



Herontwikkeling Poort van Reeuwijk te Reeuwijk

Onderzoek luchtkwaliteit



Herontwikkeling Poort van Reeuwijk te Reeuwijk

Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever: RP Ontwikkeling B.V.
Rapportnummer: O 16859-8-RA-002
Datum: 25 november 2024
Referentie: KvdN/IKa/JMa/O 16859-8-RA-002
Verantwoordelijke: ir. K.V. van der Nat
Opsteller: MSc I.H. Kalverboer
+31 85 8228758
i.kalverboer@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Ligging plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	5
3	Wet- en regelgeving	7
3.1	Rijksomgevingswaarden luchtkwaliteit	7
3.2	Lokale omgevingswaarden	7
3.3	Niet in betekenende mate (NIBM)	7
3.4	Advieswaarden WHO	8
4	Uitgangspunten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Verkeersintensiteiten	10
4.3	Rekenmodel	11
5	Rekenresultaten	12
5.1	Jaargemiddelde concentratie	12
5.2	Uurgemiddelde omgevingswaarde en daggemiddelde concentratie	12
6	Beoordeling en conclusie	13

1 Inleiding

In opdracht van RP Ontwikkeling B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van de herontwikkeling van de Poort van Reeuwijk. Een deel van deze locatie zal ruimte bieden voor woningbouw. Tevens zal een deel worden behouden als kantoorlocatie.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het omgevingsplan van gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure worden doorlopen. Hiertoe zal aangetoond moeten worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In dat kader vraagt het aspect luchtkwaliteit om aandacht.

De beoogde ontwikkeling is niet in een door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) aangewezen aandachtsgebied in relatie tot luchtkwaliteit gelegen. De beoogde ontwikkeling kan wel van invloed zijn op de luchtkwaliteit in de omgeving door een verandering van het aantal verkeersbewegingen. Het effect van de beoogde ontwikkeling op de lokale luchtkwaliteit dient dan ook beoordeeld te worden. De beoogde ontwikkeling zal verder gasloos worden uitgevoerd, hetgeen betekent dat dit geen invloed heeft op de luchtkwaliteit.

In voorliggend onderzoek zullen de optredende concentraties van de luchtkwaliteitsbepalende stoffen fijnstof ($PM_{10}/PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) ter plaatse van de omgeving van de ontwikkeling inzichtelijk worden gemaakt. Tevens wordt beoordeeld of sprake is van een niet in betekenende mate bijdrage aan de luchtkwaliteit conform het Bkl.

2 Ligging plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Reeuwijkse Poort, ten noorden van het centrum van Reeuwijk. Het plangebied is op korte afstand van de A12 gelegen. In figuur f 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.



f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

2.2 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het gebied rondom de Reeuwijkse Poort te herontwikkelen. Thans is op deze locatie sprake van kantoren. Deels zal het plangebied als kantoorlocatie behouden blijven. De bestaande kantoorbebouwing is reeds gerevitaliseerd. Daarnaast zal sprake zijn van woningbouw. Vooralsnog wordt de realisatie van circa 210 woningen beoogd.

In figuur f 2.2 wordt een impressie van de beoogde ontwikkeling gegeven. Uiteindelijk zal sprake zijn van een levendig gemengd woon- en werkmilieu.



f 2.2 Impressie beoogde ontwikkeling

3 Wet- en regelgeving

3.1 Rijksomgevingswaarden luchtkwaliteit

De Europese richtlijnen Luchtkwaliteit en Gevaarlijke stoffen in de lucht stellen grenswaarden en streefwaarden voor stoffen die de kwaliteit van de buitenlucht beïnvloeden. Deze zijn als rijksomgevingswaarde vastgelegd in paragraaf 2.2.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste luchtkwaliteitsnormen uit het Bkl. In de tabel zijn de rijksomgevingswaarden met een resultaatsverplichting voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) opgenomen. Andere genoemde stoffen uit het Bkl zijn in het kader van dit onderzoek niet van belang.

t 3.1 Normen conform Bkl

Stof	Type norm	Omgevingswaarde in µg/m ³
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

3.2 Lokale omgevingswaarden

Naast de rijksomgevingswaarden kunnen provincies en gemeenten lokale omgevingswaarden stellen in hun omgevingsverordening of omgevingsplan. Ten tijde van dit onderzoek zijn nog geen lokale omgevingswaarden vastgesteld in de omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland of in het omgevingsplan van de gemeente Bodegraven - Reeuwijk.

3.3 Niet in betekenende mate (NIBM)

De afkorting NIBM staat voor 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging. Het gaat bijvoorbeeld om een ruimtelijk project of activiteit waarvoor een omgevingsvergunning nodig is maar waarvan de bijdrage aan de luchtverontreiniging klein is. Dan is geen toetsing aan de rijksomgevingswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) nodig. Wel zal een gemeente een programma moeten opstellen bij (dreigende) overschrijding van een rijksomgevingswaarde.

Een project of activiteit draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentratie NO₂ en PM₁₀ niet hoger is dan 1,2 µg/m³. Dat is 3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties. Dit volgt uit artikel 5.53 en 5.54 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Motiveren dat het project binnen de getalsmatige grenzen van een aangewezen categorie blijft. Onder deze standaardgevallen NIBM vallen kantoren, woonwijken en het telen van gewassen. Dit moet dan wel onder een bepaalde omvang blijven (artikel 5.54 Bkl). Valt een project binnen een genoemde categorie, maar niet binnen de gestelde grenzen? Het is dan mogelijk om alsnog via detailberekeningen aannemelijk te maken dat de 3%-grens niet wordt overschreden;
2. Op een andere manier aannemelijk maken dat een project de 3%-grens niet overschrijdt. Soms kan een kwalitatieve beschrijving voldoende zijn. Een kwantitatieve beschrijving kan worden uitgevoerd met behulp van een NIBM-tool (Excelapplicatie) om op een eenvoudige en snelle manier of een project in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Soms zijn detailberekeningen nodig als aanvulling op de NIBM-tool. Dit hangt af van de uitkomst van de NIBM-tool.

Bij de NIBM-toets zet de toetsende partij de toename van de luchtverontreiniging af tegen de autonome ontwikkeling. Autonome ontwikkeling betekent: alle toekomstige ontwikkelingen en activiteiten die redelijkerwijs te verwachten of te voorzien zijn zonder het voorgenomen project.

3.4 Advieswaarden WHO

De World Health Organisation (WHO) heeft voor de buitenlucht zogenaamde Air Quality Guidelines opgesteld. Deze WHO-adviesnormen voor de buitenlucht zijn normen waaronder geen schadelijke gezondheidseffecten meer te verwachten zijn.

In onderstaande tabel zijn de WHO-advieswaarden uit 2005, en de meest recente – en verder aangescherpte – WHO-advieswaarden (september 2021) weergegeven voor stikstofdioxide en fijn stof. De advieswaarden zijn aanmerkelijk strenger dan de wettelijke grenswaarden. Gemeente Reeuwijk-Bodegraven heeft het Schone Lucht Akkoord ondertekend, en streeft hiermee in 2030 naar het behalen van de WHO-advieswaarden uit 2005. Die golden toen het Akkoord is gesloten en de stuurgroep heeft geconcludeerd dat de nieuwe WHO-advieswaarden uit 2021 nog niet haalbaar zijn in 2030.

t 3.2 WHO-advieswaarden jaargemiddelde concentraties luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde 2005	Grenswaarde 2021
NO ₂	20 µg/m ³	10 µg/m ³
PM ₁₀	20 µg/m ³	15 µg/m ³
PM _{2,5}	10 µg/m ³	5 µg/m ³

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Als gevolg van de beoogde ontwikkelingen is mogelijk sprake van een toename van luchtkwaliteitsbepalende stoffen (PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2). Aangezien de beoogde ontwikkeling gasloos zal worden uitgevoerd is alleen de emissie ten gevolge van de verkeersbewegingen relevant.

4.2 Verkeersintensiteiten

Door Omgevingsdienst Midden-Holland is op 27 juli 2022 een uitsnede van het verkeersmodel van het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) aangeleverd. Hierin zijn de wegverkeersgegevens van de omliggende wegen opgenomen. Aangegeven is dat deze gegevens voor 2030 zijn, maar ook voor het toetsingsjaar 2033/2034 gehanteerd kunnen worden. In deze gegevens is nog geen rekening gehouden met de beoogde ontwikkeling.

Zowel in de huidige als toekomstige situatie kennen de functies binnen het plangebied een verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking van de huidige situatie zal komen te vervallen. Vanuit een worst case benadering is echter de huidige situatie niet in mindering gebracht bij de bepaling van de toename van de verkeersaantrekkende werking in de toekomstige situatie.

De verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling is bepaald met behulp van CROW-kentallen. Het CROW hanteert minimale en maximale waarden voor de verkeersgeneratie. Uitgegaan is van de gemiddelde waarden. Daarnaast is aangesloten op de kentallen voor een locatie in de rest van de bebouwde kom in een matig stedelijke gemeente.

Sprake is van een mix van woningtypen. Vanuit een worst case benadering wordt voor alle woningen aangesloten op de kencijfers voor dure koopappartementen en kooptussenwoningen. Hiervoor geldt een gemiddeld kencijfer van 7,1 motorvoertuigen per etmaal. Uitgaande van 210 woningen resulteert dit in maximaal 1.491 motorvoertuigen per etmaal. Naar verwachting is, vanwege het feit dat ook (sociale) huurwoningen worden gerealiseerd met een lagere verkeersaantrekkende werking, sprake van een overschatting van de daadwerkelijke verkeersgeneratie. De verkeersbewegingen betreffen met name personenwagens.

De hoofdin-/uitrit van de beoogde ontwikkeling zal naar verwachting aan de Goudsestraatweg worden aangesloten. Tevens zal een ontsluitingsroute aan de Oud Reeuwijkseweg gesitueerd zijn. Het verkeer van en naar het plangebied zal naar alle verwachting in hoofdzaak richting de A12 rijden. Tevens zal een deel richting de rotonde met de Oudeweg rijden. Op het moment dat de voertuigen bij de Reeuwijksehoutwal

aankomen, of bij de rotonde, kan worden verwacht dat deze voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aangezien de verdeling van het verkeer thans nog niet bekend is, wordt vanuit een worst case benadering uitgegaan dat alle wegen een toename van 1.491 motorvoertuigbewegingen per etmaal kennen.

4.3 Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.4 rekenmodel STACKS+.

Door het programma wordt de bijdrage van de wegen, inclusief de achtergrondconcentratie, berekend. Hierbij is zowel de huidige situatie als de situatie na de beoogde ontwikkeling berekend. Ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen en de gevels van de nieuwbouwoontwikkeling zijn beoordelingsposities gepositioneerd.

Aangezien de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied en diens omgeving deels wordt bepaald door de verkeersbewegingen over de nabijgelegen snelweg A12, is rekening gehouden met de snelwegdubbeltellingcorrectie. Vanuit een worst case benadering is eveneens de situatie doorgerekend waarin geen rekening wordt gehouden met deze correctie.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

5 Rekenresultaten

5.1 Jaargemiddelde concentratie

De (jaargemiddelde) concentraties zijn berekend voor het toetsjaar waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de concentraties luchtkwaliteitsbepalende stoffen in de toekomstige situatie voor en na de realisatie van de beoogde ontwikkeling. Tevens zijn de huidige achtergrondconcentraties alsmede toekomstige achtergrondconcentraties opgenomen in de tabel. In tabel t 5.1 zijn de hoogst optredende concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} weergegeven.

t 5.1 Luchtkwaliteitsbepalende stoffen in de huidige situatie (2024) en de toekomstige situatie inclusief plan (2034)

Concentratie	Jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)			
	Achtergrond-concentratie 2024	Achtergrond-concentratie 2034	2034 (maximale concentratie)	2034 inclusief beoogde ontwikkeling (maximale concentratie)
NO ₂	14,3	11,3	13,4	13,5
PM ₁₀	15,5	14,6	14,7	14,8
PM _{2,5}	8,5	7,6	7,6	7,6

* Ook ingeval geen rekening wordt gehouden met de snelwegdubbeltellingcorrectie worden de van toepassing zijnde grenswaarden uit het Bkl niet overschreden.

Uit de rekenresultaten volgt dat sprake is van een bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit die ruim onder de 3% van de omgevingswaarde ligt waardoor sprake is van een NIBM-bijdrage.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

5.2 Uurgemiddelde omgevingswaarde en daggemiddelde concentratie

Voor NO₂ is naast de jaargemiddelde omgevingswaarde ook een uurgemiddelde omgevingswaarde van 200 µg/m³ van kracht die 18 keer per jaar mag worden overschreden. Uit de rekenresultaten blijkt dat deze waarde niet wordt overschreden.

Voor PM₁₀ geldt dat de daggemiddelde concentratie van 50 µg/m³ maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden. Uit de rekenresultaten volgt dat deze concentratie 6 keer per jaar wordt overschreden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

6 Beoordeling en conclusie

Ten behoeve van de herontwikkeling van de Poort van Reeuwijk is onderzoek uitgevoerd naar het effect van de herontwikkeling op de luchtkwaliteit ter plaatse van de omgeving van dit gebied.

In voorliggend onderzoek is de luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied beoordeeld voor en na realisatie van de ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling kan immers van invloed zijn op de luchtkwaliteit in de omgeving door een toename van het aantal verkeersbewegingen, welke een emissie van luchtkwaliteitsbepalende stoffen met zich meebrengt. Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat:

- in 2034 na de realisatie van de beoogde ontwikkeling, geen sprake is van overschrijding van omgevingswaarden voor de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5};
- aangezien de toename van de concentraties van voornoemde stoffen minder bedraagt dan 3% van de omgevingswaarden sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) van het plan.

Aan de WHO-advieswaarden wordt vooralsnog niet geheel voldaan. Naar verwachting zal de luchtkwaliteit in de toekomst verder verbeteren en wordt mogelijk op enig moment wel voldaan aan de advieswaarden. De beoogde ontwikkeling draagt echter niet bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit en zal niet tot een verdere overschrijding van deze advieswaarden leiden.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling zal opleveren. Na de realisatie van de beoogde ontwikkeling is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Dit rapport bevat 13 pagina's en 2 bijlagen.



(i.o.)

Bijlage 1

Invoergegevens





Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Groep	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Buitenomwe	Buitenomweg	--	50	7,00	674,00	6,99	2,61	0,70	97,85	97,46	97,48	1,89	2,24	2,22	0,25	0,29	0,29
Buitenomwe	Buitenomweg	--	50	7,00	674,00	6,99	2,61	0,70	97,85	97,46	97,48	1,89	2,24	2,22	0,25	0,29	0,29
Meentweide	Meentweide	--	50	7,00	1301,00	6,98	2,65	0,71	91,96	90,60	90,68	3,54	4,14	4,11	4,50	5,26	5,21
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	21872,00	6,62	3,13	1,00	86,48	94,47	85,78	9,71	3,97	10,22	3,81	1,56	4,01
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	21872,00	6,62	3,13	1,00	86,48	94,47	85,78	9,71	3,97	10,22	3,81	1,56	4,01
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	34177,00	6,61	3,19	1,00	89,57	95,82	89,01	7,70	3,09	8,12	2,73	1,10	2,88
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	21872,00	6,62	3,13	1,00	86,48	94,47	85,78	9,71	3,97	10,22	3,81	1,56	4,01
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	20407,00	6,61	3,19	1,00	89,02	95,59	88,43	7,73	3,11	8,15	3,25	1,30	3,42
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	21872,00	6,62	3,13	1,00	86,48	94,47	85,78	9,71	3,97	10,22	3,81	1,56	4,01
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	34486,00	6,62	3,14	1,00	86,76	94,59	86,06	9,08	3,71	9,56	4,16	1,70	4,38
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	34486,00	6,62	3,14	1,00	86,76	94,59	86,06	9,08	3,71	9,56	4,16	1,70	4,38
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	34486,00	6,62	3,14	1,00	86,76	94,59	86,06	9,08	3,71	9,56	4,16	1,70	4,38
N459 - Gou	N459 - Goudsestraatweg	--	50	7,00	34177,00	6,61	3,19	1,00	89,57	95,82	89,01	7,70	3,09	8,12	2,73	1,10	2,88
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	3241,00	6,63	3,76	0,68	89,77	95,74	90,59	8,49	3,53	7,81	1,74	0,72	1,60
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	5717,00	6,56	3,34	0,98	97,80	99,16	97,66	1,54	0,59	1,63	0,66	0,26	0,71
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	5717,00	6,56	3,34	0,98	97,80	99,16	97,66	1,54	0,59	1,63	0,66	0,26	0,71
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	4794,00	7,00	2,60	0,70	99,75	99,71	99,71	0,21	0,24	0,24	0,04	0,05	0,05
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	5323,00	7,00	2,61	0,70	98,10	97,76	97,78	1,29	1,52	1,51	0,61	0,73	0,71
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	3241,00	6,63	3,76	0,68	89,77	95,74	90,59	8,49	3,53	7,81	1,74	0,72	1,60
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	5717,00	7,00	2,60	0,70	98,02	97,66	97,68	1,38	1,63	1,63	0,60	0,70	0,69
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	5717,00	6,56	3,34	0,98	97,80	99,16	97,66	1,54	0,59	1,63	0,66	0,26	0,71
Oud Reeui	Oud Reeuijseweg	--	50	7,00	5717,00	7,00	2,60	0,70	98,02	97,66	97,68	1,38	1,63	1,63	0,60	0,70	0,69
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	4373,00	6,99	2,61	0,71	93,75	92,66	92,73	4,93	5,79	5,74	1,32	1,55	1,54
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	4373,00	6,99	2,61	0,71	93,75	92,66	92,73	4,93	5,79	5,74	1,32	1,55	1,54
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	4373,00	6,99	2,61	0,71	93,75	92,66	92,73	4,93	5,79	5,74	1,32	1,55	1,54
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	4373,00	6,99	2,61	0,71	93,75	92,66	92,73	4,93	5,79	5,74	1,32	1,55	1,54
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	4328,00	6,99	2,61	0,71	93,93	92,86	92,92	4,91	5,77	5,72	1,16	1,37	1,36
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	5480,00	6,98	2,63	0,71	93,15	91,96	92,04	4,73	5,56	5,50	2,12	2,49	2,46
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	4373,00	6,99	2,61	0,71	93,75	92,66	92,73	4,93	5,79	5,74	1,32	1,55	1,54
Oudeweg	Oudeweg	--	50	7,00	4373,00	6,99	2,61	0,71	93,75	92,66	92,73	4,93	5,79	5,74	1,32	1,55	1,54
Raadhuiswe	Raadhuisweg	--	50	7,00	6349,00	6,99	2,61	0,71	93,73	92,64	92,71	5,50	6,46	6,41	0,77	0,90	0,89
Raadhuiswe	Raadhuisweg	--	50	7,00	7804,00	6,61	3,17	1,00	89,01	95,59	88,40	8,64	3,47	9,12	2,35	0,94	2,48
Raadhuiswe	Raadhuisweg	--	50	7,00	6349,00	6,99	2,61	0,71	93,73	92,64	92,71	5,50	6,46	6,41	0,77	0,90	0,89
Raadhuiswe	Raadhuisweg	--	50	7,00	6349,00	6,99	2,61	0,71	93,73	92,64	92,71	5,50	6,46	6,41	0,77	0,90	0,89
Raadhuiswe	Raadhuisweg	--	50	7,00	7804,00	6,61	3,17	1,00	89,01	95,59	88,40	8,64	3,47	9,12	2,35	0,94	2,48
Raadhuiswe	Raadhuisweg	--	50	7,00	7804,00	6,98	2,64	0,71	90,06	88,43	88,51	7,82	9,09	9,03	2,13	2,48	2,46
Raadhuiswe	Raadhuisweg	--	50	7,00	7804,00	6,61	3,17	1,00	89,01	95,59	88,40	8,64	3,47	9,12	2,35	0,94	2,48
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	--	50	7,00	19817,00	6,58	3,27	0,99	93,64	97,51	93,28	5,36	2,09	5,66	1,00	0,39	1,06
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	--	50	7,00	16473,00	6,59	3,25	0,99	92,97	97,25	92,57	6,05	2,37	6,39	0,98	0,38	1,04
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	--	50	7,00	19817,00	6,58	3,27	0,99	93,64	97,51	93,28	5,36	2,09	5,66	1,00	0,39	1,06
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	--	50	7,00	19817,00	6,58	3,27	0,99	93,64	97,51	93,28	5,36	2,09	5,66	1,00	0,39	1,06
Reeuwijkse	Reeuwijksehoutwal	--	50	7,00	302,00	6,60	3,25	0,99	92,03	96,86	91,59	5,97	2,35	6,29	2,00	0,79	2,12
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	--	50	7,00	14163,00	6,60	3,22	0,99	90,29	96,12	89,76	8,50	3,40	8,96	1,21	0,49	1,28
Reeuwijkse	Reeuwijkse Randweg	--	50	7,00	14163,00	6,60	3,22	0,99	90,29	96,12	89,76	8,50	3,40	8,96	1,21	0,49	1,28
24619	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	35649,96	6,34	3,58	1,20	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Groep	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28415	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	38100,04	6,34	3,58	1,20	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28968	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	35249,96	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29304	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11799,80	6,45	2,97	1,34	84,73	88,39	80,83	7,75	3,92	8,48	7,52	7,69	10,68
29392	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	49099,96	6,45	2,91	1,37	77,37	82,43	72,21	11,48	5,93	12,30	11,15	11,64	15,49
29476	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	42599,84	6,45	2,91	1,37	77,91	82,88	72,84	11,21	5,78	12,02	10,88	11,34	15,14
29476	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	42599,84	6,45	2,91	1,37	77,91	82,88	72,84	11,21	5,78	12,02	10,88	11,34	15,14
29509	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	44749,96	6,45	2,92	1,37	78,75	83,57	73,80	10,78	5,54	11,59	10,47	10,88	14,60
29976	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11799,80	6,45	2,97	1,34	84,73	88,39	80,83	7,75	3,92	8,48	7,52	7,69	10,68
30171	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4699,96	6,34	3,55	1,22	97,90	98,76	96,36	0,99	0,44	1,50	1,11	0,80	2,13
30240	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	49099,96	6,45	2,91	1,37	77,37	82,43	72,21	11,48	5,93	12,30	11,15	11,64	15,49
30399	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4699,96	6,34	3,55	1,22	97,90	98,76	96,36	0,99	0,44	1,50	1,11	0,80	2,13
30894	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	38000,04	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32063	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	33199,96	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32063	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	33199,96	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32063	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	33199,96	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32089	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11899,92	6,33	3,30	1,36	81,71	88,37	71,77	8,64	4,11	11,69	9,64	7,52	16,53
32492	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	46449,96	6,32	3,23	1,40	76,99	85,06	65,56	10,88	5,28	14,27	12,14	9,67	20,17
32571	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4699,96	6,34	3,55	1,22	97,90	98,76	96,36	0,99	0,44	1,50	1,11	0,80	2,13
32572	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	35249,96	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33671	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4400,16	6,45	3,08	1,29	97,72	98,33	97,03	1,16	0,56	1,32	1,12	1,11	1,65
34308	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	35249,96	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34352	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	4699,96	6,34	3,55	1,22	97,90	98,76	96,36	0,99	0,44	1,50	1,11	0,80	2,13
34430	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	44100,16	6,32	3,22	1,41	75,98	84,33	64,29	11,35	5,53	14,80	12,66	10,14	20,91
35262	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4400,16	6,45	3,08	1,29	97,72	98,33	97,03	1,16	0,56	1,32	1,12	1,11	1,65
35394	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	33400,04	6,34	3,58	1,20	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35640	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	38100,04	6,34	3,58	1,20	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35972	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11899,92	6,33	3,30	1,36	81,71	88,37	71,77	8,64	4,11	11,69	9,64	7,52	16,53
36170	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	46449,96	6,32	3,23	1,40	76,99	85,06	65,56	10,88	5,28	14,27	12,14	9,67	20,17
36208	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	35649,96	6,34	3,58	1,20	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36748	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	44749,96	6,45	2,92	1,37	78,75	83,57	73,80	10,78	5,54	11,59	10,47	10,88	14,60
37211	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4699,96	6,34	3,55	1,22	97,90	98,76	96,36	0,99	0,44	1,50	1,11	0,80	2,13
37326	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	11799,80	6,45	2,97	1,34	84,73	88,39	80,83	7,75	3,92	8,48	7,52	7,69	10,68
37326	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	11799,80	6,45	2,97	1,34	84,73	88,39	80,83	7,75	3,92	8,48	7,52	7,69	10,68
37326	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11799,80	6,45	2,97	1,34	84,73	88,39	80,83	7,75	3,92	8,48	7,52	7,69	10,68
37540	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11899,92	6,33	3,30	1,36	81,71	88,37	71,77	8,64	4,11	11,69	9,64	7,52	16,53
38619	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11899,92	6,33	3,30	1,36	81,71	88,37	71,77	8,64	4,11	11,69	9,64	7,52	16,53
39157	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11799,80	6,45	2,97	1,34	84,73	88,39	80,83	7,75	3,92	8,48	7,52	7,69	10,68
39299	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	44749,96	6,45	2,92	1,37	78,75	83,57	73,80	10,78	5,54	11,59	10,47	10,88	14,60
40226	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4400,16	6,45	3,08	1,29	97,72	98,33	97,03	1,16	0,56	1,32	1,12	1,11	1,65
41093	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	50900,08	6,32	3,20	1,42	75,10	83,69	63,19	11,77	5,76	15,25	13,13	10,55	21,56
41093	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	50900,08	6,32	3,20	1,42	75,10	83,69	63,19	11,77	5,76	15,25	13,13	10,55	21,56
41093	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	50900,08	6,32	3,20	1,42	75,10	83,69	63,19	11,77	5,76	15,25	13,13	10,55	21,56
41494	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	35649,96	6,34	3,58	1,20	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Groep	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
41600	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	46449,96	6,32	3,23	1,40	76,99	85,06	65,56	10,88	5,28	14,27	12,14	9,67	20,17
42195	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	4400,16	6,45	3,08	1,29	97,72	98,33	97,03	1,16	0,56	1,32	1,12	1,11	1,65
42266	0 / 0,000 / 0,000	--	100	7,00	38000,04	6,45	3,10	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
42679	0 / 0,000 / 0,000	--	50	7,00	11799,80	6,45	2,97	1,34	84,73	88,39	80,83	7,75	3,92	8,48	7,52	7,69	10,68

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
K01	Kantoren	109615,00	452029,31
K02	Kantoren	109610,58	452038,82
K03	Kantoren	109616,12	452045,17
K04	Kantoren	109620,03	452056,97
K05	Kantoren	109625,60	452063,42
K06	Kantoren	109634,66	452066,18
K07	Kantoren	109632,57	452078,89
K08	Kantoren	109637,92	452084,81
K09	Kantoren	109645,54	452086,02
K10	Kantoren	109645,19	452093,78
K11	Kantoren	109652,26	452101,68
K12	Kantoren	109662,37	452095,32
K13	Kantoren	109666,62	452102,68
K14	Kantoren	109657,00	452114,83
K15	Kantoren	109664,77	452123,81
K16	Kantoren	109671,06	452130,55
K17	Kantoren	109677,09	452137,65
K18	Kantoren	109685,61	452139,91
K19	Kantoren	109686,49	452148,66
K20	Kantoren	109691,76	452154,70
K21	Kantoren	109700,03	452164,28
K22	Kantoren	109705,85	452171,08
K23	Kantoren	109718,00	452165,58
K24	Kantoren	109723,47	452171,58
K25	Kantoren	109716,55	452183,41
K26	Kantoren	109721,53	452189,40
K27	Kantoren	109731,02	452192,41
K28	Kantoren	109732,62	452202,33
K29	Kantoren	109738,00	452208,53
K30	Kantoren	109744,84	452216,40
K31	Kantoren	109750,83	452223,48
K32	Kantoren	109758,61	452232,04
K33	Kantoren	109765,13	452239,75
K34	Kantoren	109776,56	452233,32
K36	Kantoren	109703,14	452146,39
K37	Kantoren	109702,92	452122,48
K38	Kantoren	109681,88	452121,78
K39	Kantoren	109667,11	452080,90
K40	Kantoren	109648,47	452075,08
K41	Kantoren	109645,80	452056,68
K42	Kantoren	109635,70	452045,34
K43	Kantoren	109633,00	452035,38
A01	Woningen bouwdeel A	109650,13	452009,86
A02	Woningen bouwdeel A	109658,26	452020,43
A03	Woningen bouwdeel A	109664,66	452029,14
A04	Woningen bouwdeel A	109669,63	452034,79
A05	Woningen bouwdeel A	109674,21	452041,00
A06	Woningen bouwdeel A	109679,34	452046,86
A07	Woningen bouwdeel A	109684,95	452054,98
A08	Woningen bouwdeel A	109692,87	452062,66
A09	Woningen bouwdeel A	109689,19	452071,66
A10	Woningen bouwdeel A	109679,00	452074,08
A11	Woningen bouwdeel A	109673,20	452067,45
A12	Woningen bouwdeel A	109666,23	452059,47
A13	Woningen bouwdeel A	109660,78	452053,24
A14	Woningen bouwdeel A	109656,17	452045,92
A15	Woningen bouwdeel A	109651,32	452040,40
A16	Woningen bouwdeel A	109645,37	452033,64
A17	Woningen bouwdeel A	109639,38	452029,80
A18	Woningen bouwdeel A	109632,13	452025,49
A19	Woningen bouwdeel A	109630,21	452016,06
A20	Woningen bouwdeel A	109636,13	452010,80
A21	Woningen bouwdeel A	109641,22	452006,28
A22	Woningen bouwdeel A	109683,61	452065,36
A23	Woningen bouwdeel A	109638,48	452019,70
B01	Woningen bouwdeel B	109696,36	452082,45
B02	Woningen bouwdeel B	109701,17	452087,72
B03	Woningen bouwdeel B	109709,90	452093,98
B04	Woningen bouwdeel B	109718,16	452099,52

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
B05	Woningen bouwdeel B	109723,18	452105,46
B06	Woningen bouwdeel B	109730,58	452110,45
B07	Woningen bouwdeel B	109735,52	452115,96
B08	Woningen bouwdeel B	109744,54	452122,17
B09	Woningen bouwdeel B	109749,28	452131,39
B10	Woningen bouwdeel B	109747,65	452138,74
B11	Woningen bouwdeel B	109738,68	452147,23
B12	Woningen bouwdeel B	109725,32	452148,53
B13	Woningen bouwdeel B	109725,58	452137,00
B14	Woningen bouwdeel B	109723,02	452128,20
B15	Woningen bouwdeel B	109718,12	452122,76
B16	Woningen bouwdeel B	109710,54	452117,54
B17	Woningen bouwdeel B	109705,25	452111,53
B18	Woningen bouwdeel B	109699,26	452104,71
B19	Woningen bouwdeel B	109691,30	452102,47
B20	Woningen bouwdeel B	109682,77	452099,47
B21	Woningen bouwdeel B	109681,07	452090,19
B22	Woningen bouwdeel B	109688,03	452084,20
B23	Woningen bouwdeel B	109738,57	452140,23
B24	Woningen bouwdeel B	109742,00	452132,53
C01	Woningen bouwdeel C	109740,39	452151,94
C02	Woningen bouwdeel C	109747,47	452159,91
C03	Woningen bouwdeel C	109755,12	452168,52
C04	Woningen bouwdeel C	109760,91	452170,58
C05	Woningen bouwdeel C	109765,48	452166,58
C06	Woningen bouwdeel C	109770,20	452162,45
C07	Woningen bouwdeel C	109774,89	452158,35
C08	Woningen bouwdeel C	109779,54	452154,28
C09	Woningen bouwdeel C	109784,62	452149,83
C10	Woningen bouwdeel C	109790,47	452153,01
C11	Woningen bouwdeel C	109796,51	452159,80
C12	Woningen bouwdeel C	109800,37	452164,13
C13	Woningen bouwdeel C	109804,41	452168,68
C14	Woningen bouwdeel C	109808,11	452172,84
C15	Woningen bouwdeel C	109811,89	452177,09
C16	Woningen bouwdeel C	109815,90	452181,60
C17	Woningen bouwdeel C	109811,88	452202,01
C18	Woningen bouwdeel C	109806,33	452206,93
C19	Woningen bouwdeel C	109800,43	452212,16
C20	Woningen bouwdeel C	109794,83	452217,12
C21	Woningen bouwdeel C	109778,07	452217,02
C22	Woningen bouwdeel C	109769,94	452207,92
C23	Woningen bouwdeel C	109762,78	452199,91
C24	Woningen bouwdeel C	109757,15	452185,86
C25	Woningen bouwdeel C	109753,25	452181,25
C26	Woningen bouwdeel C	109747,83	452174,84
C27	Woningen bouwdeel C	109741,14	452166,93
C28	Woningen bouwdeel C	109733,46	452157,80
C29	Woningen bouwdeel C	109734,16	452151,22
C30	Woningen bouwdeel C	109766,50	452180,74
C31	Woningen bouwdeel C	109772,93	452175,04
C32	Woningen bouwdeel C	109777,46	452171,03
C33	Woningen bouwdeel C	109781,72	452167,25
C34	Woningen bouwdeel C	109784,84	452164,48
C35	Woningen bouwdeel C	109788,32	452167,11
C36	Woningen bouwdeel C	109791,81	452171,09
C37	Woningen bouwdeel C	109795,70	452175,53
C38	Woningen bouwdeel C	109799,61	452180,00
C39	Woningen bouwdeel C	109803,52	452184,45
C40	Woningen bouwdeel C	109807,36	452188,84
C41	Woningen bouwdeel C	109804,76	452194,70
C42	Woningen bouwdeel C	109799,38	452199,36
C43	Woningen bouwdeel C	109793,99	452204,01
C44	Woningen bouwdeel C	109788,18	452209,03
C45	Woningen bouwdeel C	109783,00	452208,92
C46	Woningen bouwdeel C	109776,58	452201,72
C47	Woningen bouwdeel C	109769,90	452194,25
C48	Woningen bouwdeel C	109755,02	452175,74
C49	Woningen bouwdeel C	109748,07	452166,75

Invoergegevens

Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
C30	Woningen bouwdeel C	109766,50	452180,74
C31	Woningen bouwdeel C	109772,93	452175,04
C32	Woningen bouwdeel C	109777,46	452171,03
C33	Woningen bouwdeel C	109781,72	452167,25
C34	Woningen bouwdeel C	109784,84	452164,48
C35	Woningen bouwdeel C	109788,32	452167,11
C36	Woningen bouwdeel C	109791,81	452171,09
C37	Woningen bouwdeel C	109795,70	452175,53
C38	Woningen bouwdeel C	109799,61	452180,00
C39	Woningen bouwdeel C	109803,52	452184,45
C40	Woningen bouwdeel C	109807,36	452188,84
C41	Woningen bouwdeel C	109804,76	452194,70
C42	Woningen bouwdeel C	109799,38	452199,36
C43	Woningen bouwdeel C	109793,99	452204,01
C44	Woningen bouwdeel C	109788,18	452209,03
C45	Woningen bouwdeel C	109783,00	452208,92
C46	Woningen bouwdeel C	109776,58	452201,72
C47	Woningen bouwdeel C	109769,90	452194,25
C04	Woningen bouwdeel C	109760,91	452170,58
C05	Woningen bouwdeel C	109765,48	452166,58
C06	Woningen bouwdeel C	109770,20	452162,45
C07	Woningen bouwdeel C	109774,89	452158,35
C08	Woningen bouwdeel C	109779,54	452154,28
C09	Woningen bouwdeel C	109784,62	452149,83
C10	Woningen bouwdeel C	109790,47	452153,01
C11	Woningen bouwdeel C	109796,51	452159,80
C12	Woningen bouwdeel C	109800,37	452164,13
C13	Woningen bouwdeel C	109804,41	452168,68
C14	Woningen bouwdeel C	109808,11	452172,84
C15	Woningen bouwdeel C	109811,89	452177,09
C16	Woningen bouwdeel C	109815,90	452181,60
C17	Woningen bouwdeel C	109811,88	452202,01
C18	Woningen bouwdeel C	109806,33	452206,93
C19	Woningen bouwdeel C	109800,43	452212,16
C20	Woningen bouwdeel C	109794,83	452217,12
C21	Woningen bouwdeel C	109778,07	452217,02
C22	Woningen bouwdeel C	109769,94	452207,92
C23	Woningen bouwdeel C	109762,78	452199,91
C24	Woningen bouwdeel C	109757,15	452185,86
C25	Woningen bouwdeel C	109753,25	452181,25
C48	Woningen bouwdeel C	109755,02	452175,74
W01	Woningen omgeving plangebied	109582,83	451953,95
W02	Woningen omgeving plangebied	109618,71	451949,40
W03	Woningen omgeving plangebied	109721,50	451952,06
W04	Woningen omgeving plangebied	109716,85	451972,22
W05	Woningen omgeving plangebied	109772,38	451888,81
W06	Woningen omgeving plangebied	109882,70	451885,51
W07	Woningen omgeving plangebied	109345,20	452031,55
W08	Woningen omgeving plangebied	109251,89	452087,83

Bijlage 2

Rekenresultaten



Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
K01	11,9	11,3	0,6	0
K02	11,9	11,3	0,6	0
K03	11,9	11,3	0,6	0
K04	11,9	11,3	0,6	0
K05	11,9	11,3	0,6	0
K06	11,9	11,3	0,6	0
K07	11,9	11,3	0,6	0
K08	11,9	11,3	0,6	0
K09	11,9	11,3	0,7	0
K10	11,9	11,3	0,7	0
K11	11,9	11,3	0,7	0
K12	12,0	11,3	0,7	0
K13	12,0	11,3	0,7	0
K14	12,0	11,3	0,7	0
K15	12,0	11,3	0,7	0
K16	12,0	11,3	0,7	0
K17	12,0	11,3	0,7	0
K18	12,0	11,3	0,7	0
K19	12,0	11,3	0,7	0
K20	12,0	11,3	0,8	0
K21	12,1	11,3	0,8	0
K22	12,1	11,3	0,8	0
K23	12,1	11,3	0,9	0
K24	12,2	11,3	0,9	0
K25	12,2	11,3	0,9	0
K26	12,2	11,3	0,9	0
K27	12,3	11,3	1,0	0
K28	12,3	11,3	1,0	0
K29	12,4	11,3	1,1	0
K30	12,5	11,3	1,2	0
K31	12,6	11,3	1,3	0
K32	12,8	11,3	1,5	0
K33	13,1	11,3	1,8	0
K34	13,2	11,3	1,9	0
K36	12,1	11,3	0,8	0
K37	12,1	11,3	0,8	0
K38	12,0	11,3	0,7	0
K39	12,0	11,3	0,7	0
K40	11,9	11,3	0,7	0
K41	12,0	11,3	0,7	0
K42	11,9	11,3	0,7	0
K43	11,9	11,3	0,7	0
A01	12,1	11,3	0,8	0
A02	12,1	11,3	0,9	0
A03	12,2	11,3	0,9	0
A04	12,2	11,3	0,9	0
A05	12,2	11,3	0,9	0
A06	12,2	11,3	0,9	0
A07	12,2	11,3	0,9	0
A08	12,2	11,3	1,0	0
A09	12,1	11,3	0,9	0
A10	12,0	11,3	0,8	0
A11	12,0	11,3	0,8	0
A12	12,0	11,3	0,7	0
A13	12,0	11,3	0,7	0
A14	12,0	11,3	0,7	0
A15	12,0	11,3	0,7	0
A16	12,0	11,3	0,7	0
A17	12,0	11,3	0,7	0
A18	12,0	11,3	0,7	0
A19	12,0	11,3	0,7	0
A20	12,0	11,3	0,7	0
A21	12,1	11,3	0,8	0
A22	12,1	11,3	0,8	0
A23	12,0	11,3	0,7	0
B01	12,1	11,3	0,9	0
B02	12,1	11,3	0,9	0

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
B03	12,2	11,3	0,9	0
B04	12,2	11,3	0,9	0
B05	12,2	11,3	0,9	0
B06	12,3	11,3	1,0	0
B07	12,3	11,3	1,0	0
B08	12,3	11,3	1,0	0
B09	12,3	11,3	1,0	0
B10	12,3	11,3	1,0	0
B11	12,2	11,3	0,9	0
B12	12,1	11,3	0,9	0
B13	12,1	11,3	0,9	0
B14	12,1	11,3	0,9	0
B15	12,1	11,3	0,8	0
B16	12,1	11,3	0,8	0
B17	12,1	11,3	0,8	0
B18	12,1	11,3	0,8	0
B19	12,0	11,3	0,8	0
B20	12,0	11,3	0,7	0
B21	12,0	11,3	0,7	0
B22	12,1	11,3	0,8	0
B23	12,2	11,3	0,9	0
B24	12,3	11,3	1,0	0
C01	12,2	11,3	0,9	0
C02	12,3	11,3	1,0	0
C03	12,3	11,3	1,0	0
C04	12,4	11,3	1,1	0
C05	12,4	11,3	1,1	0
C06	12,4	11,3	1,1	0
C07	12,5	11,3	1,2	0
C08	12,5	11,3	1,2	0
C09	12,6	11,3	1,3	0
C10	12,7	11,3	1,4	0
C11	12,7	11,3	1,4	0
C12	12,8	11,3	1,5	0
C13	12,8	11,3	1,5	0
C14	12,9	11,3	1,6	0
C15	13,0	11,3	1,7	0
C16	13,1	11,3	1,8	0
C17	13,4	11,3	2,1	0
C18	13,3	11,3	2,0	0
C19	13,3	11,3	2,0	0
C20	13,2	11,3	2,0	0
C21	12,9	11,3	1,6	0
C22	12,6	11,3	1,3	0
C23	12,5	11,3	1,2	0
C24	12,4	11,3	1,1	0
C25	12,3	11,3	1,1	0
C26	12,3	11,3	1,0	0
C27	12,2	11,3	1,0	0
C28	12,2	11,3	0,9	0
C29	12,2	11,3	0,9	0
C30	12,4	11,3	1,1	0
C31	12,5	11,3	1,2	0
C32	12,5	11,3	1,2	0
C33	12,5	11,3	1,2	0
C34	12,6	11,3	1,3	0
C35	12,6	11,3	1,3	0
C36	12,6	11,3	1,4	0
C37	12,7	11,3	1,4	0
C38	12,8	11,3	1,5	0
C39	12,9	11,3	1,6	0
C40	13,0	11,3	1,7	0
C41	13,0	11,3	1,7	0
C42	13,0	11,3	1,7	0
C43	12,9	11,3	1,7	0
C44	12,9	11,3	1,6	0
C45	12,8	11,3	1,5	0

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
C46	12,7	11,3	1,4	0
C47	12,5	11,3	1,2	0
C48	12,3	11,3	1,0	0
C49	12,3	11,3	1,0	0
C30	12,4	11,3	1,1	0
C31	12,5	11,3	1,2	0
C32	12,5	11,3	1,2	0
C33	12,5	11,3	1,2	0
C34	12,6	11,3	1,3	0
C35	12,6	11,3	1,3	0
C36	12,6	11,3	1,4	0
C37	12,7	11,3	1,4	0
C38	12,8	11,3	1,5	0
C39	12,9	11,3	1,6	0
C40	13,0	11,3	1,7	0
C41	13,0	11,3	1,7	0
C42	13,0	11,3	1,7	0
C43	12,9	11,3	1,7	0
C44	12,9	11,3	1,6	0
C45	12,8	11,3	1,5	0
C46	12,7	11,3	1,4	0
C47	12,5	11,3	1,2	0
C04	12,4	11,3	1,1	0
C05	12,4	11,3	1,1	0
C06	12,4	11,3	1,1	0
C07	12,5	11,3	1,2	0
C08	12,5	11,3	1,2	0
C09	12,6	11,3	1,3	0
C10	12,7	11,3	1,4	0
C11	12,7	11,3	1,4	0
C12	12,8	11,3	1,5	0
C13	12,8	11,3	1,5	0
C14	12,9	11,3	1,6	0
C15	13,0	11,3	1,7	0
C16	13,1	11,3	1,8	0
C17	13,4	11,3	2,1	0
C18	13,3	11,3	2,0	0
C19	13,3	11,3	2,0	0
C20	13,2	11,3	2,0	0
C21	12,9	11,3	1,6	0
C22	12,6	11,3	1,3	0
C23	12,5	11,3	1,2	0
C24	12,4	11,3	1,1	0
C25	12,3	11,3	1,1	0
C48	12,3	11,3	1,0	0
W01	10,7	10,0	0,7	0
W02	10,8	10,0	0,8	0
W03	11,0	10,0	1,0	0
W04	10,9	10,0	1,0	0
W05	10,9	10,0	0,9	0
W06	10,5	10,0	0,5	0
W07	12,4	11,3	1,2	0
W08	11,7	11,3	0,5	0

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
K01	14,3	14,1	0,1	6
K02	14,3	14,1	0,1	6
K03	14,3	14,1	0,1	6
K04	14,3	14,1	0,1	6
K05	14,3	14,1	0,1	6
K06	14,3	14,1	0,1	6
K07	14,3	14,1	0,1	6
K08	14,3	14,1	0,1	6
K09	14,3	14,1	0,1	6
K10	14,3	14,1	0,1	6
K11	14,3	14,1	0,1	6
K12	14,3	14,1	0,1	6
K13	14,3	14,1	0,1	6
K14	14,3	14,1	0,1	6
K15	14,3	14,1	0,1	6
K16	14,3	14,1	0,1	6
K17	14,3	14,1	0,1	6
K18	14,3	14,1	0,1	6
K19	14,3	14,1	0,1	6
K20	14,3	14,1	0,1	6
K21	14,3	14,1	0,1	6
K22	14,3	14,1	0,1	6
K23	14,3	14,1	0,2	6
K24	14,3	14,1	0,2	6
K25	14,3	14,1	0,2	6
K26	14,3	14,1	0,2	6
K27	14,3	14,1	0,2	6
K28	14,3	14,1	0,2	6
K29	14,3	14,1	0,2	6
K30	14,3	14,1	0,2	6
K31	14,4	14,1	0,2	6
K32	14,4	14,1	0,2	6
K33	14,4	14,1	0,3	6
K34	14,4	14,1	0,3	6
K36	14,3	14,1	0,1	6
K37	14,3	14,1	0,1	6
K38	14,3	14,1	0,1	6
K39	14,3	14,1	0,1	6
K40	14,3	14,1	0,1	6
K41	14,3	14,1	0,1	6
K42	14,3	14,1	0,1	6
K43	14,3	14,1	0,1	6
A01	14,3	14,1	0,2	6
A02	14,3	14,1	0,2	6
A03	14,3	14,1	0,2	6
A04	14,3	14,1	0,2	6
A05	14,3	14,1	0,2	6
A06	14,3	14,1	0,2	6
A07	14,3	14,1	0,2	6
A08	14,3	14,1	0,2	6
A09	14,3	14,1	0,2	6
A10	14,3	14,1	0,1	6
A11	14,3	14,1	0,1	6
A12	14,3	14,1	0,1	6
A13	14,3	14,1	0,1	6
A14	14,3	14,1	0,1	6
A15	14,3	14,1	0,1	6
A16	14,3	14,1	0,1	6
A17	14,3	14,1	0,1	6
A18	14,3	14,1	0,1	6
A19	14,3	14,1	0,1	6
A20	14,3	14,1	0,2	6
A21	14,3	14,1	0,2	6
A22	14,3	14,1	0,2	6
A23	14,3	14,1	0,1	6
B01	14,3	14,1	0,2	6

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
B02	14,3	14,1	0,2	6
B03	14,3	14,1	0,2	6
B04	14,3	14,1	0,2	6
B05	14,3	14,1	0,2	6
B06	14,3	14,1	0,2	6
B07	14,3	14,1	0,2	6
B08	14,3	14,1	0,2	6
B09	14,3	14,1	0,2	6
B10	14,3	14,1	0,2	6
B11	14,3	14,1	0,2	6
B12	14,3	14,1	0,2	6
B13	14,3	14,1	0,2	6
B14	14,3	14,1	0,2	6
B15	14,3	14,1	0,2	6
B16	14,3	14,1	0,2	6
B17	14,3	14,1	0,2	6
B18	14,3	14,1	0,1	6
B19	14,3	14,1	0,1	6
B20	14,3	14,1	0,1	6
B21	14,3	14,1	0,1	6
B22	14,3	14,1	0,1	6
B23	14,3	14,1	0,2	6
B24	14,3	14,1	0,2	6
C01	14,3	14,1	0,2	6
C02	14,3	14,1	0,2	6
C03	14,3	14,1	0,2	6
C04	14,3	14,1	0,2	6
C05	14,3	14,1	0,2	6
C06	14,3	14,1	0,2	6
C07	14,3	14,1	0,2	6
C08	14,4	14,1	0,2	6
C09	14,4	14,1	0,2	6
C10	14,4	14,1	0,2	6
C11	14,4	14,1	0,2	6
C12	14,4	14,1	0,2	6
C13	14,4	14,1	0,3	6
C14	14,4	14,1	0,3	6
C15	14,4	14,1	0,3	6
C16	14,4	14,1	0,3	6
C17	14,5	14,1	0,3	6
C18	14,5	14,1	0,3	6
C19	14,5	14,1	0,3	6
C20	14,5	14,1	0,3	6
C21	14,4	14,1	0,3	6
C22	14,4	14,1	0,2	6
C23	14,3	14,1	0,2	6
C24	14,3	14,1	0,2	6
C25	14,3	14,1	0,2	6
C26	14,3	14,1	0,2	6
C27	14,3	14,1	0,2	6
C28	14,3	14,1	0,2	6
C29	14,3	14,1	0,2	6
C30	14,3	14,1	0,2	6
C31	14,3	14,1	0,2	6
C32	14,3	14,1	0,2	6
C33	14,4	14,1	0,2	6
C34	14,4	14,1	0,2	6
C35	14,4	14,1	0,2	6
C36	14,4	14,1	0,2	6
C37	14,4	14,1	0,2	6
C38	14,4	14,1	0,2	6
C39	14,4	14,1	0,3	6
C40	14,4	14,1	0,3	6
C41	14,4	14,1	0,3	6
C42	14,4	14,1	0,3	6
C43	14,4	14,1	0,3	6

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
C44	14,4	14,1	0,3	6
C45	14,4	14,1	0,2	6
C46	14,4	14,1	0,2	6
C47	14,4	14,1	0,2	6
C48	14,3	14,1	0,2	6
C49	14,3	14,1	0,2	6
C30	14,3	14,1	0,2	6
C31	14,3	14,1	0,2	6
C32	14,3	14,1	0,2	6
C33	14,4	14,1	0,2	6
C34	14,4	14,1	0,2	6
C35	14,4	14,1	0,2	6
C36	14,4	14,1	0,2	6
C37	14,4	14,1	0,2	6
C38	14,4	14,1	0,2	6
C39	14,4	14,1	0,3	6
C40	14,4	14,1	0,3	6
C41	14,4	14,1	0,3	6
C42	14,4	14,1	0,3	6
C43	14,4	14,1	0,3	6
C44	14,4	14,1	0,3	6
C45	14,4	14,1	0,2	6
C46	14,4	14,1	0,2	6
C47	14,4	14,1	0,2	6
C04	14,3	14,1	0,2	6
C05	14,3	14,1	0,2	6
C06	14,3	14,1	0,2	6
C07	14,3	14,1	0,2	6
C08	14,4	14,1	0,2	6
C09	14,4	14,1	0,2	6
C10	14,4	14,1	0,2	6
C11	14,4	14,1	0,2	6
C12	14,4	14,1	0,2	6
C13	14,4	14,1	0,3	6
C14	14,4	14,1	0,3	6
C15	14,4	14,1	0,3	6
C16	14,4	14,1	0,3	6
C17	14,5	14,1	0,3	6
C18	14,5	14,1	0,3	6
C19	14,5	14,1	0,3	6
C20	14,5	14,1	0,3	6
C21	14,4	14,1	0,3	6
C22	14,4	14,1	0,2	6
C23	14,3	14,1	0,2	6
C24	14,3	14,1	0,2	6
C25	14,3	14,1	0,2	6
C48	14,3	14,1	0,2	6
W01	14,7	14,6	0,1	6
W02	14,7	14,6	0,2	6
W03	14,7	14,6	0,2	6
W04	14,7	14,6	0,2	6
W05	14,7	14,6	0,2	6
W06	14,7	14,6	0,1	6
W07	14,4	14,1	0,2	6
W08	14,2	14,1	0,1	6

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
K01	7,3	7,3	0,0
K02	7,3	7,3	0,0
K03	7,3	7,3	0,0
K04	7,3	7,3	0,0
K05	7,3	7,3	0,0
K06	7,3	7,3	0,0
K07	7,3	7,3	0,0
K08	7,3	7,3	0,0
K09	7,3	7,3	0,0
K10	7,3	7,3	0,0
K11	7,3	7,3	0,0
K12	7,3	7,3	0,0
K13	7,3	7,3	0,0
K14	7,3	7,3	0,0
K15	7,3	7,3	0,0
K16	7,3	7,3	0,0
K17	7,3	7,3	0,0
K18	7,3	7,3	0,0
K19	7,3	7,3	0,0
K20	7,3	7,3	0,0
K21	7,3	7,3	0,0
K22	7,3	7,3	0,0
K23	7,3	7,3	0,0
K24	7,3	7,3	0,0
K25	7,3	7,3	0,0
K26	7,3	7,3	0,0
K27	7,3	7,3	0,0
K28	7,3	7,3	0,0
K29	7,3	7,3	0,0
K30	7,3	7,3	0,1
K31	7,3	7,3	0,1
K32	7,3	7,3	0,1
K33	7,3	7,3	0,1
K34	7,3	7,3	0,1
K36	7,3	7,3	0,0
K37	7,3	7,3	0,0
K38	7,3	7,3	0,0
K39	7,3	7,3	0,0
K40	7,3	7,3	0,0
K41	7,3	7,3	0,0
K42	7,3	7,3	0,0
K43	7,3	7,3	0,0
A01	7,3	7,3	0,0
A02	7,3	7,3	0,0
A03	7,3	7,3	0,0
A04	7,3	7,3	0,0
A05	7,3	7,3	0,0
A06	7,3	7,3	0,0
A07	7,3	7,3	0,0
A08	7,3	7,3	0,0
A09	7,3	7,3	0,0
A10	7,3	7,3	0,0
A11	7,3	7,3	0,0
A12	7,3	7,3	0,0
A13	7,3	7,3	0,0
A14	7,3	7,3	0,0
A15	7,3	7,3	0,0
A16	7,3	7,3	0,0
A17	7,3	7,3	0,0
A18	7,3	7,3	0,0
A19	7,3	7,3	0,0
A20	7,3	7,3	0,0
A21	7,3	7,3	0,0
A22	7,3	7,3	0,0
A23	7,3	7,3	0,0
B01	7,3	7,3	0,0
B02	7,3	7,3	0,0

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
B03	7,3	7,3	0,0
B04	7,3	7,3	0,0
B05	7,3	7,3	0,0
B06	7,3	7,3	0,0
B07	7,3	7,3	0,0
B08	7,3	7,3	0,0
B09	7,3	7,3	0,0
B10	7,3	7,3	0,0
B11	7,3	7,3	0,0
B12	7,3	7,3	0,0
B13	7,3	7,3	0,0
B14	7,3	7,3	0,0
B15	7,3	7,3	0,0
B16	7,3	7,3	0,0
B17	7,3	7,3	0,0
B18	7,3	7,3	0,0
B19	7,3	7,3	0,0
B20	7,3	7,3	0,0
B21	7,3	7,3	0,0
B22	7,3	7,3	0,0
B23	7,3	7,3	0,0
B24	7,3	7,3	0,0
C01	7,3	7,3	0,0
C02	7,3	7,3	0,0
C03	7,3	7,3	0,0
C04	7,3	7,3	0,0
C05	7,3	7,3	0,0
C06	7,3	7,3	0,0
C07	7,3	7,3	0,1
C08	7,3	7,3	0,1
C09	7,3	7,3	0,1
C10	7,3	7,3	0,1
C11	7,3	7,3	0,1
C12	7,3	7,3	0,1
C13	7,3	7,3	0,1
C14	7,3	7,3	0,1
C15	7,3	7,3	0,1
C16	7,3	7,3	0,1
C17	7,3	7,3	0,1
C18	7,3	7,3	0,1
C19	7,3	7,3	0,1
C20	7,3	7,3	0,1
C21	7,3	7,3	0,1
C22	7,3	7,3	0,1
C23	7,3	7,3	0,1
C24	7,3	7,3	0,0
C25	7,3	7,3	0,0
C26	7,3	7,3	0,0
C27	7,3	7,3	0,0
C28	7,3	7,3	0,0
C29	7,3	7,3	0,0
C30	7,3	7,3	0,0
C31	7,3	7,3	0,1
C32	7,3	7,3	0,1
C33	7,3	7,3	0,1
C34	7,3	7,3	0,1
C35	7,3	7,3	0,1
C36	7,3	7,3	0,1
C37	7,3	7,3	0,1
C38	7,3	7,3	0,1
C39	7,3	7,3	0,1
C40	7,3	7,3	0,1
C41	7,3	7,3	0,1
C42	7,3	7,3	0,1
C43	7,3	7,3	0,1
C44	7,3	7,3	0,1
C45	7,3	7,3	0,1

Rekenresultaten

Exclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig exclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
C46	7,3	7,3	0,1
C47	7,3	7,3	0,1
C48	7,3	7,3	0,0
C49	7,3	7,3	0,0
C30	7,3	7,3	0,0
C31	7,3	7,3	0,1
C32	7,3	7,3	0,1
C33	7,3	7,3	0,1
C34	7,3	7,3	0,1
C35	7,3	7,3	0,1
C36	7,3	7,3	0,1
C37	7,3	7,3	0,1
C38	7,3	7,3	0,1
C39	7,3	7,3	0,1
C40	7,3	7,3	0,1
C41	7,3	7,3	0,1
C42	7,3	7,3	0,1
C43	7,3	7,3	0,1
C44	7,3	7,3	0,1
C45	7,3	7,3	0,1
C46	7,3	7,3	0,1
C47	7,3	7,3	0,1
C04	7,3	7,3	0,0
C05	7,3	7,3	0,0
C06	7,3	7,3	0,0
C07	7,3	7,3	0,1
C08	7,3	7,3	0,1
C09	7,3	7,3	0,1
C10	7,3	7,3	0,1
C11	7,3	7,3	0,1
C12	7,3	7,3	0,1
C13	7,3	7,3	0,1
C14	7,3	7,3	0,1
C15	7,3	7,3	0,1
C16	7,3	7,3	0,1
C17	7,3	7,3	0,1
C18	7,3	7,3	0,1
C19	7,3	7,3	0,1
C20	7,3	7,3	0,1
C21	7,3	7,3	0,1
C22	7,3	7,3	0,1
C23	7,3	7,3	0,1
C24	7,3	7,3	0,0
C25	7,3	7,3	0,0
C48	7,3	7,3	0,0
W01	7,6	7,6	0,0
W02	7,6	7,6	0,0
W03	7,6	7,6	0,0
W04	7,6	7,6	0,0
W05	7,6	7,6	0,0
W06	7,6	7,6	0,0
W07	7,3	7,3	0,1
W08	7,3	7,3	0,0

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
K01	12,0	11,3	0,7	0
K02	12,0	11,3	0,7	0
K03	12,0	11,3	0,7	0
K04	12,0	11,3	0,7	0
K05	12,0	11,3	0,7	0
K06	12,0	11,3	0,7	0
K07	12,0	11,3	0,7	0
K08	12,0	11,3	0,7	0
K09	12,0	11,3	0,7	0
K10	12,0	11,3	0,7	0
K11	12,0	11,3	0,7	0
K12	12,0	11,3	0,8	0
K13	12,1	11,3	0,8	0
K14	12,0	11,3	0,8	0
K15	12,0	11,3	0,8	0
K16	12,1	11,3	0,8	0
K17	12,1	11,3	0,8	0
K18	12,1	11,3	0,8	0
K19	12,1	11,3	0,8	0
K20	12,1	11,3	0,8	0
K21	12,2	11,3	0,9	0
K22	12,2	11,3	0,9	0
K23	12,2	11,3	0,9	0
K24	12,3	11,3	1,0	0
K25	12,3	11,3	1,0	0
K26	12,3	11,3	1,0	0
K27	12,3	11,3	1,1	0
K28	12,4	11,3	1,1	0
K29	12,5	11,3	1,2	0
K30	12,6	11,3	1,3	0
K31	12,7	11,3	1,4	0
K32	12,9	11,3	1,6	0
K33	13,2	11,3	1,9	0
K34	13,3	11,3	2,0	0
K36	12,1	11,3	0,9	0
K37	12,2	11,3	0,9	0
K38	12,1	11,3	0,8	0
K39	12,1	11,3	0,8	0
K40	12,0	11,3	0,7	0
K41	12,0	11,3	0,8	0
K42	12,0	11,3	0,8	0
K43	12,0	11,3	0,8	0
A01	12,3	11,3	1,0	0
A02	12,3	11,3	1,0	0
A03	12,3	11,3	1,0	0
A04	12,3	11,3	1,0	0
A05	12,3	11,3	1,0	0
A06	12,3	11,3	1,1	0
A07	12,3	11,3	1,1	0
A08	12,4	11,3	1,1	0
A09	12,3	11,3	1,0	0
A10	12,2	11,3	0,9	0
A11	12,1	11,3	0,9	0
A12	12,1	11,3	0,8	0
A13	12,1	11,3	0,8	0
A14	12,1	11,3	0,8	0
A15	12,1	11,3	0,8	0
A16	12,1	11,3	0,8	0
A17	12,1	11,3	0,8	0
A18	12,1	11,3	0,8	0
A19	12,1	11,3	0,8	0
A20	12,2	11,3	0,9	0
A21	12,2	11,3	0,9	0
A22	12,2	11,3	1,0	0
A23	12,1	11,3	0,8	0
B01	12,3	11,3	1,0	0
B02	12,3	11,3	1,0	0

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
B03	12,3	11,3	1,0	0
B04	12,4	11,3	1,1	0
B05	12,4	11,3	1,1	0
B06	12,4	11,3	1,1	0
B07	12,4	11,3	1,1	0
B08	12,5	11,3	1,2	0
B09	12,4	11,3	1,2	0
B10	12,4	11,3	1,1	0
B11	12,3	11,3	1,0	0
B12	12,2	11,3	1,0	0
B13	12,2	11,3	1,0	0
B14	12,2	11,3	1,0	0
B15	12,2	11,3	1,0	0
B16	12,2	11,3	0,9	0
B17	12,2	11,3	0,9	0
B18	12,2	11,3	0,9	0
B19	12,1	11,3	0,9	0
B20	12,1	11,3	0,8	0
B21	12,1	11,3	0,8	0
B22	12,2	11,3	0,9	0
B23	12,3	11,3	1,0	0
B24	12,4	11,3	1,1	0
C01	12,3	11,3	1,0	0
C02	12,4	11,3	1,1	0
C03	12,4	11,3	1,1	0
C04	12,5	11,3	1,2	0
C05	12,5	11,3	1,2	0
C06	12,5	11,3	1,3	0
C07	12,6	11,3	1,3	0
C08	12,7	11,3	1,4	0
C09	12,8	11,3	1,5	0
C10	12,8	11,3	1,5	0
C11	12,9	11,3	1,6	0
C12	12,9	11,3	1,6	0
C13	13,0	11,3	1,7	0
C14	13,1	11,3	1,8	0
C15	13,2	11,3	1,9	0
C16	13,3	11,3	2,0	0
C17	13,5	11,3	2,3	0
C18	13,5	11,3	2,2	0
C19	13,4	11,3	2,2	0
C20	13,4	11,3	2,1	0
C21	13,0	11,3	1,7	0
C22	12,7	11,3	1,5	0
C23	12,6	11,3	1,3	0
C24	12,5	11,3	1,2	0
C25	12,4	11,3	1,2	0
C26	12,4	11,3	1,1	0
C27	12,3	11,3	1,0	0
C28	12,3	11,3	1,0	0
C29	12,3	11,3	1,0	0
C30	12,5	11,3	1,3	0
C31	12,6	11,3	1,3	0
C32	12,6	11,3	1,3	0
C33	12,7	11,3	1,4	0
C34	12,7	11,3	1,4	0
C35	12,7	11,3	1,5	0
C36	12,8	11,3	1,5	0
C37	12,9	11,3	1,6	0
C38	12,9	11,3	1,7	0
C39	13,0	11,3	1,8	0
C40	13,2	11,3	1,9	0
C41	13,2	11,3	1,9	0
C42	13,1	11,3	1,8	0
C43	13,1	11,3	1,8	0
C44	13,0	11,3	1,8	0
C45	13,0	11,3	1,7	0

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
C46	12,8	11,3	1,5	0
C47	12,6	11,3	1,4	0
C48	12,4	11,3	1,2	0
C49	12,4	11,3	1,1	0
C30	12,5	11,3	1,3	0
C31	12,6	11,3	1,3	0
C32	12,6	11,3	1,3	0
C33	12,7	11,3	1,4	0
C34	12,7	11,3	1,4	0
C35	12,7	11,3	1,5	0
C36	12,8	11,3	1,5	0
C37	12,9	11,3	1,6	0
C38	12,9	11,3	1,7	0
C39	13,0	11,3	1,8	0
C40	13,2	11,3	1,9	0
C41	13,2	11,3	1,9	0
C42	13,1	11,3	1,8	0
C43	13,1	11,3	1,8	0
C44	13,0	11,3	1,8	0
C45	13,0	11,3	1,7	0
C46	12,8	11,3	1,5	0
C47	12,6	11,3	1,4	0
C04	12,5	11,3	1,2	0
C05	12,5	11,3	1,2	0
C06	12,5	11,3	1,3	0
C07	12,6	11,3	1,3	0
C08	12,7	11,3	1,4	0
C09	12,8	11,3	1,5	0
C10	12,8	11,3	1,5	0
C11	12,9	11,3	1,6	0
C12	12,9	11,3	1,6	0
C13	13,0	11,3	1,7	0
C14	13,1	11,3	1,8	0
C15	13,2	11,3	1,9	0
C16	13,3	11,3	2,0	0
C17	13,5	11,3	2,3	0
C18	13,5	11,3	2,2	0
C19	13,4	11,3	2,2	0
C20	13,4	11,3	2,1	0
C21	13,0	11,3	1,7	0
C22	12,7	11,3	1,5	0
C23	12,6	11,3	1,3	0
C24	12,5	11,3	1,2	0
C25	12,4	11,3	1,2	0
C48	12,4	11,3	1,2	0
W01	10,8	10,0	0,8	0
W02	10,9	10,0	1,0	0
W03	11,2	10,0	1,2	0
W04	11,1	10,0	1,1	0
W05	11,2	10,0	1,2	0
W06	10,7	10,0	0,7	0
W07	12,6	11,3	1,3	0
W08	11,8	11,3	0,5	0

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
K01	14,3	14,1	0,2	6
K02	14,3	14,1	0,1	6
K03	14,3	14,1	0,1	6
K04	14,3	14,1	0,1	6
K05	14,3	14,1	0,1	6
K06	14,3	14,1	0,1	6
K07	14,3	14,1	0,1	6
K08	14,3	14,1	0,1	6
K09	14,3	14,1	0,1	6
K10	14,3	14,1	0,1	6
K11	14,3	14,1	0,1	6
K12	14,3	14,1	0,1	6
K13	14,3	14,1	0,1	6
K14	14,3	14,1	0,1	6
K15	14,3	14,1	0,1	6
K16	14,3	14,1	0,1	6
K17	14,3	14,1	0,1	6
K18	14,3	14,1	0,2	6
K19	14,3	14,1	0,2	6
K20	14,3	14,1	0,2	6
K21	14,3	14,1	0,2	6
K22	14,3	14,1	0,2	6
K23	14,3	14,1	0,2	6
K24	14,3	14,1	0,2	6
K25	14,3	14,1	0,2	6
K26	14,3	14,1	0,2	6
K27	14,3	14,1	0,2	6
K28	14,3	14,1	0,2	6
K29	14,3	14,1	0,2	6
K30	14,4	14,1	0,2	6
K31	14,4	14,1	0,2	6
K32	14,4	14,1	0,3	6
K33	14,4	14,1	0,3	6
K34	14,5	14,1	0,3	6
K36	14,3	14,1	0,2	6
K37	14,3	14,1	0,2	6
K38	14,3	14,1	0,2	6
K39	14,3	14,1	0,2	6
K40	14,3	14,1	0,1	6
K41	14,3	14,1	0,1	6
K42	14,3	14,1	0,1	6
K43	14,3	14,1	0,2	6
A01	14,3	14,1	0,2	6
A02	14,3	14,1	0,2	6
A03	14,3	14,1	0,2	6
A04	14,3	14,1	0,2	6
A05	14,3	14,1	0,2	6
A06	14,3	14,1	0,2	6
A07	14,3	14,1	0,2	6
A08	14,4	14,1	0,2	6
A09	14,3	14,1	0,2	6
A10	14,3	14,1	0,2	6
A11	14,3	14,1	0,2	6
A12	14,3	14,1	0,2	6
A13	14,3	14,1	0,2	6
A14	14,3	14,1	0,2	6
A15	14,3	14,1	0,2	6
A16	14,3	14,1	0,2	6
A17	14,3	14,1	0,2	6
A18	14,3	14,1	0,2	6
A19	14,3	14,1	0,2	6
A20	14,3	14,1	0,2	6
A21	14,3	14,1	0,2	6
A22	14,3	14,1	0,2	6
A23	14,3	14,1	0,2	6
B01	14,3	14,1	0,2	6

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
B02	14,3	14,1	0,2	6
B03	14,3	14,1	0,2	6
B04	14,3	14,1	0,2	6
B05	14,3	14,1	0,2	6
B06	14,3	14,1	0,2	6
B07	14,3	14,1	0,2	6
B08	14,4	14,1	0,2	6
B09	14,4	14,1	0,2	6
B10	14,3	14,1	0,2	6
B11	14,3	14,1	0,2	6
B12	14,3	14,1	0,2	6
B13	14,3	14,1	0,2	6
B14	14,3	14,1	0,2	6
B15	14,3	14,1	0,2	6
B16	14,3	14,1	0,2	6
B17	14,3	14,1	0,2	6
B18	14,3	14,1	0,2	6
B19	14,3	14,1	0,2	6
B20	14,3	14,1	0,2	6
B21	14,3	14,1	0,2	6
B22	14,3	14,1	0,2	6
B23	14,3	14,1	0,2	6
B24	14,3	14,1	0,2	6
C01	14,3	14,1	0,2	6
C02	14,3	14,1	0,2	6
C03	14,3	14,1	0,2	6
C04	14,3	14,1	0,2	6
C05	14,4	14,1	0,2	6
C06	14,4	14,1	0,2	6
C07	14,4	14,1	0,2	6
C08	14,4	14,1	0,2	6
C09	14,4	14,1	0,3	6
C10	14,4	14,1	0,3	6
C11	14,4	14,1	0,3	6
C12	14,4	14,1	0,3	6
C13	14,4	14,1	0,3	6
C14	14,4	14,1	0,3	6
C15	14,4	14,1	0,3	6
C16	14,5	14,1	0,3	6
C17	14,5	14,1	0,4	6
C18	14,5	14,1	0,4	6
C19	14,5	14,1	0,3	6
C20	14,5	14,1	0,3	6
C21	14,4	14,1	0,3	6
C22	14,4	14,1	0,2	6
C23	14,4	14,1	0,2	6
C24	14,3	14,1	0,2	6
C25	14,3	14,1	0,2	6
C26	14,3	14,1	0,2	6
C27	14,3	14,1	0,2	6
C28	14,3	14,1	0,2	6
C29	14,3	14,1	0,2	6
C30	14,4	14,1	0,2	6
C31	14,4	14,1	0,2	6
C32	14,4	14,1	0,2	6
C33	14,4	14,1	0,2	6
C34	14,4	14,1	0,2	6
C35	14,4	14,1	0,2	6
C36	14,4	14,1	0,3	6
C37	14,4	14,1	0,3	6
C38	14,4	14,1	0,3	6
C39	14,4	14,1	0,3	6
C40	14,4	14,1	0,3	6
C41	14,4	14,1	0,3	6
C42	14,4	14,1	0,3	6
C43	14,4	14,1	0,3	6

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
C44	14,4	14,1	0,3	6
C45	14,4	14,1	0,3	6
C46	14,4	14,1	0,2	6
C47	14,4	14,1	0,2	6
C48	14,3	14,1	0,2	6
C49	14,3	14,1	0,2	6
C30	14,4	14,1	0,2	6
C31	14,4	14,1	0,2	6
C32	14,4	14,1	0,2	6
C33	14,4	14,1	0,2	6
C34	14,4	14,1	0,2	6
C35	14,4	14,1	0,2	6
C36	14,4	14,1	0,3	6
C37	14,4	14,1	0,3	6
C38	14,4	14,1	0,3	6
C39	14,4	14,1	0,3	6
C40	14,4	14,1	0,3	6
C41	14,4	14,1	0,3	6
C42	14,4	14,1	0,3	6
C43	14,4	14,1	0,3	6
C44	14,4	14,1	0,3	6
C45	14,4	14,1	0,3	6
C46	14,4	14,1	0,2	6
C47	14,4	14,1	0,2	6
C04	14,3	14,1	0,2	6
C05	14,4	14,1	0,2	6
C06	14,4	14,1	0,2	6
C07	14,4	14,1	0,2	6
C08	14,4	14,1	0,2	6
C09	14,4	14,1	0,3	6
C10	14,4	14,1	0,3	6
C11	14,4	14,1	0,3	6
C12	14,4	14,1	0,3	6
C13	14,4	14,1	0,3	6
C14	14,4	14,1	0,3	6
C15	14,4	14,1	0,3	6
C16	14,5	14,1	0,3	6
C17	14,5	14,1	0,4	6
C18	14,5	14,1	0,4	6
C19	14,5	14,1	0,3	6
C20	14,5	14,1	0,3	6
C21	14,4	14,1	0,3	6
C22	14,4	14,1	0,2	6
C23	14,4	14,1	0,2	6
C24	14,3	14,1	0,2	6
C25	14,3	14,1	0,2	6
C48	14,3	14,1	0,2	6
W01	14,7	14,6	0,2	6
W02	14,8	14,6	0,2	6
W03	14,8	14,6	0,2	6
W04	14,8	14,6	0,2	6
W05	14,8	14,6	0,2	6
W06	14,7	14,6	0,1	6
W07	14,4	14,1	0,3	6
W08	14,2	14,1	0,1	6

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
K01	7,3	7,3	0,0
K02	7,3	7,3	0,0
K03	7,3	7,3	0,0
K04	7,3	7,3	0,0
K05	7,3	7,3	0,0
K06	7,3	7,3	0,0
K07	7,3	7,3	0,0
K08	7,3	7,3	0,0
K09	7,3	7,3	0,0
K10	7,3	7,3	0,0
K11	7,3	7,3	0,0
K12	7,3	7,3	0,0
K13	7,3	7,3	0,0
K14	7,3	7,3	0,0
K15	7,3	7,3	0,0
K16	7,3	7,3	0,0
K17	7,3	7,3	0,0
K18	7,3	7,3	0,0
K19	7,3	7,3	0,0
K20	7,3	7,3	0,0
K21	7,3	7,3	0,0
K22	7,3	7,3	0,0
K23	7,3	7,3	0,0
K24	7,3	7,3	0,0
K25	7,3	7,3	0,0
K26	7,3	7,3	0,0
K27	7,3	7,3	0,0
K28	7,3	7,3	0,0
K29	7,3	7,3	0,1
K30	7,3	7,3	0,1
K31	7,3	7,3	0,1
K32	7,3	7,3	0,1
K33	7,3	7,3	0,1
K34	7,3	7,3	0,1
K36	7,3	7,3	0,0
K37	7,3	7,3	0,0
K38	7,3	7,3	0,0
K39	7,3	7,3	0,0
K40	7,3	7,3	0,0
K41	7,3	7,3	0,0
K42	7,3	7,3	0,0
K43	7,3	7,3	0,0
A01	7,3	7,3	0,0
A02	7,3	7,3	0,0
A03	7,3	7,3	0,0
A04	7,3	7,3	0,0
A05	7,3	7,3	0,1
A06	7,3	7,3	0,1
A07	7,3	7,3	0,1
A08	7,3	7,3	0,1
A09	7,3	7,3	0,0
A10	7,3	7,3	0,0
A11	7,3	7,3	0,0
A12	7,3	7,3	0,0
A13	7,3	7,3	0,0
A14	7,3	7,3	0,0
A15	7,3	7,3	0,0
A16	7,3	7,3	0,0
A17	7,3	7,3	0,0
A18	7,3	7,3	0,0
A19	7,3	7,3	0,0
A20	7,3	7,3	0,0
A21	7,3	7,3	0,0
A22	7,3	7,3	0,0
A23	7,3	7,3	0,0
B01	7,3	7,3	0,0
B02	7,3	7,3	0,0

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
B03	7,3	7,3	0,0
B04	7,3	7,3	0,1
B05	7,3	7,3	0,1
B06	7,3	7,3	0,1
B07	7,3	7,3	0,1
B08	7,3	7,3	0,1
B09	7,3	7,3	0,1
B10	7,3	7,3	0,1
B11	7,3	7,3	0,0
B12	7,3	7,3	0,0
B13	7,3	7,3	0,0
B14	7,3	7,3	0,0
B15	7,3	7,3	0,0
B16	7,3	7,3	0,0
B17	7,3	7,3	0,0
B18	7,3	7,3	0,0
B19	7,3	7,3	0,0
B20	7,3	7,3	0,0
B21	7,3	7,3	0,0
B22	7,3	7,3	0,0
B23	7,3	7,3	0,0
B24	7,3	7,3	0,1
C01	7,3	7,3	0,0
C02	7,3	7,3	0,0
C03	7,3	7,3	0,1
C04	7,3	7,3	0,1
C05	7,3	7,3	0,1
C06	7,3	7,3	0,1
C07	7,3	7,3	0,1
C08	7,3	7,3	0,1
C09	7,3	7,3	0,1
C10	7,3	7,3	0,1
C11	7,3	7,3	0,1
C12	7,3	7,3	0,1
C13	7,3	7,3	0,1
C14	7,3	7,3	0,1
C15	7,3	7,3	0,1
C16	7,3	7,3	0,1
C17	7,3	7,3	0,1
C18	7,3	7,3	0,1
C19	7,3	7,3	0,1
C20	7,3	7,3	0,1
C21	7,3	7,3	0,1
C22	7,3	7,3	0,1
C23	7,3	7,3	0,1
C24	7,3	7,3	0,1
C25	7,3	7,3	0,1
C26	7,3	7,3	0,0
C27	7,3	7,3	0,0
C28	7,3	7,3	0,0
C29	7,3	7,3	0,0
C30	7,3	7,3	0,1
C31	7,3	7,3	0,1
C32	7,3	7,3	0,1
C33	7,3	7,3	0,1
C34	7,3	7,3	0,1
C35	7,3	7,3	0,1
C36	7,3	7,3	0,1
C37	7,3	7,3	0,1
C38	7,3	7,3	0,1
C39	7,3	7,3	0,1
C40	7,3	7,3	0,1
C41	7,3	7,3	0,1
C42	7,3	7,3	0,1
C43	7,3	7,3	0,1
C44	7,3	7,3	0,1
C45	7,3	7,3	0,1

Rekenresultaten
Inclusief beoogde ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit - toekomstig inclusief plan - snelwegdubbelcorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
C46	7,3	7,3	0,1
C47	7,3	7,3	0,1
C48	7,3	7,3	0,1
C49	7,3	7,3	0,0
C30	7,3	7,3	0,1
C31	7,3	7,3	0,1
C32	7,3	7,3	0,1
C33	7,3	7,3	0,1
C34	7,3	7,3	0,1
C35	7,3	7,3	0,1
C36	7,3	7,3	0,1
C37	7,3	7,3	0,1
C38	7,3	7,3	0,1
C39	7,3	7,3	0,1
C40	7,3	7,3	0,1
C41	7,3	7,3	0,1
C42	7,3	7,3	0,1
C43	7,3	7,3	0,1
C44	7,3	7,3	0,1
C45	7,3	7,3	0,1
C46	7,3	7,3	0,1
C47	7,3	7,3	0,1
C04	7,3	7,3	0,1
C05	7,3	7,3	0,1
C06	7,3	7,3	0,1
C07	7,3	7,3	0,1
C08	7,3	7,3	0,1
C09	7,3	7,3	0,1
C10	7,3	7,3	0,1
C11	7,3	7,3	0,1
C12	7,3	7,3	0,1
C13	7,3	7,3	0,1
C14	7,3	7,3	0,1
C15	7,3	7,3	0,1
C16	7,3	7,3	0,1
C17	7,3	7,3	0,1
C18	7,3	7,3	0,1
C19	7,3	7,3	0,1
C20	7,3	7,3	0,1
C21	7,3	7,3	0,1
C22	7,3	7,3	0,1
C23	7,3	7,3	0,1
C24	7,3	7,3	0,1
C25	7,3	7,3	0,1
C48	7,3	7,3	0,1
W01	7,6	7,6	0,0
W02	7,6	7,6	0,0
W03	7,6	7,6	0,1
W04	7,6	7,6	0,1
W05	7,6	7,6	0,1
W06	7,6	7,6	0,0
W07	7,3	7,3	0,1
W08	7,3	7,3	0,0