46
W11_C	W11 [22]		7,50	46
W11_C	W11 [24]		7,50	46
W11_C	W11 [20]		7,50	46
W11_C	W11 [18]		7,50	45
W11_C	W11 [16]		7,50	45
W11_C	W11 [17]		7,50	45
W11_C	W11 [15]		7,50	45
W11_C	W11 [19]		7,50	45
W11_B	W11 [24]		4,50	45
W11_B	W11 [22]		4,50	45
W11_C	W11 [23]		7,50	45
W11_C	W11 [21]		7,50	45
W11_C	W11 [25]		7,50	45
W10_C	W10 [18]		7,50	45
W10_C	W10 [20]		7,50	45
W11_B	W11 [20]		4,50	45
W11_B	W11 [18]		4,50	45
W10_C	W10 [16]		7,50	45
W11_B	W11 [15]		4,50	45
W11_B	W11 [16]		4,50	45
W10_C	W10 [14]		7,50	45
W11_B	W11 [17]		4,50	45
W11_B	W11 [19]		4,50	45
W10_C	W10 [13]		7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11_B	W11 [23]	4,50	45
	W10_C	W10 [15]	7,50	45
	W11_B	W11 [21]	4,50	45
	W11_B	W11 [25]	4,50	45
	W10_B	W10 [18]	4,50	45
	W10_B	W10 [20]	4,50	45
	W10_C	W10 [17]	7,50	45
	W10_B	W10 [16]	4,50	45
	W10_C	W10 [19]	7,50	45
	W10_B	W10 [14]	4,50	45
	W10_B	W10 [13]	4,50	45
	W10_C	W10 [21]	7,50	45
	W10_B	W10 [15]	4,50	45
	W10_B	W10 [17]	4,50	45
	W10_B	W10 [19]	4,50	45
	W10_B	W10 [21]	4,50	45
	W11_A	W11 [22]	1,50	45
	W11_A	W11 [20]	1,50	44
	W5_C	W5 [14]	7,50	44
	W11_A	W11 [18]	1,50	44
	W11_A	W11 [15]	1,50	44
	W11_A	W11 [16]	1,50	44
	W11_A	W11 [19]	1,50	44
	W5_C	W5 [12]	7,50	44
	W11_A	W11 [17]	1,50	44
	W11_A	W11 [24]	1,50	44
	W5_C	W5 [16]	7,50	44
	W11_A	W11 [21]	1,50	44
	W11_A	W11 [23]	1,50	44
	W5_C	W5 [11]	7,50	44
	W11_A	W11 [25]	1,50	44
	W5_B	W5 [14]	4,50	44
	W10_A	W10 [18]	1,50	44
	Woonvlek 6	[58]	7,50	44
	W10_A	W10 [20]	1,50	44
	W5_B	W5 [12]	4,50	44
	W5_C	W5 [13]	7,50	44
	W10_A	W10 [16]	1,50	44
	W5_B	W5 [16]	4,50	44
	W10_A	W10 [14]	1,50	44
	W5_B	W5 [11]	4,50	44
	W10_A	W10 [13]	1,50	44
	W10_A	W10 [15]	1,50	44
	W5_C	W5 [15]	7,50	44
	W5_B	W5 [13]	4,50	44
	Woonvlek 6	[58]	4,50	44
	W10_A	W10 [17]	1,50	44
	W10_A	W10 [19]	1,50	44
	W5_B	W5 [15]	4,50	44
	W5_C	W5 [17]	7,50	44
	W10_A	W10 [21]	1,50	44
	W5_B	W5 [17]	4,50	44
	Woonvlek 6	[56]	7,50	44
	W4_C	W4 [16]	7,50	44
	Woonvlek 6	[56]	4,50	44
	W4_B	W4 [16]	4,50	44
	W4_C	W4 [14]	7,50	44
	W4_B	W4 [14]	4,50	43
	W4_C	W4 [12]	7,50	43
	Woonvlek 6	[55]	7,50	43
	W5_A	W5 [12]	1,50	43
	W5_A	W5 [14]	1,50	43
	W4_B	W4 [12]	4,50	43
	Woonvlek 6	[58]	1,50	43
	W4_C	W4 [11]	7,50	43
	W5_A	W5 [11]	1,50	43
	W5_A	W5 [16]	1,50	43
	W5_A	W5 [13]	1,50	43
	Woonvlek 6	[55]	4,50	43
	W4_B	W4 [11]	4,50	43
	W4_C	W4 [13]	7,50	43
	W5_A	W5 [15]	1,50	43
	W5_A	W5 [17]	1,50	43
	Woonvlek 6	[57]	7,50	43
	W4_B	W4 [13]	4,50	43
	W11_C	W11 [14]	7,50	43
	Woonvlek 6	[56]	1,50	43
	W4_C	W4 [15]	7,50	43
	Woonvlek 6	[57]	4,50	43
	W4_A	W4 [16]	1,50	43
	W11_B	W11 [14]	4,50	43
	Woonvlek 6	[30]	4,50	42
	W4_B	W4 [15]	4,50	42
	Woonvlek 6	[30]	7,50	42
	Woonvlek 6	[59]	7,50	42
	W4_C	W4 [17]	7,50	42
	W4_A	W4 [14]	1,50	42
	W11_C	W11 [12]	7,50	42
	W10_C	W10 [12]	7,50	42
	W4_A	W4 [12]	1,50	42
	Woonvlek 6	[55]	1,50	42
	Woonvlek 6	[59]	4,50	42
	W10_B	W10 [12]	4,50	42
	W4_B	W4 [17]	4,50	42
	W4_A	W4 [11]	1,50	42
	W11_B	W11 [12]	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11_C	W11 [13]	7,50	42
	W11_C	W11 [27]	7,50	42
	Woonvlek 6	[28]	4,50	42
	W11_B	W11 [27]	4,50	42
	W4_A	W4 [13]	1,50	42
	Woonvlek 6	[28]	7,50	42
	W11_A	W11 [14]	1,50	42
	W11_B	W11 [13]	4,50	42
	Woonvlek 6	[30]	1,50	42
	Woonvlek 6	[57]	1,50	41
	W4_A	W4 [15]	1,50	41
	W10_A	W10 [12]	1,50	41
	Woonvlek 6	[28]	1,50	41
	Woonvlek 6	[26]	4,50	41
	W10_C	W10 [23]	7,50	41
	Woonvlek 6	[26]	7,50	41
	W10_B	W10 [23]	4,50	41
	W11_A	W11 [12]	1,50	41
	W10_C	W10 [10]	7,50	41
	Woonvlek 6	[59]	1,50	41
	W11_A	W11 [27]	1,50	41
	W10_B	W10 [10]	4,50	41
	W4_C	W4 [10]	7,50	41
	W5_C	W5 [10]	7,50	41
	W11_A	W11 [13]	1,50	41
	W4_B	W4 [10]	4,50	40
	W11_C	W11 [26]	7,50	40
	W4_A	W4 [17]	1,50	40
	Woonvlek 6	[24]	4,50	40
	W5_B	W5 [10]	4,50	40
	Woonvlek 6	[24]	7,50	40
	W11_B	W11 [26]	4,50	40
	W5_C	W5 [19]	7,50	40
	Woonvlek 6	[26]	1,50	40
	W5_B	W5 [19]	4,50	40
	W10_A	W10 [23]	1,50	40
	Woonvlek 6	[25]	7,50	40
	Woonvlek 6	[25]	4,50	40
	W10_A	W10 [10]	1,50	40
	W4_A	W4 [10]	1,50	39
	Woonvlek 6	[27]	7,50	39
	W5_A	W5 [10]	1,50	39
	Woonvlek 6	[24]	1,50	39
	Woonvlek 6	[27]	4,50	39
	W11_A	W11 [26]	1,50	39
	W10_C	W10 [11]	7,50	39
	W11_C	W11 [28]	7,50	39
	W10_B	W10 [11]	4,50	39
	W16_C	W16 [12]	7,50	39
	W5_A	W5 [19]	1,50	39
	W11_B	W11 [28]	4,50	39
	Woonvlek 6	[29]	7,50	39
	W10_B	W10 [22]	4,50	39
	W10_C	W10 [22]	7,50	39
	Woonvlek 6	[29]	4,50	38
	Woonvlek 6	[25]	1,50	38
	W16_C	W16 [11]	7,50	38
	W5_C	W5 [8]	7,50	38
	W5_B	W5 [8]	4,50	38
	W16_B	W16 [12]	4,50	38
	W4_C	W4 [8]	7,50	38
	W4_B	W4 [8]	4,50	38
	Woonvlek 6	[27]	1,50	38
	W16_C	W16 [10]	7,50	38
	W5_B	W5 [18]	4,50	38
	W5_C	W5 [18]	7,50	38
	W10_A	W10 [11]	1,50	38
	W16_C	W16 [13]	7,50	37
	W11_A	W11 [28]	1,50	37
	W10_A	W10 [22]	1,50	37
	W16_B	W16 [11]	4,50	37
	Woonvlek 6	[29]	1,50	37
	W16_C	W16 [8]	7,50	37
	W16_A	W16 [12]	1,50	37
	W16_B	W16 [10]	4,50	37
	W5_A	W5 [8]	1,50	36
	W16_B	W16 [13]	4,50	36
	W16_C	W16 [6]	7,50	36
	W16_A	W16 [11]	1,50	36
	W4_A	W4 [8]	1,50	36
	W5_A	W5 [18]	1,50	36
	W16_B	W16 [8]	4,50	36
	W10_B	W10 [24]	4,50	36
	W10_C	W10 [24]	7,50	36
	W16_C	W16 [4]	7,50	36
	W5_C	W5 [9]	7,50	36
	W5_B	W5 [9]	4,50	36
	W16_A	W16 [10]	1,50	36
	W16_A	W16 [13]	1,50	36
	W16_B	W16 [6]	4,50	35
	W16_C	W16 [5]	7,50	35
	W16_A	W16 [8]	1,50	35
	W16_B	W16 [4]	4,50	35
	W4_C	W4 [9]	7,50	35
	W4_B	W4 [9]	4,50	35
	W5_C	W5 [20]	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W5_B	W5 [20]	4,50	35
	W16_C	W16 [7]	7,50	35
	W16_A	W16 [6]	1,50	35
	W10_A	W10 [24]	1,50	34
	W16_B	W16 [5]	4,50	34
	W16_C	W16 [9]	7,50	34
	W16_A	W16 [4]	1,50	34
	W5_A	W5 [9]	1,50	34
	W12_C	W12 [13]	7,50	34
	W16_B	W16 [7]	4,50	34
	W12_C	W12 [12]	7,50	34
	W16_A	W16 [5]	1,50	34
	W12_C	W12 [11]	7,50	34
	W16_B	W16 [9]	4,50	33
	W4_A	W4 [9]	1,50	33
	W5_A	W5 [20]	1,50	33
	W16_A	W16 [7]	1,50	33
	W12_B	W12 [13]	4,50	33
	W16_A	W16 [9]	1,50	33
	W12_B	W12 [12]	4,50	33
	W12_B	W12 [11]	4,50	33
	W12_A	W12 [13]	1,50	32
	W3_C	W3 [14]	7,50	32
	W3_C	W3 [15]	7,50	32
	W12_A	W12 [11]	1,50	32
	W12_A	W12 [12]	1,50	32
	W15_C	W15 [12]	7,50	32
	W3_C	W3 [16]	7,50	32
	W11_C	W11 [7]	7,50	32
	W3_C	W3 [20]	7,50	32
	W3_C	W3 [17]	7,50	32
	W12_C	W12 [10]	7,50	32
	W3_B	W3 [14]	4,50	32
	W3_B	W3 [15]	4,50	32
	W11_C	W11 [9]	7,50	32
	W15_A	W15 [12]	1,50	31
	W11_C	W11 [5]	7,50	31
	W15_B	W15 [12]	4,50	31
	W3_B	W3 [16]	4,50	31
	W3_A	W3 [14]	1,50	31
	W3_B	W3 [20]	4,50	31
	W15_C	W15 [10]	7,50	31
	W11_C	W11 [11]	7,50	31
	W3_B	W3 [17]	4,50	31
	W11_B	W11 [7]	4,50	31
	W3_C	W3 [18]	7,50	31
	W12_C	W12 [8]	7,50	31
	W12_C	W12 [6]	7,50	31
	W3_A	W3 [20]	1,50	31
	W3_A	W3 [15]	1,50	31
	W3_A	W3 [16]	1,50	31
	W12_B	W12 [10]	4,50	31
	W3_C	W3 [19]	7,50	31
	W15_A	W15 [10]	1,50	31
	W11_B	W11 [9]	4,50	31
	W15_C	W15 [8]	7,50	31
	W3_B	W3 [19]	4,50	31
	W12_C	W12 [19]	7,50	31
	W3_B	W3 [18]	4,50	31
	W11_B	W11 [5]	4,50	31
	W12_A	W12 [10]	1,50	31
	W15_B	W15 [10]	4,50	31
	W3_A	W3 [17]	1,50	31
	W15_C	W15 [6]	7,50	30
	W3_A	W3 [18]	1,50	30
	W15_A	W15 [8]	1,50	30
	W2_C	W2 [19]	7,50	30
	W2_C	W2 [17]	7,50	30
	W11_A	W11 [7]	1,50	30
	W12_C	W12 [17]	7,50	30
	W15_A	W15 [6]	1,50	30
	W12_B	W12 [8]	4,50	30
	W15_C	W15 [4]	7,50	30
	W11_B	W11 [11]	4,50	30
	W12_B	W12 [6]	4,50	30
	W15_B	W15 [8]	4,50	30
	W15_C	W15 [11]	7,50	30
	W15_A	W15 [4]	1,50	30
	W3_A	W3 [19]	1,50	30
	W15_B	W15 [6]	4,50	30
	W12_A	W12 [8]	1,50	30
	W4_C	W4 [19]	7,50	30
	W11_A	W11 [9]	1,50	30
	W3_B	W3 [13]	4,50	30
	W15_C	W15 [5]	7,50	30
	W3_C	W3 [13]	7,50	30
	W11_A	W11 [5]	1,50	30
	W15_C	W15 [7]	7,50	30
	W15_B	W15 [4]	4,50	30
	W12_A	W12 [6]	1,50	30
	W2_B	W2 [17]	4,50	30
	W15_A	W15 [7]	1,50	30
	W2_B	W2 [19]	4,50	30
	W15_A	W15 [5]	1,50	30
	W15_C	W15 [9]	7,50	30
	W2_A	W2 [17]	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W15_A	W15 [9]	1,50	30
W12_C	W12 [4]	7,50	30
W3_B	W3 [12]	4,50	30
W3_C	W3 [12]	7,50	30
W6_C	W6 [20]	7,50	30
W15_A	W15 [11]	1,50	30
W12_B	W12 [19]	4,50	29
W4_B	W4 [19]	4,50	29
W11_A	W11 [11]	1,50	29
W2_A	W2 [19]	1,50	29
W3_A	W3 [13]	1,50	29
W4_C	W4 [18]	7,50	29
W15_B	W15 [11]	4,50	29
W15_B	W15 [5]	4,50	29
W15_B	W15 [7]	4,50	29
W15_B	W15 [9]	4,50	29
W9_C	W9 [9]	7,50	29
W12_B	W12 [17]	4,50	29
W9_C	W9 [11]	7,50	29
W4_B	W4 [18]	4,50	29
W3_A	W3 [12]	1,50	29
W4_C	W4 [20]	7,50	29
W12_B	W12 [4]	4,50	29
W12_C	W12 [15]	7,50	29
W6_B	W6 [20]	4,50	29
W12_C	W12 [14]	7,50	29
W11_C	W11 [3]	7,50	29
W12_A	W12 [19]	1,50	29
W4_B	W4 [20]	4,50	29
W2_C	W2 [14]	7,50	28
W12_A	W12 [4]	1,50	28
W12_A	W12 [17]	1,50	28
W11_B	W11 [3]	4,50	28
W9_B	W9 [9]	4,50	28
W6_C	W6 [18]	7,50	28
W12_C	W12 [18]	7,50	28
W12_C	W12 [5]	7,50	28
W15_C	W15 [13]	7,50	28
W3_C	W3 [11]	7,50	28
W9_B	W9 [11]	4,50	28
W9_C	W9 [10]	7,50	28
W14_C	W14 [15]	7,50	28
W12_B	W12 [15]	4,50	28
W14_C	W14 [13]	7,50	28
W14_A	W14 [13]	1,50	28
W14_A	W14 [15]	1,50	28
W3_B	W3 [11]	4,50	28
W12_C	W12 [7]	7,50	28
W2_C	W2 [15]	7,50	28
W12_B	W12 [14]	4,50	27
W2_B	W2 [14]	4,50	27
W4_A	W4 [18]	1,50	27
W11_A	W11 [3]	1,50	27
W4_A	W4 [19]	1,50	27
W14_B	W14 [15]	4,50	27
W2_C	W2 [16]	7,50	27
W14_B	W14 [13]	4,50	27
W6_A	W6 [20]	1,50	27
W9_A	W9 [9]	1,50	27
W15_A	W15 [13]	1,50	27
W14_A	W14 [11]	1,50	27
W14_C	W14 [17]	7,50	27
W6_B	W6 [18]	4,50	27
W14_C	W14 [11]	7,50	27
W15_B	W15 [13]	4,50	27
W12_B	W12 [5]	4,50	27
W2_A	W2 [14]	1,50	27
W14_A	W14 [17]	1,50	27
W12_B	W12 [18]	4,50	27
W14_C	W14 [12]	7,50	27
W12_C	W12 [16]	7,50	27
W14_A	W14 [12]	1,50	27
W12_A	W12 [15]	1,50	27
W9_A	W9 [11]	1,50	27
W14_B	W14 [11]	4,50	27
W12_B	W12 [7]	4,50	27
W14_A	W14 [14]	1,50	27
W2_C	W2 [18]	7,50	27
W6_C	W6 [6]	7,50	27
W14_C	W14 [14]	7,50	27
W12_A	W12 [14]	1,50	27
W9_C	W9 [15]	7,50	27
W4_A	W4 [20]	1,50	27
W14_B	W14 [17]	4,50	27
W9_C	W9 [13]	7,50	27
W9_B	W9 [10]	4,50	27
W12_A	W12 [5]	1,50	27
W12_C	W12 [9]	7,50	27
W14_B	W14 [12]	4,50	26
W3_A	W3 [11]	1,50	26
W14_B	W14 [14]	4,50	26
W6_B	W6 [6]	4,50	26
W12_A	W12 [7]	1,50	26
W2_B	W2 [16]	4,50	26
W14_A	W14 [16]	1,50	26
W12_C	W12 [20]	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_B	W2 [15]	4,50	26
	W14_C	W14 [16]	7,50	26
	W12_A	W12 [18]	1,50	26
	W9_A	W9 [10]	1,50	26
	W14_B	W14 [16]	4,50	26
	W9_C	W9 [6]	7,50	26
	W9_C	W9 [8]	7,50	26
	W11_C	W11 [6]	7,50	26
	W11_C	W11 [4]	7,50	26
	W2_B	W2 [18]	4,50	26
	W6_A	W6 [18]	1,50	26
	W11_C	W11 [1]	7,50	26
	W12_B	W12 [16]	4,50	26
	W13_C	W13 [6]	7,50	26
	W9_B	W9 [15]	4,50	26
	W9_B	W9 [13]	4,50	26
	W2_A	W2 [16]	1,50	25
	W12_B	W12 [9]	4,50	25
	W2_C	W2 [20]	7,50	25
	W11_B	W11 [1]	4,50	25
	W1_C	W1 [18]	7,50	25
	W11_C	W11 [2]	7,50	25
	W1_C	W1 [20]	7,50	25
	W12_A	W12 [16]	1,50	25
	W9_A	W9 [6]	1,50	25
	W1_C	W1 [16]	7,50	25
	W11_A	W11 [1]	1,50	25
	W11_B	W11 [4]	4,50	25
	W11_B	W11 [6]	4,50	25
	W9_A	W9 [8]	1,50	25
	W2_A	W2 [15]	1,50	25
	W9_B	W9 [6]	4,50	25
	W12_B	W12 [20]	4,50	25
	W2_A	W2 [18]	1,50	25
	W11_B	W11 [2]	4,50	25
	W9_B	W9 [8]	4,50	25
	W6_C	W6 [19]	7,50	25
	W12_A	W12 [9]	1,50	25
	W11_A	W11 [2]	1,50	25
	W1_B	W1 [18]	4,50	25
	W1_B	W1 [20]	4,50	25
	W11_A	W11 [4]	1,50	25
	W1_B	W1 [16]	4,50	25
	W1_A	W1 [18]	1,50	25
	W1_A	W1 [20]	1,50	25
	W15_C	W15 [19]	7,50	25
	W11_A	W11 [6]	1,50	25
	W13_B	W13 [6]	4,50	25
	W1_A	W1 [16]	1,50	25
	W16_C	W16 [2]	7,50	25
	W16_A	W16 [2]	1,50	24
	W1_C	W1 [19]	7,50	24
	W11_C	W11 [8]	7,50	24
	W6_B	W6 [19]	4,50	24
	W6_C	W6 [4]	7,50	24
	W6_C	W6 [2]	7,50	24
	W2_B	W2 [20]	4,50	24
	W9_C	W9 [4]	7,50	24
	W13_C	W13 [17]	7,50	24
	W9_A	W9 [15]	1,50	24
	W13_C	W13 [7]	7,50	24
	W16_A	W16 [1]	1,50	24
	W15_A	W15 [19]	1,50	24
	W16_C	W16 [1]	7,50	24
	W12_A	W12 [20]	1,50	24
	W11_B	W11 [8]	4,50	24
	W13_C	W13 [2]	7,50	24
	W15_B	W15 [19]	4,50	24
	W16_B	W16 [2]	4,50	24
	W3_C	W3 [8]	7,50	24
	W6_C	W6 [1]	7,50	24
	W9_A	W9 [13]	1,50	24
	W13_C	W13 [1]	7,50	24
	W2_C	W2 [13]	7,50	24
	W13_A	W13 [6]	1,50	24
	W6_C	W6 [3]	7,50	24
	W1_C	W1 [14]	7,50	24
	W1_C	W1 [17]	7,50	24
	W13_C	W13 [4]	7,50	24
	W16_C	W16 [16]	7,50	23
	W11_A	W11 [8]	1,50	23
	W15_C	W15 [17]	7,50	23
	W16_B	W16 [1]	4,50	23
	W13_B	W13 [7]	4,50	23
	W13_C	W13 [15]	7,50	23
	W1_B	W1 [19]	4,50	23
	W13_B	W13 [17]	4,50	23
	W12_C	W12 [3]	7,50	23
	W15_C	W15 [15]	7,50	23
	W9_C	W9 [12]	7,50	23
	W3_C	W3 [10]	7,50	23
	W13_C	W13 [13]	7,50	23
	W13_C	W13 [3]	7,50	23
	W1_C	W1 [15]	7,50	23
	W13_C	W13 [5]	7,50	23
	W2_A	W2 [20]	1,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_C	W3 [6]	7,50	23
	W16_C	W16 [18]	7,50	23
	W6_A	W6 [19]	1,50	23
	W1_B	W1 [14]	4,50	23
	W13_B	W13 [2]	4,50	23
	W1_A	W1 [14]	1,50	23
	W9_C	W9 [14]	7,50	23
	W13_B	W13 [1]	4,50	23
	W9_B	W9 [4]	4,50	23
	W6_B	W6 [4]	4,50	23
	W1_B	W1 [17]	4,50	23
	W13_A	W13 [1]	1,50	23
	W1_A	W1 [19]	1,50	23
	W8_C	W8 [8]	7,50	23
	W9_C	W9 [5]	7,50	23
	W1_A	W1 [17]	1,50	23
	W13_A	W13 [17]	1,50	23
	W9_A	W9 [4]	1,50	23
	W6_A	W6 [6]	1,50	23
	W13_A	W13 [2]	1,50	23
	W16_C	W16 [20]	7,50	23
	W15_B	W15 [17]	4,50	23
	W6_B	W6 [2]	4,50	23
	W15_A	W15 [17]	1,50	23
	W15_C	W15 [16]	7,50	23
	W3_B	W3 [8]	4,50	23
	W15_B	W15 [15]	4,50	22
	W2_A	W2 [13]	1,50	22
	W13_A	W13 [7]	1,50	22
	W7_C	W7 [6]	7,50	22
	W6_B	W6 [1]	4,50	22
	W1_B	W1 [15]	4,50	22
	W15_A	W15 [15]	1,50	22
	W2_B	W2 [13]	4,50	22
	W13_B	W13 [4]	4,50	22
	W1_A	W1 [15]	1,50	22
	W13_B	W13 [3]	4,50	22
	W13_B	W13 [5]	4,50	22
	W8_C	W8 [4]	7,50	22
	W13_B	W13 [13]	4,50	22
	W13_B	W13 [15]	4,50	22
	W13_C	W13 [14]	7,50	22
	W12_B	W12 [3]	4,50	22
	W6_B	W6 [3]	4,50	22
	W3_A	W3 [8]	1,50	22
	W13_A	W13 [13]	1,50	22
	W15_B	W15 [16]	4,50	22
	W12_A	W12 [3]	1,50	22
	W5_C	W5 [4]	7,50	22
	W16_B	W16 [16]	4,50	22
	W8_C	W8 [7]	7,50	22
	W6_C	W6 [17]	7,50	22
	W13_A	W13 [4]	1,50	22
	W13_A	W13 [15]	1,50	22
	W13_C	W13 [11]	7,50	22
	W10_C	W10 [6]	7,50	22
	W5_C	W5 [2]	7,50	22
	W10_C	W10 [4]	7,50	22
	W15_A	W15 [16]	1,50	22
	W10_C	W10 [2]	7,50	22
	W16_C	W16 [15]	7,50	22
	W9_B	W9 [12]	4,50	22
	W16_C	W16 [19]	7,50	22
	W6_C	W6 [15]	7,50	22
	W3_B	W3 [6]	4,50	22
	W10_C	W10 [7]	7,50	21
	W13_A	W13 [3]	1,50	21
	W13_A	W13 [5]	1,50	21
	W6_C	W6 [13]	7,50	21
	W9_B	W9 [14]	4,50	21
	W16_B	W16 [18]	4,50	21
	W6_C	W6 [11]	7,50	21
	W8_B	W8 [8]	4,50	21
	W10_C	W10 [5]	7,50	21
	W13_A	W13 [14]	1,50	21
	W6_A	W6 [4]	1,50	21
	W3_C	W3 [4]	7,50	21
	W13_B	W13 [14]	4,50	21
	W16_C	W16 [17]	7,50	21
	W15_C	W15 [14]	7,50	21
	W9_B	W9 [5]	4,50	21
	W6_A	W6 [2]	1,50	21
	W3_C	W3 [5]	7,50	21
	W7_B	W7 [6]	4,50	21
	W3_B	W3 [10]	4,50	21
	W16_B	W16 [20]	4,50	21
	W6_C	W6 [12]	7,50	21
	W15_C	W15 [20]	7,50	21
	W8_B	W8 [4]	4,50	21
	W6_A	W6 [1]	1,50	21
	W3_C	W3 [9]	7,50	21
	W14_C	W14 [6]	7,50	21
	W6_C	W6 [14]	7,50	21
	W14_C	W14 [1]	7,50	21
	W5_B	W5 [4]	4,50	21
	W3_A	W3 [6]	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W6_A	W6	[3]	1,50	21
W3_C	W3	[7]	7,50	21
W9_A	W9	[5]	1,50	21
W10_A	W10	[7]	1,50	21
W8_B	W8	[7]	4,50	21
W5_B	W5	[2]	4,50	21
W13_B	W13	[11]	4,50	21
W10_B	W10	[7]	4,50	21
W13_A	W13	[11]	1,50	21
W10_B	W10	[6]	4,50	21
W1_C	W1	[2]	7,50	21
W10_A	W10	[5]	1,50	21
W8_A	W8	[7]	1,50	21
W16_C	W16	[14]	7,50	21
W6_C	W6	[16]	7,50	21
W10_B	W10	[4]	4,50	21
W9_C	W9	[7]	7,50	21
W10_B	W10	[5]	4,50	21
W16_A	W16	[16]	1,50	21
W4_C	W4	[7]	7,50	21
W10_B	W10	[2]	4,50	20
W15_B	W15	[14]	4,50	20
W14_B	W14	[1]	4,50	20
W3_C	W3	[2]	7,50	20
W8_A	W8	[4]	1,50	20
W3_A	W3	[10]	1,50	20
W4_C	W4	[4]	7,50	20
W7_C	W7	[15]	7,50	20
W15_B	W15	[20]	4,50	20
W8_C	W8	[6]	7,50	20
W14_B	W14	[6]	4,50	20
W15_C	W15	[18]	7,50	20
W4_C	W4	[5]	7,50	20
W8_A	W8	[8]	1,50	20
W7_C	W7	[17]	7,50	20
W9_A	W9	[12]	1,50	20
W15_A	W15	[14]	1,50	20
W2_C	W2	[10]	7,50	20
W1_B	W1	[2]	4,50	20
W14_C	W14	[2]	7,50	20
W9_A	W9	[14]	1,50	20
W1_A	W1	[2]	1,50	20
W7_C	W7	[13]	7,50	20
W1_C	W1	[1]	7,50	20
W16_A	W16	[18]	1,50	20
W14_A	W14	[1]	1,50	20
W2_C	W2	[8]	7,50	20
W4_C	W4	[2]	7,50	20
W4_C	W4	[6]	7,50	20
W7_C	W7	[11]	7,50	20
W14_C	W14	[5]	7,50	20
W7_A	W7	[6]	1,50	20
W2_C	W2	[5]	7,50	20
W8_C	W8	[5]	7,50	20
W15_A	W15	[20]	1,50	20
W16_A	W16	[20]	1,50	20
W2_C	W2	[6]	7,50	20
W7_C	W7	[12]	7,50	20
W16_B	W16	[15]	4,50	20
W2_C	W2	[4]	7,50	20
W7_C	W7	[16]	7,50	20
W16_C	W16	[3]	7,50	20
W14_A	W14	[6]	1,50	20
W7_C	W7	[14]	7,50	20
W2_C	W2	[7]	7,50	20
W5_A	W5	[4]	1,50	19
W14_B	W14	[2]	4,50	19
W5_A	W5	[2]	1,50	19
W4_C	W4	[1]	7,50	19
W10_A	W10	[6]	1,50	19
W4_B	W4	[7]	4,50	19
W10_A	W10	[4]	1,50	19
W15_B	W15	[18]	4,50	19
W14_B	W14	[5]	4,50	19
W10_A	W10	[2]	1,50	19
W16_A	W16	[3]	1,50	19
W6_B	W6	[17]	4,50	19
W1_B	W1	[1]	4,50	19
W2_C	W2	[9]	7,50	19
W4_C	W4	[3]	7,50	19
W16_B	W16	[3]	4,50	19
W4_B	W4	[5]	4,50	19
W1_C	W1	[10]	7,50	19
W1_A	W1	[1]	1,50	19
W1_C	W1	[8]	7,50	19
W6_B	W6	[15]	4,50	19
W1_C	W1	[6]	7,50	19
W14_A	W14	[2]	1,50	19
W6_C	W6	[7]	7,50	19
W13_C	W13	[19]	7,50	19
W6_B	W6	[13]	4,50	19
W6_B	W6	[11]	4,50	19
W8_C	W8	[10]	7,50	19
W16_B	W16	[19]	4,50	19
W4_B	W4	[4]	4,50	19
W3_B	W3	[4]	4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W4_B	W4 [2]	4,50	19
	W1_C	W1 [5]	7,50	19
	W14_A	W14 [5]	1,50	19
	W6_B	W6 [12]	4,50	19
	W16_B	W16 [17]	4,50	19
	W15_A	W15 [18]	1,50	19
	W3_B	W3 [5]	4,50	19
	W1_C	W1 [4]	7,50	19
	W4_B	W4 [1]	4,50	19
	W1_C	W1 [7]	7,50	19
	W6_B	W6 [14]	4,50	19
	W8_C	W8 [11]	7,50	19
	W4_B	W4 [3]	4,50	18
	W3_B	W3 [9]	4,50	18
	W13_C	W13 [12]	7,50	18
	W4_B	W4 [6]	4,50	18
	W8_B	W8 [6]	4,50	18
	W9_B	W9 [7]	4,50	18
	W8_C	W8 [13]	7,50	18
	W13_C	W13 [20]	7,50	18
	W1_C	W1 [9]	7,50	18
	W6_B	W6 [16]	4,50	18
	W7_C	W7 [20]	7,50	18
	W7_B	W7 [15]	4,50	18
	W8_C	W8 [15]	7,50	18
	W6_C	W6 [5]	7,50	18
	W3_B	W3 [7]	4,50	18
	W16_A	W16 [15]	1,50	18
	W8_C	W8 [16]	7,50	18
	W7_B	W7 [13]	4,50	18
	W7_B	W7 [17]	4,50	18
	W4_A	W4 [7]	1,50	18
	W8_C	W8 [14]	7,50	18
	W8_C	W8 [12]	7,50	18
	W2_C	W2 [12]	7,50	18
	W8_B	W8 [5]	4,50	18
	W9_C	W9 [16]	7,50	18
	W4_A	W4 [5]	1,50	18
	W16_B	W16 [14]	4,50	18
	W7_B	W7 [11]	4,50	18
	W7_B	W7 [12]	4,50	18
	W7_B	W7 [16]	4,50	18
	W7_B	W7 [14]	4,50	18
	W14_C	W14 [4]	7,50	18
	W2_B	W2 [5]	4,50	18
	W7_C	W7 [4]	7,50	18
	W4_A	W4 [2]	1,50	18
	W7_C	W7 [19]	7,50	18
	W13_C	W13 [16]	7,50	18
	W4_A	W4 [3]	1,50	18
	W2_B	W2 [10]	4,50	18
	W4_A	W4 [1]	1,50	18
	W2_B	W2 [7]	4,50	18
	W2_B	W2 [8]	4,50	18
	W2_B	W2 [4]	4,50	18
	W4_A	W4 [4]	1,50	18
	W2_B	W2 [6]	4,50	18
	W8_C	W8 [9]	7,50	17
	W13_C	W13 [18]	7,50	17
	W14_C	W14 [3]	7,50	17
	W1_B	W1 [10]	4,50	17
	W2_B	W2 [9]	4,50	17
	W1_B	W1 [5]	4,50	17
	W1_B	W1 [6]	4,50	17
	W1_B	W1 [8]	4,50	17
	W4_A	W4 [6]	1,50	17
	Woonvlek 6	[16]	7,50	17
	W1_B	W1 [7]	4,50	17
	W6_A	W6 [17]	1,50	17
	W14_C	W14 [7]	7,50	17
	W8_A	W8 [6]	1,50	17
	W10_C	W10 [3]	7,50	17
	W1_B	W1 [9]	4,50	17
	W1_B	W1 [4]	4,50	17
	W8_A	W8 [5]	1,50	17
	Woonvlek 6	[16]	4,50	17
	W5_C	W5 [3]	7,50	17
	W6_A	W6 [13]	1,50	17
	W6_A	W6 [11]	1,50	17
	W6_A	W6 [15]	1,50	17
	W9_A	W9 [7]	1,50	17
	W7_A	W7 [16]	1,50	17
	W6_A	W6 [12]	1,50	17
	Woonvlek 6	[16]	1,50	17
	W6_A	W6 [14]	1,50	17
	W7_A	W7 [15]	1,50	17
	W7_A	W7 [13]	1,50	17
	W7_A	W7 [12]	1,50	17
	W7_A	W7 [14]	1,50	17
	W2_C	W2 [2]	7,50	17
	W6_A	W6 [16]	1,50	17
	W14_B	W14 [4]	4,50	17
	W7_A	W7 [11]	1,50	17
	W5_C	W5 [7]	7,50	17
	W8_B	W8 [10]	4,50	17
	W7_A	W7 [17]	1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W14_C	W14 [20]	7,50	17
	W5_C	W5 [11]	7,50	17
	W3_A	W3 [4]	1,50	17
	W13_B	W13 [19]	4,50	17
	W5_C	W5 [5]	7,50	17
	W16_A	W16 [19]	1,50	17
	W3_A	W3 [5]	1,50	17
	W9_C	W9 [2]	7,50	17
	W13_B	W13 [12]	4,50	17
	W14_B	W14 [3]	4,50	16
	W16_A	W16 [17]	1,50	16
	W8_B	W8 [13]	4,50	16
	W7_B	W7 [20]	4,50	16
	W3_A	W3 [9]	1,50	16
	W8_B	W8 [15]	4,50	16
	W7_C	W7 [2]	7,50	16
	W8_B	W8 [12]	4,50	16
	W8_B	W8 [16]	4,50	16
	W8_B	W8 [14]	4,50	16
	Woonvlek 6	[12]	7,50	16
	W8_B	W8 [11]	4,50	16
	W13_B	W13 [20]	4,50	16
	W6_B	W6 [7]	4,50	16
	W14_B	W14 [7]	4,50	16
	W7_C	W7 [18]	7,50	16
	Woonvlek 6	[12]	4,50	16
	W3_A	W3 [7]	1,50	16
	W9_C	W9 [1]	7,50	16
	W2_A	W2 [7]	1,50	16
	W1_A	W1 [9]	1,50	16
	W2_A	W2 [5]	1,50	16
	Woonvlek 6	[9]	7,50	16
	W1_A	W1 [5]	1,50	16
	Woonvlek 6	[12]	1,50	16
	W1_A	W1 [10]	1,50	16
	W16_A	W16 [14]	1,50	16
	W1_A	W1 [7]	1,50	16
	W1_A	W1 [6]	1,50	16
	W1_A	W1 [8]	1,50	16
	W7_C	W7 [1]	7,50	16
	W10_B	W10 [3]	4,50	16
	W3_C	W3 [1]	7,50	16
	Woonvlek 6	[9]	4,50	16
	W13_B	W13 [16]	4,50	16
	W12_C	W12 [1]	7,50	16
	W9_B	W9 [16]	4,50	16
	W1_A	W1 [4]	1,50	16
	W2_A	W2 [9]	1,50	16
	W6_B	W6 [5]	4,50	16
	W2_A	W2 [4]	1,50	16
	W2_C	W2 [11]	7,50	16
	Woonvlek 6	[7]	7,50	16
	W2_A	W2 [10]	1,50	16
	W5_C	W5 [6]	7,50	16
	W6_C	W6 [9]	7,50	16
	W7_B	W7 [19]	4,50	16
	W7_C	W7 [3]	7,50	16
	W7_C	W7 [5]	7,50	16
	W2_A	W2 [8]	1,50	16
	Woonvlek 6	[5]	7,50	16
	Woonvlek 6	[7]	4,50	16
	W2_A	W2 [6]	1,50	16
	W12_C	W12 [2]	7,50	16
	W10_C	W10 [9]	7,50	16
	W8_A	W8 [10]	1,50	16
	Woonvlek 6	[18]	7,50	16
	W2_B	W2 [12]	4,50	16
	W7_B	W7 [4]	4,50	16
	W13_A	W13 [19]	1,50	16
	Woonvlek 6	[5]	4,50	16
	W14_A	W14 [4]	1,50	16
	W13_C	W13 [10]	7,50	16
	W10_C	W10 [8]	7,50	16
	W10_C	W10 [1]	7,50	16
	W14_A	W14 [3]	1,50	16
	W7_C	W7 [7]	7,50	16
	W13_A	W13 [20]	1,50	16
	W13_A	W13 [12]	1,50	15
	Woonvlek 6	[13]	7,50	15
	W7_A	W7 [20]	1,50	15
	W10_A	W10 [3]	1,50	15
	W13_B	W13 [10]	4,50	15
	W9_C	W9 [3]	7,50	15
	W3_B	W3 [2]	4,50	15
	Woonvlek 6	[13]	4,50	15
	Woonvlek 6	[9]	1,50	15
	W14_A	W14 [7]	1,50	15
	W14_B	W14 [20]	4,50	15
	W8_A	W8 [11]	1,50	15
	W5_B	W5 [3]	4,50	15
	W8_A	W8 [16]	1,50	15
	Woonvlek 6	[22]	7,50	15
	W8_A	W8 [13]	1,50	15
	Woonvlek 6	[15]	7,50	15
	W3_C	W3 [3]	7,50	15
	Woonvlek 6	[21]	7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W8_A	W8 [12]	1,50	15
	W8_A	W8 [14]	1,50	15
	W13_A	W13 [16]	1,50	15
	Woonvlek 6	[15]	4,50	15
	Woonvlek 6	[21]	4,50	15
	W13_B	W13 [18]	4,50	15
	W8_B	W8 [9]	4,50	15
	Woonvlek 6	[7]	1,50	15
	W6_C	W6 [8]	7,50	15
	W13_A	W13 [10]	1,50	15
	Woonvlek 6	[20]	7,50	15
	W8_A	W8 [15]	1,50	15
	W1_C	W1 [12]	7,50	15
	W11_C	W11 [10]	7,50	15
	Woonvlek 6	[18]	4,50	15
	Woonvlek 6	[5]	1,50	15
	W5_B	W5 [11]	4,50	15
	W5_B	W5 [7]	4,50	15
	Woonvlek 6	[11]	7,50	15
	Woonvlek 6	[11]	7,50	15
	W5_B	W5 [5]	4,50	15
	Woonvlek 6	[13]	1,50	15
	Woonvlek 6	[17]	7,50	15
	W14_C	W14 [18]	7,50	15
	Woonvlek 6	[11]	4,50	15
	Woonvlek 6	[17]	4,50	15
	W7_B	W7 [2]	4,50	15
	W14_C	W14 [19]	7,50	15
	W13_A	W13 [18]	1,50	15
	Woonvlek 6	[14]	7,50	15
	W7_A	W7 [10]	1,50	15
	W7_C	W7 [10]	7,50	15
	Woonvlek 6	[11]	4,50	15
	W7_A	W7 [19]	1,50	15
	W1_C	W1 [3]	7,50	15
	Woonvlek 6	[15]	1,50	15
	Woonvlek 6	[21]	1,50	15
	W8_A	W8 [9]	1,50	15
	W6_A	W6 [7]	1,50	15
	Woonvlek 6	[19]	7,50	14
	W14_A	W14 [20]	1,50	14
	W7_B	W7 [18]	4,50	14
	Woonvlek 6	[18]	1,50	14
	Woonvlek 6	[19]	4,50	14
	W9_A	W9 [16]	1,50	14
	Woonvlek 6	[22]	4,50	14
	W7_B	W7 [11]	4,50	14
	Woonvlek 6	[3]	7,50	14
	W6_C	W6 [10]	7,50	14
	W7_B	W7 [5]	4,50	14
	W8_A	W8 [1]	1,50	14
	W7_B	W7 [3]	4,50	14
	Woonvlek 6	[10]	7,50	14
	W14_C	W14 [10]	7,50	14
	W7_B	W7 [7]	4,50	14
	Woonvlek 6	[2]	7,50	14
	Woonvlek 6	[20]	4,50	14
	W2_A	W2 [12]	1,50	14
	Woonvlek 6	[11]	1,50	14
	W8_A	W8 [2]	1,50	14
	Woonvlek 6	[17]	1,50	14
	Woonvlek 6	[3]	4,50	14
	W10_B	W10 [9]	4,50	14
	W5_B	W5 [6]	4,50	14
	W10_B	W10 [1]	4,50	14
	W6_A	W6 [5]	1,50	14
	W7_C	W7 [8]	7,50	14
	W7_A	W7 [18]	1,50	14
	W8_A	W8 [3]	1,50	14
	W10_B	W10 [8]	4,50	14
	Woonvlek 6	[1]	1,50	14
	W7_B	W7 [10]	4,50	14
	W8_C	W8 [1]	7,50	14
	W7_A	W7 [4]	1,50	14
	W7_C	W7 [9]	7,50	14
	Woonvlek 6	[19]	1,50	14
	W13_A	W13 [9]	1,50	14
	W5_A	W5 [3]	1,50	14
	Woonvlek 6	[2]	4,50	14
	Woonvlek 6	[14]	4,50	14
	Woonvlek 6	[22]	1,50	14
	W3_A	W3 [2]	1,50	14
	W9_B	W9 [2]	4,50	14
	W2_B	W2 [11]	4,50	14
	W7_A	W7 [8]	1,50	14
	W8_C	W8 [2]	7,50	14
	Woonvlek 6	[10]	4,50	14
	W15_C	W15 [2]	7,50	14
	W13_A	W13 [8]	1,50	13
	W8_C	W8 [3]	7,50	13
	W1_B	W1 [12]	4,50	13
	Woonvlek 6	[20]	1,50	13
	W5_A	W5 [1]	1,50	13
	W5_A	W5 [7]	1,50	13
	W9_B	W9 [1]	4,50	13
	W11_B	W11 [10]	4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Weideveldselaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weideveldselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[3]	1,50	13
	W5_A	W5 [5]	1,50	13
	Woonvlek 6	[6]	7,50	13
	W1_C	W1 [11]	7,50	13
	W8_B	W8 [1]	4,50	13
	W7_B	W7 [8]	4,50	13
	W1_C	W1 [13]	7,50	13
	W7_A	W7 [5]	1,50	13
	W7_A	W7 [2]	1,50	13
	W13_C	W13 [9]	7,50	13
	W9_A	W9 [1]	1,50	13
	W7_A	W7 [7]	1,50	13
	W7_A	W7 [1]	1,50	13
	W9_A	W9 [2]	1,50	13
	W7_B	W7 [9]	4,50	13
	W2_A	W2 [11]	1,50	13
	W7_A	W7 [3]	1,50	13
	W12_B	W12 [2]	4,50	13
	W3_B	W3 [1]	4,50	13
	W8_B	W8 [2]	4,50	13
	W12_B	W12 [1]	4,50	13
	W14_A	W14 [18]	1,50	13
	W14_B	W14 [18]	4,50	13
	W8_B	W8 [3]	4,50	13
	Woonvlek 6	[2]	1,50	13
	W6_B	W6 [9]	4,50	13
	W14_A	W14 [19]	1,50	13
	W2_C	W2 [3]	7,50	13
	W14_B	W14 [19]	4,50	13
	Woonvlek 6	[14]	1,50	13
	Woonvlek 6	[23]	7,50	13
	W10_A	W10 [9]	1,50	13
	W9_B	W9 [3]	4,50	13
	W6_B	W6 [8]	4,50	13
	Woonvlek 6	[10]	1,50	13
	W10_A	W10 [1]	1,50	13
	W12_A	W12 [1]	1,50	13
	W12_A	W12 [2]	1,50	13
	W13_C	W13 [8]	7,50	13
	W15_C	W15 [1]	7,50	13
	Woonvlek 6	[6]	4,50	13
	W14_C	W14 [9]	7,50	13
	W3_B	W3 [3]	4,50	13
	W1_A	W1 [12]	1,50	13
	W1_B	W1 [3]	4,50	13
	W13_B	W13 [9]	4,50	13
	W9_A	W9 [3]	1,50	12
	W2_C	W2 [1]	7,50	12
	Woonvlek 6	[23]	4,50	12
	W6_A	W6 [9]	1,50	12
	W6_A	W6 [8]	1,50	12
	W10_A	W10 [8]	1,50	12
	W6_B	W6 [10]	4,50	12
	W7_A	W7 [9]	1,50	12
	W13_B	W13 [8]	4,50	12
	W5_A	W5 [6]	1,50	12
	Woonvlek 6	[4]	7,50	12
	W11_A	W11 [10]	1,50	12
	W3_A	W3 [1]	1,50	12
	Woonvlek 6	[6]	1,50	12
	W2_B	W2 [2]	4,50	12
	W6_A	W6 [10]	1,50	12
	W1_A	W1 [11]	1,50	12
	W1_B	W1 [11]	4,50	12
	W1_A	W1 [3]	1,50	12
	W1_A	W1 [13]	1,50	12
	W1_B	W1 [13]	4,50	12
	W15_C	W15 [3]	7,50	12
	W14_A	W14 [10]	1,50	12
	W14_B	W14 [10]	4,50	12
	Woonvlek 6	[23]	1,50	12
	W15_B	W15 [2]	4,50	12
	W3_A	W3 [3]	1,50	12
	Woonvlek 6	[8]	7,50	11
	Woonvlek 6	[4]	4,50	11
	W2_A	W2 [2]	1,50	11
	W2_B	W2 [3]	4,50	11
	W15_A	W15 [2]	1,50	11
	W2_A	W2 [3]	1,50	11
	W2_A	W2 [1]	1,50	11
	Woonvlek 6	[4]	1,50	10
	W14_C	W14 [8]	7,50	10
	Woonvlek 6	[8]	4,50	10
	W2_B	W2 [1]	4,50	10
	W15_B	W15 [1]	4,50	10
	W15_A	W15 [1]	1,50	10
	Woonvlek 6	[8]	1,50	10
	W15_B	W15 [3]	4,50	9
	W15_A	W15 [3]	1,50	9
	W14_B	W14 [9]	4,50	6
	W14_A	W14 [9]	1,50	5
	W14_B	W14 [8]	4,50	5
	W14_A	W14 [8]	1,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[41]	7,50	46
	Woonvlek 6	[53]	7,50	46
	Woonvlek 6	[43]	7,50	45
	Woonvlek 6	[37]	7,50	45
	Woonvlek 6	[39]	7,50	45
	Woonvlek 6	[51]	7,50	45
	Woonvlek 6	[49]	7,50	45
	Woonvlek 6	[33]	7,50	45
	Woonvlek 6	[35]	7,50	45
	Woonvlek 6	[32]	7,50	45
	Woonvlek 6	[34]	7,50	45
	Woonvlek 6	[31]	7,50	45
	Woonvlek 6	[47]	7,50	45
	Woonvlek 6	[36]	7,50	45
	Woonvlek 6	[45]	7,50	45
	Woonvlek 6	[46]	7,50	45
	Woonvlek 6	[38]	7,50	45
	Woonvlek 6	[40]	7,50	45
	Woonvlek 6	[44]	7,50	45
	Woonvlek 6	[48]	7,50	45
	Woonvlek 6	[42]	7,50	45
	Woonvlek 6	[50]	7,50	45
	Woonvlek 6	[54]	7,50	45
	Woonvlek 6	[52]	7,50	45
	Woonvlek 6	[41]	4,50	45
	Woonvlek 6	[53]	4,50	45
	Woonvlek 6	[43]	4,50	45
	Woonvlek 6	[51]	4,50	45
	Woonvlek 6	[39]	4,50	45
	Woonvlek 6	[37]	4,50	45
	Woonvlek 6	[49]	4,50	45
	Woonvlek 6	[33]	4,50	45
	Woonvlek 6	[35]	4,50	45
	Woonvlek 6	[31]	4,50	45
	Woonvlek 6	[47]	4,50	45
	Woonvlek 6	[32]	4,50	45
	Woonvlek 6	[45]	4,50	45
	Woonvlek 6	[46]	4,50	45
	Woonvlek 6	[34]	4,50	45
	Woonvlek 6	[44]	4,50	45
	Woonvlek 6	[48]	4,50	45
	Woonvlek 6	[36]	4,50	45
	Woonvlek 6	[50]	4,50	45
	Woonvlek 6	[38]	4,50	45
	Woonvlek 6	[40]	4,50	45
	Woonvlek 6	[54]	4,50	45
	Woonvlek 6	[52]	4,50	45
	Woonvlek 6	[42]	4,50	44
	W11_C	W11 [22]	7,50	44
	W11_C	W11 [24]	7,50	44
	W11_C	W11 [20]	7,50	44
	W11_C	W11 [18]	7,50	44
	W11_C	W11 [16]	7,50	44
	W11_C	W11 [17]	7,50	44
	W11_C	W11 [19]	7,50	44
	W11_C	W11 [15]	7,50	44
	W11_C	W11 [21]	7,50	44
	W11_C	W11 [23]	7,50	44
	W11_C	W11 [25]	7,50	44
	Woonvlek 6	[41]	1,50	44
	W10_C	W10 [18]	7,50	44
	Woonvlek 6	[53]	1,50	44
	Woonvlek 6	[51]	1,50	44
	W10_C	W10 [20]	7,50	44
	W10_C	W10 [16]	7,50	44
	Woonvlek 6	[43]	1,50	44
	Woonvlek 6	[49]	1,50	44
	Woonvlek 6	[37]	1,50	43
	Woonvlek 6	[39]	1,50	43
	Woonvlek 6	[33]	1,50	43
	Woonvlek 6	[35]	1,50	43
	Woonvlek 6	[47]	1,50	43
	W10_C	W10 [14]	7,50	43
	Woonvlek 6	[31]	1,50	43
	Woonvlek 6	[46]	1,50	43
	Woonvlek 6	[32]	1,50	43
	Woonvlek 6	[45]	1,50	43
	Woonvlek 6	[48]	1,50	43
	Woonvlek 6	[44]	1,50	43
	W11_B	W11 [22]	4,50	43
	Woonvlek 6	[34]	1,50	43
	W11_B	W11 [20]	4,50	43
	Woonvlek 6	[50]	1,50	43
	W10_C	W10 [13]	7,50	43
	W11_B	W11 [18]	4,50	43
	W10_C	W10 [15]	7,50	43
	Woonvlek 6	[54]	1,50	43
	Woonvlek 6	[36]	1,50	43
	W11_B	W11 [24]	4,50	43
	Woonvlek 6	[52]	1,50	43
	W11_B	W11 [16]	4,50	43
	W11_B	W11 [17]	4,50	43
	W11_B	W11 [19]	4,50	43
	Woonvlek 6	[38]	1,50	43
	W10_C	W10 [17]	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[40]	1,50	43
	W11_B	W11 [15]	4,50	43
	W11_B	W11 [21]	4,50	43
	W11_B	W11 [23]	4,50	43
	Woonvlek 6	[42]	1,50	43
	W10_C	W10 [19]	7,50	43
	W11_B	W11 [25]	4,50	43
	W10_B	W10 [18]	4,50	43
	W10_C	W10 [21]	7,50	43
	W10_B	W10 [20]	4,50	43
	W10_B	W10 [16]	4,50	43
	W10_B	W10 [14]	4,50	43
	W10_B	W10 [13]	4,50	43
	W10_B	W10 [15]	4,50	43
	W10_B	W10 [17]	4,50	43
	W10_B	W10 [19]	4,50	42
	W10_B	W10 [21]	4,50	42
	W11_A	W11 [22]	1,50	42
	W11_A	W11 [20]	1,50	42
	W11_A	W11 [18]	1,50	42
	Woonvlek 6	[58]	7,50	42
	W11_A	W11 [24]	1,50	42
	W11_A	W11 [17]	1,50	42
	W5_C	W5 [14]	7,50	42
	W11_A	W11 [16]	1,50	42
	W5_C	W5 [16]	7,50	42
	W11_A	W11 [19]	1,50	42
	W11_A	W11 [15]	1,50	42
	W5_C	W5 [12]	7,50	42
	Woonvlek 6	[56]	7,50	42
	W11_A	W11 [23]	1,50	42
	W11_A	W11 [21]	1,50	42
	W5_C	W5 [11]	7,50	42
	W11_A	W11 [25]	1,50	42
	W10_A	W10 [18]	1,50	42
	W10_A	W10 [20]	1,50	42
	Woonvlek 6	[30]	7,50	42
	W10_A	W10 [16]	1,50	42
	W5_C	W5 [13]	7,50	42
	W10_A	W10 [14]	1,50	42
	W10_A	W10 [13]	1,50	42
	W10_A	W10 [15]	1,50	42
	W10_A	W10 [17]	1,50	42
	W5_C	W5 [15]	7,50	42
	Woonvlek 6	[55]	7,50	42
	W10_A	W10 [19]	1,50	42
	Woonvlek 6	[28]	7,50	42
	Woonvlek 6	[58]	4,50	42
	W5_C	W5 [17]	7,50	42
	W5_B	W5 [14]	4,50	42
	W10_A	W10 [21]	1,50	41
	W5_B	W5 [16]	4,50	41
	W5_B	W5 [12]	4,50	41
	Woonvlek 6	[57]	7,50	41
	Woonvlek 6	[56]	4,50	41
	W11_C	W11 [14]	7,50	41
	W5_B	W5 [11]	4,50	41
	Woonvlek 6	[26]	7,50	41
	Woonvlek 6	[30]	4,50	41
	W5_B	W5 [13]	4,50	41
	W10_C	W10 [12]	7,50	41
	W11_C	W11 [12]	7,50	41
	W5_B	W5 [15]	4,50	41
	Woonvlek 6	[28]	4,50	41
	Woonvlek 6	[59]	7,50	41
	W4_C	W4 [16]	7,50	41
	Woonvlek 6	[55]	4,50	41
	Woonvlek 6	[24]	7,50	41
	W5_B	W5 [17]	4,50	41
	W11_C	W11 [13]	7,50	41
	W5_A	W5 [14]	1,50	41
	W4_C	W4 [14]	7,50	41
	W5_A	W5 [16]	1,50	41
	W11_B	W11 [14]	4,50	41
	Woonvlek 6	[26]	4,50	41
	W4_C	W4 [12]	7,50	41
	W5_A	W5 [12]	1,50	41
	Woonvlek 6	[25]	7,50	40
	Woonvlek 6	[57]	4,50	40
	W5_A	W5 [11]	1,50	40
	W10_B	W10 [12]	4,50	40
	W5_A	W5 [13]	1,50	40
	Woonvlek 6	[58]	1,50	40
	W11_B	W11 [12]	4,50	40
	W4_C	W4 [11]	7,50	40
	W5_A	W5 [15]	1,50	40
	W4_B	W4 [16]	4,50	40
	Woonvlek 6	[56]	1,50	40
	Woonvlek 6	[27]	7,50	40
	W5_A	W5 [17]	1,50	40
	W11_C	W11 [26]	7,50	40
	Woonvlek 6	[24]	4,50	40
	Woonvlek 6	[59]	4,50	40
	W11_B	W11 [13]	4,50	40
	Woonvlek 6	[30]	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W4_C	W4 [13]	7,50	40
	W4_B	W4 [14]	4,50	40
	Woonvlek 6	[28]	1,50	40
	Woonvlek 6	[55]	1,50	40
	W4_B	W4 [12]	4,50	40
	Woonvlek 6	[29]	7,50	40
	W11_C	W11 [27]	7,50	40
	W11_A	W11 [14]	1,50	40
	W4_C	W4 [10]	7,50	40
	W4_A	W4 [16]	1,50	40
	Woonvlek 6	[25]	4,50	40
	W11_C	W11 [28]	7,50	40
	W4_B	W4 [11]	4,50	40
	Woonvlek 6	[26]	1,50	39
	W4_C	W4 [15]	7,50	39
	W10_A	W10 [12]	1,50	39
	Woonvlek 6	[57]	1,50	39
	W11_A	W11 [12]	1,50	39
	W4_A	W4 [14]	1,50	39
	W4_A	W4 [12]	1,50	39
	W11_B	W11 [26]	4,50	39
	Woonvlek 6	[27]	4,50	39
	W4_B	W4 [13]	4,50	39
	W4_C	W4 [17]	7,50	39
	W11_A	W11 [13]	1,50	39
	W11_B	W11 [27]	4,50	39
	W4_A	W4 [11]	1,50	39
	W10_C	W10 [10]	7,50	39
	Woonvlek 6	[24]	1,50	39
	Woonvlek 6	[59]	1,50	39
	W4_B	W4 [15]	4,50	39
	W4_A	W4 [13]	1,50	39
	W5_C	W5 [10]	7,50	39
	W4_B	W4 [10]	4,50	39
	Woonvlek 6	[29]	4,50	39
	Woonvlek 6	[25]	1,50	39
	W4_B	W4 [17]	4,50	39
	W11_B	W11 [28]	4,50	39
	W4_A	W4 [15]	1,50	39
	W10_B	W10 [10]	4,50	38
	Woonvlek 6	[27]	1,50	38
	W5_B	W5 [10]	4,50	38
	W4_A	W4 [10]	1,50	38
	W11_A	W11 [26]	1,50	38
	W4_A	W4 [17]	1,50	38
	Woonvlek 6	[29]	1,50	38
	W11_A	W11 [27]	1,50	38
	W10_C	W10 [11]	7,50	38
	W16_C	W16 [12]	7,50	38
	W11_A	W11 [28]	1,50	37
	W5_A	W5 [10]	1,50	37
	W10_C	W10 [22]	7,50	37
	W16_C	W16 [11]	7,50	37
	W10_C	W10 [24]	7,50	37
	W10_C	W10 [23]	7,50	37
	W10_A	W10 [10]	1,50	37
	W10_B	W10 [11]	4,50	37
	W16_B	W16 [12]	4,50	37
	W10_B	W10 [22]	4,50	37
	W5_C	W5 [8]	7,50	37
	W10_B	W10 [23]	4,50	36
	W16_C	W16 [10]	7,50	36
	W10_B	W10 [24]	4,50	36
	W16_B	W16 [11]	4,50	36
	W16_C	W16 [13]	7,50	36
	W16_A	W16 [12]	1,50	36
	W16_C	W16 [8]	7,50	36
	W10_A	W10 [22]	1,50	36
	W16_A	W16 [11]	1,50	36
	W10_A	W10 [11]	1,50	36
	W10_A	W10 [23]	1,50	36
	W5_B	W5 [8]	4,50	36
	W10_A	W10 [24]	1,50	36
	W16_C	W16 [6]	7,50	36
	W16_B	W16 [10]	4,50	36
	W16_B	W16 [13]	4,50	35
	W5_C	W5 [9]	7,50	35
	W16_B	W16 [8]	4,50	35
	W5_A	W5 [8]	1,50	35
	W16_A	W16 [13]	1,50	35
	W16_A	W16 [10]	1,50	35
	W16_C	W16 [4]	7,50	35
	W16_B	W16 [6]	4,50	35
	W16_A	W16 [8]	1,50	35
	W16_C	W16 [5]	7,50	35
	W5_B	W5 [9]	4,50	35
	W16_A	W16 [6]	1,50	35
	W16_B	W16 [4]	4,50	34
	W16_C	W16 [7]	7,50	34
	W4_C	W4 [8]	7,50	34
	W5_A	W5 [9]	1,50	34
	W16_A	W16 [4]	1,50	34
	W12_C	W12 [13]	7,50	34
	W16_C	W16 [9]	7,50	34
	W16_B	W16 [5]	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W16_A	W16 [5]	1,50	34
	W4_B	W4 [8]	4,50	34
	W16_B	W16 [7]	4,50	34
	W4_A	W4 [8]	1,50	34
	W16_A	W16 [7]	1,50	34
	W5_C	W5 [18]	7,50	33
	W9_C	W9 [11]	7,50	33
	W12_C	W12 [12]	7,50	33
	W16_B	W16 [9]	4,50	33
	W12_C	W12 [11]	7,50	33
	W16_A	W16 [9]	1,50	33
	W5_C	W5 [20]	7,50	33
	W12_B	W12 [13]	4,50	33
	W9_B	W9 [11]	4,50	33
	W9_A	W9 [11]	1,50	33
	W12_A	W12 [13]	1,50	33
	W5_C	W5 [19]	7,50	32
	W12_B	W12 [12]	4,50	32
	W5_B	W5 [18]	4,50	32
	W12_B	W12 [11]	4,50	32
	W12_A	W12 [12]	1,50	32
	W5_B	W5 [20]	4,50	32
	W12_A	W12 [11]	1,50	32
	W15_C	W15 [12]	7,50	32
	W5_A	W5 [20]	1,50	32
	W15_A	W15 [12]	1,50	32
	W15_A	W15 [10]	1,50	32
	W15_C	W15 [10]	7,50	32
	W5_B	W5 [19]	4,50	32
	W15_A	W15 [8]	1,50	31
	W15_C	W15 [8]	7,50	31
	W15_B	W15 [12]	4,50	31
	W15_A	W15 [6]	1,50	31
	W5_A	W5 [18]	1,50	31
	W15_C	W15 [6]	7,50	31
	W15_A	W15 [7]	1,50	31
	W15_B	W15 [10]	4,50	31
	W15_A	W15 [4]	1,50	31
	W15_C	W15 [7]	7,50	31
	W5_A	W5 [19]	1,50	31
	W12_C	W12 [19]	7,50	31
	W15_B	W15 [8]	4,50	31
	W15_C	W15 [4]	7,50	31
	W15_A	W15 [9]	1,50	31
	W15_B	W15 [6]	4,50	31
	W15_B	W15 [7]	4,50	31
	W15_C	W15 [9]	7,50	31
	W15_A	W15 [5]	1,50	31
	W15_B	W15 [4]	4,50	31
	W15_B	W15 [9]	4,50	31
	W15_C	W15 [5]	7,50	31
	W15_B	W15 [5]	4,50	31
	W12_C	W12 [17]	7,50	30
	W12_C	W12 [10]	7,50	30
	W11_C	W11 [7]	7,50	30
	W11_C	W11 [9]	7,50	30
	W14_A	W14 [15]	1,50	30
	W14_C	W14 [15]	7,50	30
	W14_A	W14 [13]	1,50	30
	W14_C	W14 [13]	7,50	30
	W12_C	W12 [8]	7,50	30
	W14_B	W14 [15]	4,50	30
	W11_C	W11 [5]	7,50	30
	W14_A	W14 [11]	1,50	30
	W14_B	W14 [13]	4,50	30
	W14_B	W14 [11]	4,50	30
	W14_C	W14 [11]	7,50	30
	W15_C	W15 [11]	7,50	30
	W10_C	W10 [6]	7,50	30
	W12_A	W12 [10]	1,50	30
	W12_C	W12 [6]	7,50	30
	W10_B	W10 [6]	4,50	30
	W12_A	W12 [8]	1,50	30
	W14_A	W14 [12]	1,50	30
	W14_C	W14 [12]	7,50	30
	W11_A	W11 [5]	1,50	30
	W12_B	W12 [19]	4,50	30
	W14_B	W14 [12]	4,50	30
	W10_A	W10 [6]	1,50	30
	W11_C	W11 [11]	7,50	30
	W12_B	W12 [10]	4,50	30
	W14_C	W14 [17]	7,50	30
	W14_A	W14 [14]	1,50	30
	W14_A	W14 [17]	1,50	30
	W11_A	W11 [7]	1,50	30
	W15_A	W15 [11]	1,50	30
	W11_B	W11 [7]	4,50	29
	W14_C	W14 [14]	7,50	29
	W14_B	W14 [14]	4,50	29
	W12_B	W12 [8]	4,50	29
	W14_B	W14 [17]	4,50	29
	W14_A	W14 [16]	1,50	29
	W11_B	W11 [9]	4,50	29
	W14_B	W14 [16]	4,50	29
	W11_B	W11 [5]	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W12_A	W12 [6]	1,50	29
	W14_C	W14 [16]	7,50	29
	W15_B	W15 [11]	4,50	29
	W12_B	W12 [17]	4,50	29
	W12_B	W12 [6]	4,50	29
	W11_A	W11 [9]	1,50	29
	W12_C	W12 [14]	7,50	29
	W3_B	W3 [16]	4,50	29
	W12_C	W12 [15]	7,50	29
	W3_C	W3 [16]	7,50	29
	W12_A	W12 [19]	1,50	29
	W9_C	W9 [10]	7,50	29
	W11_B	W11 [11]	4,50	29
	W6_C	W6 [18]	7,50	29
	W2_C	W2 [16]	7,50	29
	W3_C	W3 [20]	7,50	29
	W12_C	W12 [4]	7,50	29
	W12_A	W12 [17]	1,50	28
	W12_C	W12 [18]	7,50	28
	W2_C	W2 [17]	7,50	28
	W3_B	W3 [20]	4,50	28
	W9_C	W9 [9]	7,50	28
	W2_C	W2 [15]	7,50	28
	W12_A	W12 [4]	1,50	28
	W3_A	W3 [16]	1,50	28
	W12_C	W12 [5]	7,50	28
	W6_B	W6 [18]	4,50	28
	W11_A	W11 [11]	1,50	28
	W12_B	W12 [14]	4,50	28
	W12_B	W12 [4]	4,50	28
	W12_B	W12 [15]	4,50	28
	W6_A	W6 [18]	1,50	28
	W3_A	W3 [20]	1,50	28
	W2_C	W2 [13]	7,50	28
	W15_C	W15 [13]	7,50	28
	W2_B	W2 [16]	4,50	28
	W2_C	W2 [19]	7,50	28
	W2_B	W2 [13]	4,50	28
	W9_B	W9 [10]	4,50	28
	W12_C	W12 [16]	7,50	28
	W2_A	W2 [16]	1,50	28
	W2_B	W2 [17]	4,50	27
	W12_B	W12 [18]	4,50	27
	W12_C	W12 [7]	7,50	27
	W2_A	W2 [17]	1,50	27
	W12_A	W12 [14]	1,50	27
	W4_C	W4 [9]	7,50	27
	W9_C	W9 [6]	7,50	27
	W9_C	W9 [8]	7,50	27
	W12_C	W12 [9]	7,50	27
	W12_A	W12 [15]	1,50	27
	W12_B	W12 [5]	4,50	27
	W12_A	W12 [5]	1,50	27
	W2_A	W2 [13]	1,50	27
	W9_B	W9 [9]	4,50	27
	W12_C	W12 [20]	7,50	27
	W4_A	W4 [9]	1,50	27
	W9_A	W9 [10]	1,50	27
	W2_C	W2 [14]	7,50	27
	W2_B	W2 [19]	4,50	27
	W2_B	W2 [15]	4,50	27
	W9_B	W9 [6]	4,50	27
	W2_A	W2 [19]	1,50	27
	W4_B	W4 [9]	4,50	27
	W15_B	W15 [13]	4,50	27
	W12_A	W12 [18]	1,50	27
	W9_A	W9 [6]	1,50	27
	W9_B	W9 [8]	4,50	27
	W15_A	W15 [13]	1,50	27
	W12_B	W12 [7]	4,50	27
	W9_A	W9 [8]	1,50	27
	W9_A	W9 [9]	1,50	27
	W12_A	W12 [7]	1,50	26
	W13_C	W13 [6]	7,50	26
	W12_B	W12 [16]	4,50	26
	W12_B	W12 [9]	4,50	26
	W2_A	W2 [15]	1,50	26
	W11_C	W11 [3]	7,50	26
	W12_A	W12 [16]	1,50	26
	W13_C	W13 [7]	7,50	26
	W12_B	W12 [20]	4,50	26
	W12_A	W12 [9]	1,50	26
	W6_C	W6 [19]	7,50	26
	W4_C	W4 [18]	7,50	26
	W4_C	W4 [19]	7,50	26
	W11_A	W11 [3]	1,50	26
	W3_B	W3 [14]	4,50	26
	W2_C	W2 [18]	7,50	26
	W16_A	W16 [1]	1,50	26
	W16_C	W16 [1]	7,50	25
	W13_B	W13 [6]	4,50	25
	W6_C	W6 [20]	7,50	25
	W11_B	W11 [3]	4,50	25
	W13_C	W13 [13]	7,50	25
	W2_B	W2 [14]	4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W13_C	W13 [17]	7,50	25
	W13_C	W13 [14]	7,50	25
	W13_B	W13 [7]	4,50	25
	W13_C	W13 [3]	7,50	25
	W13_C	W13 [5]	7,50	25
	W4_B	W4 [18]	4,50	25
	W15_C	W15 [15]	7,50	25
	W15_C	W15 [19]	7,50	25
	W13_C	W13 [15]	7,50	25
	W9_C	W9 [4]	7,50	25
	W16_B	W16 [1]	4,50	25
	W12_A	W12 [20]	1,50	25
	W3_C	W3 [13]	7,50	25
	W2_A	W2 [14]	1,50	25
	W3_C	W3 [14]	7,50	25
	W16_A	W16 [2]	1,50	25
	W4_C	W4 [20]	7,50	25
	W13_A	W13 [6]	1,50	25
	W16_C	W16 [2]	7,50	25
	W9_C	W9 [13]	7,50	25
	W6_B	W6 [19]	4,50	25
	W3_B	W3 [18]	4,50	25
	W13_C	W13 [2]	7,50	25
	W13_C	W13 [1]	7,50	25
	W13_A	W13 [7]	1,50	25
	W3_C	W3 [11]	7,50	25
	W13_C	W13 [11]	7,50	25
	W3_C	W3 [12]	7,50	25
	W15_C	W15 [17]	7,50	25
	W16_B	W16 [2]	4,50	24
	W4_B	W4 [20]	4,50	24
	W1_C	W1 [19]	7,50	24
	W11_C	W11 [6]	7,50	24
	W13_B	W13 [13]	4,50	24
	W13_C	W13 [4]	7,50	24
	W15_C	W15 [16]	7,50	24
	W15_B	W15 [15]	4,50	24
	W4_B	W4 [19]	4,50	24
	W16_C	W16 [16]	7,50	24
	W16_C	W16 [18]	7,50	24
	W15_B	W15 [19]	4,50	24
	W11_C	W11 [4]	7,50	24
	W3_C	W3 [8]	7,50	24
	W11_C	W11 [1]	7,50	24
	W13_B	W13 [14]	4,50	24
	W6_B	W6 [20]	4,50	24
	W3_C	W3 [10]	7,50	24
	W3_C	W3 [6]	7,50	24
	W13_B	W13 [17]	4,50	24
	W9_C	W9 [5]	7,50	24
	W3_C	W3 [4]	7,50	24
	W3_C	W3 [9]	7,50	24
	W3_B	W3 [19]	4,50	24
	W13_B	W13 [5]	4,50	24
	W11_C	W11 [2]	7,50	24
	W13_B	W13 [3]	4,50	24
	W3_C	W3 [5]	7,50	24
	W6_C	W6 [17]	7,50	24
	W13_B	W13 [15]	4,50	24
	W3_A	W3 [14]	1,50	24
	W9_B	W9 [13]	4,50	24
	W9_B	W9 [4]	4,50	24
	W15_C	W15 [18]	7,50	24
	W15_C	W15 [14]	7,50	24
	W13_A	W13 [2]	1,50	24
	W3_C	W3 [17]	7,50	24
	W15_A	W15 [15]	1,50	24
	W3_C	W3 [7]	7,50	24
	W13_A	W13 [1]	1,50	24
	W3_C	W3 [15]	7,50	24
	W15_A	W15 [19]	1,50	24
	W3_B	W3 [15]	4,50	24
	W6_C	W6 [15]	7,50	24
	W3_B	W3 [17]	4,50	24
	W15_B	W15 [17]	4,50	24
	W3_B	W3 [13]	4,50	24
	W16_C	W16 [15]	7,50	24
	W9_C	W9 [14]	7,50	24
	W13_A	W13 [13]	1,50	24
	W2_C	W2 [20]	7,50	24
	W11_B	W11 [1]	4,50	24
	W13_C	W13 [12]	7,50	24
	W3_C	W3 [18]	7,50	23
	W6_C	W6 [13]	7,50	23
	W15_B	W15 [16]	4,50	23
	W13_B	W13 [11]	4,50	23
	W16_C	W16 [19]	7,50	23
	W9_A	W9 [4]	1,50	23
	W13_C	W13 [16]	7,50	23
	W13_A	W13 [3]	1,50	23
	W13_B	W13 [2]	4,50	23
	W6_C	W6 [11]	7,50	23
	W13_B	W13 [1]	4,50	23
	W4_A	W4 [19]	1,50	23
	W6_A	W6 [19]	1,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W2_C	W2 [2]	7,50	23
	W13_A	W13 [17]	1,50	23
	W16_C	W16 [17]	7,50	23
	W11_B	W11 [6]	4,50	23
	W4_A	W4 [18]	1,50	23
	W2_C	W2 [8]	7,50	23
	W12_C	W12 [3]	7,50	23
	W2_C	W2 [10]	7,50	23
	W2_C	W2 [6]	7,50	23
	W13_A	W13 [5]	1,50	23
	W6_C	W6 [12]	7,50	23
	W11_A	W11 [1]	1,50	23
	W2_C	W2 [5]	7,50	23
	W11_B	W11 [4]	4,50	23
	W1_C	W1 [17]	7,50	23
	W2_C	W2 [9]	7,50	23
	W3_C	W3 [19]	7,50	23
	W3_B	W3 [11]	4,50	23
	W13_A	W13 [4]	1,50	23
	W15_A	W15 [17]	1,50	23
	W2_C	W2 [4]	7,50	23
	W2_C	W2 [7]	7,50	23
	W16_C	W16 [3]	7,50	23
	W3_B	W3 [12]	4,50	23
	W11_B	W11 [2]	4,50	23
	W14_C	W14 [2]	7,50	23
	W15_C	W15 [20]	7,50	23
	W13_A	W13 [15]	1,50	23
	W4_A	W4 [20]	1,50	23
	W13_B	W13 [4]	4,50	23
	W16_C	W16 [20]	7,50	23
	W14_C	W14 [1]	7,50	23
	W6_C	W6 [14]	7,50	23
	W15_B	W15 [14]	4,50	23
	Woonvlek 6	[16]	7,50	23
	W13_A	W13 [14]	1,50	23
	W14_C	W14 [8]	7,50	23
	W16_A	W16 [3]	1,50	23
	W15_B	W15 [18]	4,50	23
	W8_C	W8 [6]	7,50	23
	W16_B	W16 [3]	4,50	23
	W6_C	W6 [16]	7,50	23
	W14_C	W14 [6]	7,50	23
	W6_A	W6 [20]	1,50	23
	W9_B	W9 [5]	4,50	23
	W15_A	W15 [16]	1,50	23
	W1_C	W1 [15]	7,50	23
	W16_C	W16 [14]	7,50	23
	W9_C	W9 [7]	7,50	23
	Woonvlek 6	[16]	4,50	23
	W9_A	W9 [13]	1,50	23
	W16_B	W16 [18]	4,50	23
	W8_C	W8 [8]	7,50	23
	W12_A	W12 [3]	1,50	22
	W7_C	W7 [15]	7,50	22
	W3_A	W3 [19]	1,50	22
	W16_B	W16 [16]	4,50	22
	W12_B	W12 [3]	4,50	22
	W7_C	W7 [17]	7,50	22
	W13_C	W13 [10]	7,50	22
	W11_C	W11 [8]	7,50	22
	W1_C	W1 [10]	7,50	22
	W14_C	W14 [10]	7,50	22
	W10_C	W10 [7]	7,50	22
	W7_C	W7 [14]	7,50	22
	W11_A	W11 [2]	1,50	22
	W13_B	W13 [16]	4,50	22
	W13_A	W13 [11]	1,50	22
	W3_A	W3 [17]	1,50	22
	W7_C	W7 [13]	7,50	22
	Woonvlek 6	[16]	1,50	22
	W14_B	W14 [2]	4,50	22
	W7_C	W7 [11]	7,50	22
	W11_A	W11 [6]	1,50	22
	W13_B	W13 [12]	4,50	22
	W8_C	W8 [4]	7,50	22
	W14_C	W14 [5]	7,50	22
	W3_A	W3 [15]	1,50	22
	W8_C	W8 [16]	7,50	22
	W1_C	W1 [7]	7,50	22
	W7_C	W7 [16]	7,50	22
	W8_C	W8 [12]	7,50	22
	W1_C	W1 [9]	7,50	22
	W1_C	W1 [8]	7,50	22
	W11_A	W11 [4]	1,50	22
	W8_C	W8 [5]	7,50	22
	W14_B	W14 [1]	4,50	22
	W14_B	W14 [10]	4,50	22
	W10_B	W10 [7]	4,50	22
	W10_A	W10 [7]	1,50	22
	W3_A	W3 [18]	1,50	22
	W9_B	W9 [14]	4,50	22
	W15_A	W15 [14]	1,50	22
	W7_C	W7 [12]	7,50	22
	W14_A	W14 [10]	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W8_C	W8 [7]	7,50	22
	W1_C	W1 [6]	7,50	22
	W9_A	W9 [5]	1,50	22
	W8_C	W8 [13]	7,50	22
	W8_C	W8 [14]	7,50	22
	W3_A	W3 [13]	1,50	22
	W14_C	W14 [19]	7,50	22
	W15_A	W15 [18]	1,50	22
	W14_C	W14 [4]	7,50	22
	W1_C	W1 [4]	7,50	22
	W1_C	W1 [5]	7,50	22
	W13_B	W13 [10]	4,50	22
	W15_B	W15 [20]	4,50	21
	W10_C	W10 [4]	7,50	21
	W14_C	W14 [3]	7,50	21
	W8_C	W8 [15]	7,50	21
	W3_B	W3 [6]	4,50	21
	W14_B	W14 [6]	4,50	21
	W16_A	W16 [18]	1,50	21
	W10_C	W10 [2]	7,50	21
	W16_A	W16 [16]	1,50	21
	W3_B	W3 [9]	4,50	21
	W3_B	W3 [4]	4,50	21
	W3_B	W3 [8]	4,50	21
	W6_B	W6 [17]	4,50	21
	W16_B	W16 [15]	4,50	21
	Woonvlek 6	[12]	7,50	21
	W14_B	W14 [5]	4,50	21
	W14_A	W14 [2]	1,50	21
	W3_B	W3 [5]	4,50	21
	W5_C	W5 [4]	7,50	21
	W11_B	W11 [8]	4,50	21
	W14_B	W14 [19]	4,50	21
	W3_B	W3 [7]	4,50	21
	W3_C	W3 [2]	7,50	21
	W9_C	W9 [15]	7,50	21
	W6_B	W6 [15]	4,50	21
	W9_C	W9 [16]	7,50	21
	Woonvlek 6	[12]	4,50	21
	W14_A	W14 [1]	1,50	21
	W6_B	W6 [13]	4,50	21
	W4_C	W4 [4]	7,50	21
	W1_C	W1 [14]	7,50	21
	W14_B	W14 [8]	4,50	21
	W14_A	W14 [19]	1,50	21
	W5_C	W5 [6]	7,50	21
	W3_B	W3 [10]	4,50	21
	W6_B	W6 [11]	4,50	21
	W9_C	W9 [12]	7,50	21
	W13_C	W13 [8]	7,50	21
	W6_B	W6 [12]	4,50	21
	W2_B	W2 [10]	4,50	21
	W14_C	W14 [9]	7,50	21
	W2_B	W2 [6]	4,50	21
	W2_B	W2 [8]	4,50	21
	W13_C	W13 [19]	7,50	21
	W4_C	W4 [6]	7,50	21
	W5_C	W5 [2]	7,50	21
	W2_B	W2 [18]	4,50	21
	W6_B	W6 [14]	4,50	21
	W2_B	W2 [4]	4,50	21
	W2_B	W2 [5]	4,50	21
	W9_B	W9 [7]	4,50	21
	W3_A	W3 [11]	1,50	21
	W9_A	W9 [14]	1,50	21
	W1_B	W1 [9]	4,50	20
	W2_B	W2 [9]	4,50	20
	W8_B	W8 [6]	4,50	20
	W8_B	W8 [8]	4,50	20
	W7_B	W7 [15]	4,50	20
	W10_C	W10 [5]	7,50	20
	W16_B	W16 [20]	4,50	20
	W6_B	W6 [16]	4,50	20
	W14_C	W14 [20]	7,50	20
	Woonvlek 6	[12]	1,50	20
	W2_B	W2 [7]	4,50	20
	W3_A	W3 [12]	1,50	20
	W6_C	W6 [7]	7,50	20
	W7_B	W7 [17]	4,50	20
	W10_C	W10 [3]	7,50	20
	W8_C	W8 [10]	7,50	20
	W8_B	W8 [4]	4,50	20
	W14_C	W14 [7]	7,50	20
	W16_B	W16 [17]	4,50	20
	W1_B	W1 [10]	4,50	20
	W8_B	W8 [5]	4,50	20
	W16_B	W16 [19]	4,50	20
	W7_B	W7 [13]	4,50	20
	W15_A	W15 [20]	1,50	20
	W8_B	W8 [7]	4,50	20
	W1_B	W1 [7]	4,50	20
	Woonvlek 6	[20]	7,50	20
	W1_B	W1 [8]	4,50	20
	W7_B	W7 [11]	4,50	20
	W14_A	W14 [6]	1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W7_B	W7 [14]	4,50	20
	W14_A	W14 [5]	1,50	20
	W14_B	W14 [3]	4,50	20
	W2_C	W2 [12]	7,50	20
	W8_B	W8 [16]	4,50	20
	Woonvlek 6	[22]	7,50	20
	W8_C	W8 [11]	7,50	20
	W13_C	W13 [9]	7,50	20
	W7_C	W7 [6]	7,50	20
	W1_B	W1 [6]	4,50	20
	W6_C	W6 [5]	7,50	20
	W1_C	W1 [13]	7,50	20
	W7_C	W7 [10]	7,50	20
	W8_B	W8 [12]	4,50	20
	W14_B	W14 [4]	4,50	20
	W7_B	W7 [16]	4,50	20
	W8_C	W8 [2]	7,50	20
	W1_B	W1 [5]	4,50	20
	W10_B	W10 [5]	4,50	20
	W7_B	W7 [12]	4,50	20
	W10_B	W10 [3]	4,50	20
	W13_A	W13 [12]	1,50	20
	W16_B	W16 [14]	4,50	20
	W1_B	W1 [4]	4,50	20
	W13_A	W13 [16]	1,50	20
	W11_A	W11 [8]	1,50	20
	W14_A	W14 [8]	1,50	20
	W7_C	W7 [2]	7,50	20
	W8_B	W8 [14]	4,50	20
	W8_C	W8 [3]	7,50	20
	W7_C	W7 [8]	7,50	20
	W10_C	W10 [1]	7,50	20
	Woonvlek 6	[18]	7,50	20
	W8_B	W8 [13]	4,50	20
	W7_C	W7 [20]	7,50	20
	W3_A	W3 [6]	1,50	20
	W6_C	W6 [3]	7,50	20
	W10_A	W10 [5]	1,50	20
	W8_C	W8 [11]	7,50	20
	W10_A	W10 [3]	1,50	20
	W13_C	W13 [20]	7,50	20
	W16_A	W16 [15]	1,50	20
	W6_B	W6 [6]	4,50	19
	W7_C	W7 [1]	7,50	19
	W7_C	W7 [4]	7,50	19
	W3_A	W3 [9]	1,50	19
	W5_C	W5 [1]	7,50	19
	W8_A	W8 [6]	1,50	19
	W3_A	W3 [5]	1,50	19
	W8_A	W8 [8]	1,50	19
	W13_B	W13 [8]	4,50	19
	W3_A	W3 [4]	1,50	19
	W3_A	W3 [7]	1,50	19
	W7_C	W7 [3]	7,50	19
	W7_C	W7 [5]	7,50	19
	Woonvlek 6	[20]	4,50	19
	W6_A	W6 [17]	1,50	19
	Woonvlek 6	[22]	4,50	19
	W7_C	W7 [19]	7,50	19
	W3_A	W3 [8]	1,50	19
	W8_B	W8 [15]	4,50	19
	W6_A	W6 [13]	1,50	19
	W14_B	W14 [9]	4,50	19
	W6_A	W6 [12]	1,50	19
	W6_A	W6 [15]	1,50	19
	W6_A	W6 [11]	1,50	19
	W8_A	W8 [7]	1,50	19
	W9_A	W9 [7]	1,50	19
	W6_A	W6 [14]	1,50	19
	W8_A	W8 [4]	1,50	19
	W7_A	W7 [17]	1,50	19
	W7_C	W7 [7]	7,50	19
	W6_A	W6 [16]	1,50	19
	W7_A	W7 [15]	1,50	19
	W6_C	W6 [1]	7,50	19
	W8_A	W8 [5]	1,50	19
	W8_A	W8 [16]	1,50	19
	W2_A	W2 [10]	1,50	19
	W4_C	W4 [2]	7,50	19
	W14_B	W14 [7]	4,50	19
	W4_C	W4 [7]	7,50	19
	W7_A	W7 [13]	1,50	19
	W7_C	W7 [9]	7,50	19
	W7_A	W7 [14]	1,50	19
	W2_A	W2 [8]	1,50	19
	W8_A	W8 [12]	1,50	19
	W2_A	W2 [6]	1,50	19
	W6_C	W6 [2]	7,50	19
	W10_B	W10 [2]	4,50	19
	W7_A	W7 [11]	1,50	19
	W10_C	W10 [8]	7,50	19
	W1_C	W1 [16]	7,50	19
	W10_B	W10 [4]	4,50	19
	Woonvlek 6	[18]	4,50	19
	W2_A	W2 [4]	1,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W3_A	W3 [10]	1,50	19
	W8_B	W8 [1]	4,50	19
	W1_C	W1 [2]	7,50	19
	W8_A	W8 [14]	1,50	19
	W2_A	W2 [5]	1,50	19
	W7_A	W7 [12]	1,50	19
	W13_A	W13 [10]	1,50	19
	W2_A	W2 [9]	1,50	19
	W7_A	W7 [16]	1,50	19
	W8_B	W8 [2]	4,50	19
	W1_A	W1 [9]	1,50	19
	W16_A	W16 [20]	1,50	19
	W2_A	W2 [7]	1,50	19
	W2_A	W2 [18]	1,50	19
	W14_A	W14 [3]	1,50	19
	W8_A	W8 [3]	1,50	19
	W9_B	W9 [16]	4,50	19
	W1_A	W1 [7]	1,50	19
	W14_A	W14 [4]	1,50	19
	W4_C	W4 [5]	7,50	19
	W5_C	W5 [7]	7,50	19
	W1_A	W1 [10]	1,50	19
	W5_B	W5 [4]	4,50	19
	W8_B	W8 [3]	4,50	19
	W1_A	W1 [8]	1,50	18
	Woonvlek 6	[20]	1,50	18
	W1_A	W1 [5]	1,50	18
	W13_C	W13 [18]	7,50	18
	W12_C	W12 [2]	7,50	18
	W1_A	W1 [6]	1,50	18
	W1_B	W1 [19]	4,50	18
	Woonvlek 6	[22]	1,50	18
	W9_B	W9 [15]	4,50	18
	W1_C	W1 [1]	7,50	18
	W14_B	W14 [20]	4,50	18
	W8_A	W8 [1]	1,50	18
	W1_A	W1 [4]	1,50	18
	W8_A	W8 [13]	1,50	18
	W5_B	W5 [6]	4,50	18
	W10_C	W10 [9]	7,50	18
	W6_C	W6 [4]	7,50	18
	W9_C	W9 [1]	7,50	18
	W14_A	W14 [9]	1,50	18
	W9_B	W9 [12]	4,50	18
	W5_B	W5 [2]	4,50	18
	W5_C	W5 [5]	7,50	18
	W8_A	W8 [2]	1,50	18
	W6_B	W6 [7]	4,50	18
	W16_A	W16 [17]	1,50	18
	W8_C	W8 [9]	7,50	18
	W13_B	W13 [19]	4,50	18
	W1_B	W1 [17]	4,50	18
	W1_C	W1 [20]	7,50	18
	W16_A	W16 [19]	1,50	18
	W5_C	W5 [3]	7,50	18
	W1_B	W1 [15]	4,50	18
	W11_C	W11 [10]	7,50	18
	Woonvlek 6	[10]	7,50	18
	W7_B	W7 [10]	4,50	18
	Woonvlek 6	[18]	1,50	18
	W1_C	W1 [3]	7,50	18
	W4_C	W4 [3]	7,50	18
	W7_B	W7 [6]	4,50	18
	W9_C	W9 [2]	7,50	18
	Woonvlek 6	[14]	7,50	18
	Woonvlek 6	[9]	7,50	18
	W16_A	W16 [14]	1,50	18
	W8_B	W8 [10]	4,50	18
	Woonvlek 6	[5]	7,50	18
	W4_B	W4 [4]	4,50	18
	W4_B	W4 [6]	4,50	18
	W7_B	W7 [2]	4,50	18
	W13_A	W13 [9]	1,50	18
	W2_C	W2 [1]	7,50	18
	W2_B	W2 [20]	4,50	18
	W8_A	W8 [15]	1,50	18
	W6_B	W6 [5]	4,50	18
	W7_B	W7 [8]	4,50	18
	W2_C	W2 [11]	7,50	18
	W12_C	W12 [1]	7,50	18
	W1_B	W1 [14]	4,50	18
	W13_A	W13 [8]	1,50	18
	Woonvlek 6	[11]	7,50	18
	W1_C	W1 [18]	7,50	18
	W10_B	W10 [1]	4,50	18
	W2_B	W2 [2]	4,50	18
	W7_B	W7 [1]	4,50	17
	W3_C	W3 [1]	7,50	17
	W7_B	W7 [5]	4,50	17
	W7_B	W7 [3]	4,50	17
	W9_C	W9 [3]	7,50	17
	W13_B	W13 [20]	4,50	17
	W7_B	W7 [4]	4,50	17
	W6_B	W6 [3]	4,50	17
	W7_B	W7 [7]	4,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W7_B	W7 [20]	4,50	17
	Woonvlek 6	[9]	4,50	17
	W6_C	W6 [6]	7,50	17
	W14_A	W14 [7]	1,50	17
	Woonvlek 6	[7]	7,50	17
	W4_B	W4 [7]	4,50	17
	W5_B	W5 [1]	4,50	17
	Woonvlek 6	[2]	7,50	17
	W14_C	W14 [18]	7,50	17
	W3_C	W3 [3]	7,50	17
	Woonvlek 6	[3]	7,50	17
	W8_B	W8 [11]	4,50	17
	W9_A	W9 [16]	1,50	17
	Woonvlek 6	[5]	4,50	17
	W10_A	W10 [2]	1,50	17
	W7_A	W7 [10]	1,50	17
	Woonvlek 6	[11]	4,50	17
	W7_B	W7 [9]	4,50	17
	Woonvlek 6	[10]	4,50	17
	W13_B	W13 [9]	4,50	17
	W14_A	W14 [20]	1,50	17
	W13_A	W13 [19]	1,50	17
	W9_A	W9 [12]	1,50	17
	W9_A	W9 [15]	1,50	17
	W7_C	W7 [18]	7,50	17
	W4_C	W4 [1]	7,50	17
	W6_B	W6 [1]	4,50	17
	Woonvlek 6	[1]	7,50	17
	W10_A	W10 [4]	1,50	17
	W4_B	W4 [5]	4,50	17
	W1_C	W1 [12]	7,50	17
	W6_C	W6 [9]	7,50	17
	W3_B	W3 [2]	4,50	17
	W6_C	W6 [8]	7,50	17
	W1_B	W1 [2]	4,50	17
	W10_B	W10 [8]	4,50	17
	Woonvlek 6	[15]	7,50	17
	W4_B	W4 [2]	4,50	17
	W2_B	W2 [12]	4,50	17
	Woonvlek 6	[13]	7,50	17
	W13_A	W13 [20]	1,50	17
	W8_A	W8 [10]	1,50	17
	Woonvlek 6	[6]	7,50	17
	Woonvlek 6	[14]	4,50	17
	W6_C	W6 [10]	7,50	17
	W5_B	W5 [7]	4,50	17
	W5_A	W5 [4]	1,50	17
	W6_B	W6 [2]	4,50	16
	W7_B	W7 [19]	4,50	16
	Woonvlek 6	[7]	4,50	16
	W10_B	W10 [9]	4,50	16
	W7_A	W7 [8]	1,50	16
	Woonvlek 6	[17]	7,50	16
	Woonvlek 6	[21]	7,50	16
	W15_C	W15 [2]	7,50	16
	Woonvlek 6	[9]	1,50	16
	W1_B	W1 [1]	4,50	16
	W5_A	W5 [6]	1,50	16
	W7_A	W7 [1]	1,50	16
	W7_A	W7 [2]	1,50	16
	Woonvlek 6	[3]	4,50	16
	W5_B	W5 [5]	4,50	16
	W7_A	W7 [3]	1,50	16
	W7_A	W7 [20]	1,50	16
	W5_A	W5 [2]	1,50	16
	Woonvlek 6	[2]	4,50	16
	W6_A	W6 [7]	1,50	16
	Woonvlek 6	[19]	7,50	16
	W1_B	W1 [13]	4,50	16
	Woonvlek 6	[15]	4,50	16
	W7_A	W7 [7]	1,50	16
	Woonvlek 6	[4]	7,50	16
	W8_A	W8 [11]	1,50	16
	W4_B	W4 [3]	4,50	16
	W7_A	W7 [5]	1,50	16
	Woonvlek 6	[1]	4,50	16
	Woonvlek 6	[13]	4,50	16
	Woonvlek 6	[11]	1,50	16
	W5_B	W5 [3]	4,50	16
	W11_B	W11 [10]	4,50	16
	W13_B	W13 [18]	4,50	16
	Woonvlek 6	[5]	1,50	16
	W4_A	W4 [6]	1,50	16
	W7_A	W7 [6]	1,50	16
	W4_A	W4 [4]	1,50	16
	Woonvlek 6	[21]	4,50	16
	Woonvlek 6	[8]	7,50	16
	Woonvlek 6	[17]	4,50	16
	Woonvlek 6	[10]	1,50	16
	W1_B	W1 [3]	4,50	16
	W6_A	W6 [5]	1,50	16
	W10_A	W10 [1]	1,50	16
	W13_A	W13 [18]	1,50	16
	Woonvlek 6	[19]	4,50	16
	W1_B	W1 [16]	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spanjeweg / Portugalweg
 Groepsreductie: ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W7_A	W7 [4]	1,50	16
Woonvlek 6	[6]	4,50	16	
W6_A	W6 [3]	1,50	16	
W12_B	W12 [2]	4,50	16	
W8_B	W8 [9]	4,50	16	
W6_B	W6 [4]	4,50	15	
W4_A	W4 [7]	1,50	15	
W7_A	W7 [19]	1,50	15	
W4_B	W4 [1]	4,50	15	
Woonvlek 6	[7]	1,50	15	
W2_A	W2 [12]	1,50	15	
Woonvlek 6	[14]	1,50	15	
W5_A	W5 [1]	1,50	15	
W7_A	W7 [9]	1,50	15	
W2_C	W2 [3]	7,50	15	
Woonvlek 6	[4]	4,50	15	
W1_A	W1 [19]	1,50	15	
Woonvlek 6	[3]	1,50	15	
W6_A	W6 [6]	1,50	15	
W1_A	W1 [2]	1,50	15	
W4_A	W4 [2]	1,50	15	
Woonvlek 6	[23]	7,50	15	
W4_A	W4 [5]	1,50	15	
W6_A	W6 [1]	1,50	15	
W9_B	W9 [1]	4,50	15	
Woonvlek 6	[15]	1,50	15	
Woonvlek 6	[2]	1,50	15	
W8_A	W8 [9]	1,50	15	
Woonvlek 6	[13]	1,50	15	
Woonvlek 6	[1]	1,50	15	
Woonvlek 6	[21]	1,50	15	
Woonvlek 6	[17]	1,50	15	
W14_B	W14 [18]	4,50	15	
W7_B	W7 [18]	4,50	15	
W15_C	W15 [1]	7,50	15	
W12_A	W12 [2]	1,50	15	
W5_A	W5 [7]	1,50	15	
W1_A	W1 [15]	1,50	15	
W2_A	W2 [2]	1,50	15	
W1_A	W1 [17]	1,50	15	
W9_A	W9 [1]	1,50	15	
W10_A	W10 [9]	1,50	15	
W10_A	W10 [8]	1,50	15	
W6_A	W6 [2]	1,50	15	
Woonvlek 6	[19]	1,50	15	
W1_A	W1 [1]	1,50	15	
W2_A	W2 [20]	1,50	15	
Woonvlek 6	[6]	1,50	15	
W2_B	W2 [11]	4,50	15	
W9_B	W9 [3]	4,50	15	
W5_A	W5 [5]	1,50	15	
Woonvlek 6	[8]	4,50	15	
W9_B	W9 [2]	4,50	15	
W7_A	W7 [18]	1,50	14	
W14_A	W14 [18]	1,50	14	
W4_A	W4 [3]	1,50	14	
W6_B	W6 [10]	4,50	14	
W1_A	W1 [3]	1,50	14	
W12_B	W12 [1]	4,50	14	
W9_A	W9 [3]	1,50	14	
W11_A	W11 [10]	1,50	14	
W3_B	W3 [3]	4,50	14	
W3_A	W3 [2]	1,50	14	
W1_B	W1 [12]	4,50	14	
Woonvlek 6	[23]	4,50	14	
W5_A	W5 [3]	1,50	14	
W1_B	W1 [18]	4,50	14	
W2_A	W2 [11]	1,50	14	
W1_B	W1 [20]	4,50	14	
W1_C	W1 [11]	7,50	14	
W9_A	W9 [2]	1,50	14	
W3_B	W3 [1]	4,50	14	
W1_A	W1 [13]	1,50	14	
W6_B	W6 [8]	4,50	14	
W6_A	W6 [10]	1,50	14	
W4_A	W4 [1]	1,50	14	
Woonvlek 6	[4]	1,50	14	
W12_A	W12 [1]	1,50	14	
W15_B	W15 [2]	4,50	14	
W1_A	W1 [14]	1,50	14	
W6_A	W6 [4]	1,50	14	
W6_B	W6 [9]	4,50	14	
W2_B	W2 [1]	4,50	14	
W6_A	W6 [8]	1,50	14	
W15_C	W15 [3]	7,50	13	
Woonvlek 6	[8]	1,50	13	
W6_A	W6 [9]	1,50	13	
W1_A	W1 [12]	1,50	13	
W3_A	W3 [3]	1,50	13	
W3_A	W3 [1]	1,50	13	
Woonvlek 6	[23]	1,50	13	
W2_B	W2 [3]	4,50	13	
W1_A	W1 [18]	1,50	13	
W15_A	W15 [2]	1,50	13	
W1_A	W1 [16]	1,50	13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spanjeweg / Portugalweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spanjeweg / Portugalweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [1]	1,50	12
W1_A	W1 [20]	1,50	12
W1_B	W1 [11]	4,50	12
W2_A	W2 [3]	1,50	12
W1_A	W1 [11]	1,50	12
W15_B	W15 [1]	4,50	12
W15_A	W15 [1]	1,50	11
W15_B	W15 [3]	4,50	11
W15_A	W15 [3]	1,50	10

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Woonvlek 6	[30]		1,50	54
Woonvlek 6	[28]		1,50	53
Woonvlek 6	[26]		1,50	53
W14_A	W14 [10]		1,50	53
Woonvlek 6	[24]		1,50	53
Woonvlek 6	[25]		1,50	53
Woonvlek 6	[27]		1,50	53
Woonvlek 6	[29]		1,50	52
W14_A	W14 [8]		1,50	52
W14_A	W14 [9]		1,50	52
Woonvlek 6	[30]		4,50	51
Woonvlek 6	[28]		4,50	51
Woonvlek 6	[26]		4,50	51
Woonvlek 6	[24]		4,50	51
Woonvlek 6	[25]		4,50	51
W14_B	W14 [10]		4,50	51
Woonvlek 6	[27]		4,50	51
Woonvlek 6	[29]		4,50	51
W14_B	W14 [8]		4,50	50
W14_B	W14 [9]		4,50	50
Woonvlek 6	[30]		7,50	49
Woonvlek 6	[27]		7,50	49
Woonvlek 6	[29]		7,50	49
Woonvlek 6	[25]		7,50	49
Woonvlek 6	[24]		7,50	49
Woonvlek 6	[28]		7,50	49
Woonvlek 6	[26]		7,50	49
W14_C	W14 [10]		7,50	49
W14_A	W14 [16]		1,50	49
W14_C	W14 [8]		7,50	49
W14_C	W14 [9]		7,50	48
W14_B	W14 [16]		4,50	48
Woonvlek 6	[42]		1,50	48
W16_A	W16 [10]		1,50	48
W16_A	W16 [8]		1,50	48
W16_A	W16 [6]		1,50	48
W16_A	W16 [4]		1,50	48
W14_A	W14 [14]		1,50	48
W16_A	W16 [5]		1,50	48
W16_A	W16 [7]		1,50	48
W16_A	W16 [9]		1,50	48
W15_A	W15 [10]		1,50	48
W15_A	W15 [8]		1,50	48
W15_A	W15 [6]		1,50	48
W15_A	W15 [4]		1,50	48
W15_A	W15 [5]		1,50	48
W15_A	W15 [7]		1,50	48
W14_B	W14 [14]		4,50	48
W15_A	W15 [9]		1,50	48
W16_B	W16 [10]		4,50	48
W16_B	W16 [8]		4,50	47
W16_B	W16 [6]		4,50	47
W14_A	W14 [12]		1,50	47
W16_B	W16 [4]		4,50	47
W16_B	W16 [5]		4,50	47
W15_B	W15 [10]		4,50	47
W16_B	W16 [7]		4,50	47
W15_B	W15 [6]		4,50	47
W15_B	W15 [8]		4,50	47
W15_B	W15 [9]		4,50	47
W16_B	W16 [9]		4,50	47
W15_B	W15 [4]		4,50	47
W15_B	W15 [5]		4,50	47
W15_B	W15 [7]		4,50	47
W14_B	W14 [12]		4,50	47
W14_A	W14 [11]		1,50	47
W14_C	W14 [16]		7,50	47
W14_A	W14 [13]		1,50	47
W14_B	W14 [11]		4,50	47
W14_A	W14 [15]		1,50	47
W14_B	W14 [13]		4,50	47
W14_A	W14 [17]		1,50	47
W14_B	W14 [15]		4,50	47
W14_B	W14 [17]		4,50	47
W14_C	W14 [14]		7,50	47
Woonvlek 6	[42]		4,50	47
W14_C	W14 [12]		7,50	47
W16_C	W16 [10]		7,50	47
W15_C	W15 [10]		7,50	47
W15_C	W15 [9]		7,50	47
W16_C	W16 [8]		7,50	47
W15_C	W15 [5]		7,50	47
W15_C	W15 [7]		7,50	47
W15_C	W15 [4]		7,50	47
W15_C	W15 [6]		7,50	47
W15_C	W15 [8]		7,50	47
W16_C	W16 [6]		7,50	47
W16_C	W16 [4]		7,50	47
W16_C	W16 [5]		7,50	47
W16_C	W16 [9]		7,50	47
W16_C	W16 [7]		7,50	47
W14_C	W14 [11]		7,50	47
W14_C	W14 [13]		7,50	46
W14_C	W14 [15]		7,50	46
W14_C	W14 [17]		7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[23]	1,50	46
	Woonvlek 6	[23]	4,50	46
	Woonvlek 6	[42]	7,50	45
	W11_B	W11 [13]	4,50	45
	Woonvlek 6	[40]	1,50	45
	W11_A	W11 [13]	1,50	45
	W14_A	W14 [7]	1,50	45
	W14_B	W14 [7]	4,50	45
	W11_B	W11 [12]	4,50	45
	W11_C	W11 [13]	7,50	45
	Woonvlek 6	[23]	7,50	45
	W11_A	W11 [12]	1,50	44
	Woonvlek 6	[40]	4,50	44
	W11_C	W11 [12]	7,50	44
	W16_A	W16 [3]	1,50	44
	W11_B	W11 [14]	4,50	44
	W15_A	W15 [12]	1,50	44
	W16_B	W16 [3]	4,50	44
	W11_A	W11 [14]	1,50	44
	W15_B	W15 [12]	4,50	44
	W14_C	W14 [7]	7,50	44
	W11_C	W11 [14]	7,50	44
	W16_A	W16 [12]	1,50	44
	W16_B	W16 [12]	4,50	44
	Woonvlek 6	[40]	7,50	44
	W16_C	W16 [3]	7,50	44
	W15_C	W15 [12]	7,50	43
	Woonvlek 6	[21]	4,50	43
	Woonvlek 6	[21]	1,50	43
	W16_C	W16 [12]	7,50	43
	W15_A	W15 [3]	1,50	43
	W15_B	W15 [3]	4,50	43
	Woonvlek 6	[21]	7,50	43
	Woonvlek 6	[38]	1,50	43
	Woonvlek 6	[38]	4,50	43
	W16_B	W16 [11]	4,50	43
	W15_B	W15 [11]	4,50	42
	W14_B	W14 [5]	4,50	42
	W16_A	W16 [1]	1,50	42
	W15_A	W15 [11]	1,50	42
	W15_C	W15 [3]	7,50	42
	W16_C	W16 [11]	7,50	42
	W15_C	W15 [11]	7,50	42
	W16_B	W16 [11]	4,50	42
	W14_C	W14 [5]	7,50	42
	W14_A	W14 [5]	1,50	42
	W14_A	W14 [19]	1,50	42
	Woonvlek 6	[38]	7,50	42
	W11_B	W11 [11]	4,50	42
	W14_B	W14 [19]	4,50	42
	W16_A	W16 [11]	1,50	42
	W16_C	W16 [11]	7,50	42
	W11_A	W11 [11]	1,50	42
	W11_C	W11 [11]	7,50	42
	Woonvlek 6	[19]	4,50	42
	Woonvlek 6	[59]	7,50	42
	Woonvlek 6	[57]	7,50	42
	Woonvlek 6	[59]	4,50	42
	Woonvlek 6	[19]	7,50	42
	Woonvlek 6	[57]	4,50	42
	Woonvlek 6	[55]	7,50	42
	Woonvlek 6	[55]	4,50	41
	Woonvlek 6	[56]	7,50	41
	Woonvlek 6	[56]	4,50	41
	W14_C	W14 [19]	7,50	41
	W16_B	W16 [2]	4,50	41
	Woonvlek 6	[58]	7,50	41
	Woonvlek 6	[19]	1,50	41
	W16_C	W16 [2]	7,50	41
	Woonvlek 6	[58]	4,50	41
	W15_B	W15 [13]	4,50	41
	W15_C	W15 [13]	7,50	41
	Woonvlek 6	[36]	1,50	41
	W16_B	W16 [13]	4,50	41
	Woonvlek 6	[56]	1,50	41
	W16_A	W16 [2]	1,50	41
	Woonvlek 6	[55]	1,50	41
	Woonvlek 6	[36]	4,50	41
	Woonvlek 6	[58]	1,50	41
	W14_B	W14 [3]	4,50	41
	W16_C	W16 [13]	7,50	41
	W15_A	W15 [13]	1,50	41
	W11_B	W11 [9]	4,50	41
	W14_C	W14 [3]	7,50	41
	W11_C	W11 [9]	7,50	41
	Woonvlek 6	[36]	7,50	41
	Woonvlek 6	[59]	1,50	41
	Woonvlek 6	[57]	1,50	41
	W16_A	W16 [13]	1,50	41
	Woonvlek 6	[17]	4,50	41
	Woonvlek 6	[17]	7,50	40
	W11_A	W11 [9]	1,50	40
	W14_A	W14 [3]	1,50	40
	Woonvlek 6	[17]	1,50	40
	W11_B	W11 [7]	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11_C	W11 [7]	7,50	40
	W14_C	W14 [1]	7,50	40
	W14_B	W14 [1]	4,50	40
	Woonvlek 6	[34]	1,50	40
	Woonvlek 6	[34]	4,50	40
	Woonvlek 6	[15]	7,50	40
	Woonvlek 6	[15]	4,50	40
	Woonvlek 6	[34]	7,50	40
	W11_B	W11 [24]	4,50	39
	W11_A	W11 [24]	1,50	39
	W11_A	W11 [7]	1,50	39
	W11_C	W11 [24]	7,50	39
	Woonvlek 6	[22]	7,50	39
	Woonvlek 6	[13]	7,50	39
	Woonvlek 6	[22]	4,50	39
	W14_A	W14 [1]	1,50	39
	W11_B	W11 [5]	4,50	39
	Woonvlek 6	[13]	4,50	39
	W11_C	W11 [5]	7,50	39
	W14_C	W14 [2]	7,50	39
	Woonvlek 6	[15]	1,50	39
	Woonvlek 6	[20]	7,50	39
	Woonvlek 6	[32]	4,50	39
	Woonvlek 6	[32]	1,50	39
	W14_B	W14 [2]	4,50	39
	Woonvlek 6	[32]	7,50	38
	Woonvlek 6	[11]	7,50	38
	Woonvlek 6	[20]	4,50	38
	Woonvlek 6	[18]	7,50	38
	W11_B	W11 [22]	4,50	38
	Woonvlek 6	[11]	4,50	38
	W11_C	W11 [22]	7,50	38
	W11_A	W11 [22]	1,50	38
	Woonvlek 6	[9]	7,50	38
	W11_A	W11 [5]	1,50	38
	W11_B	W11 [3]	4,50	38
	W11_C	W11 [3]	7,50	38
	W14_C	W14 [4]	7,50	38
	Woonvlek 6	[16]	7,50	38
	Woonvlek 6	[18]	4,50	38
	Woonvlek 6	[22]	1,50	38
	W14_B	W14 [4]	4,50	38
	Woonvlek 6	[31]	4,50	38
	Woonvlek 6	[9]	4,50	38
	Woonvlek 6	[13]	1,50	38
	Woonvlek 6	[31]	7,50	38
	Woonvlek 6	[7]	7,50	38
	W15_A	W15 [1]	1,50	37
	Woonvlek 6	[14]	7,50	37
	Woonvlek 6	[31]	1,50	37
	W14_A	W14 [2]	1,50	37
	W15_B	W15 [1]	4,50	37
	W14_B	W14 [18]	4,50	37
	W14_A	W14 [18]	1,50	37
	Woonvlek 6	[5]	7,50	37
	Woonvlek 6	[16]	4,50	37
	Woonvlek 6	[12]	7,50	37
	Woonvlek 6	[7]	4,50	37
	W14_C	W14 [18]	7,50	37
	Woonvlek 6	[3]	7,50	37
	W11_B	W11 [20]	4,50	37
	Woonvlek 6	[10]	7,50	37
	W14_C	W14 [6]	7,50	37
	Woonvlek 6	[54]	4,50	37
	W11_C	W11 [20]	7,50	37
	Woonvlek 6	[54]	7,50	37
	W15_C	W15 [1]	7,50	37
	Woonvlek 6	[1]	7,50	37
	Woonvlek 6	[8]	7,50	37
	Woonvlek 6	[14]	4,50	37
	Woonvlek 6	[20]	1,50	37
	Woonvlek 6	[2]	7,50	37
	W11_C	W11 [1]	7,50	37
	Woonvlek 6	[54]	1,50	37
	Woonvlek 6	[6]	7,50	37
	W11_B	W11 [1]	4,50	37
	W11_A	W11 [3]	1,50	37
	Woonvlek 6	[4]	7,50	37
	Woonvlek 6	[11]	1,50	37
	Woonvlek 6	[5]	4,50	37
	W11_A	W11 [20]	1,50	37
	Woonvlek 6	[33]	7,50	37
	Woonvlek 6	[33]	4,50	37
	W14_B	W14 [6]	4,50	37
	W13_C	W13 [17]	7,50	37
	W13_C	W13 [15]	7,50	37
	Woonvlek 6	[12]	4,50	37
	Woonvlek 6	[3]	4,50	36
	Woonvlek 6	[18]	1,50	36
	W13_B	W13 [17]	4,50	36
	W14_A	W14 [4]	1,50	36
	Woonvlek 6	[33]	1,50	36
	Woonvlek 6	[1]	4,50	36
	Woonvlek 6	[10]	4,50	36
	W12_C	W12 [7]	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W13_B	W13 [15]	4,50	36
	W13_C	W13 [13]	7,50	36
	W12_C	W12 [9]	7,50	36
	Woonvlek 6	[52]	7,50	36
	Woonvlek 6	[52]	4,50	36
	Woonvlek 6	[2]	4,50	36
	Woonvlek 6	[8]	4,50	36
	Woonvlek 6	[9]	1,50	36
	W11_B	W11 [18]	4,50	36
	W11_C	W11 [18]	7,50	36
	W11_C	W11 [2]	7,50	36
	W12_C	W12 [5]	7,50	36
	Woonvlek 6	[6]	4,50	36
	Woonvlek 6	[35]	7,50	36
	Woonvlek 6	[4]	4,50	36
	W11_B	W11 [2]	4,50	36
	W13_C	W13 [11]	7,50	36
	Woonvlek 6	[35]	4,50	36
	W12_B	W12 [9]	4,50	36
	W12_B	W12 [7]	4,50	36
	W13_B	W13 [13]	4,50	36
	Woonvlek 6	[16]	1,50	36
	W12_C	W12 [10]	7,50	36
	Woonvlek 6	[52]	1,50	36
	W12_C	W12 [4]	7,50	36
	W11_A	W11 [1]	1,50	36
	W12_B	W12 [5]	4,50	36
	W12_C	W12 [8]	7,50	36
	W13_B	W13 [11]	4,50	36
	W12_C	W12 [6]	7,50	36
	Woonvlek 6	[50]	7,50	36
	Woonvlek 6	[7]	1,50	36
	W11_A	W11 [18]	1,50	35
	W13_C	W13 [12]	7,50	35
	W13_C	W13 [14]	7,50	35
	Woonvlek 6	[14]	1,50	35
	Woonvlek 6	[50]	4,50	35
	Woonvlek 6	[37]	7,50	35
	W14_A	W14 [6]	1,50	35
	Woonvlek 6	[37]	4,50	35
	W12_B	W12 [4]	4,50	35
	Woonvlek 6	[35]	1,50	35
	W12_B	W12 [10]	4,50	35
	Woonvlek 6	[5]	1,50	35
	W11_C	W11 [16]	7,50	35
	W11_B	W11 [16]	4,50	35
	Woonvlek 6	[12]	1,50	35
	W13_C	W13 [16]	7,50	35
	W12_B	W12 [6]	4,50	35
	W12_B	W12 [8]	4,50	35
	W11_C	W11 [4]	7,50	35
	W13_B	W13 [12]	4,50	35
	Woonvlek 6	[48]	7,50	35
	Woonvlek 6	[3]	1,50	35
	W11_B	W11 [4]	4,50	35
	W13_B	W13 [14]	4,50	35
	Woonvlek 6	[10]	1,50	35
	Woonvlek 6	[48]	4,50	35
	W13_A	W13 [17]	1,50	35
	Woonvlek 6	[1]	1,50	35
	Woonvlek 6	[8]	1,50	35
	Woonvlek 6	[46]	7,50	35
	W11_A	W11 [2]	1,50	35
	Woonvlek 6	[39]	7,50	35
	Woonvlek 6	[50]	1,50	35
	W13_A	W13 [15]	1,50	35
	Woonvlek 6	[2]	1,50	35
	Woonvlek 6	[6]	1,50	35
	Woonvlek 6	[39]	4,50	35
	Woonvlek 6	[4]	1,50	35
	Woonvlek 6	[46]	4,50	35
	W15_C	W15 [18]	7,50	34
	W11_C	W11 [15]	7,50	34
	W13_B	W13 [16]	4,50	34
	W11_B	W11 [15]	4,50	34
	W15_C	W15 [20]	7,50	34
	W12_A	W12 [9]	1,50	34
	W15_C	W15 [16]	7,50	34
	W12_A	W12 [7]	1,50	34
	W15_B	W15 [2]	4,50	34
	W11_A	W11 [16]	1,50	34
	Woonvlek 6	[37]	1,50	34
	Woonvlek 6	[44]	7,50	34
	W15_A	W15 [2]	1,50	34
	Woonvlek 6	[41]	7,50	34
	W13_A	W13 [13]	1,50	34
	W12_A	W12 [5]	1,50	34
	W15_C	W15 [2]	7,50	34
	Woonvlek 6	[41]	4,50	34
	Woonvlek 6	[44]	4,50	34
	W15_C	W15 [14]	7,50	34
	Woonvlek 6	[45]	7,50	34
	W14_B	W14 [20]	4,50	34
	W15_C	W15 [15]	7,50	34
	W13_A	W13 [11]	1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W14_C	W14 [20]	7,50	34
	W11_C	W11 [6]	7,50	34
	Woonvlek 6	[48]	1,50	34
	W14_A	W14 [20]	1,50	34
	W15_B	W15 [18]	4,50	34
	Woonvlek 6	[43]	7,50	34
	Woonvlek 6	[45]	4,50	34
	W15_C	W15 [17]	7,50	34
	W11_C	W11 [17]	7,50	34
	W11_B	W11 [6]	4,50	34
	W12_A	W12 [4]	1,50	34
	W15_B	W15 [20]	4,50	34
	W12_C	W12 [12]	7,50	34
	Woonvlek 6	[47]	7,50	34
	W11_B	W11 [17]	4,50	34
	W12_A	W12 [10]	1,50	34
	Woonvlek 6	[43]	4,50	34
	W15_B	W15 [16]	4,50	34
	Woonvlek 6	[46]	1,50	34
	W12_A	W12 [6]	1,50	34
	W11_A	W11 [4]	1,50	33
	W12_A	W12 [8]	1,50	33
	Woonvlek 6	[47]	4,50	33
	Woonvlek 6	[49]	7,50	33
	Woonvlek 6	[39]	1,50	33
	W12_B	W12 [12]	4,50	33
	W15_B	W15 [14]	4,50	33
	W11_A	W11 [15]	1,50	33
	W11_C	W11 [8]	7,50	33
	Woonvlek 6	[51]	7,50	33
	W13_A	W13 [12]	1,50	33
	W15_B	W15 [15]	4,50	33
	W11_C	W11 [19]	7,50	33
	W15_C	W15 [19]	7,50	33
	Woonvlek 6	[49]	4,50	33
	W12_C	W12 [11]	7,50	33
	Woonvlek 6	[53]	7,50	33
	W11_B	W11 [19]	4,50	33
	W11_B	W11 [8]	4,50	33
	W13_A	W13 [14]	1,50	33
	W15_B	W15 [17]	4,50	33
	W12_C	W12 [3]	7,50	33
	Woonvlek 6	[51]	4,50	33
	Woonvlek 6	[44]	1,50	33
	W12_C	W12 [13]	7,50	33
	W12_B	W12 [3]	4,50	33
	W12_B	W12 [11]	4,50	33
	Woonvlek 6	[41]	1,50	33
	Woonvlek 6	[53]	4,50	33
	W11_C	W11 [10]	7,50	33
	W11_C	W11 [21]	7,50	33
	Woonvlek 6	[45]	1,50	32
	W13_A	W13 [16]	1,50	32
	W11_A	W11 [17]	1,50	32
	W15_A	W15 [18]	1,50	32
	W11_B	W11 [21]	4,50	32
	W15_B	W15 [19]	4,50	32
	W12_B	W12 [13]	4,50	32
	W11_B	W11 [10]	4,50	32
	W13_C	W13 [10]	7,50	32
	Woonvlek 6	[43]	1,50	32
	W15_A	W15 [16]	1,50	32
	W15_A	W15 [20]	1,50	32
	W11_A	W11 [6]	1,50	32
	W16_C	W16 [20]	7,50	32
	Woonvlek 6	[47]	1,50	32
	W11_C	W11 [23]	7,50	32
	W15_A	W15 [14]	1,50	32
	W11_B	W11 [23]	4,50	32
	W15_A	W15 [15]	1,50	32
	Woonvlek 6	[49]	1,50	32
	W11_A	W11 [19]	1,50	32
	W11_C	W11 [25]	7,50	32
	W15_A	W15 [17]	1,50	32
	W12_A	W12 [12]	1,50	32
	Woonvlek 6	[51]	1,50	32
	W16_C	W16 [18]	7,50	32
	W13_C	W13 [19]	7,50	32
	W13_B	W13 [19]	4,50	31
	W16_B	W16 [20]	4,50	31
	W11_B	W11 [25]	4,50	31
	W11_A	W11 [8]	1,50	31
	W13_B	W13 [10]	4,50	31
	Woonvlek 6	[53]	1,50	31
	W12_A	W12 [3]	1,50	31
	W15_A	W15 [19]	1,50	31
	W12_A	W12 [11]	1,50	31
	W11_A	W11 [21]	1,50	31
	W16_C	W16 [16]	7,50	31
	W16_B	W16 [18]	4,50	31
	W13_C	W13 [8]	7,50	31
	W16_C	W16 [14]	7,50	31
	W12_A	W12 [13]	1,50	31
	W16_C	W16 [15]	7,50	31
	W13_C	W13 [18]	7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11_A	W11 [10]	1,50	31
	W13_B	W13 [18]	4,50	31
	W16_A	W16 [20]	1,50	31
	W10_C	W10 [20]	7,50	30
	W16_B	W16 [16]	4,50	30
	W11_A	W11 [23]	1,50	30
	W16_B	W16 [14]	4,50	30
	W16_C	W16 [17]	7,50	30
	W12_C	W12 [1]	7,50	30
	W16_C	W16 [19]	7,50	30
	W16_B	W16 [15]	4,50	30
	W10_C	W10 [18]	7,50	30
	W11_A	W11 [25]	1,50	30
	W10_C	W10 [9]	7,50	30
	W16_A	W16 [18]	1,50	30
	W12_B	W12 [1]	4,50	30
	W10_C	W10 [7]	7,50	30
	W13_C	W13 [20]	7,50	30
	W10_B	W10 [20]	4,50	30
	W13_B	W13 [8]	4,50	30
	W13_A	W13 [19]	1,50	30
	W10_C	W10 [5]	7,50	30
	W10_C	W10 [16]	7,50	30
	W13_B	W13 [20]	4,50	30
	W16_A	W16 [16]	1,50	30
	W16_B	W16 [17]	4,50	30
	W16_B	W16 [19]	4,50	30
	W16_A	W16 [14]	1,50	30
	W13_C	W13 [9]	7,50	30
	W10_B	W10 [9]	4,50	30
	W16_A	W16 [15]	1,50	30
	W10_B	W10 [18]	4,50	29
	W10_C	W10 [12]	7,50	29
	W10_C	W10 [14]	7,50	29
	W10_C	W10 [1]	7,50	29
	W10_C	W10 [11]	7,50	29
	W10_C	W10 [3]	7,50	29
	W12_C	W12 [2]	7,50	29
	W10_B	W10 [7]	4,50	29
	W10_C	W10 [13]	7,50	29
	W16_A	W16 [17]	1,50	29
	W16_A	W16 [19]	1,50	29
	W10_B	W10 [16]	4,50	29
	W12_B	W12 [2]	4,50	29
	W13_A	W13 [18]	1,50	29
	W10_B	W10 [5]	4,50	29
	W10_B	W10 [12]	4,50	29
	W10_C	W10 [15]	7,50	29
	W10_B	W10 [14]	4,50	29
	W10_A	W10 [20]	1,50	29
	W9_C	W9 [8]	7,50	29
	W9_C	W9 [10]	7,50	29
	W10_B	W10 [11]	4,50	29
	W10_C	W10 [6]	7,50	28
	W10_C	W10 [4]	7,50	28
	W10_C	W10 [2]	7,50	28
	W10_C	W10 [17]	7,50	28
	W12_A	W12 [1]	1,50	28
	W10_A	W10 [18]	1,50	28
	W10_B	W10 [1]	4,50	28
	W13_B	W13 [9]	4,50	28
	W10_B	W10 [3]	4,50	28
	W10_B	W10 [13]	4,50	28
	W10_C	W10 [8]	7,50	28
	W13_A	W13 [10]	1,50	28
	W10_A	W10 [9]	1,50	28
	W9_C	W9 [9]	7,50	28
	W13_A	W13 [20]	1,50	28
	W10_A	W10 [16]	1,50	28
	W10_C	W10 [19]	7,50	28
	W5_C	W5 [9]	7,50	28
	W10_A	W10 [12]	1,50	28
	W10_B	W10 [15]	4,50	28
	W10_A	W10 [7]	1,50	28
	W9_C	W9 [6]	7,50	28
	W10_A	W10 [14]	1,50	28
	W10_A	W10 [5]	1,50	28
	W9_B	W9 [10]	4,50	28
	W10_C	W10 [21]	7,50	28
	W9_B	W9 [8]	4,50	28
	W10_B	W10 [6]	4,50	28
	W10_B	W10 [17]	4,50	27
	W9_C	W9 [11]	7,50	27
	W10_B	W10 [4]	4,50	27
	W10_A	W10 [11]	1,50	27
	W10_B	W10 [2]	4,50	27
	W12_A	W12 [2]	1,50	27
	W10_A	W10 [13]	1,50	27
	W10_B	W10 [8]	4,50	27
	W10_A	W10 [1]	1,50	27
	W10_B	W10 [19]	4,50	27
	W9_B	W9 [9]	4,50	27
	W1_C	W1 [3]	7,50	27
	W13_A	W13 [8]	1,50	27
	W5_B	W5 [9]	4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W10_A	W10 [3]	1,50	27
	W9_C	W9 [7]	7,50	27
	W10_A	W10 [15]	1,50	27
	W9_C	W9 [4]	7,50	27
	W10_B	W10 [21]	4,50	27
	W1_C	W1 [1]	7,50	27
	W9_A	W9 [10]	1,50	27
	W9_B	W9 [6]	4,50	27
	W9_B	W9 [11]	4,50	27
	W10_A	W10 [17]	1,50	27
	W9_A	W9 [8]	1,50	27
	W1_C	W1 [2]	7,50	26
	W10_A	W10 [6]	1,50	26
	W10_A	W10 [4]	1,50	26
	W10_A	W10 [2]	1,50	26
	W9_A	W9 [9]	1,50	26
	W10_A	W10 [19]	1,50	26
	W10_A	W10 [8]	1,50	26
	W9_C	W9 [5]	7,50	26
	W1_B	W1 [3]	4,50	26
	W5_A	W5 [9]	1,50	26
	W10_A	W10 [21]	1,50	26
	W1_B	W1 [1]	4,50	26
	W9_A	W9 [11]	1,50	26
	W9_B	W9 [7]	4,50	26
	W1_B	W1 [2]	4,50	26
	W9_A	W9 [6]	1,50	26
	W9_B	W9 [4]	4,50	26
	W11_C	W11 [27]	7,50	26
	W10_C	W10 [10]	7,50	25
	W1_C	W1 [9]	7,50	25
	W1_A	W1 [3]	1,50	25
	W13_A	W13 [9]	1,50	25
	W5_C	W5 [7]	7,50	25
	W8_C	W8 [6]	7,50	25
	W9_B	W9 [5]	4,50	25
	W1_A	W1 [1]	1,50	25
	W1_A	W1 [2]	1,50	25
	W5_C	W5 [15]	7,50	25
	W8_C	W8 [8]	7,50	25
	W11_C	W11 [28]	7,50	25
	W1_C	W1 [7]	7,50	25
	W6_C	W6 [20]	7,50	25
	W11_B	W11 [27]	4,50	25
	W5_C	W5 [12]	7,50	24
	W8_C	W8 [5]	7,50	24
	W10_B	W10 [10]	4,50	24
	W5_C	W5 [13]	7,50	24
	W8_C	W8 [7]	7,50	24
	W9_A	W9 [4]	1,50	24
	W5_C	W5 [11]	7,50	24
	W8_C	W8 [4]	7,50	24
	W5_B	W5 [15]	4,50	24
	W5_C	W5 [5]	7,50	24
	W5_B	W5 [7]	4,50	24
	W9_A	W9 [7]	1,50	24
	W5_C	W5 [4]	7,50	24
	W5_C	W5 [17]	7,50	24
	W5_B	W5 [12]	4,50	24
	W5_C	W5 [14]	7,50	24
	W6_B	W6 [20]	4,50	24
	W5_C	W5 [3]	7,50	24
	W1_B	W1 [9]	4,50	24
	W5_B	W5 [13]	4,50	24
	W11_B	W11 [28]	4,50	24
	W8_C	W8 [10]	7,50	24
	W5_C	W5 [2]	7,50	24
	W6_C	W6 [18]	7,50	24
	W10_A	W10 [10]	1,50	24
	W4_C	W4 [16]	7,50	24
	W5_B	W5 [11]	4,50	24
	W5_C	W5 [1]	7,50	24
	W3_C	W3 [12]	7,50	24
	W9_A	W9 [5]	1,50	24
	W3_C	W3 [8]	7,50	24
	W3_A	W3 [12]	1,50	24
	W4_C	W4 [12]	7,50	24
	W4_C	W4 [14]	7,50	24
	W5_A	W5 [15]	1,50	24
	W5_B	W5 [17]	4,50	24
	W5_B	W5 [14]	4,50	23
	W1_B	W1 [7]	4,50	23
	W5_B	W5 [4]	4,50	23
	W8_B	W8 [6]	4,50	23
	W4_C	W4 [11]	7,50	23
	W5_A	W5 [12]	1,50	23
	W5_C	W5 [6]	7,50	23
	W6_C	W6 [19]	7,50	23
	W4_B	W4 [16]	4,50	23
	W5_B	W5 [5]	4,50	23
	W5_A	W5 [13]	1,50	23
	W11_A	W11 [27]	1,50	23
	W5_A	W5 [7]	1,50	23
	W8_B	W8 [8]	4,50	23
	W3_C	W3 [10]	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 L_{aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W6_A	W6 [20]	1,50	23
	W3_B	W3 [12]	4,50	23
	W4_B	W4 [12]	4,50	23
	W5_A	W5 [11]	1,50	23
	W6_B	W6 [18]	4,50	23
	W3_C	W3 [13]	7,50	23
	W3_A	W3 [13]	1,50	23
	W3_C	W3 [11]	7,50	23
	W5_B	W5 [2]	4,50	23
	W3_A	W3 [11]	1,50	23
	W5_B	W5 [3]	4,50	23
	W4_B	W4 [14]	4,50	23
	W4_C	W4 [15]	7,50	23
	W5_A	W5 [17]	1,50	23
	W4_A	W4 [16]	1,50	23
	W4_C	W4 [7]	7,50	23
	W5_B	W5 [1]	4,50	23
	W3_A	W3 [10]	1,50	23
	W4_C	W4 [13]	7,50	23
	W3_A	W3 [8]	1,50	23
	W4_A	W4 [12]	1,50	23
	W8_B	W8 [10]	4,50	23
	W4_B	W4 [11]	4,50	23
	W3_B	W3 [13]	4,50	23
	W4_C	W4 [17]	7,50	23
	W1_A	W1 [9]	1,50	23
	W5_A	W5 [14]	1,50	23
	W8_B	W8 [5]	4,50	23
	W3_B	W3 [8]	4,50	23
	W3_B	W3 [11]	4,50	23
	W4_A	W4 [14]	1,50	23
	W5_B	W5 [6]	4,50	23
	W4_B	W4 [15]	4,50	23
	W5_A	W5 [4]	1,50	23
	W8_A	W8 [6]	1,50	23
	W6_B	W6 [19]	4,50	23
	W3_B	W3 [10]	4,50	23
	W4_B	W4 [17]	4,50	22
	W5_A	W5 [5]	1,50	22
	W11_A	W11 [28]	1,50	22
	W4_B	W4 [13]	4,50	22
	W8_A	W8 [8]	1,50	22
	W5_C	W5 [16]	7,50	22
	W6_A	W6 [18]	1,50	22
	W4_A	W4 [11]	1,50	22
	W4_C	W4 [5]	7,50	22
	W6_C	W6 [17]	7,50	22
	W5_A	W5 [2]	1,50	22
	W1_A	W1 [7]	1,50	22
	W8_B	W8 [4]	4,50	22
	W5_A	W5 [3]	1,50	22
	W4_B	W4 [7]	4,50	22
	W8_B	W8 [7]	4,50	22
	W12_C	W12 [18]	7,50	22
	W1_C	W1 [5]	7,50	22
	W4_C	W4 [3]	7,50	22
	W8_C	W8 [2]	7,50	22
	W5_A	W5 [1]	1,50	22
	W4_A	W4 [15]	1,50	22
	W4_C	W4 [1]	7,50	22
	W4_A	W4 [13]	1,50	22
	W5_B	W5 [16]	4,50	22
	W4_A	W4 [5]	1,50	22
	W6_A	W6 [19]	1,50	22
	W5_A	W5 [6]	1,50	22
	W11_C	W11 [26]	7,50	22
	W4_B	W4 [5]	4,50	22
	W8_A	W8 [10]	1,50	22
	W4_A	W4 [3]	1,50	22
	W3_C	W3 [6]	7,50	22
	W4_A	W4 [1]	1,50	21
	W4_B	W4 [3]	4,50	21
	W4_A	W4 [7]	1,50	21
	W8_C	W8 [3]	7,50	21
	W4_B	W4 [1]	4,50	21
	W8_A	W8 [5]	1,50	21
	W5_A	W5 [16]	1,50	21
	W12_B	W12 [18]	4,50	21
	W6_B	W6 [17]	4,50	21
	W4_A	W4 [17]	1,50	21
	W4_C	W4 [4]	7,50	21
	W4_C	W4 [2]	7,50	21
	W1_C	W1 [6]	7,50	21
	W8_A	W8 [4]	1,50	21
	W1_C	W1 [8]	7,50	21
	W12_C	W12 [16]	7,50	21
	W4_C	W4 [6]	7,50	21
	W6_C	W6 [14]	7,50	21
	W1_C	W1 [18]	7,50	21
	W13_C	W13 [6]	7,50	21
	W4_A	W4 [4]	1,50	21
	W4_C	W4 [10]	7,50	21
	W12_C	W12 [20]	7,50	21
	W4_B	W4 [4]	4,50	21
	W8_C	W8 [1]	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11_B	W11 [26]	4,50	21
	W4_A	W4 [2]	1,50	21
	W4_B	W4 [6]	4,50	21
	W4_A	W4 [6]	1,50	20
	W1_B	W1 [5]	4,50	20
	W4_B	W4 [2]	4,50	20
	W7_C	W7 [16]	7,50	20
	W3_B	W3 [6]	4,50	20
	W8_B	W8 [2]	4,50	20
	W1_C	W1 [10]	7,50	20
	W6_C	W6 [15]	7,50	20
	W8_C	W8 [9]	7,50	20
	W3_A	W3 [6]	1,50	20
	W13_C	W13 [2]	7,50	20
	W2_C	W2 [6]	7,50	20
	W6_A	W6 [17]	1,50	20
	W8_C	W8 [11]	7,50	20
	W1_C	W1 [4]	7,50	20
	W2_C	W2 [8]	7,50	20
	W7_C	W7 [14]	7,50	20
	W12_A	W12 [18]	1,50	20
	W4_B	W4 [10]	4,50	20
	W8_A	W8 [7]	1,50	20
	W6_C	W6 [13]	7,50	20
	W12_B	W12 [16]	4,50	20
	W2_C	W2 [9]	7,50	20
	W13_B	W13 [6]	4,50	20
	W3_C	W3 [4]	7,50	20
	W7_C	W7 [13]	7,50	20
	W9_C	W9 [3]	7,50	20
	W7_C	W7 [17]	7,50	20
	W7_C	W7 [15]	7,50	20
	W7_C	W7 [11]	7,50	20
	W8_B	W8 [3]	4,50	20
	W7_C	W7 [12]	7,50	20
	W2_C	W2 [7]	7,50	19
	W12_B	W12 [20]	4,50	19
	W6_C	W6 [11]	7,50	19
	W6_C	W6 [16]	7,50	19
	W2_C	W2 [5]	7,50	19
	W4_A	W4 [10]	1,50	19
	W1_B	W1 [18]	4,50	19
	W6_B	W6 [14]	4,50	19
	W13_C	W13 [4]	7,50	19
	W2_C	W2 [4]	7,50	19
	W13_B	W13 [2]	4,50	19
	W11_A	W11 [26]	1,50	19
	W6_C	W6 [12]	7,50	19
	W1_A	W1 [5]	1,50	19
	W7_C	W7 [10]	7,50	19
	W1_B	W1 [6]	4,50	19
	W7_C	W7 [9]	7,50	19
	W8_A	W8 [2]	1,50	19
	W1_A	W1 [18]	1,50	19
	W1_B	W1 [8]	4,50	19
	W12_C	W12 [14]	7,50	19
	W8_B	W8 [9]	4,50	19
	W7_C	W7 [8]	7,50	19
	W8_B	W8 [11]	4,50	19
	W2_B	W2 [6]	4,50	19
	W13_C	W13 [1]	7,50	19
	W2_C	W2 [10]	7,50	19
	W1_C	W1 [16]	7,50	19
	W13_A	W13 [6]	1,50	19
	W2_B	W2 [8]	4,50	19
	W6_B	W6 [15]	4,50	18
	W3_C	W3 [9]	7,50	18
	W8_B	W8 [1]	4,50	18
	W12_A	W12 [16]	1,50	18
	W3_C	W3 [5]	7,50	18
	W6_A	W6 [14]	1,50	18
	W12_A	W12 [20]	1,50	18
	W3_C	W3 [7]	7,50	18
	W13_A	W13 [2]	1,50	18
	W7_B	W7 [16]	4,50	18
	W6_C	W6 [4]	7,50	18
	W13_B	W13 [4]	4,50	18
	W5_C	W5 [10]	7,50	18
	W6_C	W6 [2]	7,50	18
	W9_C	W9 [14]	7,50	18
	W8_A	W8 [3]	1,50	18
	W8_A	W8 [9]	1,50	18
	W7_B	W7 [14]	4,50	18
	W1_B	W1 [4]	4,50	18
	W12_C	W12 [17]	7,50	18
	W13_C	W13 [5]	7,50	18
	W3_B	W3 [4]	4,50	18
	W8_A	W8 [11]	1,50	18
	W13_B	W13 [1]	4,50	18
	W1_B	W1 [10]	4,50	18
	W12_B	W12 [14]	4,50	18
	W13_C	W13 [3]	7,50	18
	W2_A	W2 [6]	1,50	18
	W12_C	W12 [15]	7,50	18
	W13_C	W13 [7]	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W7_B	W7 [12]	4,50	18
W1_A	W1 [6]	1,50	18
W9_B	W9 [3]	4,50	18
W7_B	W7 [13]	4,50	17
W6_A	W6 [4]	1,50	17
W2_A	W2 [8]	1,50	17
W2_B	W2 [9]	4,50	17
W7_B	W7 [11]	4,50	17
W7_B	W7 [15]	4,50	17
W1_A	W1 [8]	1,50	17
W6_B	W6 [2]	4,50	17
W6_A	W6 [2]	1,50	17
W6_B	W6 [4]	4,50	17
W6_B	W6 [13]	4,50	17
W6_A	W6 [15]	1,50	17
W7_B	W7 [17]	4,50	17
W6_B	W6 [16]	4,50	17
W2_B	W2 [7]	4,50	17
W6_B	W6 [11]	4,50	17
W2_B	W2 [5]	4,50	17
W8_A	W8 [1]	1,50	17
W6_B	W6 [12]	4,50	17
W13_A	W13 [4]	1,50	17
W2_B	W2 [4]	4,50	17
W6_C	W6 [1]	7,50	17
W3_A	W3 [4]	1,50	17
W1_B	W1 [16]	4,50	17
W5_B	W5 [10]	4,50	17
W1_C	W1 [20]	7,50	17
W12_B	W12 [17]	4,50	17
W12_C	W12 [19]	7,50	17
W7_A	W7 [16]	1,50	17
W9_C	W9 [2]	7,50	17
W13_B	W13 [5]	4,50	17
W9_B	W9 [14]	4,50	17
W2_B	W2 [10]	4,50	16
W7_A	W7 [14]	1,50	16
W7_B	W7 [9]	4,50	16
W9_C	W9 [1]	7,50	16
W1_A	W1 [16]	1,50	16
W3_B	W3 [9]	4,50	16
W7_B	W7 [10]	4,50	16
W1_A	W1 [4]	1,50	16
W9_C	W9 [13]	7,50	16
W13_A	W13 [1]	1,50	16
W13_B	W13 [7]	4,50	16
W7_A	W7 [12]	1,50	16
W12_B	W12 [15]	4,50	16
W7_B	W7 [8]	4,50	16
W7_C	W7 [19]	7,50	16
W9_C	W9 [16]	7,50	16
W3_B	W3 [5]	4,50	16
W7_A	W7 [13]	1,50	16
W12_A	W12 [14]	1,50	16
W13_B	W13 [3]	4,50	16
W5_A	W5 [10]	1,50	16
W8_C	W8 [15]	7,50	16
W7_A	W7 [11]	1,50	16
W3_B	W3 [7]	4,50	16
W6_B	W6 [1]	4,50	16
W7_A	W7 [15]	1,50	16
W1_A	W1 [10]	1,50	16
W9_A	W9 [14]	1,50	16
W9_C	W9 [12]	7,50	16
W12_A	W12 [17]	1,50	16
W7_A	W7 [17]	1,50	16
W6_A	W6 [1]	1,50	16
W6_A	W6 [13]	1,50	16
W2_C	W2 [2]	7,50	16
W12_B	W12 [19]	4,50	16
W6_A	W6 [16]	1,50	16
W9_C	W9 [15]	7,50	16
W2_A	W2 [9]	1,50	16
W8_C	W8 [12]	7,50	16
W5_C	W5 [8]	7,50	16
W6_A	W6 [12]	1,50	16
W6_A	W6 [11]	1,50	16
W8_C	W8 [13]	7,50	16
W8_C	W8 [16]	7,50	15
W2_A	W2 [7]	1,50	15
W2_A	W2 [4]	1,50	15
W2_A	W2 [5]	1,50	15
W13_A	W13 [5]	1,50	15
W3_B	W3 [19]	4,50	15
W2_C	W2 [3]	7,50	15
W8_C	W8 [14]	7,50	15
W7_A	W7 [9]	1,50	15
W13_A	W13 [7]	1,50	15
W7_A	W7 [10]	1,50	15
W3_A	W3 [19]	1,50	15
W3_B	W3 [17]	4,50	15
W3_A	W3 [17]	1,50	15
W9_B	W9 [13]	4,50	15
W7_A	W7 [8]	1,50	15
W2_A	W2 [10]	1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W3_A	W3 [9]	1,50	15
W3_C	W3 [19]	7,50	15
W3_C	W3 [15]	7,50	15
W7_C	W7 [20]	7,50	15
W1_C	W1 [14]	7,50	15
W1_C	W1 [15]	7,50	15
W3_A	W3 [5]	1,50	15
W3_C	W3 [17]	7,50	15
W6_C	W6 [9]	7,50	15
W13_A	W13 [3]	1,50	15
W3_A	W3 [7]	1,50	15
W3_B	W3 [15]	4,50	15
W7_C	W7 [18]	7,50	15
W12_A	W12 [15]	1,50	15
W3_C	W3 [14]	7,50	15
W2_C	W2 [1]	7,50	15
W6_C	W6 [10]	7,50	15
W9_A	W9 [3]	1,50	15
W2_C	W2 [12]	7,50	15
W12_A	W12 [19]	1,50	14
W7_C	W7 [3]	7,50	14
W3_B	W3 [14]	4,50	14
W9_B	W9 [15]	4,50	14
W3_A	W3 [15]	1,50	14
W7_C	W7 [5]	7,50	14
W9_B	W9 [2]	4,50	14
W9_B	W9 [16]	4,50	14
W1_C	W1 [12]	7,50	14
W6_C	W6 [7]	7,50	14
W7_C	W7 [1]	7,50	14
W7_C	W7 [7]	7,50	14
W3_A	W3 [14]	1,50	14
W2_C	W2 [13]	7,50	14
W8_B	W8 [15]	4,50	14
W3_C	W3 [16]	7,50	14
W7_C	W7 [2]	7,50	14
W6_C	W6 [6]	7,50	14
W4_C	W4 [9]	7,50	14
W1_C	W1 [19]	7,50	14
W9_B	W9 [12]	4,50	14
W6_C	W6 [5]	7,50	14
W7_C	W7 [6]	7,50	14
W6_C	W6 [8]	7,50	14
W6_C	W6 [3]	7,50	14
W8_B	W8 [12]	4,50	14
W8_B	W8 [13]	4,50	14
W9_B	W9 [1]	4,50	14
W8_B	W8 [16]	4,50	14
W7_B	W7 [19]	4,50	14
W7_C	W7 [4]	7,50	14
W3_C	W3 [2]	7,50	14
W4_C	W4 [8]	7,50	14
W10_C	W10 [24]	7,50	14
W4_C	W4 [20]	7,50	14
W5_B	W5 [8]	4,50	14
W8_B	W8 [14]	4,50	14
W3_C	W3 [3]	7,50	13
W1_C	W1 [17]	7,50	13
W3_C	W3 [18]	7,50	13
W2_C	W2 [18]	7,50	13
W3_C	W3 [1]	7,50	13
W2_C	W2 [20]	7,50	13
W3_B	W3 [16]	4,50	13
W2_C	W2 [16]	7,50	13
W2_B	W2 [3]	4,50	13
W4_B	W4 [20]	4,50	13
W2_C	W2 [11]	7,50	13
W1_B	W1 [20]	4,50	13
W9_A	W9 [2]	1,50	13
W1_C	W1 [13]	7,50	13
W6_B	W6 [6]	4,50	13
W2_B	W2 [2]	4,50	13
W3_B	W3 [18]	4,50	13
W3_C	W3 [20]	7,50	13
W1_C	W1 [11]	7,50	13
W8_A	W8 [15]	1,50	13
W9_A	W9 [16]	1,50	13
W9_A	W9 [13]	1,50	13
W3_A	W3 [18]	1,50	13
W7_B	W7 [5]	4,50	13
W7_B	W7 [3]	4,50	13
W10_C	W10 [22]	7,50	13
W8_A	W8 [12]	1,50	13
W9_A	W9 [1]	1,50	13
W7_B	W7 [2]	4,50	13
W9_A	W9 [12]	1,50	13
W8_A	W8 [16]	1,50	13
W7_B	W7 [1]	4,50	13
W4_A	W4 [20]	1,50	13
W6_B	W6 [9]	4,50	13
W8_A	W8 [13]	1,50	13
W2_B	W2 [1]	4,50	13
W9_A	W9 [15]	1,50	13
W6_B	W6 [10]	4,50	13
W2_B	W2 [13]	4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penningkruid
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W7_B	W7 [20]	4,50	12
	W5_A	W5 [8]	1,50	12
	W6_B	W6 [7]	4,50	12
	W3_A	W3 [16]	1,50	12
	W7_B	W7 [6]	4,50	12
	W2_B	W2 [12]	4,50	12
	W1_B	W1 [12]	4,50	12
	W7_B	W7 [7]	4,50	12
	W6_B	W6 [5]	4,50	12
	W7_B	W7 [18]	4,50	12
	W7_A	W7 [19]	1,50	12
	W8_A	W8 [14]	1,50	12
	W7_B	W7 [4]	4,50	12
	W6_B	W6 [3]	4,50	12
	W2_C	W2 [14]	7,50	12
	W1_B	W1 [19]	4,50	12
	W4_B	W4 [9]	4,50	12
	W3_B	W3 [20]	4,50	12
	W4_C	W4 [19]	7,50	12
	W2_A	W2 [13]	1,50	12
	W2_A	W2 [3]	1,50	12
	W1_A	W1 [20]	1,50	12
	W1_B	W1 [14]	4,50	12
	W2_A	W2 [2]	1,50	12
	W4_B	W4 [8]	4,50	12
	W6_A	W6 [9]	1,50	12
	W6_B	W6 [8]	4,50	12
	W5_C	W5 [20]	7,50	12
	W10_C	W10 [23]	7,50	12
	W7_A	W7 [5]	1,50	12
	W3_A	W3 [20]	1,50	11
	W6_A	W6 [10]	1,50	11
	W4_C	W4 [18]	7,50	11
	W10_B	W10 [24]	4,50	11
	W1_B	W1 [13]	4,50	11
	W7_A	W7 [20]	1,50	11
	W2_A	W2 [1]	1,50	11
	W4_B	W4 [18]	4,50	11
	W7_A	W7 [2]	1,50	11
	W7_A	W7 [3]	1,50	11
	W7_A	W7 [1]	1,50	11
	W2_C	W2 [17]	7,50	11
	W5_C	W5 [19]	7,50	11
	W6_A	W6 [7]	1,50	11
	W7_A	W7 [18]	1,50	11
	W4_B	W4 [19]	4,50	11
	W6_A	W6 [5]	1,50	11
	W3_B	W3 [3]	4,50	11
	W1_B	W1 [17]	4,50	11
	W3_B	W3 [2]	4,50	11
	W7_A	W7 [6]	1,50	11
	W2_B	W2 [20]	4,50	11
	W1_B	W1 [15]	4,50	11
	W1_A	W1 [12]	1,50	11
	W7_A	W7 [7]	1,50	11
	W2_A	W2 [12]	1,50	11
	W6_A	W6 [3]	1,50	11
	W7_A	W7 [4]	1,50	11
	W2_B	W2 [11]	4,50	11
	W3_B	W3 [1]	4,50	11
	W4_A	W4 [9]	1,50	11
	W1_B	W1 [11]	4,50	11
	W2_B	W2 [18]	4,50	11
	W4_A	W4 [18]	1,50	11
	W5_C	W5 [18]	7,50	11
	W1_A	W1 [19]	1,50	11
	W6_A	W6 [6]	1,50	11
	W2_C	W2 [15]	7,50	11
	W1_A	W1 [13]	1,50	11
	W2_B	W2 [16]	4,50	11
	W4_A	W4 [8]	1,50	11
	W6_A	W6 [8]	1,50	11
	W2_C	W2 [19]	7,50	11
	W4_A	W4 [19]	1,50	10
	W1_A	W1 [14]	1,50	10
	W2_B	W2 [19]	4,50	10
	W10_A	W10 [24]	1,50	10
	W1_A	W1 [17]	1,50	10
	W10_B	W10 [22]	4,50	10
	W2_B	W2 [14]	4,50	10
	W2_A	W2 [11]	1,50	10
	W2_A	W2 [20]	1,50	10
	W3_A	W3 [3]	1,50	10
	W2_A	W2 [19]	1,50	10
	W1_A	W1 [11]	1,50	10
	W2_A	W2 [18]	1,50	10
	W3_A	W3 [2]	1,50	10
	W1_A	W1 [15]	1,50	10
	W2_B	W2 [17]	4,50	10
	W5_B	W5 [20]	4,50	10
	W2_B	W2 [15]	4,50	10
	W2_A	W2 [16]	1,50	10
	W10_B	W10 [23]	4,50	9
	W3_A	W3 [1]	1,50	9
	W2_A	W2 [14]	1,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Penningkruid

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Situatie 2030 - Zekere Plannen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Penningkruid
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W10_A	W10 [22]	1,50	9
W2_A	W2 [17]	1,50	9
W2_A	W2 [15]	1,50	9
W5_B	W5 [19]	4,50	9
W5_B	W5 [18]	4,50	8
W5_A	W5 [20]	1,50	8
W10_A	W10 [23]	1,50	8
W5_A	W5 [19]	1,50	7
W5_A	W5 [18]	1,50	7

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W4_C	W4	[19]	7,50	60
W4_B	W4	[19]	4,50	60
W4_C	W4	[18]	7,50	60
W4_B	W4	[18]	4,50	60
W4_C	W4	[20]	7,50	59
W4_B	W4	[20]	4,50	59
Woonvlek 6		[30]	1,50	59
Woonvlek 6		[30]	1,50	59
W4_A	W4	[18]	1,50	59
W4_C	W4	[17]	7,50	59
Woonvlek 6		[28]	1,50	59
Woonvlek 6		[28]	1,50	59
W4_B	W4	[17]	4,50	59
W4_A	W4	[20]	1,50	59
Woonvlek 6		[26]	1,50	59
Woonvlek 6		[26]	1,50	59
W4_A	W4	[19]	1,50	58
W3_C	W3	[19]	7,50	58
Woonvlek 6		[24]	1,50	58
Woonvlek 6		[24]	1,50	58
W4_C	W4	[15]	7,50	58
W3_C	W3	[17]	7,50	58
W3_B	W3	[19]	4,50	58
W3_C	W3	[15]	7,50	58
W4_B	W4	[15]	4,50	58
W3_C	W3	[14]	7,50	58
Woonvlek 6		[25]	1,50	58
Woonvlek 6		[25]	1,50	58
W14_A	W14	[10]	1,50	58
W14_A	W14	[10]	1,50	58
W3_B	W3	[17]	4,50	58
W3_C	W3	[16]	7,50	58
W3_B	W3	[15]	4,50	58
W3_C	W3	[18]	7,50	58
W3_C	W3	[20]	7,50	58
W3_B	W3	[14]	4,50	58
Woonvlek 6		[27]	1,50	58
Woonvlek 6		[27]	1,50	58
W2_C	W2	[19]	7,50	58
W3_B	W3	[16]	4,50	58
W2_C	W2	[17]	7,50	58
W2_C	W2	[15]	7,50	58
W2_C	W2	[16]	7,50	58
W2_C	W2	[14]	7,50	58
W3_B	W3	[18]	4,50	58
W2_C	W2	[18]	7,50	58
W3_B	W3	[20]	4,50	58
W2_C	W2	[20]	7,50	58
Woonvlek 6		[29]	1,50	58
Woonvlek 6		[29]	1,50	58
W1_C	W1	[19]	7,50	58
W2_B	W2	[19]	4,50	58
W1_C	W1	[17]	7,50	58
W2_B	W2	[17]	4,50	58
W1_C	W1	[15]	7,50	58
W4_C	W4	[13]	7,50	58
W2_B	W2	[15]	4,50	58
W1_C	W1	[14]	7,50	58
W2_B	W2	[16]	4,50	58
W2_B	W2	[14]	4,50	58
W1_C	W1	[16]	7,50	58
W4_A	W4	[15]	1,50	58
W1_C	W1	[18]	7,50	58
W2_B	W2	[18]	4,50	58
W2_B	W2	[20]	4,50	58
W1_C	W1	[20]	7,50	57
W4_A	W4	[17]	1,50	57
W1_B	W1	[19]	4,50	57
W1_B	W1	[17]	4,50	57
W4_B	W4	[13]	4,50	57
W1_B	W1	[15]	4,50	57
W1_B	W1	[14]	4,50	57
W1_B	W1	[16]	4,50	57
W14_A	W14	[8]	1,50	57
W14_A	W14	[8]	1,50	57
W4_C	W4	[11]	7,50	57
W1_B	W1	[18]	4,50	57
W3_A	W3	[19]	1,50	57
W1_B	W1	[20]	4,50	57
W3_A	W3	[17]	1,50	57
Woonvlek 6		[30]	4,50	57
Woonvlek 6		[30]	4,50	57
W3_A	W3	[15]	1,50	57
W4_B	W4	[11]	4,50	57
W3_A	W3	[14]	1,50	57
W3_A	W3	[16]	1,50	57
W4_C	W4	[12]	7,50	57
W3_A	W3	[18]	1,50	57
W3_A	W3	[20]	1,50	57
Woonvlek 6		[28]	4,50	57
Woonvlek 6		[28]	4,50	57
W14_A	W14	[9]	1,50	57
W14_A	W14	[9]	1,50	57
W4_B	W4	[12]	4,50	57
W4_C	W4	[14]	7,50	57
W2_A	W2	[19]	1,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[26]	4,50	57
	Woonvlek 6	[26]	4,50	57
	W4_A	W4 [13]	1,50	57
	W2_A	W2 [17]	1,50	57
	Woonvlek 6	[24]	4,50	57
	Woonvlek 6	[24]	4,50	57
	W2_A	W2 [16]	1,50	57
	W2_A	W2 [15]	1,50	56
	W2_A	W2 [14]	1,50	56
	W2_A	W2 [18]	1,50	56
	Woonvlek 6	[25]	4,50	56
	Woonvlek 6	[25]	4,50	56
	W2_A	W2 [20]	1,50	56
	W4_C	W4 [16]	7,50	56
	W1_A	W1 [19]	1,50	56
	W4_B	W4 [14]	4,50	56
	W1_A	W1 [17]	1,50	56
	Woonvlek 6	[27]	4,50	56
	Woonvlek 6	[27]	4,50	56
	W4_A	W4 [11]	1,50	56
	W1_A	W1 [15]	1,50	56
	Woonvlek 6	[29]	4,50	56
	Woonvlek 6	[29]	4,50	56
	W1_A	W1 [14]	1,50	56
	W1_A	W1 [16]	1,50	56
	W1_A	W1 [20]	1,50	56
	W1_A	W1 [18]	1,50	56
	W4_B	W4 [16]	4,50	56
	Woonvlek 6	[42]	4,50	56
	Woonvlek 6	[42]	4,50	56
	W5_C	W5 [17]	7,50	56
	W4_A	W4 [12]	1,50	56
	W14_B	W14 [10]	4,50	56
	W14_B	W14 [10]	4,50	56
	Woonvlek 6	[42]	7,50	56
	Woonvlek 6	[42]	7,50	56
	W5_C	W5 [15]	7,50	56
	Woonvlek 6	[30]	7,50	56
	Woonvlek 6	[30]	7,50	56
	W5_C	W5 [13]	7,50	55
	W14_B	W14 [8]	4,50	55
	W14_B	W14 [8]	4,50	55
	W3_C	W3 [13]	7,50	55
	W4_A	W4 [14]	1,50	55
	Woonvlek 6	[40]	7,50	55
	Woonvlek 6	[40]	7,50	55
	W5_B	W5 [17]	4,50	55
	W5_C	W5 [11]	7,50	55
	Woonvlek 6	[40]	4,50	55
	Woonvlek 6	[40]	4,50	55
	W3_B	W3 [13]	4,50	55
	W5_C	W5 [12]	7,50	55
	W14_B	W14 [9]	4,50	55
	W14_B	W14 [9]	4,50	55
	Woonvlek 6	[28]	7,50	55
	Woonvlek 6	[28]	7,50	55
	W5_B	W5 [15]	4,50	55
	Woonvlek 6	[38]	7,50	55
	Woonvlek 6	[38]	7,50	55
	W5_C	W5 [14]	7,50	55
	W4_A	W4 [16]	1,50	55
	W5_C	W5 [16]	7,50	55
	Woonvlek 6	[26]	7,50	55
	Woonvlek 6	[26]	7,50	55
	Woonvlek 6	[53]	7,50	55
	Woonvlek 6	[53]	7,50	55
	Woonvlek 6	[36]	7,50	55
	Woonvlek 6	[36]	7,50	55
	Woonvlek 6	[54]	7,50	55
	Woonvlek 6	[54]	7,50	55
	Woonvlek 6	[50]	7,50	55
	Woonvlek 6	[50]	7,50	55
	W5_B	W5 [13]	4,50	55
	Woonvlek 6	[51]	7,50	55
	Woonvlek 6	[51]	7,50	55
	Woonvlek 6	[48]	7,50	55
	Woonvlek 6	[48]	7,50	55
	Woonvlek 6	[52]	7,50	55
	Woonvlek 6	[52]	7,50	55
	Woonvlek 6	[24]	7,50	55
	Woonvlek 6	[24]	7,50	55
	Woonvlek 6	[38]	4,50	55
	Woonvlek 6	[38]	4,50	55
	Woonvlek 6	[49]	7,50	55
	Woonvlek 6	[49]	7,50	55
	Woonvlek 6	[45]	7,50	55
	Woonvlek 6	[45]	7,50	55
	Woonvlek 6	[46]	7,50	55
	Woonvlek 6	[46]	7,50	55
	Woonvlek 6	[47]	7,50	55
	Woonvlek 6	[47]	7,50	55
	Woonvlek 6	[44]	7,50	55
	Woonvlek 6	[44]	7,50	55
	Woonvlek 6	[34]	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Woonvlek 6	[34]		7,50	55
Woonvlek 6	[43]		7,50	55
Woonvlek 6	[43]		7,50	55
Woonvlek 6	[25]		7,50	55
Woonvlek 6	[25]		7,50	55
Woonvlek 6	[41]		7,50	55
Woonvlek 6	[41]		7,50	55
Woonvlek 6	[32]		7,50	55
Woonvlek 6	[32]		7,50	55
Woonvlek 6	[39]		7,50	55
Woonvlek 6	[39]		7,50	55
W5_B	W5 [11]		4,50	55
Woonvlek 6	[37]		7,50	55
Woonvlek 6	[37]		7,50	55
Woonvlek 6	[31]		7,50	55
Woonvlek 6	[31]		7,50	55
Woonvlek 6	[33]		7,50	55
Woonvlek 6	[33]		7,50	55
Woonvlek 6	[35]		7,50	55
Woonvlek 6	[35]		7,50	55
Woonvlek 6	[27]		7,50	55
Woonvlek 6	[27]		7,50	55
Woonvlek 6	[36]		4,50	55
Woonvlek 6	[36]		4,50	55
W10_C	W10 [21]		7,50	55
Woonvlek 6	[53]		4,50	55
Woonvlek 6	[53]		4,50	55
W5_B	W5 [12]		4,50	55
Woonvlek 6	[29]		7,50	55
Woonvlek 6	[29]		7,50	55
Woonvlek 6	[54]		4,50	55
Woonvlek 6	[54]		4,50	55
Woonvlek 6	[51]		4,50	55
Woonvlek 6	[51]		4,50	55
W10_C	W10 [19]		7,50	55
Woonvlek 6	[52]		4,50	55
Woonvlek 6	[52]		4,50	55
Woonvlek 6	[50]		4,50	55
Woonvlek 6	[50]		4,50	55
Woonvlek 6	[34]		4,50	55
Woonvlek 6	[34]		4,50	55
Woonvlek 6	[40]		1,50	55
Woonvlek 6	[40]		1,50	55
Woonvlek 6	[48]		4,50	55
Woonvlek 6	[48]		4,50	55
Woonvlek 6	[49]		4,50	55
Woonvlek 6	[49]		4,50	55
Woonvlek 6	[46]		4,50	55
Woonvlek 6	[46]		4,50	55
Woonvlek 6	[47]		4,50	55
Woonvlek 6	[47]		4,50	55
Woonvlek 6	[45]		4,50	55
Woonvlek 6	[45]		4,50	55
W5_B	W5 [14]		4,50	55
W10_C	W10 [17]		7,50	55
Woonvlek 6	[44]		4,50	55
Woonvlek 6	[44]		4,50	55
Woonvlek 6	[32]		4,50	55
Woonvlek 6	[32]		4,50	55
Woonvlek 6	[41]		4,50	55
Woonvlek 6	[41]		4,50	55
Woonvlek 6	[43]		4,50	55
Woonvlek 6	[43]		4,50	55
Woonvlek 6	[31]		4,50	54
Woonvlek 6	[31]		4,50	54
Woonvlek 6	[33]		4,50	54
Woonvlek 6	[33]		4,50	54
W5_B	W5 [16]		4,50	54
Woonvlek 6	[37]		4,50	54
Woonvlek 6	[37]		4,50	54
Woonvlek 6	[39]		4,50	54
Woonvlek 6	[39]		4,50	54
W10_C	W10 [15]		7,50	54
W5_A	W5 [17]		1,50	54
Woonvlek 6	[35]		4,50	54
Woonvlek 6	[35]		4,50	54
W10_C	W10 [13]		7,50	54
W3_C	W3 [11]		7,50	54
W3_A	W3 [13]		1,50	54
W10_C	W10 [14]		7,50	54
W10_C	W10 [16]		7,50	54
W10_B	W10 [21]		4,50	54
W5_A	W5 [15]		1,50	54
W10_C	W10 [18]		7,50	54
W4_C	W4 [6]		7,50	54
W3_B	W3 [11]		4,50	54
W10_B	W10 [19]		4,50	54
W10_C	W10 [20]		7,50	54
W11_C	W11 [24]		7,50	54
W10_B	W10 [17]		4,50	54
W5_A	W5 [13]		1,50	54
Woonvlek 6	[38]		1,50	54
Woonvlek 6	[38]		1,50	54
W11_C	W11 [22]		7,50	54
W2_C	W2 [13]		7,50	54
W4_B	W4 [6]		4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W10_B	W10 [15]	4,50	54
	W11_C	W11 [25]	7,50	54
	W11_C	W11 [23]	7,50	54
	W11_C	W11 [19]	7,50	54
	W11_C	W11 [20]	7,50	54
	W11_C	W11 [17]	7,50	54
	W11_C	W11 [18]	7,50	54
	W11_C	W11 [21]	7,50	54
	W10_B	W10 [13]	4,50	54
	W11_C	W11 [16]	7,50	54
	W1_C	W1 [2]	7,50	54
	W11_C	W11 [15]	7,50	54
	W5_A	W5 [11]	1,50	54
	W10_B	W10 [14]	4,50	54
	Woonvlek 6	[54]	1,50	54
	Woonvlek 6	[54]	1,50	54
	W5_A	W5 [12]	1,50	54
	W2_B	W2 [13]	4,50	54
	W10_B	W10 [16]	4,50	54
	W10_B	W10 [18]	4,50	54
	Woonvlek 6	[36]	1,50	54
	Woonvlek 6	[36]	1,50	54
	Woonvlek 6	[53]	1,50	54
	Woonvlek 6	[53]	1,50	54
	W11_B	W11 [24]	4,50	54
	Woonvlek 6	[52]	1,50	54
	Woonvlek 6	[52]	1,50	54
	Woonvlek 6	[51]	1,50	54
	Woonvlek 6	[51]	1,50	54
	W14_C	W14 [10]	7,50	54
	W14_C	W14 [10]	7,50	54
	W5_A	W5 [14]	1,50	54
	Woonvlek 6	[50]	1,50	54
	Woonvlek 6	[50]	1,50	54
	W10_B	W10 [20]	4,50	54
	Woonvlek 6	[48]	1,50	54
	Woonvlek 6	[48]	1,50	54
	Woonvlek 6	[49]	1,50	54
	Woonvlek 6	[49]	1,50	54
	W11_B	W11 [22]	4,50	54
	Woonvlek 6	[46]	1,50	54
	Woonvlek 6	[46]	1,50	54
	Woonvlek 6	[47]	1,50	54
	Woonvlek 6	[47]	1,50	54
	Woonvlek 6	[45]	1,50	54
	Woonvlek 6	[45]	1,50	54
	W14_A	W14 [16]	1,50	54
	W14_A	W14 [16]	1,50	54
	Woonvlek 6	[44]	1,50	54
	Woonvlek 6	[44]	1,50	54
	W14_C	W14 [8]	7,50	54
	W14_C	W14 [8]	7,50	54
	W5_A	W5 [16]	1,50	54
	Woonvlek 6	[34]	1,50	54
	Woonvlek 6	[34]	1,50	54
	W10_C	W10 [23]	7,50	54
	W3_C	W3 [12]	7,50	54
	W11_B	W11 [19]	4,50	54
	W11_B	W11 [20]	4,50	54
	W11_B	W11 [23]	4,50	54
	W11_B	W11 [25]	4,50	54
	W1_B	W1 [2]	4,50	54
	W11_B	W11 [17]	4,50	54
	W11_B	W11 [18]	4,50	54
	W11_B	W11 [21]	4,50	54
	W4_C	W4 [4]	7,50	54
	Woonvlek 6	[32]	1,50	54
	Woonvlek 6	[32]	1,50	54
	W11_B	W11 [15]	4,50	54
	W11_B	W11 [16]	4,50	54
	W14_C	W14 [9]	7,50	54
	W14_C	W14 [9]	7,50	54
	Woonvlek 6	[31]	1,50	54
	Woonvlek 6	[31]	1,50	54
	W10_A	W10 [21]	1,50	54
	Woonvlek 6	[43]	1,50	54
	Woonvlek 6	[43]	1,50	54
	Woonvlek 6	[33]	1,50	54
	Woonvlek 6	[33]	1,50	54
	Woonvlek 6	[41]	1,50	54
	Woonvlek 6	[41]	1,50	54
	W10_A	W10 [19]	1,50	53
	Woonvlek 6	[37]	1,50	53
	Woonvlek 6	[37]	1,50	53
	Woonvlek 6	[39]	1,50	53
	Woonvlek 6	[39]	1,50	53
	Woonvlek 6	[35]	1,50	53
	Woonvlek 6	[35]	1,50	53
	W1_C	W1 [1]	7,50	53
	W3_B	W3 [12]	4,50	53
	W10_A	W10 [17]	1,50	53
	W2_C	W2 [2]	7,50	53
	W16_A	W16 [10]	1,50	53
	W16_A	W16 [10]	1,50	53
	W4_B	W4 [4]	4,50	53
	W10_A	W10 [15]	1,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W16_A	W16	[8]	1,50	53
W16_A	W16	[8]	1,50	53
W10_A	W10	[13]	1,50	53
W14_B	W14	[16]	4,50	53
W14_B	W14	[16]	4,50	53
Woonvlek 6	[58]		7,50	53
Woonvlek 6	[58]		7,50	53
W1_C	W1	[13]	7,50	53
W3_A	W3	[11]	1,50	53
W10_A	W10	[14]	1,50	53
W16_A	W16	[6]	1,50	53
W16_A	W16	[6]	1,50	53
W2_B	W2	[2]	4,50	53
W3_C	W3	[2]	7,50	53
W10_A	W10	[16]	1,50	53
W10_A	W10	[18]	1,50	53
W4_A	W4	[6]	1,50	53
W1_B	W1	[1]	4,50	53
W11_A	W11	[24]	1,50	53
W16_A	W16	[4]	1,50	53
W16_A	W16	[4]	1,50	53
W16_B	W16	[10]	4,50	53
W16_B	W16	[10]	4,50	53
W3_B	W3	[2]	4,50	53
W10_A	W10	[20]	1,50	53
W1_B	W1	[13]	4,50	53
W16_A	W16	[5]	1,50	53
W16_A	W16	[5]	1,50	53
W11_A	W11	[22]	1,50	53
W16_B	W16	[8]	4,50	53
W16_B	W16	[8]	4,50	53
W10_B	W10	[23]	4,50	53
W16_A	W16	[7]	1,50	53
W16_A	W16	[7]	1,50	53
Woonvlek 6	[56]		7,50	53
Woonvlek 6	[56]		7,50	53
W16_A	W16	[9]	1,50	53
W16_A	W16	[9]	1,50	53
W16_B	W16	[6]	4,50	53
W16_B	W16	[6]	4,50	53
W11_A	W11	[20]	1,50	53
Woonvlek 6	[58]		4,50	53
Woonvlek 6	[58]		4,50	53
W11_A	W11	[23]	1,50	53
W11_A	W11	[19]	1,50	53
W11_A	W11	[25]	1,50	53
W1_C	W1	[3]	7,50	53
W11_A	W11	[17]	1,50	53
W11_A	W11	[18]	1,50	53
W2_A	W2	[13]	1,50	53
W11_A	W11	[21]	1,50	53
W16_B	W16	[4]	4,50	53
W16_B	W16	[4]	4,50	53
W11_A	W11	[16]	1,50	53
W14_A	W14	[14]	1,50	53
W14_A	W14	[14]	1,50	53
W15_A	W15	[10]	1,50	53
W15_A	W15	[10]	1,50	53
W11_A	W11	[15]	1,50	53
W15_A	W15	[8]	1,50	53
W15_A	W15	[8]	1,50	53
W16_B	W16	[5]	4,50	53
W16_B	W16	[5]	4,50	53
W15_A	W15	[6]	1,50	53
W15_A	W15	[6]	1,50	53
W15_A	W15	[4]	1,50	53
W15_A	W15	[4]	1,50	53
W15_A	W15	[5]	1,50	53
W15_A	W15	[5]	1,50	53
W15_A	W15	[7]	1,50	53
W15_A	W15	[7]	1,50	53
W15_A	W15	[9]	1,50	53
W15_A	W15	[9]	1,50	53
W16_B	W16	[7]	4,50	53
W16_B	W16	[7]	4,50	53
W16_B	W16	[9]	4,50	53
W16_B	W16	[9]	4,50	53
Woonvlek 6	[55]		7,50	53
Woonvlek 6	[55]		7,50	53
W11_C	W11	[14]	7,50	53
W11_C	W11	[12]	7,50	53
W11_C	W11	[13]	7,50	53
W14_B	W14	[14]	4,50	53
W14_B	W14	[14]	4,50	53
Woonvlek 6	[56]		4,50	53
Woonvlek 6	[56]		4,50	53
W11_B	W11	[14]	4,50	53
W11_B	W11	[13]	4,50	53
W11_B	W11	[12]	4,50	53
W15_B	W15	[10]	4,50	53
W15_B	W15	[10]	4,50	53
W15_B	W15	[8]	4,50	53
W15_B	W15	[8]	4,50	53
W15_B	W15	[6]	4,50	53
W15_B	W15	[6]	4,50	53
W15_B	W15	[4]	4,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W15_B	W15 [4]	4,50	53
	W15_B	W15 [7]	4,50	53
	W15_B	W15 [7]	4,50	53
	W15_B	W15 [9]	4,50	53
	W15_B	W15 [9]	4,50	53
	W14_A	W14 [12]	1,50	53
	W14_A	W14 [12]	1,50	53
	W15_B	W15 [5]	4,50	53
	W15_B	W15 [5]	4,50	53
	W16_C	W16 [10]	7,50	53
	W16_C	W16 [10]	7,50	53
	W5_C	W5 [19]	7,50	52
	W16_C	W16 [8]	7,50	52
	W16_C	W16 [8]	7,50	52
	W14_B	W14 [12]	4,50	52
	W14_B	W14 [12]	4,50	52
	W1_B	W1 [3]	4,50	52
	W1_A	W1 [2]	1,50	52
	W14_A	W14 [11]	1,50	52
	W14_A	W14 [11]	1,50	52
	Woonvlek 6	[57]	7,50	52
	Woonvlek 6	[57]	7,50	52
	W4_A	W4 [4]	1,50	52
	Woonvlek 6	[55]	4,50	52
	Woonvlek 6	[55]	4,50	52
	W16_C	W16 [6]	7,50	52
	W16_C	W16 [6]	7,50	52
	W14_C	W14 [16]	7,50	52
	W14_C	W14 [16]	7,50	52
	W14_A	W14 [13]	1,50	52
	W14_A	W14 [13]	1,50	52
	W3_A	W3 [12]	1,50	52
	W14_B	W14 [11]	4,50	52
	W14_B	W14 [11]	4,50	52
	W10_A	W10 [23]	1,50	52
	W14_A	W14 [15]	1,50	52
	W14_A	W14 [15]	1,50	52
	W16_C	W16 [4]	7,50	52
	W16_C	W16 [4]	7,50	52
	Woonvlek 6	[58]	1,50	52
	Woonvlek 6	[58]	1,50	52
	W14_B	W14 [13]	4,50	52
	W14_B	W14 [13]	4,50	52
	W11_A	W11 [13]	1,50	52
	W11_A	W11 [14]	1,50	52
	W14_A	W14 [17]	1,50	52
	W14_A	W14 [17]	1,50	52
	W14_B	W14 [15]	4,50	52
	W14_B	W14 [15]	4,50	52
	W11_A	W11 [12]	1,50	52
	W16_C	W16 [5]	7,50	52
	W16_C	W16 [5]	7,50	52
	Woonvlek 6	[59]	7,50	52
	Woonvlek 6	[59]	7,50	52
	W16_C	W16 [7]	7,50	52
	W16_C	W16 [7]	7,50	52
	W14_B	W14 [17]	4,50	52
	W14_B	W14 [17]	4,50	52
	W16_C	W16 [9]	7,50	52
	W16_C	W16 [9]	7,50	52
	W14_C	W14 [14]	7,50	52
	W14_C	W14 [14]	7,50	52
	W3_A	W3 [2]	1,50	52
	Woonvlek 6	[57]	4,50	52
	Woonvlek 6	[57]	4,50	52
	W5_B	W5 [19]	4,50	52
	Woonvlek 6	[56]	1,50	52
	Woonvlek 6	[56]	1,50	52
	W15_C	W15 [10]	7,50	52
	W15_C	W15 [10]	7,50	52
	W15_C	W15 [8]	7,50	52
	W15_C	W15 [8]	7,50	52
	W15_C	W15 [6]	7,50	52
	W15_C	W15 [6]	7,50	52
	W15_C	W15 [7]	7,50	52
	W15_C	W15 [7]	7,50	52
	W15_C	W15 [9]	7,50	52
	W15_C	W15 [9]	7,50	52
	W15_C	W15 [4]	7,50	52
	W15_C	W15 [4]	7,50	52
	W2_A	W2 [2]	1,50	52
	W15_C	W15 [5]	7,50	52
	W15_C	W15 [5]	7,50	52
	W14_C	W14 [12]	7,50	52
	W14_C	W14 [12]	7,50	52
	W1_A	W1 [1]	1,50	52
	W1_A	W1 [13]	1,50	52
	W14_C	W14 [11]	7,50	52
	W14_C	W14 [11]	7,50	52
	Woonvlek 6	[59]	4,50	52
	Woonvlek 6	[59]	4,50	52
	W4_C	W4 [2]	7,50	52
	Woonvlek 6	[55]	1,50	52
	Woonvlek 6	[55]	1,50	52
	W14_C	W14 [13]	7,50	52
	W14_C	W14 [13]	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W14_C	W14 [15]	7,50	52
	W14_C	W14 [15]	7,50	52
	W14_C	W14 [17]	7,50	51
	W14_C	W14 [17]	7,50	51
	W4_B	W4 [2]	4,50	51
	W5_A	W5 [19]	1,50	51
	W11_C	W11 [27]	7,50	51
	Woonvlek 6	[57]	1,50	51
	Woonvlek 6	[57]	1,50	51
	Woonvlek 6	[23]	1,50	51
	Woonvlek 6	[23]	1,50	51
	W1_A	W1 [3]	1,50	51
	W4_C	W4 [1]	7,50	51
	W5_C	W5 [10]	7,50	51
	Woonvlek 6	[59]	1,50	51
	Woonvlek 6	[59]	1,50	51
	W11_B	W11 [27]	4,50	51
	Woonvlek 6	[23]	4,50	51
	Woonvlek 6	[23]	4,50	51
	W16_B	W16 [12]	4,50	50
	W16_B	W16 [12]	4,50	50
	W16_C	W16 [12]	7,50	50
	W16_C	W16 [12]	7,50	50
	W4_B	W4 [1]	4,50	50
	W16_A	W16 [12]	1,50	50
	W16_A	W16 [12]	1,50	50
	W5_B	W5 [10]	4,50	50
	W4_C	W4 [3]	7,50	50
	W10_C	W10 [12]	7,50	50
	W11_A	W11 [27]	1,50	50
	W4_C	W4 [10]	7,50	50
	W4_A	W4 [2]	1,50	50
	W3_C	W3 [1]	7,50	50
	W14_A	W14 [7]	1,50	50
	W14_A	W14 [7]	1,50	50
	W3_B	W3 [1]	4,50	50
	W2_C	W2 [11]	7,50	50
	W2_B	W2 [11]	4,50	50
	W14_B	W14 [7]	4,50	50
	W14_B	W14 [7]	4,50	50
	W10_B	W10 [12]	4,50	50
	W15_A	W15 [12]	1,50	50
	W15_A	W15 [12]	1,50	50
	W4_B	W4 [10]	4,50	50
	W4_B	W4 [3]	4,50	50
	Woonvlek 6	[23]	7,50	50
	Woonvlek 6	[23]	7,50	50
	W16_C	W16 [11]	7,50	50
	W16_C	W16 [11]	7,50	50
	W15_B	W15 [12]	4,50	50
	W15_B	W15 [12]	4,50	50
	W11_C	W11 [26]	7,50	49
	W4_C	W4 [5]	7,50	49
	W16_B	W16 [11]	4,50	49
	W16_B	W16 [11]	4,50	49
	W5_A	W5 [10]	1,50	49
	W16_A	W16 [3]	1,50	49
	W16_A	W16 [3]	1,50	49
	W16_B	W16 [3]	4,50	49
	W16_B	W16 [3]	4,50	49
	W15_C	W15 [12]	7,50	49
	W15_C	W15 [12]	7,50	49
	W6_C	W6 [20]	7,50	49
	W14_C	W14 [7]	7,50	49
	W14_C	W14 [7]	7,50	49
	W4_C	W4 [7]	7,50	49
	W6_C	W6 [6]	7,50	49
	W1_B	W1 [11]	4,50	49
	W1_C	W1 [11]	7,50	49
	W11_B	W11 [26]	4,50	49
	W10_C	W10 [10]	7,50	49
	W2_C	W2 [1]	7,50	49
	W4_A	W4 [1]	1,50	49
	W16_A	W16 [11]	1,50	49
	W16_A	W16 [11]	1,50	49
	W2_B	W2 [1]	4,50	49
	W10_A	W10 [12]	1,50	49
	W16_C	W16 [13]	7,50	49
	W16_C	W16 [13]	7,50	49
	W16_C	W16 [3]	7,50	49
	W16_C	W16 [3]	7,50	49
	W2_A	W2 [11]	1,50	49
	W6_C	W6 [18]	7,50	49
	W4_B	W4 [5]	4,50	49
	W3_A	W3 [1]	1,50	49
	W4_C	W4 [8]	7,50	49
	W10_B	W10 [10]	4,50	48
	W4_A	W4 [10]	1,50	48
	Woonvlek 6	[21]	4,50	48
	Woonvlek 6	[21]	4,50	48
	Woonvlek 6	[21]	1,50	48
	Woonvlek 6	[21]	1,50	48
	W10_C	W10 [22]	7,50	48
	W16_B	W16 [13]	4,50	48
	W16_B	W16 [13]	4,50	48
	W6_B	W6 [20]	4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
 Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W4_A	W4 [3]	1,50	48
	W11_C	W11 [28]	7,50	48
	W11_A	W11 [26]	1,50	48
	W4_B	W4 [7]	4,50	48
	W15_A	W15 [3]	1,50	48
	W15_A	W15 [3]	1,50	48
	Woonvlek 6	[21]	7,50	48
	Woonvlek 6	[21]	7,50	48
	W10_B	W10 [22]	4,50	48
	W15_B	W15 [11]	4,50	48
	W15_B	W15 [11]	4,50	48
	W15_B	W15 [3]	4,50	48
	W15_B	W15 [3]	4,50	48
	W4_B	W4 [8]	4,50	48
	W15_C	W15 [11]	7,50	48
	W15_C	W15 [11]	7,50	48
	W11_B	W11 [11]	4,50	48
	W15_A	W15 [11]	1,50	48
	W15_A	W15 [11]	1,50	48
	W16_A	W16 [13]	1,50	48
	W16_A	W16 [13]	1,50	48
	W14_B	W14 [5]	4,50	48
	W14_B	W14 [5]	4,50	48
	W6_B	W6 [6]	4,50	48
	W11_C	W11 [11]	7,50	48
	W16_B	W16 [1]	4,50	48
	W16_B	W16 [1]	4,50	48
	W6_C	W6 [19]	7,50	48
	W10_C	W10 [11]	7,50	48
	W10_A	W10 [10]	1,50	48
	W10_A	W10 [22]	1,50	48
	W14_C	W14 [5]	7,50	48
	W14_C	W14 [5]	7,50	48
	W11_B	W11 [28]	4,50	48
	W11_A	W11 [11]	1,50	48
	W16_A	W16 [1]	1,50	48
	W16_A	W16 [1]	1,50	48
	W16_C	W16 [1]	7,50	48
	W16_C	W16 [1]	7,50	48
	W6_B	W6 [18]	4,50	48
	W1_A	W1 [11]	1,50	47
	W5_C	W5 [18]	7,50	47
	W6_C	W6 [4]	7,50	47
	W2_C	W2 [12]	7,50	47
	W14_A	W14 [5]	1,50	47
	W14_A	W14 [5]	1,50	47
	W15_C	W15 [3]	7,50	47
	W15_C	W15 [3]	7,50	47
	W2_B	W2 [12]	4,50	47
	W2_A	W2 [1]	1,50	47
	W5_C	W5 [8]	7,50	47
	W10_B	W10 [11]	4,50	47
	W5_B	W5 [18]	4,50	47
	W14_A	W14 [19]	1,50	47
	W14_A	W14 [19]	1,50	47
	W4_A	W4 [5]	1,50	47
	W5_C	W5 [6]	7,50	47
	W6_A	W6 [20]	1,50	47
	W3_C	W3 [3]	7,50	47
	W14_B	W14 [19]	4,50	47
	W14_B	W14 [19]	4,50	47
	W3_B	W3 [3]	4,50	47
	W11_C	W11 [9]	7,50	47
	W5_B	W5 [8]	4,50	47
	W11_B	W11 [9]	4,50	47
	Woonvlek 6	[19]	4,50	47
	Woonvlek 6	[19]	4,50	47
	W4_A	W4 [8]	1,50	47
	W5_A	W5 [18]	1,50	47
	Woonvlek 6	[19]	7,50	47
	Woonvlek 6	[19]	7,50	47
	W4_A	W4 [7]	1,50	47
	W16_C	W16 [2]	7,50	47
	W16_C	W16 [2]	7,50	47
	W15_C	W15 [13]	7,50	47
	W15_C	W15 [13]	7,50	47
	W16_B	W16 [2]	4,50	47
	W16_B	W16 [2]	4,50	47
	W15_B	W15 [13]	4,50	47
	W15_B	W15 [13]	4,50	47
	W2_C	W2 [3]	7,50	47
	W6_B	W6 [19]	4,50	47
	W14_C	W14 [19]	7,50	47
	W14_C	W14 [19]	7,50	47
	W1_C	W1 [12]	7,50	47
	W11_A	W11 [9]	1,50	47
	W11_A	W11 [28]	1,50	46
	Woonvlek 6	[19]	1,50	46
	Woonvlek 6	[19]	1,50	46
	W1_B	W1 [12]	4,50	46
	W5_A	W5 [8]	1,50	46
	W2_B	W2 [3]	4,50	46
	W5_C	W5 [4]	7,50	46
	W6_A	W6 [18]	1,50	46
	W11_C	W11 [7]	7,50	46
	W6_A	W6 [6]	1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W10_A	W10 [11]	1,50	46
	W6_C	W6 [2]	7,50	46
	W15_A	W15 [13]	1,50	46
	W15_A	W15 [13]	1,50	46
	W14_C	W14 [3]	7,50	46
	W14_C	W14 [3]	7,50	46
	W16_A	W16 [2]	1,50	46
	W16_A	W16 [2]	1,50	46
	W11_B	W11 [7]	4,50	46
	W14_B	W14 [3]	4,50	46
	W14_B	W14 [3]	4,50	46
	W10_C	W10 [24]	7,50	46
	W5_B	W5 [6]	4,50	46
	W5_C	W5 [2]	7,50	46
	W2_A	W2 [12]	1,50	46
	W5_C	W5 [20]	7,50	46
	W6_B	W6 [4]	4,50	46
	W5_C	W5 [9]	7,50	46
	W11_A	W11 [7]	1,50	46
	Woonvlek 6	[17]	4,50	46
	Woonvlek 6	[17]	4,50	46
	Woonvlek 6	[17]	7,50	46
	Woonvlek 6	[17]	7,50	46
	W10_B	W10 [24]	4,50	46
	W11_C	W11 [5]	7,50	46
	W14_A	W14 [3]	1,50	46
	W14_A	W14 [3]	1,50	46
	W3_A	W3 [3]	1,50	45
	W5_B	W5 [9]	4,50	45
	W5_B	W5 [4]	4,50	45
	W11_B	W11 [5]	4,50	45
	W6_A	W6 [19]	1,50	45
	W14_C	W14 [1]	7,50	45
	W14_C	W14 [1]	7,50	45
	W5_B	W5 [20]	4,50	45
	W14_B	W14 [1]	4,50	45
	W14_B	W14 [1]	4,50	45
	W5_B	W5 [2]	4,50	45
	W5_C	W5 [1]	7,50	45
	W6_C	W6 [1]	7,50	45
	W5_A	W5 [9]	1,50	45
	Woonvlek 6	[17]	1,50	45
	Woonvlek 6	[17]	1,50	45
	W12_C	W12 [12]	7,50	45
	W9_C	W9 [13]	7,50	45
	W10_A	W10 [24]	1,50	45
	Woonvlek 6	[15]	7,50	45
	Woonvlek 6	[15]	7,50	45
	Woonvlek 6	[15]	4,50	45
	Woonvlek 6	[15]	4,50	45
	W9_C	W9 [15]	7,50	45
	W11_A	W11 [5]	1,50	45
	W12_C	W12 [13]	7,50	45
	W2_A	W2 [3]	1,50	45
	W1_A	W1 [12]	1,50	45
	W5_A	W5 [20]	1,50	45
	W5_A	W5 [6]	1,50	45
	Woonvlek 6	[22]	7,50	45
	Woonvlek 6	[22]	7,50	45
	W11_C	W11 [3]	7,50	45
	W6_C	W6 [3]	7,50	45
	W6_A	W6 [4]	1,50	44
	W11_B	W11 [3]	4,50	44
	W6_C	W6 [5]	7,50	44
	W12_C	W12 [11]	7,50	44
	W14_C	W14 [2]	7,50	44
	W14_C	W14 [2]	7,50	44
	W4_C	W4 [9]	7,50	44
	W5_A	W5 [4]	1,50	44
	W9_C	W9 [11]	7,50	44
	Woonvlek 6	[22]	4,50	44
	Woonvlek 6	[22]	4,50	44
	W6_B	W6 [2]	4,50	44
	W14_A	W14 [1]	1,50	44
	W14_A	W14 [1]	1,50	44
	W5_C	W5 [3]	7,50	44
	W12_B	W12 [12]	4,50	44
	W5_B	W5 [1]	4,50	44
	W5_A	W5 [2]	1,50	44
	Woonvlek 6	[13]	7,50	44
	Woonvlek 6	[13]	7,50	44
	W6_C	W6 [7]	7,50	44
	W14_B	W14 [2]	4,50	44
	W14_B	W14 [2]	4,50	44
	Woonvlek 6	[20]	7,50	44
	Woonvlek 6	[20]	7,50	44
	Woonvlek 6	[13]	4,50	44
	Woonvlek 6	[13]	4,50	44
	W7_C	W7 [10]	7,50	44
	Woonvlek 6	[15]	1,50	44
	Woonvlek 6	[15]	1,50	44
	W5_C	W5 [5]	7,50	44
	W4_B	W4 [9]	4,50	44
	W12_B	W12 [13]	4,50	44
	W11_A	W11 [3]	1,50	44
	Woonvlek 6	[18]	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Woonvlek 6	[18]		7,50	44
Woonvlek 6	[20]		4,50	44
Woonvlek 6	[20]		4,50	44
W12_A	W12 [12]		1,50	44
Woonvlek 6	[11]		7,50	44
Woonvlek 6	[11]		7,50	44
W14_C	W14 [4]		7,50	44
W14_C	W14 [4]		7,50	44
W9_B	W9 [13]		4,50	44
W7_C	W7 [9]		7,50	44
W9_C	W9 [9]		7,50	43
W11_C	W11 [1]		7,50	43
W12_B	W12 [11]		4,50	43
Woonvlek 6	[16]		7,50	43
Woonvlek 6	[16]		7,50	43
W5_B	W5 [3]		4,50	43
W9_B	W9 [11]		4,50	43
Woonvlek 6	[11]		4,50	43
Woonvlek 6	[11]		4,50	43
W5_C	W5 [7]		7,50	43
W9_B	W9 [15]		4,50	43
W11_B	W11 [1]		4,50	43
W9_C	W9 [10]		7,50	43
Woonvlek 6	[18]		4,50	43
Woonvlek 6	[18]		4,50	43
W12_C	W12 [10]		7,50	43
Woonvlek 6	[9]		7,50	43
Woonvlek 6	[9]		7,50	43
W4_A	W4 [9]		1,50	43
W5_A	W5 [1]		1,50	43
W14_B	W14 [4]		4,50	43
W14_B	W14 [4]		4,50	43
W12_A	W12 [13]		1,50	43
W6_A	W6 [2]		1,50	43
Woonvlek 6	[22]		1,50	43
Woonvlek 6	[22]		1,50	43
Woonvlek 6	[14]		7,50	43
Woonvlek 6	[14]		7,50	43
W14_C	W14 [6]		7,50	43
W14_C	W14 [6]		7,50	43
Woonvlek 6	[16]		4,50	43
Woonvlek 6	[16]		4,50	43
W12_C	W12 [8]		7,50	43
W11_C	W11 [2]		7,50	43
Woonvlek 6	[9]		4,50	43
Woonvlek 6	[9]		4,50	43
W14_A	W14 [2]		1,50	43
W14_A	W14 [2]		1,50	43
W12_A	W12 [11]		1,50	43
W5_B	W5 [5]		4,50	43
Woonvlek 6	[7]		7,50	43
Woonvlek 6	[7]		7,50	43
Woonvlek 6	[13]		1,50	43
Woonvlek 6	[13]		1,50	43
W12_C	W12 [19]		7,50	43
W12_C	W12 [6]		7,50	43
Woonvlek 6	[12]		7,50	43
Woonvlek 6	[12]		7,50	43
W7_C	W7 [8]		7,50	43
W9_A	W9 [11]		1,50	43
Woonvlek 6	[5]		7,50	43
Woonvlek 6	[5]		7,50	43
W11_B	W11 [2]		4,50	43
W15_A	W15 [1]		1,50	43
W15_A	W15 [1]		1,50	43
Woonvlek 6	[10]		7,50	43
Woonvlek 6	[10]		7,50	43
W12_B	W12 [10]		4,50	43
W3_C	W3 [6]		7,50	43
W6_B	W6 [1]		4,50	43
W12_C	W12 [7]		7,50	42
Woonvlek 6	[3]		7,50	42
Woonvlek 6	[3]		7,50	42
Woonvlek 6	[14]		4,50	42
Woonvlek 6	[14]		4,50	42
W14_B	W14 [6]		4,50	42
W14_B	W14 [6]		4,50	42
W15_B	W15 [1]		4,50	42
W15_B	W15 [1]		4,50	42
W14_B	W14 [18]		4,50	42
W14_B	W14 [18]		4,50	42
W5_A	W5 [3]		1,50	42
W5_B	W5 [7]		4,50	42
W12_C	W12 [4]		7,50	42
W9_B	W9 [9]		4,50	42
Woonvlek 6	[7]		4,50	42
Woonvlek 6	[7]		4,50	42
W14_A	W14 [18]		1,50	42
W14_A	W14 [18]		1,50	42
W7_C	W7 [7]		7,50	42
Woonvlek 6	[20]		1,50	42
Woonvlek 6	[20]		1,50	42
W11_A	W11 [1]		1,50	42
W12_C	W12 [5]		7,50	42
Woonvlek 6	[1]		7,50	42
Woonvlek 6	[1]		7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[8]	7,50	42
	Woonvlek 6	[8]	7,50	42
	W7_C	W7 [6]	7,50	42
	W13_C	W13 [17]	7,50	42
	W13_C	W13 [17]	7,50	42
	Woonvlek 6	[2]	7,50	42
	Woonvlek 6	[2]	7,50	42
	W12_C	W12 [9]	7,50	42
	W7_B	W7 [10]	4,50	42
	Woonvlek 6	[6]	7,50	42
	Woonvlek 6	[6]	7,50	42
	W12_B	W12 [8]	4,50	42
	W14_C	W14 [18]	7,50	42
	W14_C	W14 [18]	7,50	42
	W13_C	W13 [15]	7,50	42
	W13_C	W13 [15]	7,50	42
	Woonvlek 6	[4]	7,50	42
	Woonvlek 6	[4]	7,50	42
	Woonvlek 6	[5]	4,50	42
	Woonvlek 6	[5]	4,50	42
	W9_B	W9 [10]	4,50	42
	W9_A	W9 [13]	1,50	42
	W12_B	W12 [6]	4,50	42
	Woonvlek 6	[12]	4,50	42
	Woonvlek 6	[12]	4,50	42
	W15_C	W15 [1]	7,50	42
	W15_C	W15 [1]	7,50	42
	W6_B	W6 [3]	4,50	42
	Woonvlek 6	[11]	1,50	42
	Woonvlek 6	[11]	1,50	42
	W11_C	W11 [4]	7,50	42
	W9_A	W9 [15]	1,50	42
	Woonvlek 6	[18]	1,50	42
	Woonvlek 6	[18]	1,50	42
	Woonvlek 6	[3]	4,50	42
	Woonvlek 6	[3]	4,50	42
	W13_C	W13 [13]	7,50	42
	W13_C	W13 [13]	7,50	42
	W12_B	W12 [7]	4,50	42
	W9_C	W9 [12]	7,50	42
	W13_B	W13 [17]	4,50	42
	W13_B	W13 [17]	4,50	42
	W7_C	W7 [1]	7,50	42
	Woonvlek 6	[10]	4,50	42
	Woonvlek 6	[10]	4,50	42
	W12_B	W12 [4]	4,50	42
	W5_A	W5 [5]	1,50	42
	W12_B	W12 [5]	4,50	42
	W12_B	W12 [9]	4,50	42
	Woonvlek 6	[1]	4,50	42
	Woonvlek 6	[1]	4,50	42
	W13_B	W13 [15]	4,50	42
	W13_B	W13 [15]	4,50	42
	W14_A	W14 [4]	1,50	42
	W14_A	W14 [4]	1,50	42
	W11_A	W11 [2]	1,50	42
	Woonvlek 6	[16]	1,50	42
	Woonvlek 6	[16]	1,50	42
	Woonvlek 6	[2]	4,50	42
	Woonvlek 6	[2]	4,50	42
	W11_B	W11 [4]	4,50	42
	W9_A	W9 [9]	1,50	42
	Woonvlek 6	[8]	4,50	42
	Woonvlek 6	[8]	4,50	42
	W6_B	W6 [5]	4,50	42
	W12_A	W12 [10]	1,50	42
	W12_C	W12 [17]	7,50	42
	W13_C	W13 [11]	7,50	42
	W13_C	W13 [11]	7,50	42
	W7_C	W7 [5]	7,50	42
	Woonvlek 6	[6]	4,50	42
	Woonvlek 6	[6]	4,50	42
	W12_B	W12 [19]	4,50	42
	Woonvlek 6	[4]	4,50	42
	Woonvlek 6	[4]	4,50	42
	W11_C	W11 [6]	7,50	41
	W5_A	W5 [7]	1,50	41
	W6_A	W6 [1]	1,50	41
	Woonvlek 6	[9]	1,50	41
	Woonvlek 6	[9]	1,50	41
	W13_B	W13 [13]	4,50	41
	W13_B	W13 [13]	4,50	41
	W7_C	W7 [4]	7,50	41
	W9_A	W9 [10]	1,50	41
	W7_C	W7 [2]	7,50	41
	W10_C	W10 [7]	7,50	41
	W12_A	W12 [8]	1,50	41
	W3_B	W3 [6]	4,50	41
	W3_C	W3 [4]	7,50	41
	W13_C	W13 [14]	7,50	41
	W13_C	W13 [14]	7,50	41
	W12_A	W12 [19]	1,50	41
	W7_C	W7 [3]	7,50	41
	W12_A	W12 [6]	1,50	41
	W15_C	W15 [18]	7,50	41
	W15_C	W15 [18]	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Woonvlek 6	[14]	1,50	41
	Woonvlek 6	[14]	1,50	41
	W1_C	W1 [8]	7,50	41
	W7_B	W7 [9]	4,50	41
	W13_B	W13 [11]	4,50	41
	W15_C	W15 [16]	7,50	41
	W15_C	W15 [16]	7,50	41
	W15_C	W15 [20]	7,50	41
	W15_C	W15 [20]	7,50	41
	W11_B	W11 [6]	4,50	41
	W13_C	W13 [12]	7,50	41
	W13_C	W13 [12]	7,50	41
	W6_B	W6 [7]	4,50	41
	W7_C	W7 [20]	7,50	41
	W7_B	W7 [8]	4,50	41
	W14_A	W14 [6]	1,50	41
	W14_A	W14 [6]	1,50	41
	Woonvlek 6	[7]	1,50	41
	Woonvlek 6	[7]	1,50	41
	W11_C	W11 [8]	7,50	41
	W15_C	W15 [15]	7,50	41
	W15_C	W15 [15]	7,50	41
	Woonvlek 6	[12]	1,50	41
	Woonvlek 6	[12]	1,50	41
	W15_C	W15 [14]	7,50	41
	W15_C	W15 [14]	7,50	41
	W6_A	W6 [3]	1,50	41
	Woonvlek 6	[5]	1,50	41
	Woonvlek 6	[5]	1,50	41
	W12_A	W12 [4]	1,50	41
	W8_C	W8 [16]	7,50	41
	W10_C	W10 [2]	7,50	41
	W15_C	W15 [17]	7,50	41
	W15_C	W15 [17]	7,50	41
	W10_C	W10 [3]	7,50	41
	W7_A	W7 [8]	1,50	41
	W11_A	W11 [4]	1,50	41
	W1_C	W1 [9]	7,50	41
	W13_C	W13 [16]	7,50	41
	W13_C	W13 [16]	7,50	41
	W12_A	W12 [7]	1,50	41
	Woonvlek 6	[10]	1,50	41
	Woonvlek 6	[10]	1,50	41
	W12_A	W12 [5]	1,50	41
	W3_C	W3 [7]	7,50	41
	W13_B	W13 [14]	4,50	41
	W13_B	W13 [14]	4,50	41
	Woonvlek 6	[3]	1,50	41
	Woonvlek 6	[3]	1,50	41
	W15_C	W15 [19]	7,50	41
	W15_C	W15 [19]	7,50	41
	W7_A	W7 [9]	1,50	41
	W8_C	W8 [14]	7,50	41
	W11_B	W11 [8]	4,50	40
	W12_A	W12 [9]	1,50	40
	W13_B	W13 [12]	4,50	40
	W13_B	W13 [12]	4,50	40
	Woonvlek 6	[1]	1,50	40
	Woonvlek 6	[1]	1,50	40
	W13_A	W13 [17]	1,50	40
	W13_A	W13 [17]	1,50	40
	Woonvlek 6	[8]	1,50	40
	Woonvlek 6	[8]	1,50	40
	Woonvlek 6	[2]	1,50	40
	Woonvlek 6	[2]	1,50	40
	W10_B	W10 [7]	4,50	40
	W3_C	W3 [5]	7,50	40
	W10_C	W10 [5]	7,50	40
	Woonvlek 6	[6]	1,50	40
	Woonvlek 6	[6]	1,50	40
	W13_A	W13 [15]	1,50	40
	W13_A	W13 [15]	1,50	40
	W16_C	W16 [19]	7,50	40
	W16_C	W16 [19]	7,50	40
	W1_C	W1 [6]	7,50	40
	W6_C	W6 [15]	7,50	40
	Woonvlek 6	[4]	1,50	40
	Woonvlek 6	[4]	1,50	40
	W3_A	W3 [6]	1,50	40
	W10_A	W10 [7]	1,50	40
	W10_C	W10 [4]	7,50	40
	W15_B	W15 [18]	4,50	40
	W15_B	W15 [18]	4,50	40
	W1_C	W1 [7]	7,50	40
	W15_B	W15 [16]	4,50	40
	W15_B	W15 [16]	4,50	40
	W12_B	W12 [17]	4,50	40
	W1_C	W1 [10]	7,50	40
	W15_B	W15 [20]	4,50	40
	W15_B	W15 [20]	4,50	40
	W10_C	W10 [1]	7,50	40
	W6_A	W6 [5]	1,50	40
	W10_C	W10 [9]	7,50	40
	W11_A	W11 [6]	1,50	40
	W8_C	W8 [13]	7,50	40
	W13_B	W13 [16]	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
 Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W13_B	W13 [16]	4,50	40
W11_C	W11 [10]	7,50	40
W3_C	W3 [9]	7,50	40
W9_B	W9 [12]	4,50	40
W16_C	W16 [17]	7,50	40
W16_C	W16 [17]	7,50	40
W1_B	W1 [8]	4,50	40
W6_C	W6 [17]	7,50	40
W15_B	W15 [15]	4,50	40
W15_B	W15 [15]	4,50	40
W3_B	W3 [4]	4,50	40
W13_A	W13 [13]	1,50	40
W13_A	W13 [13]	1,50	40
W15_B	W15 [14]	4,50	40
W15_B	W15 [14]	4,50	40
W8_C	W8 [2]	7,50	40
W12_C	W12 [15]	7,50	40
W15_C	W15 [2]	7,50	40
W15_C	W15 [2]	7,50	40
W14_C	W14 [20]	7,50	40
W14_C	W14 [20]	7,50	40
W15_B	W15 [2]	4,50	40
W15_B	W15 [2]	4,50	40
W15_B	W15 [17]	4,50	40
W15_B	W15 [17]	4,50	40
W12_C	W12 [14]	7,50	40
W1_C	W1 [4]	7,50	40
W10_B	W10 [3]	4,50	40
W12_A	W12 [17]	1,50	40
W15_A	W15 [2]	1,50	40
W15_A	W15 [2]	1,50	40
W13_A	W13 [11]	1,50	40
W10_B	W10 [2]	4,50	40
W7_B	W7 [20]	4,50	40
W15_B	W15 [19]	4,50	39
W15_B	W15 [19]	4,50	39
W1_C	W1 [5]	7,50	39
W11_A	W11 [8]	1,50	39
W13_C	W13 [10]	7,50	39
W14_B	W14 [20]	4,50	39
W14_B	W14 [20]	4,50	39
W12_C	W12 [18]	7,50	39
W8_C	W8 [1]	7,50	39
W16_C	W16 [20]	7,50	39
W16_C	W16 [20]	7,50	39
W9_C	W9 [14]	7,50	39
W10_C	W10 [6]	7,50	39
W16_B	W16 [19]	4,50	39
W16_B	W16 [19]	4,50	39
W12_C	W12 [3]	7,50	39
W16_C	W16 [18]	7,50	39
W16_C	W16 [18]	7,50	39
W7_B	W7 [7]	4,50	39
W11_B	W11 [10]	4,50	39
W3_C	W3 [10]	7,50	39
W10_B	W10 [5]	4,50	39
W3_B	W3 [7]	4,50	39
W1_A	W1 [8]	1,50	39
W14_A	W14 [20]	1,50	39
W14_A	W14 [20]	1,50	39
W6_A	W6 [7]	1,50	39
W1_B	W1 [9]	4,50	39
W1_B	W1 [6]	4,50	39
W10_B	W10 [4]	4,50	39
W16_C	W16 [16]	7,50	39
W16_C	W16 [16]	7,50	39
W10_B	W10 [9]	4,50	39
W6_B	W6 [15]	4,50	39
W12_C	W12 [16]	7,50	39
W16_A	W16 [19]	1,50	39
W16_A	W16 [19]	1,50	39
W16_B	W16 [17]	4,50	39
W16_B	W16 [17]	4,50	39
W10_A	W10 [5]	1,50	39
W13_A	W13 [14]	1,50	39
W13_A	W13 [14]	1,50	39
W3_B	W3 [5]	4,50	39
W9_C	W9 [8]	7,50	39
W12_B	W12 [3]	4,50	39
W8_C	W8 [15]	7,50	39
W10_B	W10 [1]	4,50	39
W1_B	W1 [7]	4,50	39
W15_A	W15 [18]	1,50	39
W15_A	W15 [18]	1,50	39
W13_C	W13 [8]	7,50	39
W15_A	W15 [16]	1,50	39
W15_A	W15 [16]	1,50	39
W10_A	W10 [2]	1,50	39
W8_B	W8 [16]	4,50	39
W10_A	W10 [3]	1,50	39
W12_C	W12 [20]	7,50	39
W16_C	W16 [15]	7,50	39
W16_C	W16 [15]	7,50	39
W8_C	W8 [12]	7,50	39
W1_B	W1 [10]	4,50	39
W3_A	W3 [4]	1,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W8_B	W8 [14]	4,50	39
	W10_A	W10 [9]	1,50	39
	W13_A	W13 [12]	1,50	39
	W13_A	W13 [12]	1,50	39
	W3_C	W3 [8]	7,50	39
	W7_B	W7 [6]	4,50	39
	W13_C	W13 [6]	7,50	39
	W6_B	W6 [17]	4,50	39
	W9_C	W9 [16]	7,50	39
	W15_A	W15 [15]	1,50	39
	W15_A	W15 [15]	1,50	39
	W9_C	W9 [6]	7,50	39
	W16_C	W16 [14]	7,50	39
	W16_C	W16 [14]	7,50	39
	W15_A	W15 [20]	1,50	39
	W15_A	W15 [20]	1,50	39
	W7_B	W7 [1]	4,50	39
	W16_A	W16 [17]	1,50	39
	W16_A	W16 [17]	1,50	39
	W1_A	W1 [6]	1,50	38
	W10_C	W10 [8]	7,50	38
	W13_C	W13 [7]	7,50	38
	W15_A	W15 [14]	1,50	38
	W15_A	W15 [14]	1,50	38
	W15_A	W15 [17]	1,50	38
	W15_A	W15 [17]	1,50	38
	W9_A	W9 [12]	1,50	38
	W3_B	W3 [9]	4,50	38
	W13_B	W13 [10]	4,50	38
	W1_B	W1 [4]	4,50	38
	W10_A	W10 [4]	1,50	38
	W15_A	W15 [19]	1,50	38
	W15_A	W15 [19]	1,50	38
	W13_C	W13 [2]	7,50	38
	W13_C	W13 [1]	7,50	38
	W10_B	W10 [6]	4,50	38
	W13_C	W13 [9]	7,50	38
	W11_A	W11 [10]	1,50	38
	W13_C	W13 [5]	7,50	38
	W16_B	W16 [20]	4,50	38
	W16_B	W16 [20]	4,50	38
	W9_B	W9 [8]	4,50	38
	W1_B	W1 [5]	4,50	38
	W6_A	W6 [15]	1,50	38
	W7_A	W7 [20]	1,50	38
	W12_B	W12 [14]	4,50	38
	W12_B	W12 [15]	4,50	38
	W10_A	W10 [1]	1,50	38
	W7_C	W7 [19]	7,50	38
	W13_A	W13 [16]	1,50	38
	W13_A	W13 [16]	1,50	38
	W13_C	W13 [4]	7,50	38
	W6_C	W6 [13]	7,50	38
	W16_B	W16 [18]	4,50	38
	W16_B	W16 [18]	4,50	38
	W12_B	W12 [18]	4,50	38
	W3_B	W3 [10]	4,50	38
	W2_C	W2 [7]	7,50	38
	W13_C	W13 [3]	7,50	38
	W13_C	W13 [19]	7,50	38
	W13_C	W13 [19]	7,50	38
	W3_A	W3 [7]	1,50	38
	W1_A	W1 [4]	1,50	38
	W2_C	W2 [9]	7,50	38
	W8_B	W8 [2]	4,50	38
	W1_A	W1 [10]	1,50	38
	W7_C	W7 [18]	7,50	38
	W1_A	W1 [7]	1,50	38
	W7_A	W7 [7]	1,50	38
	W16_B	W16 [16]	4,50	38
	W16_B	W16 [16]	4,50	38
	W9_B	W9 [6]	4,50	38
	W9_A	W9 [8]	1,50	38
	W8_C	W8 [3]	7,50	38
	W7_B	W7 [5]	4,50	38
	W3_A	W3 [10]	1,50	38
	W3_A	W3 [5]	1,50	38
	W6_A	W6 [17]	1,50	38
	W12_A	W12 [3]	1,50	38
	W7_B	W7 [3]	4,50	38
	W10_A	W10 [6]	1,50	38
	W8_A	W8 [14]	1,50	37
	W8_B	W8 [13]	4,50	37
	W1_A	W1 [5]	1,50	37
	W12_B	W12 [16]	4,50	37
	W16_B	W16 [15]	4,50	37
	W16_B	W16 [15]	4,50	37
	W13_B	W13 [8]	4,50	37
	W13_B	W13 [19]	4,50	37
	W13_B	W13 [19]	4,50	37
	W9_A	W9 [6]	1,50	37
	W7_A	W7 [10]	1,50	37
	W3_B	W3 [8]	4,50	37
	W13_C	W13 [20]	7,50	37
	W13_C	W13 [20]	7,50	37
	W16_B	W16 [14]	4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
 Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 Ltaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W16_B	W16 [14]	4,50	37
W1_A	W1 [9]	1,50	37
W3_A	W3 [9]	1,50	37
W12_B	W12 [20]	4,50	37
W7_B	W7 [2]	4,50	37
W12_A	W12 [14]	1,50	37
W7_A	W7 [1]	1,50	37
W7_B	W7 [4]	4,50	37
W9_C	W9 [4]	7,50	37
W8_B	W8 [1]	4,50	37
W13_C	W13 [18]	7,50	37
W13_C	W13 [18]	7,50	37
W12_A	W12 [15]	1,50	37
W16_A	W16 [20]	1,50	37
W16_A	W16 [20]	1,50	37
W13_B	W13 [6]	4,50	37
W16_A	W16 [18]	1,50	37
W16_A	W16 [18]	1,50	37
W12_A	W12 [18]	1,50	37
W9_B	W9 [14]	4,50	37
W13_B	W13 [7]	4,50	37
W16_A	W16 [16]	1,50	37
W16_A	W16 [16]	1,50	37
W8_A	W8 [16]	1,50	37
W13_B	W13 [9]	4,50	37
W10_B	W10 [8]	4,50	36
W12_C	W12 [1]	7,50	36
W13_B	W13 [18]	4,50	36
W13_B	W13 [18]	4,50	36
W7_B	W7 [19]	4,50	36
W12_A	W12 [16]	1,50	36
W13_B	W13 [20]	4,50	36
W13_B	W13 [20]	4,50	36
W13_B	W13 [2]	4,50	36
W3_A	W3 [8]	1,50	36
W6_B	W6 [13]	4,50	36
W2_B	W2 [7]	4,50	36
W13_B	W13 [5]	4,50	36
W2_C	W2 [5]	7,50	36
W7_A	W7 [6]	1,50	36
W13_B	W13 [1]	4,50	36
W7_B	W7 [18]	4,50	36
W16_A	W16 [15]	1,50	36
W16_A	W16 [15]	1,50	36
W13_B	W13 [3]	4,50	36
W12_C	W12 [2]	7,50	36
W2_B	W2 [9]	4,50	36
W16_A	W16 [14]	1,50	36
W16_A	W16 [14]	1,50	36
W13_B	W13 [4]	4,50	36
W9_C	W9 [5]	7,50	36
W8_C	W8 [8]	7,50	36
W2_C	W2 [8]	7,50	36
W9_C	W9 [7]	7,50	36
W8_C	W8 [7]	7,50	36
W12_B	W12 [1]	4,50	36
W13_A	W13 [19]	1,50	36
W13_A	W13 [19]	1,50	36
W2_C	W2 [6]	7,50	36
W12_A	W12 [20]	1,50	36
W13_A	W13 [6]	1,50	36
W2_C	W2 [4]	7,50	36
W7_A	W7 [3]	1,50	36
W8_B	W8 [12]	4,50	36
W13_A	W13 [10]	1,50	36
W8_B	W8 [15]	4,50	36
W2_C	W2 [10]	7,50	36
W7_A	W7 [5]	1,50	36
W8_A	W8 [2]	1,50	36
W8_C	W8 [4]	7,50	36
W6_C	W6 [11]	7,50	36
W6_A	W6 [13]	1,50	36
W9_B	W9 [4]	4,50	35
W9_B	W9 [16]	4,50	35
W13_A	W13 [7]	1,50	35
W12_B	W12 [2]	4,50	35
W13_A	W13 [2]	1,50	35
W8_A	W8 [13]	1,50	35
W7_C	W7 [14]	7,50	35
W13_A	W13 [1]	1,50	35
W6_C	W6 [12]	7,50	35
W2_A	W2 [7]	1,50	35
W7_C	W7 [11]	7,50	35
W13_A	W13 [8]	1,50	35
W6_C	W6 [14]	7,50	35
W10_A	W10 [8]	1,50	35
W7_C	W7 [15]	7,50	35
W7_C	W7 [12]	7,50	35
W13_A	W13 [4]	1,50	35
W7_C	W7 [16]	7,50	35
W8_C	W8 [6]	7,50	35
W2_A	W2 [9]	1,50	35
W8_C	W8 [11]	7,50	35
W7_A	W7 [19]	1,50	35
W8_B	W8 [3]	4,50	35
W13_A	W13 [5]	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weideveld woonvelden 3 en 6
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W7_A	W7 [18]	1,50	35
W13_A	W13 [18]	1,50	35
W13_A	W13 [18]	1,50	35
W9_A	W9 [14]	1,50	35
W7_C	W7 [13]	7,50	35
W6_C	W6 [16]	7,50	35
W13_A	W13 [3]	1,50	35
W7_C	W7 [17]	7,50	35
W8_A	W8 [1]	1,50	35
W8_C	W8 [10]	7,50	35
W13_A	W13 [20]	1,50	35
W13_A	W13 [20]	1,50	35
W8_B	W8 [8]	4,50	35
W8_B	W8 [7]	4,50	35
W8_C	W8 [5]	7,50	35
W9_A	W9 [4]	1,50	35
W9_B	W9 [5]	4,50	34
W6_C	W6 [9]	7,50	34
W12_A	W12 [1]	1,50	34
W13_A	W13 [9]	1,50	34
W8_B	W8 [4]	4,50	34
W7_A	W7 [2]	1,50	34
W7_A	W7 [4]	1,50	34
W2_B	W2 [5]	4,50	34
W9_B	W9 [7]	4,50	34
W12_A	W12 [2]	1,50	34
W8_A	W8 [8]	1,50	34
W2_B	W2 [8]	4,50	34
W8_A	W8 [7]	1,50	34
W2_B	W2 [6]	4,50	34
W6_C	W6 [10]	7,50	34
W2_B	W2 [4]	4,50	34
W8_A	W8 [12]	1,50	33
W8_A	W8 [4]	1,50	33
W2_B	W2 [10]	4,50	33
W6_C	W6 [8]	7,50	33
W9_A	W9 [5]	1,50	33
W9_C	W9 [3]	7,50	33
W8_A	W8 [15]	1,50	33
W9_C	W9 [2]	7,50	33
W8_B	W8 [6]	4,50	33
W6_B	W6 [11]	4,50	33
W7_B	W7 [11]	4,50	33
W8_A	W8 [3]	1,50	33
W8_C	W8 [9]	7,50	33
W9_A	W9 [16]	1,50	33
W6_B	W6 [14]	4,50	33
W8_B	W8 [5]	4,50	33
W7_B	W7 [14]	4,50	33
W7_B	W7 [12]	4,50	33
W7_B	W7 [15]	4,50	33
W6_B	W6 [12]	4,50	33
W7_B	W7 [16]	4,50	33
W7_B	W7 [13]	4,50	33
W8_B	W8 [11]	4,50	33
W8_B	W8 [10]	4,50	33
W2_A	W2 [5]	1,50	33
W9_A	W9 [7]	1,50	33
W7_B	W7 [17]	4,50	33
W6_B	W6 [16]	4,50	33
W9_C	W9 [1]	7,50	32
W8_A	W8 [6]	1,50	32
W2_A	W2 [8]	1,50	32
W2_A	W2 [6]	1,50	32
W2_A	W2 [4]	1,50	32
W7_A	W7 [11]	1,50	32
W6_B	W6 [9]	4,50	32
W8_A	W8 [10]	1,50	32
W2_A	W2 [10]	1,50	32
W8_A	W8 [5]	1,50	32
W6_A	W6 [11]	1,50	31
W7_A	W7 [14]	1,50	31
W7_A	W7 [12]	1,50	31
W6_A	W6 [14]	1,50	31
W7_A	W7 [16]	1,50	31
W7_A	W7 [13]	1,50	31
W6_A	W6 [12]	1,50	31
W8_A	W8 [11]	1,50	31
W7_A	W7 [15]	1,50	31
W6_B	W6 [10]	4,50	31
W6_A	W6 [16]	1,50	31
W7_A	W7 [17]	1,50	31
W8_B	W8 [9]	4,50	31
W9_B	W9 [3]	4,50	31
W6_B	W6 [8]	4,50	31
W9_B	W9 [2]	4,50	31
W6_A	W6 [9]	1,50	30
W6_A	W6 [10]	1,50	30
W8_A	W8 [9]	1,50	30
W9_B	W9 [1]	4,50	30
W9_A	W9 [3]	1,50	30
W6_A	W6 [8]	1,50	30
W9_A	W9 [2]	1,50	29
W9_A	W9 [1]	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen