



Herontwikkeling Poort van Reeuwijk te Reeuwijk

Akoestisch onderzoek



Herontwikkeling Poort van Reeuwijk te Reeuwijk

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever RP ontwikkeling BV
rapportnummer O 16859-2-RA-008
datum 24 juli 2025
referentie KvdN/ASI/CJ/O 16859-2-RA-008
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller ir. A. Slootweg

a.slootweg@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Het plan	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	5
3	Wet- en regelgeving	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Omgevingswet	7
4	Uitgangspunten	10
4.1	Wegverkeersgegevens	10
4.2	Toetspunten	11
4.3	Akoestische modelvorming	12
5	Rekenresultaten	13
5.1	Rijkswegen	13
5.2	Gemeentewegen	13
5.3	Provinciale wegen	13
5.4	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	14
6	Beoordeling	15
6.1	Rijkswegen en gemeentewegen	15
6.2	Provinciale wegen	16
7	Maatregelen	18
7.1	Algemeen	18
7.2	Bronmaatregelen	18
7.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
7.4	Maatregelen bij de ontvanger	19
8	Hogere waarden	21
9	Conclusie	22

1 Inleiding

In opdracht van RP Ontwikkeling B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï ten behoeve van de herontwikkeling van de Poort van Reeuwijk te Reeuwijk. Een deel van deze locatie zal ruimte bieden voor woningbouw. Tevens zal een deel worden behouden als kantoorlocatie. De woningbouwontwikkeling omvat circa 210 woningen en appartementen.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het omgevingsplan van gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure worden doorlopen. Hiertoe zal aangetoond moeten worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In dat kader vraagt het aspect wegverkeerslawaaï om aandacht.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van gemeentewegen, provinciale wegen en de A12. Derhalve dient het geluid ten gevolge van de voornoemde geluidbronnen ter plaatse van de gevels van deze beoogde woningen inzichtelijk gemaakt te worden. Het doel van het onderzoek is het bepalen van het geluid van gemeentewegen, provinciale wegen en de A12 en dit geluid te beoordelen op basis van de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl), en de overgangsbepalingen uit de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk is nog geen geluidbeleid onder Omgevingswet vastgesteld. Wel zijn de hoofdlijnen van het toekomstig regionale beleid door de Omgevingsdienst Midden-Holland aangegeven.

2 Het plan

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Reeuwijkse Poort, ten noorden van het centrum van Reeuwijk. Het plangebied is op korte afstand van de A12 gelegen. In figuur 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.

In de omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere gemeentewegen, waaronder (het binnenstedelijke gedeelte van) de Goudsestraatweg en de Oud Reeuwijkseweg. Daarnaast is ten noordoosten de provinciale weg N459 gelegen.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



2.2 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het gebied rondom de Reeuwijkse Poort te herontwikkelen. Thans is op deze locatie sprake van kantoren. Deels zal het plangebied als kantoorlocatie behouden blijven. De bestaande kantoorbebouwing zal echter gerevitaliseerd worden. Daarnaast zal sprake zijn van woningbouw. Vooralnog wordt de realisatie van circa 210 woningen beoogd.

In figuur 2.2 wordt een impressie van de beoogde ontwikkeling gegeven. Uiteindelijk zal sprake zijn van een levendig gemengd woon- en werkmilieu.

f2.2 *Impressie beoogde ontwikkeling*



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Het wettelijke kader wordt in eerste aanleg gevormd door de Omgevingswet. Daarnaast hebben gemeenten doorgaans nog een eigen geluidbeleid. Vooralsnog is het beleid van gemeente Bodegraven – Reeuwijk (dan wel van Omgevingsdienst Midden-Holland), wat aansluit op de Omgevingswet, niet vastgesteld. Wel is door de Omgevingsdienst Midden-Holland aangegeven dat het toekomstige beleid in grote lijnen aansluit op het huidige beleid.

3.2 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Binnen de Omgevingswet zijn de regels voor de fysieke leefomgeving gebundeld in één wet. Door deze wet is er niet alleen sprake van een juridische wijziging, maar wordt ook het beoordelingskader voor diverse omgevingsaspecten, waaronder geluid, gewijzigd. In het Omgevingsplan legt de gemeente het beleid ter bescherming tegen geluid voor de gemeente vast. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De gemeente Reeuwijk heeft nog geen beleid ter bescherming tegen geluid vastgesteld.

In het Bkl worden ten aanzien van geluid de volgende nieuwe termen geïntroduceerd:

- standaardwaarde: een geaccepteerd geluidniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken;
- grenswaarde: een grens waarvan alleen bij uitzondering (zoals bij zwaarwegende belangen) en met geluidbeperkende maatregelen kan worden afgeweken.

De standaardwaarde voor geluid vertegenwoordigt een geaccepteerd geluidniveau. Als aan de standaardwaarde voldaan wordt, is geen nadere afweging of besluitvorming nodig. Een hogere waarde is toegestaan indien redelijkerwijs geen geluidbeperkende maatregelen gerealiseerd kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, of de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Een overschrijding niet hoger dan de grenswaarde kan door de gemeente toelaatbaar worden geacht. Bij het overschrijden van de standaardwaarden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken (art. 5.78ab lid 1 Bkl). Tevens dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid¹ op het geluidgevoelige gebouw worden beoordeeld (art. 5.78ac Bkl) en dient het gezamenlijke geluid² te worden vastgelegd (art. 5.78ad Bkl).

1 Het geluid door geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

2 Het geluid van geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij niet is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van standaardwaarden en grenswaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen die zijn gelegen binnen geluidaandachtsgebieden.

t3.1 Standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Hierbij wordt opgemerkt dat voor de provinciale weg N459 nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Dit betekent dat op basis van de overgangsbepalingen uit de Aanvullingswet geluid Omgevingswet de Wet geluidhinder nog van toepassing is op de provinciale wegen. Voor de provinciale weg geldt daarom een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, en – vanwege de binnenstedelijke ligging van de beoogde ontwikkeling – een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek³ conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde dan 48 dB verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.2.1 Regionaal beleid

Geluidbeleid Wet geluidhinder

Het beleid van de gemeente Bodengraven-Reeuwijk aangaande het verkrijgen van hogere grenswaarden is verwoord in de “Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland, d.d. 8 oktober 2018” (hierna: het geluidbeleid). In dit beleid is opgenomen dat hogere grenswaarden worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd. De eisen gelden voor alle geluidsoorten (weg/spoor/industrie). De eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- geluidluwe zijde;
- geluidluwe buitenruimte;
- woningindeling en gebruik van de woningen;
- afschermende werking.

3 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

Uit het geluidbeleid volgt onder meer dat woningen in principe een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte dienen te krijgen als er sprake is van een geluidbelasting van meer dan:

- 53 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï;
- 60 dB ten gevolge van railverkeerslawaaï;
- 55 dB(A) ten gevolge van industrielawaaï.

Daarnaast bevat elke woning in beginsel ten minste 1 verblijfsruimte die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Een gevel kan aangemerkt worden als geluidluw indien de geluidluwe zijde een geluidbelasting kent van:

- ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg 2012) voor wegverkeer;
- ten hoogste 55 dB voor railverkeerslawaaï;
- ten hoogste 50 dB(A) voor industrielawaaï.

Geluidbeleid onder Omgevingswet

Vooralsnog is door de gemeente dan wel de Omgevingsdienst Midden-Holland geen geluidbeleid vastgesteld in het kader van de Omgevingswet. Wel is door de Omgevingsdienst aangegeven dat het huidige geluidbeleid omgezet gaat worden naar de systematiek van de Omgevingswet. Daarnaast is door de Omgevingsdienst in 2024 een memo opgesteld, te weten 'Werkwijze Beleidsregels 2018 in relatie tot Omgevingswet'. Onderstaand wordt een samenvatting gegeven van het van toepassing zijnde beleid voor de beoogde ontwikkeling.

Als de standaardwaarde als gevolg van de relevante wegen met meer dan 5 dB wordt overschreden:

- 1) dan moet de woning of het andere geluidsgevoelige gebouw worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel; en
- 2) ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidsluwe gevel liggen.

De geluidsluwe gevel wordt daarbij gedefinieerd als een gevel van een gebouw waar wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Bovendien geldt ten aanzien van dove gevels of een vliesgevel dat een geluidsgevoelig gebouw hoogstens één gevel met een geluidbelasting boven de maximale grenswaarde kent.

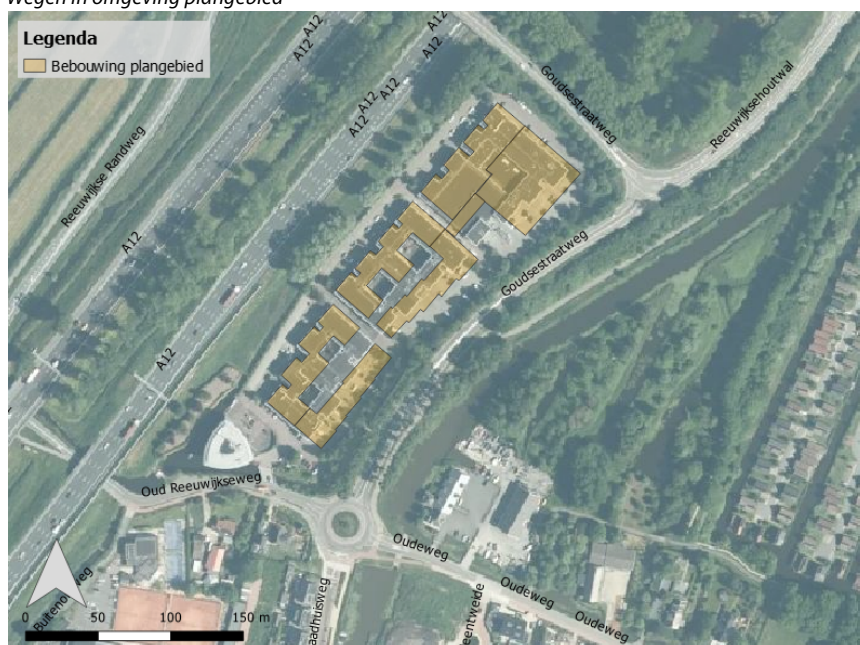
4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeersgegevens

Het plangebied is in ieder geval gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende wegen :

- A12 (Rijksweg);
- Goudsestraatweg (binnenstedelijk gedeelte is gemeenteweg);
- Oud Reeuwijkseweg (binnenstedelijk gedeelte is gemeenteweg);
- Oudeweg (gemeenteweg);
- Raadhuisweg (gemeenteweg);
- N459 (provinciale weg).

f4.1 Wegen in omgeving plangebied



* De N459 wordt deels aangeduid als de Goudsestraatweg, Reeuwijksehoutwal, Reeuwijkse Randweg en Oud Reeuwijkseweg.

Rijksweg A12

Onderdeel van de nieuwe Omgevingswet is de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). In de CVGG zijn onder andere alle geluidaandachtsgebieden, geluidbrongegevens en geluidproductieplafonds van de rijkswegen opgenomen. Het plangebied is gelegen binnen de geluidaandachtsgebieden van de rijksweg A12. De verkeersgegevens voor deze wegen zijn ontleend uit het CVGG (gedownload op 17 juli 2025).

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Gemeentewegen en provinciale weg

Voor de N459 geldt dat –nog geen geluidproductieplafonds onder de Omgevingswet zijn vastgesteld. Op basis van de overgangsbepalingen uit de Aanvullingswet geluid Omgevingswet dient daarom nog getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

Door Omgevingsdienst Midden-Holland is op 27 juli 2022 een uitsnede van het verkeersmodel van het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2) aangeleverd. Hierin zijn de wegverkeersgegevens van de omliggende gemeentewegen en provinciale weg opgenomen. Aangegeven is dat deze gegevens voor 2030 zijn, maar ook voor het toetsingsjaar 2035 gehanteerd kunnen worden.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Het verkeer van en naar de beoogde ontwikkeling zal via de Goudsestraatweg en Oud Reeuwijkseweg van en naar het plangebied rijden. De woningbouwontwikkeling omvat circa 210 woningen. Daarnaast is ook in de huidige situatie sprake van een zekere verkeersaantrekkende werking als gevolg van de kantoorfuncties binnen het plangebied. Een deel van de kantoorfuncties komt te vervallen, en zal ruimte maken voor de woonfuncties. Hierdoor zal het verschil in verkeersaantrekkende werking relatief beperkt zijn. In het voorliggend onderzoek is de verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling derhalve vooralsnog buiten beschouwing gelaten.

4.2 Toetspunten

Voor de modellering van de bebouwing is gebruikgemaakt van plattegronden van het ontwerp van RoosRos Architecten. Ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling zijn op diverse posities toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter gesitueerd. Tevens zijn rondom de bebouwing verticale geluidcontouren gesitueerd.

In bijlage 1 en 2 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

f4.2 Plattegrond eerste verdieping (bron: RoosRos Architecten)



4.3 Akoestische modelvorming

Rijkswegen en gemeentewegen

De berekeningen voor de gemeentewegen en Rijkswegen zijn uitgevoerd conform de bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij de berekeningen voor de provinciale weg is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode II (SRMII) zoals genoemd in bijlage III van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

In het akoestische rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Voor wegdektypen die significant absorberende eigenschappen kennen wordt een bodemfactor van 0,5 gehanteerd. Dit is het geval voor de A12. Voor grasland en groen wordt een bodemfactor van 1,0 gehanteerd. Opgemerkt wordt dat het binnengebied binnen de bouwdelen eveneens groen ingericht zal worden. Voor deze binnengebied is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0.

In bijlage 1 is een modelplot opgenomen van de akoestische rekenmodellen, waarin de toetspunten, het bodemgebied en de wegen zijn weergegeven.

5 Rekenresultaten

5.1 Rijkswegen

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van het geluid van rijkswegen in L_{den} op de gevels van de diverse bouwblokken binnen het plangebied. In bijlage 3 is tevens een overzicht gegeven van alle rekenresultaten voor het geluid van rijkswegen.

t5.1 Geluid als gevolg van rijkswegen

Bouwdeel	Maximaal berekende waarde [dB]
A	69
B	68
C	73

5.2 Gemeentewegen

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van het geluid van gemeentewegen in L_{den} op de gevels van de diverse bouwblokken binnen het plangebied. In bijlage 3 is tevens een overzicht gegeven van alle rekenresultaten voor het geluid van gemeentewegen.

t5.2 Geluid als gevolg van gemeentewegen

Bouwdeel	Maximaal berekende waarde [dB]
A	64
B	64
C	65

5.3 Provinciale wegen

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de geluidbelasting van de N459 in L_{den} op de gevels van de diverse bouwblokken binnen het plangebied. In bijlage 3 is tevens een overzicht gegeven van alle rekenresultaten voor het geluidbelasting als gevolg van de N459.

t5.3 Geluidbelasting als gevolg van de N459 (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Bouwdeel	Maximaal berekende waarde [dB]
A	53
B	53
C	65

5.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van het berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluid. Het gecumuleerde geluid varieert op de gevels van geluidgevoelige gebouwen binnen het plangebied tussen de 44 tot 74 L_{cum} . Het gecumuleerde geluid ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen bedraagt aldus ten hoogste 74 dB.

Het gezamenlijke geluid bedraagt, omdat er uitsluitend sprake is van wegverkeer, eveneens tussen de 44 en 74 L_{den} .

6 Beoordeling

6.1 Rijkswegen en gemeentewegen

Rijkswegen

Het geluid van rijkswegen bedraagt maximaal 73 L_{den} . Hiermee wordt de standaardwaarde van 50 L_{den} overschreden. Ook wordt de grenswaarde van 60 L_{den} overschreden.

Gemeentewegen

Het geluid van gemeentewegen bedraagt maximaal 65 L_{den} . Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 L_{den} overschreden. Er wordt wel overal voldaan aan de grenswaarde van 70 L_{den} .

Overschrijding standaardwaarde en grenswaarde

In figuur 1, achter dit rapport, wordt met groen aangegeven alwaar aan de standaard-/voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, en met rood alwaar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde of maximale ontheffingswaarde. Met geel en oranje wordt aangegeven alwaar de standaard-/voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De met geel aangegeven geveldelen zijn de gevels alwaar de standaard-/voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB wordt overschreden, de met oranje aangegeven geveldelen zijn de gevels waar de standaard-/voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.

Aangezien de grenswaarde van 60 L_{den} voor de A12 wordt overschreden, zal het geluid allereerst teruggebracht moeten worden tot ten hoogste 60 L_{den} . Indien het niet mogelijk is om de geluid dusdanig te reduceren zullen dove gevels gerealiseerd moeten worden.

Uit figuur 1 volgt bovendien dat voor alle woningen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde met meer dan 5 dB, hetgeen betekent dat de voorwaarden (geluidluwe gevel/buitenruimte) uit het geluidbeleid van Omgevingsdienst Midden-Holland van toepassing zijn.

Voor de posities waar de standaardwaarde wordt overschreden dient aldus onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

6.2 Provinciale wegen

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer over de N459 wordt overschreden. Sprake is van geluidbelastingen tot maximaal 65 dB als gevolg van wegverkeer over de N459. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee met 2 dB overschreden. Deze overschrijding is uitsluitend aan de orde aan de noordoostgevel die direct grenst aan de N459. Deze gevel is alsmede sterk geluidbelast als gevolg van wegverkeer over de A12.

Overschrijding voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In figuur 1, achter dit rapport, wordt met groen aangegeven alwaar aan de standaard-/voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, en met rood alwaar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde of maximale ontheffingswaarde. Met geel en oranje wordt aangegeven alwaar de standaard-/voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De met geel aangegeven geveldelen zijn de gevels alwaar de standaard-/voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB wordt overschreden, de met oranje aangegeven geveldelen zijn de gevels waar de standaard-/voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.

Aangezien de grenswaarde van 63 dB voor de N459 wordt overschreden, zal het geluid allereerst teruggebracht moeten worden tot ten hoogste 63 dB. Indien het niet mogelijk is om de geluid dusdanig te reduceren zullen dove gevels gerealiseerd moeten worden.

Ook voor de posities waar niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan dient onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

6.2.2 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Een veelgebruikte methode bij het beoordelen van de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid is het hanteren van onderstaande tabel met kwalificaties van het gecumuleerde geluid.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht



Op basis van deze tabel wordt het geluid ter plaatse van de gevels van de woningen deels als zeer slecht gekwalificeerd. Er zijn echter tevens posities waar het geluid als zeer goed wordt gekwalificeerd. De woningen die een gevel kennen die als zeer slecht wordt beoordeeld, zijn grotendeels ook aan een rustig binnengebied gesitueerd. Een dergelijk gecumuleerd geluid kan hiermee als aanvaardbaar worden beschouwd.

Door de beoogde herontwikkeling van het gebied verkrijgt het gehele gebied een kwaliteitsimpuls, en wordt invulling gegeven aan de sterke woningbouwopgave. Er zullen daarnaast plaatselijke maatregelen getroffen moeten worden, o.a. ten behoeve van het realiseren van een geluidluwe gevel, waarmee een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd. Daarnaast is een hoge gecumuleerde geluidbelasting op een dergelijke stedelijke locatie niet ongebruikelijk en zullen de beoogde woningen voldoen aan de eisen uit het Bbl.

7 Maatregelen

7.1 Algemeen

In het voorliggende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

7.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op de betreffende wegen wordt in voorliggende situatie echter niet realistisch geacht, aangezien dit de capaciteit van deze wegen zal verlagen.

De toepassing van geluidreducerend asfalt is een mogelijkheid om geluidemissie aan de bron te reduceren. De A12 is overigens reeds uitgevoerd met geluidreducerend asfalt. Dergelijke maatregelen zijn overigens niet in alle gevallen haalbaar en/of wenselijk. Met name in stedelijke situaties zijn deze maatregelen vaak niet optimaal. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van kruisingen en opstelvakken leidt tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit heeft vervolgens hoge kosten en overlast voor de bewoners tot gevolg. Bovendien zal het aanleggen van een geluidreducerend wegdek onvoldoende effect opleveren om het tot maximaal de standaard-/voorkeursgrenswaarde te reduceren. Gezien de locatie nabij meerdere kruisingen, en veel wringend verkeer, is toepassing van dit type wegdek daarom mede vanuit financieel oogpunt, mogelijk niet wenselijk. Dit neemt niet weg dat bij toekomstig onderhoud door het bevoegd gezag overwogen kan worden om een stiller wegdektype toe te passen.

7.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Aangezien de afscherming tussen de bron en een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. De beoogde geluidgevoelige functies zijn deels op hoogte gelegen. Langs de A12 zijn thans al enige geluidschermen gesitueerd. Het doortrekken van deze schermen zal een gunstig effect op de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde ontwikkeling hebben. De effecten hiervan zijn echter relatief beperkt, daar de beoogde woningen al deels worden afgeschermd door de aan de A12 gelegen kantoorbebouwing.

Daarnaast is het situeren van schermen op de dakrand van de kantoorfuncties nader onderzocht. Hierbij is met name het effect op het geluid als gevolg van wegverkeer over de A12 beschouwd, daar dit – gezien de sterke overschrijding van de grenswaarde – maatgevend is voor de benodigde vervolgacties. Uit een nadere bechouwing volgt dat het toevoegen van een scherm, met een hoogte van 3 meter, op de dakrand van de kantoorfuncties leidt tot een zeer plaatselijke, en relatief beperkte, reductie van het geluid. De omvang van een dergelijk scherm is te beperkt om doelmatig het geluid te reduceren.

7.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om het geluid vanwege wegverkeer tot de standaard-/voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de bebouwing worden gerealiseerd. Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen ervoor zorg dragen dat aan de standaardwaarde dan wel grenswaarde wordt voldaan.

Een overschrijding van de standaardwaarde is uiteindelijk mogelijk. Voor de gevels van de geluidgevoelige functies alwaar de grenswaarde als gevolg van wegverkeer over de A12, en de maximale ontheffingswaarde als gevolg van wegverkeer over de N459, wordt overschreden (zie figuur 1 achter dit rapport) dienen echter maatregelen getroffen te worden. Het geluid als gevolg van rijkswegen zal gereduceerd moeten worden tot maximaal 60 dB, het geluid als gevolg van de N459 tot maximaal 63 dB. Hiertoe dient het geluid met maximaal 13 dB gereduceerd te worden. Als alternatief kunnen (deels) dove gevels (ofwel niet-geluidgevoelige gevels) toegepast worden.

In voorliggende situatie zullen maatregelen getroffen worden aan de woningen waarmee iedere woning over een geluidluwe gevel, en indien van toepassing, een geluidluwe buitenruimte kent. Daarnaast zal gebruikgemaakt worden van niet-geluidgevoelige gevels (voorheen dove gevels). Onderstaand wordt toegelicht welke oplossingen toegepast zullen worden:

Oplossingen gevels overschrijding grenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Het geluid als gevolg van Rijkswegen bedraagt maximaal 73 dB. Hiermee wordt de grenswaarde met maximaal 13 dB overschreden. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde met 2 dB als gevolg van wegverkeer over de provinciale weg N459 is aan de orde op de gevels waar het geluid als gevolg van de rijkswegen het hoogst is. Dit betekent dat het geluid als gevolg van de rijkswegen maatgevend is voor de nodige oplossingen.

De meest geluidbelaste geveldelen zullen als niet-geluidgevoelige gevels worden uitgevoerd. Zowel bouwdeel A, B als C (zie ook figuur 1) kennen gevels die als niet-geluidgevoelige gevels (met bouwkundige maatregelen) worden uitgevoerd. Dit zullen met name de geveldelen zijn waar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Hierbij wordt opgemerkt dat het gemeentelijk beleid in eerste aanleg ten aanzien van dove gevels of een vliesgevel aangeeft dat een geluidsgevoelig gebouw hoogstens één gevel kent die de maximale grenswaarde overschrijdt. In voorliggende situatie is dit voor het merendeel van de woningen haalbaar. Voor een aantal posities, te weten een aantal hoekwoningen, staat het

toepassen van één niet-geluidgevoelige gevel de haalbaarheid van de realisatie van woningen in de weg. Derhalve is het gewenst om hier voor deze hoekwoningen van af te wijken, aangezien dit stuit op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige of technische aard.

Opgemerkt wordt dat voor deze gevels wel gebruik kan worden gemaakt van voorzieningen zoals geluiddempende roosters. Afhankelijk van het type rooster kan dit leiden tot een reductie van het geluid tot ten hoogste de grenswaarde. Op deze wijze kan er alsnog geventileerd worden.

Geluidluwe gevel/buitenruimte conform geluidbeleid

Door de toepassing van maatregelen wordt het geluid gereduceerd waarmee iedere woning over een geluidluwe gevel, en indien van toepassing een geluidluwe buitenruimte, beschikt. Dit betreft de volgende twee varianten:

1) Wintertuinen

Dit zijn geheel verglaasde balkons.

2) Loggia's

Eveneens kan een geluidluwe zijde/buitenruimte gerealiseerd worden door de toepassing van verglaasde loggia's.

De bovenstaande maatregelen worden toegepast zodat alle woningen in ieder geval beschikken over een geluidluwe gevel. In figuur 1 (achter dit rapport) wordt tevens aangegeven welke maatregel waar toegepast wordt. De aangrenzende geveldelen, voor de geveldelen alwaar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde of maximale ontheffingswaarde, zullen als niet geluidgevoelige gevel worden uitgevoerd.

Om voor iedere woning een geluidluwe zijde/buitenruimte te creëren zal het geluid hiermee met maximaal 16 dB gereduceerd worden. De woningen waar deze maximale geluidreductie bewerkstelligd moet worden bevinden zich aan de zuidwestzijde van bouwdeel C. Hier zullen wintertuinen worden toegepast. Door het toepassen van wintertuinen ofwel loggia's wordt het haalbaar geacht om een dergelijke geluidreductie te behalen, en overal een geluidluwe zijde/buitenruimte te realiseren. De maatregelen betreffen uiteindelijk maatwerk, en zullen in de verdere uitwerking van de plannen in detail uitgewerkt moeten worden.

Hierbij wordt opgemerkt dat de kleinere woningen, die niet over een eigen buitenruimte behoeven te beschikken, een gemeenschappelijke buitenruimte zullen kennen. Dit betreft de woningen in bouwdeel C. De bewoners van deze woningen kunnen gebruikmaken van het geluidluwe binnengebied.

Resumerend gesteld zal bij beoogde ontwikkeling rekening gehouden worden met het realiseren van een goed woon- en leefklimaat. De beoogde woningen zullen daarnaast wat betreft het binnenniveau uiteraard ook voldoen aan de eisen uit het Bbl. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd.

8 Hogere waarden

Aangezien de voorkeursgrenswaarde voor de N459, en de standaardwaarde voor gemeentewegen en rijkswegen, wordt overschreden is sprake van hogere waarden. Voor de provinciale weg N459 – welke nog onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder valt - geldt dat hogere waarden aangevraagd dienen te worden. Ten aanzien van de gemeentewegen en rijkswegen geldt dat de hogere waarden vastgelegd dienen te worden in het omgevingsplan.

In onderstaande tabel worden deze hogere waarden samengevat.

Geluidbron	Bouwdeel	Hogere waarde (L _{den})
<i>Gemeentewegen (Omgevingswet)</i>	A	64
	B	64
	C	65
<i>Rijkswegen (Omgevingswet)</i>	A	60
	B	60
	C	60
<i>Provinciale weg – N459 (Wet geluidhinder)</i>	A	53
	B	53
	C	63

9 Conclusie

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de standaardwaarde van 50 en 53 dB voor respectievelijk rijkswegen en gemeentewegen ter plaatse van de beoogde woningen wordt overschreden. De grenswaarde van 60 dB voor de A12 wordt daarbij eveneens overschreden. Daarnaast wordt ook de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, alsmede de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, voor de N459 overschreden.

Het gecumuleerde geluid bedraagt tussen de 44 en 74 L_{cum} . Gezien de ligging van de beoogde woningen en het feit dat alle woningen – overeenkomstig het (toekomstige) lokale geluidbeleid – worden voorzien van een geluidluwe gevel en buitenruimte kan het gecumuleerde geluid als aanvaardbaar worden beoordeeld. Bij de verdere planuitwerking wordt rekening gehouden met een strategische (woning)indeling en de wettelijk vereist geluidwering van de gevel. Hiermee is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 22 pagina's, 1 figuur en 3 bijlagen.

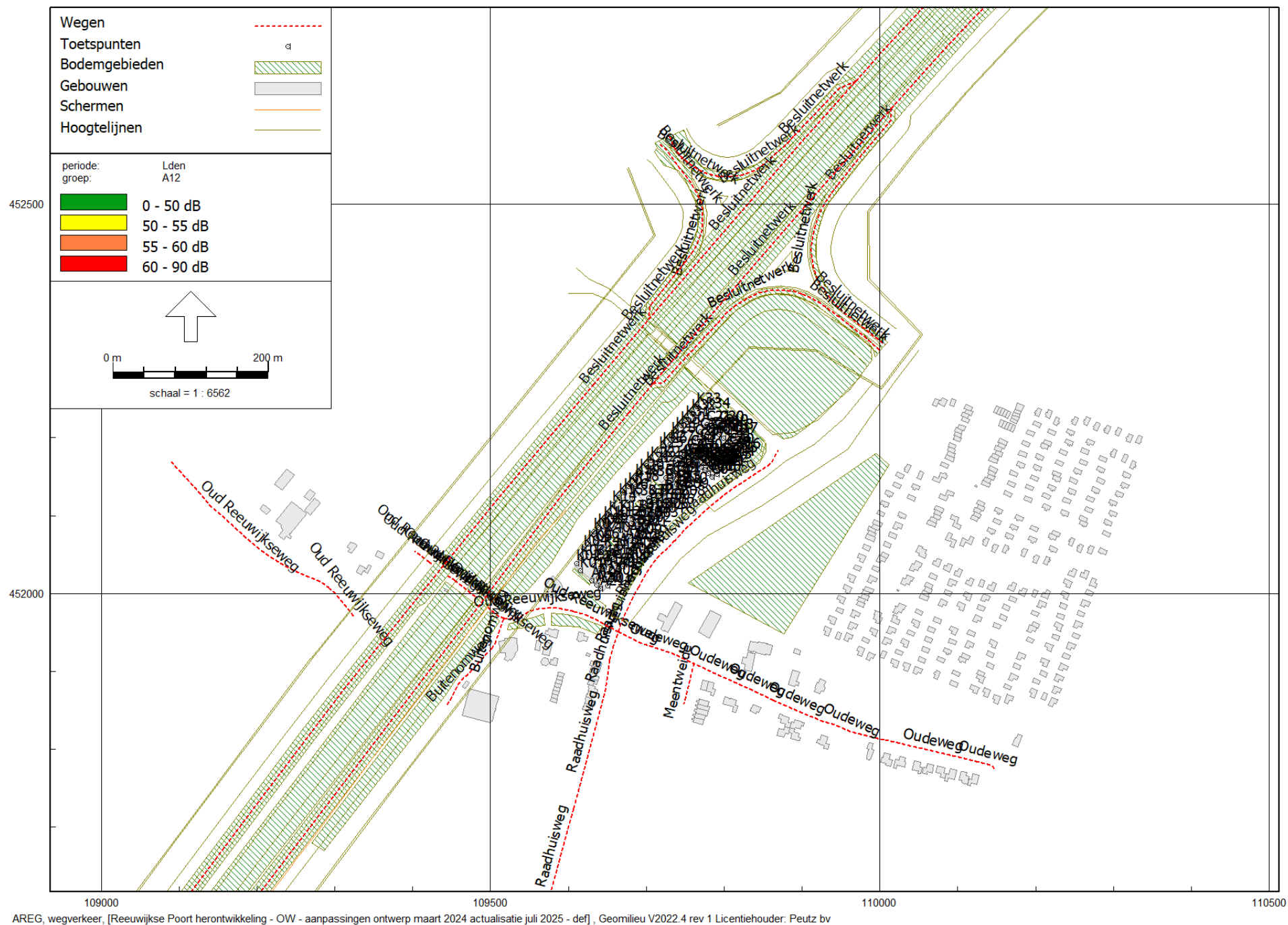
A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'W' followed by a horizontal line extending to the right.

[illegible]

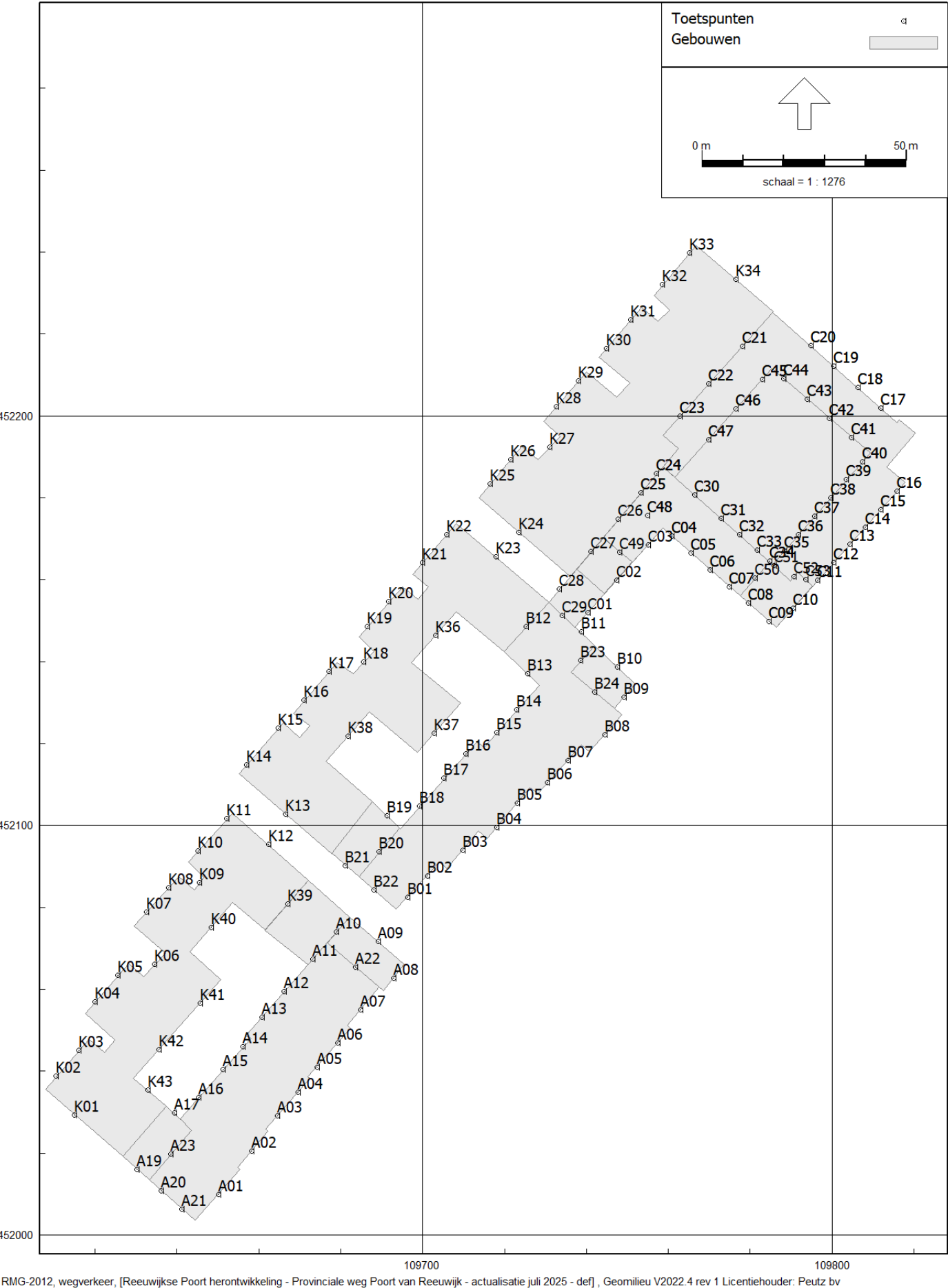
- Overschrijding grenswaarde
- Overschrijding standaardwaarde > 5 dB
- Overschrijding standaardwaarde ≤ 5 dB
- Voldoet aan standaardwaarde

Bijlage 1

PEUTZ







Bijlage 2

PEUTZ

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
115439	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.013C6DA1-0BCF-413D-8154-CE7397212613	1
131384	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.052963F3-30C4-40D1-A032-A4C2EF80CC12	1
31639	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0EA22237-A8FE-4542-ADF7-A09F5FEEC10E	1
154700	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.11A54A52-C41D-4B31-9D94-468D08E1359D	1
222581	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2D3225B5-62E3-404E-831D-3BF23CE5D826	1
14677	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.31EC46B4-8118-4D8B-8572-A880206FBFA5	1
209858	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.36378E34-3430-420B-AD48-F2D1F7A5F874	1
36967	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3C6B8F4B-E230-43BB-9D5E-9821F1FB2EF5	1
86836	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.48B3A942-9842-4E16-BE3B-07DEFED2E57E	1
9382	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7AF983E3-8A8D-4B8E-94E6-922E8D1EDB7D	1
43341	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A2AE4439-DAA2-4BC5-9B2E-D24585E42E76	1
196081	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A3116E73-C8C3-4B2A-9399-F791D050B71D	1
215165	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B02B4716-5957-4F3B-8B8E-07D762E298C4	1
109093	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B2A65E57-71F9-4204-934B-9BEC01360023	1
32684	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B545F27A-1EBD-4B52-9141-26833D3AE258	1
78385	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B65131DA-6BD0-492B-BA2A-FE5BBBCF897D4	1
111279	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C0D06510-2CE8-4D3E-8113-2F58C6651C4E	1
16815	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C1921D5B-4372-4B18-A29B-6FA549029893	1
141976	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C63F2154-B8DD-4AD6-8B30-E805E72BD671	1
171702	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DF9EBB15-E3C2-4E4C-AA61-11E163BCC625	1
109124	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E5FD5F40-D7BC-4F3E-8FD9-6BC69B5796C1	1
94186	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E8F775D7-42DD-4026-893D-CF04E49F4307	1
29545	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F860C457-C8FA-4CD6-BE62-D00DF52E82A7	1
48611	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FA6EFE7A-D175-47C3-A1F6-8E80D0638372	1

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegen
Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaa
016859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - AREG, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
115439	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
131384	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
31639	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
154700	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
222581	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
14677	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
209858	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
36967	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
86836	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
9382	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
43341	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
196081	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
215165	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
109093	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
32684	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
78385	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
111279	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
16815	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
141976	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
171702	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
109124	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
94186	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
29545	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
48611	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenOnderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
115439	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
131384	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
31639	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
154700	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
222581	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
14677	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
209858	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
36967	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
86836	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
9382	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
43341	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
196081	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
215165	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
109093	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
32684	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
78385	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
111279	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
16815	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
141976	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
171702	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
109124	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
94186	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
29545	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
48611	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - AREG, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
115439	4400,16	6,45	3,08	1,29	--	--	--	--	--	97,72	98,33
131384	11899,92	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	81,71	88,37
31639	4699,96	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--	--	97,90	98,76
154700	4400,16	6,45	3,08	1,29	--	--	--	--	--	97,72	98,33
222581	11899,92	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	81,71	88,37
14677	82099,92	6,33	3,38	1,31	--	--	--	--	--	87,00	91,92
209858	11799,80	6,45	2,97	1,34	--	--	--	--	--	84,73	88,39
36967	86799,88	6,33	3,39	1,31	--	--	--	--	--	87,59	92,31
86836	87100,00	6,45	2,99	1,33	--	--	--	--	--	87,24	90,37
9382	89000,12	6,33	3,37	1,32	--	--	--	--	--	85,78	91,12
43341	79999,92	6,45	3,00	1,33	--	--	--	--	--	88,11	91,05
196081	4400,16	6,45	3,08	1,29	--	--	--	--	--	97,72	98,33
215165	11799,80	6,45	2,97	1,34	--	--	--	--	--	84,73	88,39
109093	11899,92	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	81,71	88,37
32684	4699,96	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--	--	97,90	98,76
78385	82099,92	6,33	3,38	1,31	--	--	--	--	--	87,00	91,92
111279	75799,80	6,45	2,99	1,33	--	--	--	--	--	87,59	90,64
16815	89000,12	6,33	3,37	1,32	--	--	--	--	--	85,78	91,12
141976	4699,96	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--	--	97,90	98,76
171702	4699,96	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--	--	97,90	98,76
109124	87100,00	6,45	2,99	1,33	--	--	--	--	--	87,24	90,37
94186	77500,20	6,33	3,37	1,32	--	--	--	--	--	86,35	91,50
29545	79999,92	6,45	3,00	1,33	--	--	--	--	--	88,11	91,05
48611	11799,80	6,45	2,97	1,34	--	--	--	--	--	84,73	88,39

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
115439	97,03	--	1,16	0,56	1,32	--	1,12	1,11	1,65	--	--	--	--
131384	71,77	--	8,64	4,11	11,69	--	9,64	7,52	16,53	--	--	--	--
31639	96,36	--	0,99	0,44	1,50	--	1,11	0,80	2,13	--	--	--	--
154700	97,03	--	1,16	0,56	1,32	--	1,12	1,11	1,65	--	--	--	--
222581	71,77	--	8,64	4,11	11,69	--	9,64	7,52	16,53	--	--	--	--
14677	79,20	--	6,15	2,85	8,62	--	6,86	5,22	12,18	--	--	--	--
209858	80,83	--	7,75	3,92	8,48	--	7,52	7,69	10,68	--	--	--	--
36967	80,06	--	5,87	2,71	8,26	--	6,54	4,97	11,68	--	--	--	--
86836	83,86	--	6,47	3,25	7,14	--	6,28	6,38	8,99	--	--	--	--
9382	77,44	--	6,72	3,13	9,35	--	7,50	5,74	13,21	--	--	--	--
43341	84,93	--	6,03	3,02	6,67	--	5,86	5,93	8,40	--	--	--	--
196081	97,03	--	1,16	0,56	1,32	--	1,12	1,11	1,65	--	--	--	--
215165	80,83	--	7,75	3,92	8,48	--	7,52	7,69	10,68	--	--	--	--
109093	71,77	--	8,64	4,11	11,69	--	9,64	7,52	16,53	--	--	--	--
32684	96,36	--	0,99	0,44	1,50	--	1,11	0,80	2,13	--	--	--	--
78385	79,20	--	6,15	2,85	8,62	--	6,86	5,22	12,18	--	--	--	--
111279	84,28	--	6,30	3,16	6,96	--	6,11	6,20	8,76	--	--	--	--
16815	77,44	--	6,72	3,13	9,35	--	7,50	5,74	13,21	--	--	--	--
141976	96,36	--	0,99	0,44	1,50	--	1,11	0,80	2,13	--	--	--	--
171702	96,36	--	0,99	0,44	1,50	--	1,11	0,80	2,13	--	--	--	--
109124	83,86	--	6,47	3,25	7,14	--	6,28	6,38	8,99	--	--	--	--
94186	78,26	--	6,45	3,00	9,01	--	7,20	5,50	12,73	--	--	--	--
29545	84,93	--	6,03	3,02	6,67	--	5,86	5,93	8,40	--	--	--	--
48611	80,83	--	7,75	3,92	8,48	--	7,52	7,69	10,68	--	--	--	--

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
115439	--	277,18	133,24	55,12	--	3,28	0,76	0,75	--	3,18
131384	--	615,09	347,45	116,13	--	65,07	16,14	18,92	--	72,58
31639	--	291,69	164,77	55,07	--	2,96	0,73	0,86	--	3,30
154700	--	277,18	133,24	55,12	--	3,28	0,76	0,75	--	3,18
222581	--	615,09	347,45	116,13	--	65,07	16,14	18,92	--	72,58
14677	--	4521,26	2553,92	853,64	--	319,42	79,21	92,90	--	356,33
209858	--	644,59	309,85	128,18	--	58,95	13,73	13,45	--	57,22
36967	--	4812,95	2718,69	908,71	--	322,38	79,94	93,76	--	359,63
86836	--	4898,92	2354,86	974,20	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86
9382	--	4831,98	2729,44	912,32	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31
43341	--	4544,38	2184,44	903,70	--	311,15	72,47	70,99	--	302,00
196081	--	277,18	133,24	55,12	--	3,28	0,76	0,75	--	3,18
215165	--	644,59	309,85	128,18	--	58,95	13,73	13,45	--	57,22
109093	--	615,09	347,45	116,13	--	65,07	16,14	18,92	--	72,58
32684	--	291,69	164,77	55,07	--	2,96	0,73	0,86	--	3,30
78385	--	4521,26	2553,92	853,64	--	319,42	79,21	92,90	--	356,33
111279	--	4280,10	2057,40	851,14	--	307,87	71,70	70,24	--	298,82
16815	--	4831,98	2729,44	912,32	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31
141976	--	291,69	164,77	55,07	--	2,96	0,73	0,86	--	3,30
171702	--	291,69	164,77	55,07	--	2,96	0,73	0,86	--	3,30
109124	--	4898,92	2354,86	974,20	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86
94186	--	4235,92	2392,74	799,76	--	316,47	78,48	92,04	--	353,03
29545	--	4544,38	2184,44	903,70	--	311,15	72,47	70,99	--	302,00
48611	--	644,59	309,85	128,18	--	58,95	13,73	13,45	--	57,22

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
115439	1,50	0,94	--	74,94	82,94	90,17	97,12	102,87	98,06
131384	29,57	26,75	--	83,08	92,46	99,51	108,19	112,08	106,61
31639	1,34	1,22	--	75,74	84,97	91,91	99,66	106,52	101,64
154700	1,50	0,94	--	76,10	86,29	93,01	101,44	109,04	104,10
222581	29,57	26,75	--	83,75	93,66	100,96	110,48	114,74	109,04
14677	145,14	131,30	--	92,29	104,84	111,44	120,36	123,82	116,79
209858	26,95	16,94	--	82,63	91,99	99,03	107,62	111,84	106,47
36967	146,48	132,52	--	92,41	105,02	111,58	120,51	124,07	117,04
86836	166,22	104,48	--	92,59	105,13	111,72	120,64	124,15	117,13
9382	172,02	155,62	--	92,88	105,31	112,00	120,88	124,16	117,14
43341	142,26	89,42	--	92,04	104,68	111,19	120,14	123,79	116,76
196081	1,50	0,94	--	75,57	84,80	91,75	99,51	106,31	101,43
215165	26,95	16,94	--	83,32	93,23	100,48	109,90	114,52	108,96
109093	29,57	26,75	--	82,38	91,00	97,71	105,38	108,73	103,60
32684	1,34	1,22	--	76,26	86,46	93,17	101,57	109,24	104,31
78385	145,14	131,30	--	92,29	104,84	111,44	120,36	123,82	116,79
111279	140,76	88,48	--	91,92	104,50	111,05	119,99	123,55	116,52
16815	172,02	155,62	--	93,02	104,81	110,13	115,85	122,08	115,04
141976	1,34	1,22	--	76,78	91,15	96,48	105,92	111,47	104,42
171702	1,34	1,22	--	75,12	83,11	90,34	97,29	103,07	98,27
109124	166,22	104,48	--	92,75	104,65	109,86	115,57	122,04	115,01
94186	143,79	130,09	--	92,17	104,65	111,30	120,20	123,57	116,54
29545	142,26	89,42	--	92,04	104,68	111,19	120,14	123,79	116,76
48611	26,95	16,94	--	81,90	90,47	97,24	104,82	108,47	103,39

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
115439	90,01	79,01	71,64	79,59	86,84	93,77	99,62	94,82	86,71
131384	99,07	88,75	79,31	88,67	95,68	104,21	108,78	103,47	95,63
31639	93,10	81,76	72,97	82,19	89,12	96,75	103,91	99,07	90,47
154700	95,25	83,68	72,70	82,94	89,61	97,95	105,79	100,87	91,98
222581	100,94	90,33	79,84	89,89	97,04	106,37	111,44	105,97	97,60
14677	108,72	99,95	88,39	101,62	107,79	116,88	121,14	114,10	105,84
209858	98,78	88,36	78,82	88,19	95,19	103,73	108,29	102,98	95,13
36967	108,95	100,16	88,54	101,83	107,96	117,06	121,40	114,35	106,08
86836	109,05	100,28	88,50	101,53	107,86	116,88	120,86	113,81	105,62
9382	109,11	100,36	88,92	102,04	108,30	117,35	121,47	114,42	106,19
43341	108,65	99,86	87,97	101,09	107,35	116,40	120,50	113,46	105,23
196081	92,91	81,59	72,22	81,45	88,38	96,09	103,06	98,20	89,63
215165	100,73	90,02	79,34	89,40	96,55	105,88	110,95	105,48	97,11
109093	96,85	86,90	78,74	87,19	93,98	101,56	105,43	100,38	93,28
32684	95,44	83,86	73,45	83,71	90,34	98,58	106,64	101,76	92,84
78385	108,72	99,95	88,39	101,62	107,79	116,88	121,14	114,10	105,84
111279	108,43	99,65	87,83	100,90	107,20	116,23	120,26	113,22	105,01
16815	107,57	98,45	89,13	101,59	106,48	112,16	119,29	112,27	104,62
141976	95,92	86,92	73,88	88,52	93,69	103,20	108,95	101,91	93,37
171702	90,19	79,18	72,39	80,30	87,58	94,45	100,46	95,68	87,51
109124	107,50	98,36	88,69	101,07	106,03	111,72	118,70	111,67	104,05
94186	108,49	99,73	88,24	101,41	107,62	116,69	120,88	113,83	105,59
29545	108,65	99,86	87,97	101,09	107,35	116,40	120,50	113,46	105,23
48611	96,46	86,41	78,27	86,71	93,50	101,09	104,95	99,89	92,79

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
115439	75,65	68,20	76,26	83,43	90,47	95,99	91,16	83,20	72,30
131384	85,01	77,72	87,14	94,20	103,08	106,21	100,47	93,32	83,28
31639	79,03	69,05	78,31	85,27	93,23	99,53	94,57	86,17	74,99
154700	80,35	69,34	79,52	86,29	94,85	102,15	97,16	88,34	76,84
222581	86,67	78,35	88,25	95,66	105,38	108,83	102,78	95,00	84,68
14677	96,95	86,78	98,76	105,84	114,58	116,96	109,93	102,16	93,49
209858	84,51	76,48	85,87	92,91	101,63	105,42	99,91	92,41	82,13
36967	97,18	86,87	98,91	105,95	114,70	117,19	110,16	102,35	93,67
86836	96,75	86,36	98,65	105,47	114,31	117,30	110,27	102,32	93,60
9382	97,32	87,42	99,30	106,46	115,17	117,34	110,31	102,60	93,96
43341	96,36	85,79	98,17	104,92	113,78	116,93	109,90	101,91	93,16
196081	78,24	68,82	78,07	85,02	92,89	99,42	94,50	86,04	74,80
215165	86,17	77,12	87,04	94,36	103,91	108,07	102,33	94,25	83,67
109093	83,07	77,08	85,81	92,39	100,25	102,92	97,64	91,35	81,65
32684	81,16	69,57	79,74	86,55	95,22	102,25	97,22	88,44	76,99
78385	96,95	86,78	98,76	105,84	114,58	116,96	109,93	102,16	93,49
111279	96,14	85,68	98,00	104,80	113,64	116,70	109,67	101,70	92,97
16815	95,40	87,51	98,75	104,55	110,30	115,41	108,30	101,11	92,07
141976	84,35	70,19	84,19	89,78	99,11	104,29	97,24	88,81	79,84
171702	76,37	68,44	76,55	83,67	90,78	96,11	91,26	83,39	72,57
109124	94,83	86,49	98,14	103,59	109,32	115,26	108,20	100,80	91,69
94186	96,71	86,69	98,61	105,73	114,46	116,73	109,70	101,95	93,30
29545	96,36	85,79	98,17	104,92	113,78	116,93	109,90	101,91	93,16
48611	82,59	75,81	84,44	91,13	98,83	102,08	96,92	90,24	80,32

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegen
Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: A12
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
115439	--	--	--	--	--	--	--	--
131384	--	--	--	--	--	--	--	--
31639	--	--	--	--	--	--	--	--
154700	--	--	--	--	--	--	--	--
222581	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--
209858	--	--	--	--	--	--	--	--
36967	--	--	--	--	--	--	--	--
86836	--	--	--	--	--	--	--	--
9382	--	--	--	--	--	--	--	--
43341	--	--	--	--	--	--	--	--
196081	--	--	--	--	--	--	--	--
215165	--	--	--	--	--	--	--	--
109093	--	--	--	--	--	--	--	--
32684	--	--	--	--	--	--	--	--
78385	--	--	--	--	--	--	--	--
111279	--	--	--	--	--	--	--	--
16815	--	--	--	--	--	--	--	--
141976	--	--	--	--	--	--	--	--
171702	--	--	--	--	--	--	--	--
109124	--	--	--	--	--	--	--	--
94186	--	--	--	--	--	--	--	--
29545	--	--	--	--	--	--	--	--
48611	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenOnderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
Raadhuiswe	Raadhuisweg	0,00	--	Relatief			
Raadhuiswe	Raadhuisweg	0,00	--	Relatief			
Raadhuiswe	Raadhuisweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Raadhuiswe	Raadhuisweg	0,00	--	Relatief			
Raadhuiswe	Raadhuisweg	0,00	-1,50	Relatief			
Raadhuiswe	Raadhuisweg	0,00	-1,50	Relatief	aan onderliggend item		
Raadhuiswe	Raadhuisweg	0,00	--	Relatief			
Buitenomwe	Buitenomweg	0,00	--	Relatief			
Buitenomwe	Buitenomweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oud Reeuiw	Oud Reeuwijkseweg	0,00	--	Relatief			
Oudeweg	Oudeweg	0,00	--	Relatief			
Oudeweg	Oudeweg	0,00	-1,50	Relatief			
Oudeweg	Oudeweg	0,00	-1,50	Relatief			
Oudeweg	Oudeweg	0,00	-1,50	Relatief			
Oudeweg	Oudeweg	0,00	-1,50	Relatief			
Oudeweg	Oudeweg	0,00	-1,50	Relatief			
Oudeweg	Oudeweg	0,00	-1,50	Relatief			
Meentweide	Meentweide	0,00	--	Relatief			

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenOnderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Raadhuiswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Raadhuiswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Raadhuiswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Raadhuiswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Raadhuiswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Raadhuiswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Raadhuiswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Buitenomwe	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Buitenomwe	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oud Reeui	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Oudeweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
Meentweide	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenOnderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Raadhuiswe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Raadhuiswe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Raadhuiswe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Oud Reeui	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Raadhuiswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Raadhuiswe	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Raadhuiswe	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Buitenomwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Buitenomwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Oud Reeui	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oud Reeui	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oud Reeui	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Oud Reeui	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Oud Reeui	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Oud Reeui	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oud Reeui	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oud Reeui	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Oudeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oudeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oudeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oudeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oudeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oudeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oudeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Meentweide	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenOnderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Raadhuiswe	6349,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,73	92,64
Raadhuiswe	6349,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,73	92,64
Raadhuiswe	6349,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,73	92,64
Oud Reeui	5717,00	6,56	3,34	0,98	--	--	--	--	--	97,80	99,16
Raadhuiswe	7804,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,06	88,43
Raadhuiswe	7804,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,01	95,59
Raadhuiswe	7804,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,01	95,59
Raadhuiswe	7804,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,01	95,59
Buitenomwe	674,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	97,85	97,46
Buitenomwe	674,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	97,85	97,46
Oud Reeui	4794,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,75	99,71
Oud Reeui	5323,00	7,00	2,61	0,70	--	--	--	--	--	98,10	97,76
Oud Reeui	5717,00	6,56	3,34	0,98	--	--	--	--	--	97,80	99,16
Oud Reeui	3241,00	6,63	3,76	0,68	--	--	--	--	--	89,77	95,74
Oud Reeui	3241,00	6,63	3,76	0,68	--	--	--	--	--	89,77	95,74
Oud Reeui	5717,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,02	97,66
Oud Reeui	5717,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,02	97,66
Oud Reeui	5717,00	6,56	3,34	0,98	--	--	--	--	--	97,80	99,16
Oudeweg	5480,00	6,98	2,63	0,71	--	--	--	--	--	93,15	91,96
Oudeweg	4328,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,93	92,86
Oudeweg	4373,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,75	92,66
Oudeweg	4373,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,75	92,66
Oudeweg	4373,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,75	92,66
Oudeweg	4373,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,75	92,66
Oudeweg	4373,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,75	92,66
Meentweide	1301,00	6,98	2,65	0,71	--	--	--	--	--	91,96	90,60

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenOnderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Raadhuiswe	92,71	--	5,50	6,46	6,41	--	0,77	0,90	0,89	--	--	--
Raadhuiswe	92,71	--	5,50	6,46	6,41	--	0,77	0,90	0,89	--	--	--
Raadhuiswe	92,71	--	5,50	6,46	6,41	--	0,77	0,90	0,89	--	--	--
Oud Reeui	97,66	--	1,54	0,59	1,63	--	0,66	0,26	0,71	--	--	--
Raadhuiswe	88,51	--	7,82	9,09	9,03	--	2,13	2,48	2,46	--	--	--
Raadhuiswe	88,40	--	8,64	3,47	9,12	--	2,35	0,94	2,48	--	--	--
Raadhuiswe	88,40	--	8,64	3,47	9,12	--	2,35	0,94	2,48	--	--	--
Raadhuiswe	88,40	--	8,64	3,47	9,12	--	2,35	0,94	2,48	--	--	--
Buitenomwe	97,48	--	1,89	2,24	2,22	--	0,25	0,29	0,29	--	--	--
Buitenomwe	97,48	--	1,89	2,24	2,22	--	0,25	0,29	0,29	--	--	--
Oud Reeui	99,71	--	0,21	0,24	0,24	--	0,04	0,05	0,05	--	--	--
Oud Reeui	97,78	--	1,29	1,52	1,51	--	0,61	0,73	0,71	--	--	--
Oud Reeui	97,66	--	1,54	0,59	1,63	--	0,66	0,26	0,71	--	--	--
Oud Reeui	90,59	--	8,49	3,53	7,81	--	1,74	0,72	1,60	--	--	--
Oud Reeui	90,59	--	8,49	3,53	7,81	--	1,74	0,72	1,60	--	--	--
Oud Reeui	97,68	--	1,38	1,63	1,63	--	0,60	0,70	0,69	--	--	--
Oud Reeui	97,68	--	1,38	1,63	1,63	--	0,60	0,70	0,69	--	--	--
Oud Reeui	97,66	--	1,54	0,59	1,63	--	0,66	0,26	0,71	--	--	--
Oudeweg	92,04	--	4,73	5,56	5,50	--	2,12	2,49	2,46	--	--	--
Oudeweg	92,92	--	4,91	5,77	5,72	--	1,16	1,37	1,36	--	--	--
Oudeweg	92,73	--	4,93	5,79	5,74	--	1,32	1,55	1,54	--	--	--
Oudeweg	92,73	--	4,93	5,79	5,74	--	1,32	1,55	1,54	--	--	--
Oudeweg	92,73	--	4,93	5,79	5,74	--	1,32	1,55	1,54	--	--	--
Oudeweg	92,73	--	4,93	5,79	5,74	--	1,32	1,55	1,54	--	--	--
Oudeweg	92,73	--	4,93	5,79	5,74	--	1,32	1,55	1,54	--	--	--
Meentweide	90,68	--	3,54	4,14	4,11	--	4,50	5,26	5,21	--	--	--

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Raadhuiswe	--	--	415,97	153,51	41,79	--	24,41	10,70	2,89	--
Raadhuiswe	--	--	415,97	153,51	41,79	--	24,41	10,70	2,89	--
Raadhuiswe	--	--	415,97	153,51	41,79	--	24,41	10,70	2,89	--
Oud Reeui	--	--	366,78	189,34	54,72	--	5,78	1,13	0,91	--
Raadhuiswe	--	--	490,57	182,19	49,04	--	42,60	18,73	5,00	--
Raadhuiswe	--	--	459,15	236,48	68,99	--	44,57	8,58	7,12	--
Raadhuiswe	--	--	459,15	236,48	68,99	--	44,57	8,58	7,12	--
Raadhuiswe	--	--	459,15	236,48	68,99	--	44,57	8,58	7,12	--
Buitenomwe	--	--	46,10	17,14	4,60	--	0,89	0,39	0,10	--
Buitenomwe	--	--	46,10	17,14	4,60	--	0,89	0,39	0,10	--
Oud Reeui	--	--	334,74	124,28	33,46	--	0,70	0,30	0,08	--
Oud Reeui	--	--	365,53	135,82	36,43	--	4,81	2,11	0,56	--
Oud Reeui	--	--	366,78	189,34	54,72	--	5,78	1,13	0,91	--
Oud Reeui	--	--	192,90	116,67	19,96	--	18,24	4,30	1,72	--
Oud Reeui	--	--	192,90	116,67	19,96	--	18,24	4,30	1,72	--
Oud Reeui	--	--	392,27	145,16	39,09	--	5,52	2,42	0,65	--
Oud Reeui	--	--	392,27	145,16	39,09	--	5,52	2,42	0,65	--
Oud Reeui	--	--	366,78	189,34	54,72	--	5,78	1,13	0,91	--
Oudeweg	--	--	356,30	132,54	35,81	--	18,09	8,01	2,14	--
Oudeweg	--	--	284,16	104,90	28,55	--	14,85	6,52	1,76	--
Oudeweg	--	--	286,57	105,76	28,79	--	15,07	6,61	1,78	--
Oudeweg	--	--	286,57	105,76	28,79	--	15,07	6,61	1,78	--
Oudeweg	--	--	286,57	105,76	28,79	--	15,07	6,61	1,78	--
Oudeweg	--	--	286,57	105,76	28,79	--	15,07	6,61	1,78	--
Oudeweg	--	--	286,57	105,76	28,79	--	15,07	6,61	1,78	--
Meentweide	--	--	83,51	31,24	8,38	--	3,21	1,43	0,38	--

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Raadhuiswe	3,42	1,49	0,40	--	75,77	82,00	89,41	94,75	98,24
Raadhuiswe	3,42	1,49	0,40	--	75,77	82,00	89,41	94,75	98,24
Raadhuiswe	3,42	1,49	0,40	--	75,77	82,00	89,41	94,75	98,24
Oud Reeui	2,48	0,50	0,40	--	77,28	87,44	94,15	102,53	110,22
Raadhuiswe	11,60	5,11	1,36	--	78,97	87,45	94,44	101,66	106,25
Raadhuiswe	12,12	2,33	1,94	--	80,82	90,61	97,77	106,94	112,31
Raadhuiswe	12,12	2,33	1,94	--	80,82	90,61	97,77	106,94	112,31
Raadhuiswe	12,12	2,33	1,94	--	80,82	90,61	97,77	106,94	112,31
Buitenomwe	0,12	0,05	0,01	--	65,55	71,07	79,06	84,41	88,21
Buitenomwe	0,12	0,05	0,01	--	65,55	71,07	79,06	84,41	88,21
Oud Reeui	0,13	0,06	0,02	--	75,02	82,82	90,22	96,92	103,34
Oud Reeui	2,27	1,01	0,26	--	75,92	83,89	91,17	98,03	103,97
Oud Reeui	2,48	0,50	0,40	--	77,28	87,44	94,15	102,53	110,22
Oud Reeui	3,74	0,88	0,35	--	75,58	84,63	91,68	99,58	104,60
Oud Reeui	3,74	0,88	0,35	--	75,58	84,63	91,68	99,58	104,60
Oud Reeui	2,40	1,04	0,28	--	76,23	84,21	91,49	98,36	104,28
Oud Reeui	2,40	1,04	0,28	--	76,23	84,21	91,49	98,36	104,28
Oud Reeui	2,48	0,50	0,40	--	77,28	87,44	94,15	102,53	110,22
Oudeweg	8,11	3,59	0,96	--	77,09	85,40	92,45	99,62	104,55
Oudeweg	3,51	1,55	0,42	--	75,74	84,02	91,14	98,19	103,38
Oudeweg	4,03	1,77	0,48	--	75,84	84,13	91,24	98,32	103,45
Oudeweg	4,03	1,77	0,48	--	75,84	84,13	91,24	98,32	103,45
Oudeweg	4,03	1,77	0,48	--	75,84	84,13	91,24	98,32	103,45
Oudeweg	4,03	1,77	0,48	--	75,84	84,13	91,24	98,32	103,45
Oudeweg	4,03	1,77	0,48	--	75,84	84,13	91,24	98,32	103,45
Meentweide	4,09	1,81	0,48	--	70,48	76,87	83,55	89,23	92,03

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Raadhuiswe	93,73	87,08	77,06	71,61	77,98	85,28	90,62	94,04	89,55
Raadhuiswe	93,73	87,08	77,06	71,61	77,98	85,28	90,62	94,04	89,55
Raadhuiswe	93,73	87,08	77,06	71,61	77,98	85,28	90,62	94,04	89,55
Oud Reeui	105,30	96,44	84,88	73,89	84,13	90,72	98,84	107,16	102,32
Raadhuiswe	101,35	93,91	83,57	74,99	83,53	90,49	97,75	102,15	97,23
Raadhuiswe	107,03	98,61	87,75	76,12	86,14	93,01	101,68	108,59	103,58
Raadhuiswe	107,03	98,61	87,75	76,12	86,14	93,01	101,68	108,59	103,58
Raadhuiswe	107,03	98,61	87,75	76,12	86,14	93,01	101,68	108,59	103,58
Buitenomwe	83,59	76,32	65,84	61,31	66,91	74,84	80,18	83,96	79,35
Buitenomwe	83,59	76,32	65,84	61,31	66,91	74,84	80,18	83,96	79,35
Oud Reeui	98,60	90,26	78,95	70,73	78,53	85,93	92,63	99,05	94,30
Oud Reeui	99,19	91,06	79,99	71,72	79,72	86,98	93,87	99,72	94,93
Oud Reeui	105,30	96,44	84,88	73,89	84,13	90,72	98,84	107,16	102,32
Oud Reeui	99,57	91,72	81,16	72,00	80,91	87,97	95,55	101,68	96,80
Oud Reeui	99,57	91,72	81,16	72,00	80,91	87,97	95,55	101,68	96,80
Oud Reeui	99,50	91,38	80,32	72,01	80,02	87,28	94,17	100,02	95,23
Oud Reeui	99,50	91,38	80,32	72,01	80,02	87,28	94,17	100,02	95,23
Oud Reeui	105,30	96,44	84,88	73,89	84,13	90,72	98,84	107,16	102,32
Oudeweg	99,67	92,03	81,48	73,07	81,44	88,46	95,68	100,41	95,52
Oudeweg	98,54	90,79	80,15	71,64	79,99	87,07	94,17	99,18	94,33
Oudeweg	98,61	90,87	80,26	71,76	80,11	87,18	94,30	99,26	94,40
Oudeweg	98,61	90,87	80,26	71,76	80,11	87,18	94,30	99,26	94,40
Oudeweg	98,61	90,87	80,26	71,76	80,11	87,18	94,30	99,26	94,40
Oudeweg	98,61	90,87	80,26	71,76	80,11	87,18	94,30	99,26	94,40
Oudeweg	98,61	90,87	80,26	71,76	80,11	87,18	94,30	99,26	94,40
Meentweide	87,58	81,73	72,12	66,57	73,07	79,60	85,31	87,99	83,57

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenonderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Raadhuiswe	83,03	73,10	65,95	72,32	79,61	84,96	88,38	83,89	77,36
Raadhuiswe	83,03	73,10	65,95	72,32	79,61	84,96	88,38	83,89	77,36
Raadhuiswe	83,03	73,10	65,95	72,32	79,61	84,96	88,38	83,89	77,36
Oud Reeui	93,37	81,67	69,07	79,22	85,94	94,35	101,98	97,05	88,20
Raadhuiswe	89,90	79,65	69,28	77,81	84,78	92,04	96,44	91,52	84,19
Raadhuiswe	94,84	83,50	72,73	82,51	89,69	98,89	104,16	98,85	90,46
Raadhuiswe	94,84	83,50	72,73	82,51	89,69	98,89	104,16	98,85	90,46
Raadhuiswe	94,84	83,50	72,73	82,51	89,69	98,89	104,16	98,85	90,46
Buitenomwe	72,15	61,72	55,59	61,19	69,13	74,47	78,24	73,64	66,43
Buitenomwe	72,15	61,72	55,59	61,19	69,13	74,47	78,24	73,64	66,43
Oud Reeui	85,97	74,66	65,03	72,83	80,23	86,93	93,35	88,60	80,27
Oud Reeui	86,84	75,83	65,99	73,99	81,25	88,14	94,00	89,21	81,12
Oud Reeui	93,37	81,67	69,07	79,22	85,94	94,35	101,98	97,05	88,20
Oud Reeui	88,54	77,52	65,56	74,59	81,64	89,50	94,65	89,64	81,74
Oud Reeui	88,54	77,52	65,56	74,59	81,64	89,50	94,65	89,64	81,74
Oud Reeui	87,14	76,13	66,31	74,32	81,58	88,47	94,32	89,53	81,44
Oud Reeui	87,14	76,13	66,31	74,32	81,58	88,47	94,32	89,53	81,44
Oud Reeui	93,37	81,67	69,07	79,22	85,94	94,35	101,98	97,05	88,20
Oudeweg	87,98	77,52	67,37	75,74	82,75	89,97	94,72	89,82	82,28
Oudeweg	86,66	76,12	65,98	74,32	81,40	88,50	93,53	88,67	81,00
Oudeweg	86,76	76,23	66,09	74,44	81,51	88,63	93,60	88,74	81,10
Oudeweg	86,76	76,23	66,09	74,44	81,51	88,63	93,60	88,74	81,10
Oudeweg	86,76	76,23	66,09	74,44	81,51	88,63	93,60	88,74	81,10
Oudeweg	86,76	76,23	66,09	74,44	81,51	88,63	93,60	88,74	81,10
Oudeweg	86,76	76,23	66,09	74,44	81,51	88,63	93,60	88,74	81,10
Meentweide	77,88	68,36	60,83	67,32	73,87	79,57	82,26	77,84	72,14

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegenOnderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - AREG, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Raadhuiswe	67,43	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuiswe	67,43	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuiswe	67,43	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	76,65	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuiswe	73,93	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuiswe	79,63	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuiswe	79,63	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuiswe	79,63	--	--	--	--	--	--	--
Buitenomwe	56,00	--	--	--	--	--	--	--
Buitenomwe	56,00	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	68,96	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	70,10	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	76,65	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	71,13	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	71,13	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	70,43	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	70,43	--	--	--	--	--	--	--
Oud Reeui	76,65	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	71,81	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	70,45	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	70,56	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	70,56	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	70,56	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	70,56	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	70,56	--	--	--	--	--	--	--
Meentweide	62,61	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rijkswegen en gemeentewegen Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaa
O16859 - Poort van Reeuwijk

Model: OW - aanpassingen ontwerp maart 2024 actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - AREG, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Raadhuiswe		--
Raadhuiswe		--
Raadhuiswe		--
Oud Reeui		--
Raadhuiswe		--
Raadhuiswe		--
Raadhuiswe		--
Buitenomwe		--
Buitenomwe		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oud Reeui		--
Oudeweg		--
Oudeweg		--
Oudeweg		--
Oudeweg		--
Oudeweg		--
Oudeweg		--
Meentweide		--

Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaai

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
 Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Oud Reeuiw	Oud Reeuiwijkseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijksehoutwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens provinciale wegen Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Oud Reeuwi	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
Reeuwijkse	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
Reeuwijkse	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--
Reeuwijkse	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--
Reeuwijkse	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--
Reeuwijkse	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--
Reeuwijkse	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N459 - Gou	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--

Invoergegevens provinciale wegen Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Oud Reeui	80	80	80	--	80	80	80	--	5717,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	34486,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	34486,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	34486,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	34177,00
Reeuwijkse	80	80	80	--	80	80	80	--	302,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	34177,00
Reeuwijkse	80	80	80	--	80	80	80	--	14163,00
Reeuwijkse	80	80	80	--	80	80	80	--	14163,00
Reeuwijkse	80	80	80	--	80	80	80	--	16473,00
Reeuwijkse	80	80	80	--	80	80	80	--	19817,00
Reeuwijkse	80	80	80	--	80	80	80	--	19817,00
Reeuwijkse	80	80	80	--	80	80	80	--	19817,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	21872,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	20407,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	21872,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	21872,00
N459 - Gou	80	80	80	--	80	80	80	--	21872,00

Invoergegevens provinciale wegen Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Oud Reeui	6,56	3,34	0,98	--	--	--	--	--	97,80	99,16	97,66	--
N459 - Gou	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--	86,76	94,59	86,06	--
N459 - Gou	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--	86,76	94,59	86,06	--
N459 - Gou	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--	86,76	94,59	86,06	--
N459 - Gou	6,61	3,19	1,00	--	--	--	--	--	89,57	95,82	89,01	--
Reeuwijkse	6,60	3,25	0,99	--	--	--	--	--	92,03	96,86	91,59	--
N459 - Gou	6,61	3,19	1,00	--	--	--	--	--	89,57	95,82	89,01	--
Reeuwijkse	6,60	3,22	0,99	--	--	--	--	--	90,29	96,12	89,76	--
Reeuwijkse	6,60	3,22	0,99	--	--	--	--	--	90,29	96,12	89,76	--
Reeuwijkse	6,59	3,25	0,99	--	--	--	--	--	92,97	97,25	92,57	--
Reeuwijkse	6,58	3,27	0,99	--	--	--	--	--	93,64	97,51	93,28	--
Reeuwijkse	6,58	3,27	0,99	--	--	--	--	--	93,64	97,51	93,28	--
Reeuwijkse	6,58	3,27	0,99	--	--	--	--	--	93,64	97,51	93,28	--
N459 - Gou	6,62	3,13	1,00	--	--	--	--	--	86,48	94,47	85,78	--
N459 - Gou	6,61	3,19	1,00	--	--	--	--	--	89,02	95,59	88,43	--
N459 - Gou	6,62	3,13	1,00	--	--	--	--	--	86,48	94,47	85,78	--
N459 - Gou	6,62	3,13	1,00	--	--	--	--	--	86,48	94,47	85,78	--
N459 - Gou	6,62	3,13	1,00	--	--	--	--	--	86,48	94,47	85,78	--

Invoergegevens provinciale wegen Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Oud Reeui	1,54	0,59	1,63	--	0,66	0,26	0,71	--	--	--	--	--
N459 - Gou	9,08	3,71	9,56	--	4,16	1,70	4,38	--	--	--	--	--
N459 - Gou	9,08	3,71	9,56	--	4,16	1,70	4,38	--	--	--	--	--
N459 - Gou	9,08	3,71	9,56	--	4,16	1,70	4,38	--	--	--	--	--
N459 - Gou	7,70	3,09	8,12	--	2,73	1,10	2,88	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	5,97	2,35	6,29	--	2,00	0,79	2,12	--	--	--	--	--
N459 - Gou	7,70	3,09	8,12	--	2,73	1,10	2,88	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	8,50	3,40	8,96	--	1,21	0,49	1,28	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	8,50	3,40	8,96	--	1,21	0,49	1,28	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	6,05	2,37	6,39	--	0,98	0,38	1,04	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	5,36	2,09	5,66	--	1,00	0,39	1,06	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	5,36	2,09	5,66	--	1,00	0,39	1,06	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	5,36	2,09	5,66	--	1,00	0,39	1,06	--	--	--	--	--
N459 - Gou	9,71	3,97	10,22	--	3,81	1,56	4,01	--	--	--	--	--
N459 - Gou	7,73	3,11	8,15	--	3,25	1,30	3,42	--	--	--	--	--
N459 - Gou	9,71	3,97	10,22	--	3,81	1,56	4,01	--	--	--	--	--
N459 - Gou	9,71	3,97	10,22	--	3,81	1,56	4,01	--	--	--	--	--
N459 - Gou	9,71	3,97	10,22	--	3,81	1,56	4,01	--	--	--	--	--

Invoergegevens provinciale wegen

Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaa

O16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Oud Reeui	366,78	189,34	54,72	--	5,78	1,13	0,91	--	2,48
N459 - Gou	1980,71	1024,28	296,79	--	207,29	40,17	32,97	--	94,97
N459 - Gou	1980,71	1024,28	296,79	--	207,29	40,17	32,97	--	94,97
N459 - Gou	1980,71	1024,28	296,79	--	207,29	40,17	32,97	--	94,97
N459 - Gou	2023,48	1044,67	304,21	--	173,95	33,69	27,75	--	61,67
Reeuwijkse	18,34	9,51	2,74	--	1,19	0,23	0,19	--	0,40
N459 - Gou	2023,48	1044,67	304,21	--	173,95	33,69	27,75	--	61,67
Reeuwijkse	843,99	438,35	125,86	--	79,45	15,51	12,56	--	11,31
Reeuwijkse	843,99	438,35	125,86	--	79,45	15,51	12,56	--	11,31
Reeuwijkse	1009,26	520,65	150,97	--	65,68	12,69	10,42	--	10,64
Reeuwijkse	1221,03	631,88	183,00	--	69,89	13,54	11,10	--	13,04
Reeuwijkse	1221,03	631,88	183,00	--	69,89	13,54	11,10	--	13,04
Reeuwijkse	1221,03	631,88	183,00	--	69,89	13,54	11,10	--	13,04
N459 - Gou	1252,17	646,74	187,62	--	140,59	27,18	22,35	--	55,17
N459 - Gou	1200,79	622,27	180,46	--	104,27	20,25	16,63	--	43,84
N459 - Gou	1252,17	646,74	187,62	--	140,59	27,18	22,35	--	55,17
N459 - Gou	1252,17	646,74	187,62	--	140,59	27,18	22,35	--	55,17
N459 - Gou	1252,17	646,74	187,62	--	140,59	27,18	22,35	--	55,17

Invoergegevens provinciale wegen

Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaai

O16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Oud Reeui	0,50	0,40	--	77,56	87,26	92,42	99,86	107,79	104,00
N459 - Gou	18,41	15,10	--	88,01	97,88	103,16	110,04	116,05	112,26
N459 - Gou	18,41	15,10	--	88,01	97,88	103,16	110,04	116,05	112,26
N459 - Gou	11,99	9,84	--	87,28	97,28	102,52	109,39	115,87	112,09
Reeuwijkse	0,08	0,06	--	66,21	76,18	81,40	88,37	95,24	91,46
N459 - Gou	11,99	9,84	--	87,28	97,28	102,52	109,39	115,87	112,09
Reeuwijkse	2,23	1,79	--	83,90	93,60	98,54	104,73	107,60	102,38
Reeuwijkse	2,23	1,79	--	83,90	93,60	98,54	104,73	107,60	102,38
Reeuwijkse	2,03	1,70	--	83,99	93,40	98,36	104,95	108,02	102,65
Reeuwijkse	2,53	2,08	--	84,67	93,95	98,93	105,65	108,77	103,36
Reeuwijkse	2,53	2,08	--	84,67	93,95	98,93	105,65	108,77	103,36
Reeuwijkse	2,53	2,08	--	83,80	93,94	99,12	106,04	113,31	109,53
N459 - Gou	10,68	8,77	--	85,97	95,96	101,23	108,03	114,06	110,28
N459 - Gou	8,46	6,98	--	85,25	95,16	100,41	107,33	113,67	109,88
N459 - Gou	10,68	8,77	--	85,97	95,96	101,23	108,03	114,06	110,28
N459 - Gou	10,68	8,77	--	85,97	95,96	101,23	108,03	114,06	110,28
N459 - Gou	10,68	8,77	--	85,97	95,96	101,23	108,03	114,06	110,28

Invoergegevens provinciale wegen Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaa
O16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Oud Reeui	97,11	85,81	74,19	83,83	88,95	96,54	104,81	101,01	94,12
N459 - Gou	105,41	94,56	83,11	92,87	98,08	105,29	112,53	108,73	101,85
N459 - Gou	105,41	94,56	83,11	92,87	98,08	105,29	112,53	108,73	101,85
N459 - Gou	105,23	94,29	82,72	92,55	97,73	104,96	112,50	108,70	101,82
Reeuwijkse	84,59	73,55	61,97	71,76	76,93	84,24	92,00	88,21	81,32
N459 - Gou	105,23	94,29	82,72	92,55	97,73	104,96	112,50	108,70	101,82
Reeuwijkse	97,50	88,05	79,36	88,35	93,35	100,55	103,95	98,37	93,59
Reeuwijkse	97,50	88,05	79,36	88,35	93,35	100,55	103,95	98,37	93,59
Reeuwijkse	97,81	88,28	79,73	88,47	93,49	101,01	104,54	98,88	94,11
Reeuwijkse	98,52	88,97	80,50	89,16	94,18	101,80	105,35	99,66	94,90
Reeuwijkse	98,52	88,97	80,50	89,16	94,18	101,80	105,35	99,66	94,90
Reeuwijkse	102,67	91,55	79,87	89,74	94,88	102,19	110,16	106,37	99,48
N459 - Gou	103,43	92,59	81,08	90,91	96,12	103,28	110,53	106,73	99,86
N459 - Gou	103,03	92,10	80,60	90,37	95,57	102,82	110,27	106,48	99,59
N459 - Gou	103,43	92,59	81,08	90,91	96,12	103,28	110,53	106,73	99,86
N459 - Gou	103,43	92,59	81,08	90,91	96,12	103,28	110,53	106,73	99,86
N459 - Gou	103,43	92,59	81,08	90,91	96,12	103,28	110,53	106,73	99,86

Invoergegevens provinciale wegen
O16859 - Poort van Reeuwijk

Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaï

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Oud Reeui	82,76	69,36	79,06	84,21	91,65	99,54	95,75	88,86	77,57
N459 - Gou	90,70	79,92	89,80	95,09	101,95	107,87	104,08	97,22	86,41
N459 - Gou	90,70	79,92	89,80	95,09	101,95	107,87	104,08	97,22	86,41
N459 - Gou	90,62	79,19	89,20	94,44	101,29	107,69	103,91	97,05	86,13
Reeuwijkse	70,07	58,07	68,05	73,27	80,22	87,02	83,23	76,37	65,34
N459 - Gou	90,62	79,19	89,20	94,44	101,29	107,69	103,91	97,05	86,13
Reeuwijkse	83,96	75,77	85,52	90,45	96,57	99,40	94,21	89,33	79,88
Reeuwijkse	83,96	75,77	85,52	90,45	96,57	99,40	94,21	89,33	79,88
Reeuwijkse	84,44	75,86	85,30	90,27	96,79	99,83	94,48	89,63	80,11
Reeuwijkse	85,22	76,54	85,86	90,83	97,49	100,58	95,19	90,34	80,81
Reeuwijkse	85,22	76,54	85,86	90,83	97,49	100,58	95,19	90,34	80,81
Reeuwijkse	88,20	75,65	85,81	90,99	97,89	105,09	101,32	94,45	83,35
N459 - Gou	88,72	77,89	87,88	93,15	99,93	105,87	102,09	95,25	84,44
N459 - Gou	88,40	77,16	87,07	92,34	99,23	105,49	101,70	94,85	83,94
N459 - Gou	88,72	77,89	87,88	93,15	99,93	105,87	102,09	95,25	84,44
N459 - Gou	88,72	77,89	87,88	93,15	99,93	105,87	102,09	95,25	84,44
N459 - Gou	88,72	77,89	87,88	93,15	99,93	105,87	102,09	95,25	84,44

Invoergegevens provinciale wegen Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaio16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def
Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaio - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oud Reeuwi	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	--	--	--	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	--	--	--	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	--	--	--	--	--	--	--	--
Reeuwijkse	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--
N459 - Gou	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens toetspunten

Onderzoek naar geluid ten gevolge van wegverkeerslawaa

O16859 - Poort van Reeuwijk

Model: Provinciale weg Poort van Reeuwijk - actualisatie juli 2025 - def

Reeuwijkse Poort herontwikkeling - Poort van Reeuwijk herontwikkeling - juli 2025

Groep: Provinciale wegen

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
------	---------	----------	-------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-------

Bijlage 3

PEUTZ

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
A01_A	1,5	46,9	59,2	47,4	59,7
A01_B	4,5	45,7	60,8	47,4	61,1
A01_C	7,5	43,7	61,1	47,5	61,4
A01_D	10,5	42,8	61,2	46,8	61,4
A02_A	1,5	47,0	60,4	49,8	60,9
A02_B	4,5	45,2	62,0	49,8	62,3
A02_C	7,5	42,9	62,2	49,8	62,5
A02_D	10,5	41,9	62,3	49,2	62,5
A03_A	1,5	47,6	61,0	48,0	61,4
A03_B	4,5	45,9	62,5	48,1	62,7
A03_C	7,5	44,1	62,6	48,1	62,8
A03_D	10,5	43,4	62,6	47,8	62,8
A04_A	1,5	47,3	61,6	48,0	61,9
A04_B	4,5	45,3	63,0	48,2	63,2
A04_C	7,5	43,0	63,2	48,3	63,4
A04_D	10,5	42,1	63,1	47,7	63,3
A05_A	1,5	46,6	62,0	47,9	62,3
A05_B	4,5	44,5	63,4	48,0	63,6
A05_C	7,5	42,2	63,5	47,9	63,6
A05_D	10,5	41,9	63,4	47,7	63,5
A06_A	1,5	47,3	62,6	48,2	62,9
A06_B	4,5	45,2	63,8	48,8	64,0
A06_C	7,5	42,3	63,9	48,9	64,1
A06_D	10,5	41,0	63,8	48,0	63,9
A07_B	4,5	43,3	63,9	48,2	64,1
A07_C	7,5	39,4	64,0	48,1	64,1
A07_D	10,5	39,2	63,9	48,2	64,0
A08_B	4,5	45,5	64,4	49,1	64,6
A08_C	7,5	42,9	64,4	49,2	64,6
A08_D	10,5	42,9	64,3	49,0	64,5
A08_E	13,5	42,8	64,1	49,4	64,3
A09_B	4,5	61,0	60,5	49,7	63,9
A09_C	7,5	62,2	60,8	50,1	64,7
A09_D	10,5	63,3	60,8	52,1	65,4
A09_E	13,5	66,2	60,7	54,2	67,5
A10_D	10,5	65,7	39,9	52,4	65,9
A10_E	13,5	69,3	37,8	53,7	69,4
A11_D	10,5	65,6	39,2	51,8	65,8
A12_A	1,5	51,6	31,4	35,1	51,7
A12_B	4,5	54,8	34,0	38,0	54,9
A12_C	7,5	59,6	37,3	43,3	59,7
A12_D	10,5	65,5	38,5	52,0	65,7
A13_A	1,5	51,6	32,0	35,5	51,8
A13_B	4,5	54,9	34,5	38,6	55,0

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
A13_C	7,5	59,3	37,4	43,5	59,4
A13_D	10,5	65,4	38,4	51,5	65,6
A14_A	1,5	51,0	32,1	35,5	51,2
A14_B	4,5	53,9	34,5	38,4	54,1
A14_C	7,5	58,4	37,2	43,2	58,6
A14_D	10,5	64,9	39,2	51,1	65,1
A15_A	1,5	51,6	32,0	36,2	51,8
A15_B	4,5	54,6	34,5	39,2	54,8
A15_C	7,5	58,8	37,2	43,8	59,0
A15_D	10,5	65,3	39,2	51,5	65,5
A16_A	1,5	51,8	31,6	36,3	52,0
A16_B	4,5	54,8	33,9	39,1	54,9
A16_C	7,5	59,0	36,7	43,8	59,2
A16_D	10,5	65,3	39,4	51,5	65,5
A17_B	4,5	54,3	36,4	39,2	54,5
A17_C	7,5	58,5	38,3	44,1	58,7
A19_B	4,5	57,5	54,8	40,5	59,4
A19_C	7,5	60,4	54,9	43,7	61,6
A20_A	1,5	54,5	54,3	36,4	57,4
A20_B	4,5	57,1	55,5	37,9	59,4
A20_C	7,5	60,3	55,6	41,6	61,6
A20_D	10,5	61,7	55,5	42,9	62,7
A21_A	1,5	54,0	54,4	34,1	57,2
A21_B	4,5	56,8	55,7	36,4	59,3
A21_C	7,5	60,0	55,9	38,9	61,5
A21_D	10,5	61,5	55,9	41,0	62,6
A22_E	13,5	64,4	50,5	44,8	64,6
A23_D	10,5	64,8	45,7	51,2	65,0
B01_A	1,5	44,7	61,6	51,5	62,1
B01_B	4,5	42,8	63,2	51,3	63,5
B01_C	7,5	39,6	63,5	51,4	63,8
B01_D	10,5	38,9	63,5	51,8	63,8
B02_A	1,5	44,5	61,4	47,4	61,7
B02_B	4,5	42,8	63,1	47,2	63,2
B02_C	7,5	39,7	63,3	47,2	63,4
B02_D	10,5	39,2	63,2	47,8	63,3
B03_A	1,5	45,2	61,8	42,1	61,9
B03_B	4,5	43,7	63,4	42,1	63,5
B03_C	7,5	40,1	63,5	43,0	63,6
B03_D	10,5	38,8	63,5	43,6	63,6
B04_A	1,5	44,3	62,3	49,7	62,6
B04_B	4,5	42,6	63,8	50,0	64,0
B04_C	7,5	39,1	63,9	50,3	64,1
B04_D	10,5	37,5	63,8	50,5	64,0

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
B05_A	1,5	44,7	62,6	33,8	62,7
B05_B	4,5	43,0	64,0	38,8	64,0
B05_C	7,5	39,3	64,2	40,0	64,2
B05_D	10,5	37,7	64,1	38,2	64,1
B06_A	1,5	46,3	62,7	50,0	63,0
B06_B	4,5	43,5	64,0	50,4	64,2
B06_C	7,5	39,3	64,1	50,8	64,3
B06_D	10,5	37,3	64,1	51,3	64,3
B07_A	1,5	46,3	63,0	29,5	63,1
B07_B	4,5	43,2	64,2	31,6	64,2
B07_C	7,5	39,0	64,4	33,9	64,4
B07_D	10,5	36,8	64,3	38,2	64,3
B08_A	1,5	44,3	63,1	50,4	63,4
B08_B	4,5	42,0	64,3	51,1	64,5
B08_C	7,5	39,2	64,4	51,6	64,6
B08_D	10,5	39,0	64,3	52,2	64,6
B09_A	1,5	42,2	62,1	51,3	62,5
B09_B	4,5	39,6	63,3	51,9	63,6
B09_C	7,5	37,5	63,4	52,5	63,7
B09_D	10,5	38,2	63,4	53,1	63,8
B09_E	13,5	38,5	63,6	50,7	63,8
B10_A	1,5	46,6	59,0	36,3	59,3
B10_B	4,5	46,9	60,5	36,5	60,7
B10_C	7,5	48,1	60,8	37,5	61,0
B10_D	10,5	50,9	60,8	38,9	61,2
B10_E	13,5	54,8	60,8	41,3	61,8
B11_A	1,5	45,8	58,5	37,0	58,8
B11_B	4,5	46,1	60,0	36,8	60,2
B11_C	7,5	46,9	60,2	37,6	60,4
B11_D	10,5	48,5	60,2	37,9	60,5
B12_D	10,5	68,1	35,8	53,9	68,3
B13_A	1,5	51,7	34,0	36,7	51,9
B13_B	4,5	55,2	35,6	39,7	55,4
B13_C	7,5	60,0	37,9	44,6	60,1
B13_D	10,5	66,1	42,7	49,8	66,2
B14_A	1,5	52,5	31,2	38,1	52,7
B14_B	4,5	55,9	33,2	40,8	56,1
B14_C	7,5	60,7	35,8	46,0	60,9
B14_D	10,5	66,7	38,2	52,7	66,9
B15_A	1,5	52,1	32,4	37,8	52,3
B15_B	4,5	55,3	34,7	40,7	55,5
B15_C	7,5	60,3	37,3	45,8	60,5
B15_D	10,5	66,4	38,1	53,1	66,6
B16_A	1,5	52,5	33,5	38,0	52,7

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
B16_B	4,5	55,9	36,0	41,0	56,1
B16_C	7,5	60,7	38,7	46,0	60,9
B16_D	10,5	66,5	36,8	53,6	66,7
B17_A	1,5	52,4	32,6	38,1	52,6
B17_B	4,5	55,9	35,0	41,3	56,1
B17_C	7,5	61,0	37,8	46,5	61,2
B17_D	10,5	66,5	36,8	53,5	66,7
B18_A	1,5	52,4	29,8	38,3	52,6
B18_B	4,5	55,9	31,9	41,4	56,1
B18_C	7,5	61,3	34,8	46,8	61,5
B18_D	10,5	66,7	36,5	53,1	66,9
B19_A	1,5	51,3	34,3	38,0	51,6
B19_B	4,5	54,9	36,1	41,1	55,1
B19_C	7,5	59,9	38,6	46,3	60,1
B20_D	10,5	66,8	36,7	53,4	67,0
B21_A	1,5	61,8	54,3	43,1	62,6
B21_B	4,5	63,1	56,2	44,2	64,0
B21_C	7,5	64,4	56,8	46,5	65,2
B22_A	1,5	60,5	57,1	41,0	62,2
B22_B	4,5	61,6	58,8	42,9	63,5
B22_C	7,5	63,1	59,2	45,7	64,6
B22_D	10,5	64,5	59,3	48,1	65,7
B23_E	13,5	67,8	42,9	51,1	67,9
B24_E	13,5	65,0	52,3	46,4	65,3
C01_A	1,5	40,0	58,7	33,6	58,8
C01_B	4,5	40,2	60,3	34,1	60,4
C01_C	7,5	42,4	60,5	35,1	60,6
C01_D	10,5	49,3	60,5	37,0	60,8
C01_E	13,5	59,7	60,1	44,4	63,0
C02_A	1,5	38,8	58,9	34,0	59,0
C02_B	4,5	39,2	60,3	34,6	60,3
C02_C	7,5	41,4	60,6	35,4	60,7
C02_D	10,5	45,9	60,6	36,7	60,8
C02_E	13,5	50,5	60,6	40,3	61,0
C03_A	1,5	40,5	59,1	34,5	59,2
C03_B	4,5	40,6	60,4	35,2	60,5
C03_C	7,5	42,0	60,7	35,8	60,8
C03_D	10,5	44,4	60,7	36,7	60,8
C03_E	13,5	47,0	60,7	40,0	60,9
C03_F	16,5	45,1	60,6	39,4	60,8
C04_A	19,5	63,7	58,9	47,5	65,0
C04_B	4,5	46,0	60,4	39,1	60,6
C04_C	7,5	46,6	60,6	39,6	60,8
C04_D	10,5	47,8	60,6	40,3	60,9

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
C04_E	13,5	50,8	60,6	41,3	61,1
C04_F	16,5	54,1	60,6	41,2	61,5
C05_A	19,5	63,3	60,9	47,4	65,3
C05_A	1,5	46,6	59,5	32,7	59,7
C05_B	4,5	47,1	60,7	33,5	60,9
C05_C	7,5	48,3	60,9	35,0	61,1
C05_D	10,5	50,2	60,9	36,5	61,3
C05_E	13,5	54,4	60,9	36,4	61,8
C05_F	16,5	57,7	60,9	39,3	62,6
C06_A	19,5	63,3	61,2	46,6	65,4
C06_A	1,5	46,7	60,1	32,9	60,3
C06_B	4,5	47,4	61,2	34,2	61,4
C06_C	7,5	48,6	61,4	36,1	61,6
C06_D	10,5	51,0	61,4	37,7	61,8
C06_E	13,5	55,2	61,4	37,7	62,3
C06_F	16,5	59,4	61,3	41,3	63,5
C07_A	19,5	63,3	61,5	46,0	65,6
C07_A	1,5	46,9	60,6	32,7	60,8
C07_B	4,5	47,5	61,7	33,9	61,9
C07_C	7,5	49,0	61,9	35,8	62,1
C07_D	10,5	51,7	61,9	37,3	62,3
C07_E	13,5	56,1	61,8	38,0	62,8
C07_F	16,5	60,1	61,7	42,3	64,0
C08_A	19,5	63,5	62,0	46,0	65,9
C08_A	1,5	48,0	61,3	33,3	61,5
C08_B	22,5	65,5	61,7	49,1	67,1
C08_B	4,5	48,7	62,3	36,1	62,5
C08_C	7,5	50,1	62,5	38,1	62,8
C08_D	10,5	52,3	62,4	37,6	62,8
C08_E	13,5	57,5	62,3	38,7	63,6
C08_F	16,5	60,9	62,2	42,9	64,6
C09_A	19,5	63,5	62,6	46,1	66,1
C09_A	1,5	49,5	62,2	41,6	62,5
C09_B	22,5	65,2	62,2	48,7	67,0
C09_B	4,5	50,0	63,2	42,6	63,4
C09_C	7,5	51,4	63,3	43,0	63,6
C09_D	10,5	53,3	63,2	40,4	63,6
C09_E	13,5	57,4	63,0	41,4	64,1
C09_F	16,5	61,1	62,9	43,8	65,1
C10_A	19,5	47,2	64,5	58,3	65,5
C10_A	1,5	47,8	63,9	56,0	64,6
C10_B	22,5	47,5	64,3	58,2	65,3
C10_B	4,5	48,0	65,2	57,6	66,0
C10_C	7,5	47,4	65,3	58,0	66,1

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
C10_D	10,5	47,2	65,2	58,1	66,0
C10_E	13,5	47,1	65,0	58,2	65,9
C10_F	16,5	47,1	64,8	58,3	65,7
C11_A	19,5	47,3	64,2	59,1	65,4
C11_A	1,5	46,6	63,3	56,3	64,2
C11_B	4,5	48,1	64,8	58,4	65,8
C11_C	7,5	47,6	64,9	58,8	65,9
C11_D	10,5	47,3	64,8	59,0	65,9
C11_E	13,5	47,2	64,6	59,1	65,7
C11_F	16,5	47,2	64,5	59,1	65,7
C12_A	19,5	47,4	64,0	59,6	65,4
C12_A	1,5	45,5	62,9	56,8	63,9
C12_B	4,5	48,2	64,6	59,1	65,8
C12_C	7,5	47,6	64,6	59,5	65,8
C12_D	10,5	47,4	64,5	59,6	65,8
C12_E	13,5	47,2	64,4	59,7	65,7
C12_F	16,5	47,3	64,2	59,7	65,6
C13_A	19,5	47,4	63,8	60,2	65,4
C13_A	1,5	44,7	62,4	57,4	63,6
C13_B	4,5	48,1	64,3	59,8	65,7
C13_C	7,5	47,6	64,3	60,1	65,8
C13_D	10,5	47,4	64,2	60,2	65,7
C13_E	13,5	47,3	64,1	60,3	65,7
C13_F	16,5	47,3	64,0	60,3	65,6
C14_A	19,5	47,9	63,5	60,8	65,4
C14_A	1,5	44,9	61,9	58,2	63,5
C14_B	4,5	48,7	64,0	60,4	65,7
C14_C	7,5	48,2	64,0	60,8	65,8
C14_D	10,5	47,9	64,0	60,9	65,8
C14_E	13,5	47,8	63,9	60,9	65,7
C14_F	16,5	47,9	63,7	60,9	65,6
C15_A	19,5	47,9	63,3	61,5	65,6
C15_A	1,5	43,9	61,3	59,0	63,4
C15_B	4,5	48,5	63,7	61,2	65,7
C15_C	7,5	48,2	63,7	61,5	65,8
C15_D	10,5	47,9	63,7	61,6	65,9
C15_E	13,5	47,9	63,6	61,6	65,8
C15_F	16,5	47,9	63,5	61,6	65,7
C16_A	19,5	48,0	63,0	62,2	65,7
C16_A	1,5	44,2	60,6	59,9	63,3
C16_B	4,5	48,5	63,4	62,1	65,9
C16_C	7,5	48,2	63,4	62,4	66,0
C16_D	10,5	47,9	63,4	62,4	66,0
C16_E	13,5	47,9	63,3	62,4	66,0

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
C16_F	16,5	47,9	63,1	62,3	65,8
C17_A	1,5	59,6	45,4	64,5	65,8
C17_B	4,5	64,0	52,0	66,6	68,6
C17_C	7,5	65,8	52,0	66,8	69,4
C17_D	10,5	66,5	51,9	67,0	69,8
C17_E	13,5	67,1	51,9	67,1	70,2
C17_F	16,5	67,6	51,8	67,0	70,4
C18_A	1,5	59,1	46,8	63,9	65,2
C18_B	4,5	63,6	51,7	66,3	68,3
C18_C	7,5	65,7	51,9	66,5	69,2
C18_D	10,5	66,5	51,9	66,8	69,7
C18_E	13,5	67,1	51,8	66,9	70,1
C18_F	16,5	67,5	51,8	66,9	70,3
C19_A	19,5	68,3	51,2	66,7	70,6
C19_B	4,5	63,3	51,0	65,9	67,9
C19_C	7,5	65,9	51,4	66,2	69,1
C19_D	10,5	66,8	51,4	66,5	69,7
C19_E	13,5	67,4	51,4	66,8	70,2
C19_F	16,5	68,0	51,3	66,8	70,5
C20_A	19,5	68,6	50,4	66,5	70,7
C20_B	4,5	62,9	50,0	65,3	67,4
C20_C	7,5	66,0	50,6	65,8	69,0
C20_D	10,5	67,0	50,6	66,1	69,6
C20_E	13,5	67,8	50,5	66,5	70,3
C20_F	16,5	68,2	50,5	66,6	70,5
C21_A	19,5	72,5	36,7	61,4	72,8
C21_D	10,5	68,5	34,7	56,4	68,8
C21_E	13,5	71,9	35,9	58,9	72,1
C21_F	16,5	72,4	36,3	60,5	72,7
C22_A	19,5	72,6	36,8	59,3	72,8
C22_D	10,5	68,4	34,7	55,1	68,6
C22_E	13,5	72,0	35,8	57,2	72,1
C22_F	16,5	72,5	36,3	58,2	72,7
C23_A	19,5	72,6	37,1	58,0	72,7
C23_D	10,5	68,6	34,9	54,7	68,8
C23_E	13,5	72,1	36,2	56,5	72,2
C23_F	16,5	72,5	36,6	57,3	72,6
C24_A	19,5	72,2	39,3	56,1	72,3
C24_D	10,5	67,7	36,6	53,7	67,9
C24_E	13,5	71,3	38,0	55,2	71,4
C24_F	16,5	72,0	38,4	55,7	72,1
C25_A	19,5	72,2	38,4	56,3	72,3
C25_D	10,5	67,7	35,4	54,0	67,9
C25_E	13,5	71,3	36,9	55,4	71,4

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
C25_F	16,5	72,1	37,6	55,9	72,2
C26_D	10,5	67,9	35,1	54,1	68,1
C26_E	13,5	71,4	36,7	55,5	71,5
C26_F	16,5	72,1	37,2	55,9	72,2
C27_D	10,5	68,1	35,5	54,1	68,3
C27_E	13,5	71,4	36,8	55,4	71,5
C28_A	1,5	64,2	23,1	49,1	64,3
C28_B	4,5	65,5	24,6	49,9	65,6
C28_C	7,5	67,1	29,7	51,3	67,2
C28_D	10,5	68,7	35,6	54,2	68,9
C28_E	13,5	71,3	37,0	55,3	71,4
C29_E	13,5	68,3	44,4	51,1	68,4
C30_A	19,5	56,6	36,5	46,8	57,1
C30_B	4,5	45,6	33,8	39,5	46,8
C30_C	7,5	46,5	34,4	40,0	47,6
C30_D	10,5	47,5	34,7	40,6	48,5
C30_E	13,5	49,0	35,0	41,5	49,9
C30_F	16,5	51,6	35,6	43,1	52,3
C31_A	19,5	56,8	36,7	47,3	57,3
C31_B	4,5	45,7	33,9	39,5	46,9
C31_C	7,5	46,6	34,4	40,0	47,7
C31_D	10,5	48,0	34,7	40,7	48,9
C31_E	13,5	49,9	35,0	41,7	50,6
C31_F	16,5	52,9	35,6	43,6	53,5
C32_A	19,5	57,0	36,9	47,4	57,5
C32_B	4,5	45,9	34,1	39,5	47,0
C32_C	7,5	46,8	34,5	40,0	47,8
C32_D	10,5	48,3	34,7	40,7	49,2
C32_E	13,5	50,4	35,0	41,8	51,1
C32_F	16,5	53,3	35,7	43,8	53,8
C33_A	19,5	57,1	37,3	47,6	57,6
C33_B	4,5	46,0	34,2	39,5	47,1
C33_C	7,5	47,0	34,6	40,1	48,0
C33_D	10,5	48,6	34,7	40,7	49,4
C33_E	13,5	50,7	34,8	41,8	51,3
C33_F	16,5	53,6	35,5	43,8	54,1
C34_A	19,5	57,3	37,5	47,5	57,8
C34_B	4,5	46,1	34,5	39,5	47,2
C34_C	7,5	47,0	34,9	40,0	48,0
C34_D	10,5	48,6	34,9	40,7	49,4
C34_E	13,5	50,8	35,0	41,8	51,4
C34_F	16,5	53,7	35,1	43,6	54,2
C35_A	19,5	58,3	35,3	47,2	58,6
C35_B	4,5	48,6	31,9	40,1	49,3

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
C35_C	7,5	49,3	32,6	40,6	49,9
C35_D	10,5	50,5	32,3	41,3	51,1
C35_E	13,5	52,5	31,6	42,5	52,9
C35_F	16,5	54,4	32,5	43,3	54,8
C36_A	19,5	58,6	35,1	47,0	58,9
C36_B	4,5	48,6	31,7	39,9	49,2
C36_C	7,5	49,2	32,4	40,5	49,8
C36_D	10,5	50,5	32,2	41,2	51,0
C36_E	13,5	52,5	31,8	42,3	52,9
C36_F	16,5	54,6	33,0	43,9	55,0
C37_A	19,5	58,6	35,1	46,7	58,9
C37_B	4,5	48,5	31,4	39,7	49,1
C37_C	7,5	49,2	32,1	40,2	49,8
C37_D	10,5	50,4	32,2	40,9	50,9
C37_E	13,5	52,4	32,1	42,0	52,8
C37_F	16,5	54,6	33,3	43,5	55,0
C38_A	19,5	58,6	34,9	46,5	58,9
C38_B	4,5	48,4	31,4	39,5	49,0
C38_C	7,5	49,1	32,1	40,1	49,7
C38_D	10,5	50,3	32,2	40,7	50,8
C38_E	13,5	52,3	32,2	41,7	52,7
C38_F	16,5	54,6	33,4	43,2	54,9
C39_A	19,5	58,5	34,6	46,5	58,8
C39_B	4,5	48,4	30,9	39,6	49,0
C39_C	7,5	49,0	31,5	40,1	49,6
C39_D	10,5	50,3	31,8	40,7	50,8
C39_E	13,5	52,1	32,0	41,5	52,5
C39_F	16,5	54,5	33,1	43,1	54,8
C40_A	19,5	58,3	34,2	46,5	58,6
C40_B	4,5	48,4	30,5	39,7	49,0
C40_C	7,5	49,1	31,1	40,2	49,7
C40_D	10,5	50,3	31,3	40,7	50,8
C40_E	13,5	52,0	31,6	41,3	52,4
C40_F	16,5	54,3	32,6	42,7	54,6
C41_A	19,5	57,0	39,6	42,5	57,2
C41_B	4,5	47,4	36,4	35,8	48,0
C41_C	7,5	48,1	36,7	36,6	48,7
C41_D	10,5	49,4	36,8	37,3	49,9
C41_E	13,5	51,2	37,0	38,0	51,6
C41_F	16,5	53,5	37,9	39,3	53,8
C42_A	19,5	56,8	39,3	42,2	57,0
C42_B	4,5	47,2	36,0	36,0	47,8
C42_C	7,5	47,8	36,3	36,7	48,4
C42_D	10,5	48,9	36,4	37,2	49,4

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
C42_E	13,5	50,6	36,9	37,8	51,0
C42_F	16,5	53,1	37,7	38,9	53,4
C43_A	19,5	56,7	39,6	42,0	56,9
C43_B	4,5	46,8	35,8	36,0	47,5
C43_C	7,5	47,3	36,1	36,8	48,0
C43_D	10,5	48,3	36,4	37,3	48,9
C43_E	13,5	49,8	36,9	37,8	50,3
C43_F	16,5	52,4	37,9	39,0	52,7
C44_A	19,5	55,9	39,5	41,1	56,1
C44_B	4,5	46,4	35,5	36,2	47,1
C44_C	7,5	46,8	35,9	36,9	47,5
C44_D	10,5	47,3	36,3	37,4	48,0
C44_E	13,5	48,5	36,9	37,8	49,1
C44_F	16,5	50,7	37,8	38,9	51,2
C45_A	19,5	49,2	40,0	43,7	50,7
C45_B	4,5	40,3	36,0	39,1	43,6
C45_C	7,5	41,2	36,5	39,5	44,2
C45_D	10,5	42,7	36,9	39,9	45,2
C45_E	13,5	44,5	37,4	40,4	46,5
C45_F	16,5	46,5	38,4	41,5	48,2
C46_A	19,5	49,8	40,0	43,7	51,1
C46_B	4,5	40,9	36,1	39,0	43,9
C46_C	7,5	41,7	36,7	39,5	44,5
C46_D	10,5	43,2	37,1	40,0	45,6
C46_E	13,5	45,0	37,6	40,9	47,0
C46_F	16,5	47,0	38,5	42,2	48,7
C47_A	19,5	49,9	40,4	43,8	51,2
C47_B	4,5	40,7	36,5	39,2	43,9
C47_C	7,5	41,6	37,1	39,7	44,6
C47_D	10,5	43,1	37,4	40,2	45,6
C47_E	13,5	45,0	37,8	41,1	47,0
C47_F	16,5	47,0	38,7	42,3	48,7
C48_A	19,5	66,0	51,6	49,5	66,2
C48_A	19,5	66,0	51,6	49,5	66,2
C49_F	17,5	62,8	49,1	46,7	63,1
C50_A	22,5	65,8	42,5	53,8	66,1
C51_A	22,5	60,8	42,1	54,5	61,8
C52_A	22,5	62,9	33,7	54,7	63,5
C53_A	22,5	60,3	57,0	57,6	63,3
K01_A	1,5	59,2	50,6	45,6	59,9
K01_B	4,5	60,4	51,6	46,6	61,1
K01_C	7,5	63,1	52,1	46,9	63,5
K02_A	1,5	64,9	34,9	51,3	65,1
K02_B	4,5	66,3	36,7	51,6	66,4

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
K02_C	7,5	68,4	39,1	52,5	68,5
K03_A	1,5	63,8	36,6	50,5	64,0
K03_B	4,5	65,6	37,7	50,9	65,8
K03_C	7,5	68,2	39,7	52,0	68,3
K04_A	1,5	65,7	38,4	51,4	65,9
K04_B	4,5	67,5	38,9	52,0	67,6
K04_C	7,5	69,3	40,6	52,7	69,4
K05_A	1,5	65,8	39,2	51,0	66,0
K05_B	4,5	67,8	39,0	51,9	67,9
K05_C	7,5	69,5	40,3	52,6	69,6
K06_A	1,5	61,5	28,2	45,4	61,6
K06_B	4,5	64,1	31,9	46,5	64,2
K06_C	7,5	66,9	36,1	48,3	67,0
K07_A	1,5	67,3	39,0	51,6	67,4
K07_B	4,5	69,6	38,9	52,9	69,7
K07_C	7,5	70,7	40,2	53,4	70,8
K08_A	1,5	67,6	39,2	51,2	67,7
K08_B	4,5	70,0	39,0	53,0	70,1
K08_C	7,5	71,0	40,3	53,4	71,1
K09_A	1,5	66,0	23,8	48,9	66,1
K09_B	4,5	68,6	25,9	50,2	68,7
K09_C	7,5	69,5	31,5	50,9	69,6
K10_A	1,5	68,1	38,3	51,1	68,2
K10_B	4,5	70,6	38,3	53,1	70,7
K10_C	7,5	71,5	39,8	53,6	71,6
K11_A	1,5	68,2	38,2	50,8	68,3
K11_B	4,5	70,7	38,3	52,8	70,8
K11_C	7,5	71,6	40,0	53,4	71,7
K12_A	1,5	63,9	50,1	44,0	64,1
K12_B	4,5	65,9	51,6	46,6	66,1
K12_C	7,5	67,0	52,7	48,5	67,2
K13_A	1,5	64,6	50,2	44,4	64,8
K13_B	4,5	66,5	51,8	45,4	66,7
K13_C	7,5	67,3	52,9	47,0	67,5
K14_A	1,5	69,2	36,0	51,3	69,3
K14_B	4,5	71,8	37,6	53,9	71,9
K14_C	7,5	72,5	39,4	54,3	72,6
K15_A	1,5	69,5	35,8	51,4	69,6
K15_B	4,5	72,0	37,4	54,0	72,1
K15_C	7,5	72,6	38,6	54,4	72,7
K16_A	1,5	69,6	35,6	51,5	69,7
K16_B	4,5	72,1	37,1	54,1	72,2
K16_C	7,5	72,7	38,5	54,5	72,8
K17_A	1,5	69,7	36,2	51,5	69,8

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
K17_B	4,5	72,2	37,3	54,3	72,3
K17_C	7,5	72,8	37,9	54,7	72,9
K18_A	1,5	69,5	32,8	52,2	69,6
K18_B	4,5	71,6	33,8	54,1	71,7
K18_C	7,5	72,3	34,7	54,5	72,4
K19_A	1,5	69,9	36,3	51,6	70,0
K19_B	4,5	72,3	37,3	54,5	72,4
K19_C	7,5	72,9	38,0	54,9	73,0
K20_A	1,5	69,9	36,1	51,6	70,0
K20_B	4,5	72,3	36,9	54,6	72,4
K20_C	7,5	73,0	37,7	55,0	73,1
K21_A	1,5	70,0	35,9	51,7	70,1
K21_B	4,5	72,4	36,7	54,7	72,5
K21_C	7,5	73,0	37,5	55,1	73,1
K22_A	1,5	70,1	36,1	51,7	70,2
K22_B	4,5	72,5	37,0	54,8	72,6
K22_C	7,5	73,1	37,7	55,2	73,2
K23_A	1,5	66,2	34,5	51,4	66,3
K23_B	4,5	68,0	35,6	52,2	68,1
K23_C	7,5	69,1	37,1	53,0	69,2
K24_A	1,5	65,7	33,2	48,3	65,8
K24_B	4,5	67,5	35,2	50,6	67,6
K24_C	7,5	68,6	38,5	51,4	68,7
K25_A	1,5	70,2	36,8	51,9	70,3
K25_B	4,5	72,6	37,4	54,8	72,7
K25_C	7,5	73,3	37,4	55,4	73,4
K26_A	1,5	70,3	36,4	51,9	70,4
K26_B	4,5	72,6	37,1	54,9	72,7
K26_C	7,5	73,3	37,1	55,5	73,4
K27_A	1,5	69,6	29,9	52,1	69,7
K27_B	4,5	71,7	31,0	54,4	71,8
K27_C	7,5	72,5	32,1	55,2	72,6
K28_A	1,5	70,4	36,2	52,0	70,5
K28_B	4,5	72,8	36,9	54,8	72,9
K28_C	7,5	73,5	36,8	55,7	73,6
K29_A	1,5	70,4	36,1	52,1	70,5
K29_B	4,5	72,8	36,6	54,8	72,9
K29_C	7,5	73,5	36,6	55,8	73,6
K30_A	1,5	70,4	35,8	52,1	70,5
K30_B	4,5	72,7	36,3	54,6	72,8
K30_C	7,5	73,5	36,4	56,0	73,6
K31_A	1,5	70,3	35,5	52,2	70,4
K31_B	4,5	72,6	36,1	54,6	72,7
K31_C	7,5	73,4	36,1	56,1	73,5

Rekenresultaten					
Naam	Hoogte	Rijkswegen	Gemeentewegen	Provinciale wegen (exclusief aftrek)	Cumulatief
		Lden	Lden	Lden	Lcum
K32_A	1,5	69,9	35,1	52,1	70,0
K32_B	4,5	72,2	35,8	54,6	72,3
K32_C	7,5	73,2	35,9	56,4	73,3
K33_A	1,5	69,4	35,1	51,8	69,5
K33_B	4,5	71,8	35,7	54,6	71,9
K33_C	7,5	73,0	35,8	56,6	73,1
K34_A	1,5	58,9	45,6	58,7	61,9
K34_B	4,5	64,0	47,6	62,8	66,5
K34_C	7,5	67,4	48,7	63,7	69,0
K36_A	1,5	47,0	37,5	36,6	47,8
K36_B	4,5	50,2	39,5	38,4	50,8
K36_C	7,5	55,8	42,2	42,9	56,2
K37_A	1,5	48,7	36,4	36,2	49,2
K37_B	4,5	52,2	38,3	38,7	52,6
K37_C	7,5	57,1	41,5	43,2	57,4
K38_A	1,5	47,0	37,0	35,4	47,7
K38_B	4,5	50,4	39,5	37,6	50,9
K38_C	7,5	55,9	42,4	42,5	56,3
K39_A	1,5	48,1	33,1	32,8	48,4
K39_B	4,5	48,6	34,4	33,0	48,9
K39_C	7,5	50,5	36,4	34,8	50,8
K40_A	1,5	46,9	36,0	34,0	47,4
K40_B	4,5	50,1	38,2	36,3	50,5
K40_C	7,5	55,0	41,3	41,3	55,4
K41_A	1,5	48,1	35,4	34,7	48,5
K41_B	4,5	51,2	37,4	37,3	51,5
K41_C	7,5	55,7	40,0	41,5	56,0
K42_A	1,5	48,0	35,3	35,0	48,4
K42_B	4,5	51,2	37,4	37,5	51,6
K42_C	7,5	55,7	40,2	41,9	56,0
K43_A	1,5	50,2	34,5	36,3	50,5
K43_B	4,5	53,0	36,6	38,9	53,3
K43_C	7,5	57,6	39,4	43,8	57,8