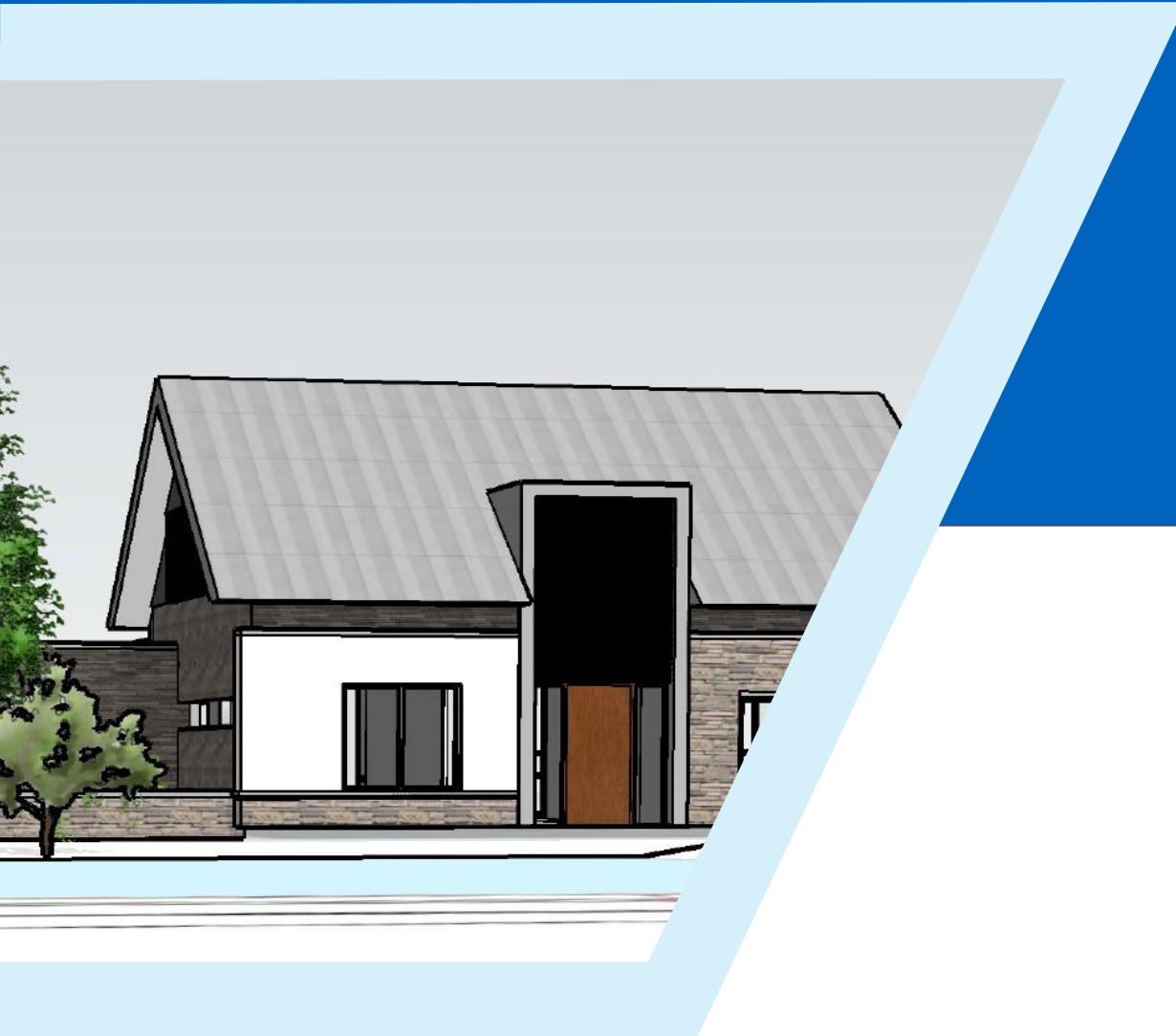


Stikstofdepositieberekening

Oudeweg 25

Reeuwijk



kubiek

A Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal

Dreef 4C
7202 AG Zutphen

T 0318 - 505 637
E info@kubiek.nu

WWW.KUBIEK.NU

Stikstofdepositieberekening

Oudeweg 25

Reeuwijk

PLANGEGEVENS

Projectnummer	K24453
Titel	Stikstofdepositieberekening Reeuwijk, Oudeweg 25
Projectleider	P. Wallenburg
Auteur	J. Geurtsen
Datum	11 mei 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Wettelijk kader.....	4
2. Stikstofdepositie.....	6
2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2.2 Uitgangspunten.....	7
2.2.1 Gebruikersfase.....	7
2.2.2 Realisatiefase.....	8
3. Conclusie.....	10

Bijlagen:

Bijlage 1 – Gebruikersfase

Bijlage 2 – Realisatiefase

Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1. Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Aan de Oudeweg 25 in Reeuwijk staat een woonhuis, twee recreatiewoningen en enkele bijgebouwen. De bebouwing verkeert in slechte staat en de percelen zijn onlogisch ingedeeld. De initiatiefnemer heeft de wens om alle bestaande bebouwing te slopen, de percelen opnieuw in te delen en twee vrijstaande woningen te bouwen. In de nieuwe situatie wordt alle bestaande bebouwing gesloopt. In totaal zal dit ongeveer 377 m² aan gebouwen zijn. Verder wordt de sloot die door het plangebied loopt geheel gedempt. De percelen worden heringedeeld, waardoor er drie naast elkaar gelegen percelen ontstaan met elk één woning. De middelste, reeds bestaande woning blijft behouden. Aan de oost- en westzijde van deze woning worden twee nieuwe woningen gerealiseerd met een totale oppervlakte van 354 m². In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding planlocatie (bron: PDOK viewer)

1.2 Wettelijk kader

Het Nederlandse stikstofbeleid is geworteld in zowel Europese als nationale wetgeving. De kern vormt de Habitatrichtlijn van de Europese Unie, die lidstaten verplicht Natura 2000-gebieden te beschermen

tegen aantasting van hun natuurlijke kenmerken. Een activiteit of project mag slechts toestemming krijgen wanneer met zekerheid is vastgesteld dat geen significant negatief effect optreedt.

Nationaal is de Wet natuurbescherming jarenlang de belangrijkste juridische basis geweest. Sinds 1 januari 2024 is deze wet opgegaan in de Omgevingswet, waarin alle regels voor de fysieke leefomgeving zijn gebundeld. Binnen dit nieuwe stelsel blijven de toetsingscriteria grotendeels hetzelfde: projecten die stikstof uitstoten moeten beoordelen of hun bijdrage leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden en of die toename leidt tot overschrijding van de zogenoemde kritische depositiewaarden (KDW). Als de KDW wordt overschreden, kan niet langer op voorhand worden uitgesloten dat de kwaliteit van habitattypen zal worden aangetast door de invloed van stikstofdepositie.

De toepassing van wetgeving is sterk beïnvloed door jurisprudentie, met name van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Met name de uitspraak van de Raad van State op 18 december 2024 over intern salderen heeft veel invloed gehad. De Raad stelde dat intern salderen niet langer mag worden meegenomen in de voortoets. Er moet voortaan puur gekeken worden naar het project op zichzelf, zonder rekening te houden met de huidige situatie. In een latere fase, bij de passende beoordeling, mag intern salderen wel gebruikt worden. Dit mag dan echter onder nagenoeg gelijke voorwaarden als bij extern salderen. Daar komt bij dat intern salderen vanaf nu onderworpen is aan het zogenaamde additionaliteitsvereiste. Bovendien gelden beperkingen voor het gebruik van latente ruimte uit milieutoestemmingen.

Voor de berekening van stikstofdepositie is het gebruik van AERIUS Calculator verplicht gesteld. Dit rekeninstrument wordt jaarlijks geactualiseerd door het RIVM en vormt de gestandaardiseerde methode voor vergunningverlening en beleidsmonitoring. De resultaten uit AERIUS geven inzicht in de bijdrage van een project aan de totale depositie en maken vergelijking mogelijk met de kritische depositiewaarden per Natura 2000-gebied.

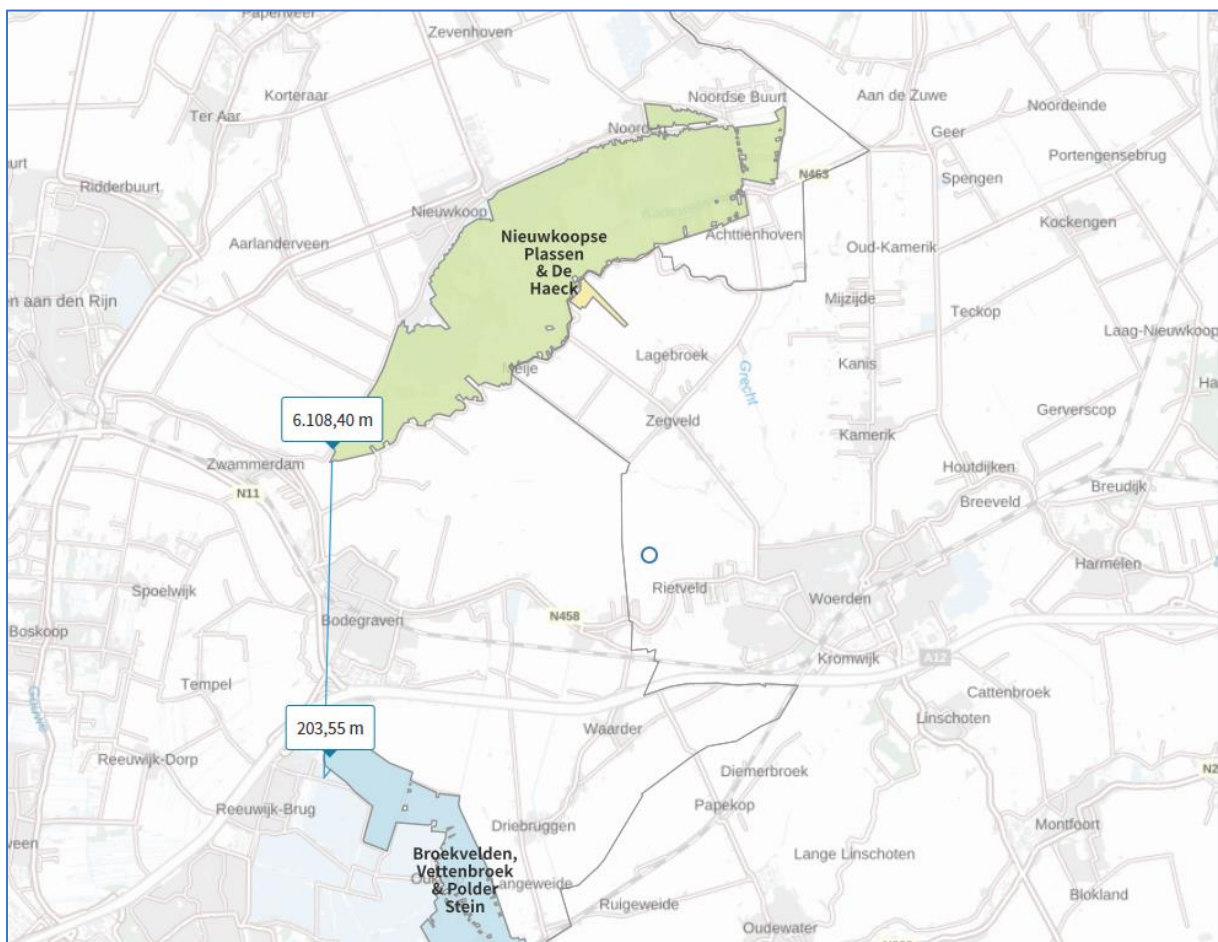
Na de laatste update van de AERIUS-Calculator van 14 april 2026, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een project op het gebied van stikstofdepositie.

2. Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', op circa 200 meter afstand van de planlocatie ligt. Dit Natura 2000-gebied is echter niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, welke op circa 6,1 kilometer afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2025.3 (beschikbaar sinds 14 april 2026). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er twee nieuwe vrijstaande, duurzame woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Verkeersgeneratie

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024, basis voor parkeernormering' heeft één vrijstaande woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een planlocatie in het 'buitengebied' van 'matig stedelijk gebied' (conform CBS). Voor de twee woningen komt de verkeersgeneratie neer op 17,2 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Voor de volledigheid is ook een verkeersgeneratie van zwaar vrachtverkeer opgenomen, uitgaande van 0,02 ritten per woning per etmaal. In de berekening komt dit neer op 0,04 ritten.

De bronlijn loopt vanaf de planlocatie in westelijke richting via de Oudeweg tot aan de rotonde met de Goudsestraatweg/Raadhuisweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



Afbeelding 3 - Impressie nieuwe situatie (bron: Ben Kraan Architecten)

Koude start

Naast de verkeersgeneratie is in de berekening de 'koude start' van voertuigen opgenomen. Voertuigen met een koude motor stoten meer emissie uit dan met een warme motor.

In de 'Handreiking Koude Start' wordt uitgegaan van 2 koude starts per woning, en 1 koude start per openbare parkeerplaats, per etmaal. Binnen het initiatief worden geen openbare parkeerplaatsen gerealiseerd. Zodoende is er sprake van 4 koude starts per etmaal in totaal.

De emissie van koude starts vindt plaats in de eerste minuut, de bron van de koude starts is daarom ingetekend op het erf van beide woningen.

Als peiljaar is gekozen voor 2027.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.2 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te werken, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door werkverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2026.

Werkverkeer

Om de realisatie mogelijk te maken zal er sprake zijn van werkverkeer. Voor de gehele periode wordt er gerekend op 50 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren en af te voeren. Verder voorziet deze berekening in 50 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal werkend personeel zorgen voor 1.250 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Tevens is het stationair draaien van het aantal vrachten zwaar vrachtverkeer opgenomen in de berekening middels een bronlijn door het gehele plangebied. De emissie is bepaald conform bijlage 1 van de Instructie Gegevensinvoer 2025, waarbij voor elk voertuig uit is gegaan van 0,5 uur stationair draaien. In de berekening komt dit neer op 0,0224 kg NH₃ en 1,8644 kg NO_x.

Voor de ritten licht verkeer is tevens uitgegaan van 1 koude start per voertuig, ervan uitgaande dat dit werkend personeel betreft die de gehele dag op locatie aanwezig zijn.

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van (kleinschalig) elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

3. Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



kubiek