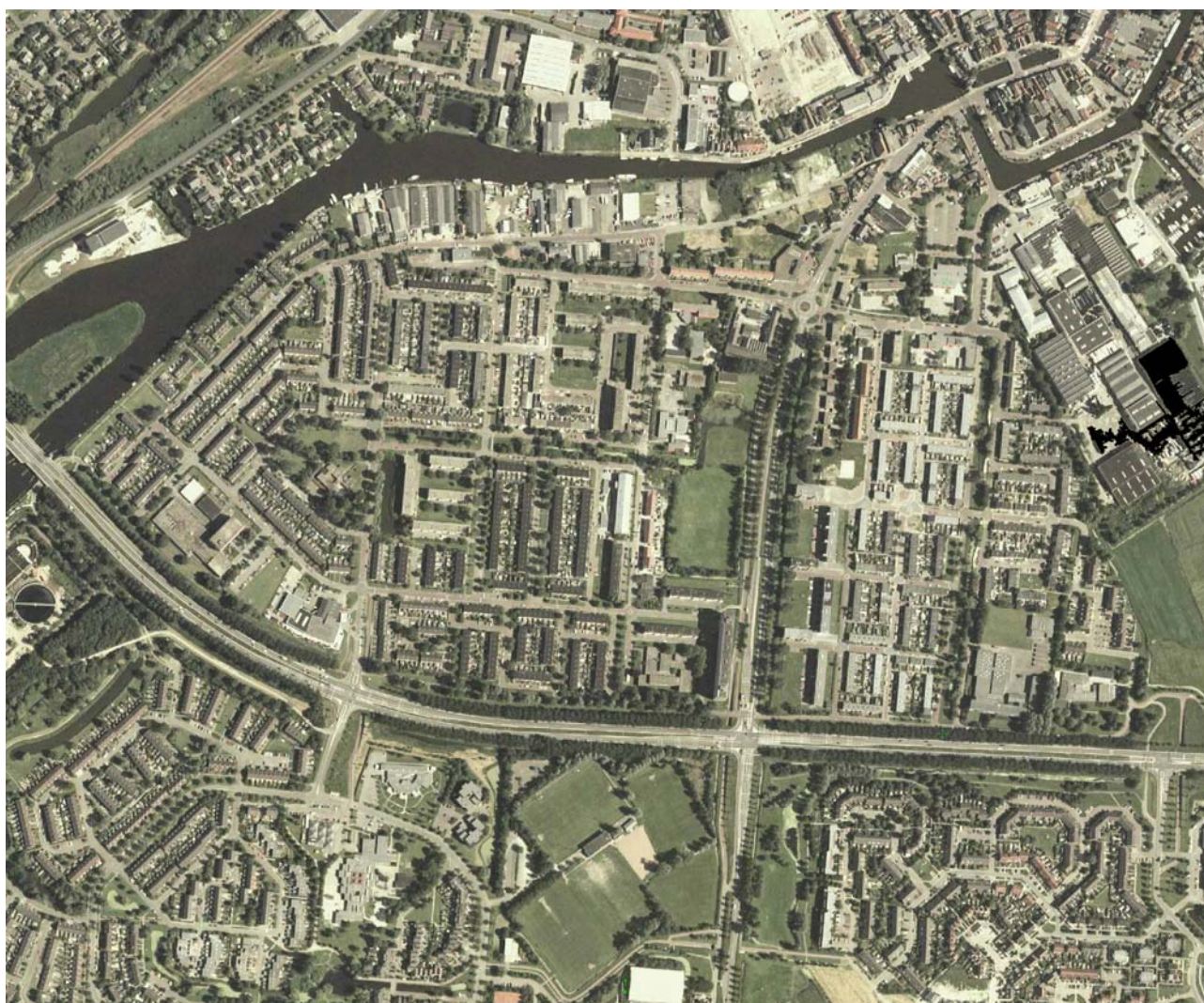


GEMEENTE SNEEK

Bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West



Vastgesteld

15 september 2009

Gemeente Sneek

Bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

INHOUD:
TOELICHTING
REGELS
PLANKAART

Werknummer : 327.501.01 RH/JdO
Datum: 15 september 2009

Toelichting

INHOUD

blz

1.	INLEIDING	1
1.1.	Situering en begrenzing van het plan	1
1.2.	Doel van het plan	2
2.	ALGEMENE ASPECTEN	3
2.1.	Bij het plan behorende stukken	3
2.2.	Samenhang met andere plannen	3
2.2.1.	Streekplan Fryslân 2006	3
2.2.2.	Tracébesluit Rijksweg 7 Sneek)	4
2.2.3.	Ontwikkelingsvisie Sneek 2000-2005.....	4
2.2.4.	Structuurplan Koers voor Sneek)	5
2.2.5.	Woonplan Sneek 2005-2010, de reanimatie van de doorstroming	6
2.2.6.	Geeuwvisie	6
2.3.	Vigerende plannen en aan het gebied grenzende plannen.....	7
3.	PLANBESCHRIJVING	9
3.1.	Algemeen.....	9
3.2.	Wonen.....	9
3.3.	Niet-woonfuncties	11
3.4.	Functieverandering	14
3.5.	Waterstad.....	14
3.6.	Verkeersaspecten	17
3.7.	Groen en water	17
3.8.	Sociale veiligheid	18
3.9.	Beeldkwaliteit.....	18
4.	JURIDISCHE OPZET	21
4.1.	Inleiding.....	21
4.2.	Kaart	21
4.3.	Regels.....	21
5.	UITVOERBAARHEIDSASPECTEN	25
5.1.	Milieuaspecten.....	25
5.1.1.	Geluidhinder wegverkeerslawaaï	25
5.1.2.	Reconstructie bestaande wegen	25
5.1.3.	Geluidszone industrielawaai	26
5.1.4.	Luchtkwaliteit	28
5.1.5.	Hinder van bedrijfsactiviteiten	28
5.1.6.	Externe veiligheid	28
5.2.	Bodem.....	29
5.3.	Waterparagraaf	29
5.4.	Archeologie	30
5.5.	Kabels en leidingen	31
5.6.	Natuur en natuurwaarden	31
5.7.	Handhaving.....	32
5.8.	Economische uitvoerbaarheid	32

6.	INSPRAAK EN OVERLEG.....	33
6.1.	Inspraak	33
6.2.	Overleg	33

BIJLAGE: Inspraak en Overleg

Het gebied wordt globaal begrensd door de Stadsrondweg aan de zuidzijde, de Geeuw aan de west en noordzijde, de Frieswijkstraat aan de noordzijde en het bedrijventerrein Woudvaart aan de oostzijde. De locatie het Perk is buiten dit bestemmingsplan gelaten, voor deze locatie zal een apart bestemmingsplan worden opgesteld. De exacte begrenzing is weergegeven op de plankaart met de aanduiding "plangrens". De plangrens valt waar mogelijk samen met de begrenzing van aangrenzende vigerende of in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen.

Het plangebied is voornamelijk een woongebied dat gerealiseerd is in de jaren '60 en draagt de typische stedenbouwkundige structuur van die jaren met zich mee. De wijken Lemmerweg Oost en -West bestaan uit zowel gestapelde woningen als uit eengezinswoningen. De gestapelde woningen zijn voornamelijk vier lagen hoog (een enkele is hoger). De eengezinswoningen zijn voornamelijk rijwoningen. In de wijken bevindt zich tussen de woningen en met name tussen de gestapelde woningen veel groen. Daarnaast zijn er over de wijken verspreid enkele maatschappelijke voorzieningen zoals scholen, een kinderdagverblijf en een wijkcentrum en lichte bedrijvigheid aanwezig. Inmiddels worden deze woongebieden in het kader van het herstructureringsprogramma aangepakt en is de herstructurering in een vergevorderd stadium. De Lemmerweg doorsnijdt de woonwijk en vormt de belangrijkste ontsluiting voor het gebied richting het centrum en de zuidelijke Stadsrondweg. Lemmerweg West wordt niet alleen door de Lemmerweg maar ook via de Westhemstraat op de Stadsrondweg ontsloten.

Aan de noordzijde van Lemmerweg West ligt het bedrijventerrein IJlsterkade. Het terrein is gelegen aan de Geeuw. Hier is naast gemengde bedrijvigheid een aantal aan de watersport gelieerde bedrijven gevestigd.

1.2. Doel van het plan

In de woonwijken Lemmerweg Oost en -West is de herstructurering in een vergevorderd stadium. De actualisering is bedoeld om de bestaande situatie, voorzover die afwijkt van de huidige regelingen, een definitieve juridische basis te verschaffen en de afronding van de herstructurering mogelijk te maken. Daarnaast wordt een juridische basis gelegd voor een aantal nieuwe ontwikkelingen.

Eén van de belangrijkste ontwikkelingen is de ombouw van de rondweg naar de Rijksweg A7. Vooral aan de presentatie van Sneek richting deze Rijksweg wordt veel waarde gehecht en daartoe is een visie geformuleerd. Dit is vertaald in het plan "Waterstad Sneek", dat uitwerkingsvoorstellen geeft voor de zone die grenst aan de A7. Het gebied Lemmerweg Oost en -West maakt hiervan deel uit. Eén en ander betekent een herstructurering van deze zone.

Het plan is tevens gericht op de ruimtelijke revitalisering van het bedrijventerrein IJlsterkade. Daarbij wordt de ontwikkeling van meer watersport gebonden bedrijvigheid voorgestaan. Het gebied IJlsterkade kent thans geen planologische bescherming tegen ongewenste ontwikkelingen, omdat er deels geen bestemmingsplan voor geldt en deels een verouderd plan van toepassing is.

2. ALGEMENE ASPECTEN

2.1. Bij het plan behorende stukken

Het bestemmingsplan Lemmerweg Oost en -West is vervat in:

- de plankaart, tekeningnummer 327.501.01 bestaande uit één blad, waarop de bestemmingen van de in het plan gelegen gronden en bijbehorende verklaringen aangegeven;
- de regels, waarin bepalingen zijn opgenomen over de inhoud van de bestemmingen en bepalingen omtrent het gebruik van gronden en de toelaatbaarheid van bebouwing.

Het bestemmingsplan gaat vergezeld van deze toelichting. Hierin wordt de opzet van het bestemmingsplan beschreven en verantwoord en zijn de aan het plan ten grondslag liggende gedachte vermeld, alsmede de resultaten van inventarisatie en onderzoek.

2.2. Samenhang met andere plannen

2.2.1. Streekplan Fryslân 2006

Op 16 december 2006 is het Streekplan vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Centraal uitgangspunt is de 'kwaliteit fan de romte', uitgedrukt in gebruiks-, belevings- en toekomstwaarde. Ingezet wordt op een ondeelbaar Fryslân waarin de onderscheiden kwaliteiten van stad en platteland behouden blijven en versterkt worden.

Ruimtelijke kwaliteit dient zowel economische, sociale, ecologische als culturele belangen en is daarmee voor alle functies in Fryslân essentieel. In het ontwerp en tijdens de uitvoering van ruimtelijke plannen moet expliciet gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde worden toegevoegd aan de omgeving. Deze drie waarden waarborgen op de langere termijn een doelmatig gebruik en herkenbaarheid van de ruimte.

De provincie Fryslân zet in op de concentratie van verstedelijking in de stedelijke bundelingsgebieden, zonder dat dit ten koste gaat van de vitaliteit van het omringende platteland. Sneek vormt samen met Drachten en Heerenveen de stedelijke centra in de A7-zone. Deze steden zijn de belangrijkste groeikernen in het zuiden van Fryslân met een goede ontsluiting en op relatief korte afstand van economische centra buiten Fryslân. De ruimtedruk van wonen, werken en voorzieningen is er relatief hoog. De provincie zet in op het verder benutten van de potenties van deze stedelijke centra voor wonen, bedrijvigheid en dienstverlening.

Om de gewenste woningbouwverdeling naar bundelingsgebieden en regio's te bereiken en te sturen op kwalitatieve doelen hanteert de woningbouwrichtgetallen per regio en per gemeente.

Ten aanzien van het thema wonen streeft de provincie onder andere naar zorgvuldig ruimtegebruik. Nieuwe woningen worden zoveel mogelijk eerst in het bestaande bebouwde gebied van de kernen opgevangen. Het streven is 30-40% van de woningtoename in bestaande bebouwd gebied te realiseren. Bij herstructurering zet de provincie in op 100% terugbouw binnen het bebouwde gebied. Nieuwe woonuitbreidingen hebben in beginsel een minimale dichtheid van 15 woningen per hectare.

De provincie streeft verder naar verbetering van de leefbaarheid en sociale samenhang in de stedelijke centra door onder andere in te zetten op een gevarieerd en gedifferentieerd woningaanbod dat ook in het hogere segment keuzemogelijkheden biedt en een

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

ruimtelijke concentratie van gevarieerde werkfuncties en voorzieningen. Specifiek noemt de provincie het belang voldoende aandacht te besteden aan de realisering van betaalbare en levensloopbestendige woningen in het lagere en middensegment.

Ten aanzien van het thema werken streeft de provincie ernaar dat het type en de schaal van de werkfuncties aansluit bij de kernenstructuur door specifieke vestigingscondities op te stellen om nadelige effecten te voorkomen en juist positieve effecten te genereren. Voor Sneek geldt dat de vestiging van zware bedrijven qua aard en verschijningsvorm dient te worden afgewogen ten opzichte van het recreatieve (watersport)profiel van Sneek.

2.2.2. Tracébesluit Rijksweg 7 Sneek (oktober 2004)

In verband met de reconstructie van de Rijksweg 7 heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat een tracébesluit opgesteld. Op 11 oktober 2004 heeft minister Peijs haar handtekening gezet onder het Tracébesluit Rijksweg 7 Sneek. Hiermee is officiële goedkeuring gegeven aan het plan voor de aanpassing van de zuidelijke rondweg.

Het Tracébesluit Rijksweg 7 Sneek voorziet in de te nemen maatregelen aan en nabij de Rijksweg 7 op het traject van het Rasterhoffpark tot de Geeuw. Daarnaast is voorzien in de aanleg van een aquaduct onder de Geeuw, de aanleg van een verbinding tussen de Geeuw en de aansluiting op de Rijksweg 7 ter hoogte van Folsgare. Daarnaast beschrijft het tracébesluit diverse maatregelen ten behoeve van de aansluiting van het bestaande wegennet op de vernieuwde Rijksweg 7.

De belangrijkste ingrepen die van invloed zijn op het plangebied van Lemmerweg Oost en -West zijn:

- de aanleg van een nieuw tracé voor de hoofdrijbanen van de Rijksweg 7 tussen de Geeuw en het bedrijventerrein Woudvaart.
- de aanleg van een ongelijkvloerse kruising (viaduct) over de Rijksweg 7 ter hoogte van de Westhemstraat;
- de aanleg van een ongelijkvloerse kruising (een verhoogde rotonde) met op- en afritten ter hoogte van de Lemmerweg ten behoeve van de ontsluiting van de Rijksweg 7 op het onderliggend wegennet;
- verbindingsweg Lemmerweg - Oost.

Het nieuwe tracé van de Rijksweg 7 ligt buiten het onderhavige bestemmingsplan.

2.2.3. Ontwikkelingsvisie Sneek 2000-2005

De Ontwikkelingsvisie Sneek 2000-2005 (vastgesteld d.d. 19 januari 1993) brengt de gewenste ruimtelijke structuur van Sneek in beeld. De Ontwikkelingsvisie zoekt aansluiting bij de kenmerkende kwaliteiten, waarop zal worden voortgebouwd bij verdere ontwikkeling. Kenmerkend voor Sneek is een basisstructuur, die bestaat uit een radiaal gericht stelsel van vaarten, groene "scheggen" en aders, hoofdwegen en andere routes. Tussen en aan deze dragers liggen de woon- en werkgebieden, de wandel- en sportparken en de andere elementen. De radialen verbinden deze gebieden met het stadshart en het omland; in tangentiële richting worden deze gebieden met elkaar verbonden door de stadsrondweg en enkele andere hoofdwegen, alsmede door routes voor langzaam verkeer.

De kwaliteit van het stads- en landschapsbeeld wordt vooral door de structuur en het

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

aanzien van de dragers bepaald. Bij de ruimtelijke ontwikkeling staat verhoging van de ruimtelijke kwaliteit (inrichting en aanzien) hiervan voorop. Sneek wil vooral de radiaalge-richte lijnen waarmee de stad aan het ommeland is gebonden benutten en "uitbouwen".

Wat betreft de werkgelegenheid wordt gesteld, dat Sneek over een gevarieerd en vitaal aanbod beschikt. Werkgelegenheidsgroei zal in de eerste plaats worden gerealiseerd vanuit de bestaande werkgelegenheid. In dit verband streeft Sneek een relatief ruime opvang van bevolkingsgroei van economisch gebonden, na bij de bepaling van de eigen woningbehoefte. Hierbij gaat het met name om het benutten van bestaande en potentiële woonkwaliteiten (onder meer aan recreatief vaarwater).

In deze visie wordt verder onder het thema 'Vaarstad' geconstateerd dat een verbetering van de beeldkwaliteit van de Geeuwoevers gewenst is. Hier wordt gestreefd naar revitalisering van de IJlsterkade ten gunste van watersportbedrijvigheid en het tot stand brengen van een waterfront met woonbebouwing.

Onder het thema "Bedrijfsvestigingsplaats" wordt gesteld dat kwaliteitszorg voor de bestaande bedrijventerreinen de nodige ruimtelijke condities schept voor bedrijfsvestiging. In dit verband wordt onder meer ook de revitalisering van de oeverstroken langs de Geeuw genoemd.

2.2.4. Structuurplan Koers voor Sneek (december 2000)

Dit plan bouwt voort op de ontwikkelingsvisie 2000-2005 en beschrijft de ruimtelijke en functionele ontwikkelingen van de stad op structuurniveau. Er wordt aandacht gegeven aan de ambities op het gebied van wonen, werken en voorzieningen. Het centrale thema is de wisselwerking en wederzijdse versterking tussen de functie van Sneek als goed bereikbaar en vitaal centrum van de regio Zuidwest Friesland en de functie van Sneek als groeipool in Friesland en de A7 zone.

Sneek wil een substantiële bijdrage leveren aan de werkgelegenheid en de vraag naar woningen en voorzieningen. Bereikbaarheid en een goede stedenbouwkundige inpassing zijn daarbij essentieel.

Uitgangspunten voor de stedenbouwkundige vormgeving van Sneek zijn een compacte, concentrische opbouw, een radiale structuur en de vaarstad-as (attractieve waterfronten en water als bepalend element voor samenhang, toerisme en verblijfsklimaat).

Ten aanzien van wonen zet Sneek in op een breed scala aan woonmilieus. De gemeente Sneek streeft naar een evenwichtige verdeling tussen herstructurering, inbreiding en uitbreiding. Wat betreft werken bestaat er naast gemengde en moderne bedrijventerreinen vooral behoefte aan gebieden die zijn gericht op kantoren en watersport. Daarnaast is de werkgelegenheid in de zakelijke dienstverlening een belangrijke sector voor Sneek.

Bij voorzieningen richt de gemeente Sneek zich vooral op onderwijs, gezondheidszorg, sport en cultuur. Ten aanzien van onderwijs streeft men naar een evenwichtige spreiding van basisonderwijs over de stad en omvangrijke huisvestingsoperaties voor speciaal-, voortgezet en middelbaar beroepsonderwijs.

Om de bereikbaarheid te verbeteren wil de gemeente Sneek doorgaande verkeersroutes door de stadskern waar mogelijk ontkrachten en hiervoor de rondwegen benutten.

De strategische opgave voor Sneek bestaat o.a. uit: 2500 nieuwe woningen, herstructurering van verouderde woongebieden, herstructurering van beide oevers van de Geeuw, spoedige voltooiing van een hoogwaardige ringwegstructuur, een aanmerkelijke verbetering van de bereikbaarheid van de binnenstad en stedenbouwkundige inpassing van de toekomstige A7 in de woonmilieu's van Sneek Zuid.

Ten aanzien van het plangebied geldt specifiek:

- In het ontwikkelingsbeeld 2005-2010 is de wijk Lemmerweg - West aangegeven als herstructureringslocatie.
- Belangrijke projecten rond het plangebied zijn de herstructurering van de A7 en de ontwikkeling van IJlsterkade-west. Langs de IJlsterkade en de A7 is het ontwikkelingsbeeld gericht op verbetering van de randzones en ontwikkeling van kantoren.
- De zuidrand van de Lemmerweg West en - Oost langs de A7 wordt gezien als de etalage van Sneek. Om de etalagewerking te versterken wordt gedacht aan een gemengde functie van wonen in combinatie met kantoren en werken.
- De Lemmerweg is aangegeven als onderdeel van de hoofdwegenstructuur en vormt een belangrijke de verbindingsweg vanuit de zuidelijke wijken naar de binnenstad.

2.2.5. Woonplan Sneek 2005-2010, de reanimatie van de doorstroming (april 2005)

Vanwege ontwikkelingen in de woningmarkt, zoals de stijging van de prijzen van koopwoningen, is de doorstroming op de woningmarkt gestagneerd. Het woonplan 2005 -2010 heeft de ambitie om die doorstroming te bevorderen, door een gedifferentieerd woningaanbod te realiseren. Het accent ligt op de bouw van woningen voor de steeds groter worden groep senioren en personen met een lichamelijke of geestelijke beperking, huurwoningen en betaalbare koopwoningen. Voor de periode 2005 – 2010 mag de gemeente op basis van provinciaal beleid 13.00 – 1500 woningen aan de woningvoorraad toevoegen. Daarnaast heeft de gemeente Sneek, in samenwerking met de woningcorporaties, de ambitie om ruim 550 woningen te vervangen. Door de stagnatie op de woningmarkt is de woningbouw gestagneerd. De netto plancapaciteit van alle woningbouwlocaties bedraagt 1480 eenheden. Die capaciteit is voldoende om de het provinciale richtgetal van 1339 te halen. Overigens doet de provincie, op basis van de meest recente bevolkingsprognoses, op alle Friese gemeenten een beroep om de restrictiegetallen over een langere periode tot 2016 te verdelen. Hiertoe zijn woningbouwafspraken voor de periode 2010-2016 in voorbereiding. In het woonplan worden voor de periode 2005-2009 binnen het onderhavige plangebied een tweetal locaties voor woningbouw aangegeven. Het gaat om 36 woningen aan de Frieswijkstraat (Koningin Emmaschool) en 90 woningen op de locatie Waterstad/A7. Van de plannen die voor Sneek in de pijplijn zitten zal een aantal geheel of gedeeltelijk in de tijd worden opgeschoven. Voor de locatie Waterstad/A7 zijn 108 woningen voorzien in de periode 2010-2016.

2.2.6. Geeuwvisie

Voor toekomstige ontwikkelingen om en nabij de Geeuw is een visie opgesteld. De visie is breed opgesteld, waarbij zowel burgers, bedrijfsleven, gemeente en overige belanghebbenden zijn betrokken. Het Geeuweiland en de IJlsterkade zijn twee gebieden die in de plannen betrokken zijn. In het voorkeursmodel zoals deze aan de hand van alle reacties is opgesteld, wordt het volgende vermeld over het Geeuweiland en de IJlsterkade.

Geeuweiland

Het Geeuweiland wordt gezien als verblijfsgebied en schakel tussen Sneek en landelijk Fryslân. het gebied kan vooral in de zomer aantrekkelijk zijn voor recreanten. Een eventuele horecavoorziening zal dan alleen in de zomermaanden nuttig zijn.

IJlsterkade

Het streven is om het gebied aan de IJlsterkade te bestemmen voor kwalitatief hoogwaardige kleinschalige bedrijvigheid. Daarbij wordt gedacht aan het aanbrengen van brede insteechhavens, met hieromheen bebouwing, waarbij in de plint van deze bebouwing bedrijvigheid plaats kan vinden. Zo ontstaat een levendige combinatie van wonen en werken met openbaar toegankelijke oevers aan de Geeuw. Het gebied krijgt een relatie met de overzijde van de Geeuw waar ook het accent ligt op watersport.

2.3. Vigerende plannen en aan het gebied grenzende plannen



In het plangebied vigeren de volgende bestemmingsplannen (zie figuur):

1. bestemmingsplan Buitengebied Sneek, vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 22-06-'82 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten d.d. 04-07-'83;
2. bestemmingsplan Tinga-oud, vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 26-08-'69 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten d.d. 08-01-'70;
3. bestemmingsplan Herziening plan in onderdelen 1961, vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 24-08-'61 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten d.d. 04-06-'62;
4. bestemmingsplan Plan in onderdelen 1953 vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 19-06-'53 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten d.d. 20-04-'54.
5. bestemmingsplan Lemmerweg-Oost II, vastgesteld d.d. 21-02-'78 en goedgekeurd d.d. 23-03-'79;
6. bestemmingsplan 1^e herziening Tinga-Duinterp sectie I, vastgesteld d.d. 21-11-

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

- '72 en goedgekeurd d.d. 22-11-'73;
7. bestemmingsplan Landelijk gebied, vastgesteld d.d. 23-07-1999 en goedgekeurd d.d. 13-02-2000.

Aan het gebied grenzende plannen (zie figuur):

- A. bestemmingsplan IJlsterplein;
- B. bestemmingsplan Woudvaart;
- C. bestemmingsplan tracé A7 (Lemmerweg-Woudvaart);
- D. bestemmingsplan Tinga;
- E. bestemmingsplan Landelijk gebied;
- F. bestemmingsplan Stationsomgeving.

3. PLANBESCHRIJVING

3.1. Algemeen

Het onderhavige bestemmingsplan heeft vooral betrekking op het adequaat regelen van de bestaande toestand in het plangebied. Dit houdt in dat de aanwezige bebouwing in beginsel "positief" is bestemd.

Voor de bestemmingsplanmethodiek is gekozen voor een regeling die zo globaal en flexibel mogelijk is, maar tevens voldoende rechtszekerheid verschaft aan de burger. Dit betekent dat gekozen is voor een regeling, die globaal is waar mogelijk en gedetailleerd is waar noodzakelijk.

Voor het gedeelte waarin het consolideren van de bestaande situatie centraal staat (overwegend woningen), is gekozen voor een algemene regeling voor de woonfunctie, ook andere functies in het gebied voor zover deze ondergeschikt zijn aan de woonfunctie worden ondergebracht onder één globale bestemming, "Woongebied -W-".

Afwijkende woonvormen zoals niet in een bouwblok gelegen gestapelde woningen of de meer zelfstandige niet-woonfuncties zoals bedrijven, maatschappelijke doeleinden etc. zijn daarentegen afzonderlijk bestemd met een specifieke op deze functie toegesneden gedetailleerde bestemmingsregeling.

Naast het vastleggen van de bestaande situatie zijn een aantal nieuwe ontwikkelingen voorzien. In de volgende paragrafen wordt op de verschillende onderdelen van het bestemmingsplan nader ingegaan. De ontwikkelingen in het kader van het project "Waterstad Sneek" zijn apart beschreven in paragraaf 3.5.

3.2. Wonen

Herstructureringsplan

Voor Lemmerweg Oost en -West is een herstructureringsplan opgesteld. De uitvoering van het plan is momenteel in een vergevorderd stadium. De plannen behelzen naast renovatie van woningen, onder andere het herinrichten van de openbare ruimte, het slopen van woningen ten gunste van een pleintje en groen, het omzetten van rijwoningen in twee-onder-één-kap woningen, vervangende nieuwbouw en het aanbrengen van een kap op tweelaagse bebouwing. De plannen die reeds zijn uitgevoerd zijn als zodanig opgenomen in dit bestemmingsplan, de plannen die nog uitgevoerd moeten worden zijn mogelijk gemaakt door in dit bestemmingsplan een regeling op te nemen die dergelijke ingrepen mogelijk maakt.

Nieuwbouw

In het bestemmingsplan wordt op een aantal locaties de mogelijkheid gecreëerd om nieuwbouw te realiseren. Een deel betreft vrijkomende schoollocaties en een deel betreft ontwikkelingen langs de A7 in het kader van het plan "Waterstad Sneek" (zie paragraaf 3.5).

Locatie Koningin Emmaschool

Op de locatie Frieswijkstraat 8 was de Emmaschool gevestigd. Deze vestiging is overbodig geworden doordat langs de Lemmerweg het nieuwe schoolcomplex De Súdwester is gerealiseerd. Hierdoor komt ruimte vrij voor een nieuwe invulling. Het oude schoolgebouw wordt de komende tijd ingezet als tijdelijke schoollocatie. Middels een wijzigingsbevoegdheid wordt op deze locatie de bouw van 36 woningen mogelijk gemaakt. De doelgroep is ouderen en jongeren. Uitgangspunt voor de inrichting zijn grondgebonden woningen of appartementen in maximaal 4 bouwlagen. Maximaal 70% mag daarbij worden bebouwd.

Bestaande woningen

De woningen die zich in het plangebied bevinden zijn voor het overgrote deel opgenomen in de bestemming "Woongebied -W-". Gestapelde woningen die niet gelegen zijn binnen een gesloten bouwblok zijn bestemd als "Gestapelde woningen -Ws-". Binnen deze bestemmingen geldt als uitgangspunt dat de bestaande maatvoering wordt gehandhaafd. Dit betekent in beginsel dat bij eventuele herbouw de goot- en nokhoogte van de nieuw te bouwen woning(en) hetzelfde moeten zijn als in de huidige situatie. Een uitzondering hierop zijn de plannen die in het kader van de herstructurering van Lemmerweg - Oost en - West worden uitgevoerd.

In bepaalde situatie is het echter noodzakelijk en/of mogelijk om hiervan af te wijken. Hiertoe is een bepaling opgenomen waardoor het college (onder voorwaarden) ontheffing kan verlenen. Zo is een ontheffing opgenomen die het mogelijk maakt om een woning te bouwen bestaande uit twee lagen en een kap of een lift toe te voegen.

Daarnaast is een ontheffing opgenomen voor de bouw van een beroeps- of bedrijfsmatige werkruimte bij een vrijstaande woning of de eindwoning van een rij tot 50 m².

Erfbebouwing en -afscheidingen bij eengezinswoningen

Buiten het bebouwingsvlak mogen geen gebouwen worden gebouwd. Erfafscheidingen en andere bouwwerken mogen wel geplaatst worden. Echter voor (het verlengde van) de voorgevelrooilijn mogen deze niet hoger zijn dan 1 meter, achter (het verlengde van) de voorgevelrooilijn mogen deze tot 2 meter hoog zijn.

Het is wel mogelijk om een erker of tochtportaal te bouwen. Deze aanbouw moet voldoen aan de gestelde maximale afmetingen.

Binnen het bebouwingsvlak is het bouwen van bijgebouwen en aanbouwen wel toegestaan. Echter het gezamenlijk oppervlak van deze bijgebouwen en aanbouwen mag niet meer dan 50 m² zijn en bovendien moet 50% van de achter de woning gelegen gronden onbebouwd blijven om dichtslibben te voorkomen.

Als er geen aanbouwen of bijgebouwen gebouwd kunnen worden omdat er anders niet meer aan de openheidsnorm wordt voldaan (bijvoorbeeld bij tuinen kleiner dan 35 m²), is het mogelijk om toch een huishoudelijk berg- en werkruimte te bouwen van maximaal 6 m².

De bijgebouwen moeten minimaal 3 meter achter (het verlengde van) de voorgevelrooilijn gebouwd worden en aanbouwen mogen alleen aan de achtergevel worden gebouwd.

In bepaalde gevallen bestaat ook hier de mogelijkheid dat het college ontheffing verleent van deze bepalingen. Het is mogelijk dat het college (onder voorwaarden) ontheffing

verleent tot het bouwen van aan- en bijgebouwen met een oppervlakte van maximaal 75 m². Waarbij opgemerkt moet worden dat de openheidsnorm (50% onbebouwd) van kracht blijft.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om (onder voorwaarden) ontheffing te verlenen voor het bouwen van bijgebouwen bij hoekwoningen tot in (het verlengde) voorgevelrooilijn. Deze bijgebouwen mogen echter niet aan de zijde gebouwd worden waar zich de entree bevindt.

Erfbebouwing en -afschieding bij gestapelde woningen

Bij de bestemming "Gestapelde woningen" is het wel mogelijk om bebouwing buiten het bebouwingsvlak te plaatsen. Het betreft bijgebouwen waarvan de totale oppervlakte gedeeld door het aantal woningen niet meer mag zijn dan 6 m². Erfafschiedingen mogen niet hoger zijn dan 1 meter.

Ontheffing ten behoeve van erkers

In het plan is de mogelijkheid opgenomen voor het bouwen van een erker aan de voor of zijgevel buiten het bebouwingsvlak. Bij sommige gebouwen is er reeds een erker gebouwd of is sprake van erkerachtige uitbouwen die deel uitmaken van de oorspronkelijke architectonische verschijningsvorm. De ontheffing is op deze gebouwen niet van toepassing. Bestaande erkers mogen wel worden vergroot tot het maximaal toelaatbare formaat.

Autoboxen

Op meerdere plaatsen zijn in het plangebied garageboxen gesitueerd. Deze garageboxen zijn apart bestemd als "Verblijfsdoeleinden, -Vb (ga)-"

3.3. Niet-woonfuncties

Naast woningen liggen verspreid in het gebied een aantal niet-woonfuncties zoals:

- een kantoor;
- verschillende scholen;
- kinderdagverblijf;
- een benzinestation met wasstraat;
- autodealer;
- autoverhuurbedrijf;
- APK-keuringsbedrijfje;
- horeca, snackbar;
- apotheek;
- verschillende bedrijven op het bedrijventerrein IJlsterkade, waaronder watersportgebonden bedrijvigheid en een kringloopwinkel.

Deze functies zijn afzonderlijk bestemd en voor ieder van deze bestemmingen geldt de bestaande maatvoering als uitgangspunt. Het is echter toegestaan om binnen het bebouwingsvlak (mits er voldoende ruimte beschikbaar is) afhankelijk van de bestemming uit te breiden. Het betreft een uitbreiding die beperkt is tot het in het bebouwingsvlak genoemde bebouwingspercentage of die beperkt is tot een uitbreiding van 10% te realiseren in één laag. Een deel van deze functies liggen binnen een gebied waar nieuwe ont-

wikkelingen zijn voorzien.

Revitalisering IJlsterkade

Het gebied IJlsterkade heeft overwegend een bedrijfsfunctie. De bedrijvigheid bestaat voornamelijk uit lichte bedrijven en watergebonden bedrijven. Er zijn enkele garagebedrijven, jachtwerven, een meubelmakerij, kantoren, een kringloopwinkel, een aannemingsbedrijf en een vleesgroothandel gevestigd. Er zijn ook enkele bedrijfswoningen en/of burgerwoningen aanwezig. Het gebied toont weinig onderlinge samenhang.

Het bedrijventerrein voldoet in functioneel opzicht en de ligging maakt het terrein geschikt voor watersportgebonden bedrijvigheid. In de Geeuwvisie wordt een invulling met brede insteekhavens en kwalitatief hoogwaardige kleinschalige bedrijven met woningen voorgestaan.

Gezien de huidige situatie, het woonplan en de grondeigendommen zal in de nabije toekomst (looptijd bestemmingsplan) geen uitvoering worden gegeven aan deze plannen.

Uitgangspunt voor de revitalisering is dat er geen aanmerkelijke wijziging in de ruimtelijke hoofdstructuur plaatsvinden, maar dat er binnen de bestaande ruimtelijke structuur veranderingen en nieuwe ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.

Dit heeft geleid tot het hanteren van de bestemmingen "Bedrijfsdoeleinden, categorie 1 - B1-" en "Bedrijfsdoeleinden, categorie 2 -B2-". Bij de bestemming "B1" is het beleid voor nieuwvestiging, vanwege de ligging aan de Geeuw, in het bijzonder gericht op watersportgebonden bedrijven. Binnen deze bestemming zijn bedrijven in de milieucategorieën 1, 2 en 3 toegestaan.

De bestemming "B2" heeft betrekking op lichte bedrijven. Binnen deze bestemming zijn bedrijven in de milieucategorieën 1 en 2 toegestaan.

Op de hoek IJlsterkade-Morrahemstraat-Scherhemstraat is op de plankaart de aanduiding "kantoren toegestaan" gegeven. Binnen het bouwvlak met deze aanduiding mogen niet-bedrijfsgebonden kantoren worden gebouwd.

Binnen de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" zijn verder in beginsel alleen kantoren als bedrijfs onderdeel toegestaan, waarbij ten hoogste 25% van de bedrijfsvloeroppervlakte voor deze functie mag worden gebruikt tot een maximum bedrijfsvloeroppervlakte van ten hoogste 500 m² per vestiging. Daarnaast is een ontheffingsmogelijkheid opgenomen voor de vestiging van kleinschalige kantoorvoorzieningen ten behoeve van zakelijke, maatschappelijke, persoonlijke of technische dienstverlening, van lokaal of regionaal verzorgende bedrijven/instellingen, indien er sprake is van een kwantitatieve en kwalitatieve behoefte en elders in de gemeente nog geen of onvoldoende alternatieven voorhanden zijn. De vloeroppervlakte per vestiging mag niet meer dan 500 m² bedragen, en de gezamenlijke vloeroppervlakte niet meer dan 1500 m². Onder in de regels genoemde voorwaarden kan via toepassing van een wijzigingsbevoegdheid de gezamenlijke vloeroppervlakte verhoogd worden tot maximaal 2500 m².

Binnen de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" is de vestiging van detailhandelsbedrijven in principe niet toegestaan, met uitzondering van detailhandel bij bedrijven in direct met de bedrijfsvoering gebonden goederen. Burgemeester en wethouders kunnen verder ontheffing verlenen voor het vestigen van bepaalde detailhandelsactiviteiten.

Met betrekking tot parkeervoorzieningen geldt, dat in parkeervoorzieningen ten behoeve van de bedrijven op eigen terrein moeten worden gerealiseerd.

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

Als parkeernorm dient te worden aangehouden, dat:

- per arbeidsplaats 0,5 parkeerplaats zal worden gerealiseerd;
- per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte 0,2 parkeerplaats zal worden gerealiseerd.

De bestaande dienst en burgerwoningen mogen binnen de bestemming "Bedrijfsdoeleinden" worden gehandhaafd. Nieuwe woningen zijn niet toegestaan.

Maatschappelijke doeleinden

In het plangebied bevinden zich functies met een maatschappelijke karakter, met name scholen en een kinderdagverblijf.

Deze functies zijn bestemd als "Maatschappelijke doeleinden -M-" of "Maatschappelijke doeleinden onderwijs -Ms-".

Als uitgangspunt voor de maatvoering (de goothoogte, hoogte, kapvorm en nokrichting) geldt zoals deze is ten tijde van het ter inzage leggen van het plan.

Om te voorkomen dat maatschappelijke voorzieningen milieuhinder veroorzaken zijn alleen die voorzieningen toegestaan die behoren tot de zogenaamde milieucategorie 1 en 2. Deze voorzieningen dienen in beginsel een minimale afstand tot woonbebouwing aan te houden die 10 respectievelijk 30 meter bedraagt (zie Staat van Maatschappelijke Activiteiten). Voorzieningen die behoren tot categorie 3 zijn alleen toegestaan na toe passen van een onthefingsbevoegdheid door Burgemeester en Wethouders.

Maatschappelijke doeleinden en kantoren

Tussen de Lemmerweg, Scherhemstraat en Kaatsland is sprake van een gebied met scholen en kantoorfuncties, waaronder een calculatiebureau en een school op de hoek Lemmerweg-Scherhemstraat en de nieuwbouw van de school De Súdwester. In deze nieuwbouw zijn ook kantoorfuncties ondergebracht. De gemeente wil in dit gebied de ontwikkeling ten behoeve van beide functies mogelijk maken. Het gebied is daartoe bestemd als "Maatschappelijke doeleinden en Kantoren -M+K-" Het betreffende terrein wordt daarbij in twee delen gesplitst door een bestaande waterpartij. Naast de Súdwester wordt langs de Lemmerweg bovendien een mogelijkheid gecreëerd voor een nieuw gebouw. Uitgangspunt daarbij is een fors gebouw dat past in de trits van stevige bebouwing langs deze straat. De maximale hoogte bedraagt 15m en het gebouw mag eventueel over het water heen gebouwd worden, waarbij de bestaande hoeveelheid water gehandhaafd dient te blijven.

In parkeervoorzieningen dient op eigen terrein te worden voorzien.

Als parkeernorm dient te worden aangehouden, dat:

- per arbeidsplaats 0,5 parkeerplaats;
- per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte 0,2 parkeerplaats zal worden gerealiseerd.

Dienstverlening en horeca

Detailhandel/dienstverlening en horeca is ter plaatse van de Frieswijkstraat (2-6) gevestigd. Op deze plek zijn een kinderdagverblijf, een snackbar, een apotheek gevestigd.

Binnen deze bestemming is detailhandel of horeca alleen toegestaan binnen de bestemmingsvlakken die op de kaart zijn voorzien zijn van de aanduiding "horeca toegestaan".

Het beleid van de gemeente is er immers opgericht om detailhandels- en horecafuncties zoveel mogelijk in het kernwinkelgebied (stadscentrum) en de buurtsteunpunten te concentreren en uitbreiding buiten de als zodanig aangewezen gebieden tegen te gaan.

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

3.4. Functieverandering

Zoals uit bovenstaande blijkt komen er een aantal niet-woonfuncties voor in het plangebied. Omdat de gebouwen en de locatie waar deze functie gevestigd zijn zich ook lenen voor andere of vergelijkbare functies, zijn uit oogpunt van flexibiliteit en om onnodige leegstand te voorkomen bestemd met een ruime algemene bestemming zoals "Gemengde doeleinden, met bijbehorende erven", "maatschappelijke doeleinden, met bijbehorende erven" of "Bedrijfsdoeleinden, categorie 2 -B2-". Op deze manier is het mogelijk om de betreffende panden ook voor een maatschappelijke functie, kantoor, dienstverlening of een woning te gebruiken.

Verder is het mogelijk om, in het kader van de herstructurering, de functie wonen (gedeeltelijk) om te zetten in openbare ruimte.

3.5. Waterstad

Eén van de belangrijkste ontwikkelingen rond het plangebied is de ombouw van de rondweg naar de rijksweg A7. In de huidige situatie is sprake van een vierbaansweg en gelijkvloerse aansluitingen. Door de toename van het verkeer op de A7 is een herprofilering van de rondweg noodzakelijk. In de nieuwe situatie zal de A7 worden verbreed, de bestaande kruisingen worden ongelijkvloers of worden opgeheven en er wordt een aquaduct gemaakt in de Geeuw.

De verkeerskundige verbetering van de A7 is aangegrepen om het aanliggende gebied ten noorden van de A7 te transformeren tot een waterrijk stedelijk woon- en werkmilieu. Het doel van de herstructurering is enerzijds het maken van een nieuwe voorkant van Sneek aan de belangrijkste verkeersader door de stad en anderzijds het geven van een impuls aan de wijken Lemmerweg Oost en -West.

De visie voor het gebied rond deze weg is vertaald in het plan "Waterstad Sneek". Het plan omvat een complete herinrichting van de zone langs de stadsrondweg. De zuidrand van het plangebied langs de A7 maakt hier deel van uit. In de huidige situatie is langs deze rand sprake van woningen, enkele scholen en een garagebedrijf. Daarnaast ligt er een stuk braak en is er een groenstructuur langs de bestaande rondweg gelegen. Door sloop van woningen en enkele scholen biedt het plan plaats aan een programma van woningen, voorzieningen en kantoren.

De algemene uitgangspunten voor de ontwikkeling van het gebied zijn:

- Een wervende presentatie van Sneek vanaf de A7, waarin water, bruggen en waterrijke woon/werkmilieus centraal staan.
- Een doorgaande waterverbinding als drager van de ontwikkelingen. Langs de noordzijde van de A7 verbindt water (ringvaart) de Geeuw en de Woudvaart;
- Aansluitingen en kruisingen met de A7 worden vormgegeven als bruggen, die zowel over de weg als het water gespannen zijn. De bruggen die de A7 kruisen zorgen voor extra accenten en vormen het beeldmerk van "Waterstad". Het betreft hier de kruisingen ter hoogte van de Westhemstraat en de Lemmerweg;
- Bebouwing langs de noordkant van de A7 is gesitueerd in of langs het water en presenteert zich op een (hoog) stedelijke wijze;
- In hoofdzaak gestapelde woningbouw.



Het concept voor "Waterstad Sneek" is aangegeven in bovenstaande figuur. Dit concept is vertaald in een haalbare variant, waarbij een deel van de bebouwing in de randzone gehandhaafd blijft.

Voor de uitvoering van het plan is gekozen voor een groeimodel, dat in verschillende fasen gerealiseerd moet worden. Voor de periode tot 2010 betreft dit alleen de locatie van Schouwenburgstraat (Lemmerweg Oost). De overige locaties worden na 2010 ontwikkeld.

Binnen het project kunnen de volgende deellocaties worden onderscheiden.

- Water-as;
- Locatie van Schouwenburgstraat;
- Locatie Potterzijlstraat;
- Locatie Schiereiland Geeuw.

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

Water-as

Dit betreft een smalle strook langs de rondweg van de Geeuw tot de Woudvaart. In de huidige situatie vormt dit gebied een (groen)strook met abelen, sloten en fietspaden. In deze zone wordt beoogt een waterverbinding tussen de Geeuw en Woudvaart te realiseren. Gestreefd wordt naar een vaarweg met een breedte van 15m. De strook zal worden gekruist door een aantal bruggen met een minimale doorvaarthoogte van 2,5m. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is de water-as bestemd als "Groen en Water". De kruisingen zijn opgenomen in de bestemmingen "Verkeersdoeleinden" en "Verblijfsdoeleinden". Binnen deze bestemmingen worden ongelijkvloerse kruisingen mogelijk gemaakt.

Locatie van Schouwenburgstraat

Dit gebied wordt globaal begrensd door de rondweg aan de zuidzijde, de Lemmerweg aan de westzijde, de Pier Heemstrastraat aan de noordzijde en de Pieter Sikkestraat aan de oostzijde. In de huidige situatie is sprake van woningen. Deze bestaande woningen kunnen, met uitzondering van één rij (Pier Heemstrastraat 60-74), in de huidige configuratie in verband met de aanleg van de A7 niet worden gehandhaafd. Deze woningen worden vervangen door nieuwbouw in een gewijzigde opzet en bestaat uit stadswoningen en appartementen. De woningen staan op een parkeerdek.

Locatie Potterzijlstraat

Dit gebied is gelegen ter hoogte van de Potterzijlstraat en wordt begrensd door de rondweg aan de zuidzijde, de Lemmerweg aan de oostzijde, de Kaatsland aan de westzijde en het schoolterrein van de Súdwester aan de noordzijde. In de huidige situatie wordt het gebied bepaald door galerijflats van 8 en 4 bouwlagen hoog en een voormalig scholencomplex. Binnen het project Waterstad is tot dusverre nog geen keuze gemaakt voor de ontwikkeling van dit gebied. Gezien de omliggende woonbebouwing en algemene uitgangspunten van het project wordt het gebied geschikt geacht voor woningbouw. De woningbouwprogrammering biedt tot 2010 evenwel geen mogelijkheden voor nieuwe woningbouw.

Uitgangspunt voor het gebied is handhaving en versterking van de woonfunctie. De bestaande woningen zijn bestemd als "Woongebied -W-". De ontwikkeling van dit gebied is niet opgenomen in dit bestemmingsplan. Voor de ontwikkeling van dit gebied al te zijner tijd een aparte procedure worden doorlopen.

Locatie Schiereiland De Geeuw

Ter hoogte van het te realiseren aquaduct ligt aan de noordkant een schiereiland in De Geeuw. Dit eiland is onbebouwd en er vindt geen functioneel gebruik plaats. Door de realisatie van het aquaduct neemt het schiereiland enigszins in omvang toe. Voor de (verkeers)veiligheid is het noodzakelijk dat het schiereiland in De Geeuw bereikbaar is voor hulpdiensten.

Aan de westzijde zal de oorspronkelijk loop van de Geeuw worden hersteld. Binnen het project Waterstad is nog geen keuze gemaakt voor de ontwikkeling van dit gebied. Echter op de lange termijn zijn de gedachte om hier weldegelijk ontwikkelingen plaats te laten vinden. Het gebied zou dan vanaf de Partuurstraat in het verlengde van Het Perk kunnen worden ontsloten. Uitgangspunt is vooralsnog handhaving van de bestaande situatie. Het schiereiland wordt derhalve bestemd als "Groen".

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

In de visie voor de Geeuwzone wordt het Geeuweiland gezien als een verblijfsgebied voor recreanten en een schakel tussen Sneek en het landelijk gebied.

3.6. Verkeersaspecten

Omdat delen van het plangebied zijn aangemerkt als verblijfsgebied en dus als 30 km-zone zijn hier de straten bestemd als "Verblijfsdoeleinden -Vb-". Binnen deze bestemming staat de verblijfsfunctie centraal.

De Lemmerweg is in verband met de stroomfunctie bestemd als "Verkeersdoeleinden -V-". De aansluiting van de Lemmerweg op de A7 zal wijzigen in een ongelijkvloerse rotonde over de snelweg. Het nieuwe tracé van de A7 zelf valt buiten de grenzen van het plangebied. De aansluitende wegen, op- en afritten zijn bestemd als "Verkeersdoeleinden -V-". De Westhemstraat zal in de nieuwe situatie niet meer aansluiten op de rondweg. De weg zal ter plaatse worden uitgevoerd als viaduct over de A7. De aansluiting is bestemd als "Verblijfsdoeleinden -Vb-".

De in het plangebied gelegen hoofdfietsroutes zijn niet apart bestemd, deze zijn gelegen binnen de bestemmingen "Verkeersdoeleinden", "Verblijfsdoeleinden" en "Groenvoorzieningen".

3.7. Groen en water

Kleine groenelementen in het plangebied zijn niet apart bestemd, deze zijn opgenomen in de bestemming "Verblijfsdoeleinden". Groene pleintjes, grotere groenplekken en de groenstrook langs de Geeuw zijn wel specifiek bestemd als "Groenvoorzieningen -G-" omdat deze van grotere omvang zijn en beeldbepalend.

De voormalige contragewichtbak van de voormalige opklapbrug in de Stadsrondweg wordt ingericht en gebruikt als 'popbunker'. Oorspronkelijk zouden de basculekelder van de Geeuwbrug deels en het brugwachtershuisje helemaal gesloopt worden. De kelder zou verder omgebouwd worden tot vissteiger. Omdat de huidige popbunker aan de Lemmerweg in verband met het herstructureringsplan IJlsterplein moet verdwijnen en in het Cultureel Kwartier geen ruimte voor deze voorziening kon worden ingepast, is in overleg met de gebruikers van de popbunker onderzocht, of de basculekelder geschikt zou zijn. Dat onderzoek heeft een positieve reactie opgeleverd. Daarop is besloten de basculekelder en het brugwachtershuisje te laten staan. Intussen zijn de stalen brugdelen verwijderd en is het dak van de basculekelder aangeheeld.

De ontsluiting van de popbunker zal vooralsnog via de Partuurstraat plaats vinden. De popbunker valt binnen de bestemming "Groen en Water" en is middels een aanduiding binnen deze bestemming geregeld.

Het deel van de Geeuw binnen het plangebied is opgenomen in de bestemming "Waterweg -Vs(w)-". Het water is nodig voor de waterhuishouding en waterberging, en voor het verkeer en vervoer te water. Ligplaatsen voor woonschepen zijn binnen deze bestemming niet toegestaan. Aanleg- of ligplaatsen voor (plezier)vaartuigen kunnen worden toegestaan op voorwaarde dat het verkeer te water niet in onevenredige mate wordt gehinderd. De regeling met betrekking tot de situering en de aanlegduur vindt mede plaats op grond van gemeentelijke verordeningen.

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

Waterlopen die van belang zijn voor de waterhuishouding en/of beeldbepalend zijn (het water in de Pieter Sikkestraat en de Scherwolderhemstraat) zijn als "Water" bestemd.

Direct langs de A7 is de zogenaamde Water-as geprojecteerd (zie paragraaf 3.5). Aangezien binnen deze zone de ontwikkeling in hoofdzaak is gericht op het creëren van een waterverbinding is hiervoor de specifieke bestemming "Groen en Water -G+W- opgenomen".

Langs de Geeuw is sprake van een beheerszone van 15 meter (provinciale Vaarwegenverordening) en een bebouwingsvrije zone van 10 meter.

Bij Partuurstraat 6 is een ligplaats voor een woonschip toegestaan. De ligplaats ligt deels in de groenbestemming en deels in de waterbestemming en wordt geregeld via de Woonschepenverordening. Artikel 5 van de Woonschepenverordening laat het toe dat ook buiten de woonschepenhaven ontheffing kan worden verleend voor een ligplaats van een woonschip. Het betreft een ligplaats op naam. Als de eigenaar vertrekt vervalt de toestemming. Aangezien het een tijdelijke situatie betreft geldt er het overgangsrecht

3.8. Sociale veiligheid

Bij het begrip sociale veiligheid moet primair gedacht worden aan het voorkomen van sociale onveiligheid en criminaliteit. Sociaal onveilige plekken worden gemeden, waardoor de kans op vandalisme en criminaliteit toeneemt. Bij het opstellen van een bestemmingsplan, maar vooral bij de uitvoering ervan kan voorkomen worden dat deze sociaal onveilige plekken ontstaan. Veiligheid in de openbare ruimte wordt in grote mate bepaald door de volgende punten:

- goede oriëntatiemogelijkheden;
- duidelijke en overzichtelijke structuren;
- aantrekkelijke inrichting;
- goed onderhoud.

Voor de openbare ruimte geldt de regel dat de veiligheid sterk wordt vergroot als er zoveel mogelijk mensen vanuit hun woning op uit kunnen kijken. In de bestaande delen van het plangebied zijn alle woningen en bedrijven gericht naar de openbare ruimte.

Met name voor de nieuwe ontwikkelingen geldt dat er ruime aandacht besteed zal worden aan het aspect sociale veiligheid. Bij het ontwikkelen en toetsen van de (bouw)plannen zal daarom rekening gehouden worden met:

- goede verlichting;
- geen doodlopende straten;
- entrees op straat gericht;
- geen visuele obstakels anders dan incidenteel;
- kleine parkeerconcentraties.

3.9. Beeldkwaliteit

Herstructureringsplannen en nieuwbouw

Bij het ontwikkelen van nieuwe plannen zal gestreefd worden naar een hoge ruimtelijke kwaliteit; dit geldt zowel voor de verschijningsvorm van de bebouwing als voor de inrich-

ting van de buitenruimte.

De aandacht gaat hier uit naar:

- architectonische eenheid;
- presentatie;
- vorm en hoogte;
- kleurgebruik;
- aansluiting op bestaande bebouwing en beeldkwaliteit.

Bij de beoordeling van nieuwe bouwplannen zal, in het kader van het gemeentelijk welstandstoezicht, mede worden gelet op de bovenstaande aspecten.

Bedrijventerrein IJlsterkade

Een van de doelstellingen van dit bestemmingsplan is het bevorderen van de beeldkwaliteit van het bestaande bedrijventerrein IJlsterkade, met name langs de oever van de Geeuw en de wegen in en rond het plangebied.

In de Ontwikkelingsvisie Sneek 2000-2005 worden voorstellen gedaan waardoor de water-as Houkesloot-Zomerrak-Stadsgracht-Geeuw nog beter kan gaan fungeren als hoogwaardige drager voor bestaande en nieuwe toeristisch-recreatieve voorzieningen op en aan het water. Deze water-as is voor de toeristisch-recreatieve betekenis van Sneek zeer essentieel.

Ook voor de belevingswaarde en beeldkwaliteit spelen water en landschap een hoofdrol, waarbij de water-as op stedelijke schaal het bindend ruimtelijk element vormt tussen de verschillende hieraan gelegen woon-, werk- en recreatiegebieden. Het is om deze reden dat meer dan tot dusver zal worden gestreefd naar het verbeteren van de verschijningsvorm van bebouwing en inrichting van terreinen langs de Geeuw. Het belang van deze aspecten zal nadrukkelijk worden meegewogen in het kader van de welstandstoetsing door de commissie Ruimtelijke kwaliteit (de gemeentelijke Welstandscommissie).

Er wordt gestreefd naar een zorgvuldige en representatieve vormgeving van de bebouwing binnen het plangebied, met name langs de oeverzone van de Geeuw, en langs de IJlsterkade en de Scherhemstraat. Dit houdt in dat de verschijningsvorm van de betrokken bedrijven aantrekkelijk dient te zijn. In dit verband kan medewerking worden verleend aan geringe overschrijdingen van de aangegeven bebouwingsgrenzen ten behoeve van onder meer entrees. Door de toevoeging van bouwkundige accenten kan de esthetische kwaliteit van de gevelwand worden verbeterd.

Uit oogpunt van beeldkwaliteit is de vestiging van grootschalige bedrijven op deze binnenstadsllocatie ongewenst; het terrein is in beginsel bedoeld voor kleinschalige, in de stad passende en/of aan watersport bedrijven. In de regels is daarom opgenomen dat de perceelsbreedte van bedrijven gebonden binnen de bestemming "B1" beperkt dient te blijven tot ten hoogste 80 meter.

Daarnaast wordt de beeldkwaliteit mede bepaald door de inrichting van de perceelsgedeelten gelegen vóór de (bestaande) bedrijfsgebouwen. Het beleid is er op gericht in overleg met de bedrijven te komen tot een kwalitatieve verbetering van de voorterreinen. Deze verbetering kan onder meer worden bewerkstelligd door een herinrichting van de betrokken terreinen, en doordat een verbod is opgenomen voor de buitenopslag van goederen.

Uitvoering van dit beleid geschiedt mede in het kader van het welstandstoezicht; bij nieuwe

ontwikkelingen zal, in overleg met belanghebbenden, worden gestreefd naar een verbetering van de presentatie van de bedrijfsbebouwing. De regels geven de ruimte om (stede)bouwkundige accenten te realiseren.

Waterstad

Voor de zone langs de rondweg geldt een hoog ambitieniveau, waarbij hoge eisen aan de inrichtingen en bebouwing zullen worden gesteld. Voor deze woningen zullen beeldkwaliteitseisen worden opgesteld.

4. JURIDISCHE OPZET

4.1. Inleiding

In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke wijze de gewenste ruimtelijke ontwikkeling van het plangebied juridisch is vertaald.

Bij de opzet van het bestemmingsplan is uitgegaan van een gedetailleerde opzet voor een groot deel van het plangebied waar geringe of geen veranderingen optreden; het accent ligt hier op een beheersregeling. Voor de ontwikkelingslocaties zijn wijzigingsbevoegdheden opgenomen.

4.2. Kaart

Voor het tekenen van de plankaart heeft een GBKN kaart (1:1000) als onderlegger gediend. Door een combinatie van codering, arcering en kleur zijn op de kaart de bestemmingen aangegeven.

De kaart is zodanig opgezet dat het onderscheid tussen publieke ruimte en privéterreinen is aangegeven. In de beheersgebieden zijn de aanwezige voorgevelbouwgrenzen van de hoofdgebouwen, veelal woningen, of bebouwingsvlakken ingetekend.

De regels gaan uit van geen of slechts geringe veranderingen aan en bij woningen. De niet-woonfuncties zijn perceelsgewijs op de kaart ingetekend. Omdat de planregels uitgaan van geen of slechts geringe veranderingen bestaat er ook bij deze bestemmingen geen noodzaak om gedetailleerde bebouwingsgrenzen op de kaart aan te geven.

4.3. Regels

De regels bevatten bepalingen omtrent het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing en bepalingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De regels zijn verdeeld in drie paragrafen welke hieronder artikelgewijs worden toegelicht.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

In het hoofdstuk "Inleidende regels" is een aantal begrippen verklaard welke gebruikt worden in de planregels. Een en ander voorkomt dat er bij de uitvoering van het plan onduidelijkheden ontstaan over de uitleg van bepaalde regelingen. Daarnaast is in het artikel "Wijze van meten" bepaald hoe de voorgeschreven maatvoering in het plan geïnterpreteerd dient te worden. In het hoofdstuk "Bestemmingsregels" zijn de in het plan opgenomen bestemmingen geregeld. In ieder artikel is per bestemming bepaald welk gebruik van de gronden is toegestaan en welke bebouwingsregels er gelden. Tevens zijn, waar mogelijk, flexibiliteitsbepalingen opgenomen.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Woongebied -W-

De in het plan voorkomende woonfuncties zijn binnen deze bestemming samengebracht. De belangrijkste punten zijn:

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

- bestaande woningen mogen worden gehandhaafd, hersteld en vervangen;
- de maatvoering (gothoogte, nokhoogte) en de kapvorm en nokrichting alsmede de situering van de woningen zoals deze bij de eerste tervisielegging waren gelden als uitgangspunt, na toepassing van een ontheffingsbevoegdheid mag daaraan wat veranderd worden;
- vóór de voorgevel bedraagt de maximale bouwhoogte 1 m;
- bij erfbebouwing is het beleid gericht op het voorkomen van dichtslibben van achtererven; achtererven mogen voor maximaal 50% worden bebouwd;

Onder voorwaarden zijn hier tevens beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten mogelijk.

Artikel 4 Gestapelde woningen -W(s)-

Deze in het plan voorkomende woonvormen zijn als zodanig bestemd. Ook in deze bestemming geldt de bestaande situatie als uitgangspunt. Nieuwe woningen zijn niet toegestaan..

Artikel 5 Bedrijfsdoeleinden, categorie 1 -B1-

Bedrijfsdoeleinden, categorie 2 -B2-

Bedrijfsdoeleinden, garagebedrijf -Bg-

Artikel 6 Gemengde doeleinden, met bijbehorende erven -GD-

De in het woongebied voorkomende niet-woonfuncties zijn als zodanig bestemd. De bepaling is zodanig geredigeerd dat naast de genoemde bedrijvigheid ook algemene "lichte" bedrijven zijn toegelaten.

In de bestemming "Gemengde doeleinden met bijbehorende erven" geldt dat uitgangspunt is dat de bestaande bedrijven mogen worden gehandhaafd en, indien mogelijk, beperkt worden uitgebreid (maximaal 10% b.v.o.). De bestaande maatvoering is hier vastgelegd.

Artikel 7 Maatschappelijke doeleinden, met bijbehorende erven -M-

Maatschappelijke doeleinden, onderwijs, met bijbehorende erven -Ms-

Algemeen geldt bij deze bestemming dat de bestaande situatie uitgangspunt is. De gebouwen moeten in het op de kaart aangegeven bebouwingsvlak worden gebouwd, waarbij de toegelaten hoogte eveneens op de kaart zijn aangegeven

Artikel 8 Maatschappelijke doeleinden en Kantoren, met bijbehorende erven -M+K-

De geprojecteerde bebouwing voor maatschappelijke doeleinden en kantoren is als zodanig bestemd. De gebouwen moeten in het op de kaart aangegeven bebouwingsvlak worden gebouwd, waarbij de toegelaten gothoogte en hoogte eveneens op de kaart zijn aangegeven. De oppervlakte van de bebouwing mag een op de kaart aangegeven percentage niet overschrijden.

Artikel 9 Nutsvoorzieningen, met bijbehorende erven -Mn-

Aanwezige traforuimten en andere nutsgebouwen zijn als zodanig bestemd.

Artikel 10 Gastransportleiding -Mn(g)-

De bestaande hoofdgastransportleiding is in het plan als primaire bestemming opgenomen. Op deze gronden zijn ter voorkoming van onveilige situaties slechts na een ontheffing bouwwerken voor de secundaire bestemmingen toegelaten. Om dezelfde reden is

voor de aanleg van werken en werkzaamheden op deze gronden een aanlegvergunningstelsel opgenomen.

Artikel 11 Groenvoorzieningen -G-

De in het plan voorkomende groenvoorzieningen van structureel belang zijn afzonderlijk bestemd. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat ook binnen de verkeersbestemmingen, kleinschalige groenvoorzieningen als bermen en speelplaatsen, als onderdeel van de totale inrichting van het openbaar verkeersgebied zijn toegestaan. Voor de bestemming groenvoorzieningen is behoud van het openbare karakter van belang.

Artikel 12 Groen en Water -G+W-

De in het plan geprojecteerde strook grond langs de A7 zal bestaan uit groenvoorzieningen en water. In de bestemmingsomschrijving zijn tevens voet- en fietspaden opgenomen.

Artikel 13 Verkeersdoeleinden -V-

Verblijfsdoeleinden -Vb-

De voor verkeersfuncties aangegeven gronden zijn ondergebracht in deze bestemmingen. Het plangebied bevat wegen met een stroomfunctie en wegen met een verblijfskarakter. In de bestemming -V- overweegt het doorgaande karakter van de weg. In de bestemming -Vb- wordt de verblijfsfunctie van belang geacht. Binnen de bestemmingen is, in het verlengde van de instelling van 30 km/uur-zone(s), (verdere) herinrichting met woonstraten en/of woonerven mogelijk.

De in het gebied voorkomende autoboxen zijn als zodanig bestemd. De minimale breedte is in de regels bepaald en de bestaande maximale hoogte mag niet worden gewijzigd.

Artikel 14 Waterweg -V(sw)-

De gronden zijn bestemd voor verkeer te water en voor de water berging en -afvoer.

Artikel 15 Water –Wa-

De bestaande watergang is bestemd voor de waterhuishouding en de waterberging. Op deze gronden mogen ook bruggen ten behoeve van kruisend wegverkeer worden aangelegd.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

In het hoofdstuk “Algemene Regels” worden, in aanvulling op de bestemmingsregels, aanvullende regels gesteld. Het gaat hier om de volgende regels:

Anti-dubbeltelregel:

Met de anti-dubbeltelregel wordt geregeld dat grond die reeds eerder bij een verleende bouwvergunning of een mededeling op een meldingsplichtig bouwwerk is meegenomen, niet nog eens bij de verlening van een nieuwe bouwvergunning of het doen van een mededeling mag worden meegenomen.

Algemene bouwregels:

In dit artikel is een aantal aanvullende regels opgenomen, dat voor meerdere bestemmingen kan gelden. Het gaat dan bijvoorbeeld om extra bouwmogelijkheden voor onder-

geschikte bouwdelen zoals balkons, galerijen en kelders.

Algemene ontheffingsregels:

In dit artikel is in aanvulling op de ontheffingsregels uit de bestemmingen een aantal algemene ontheffingen opgenomen. Het betreft hier een standaardregeling die het mogelijk maakt om bij de uitvoering van bouwplannen beperkte afwijkingen van het plan mogelijk te maken.

Algemene wijzigingsregels:

In dit artikel is in aanvulling op de ontheffingsregels uit de bestemmingen een aantal algemene wijzigingsmogelijkheden opgenomen. Het betreft hier een standaardregeling die het mogelijk maakt om bij de uitvoering van bouwplannen beperkte afwijkingen van het plan mogelijk te maken.

Algemene procedureregels:

Dit artikel regelt de procedure die burgemeester en wethouders dienen te volgen indien toepassing wordt gegeven aan een in dit plan opgenomen ontheffing- of wijzigingsregel.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

In het laatste hoofdstuk "Overgangs- en slotregels" is een regeling opgenomen voor bebouwing en gebruik dat al bestond bij het opstellen van het plan, maar dat strijdig is met de in dit bestemmingsplan opgenomen planregels. Onder bepaalde voorwaarden mag deze strijdige bebouwing en/of strijdig gebruik worden voortgezet of gewijzigd. In de slotbepaling is de officiële naam van de planregels bepaald. Onder deze naam kunnen de planregels van het bestemmingsplan aangehaald worden.

Staat van Bedrijfsactiviteiten en de Staat van Maatschappelijke Activiteiten

Om te bepalen of bepaalde bedrijfs- of maatschappelijke activiteiten in het plangebied vanuit het oogpunt van milieuhinder toelaatbaar zijn, wordt voor een eerste toetsing in het bestemmingsplan gebruik gemaakt van een zogenaamde Staat van Bedrijfsactiviteiten en/of een Staat van Maatschappelijke Activiteiten. Beiden zijn opgenomen als bijlage bij de regels. In deze bijlage is tevens een toelichting opgenomen.

5. UITVOERBAARHEIDSASPECTEN

5.1. Milieuaspecten

De gemeente streeft naar een milieuvriendelijke wijze van bouwen en inrichten van onze leefomgeving. Het uitgangspunt daarbij is dat een ontwikkeling wordt nagestreefd die voorziet in de behoeften van de huidige generatie, zonder daarmee voor de volgende generaties de mogelijkheid in gevaar te brengen om ook in hun behoefte te voorzien.

Dit betekent dat negatieve milieueffecten van (gemeentelijke) plannen en activiteiten zoveel mogelijk voorkomen dienen te worden. Om dat te bereiken wordt onder meer gestreefd naar beperking van energieverbruik, beperking van ruimtebeslag, het zuinig omgaan met schaarse grondstoffen en het zo min mogelijk produceren van schadelijke stoffen.

In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke milieuaspecten in het bijzonder van belang zijn in het kader van dit bestemmingsplan, en welke maatregelen bij de inrichting van nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied zullen worden genomen teneinde nadelige milieueffecten zo veel mogelijk te voorkomen.

5.1.1. Geluidhinder wegverkeerslawaaï

Met betrekking tot geluidhinder geldt de Wet geluidhinder als toetsingskader. Voor nieuwbouw wordt er naar gestreefd de in die wet aangegeven voorkeursgrenswaarden (48 dB) voor het geluidsniveau niet te overschrijden tenzij hierdoor andere belangen te zeer zouden worden geschaad.

Ten aanzien van de nieuw te ontwikkelen locaties dient onderzoek naar eventuele geluidhinder plaatst te vinden indien hier een "geluidsgevoelige bestemming" aanwezig is of wordt geprojecteerd.

5.1.2. Reconstructie bestaande wegen

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Stadsrondweg-Zuid en de Lemmerweg. Beide betreffen hoofdontsluitingswegen van Sneek en zijn als zodanig zoneplichtig. Belangrijkste veroorzaker van geluidhinder is de Stadsrondweg-Zuid. Dit zal in de toekomst enerzijds afnemen door de toepassing van stiller asfalt en het verdwijnen van kruispunten met verkeerslichten. Hierdoor zal het aantal afremmende en optrekkende voertuigen sterk afnemen. Daarbij blijft de maximum toegestane snelheid 80 km/uur. Anderzijds zal er op den duur een toename van het aantal motorvoertuigen plaatsvinden.

In verband met de reconstructie van de Rijksweg 7 heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat een tracébesluit opgesteld. Als onderdeel van dat tracébesluit is waar nodig een hogere waarde vastgesteld in verband met de toekomstige geluidsbelasting op de gevels van de bestaande bebouwing in de wijken Lemmerweg - West en - Oost. Op 11 oktober 2004 heeft minister Peijs haar handtekening gezet onder het Tracébesluit Rijksweg 7 Sneek. Hiermee is officiële goedkeuring gegeven aan het plan voor de aanpassing van de zuidelijke rondweg.

Voor de herinrichting van de randzone langs de A7 is akoestisch onderzoek nodig ten aanzien van de nieuwe ontwikkelingslocaties. Voor deze locaties zal een hogere waarde aangevraagd worden. Omdat er sprake is van vervangende nieuwbouw is de maximale

Bestemmingsplan "Lemmerweg-Oost en -West"

Toelichting

d.d. 15 september 2009

onthefing van 63 dB. Het bijbehorende akoestisch onderzoek is separaat bijgevoegd.

Daarnaast zullen de verkeersbewegingen in de wijk zelf en op de Lemmerweg ook enigszins veranderen door de nieuwe aansluiting van de interne wegenstructuur op de Lemmerweg. De wet bepaalt in artikel 76, eerste lid dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden ten aanzien van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidszone in acht moeten worden genomen. Zodoende heeft de gemeente Sneek in het kader van dit bestemmingsplan akoestisch onderzoek laten verrichten door het Noordelijk Akoestisch Adviesburo bv (NAA) om na te gaan welke consequenties deze veranderingen met zich mee brengen. Het akoestisch onderzoek is als bijlage separaat toegevoegd. De conclusie van het onderzoek is dat het geen consequenties heeft voor het bestemmingsplan zolang er geen geluidgevoelige bestemmingen binnen de hier berekende 48 dB-contour worden gebouwd.

5.1.3. Geluidszone industrielawaai

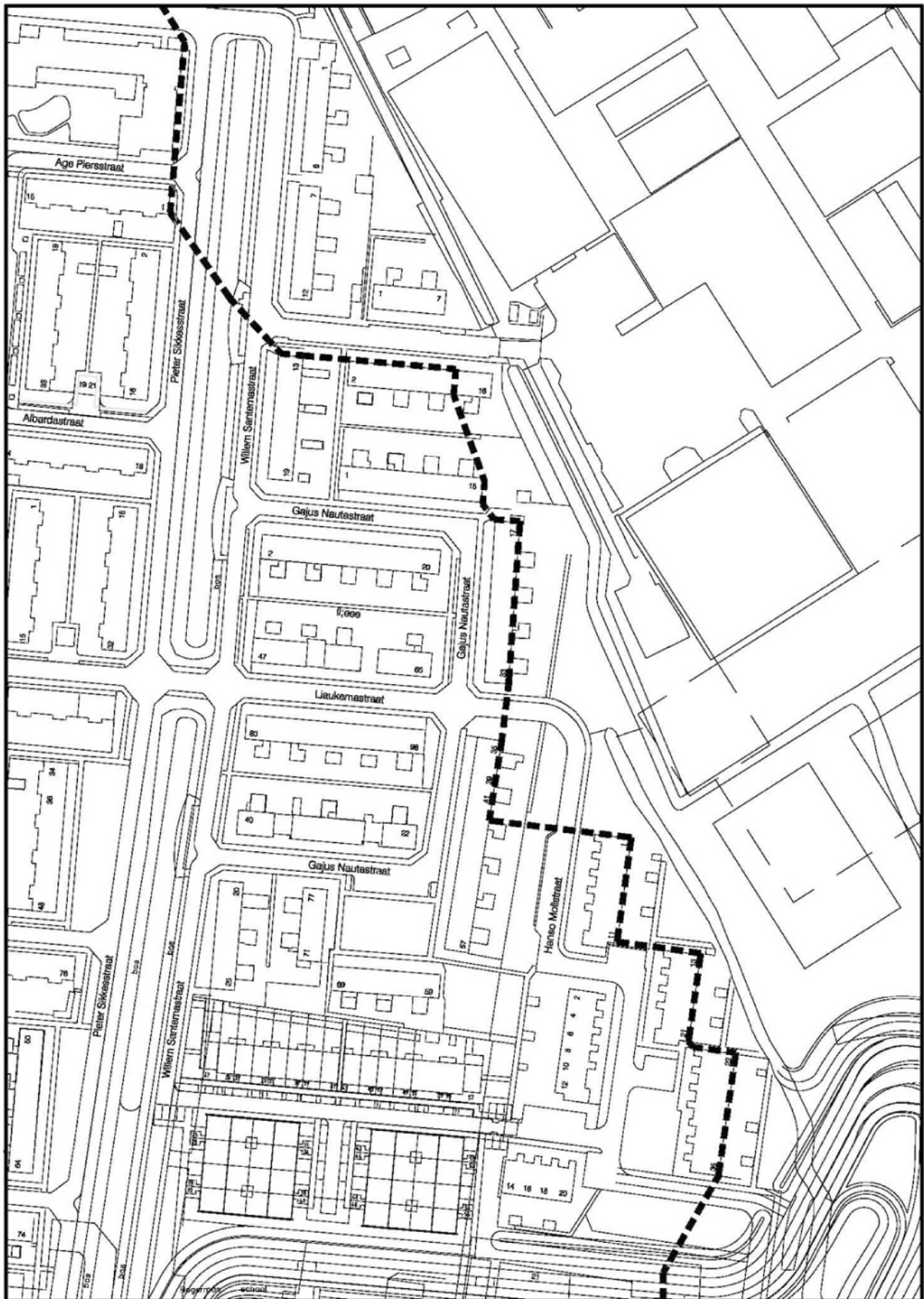
Het plangebied grenst aan de oostzijde aan een industrieterrein als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Het betreft hier het gezoneerde industrieterrein "Woudvaart". Dit betekent dat rond het gehele industrieterrein een geluidszone ligt. Op deze geluidszone mag de geluidsbelasting van alle op het industrieterrein gelegen bedrijven gezamenlijk niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Daarnaast zijn er voor een aantal woningen een hogere waarde (MTG) vastgesteld. De vastgestelde hogere waarde mag niet overschreden worden.

Op het industrieterrein is onder andere het bedrijf Lankhorst gevestigd. In verband met de aanwezigheid van dit bedrijf is het industrieterrein sinds 1989 gezoneerd. Naar aanleiding van aanpassingen in het productieproces is in 2003 een nieuwe, kleinere geluidszone industrielawaai rond het bedrijventerrein vastgesteld. Deze geluidzone is destijds verwerkt in de partiële herziening "Uitbreidingsplan in Onderdelen 1953, herziening zonegrens bedrijventerrein Woudvaart". Voor de bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidszone is in 2000 reeds een hogere grenswaarde vastgesteld.

De geluidszone ligt gedeeltelijke binnen het plangebied en dient derhalve opgenomen te worden in het onderhavige bestemmingsplan. Op de plankaart is daartoe de "zonegrens industrielawaai 50dB(A)" aangegeven. Nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied met betrekking tot geluidsgevoelige functies zijn buiten de geluidszone geprojecteerd.

Ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan is binnen de begrenzing van dit nieuwe plan de ligging van de zone gewijzigd. In het vigerende bestemmingsplan ligt de zone voor de gevels van de betreffende woningen en moet gevelreflectie betrokken worden in de toetsing aan de zone. In dit nieuwe plan wordt de zone op de gevels van de betreffende woningen gelegd. Hiermee wordt voorkomen dat gevelreflectie betrokken moet worden in de toetsing aan de zone. Het betreft hier een cosmetische aanpassing. De feitelijke geluidsbelasting op de betreffende woningen zal door deze wijziging niet veranderen. De ligging van het deel van de zone binnen het plangebied van dit bestemmingsplan is weergegeven in de nevenstaande figuur.

In onderhavig onderzoek wordt ook getoetst aan het deel van de zone, zoals die wordt opgenomen in dit nieuwe plan.



ligging zonegrens industrielawaai

5.1.4. **Luchtkwaliteit**

In het kader van het Tracébesluit voor de reconstructie van de Rijksweg 7 in Sneek is onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit rond de Rijksweg 7. Uit dit onderzoek is gebleken dat de luchtkwaliteit binnen de normen blijft. Binnen het plangebied bevinden zich geen andere elementen die van belang zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

5.1.5. **Hinder van bedrijfsactiviteiten**

Naast geluidhinder kunnen bedrijven ook andere vormen van milieuoverlast veroorzaken, welke belemmerend kunnen werken voor andere functies in de nabijheid.

Door het verbinden van eisen en voorwaarden aan noodzakelijke vergunningen wordt gewaarborgd dat bedrijfsactiviteiten voldoen aan de wettelijke gestelde milieunormen.

In het plangebied hebben de bedrijven een dergelijke vergunning en voldoen aan dergelijke normen.

Aan de aard van nieuwe toe te laten bedrijven zijn beperkingen gesteld, teneinde toekomstige ongewenste milieuhinder tegen te gaan. Daartoe is in het plan een "Staat van Bedrijfsactiviteiten" opgenomen; deze is gebaseerd op de brochure "Bedrijven en Milieuzoneering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Het soort toegelaten bedrijven is in beginsel beperkt tot zogenaamde lichte bedrijven. Lichte bedrijven zijn bedrijven die in de "Staat van Bedrijfsactiviteiten" zijn gekwalificeerd als categorie 1 en 2 bedrijven of naar de aard en invloed hiermee vergelijkbaar zijn.

Na een door burgemeester en wethouders verleende ontheffing zijn ook categorie 3 bedrijven toegestaan.

5.1.6. **Externe veiligheid**

De Provincie Fryslân brengt met de Provinciale Risicokaart risicogevoelige en risicoopleverende functies op een samenhangende wijze in beeld. Op de kaart zijn in het plangebied zeven risicogevoelige locaties aangegeven. Het gaat om de vijf scholen en twee dagverblijven. Op de Risicokaart is binnen het plangebied een risicobron aangegeven: de A7 als transportroute van gevaarlijke stoffen.

De Rijksweg 7 geldt als transportroute voor gevaarlijke stoffen. Dit vervoer van gevaarlijke stoffen betreft vooral doorgaand vrachtverkeer.

Ten behoeve van de trajectnota/MER zijn berekeningen uitgevoerd met betrekking tot de externe veiligheid. Daarbij is gebleken dat de door de overheid voor dit aspect vastgestelde grenswaarde niet wordt overschreden. Gezien de aard van de maatregelen zal dit ook gelden voor de op basis van dit tracébesluit uit te voeren maatregelen.

Op grond hiervan is er geen aanleiding voor nader onderzoek. De locaties waar dit bestemmingsplan ontwikkelingen mogelijk maakt liggen bovendien op ruime afstand van de Rijksweg 7. Verder dienen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen vooraf te worden getoetst aan (toekomstig) vervoer van gevaarlijke stoffen. In dit kader zijn de Nota "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen" en de "Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen" relevant.

De gastransportleiding, die langs de Stadsrondweg loopt komt niet (meer) voor op de Risicokaart.

5.2. Bodem

Uitgangspunt voor het beleid is dat bestaande bodemverontreinigingen zoveel mogelijk dienen te worden gesaneerd (binnen de technische en financiële mogelijkheden).

Nieuwe verontreiniging van bodem en grondwater dient in ieder geval te worden voorkomen.

Binnen het plangebied van het onderhavige bestemmingsplan liggen een aantal nieuwe bouwlocaties. Op grond van de Woningwet en de bouwverordening dient voor elke individuele bouwlocatie door middel van bodemonderzoek aangetoond te worden dat de bodem geschikt voor de beoogde bebouwing is, alvorens een bouwvergunning verleend kan worden. De verwachting is dat deze resultaten geen invloed zullen hebben op de planvorming.

Het gebied met betreffende wijzigingsbevoegdheid I is een voormalig stort van huishoudelijk afval. Deze locatie is al gesaneerd, maar er is nog een registratie restverontreiniging nodig. Voor de bestemmingen met wijzigingsbevoegdheid II en III geldt dat de grond potentieel ernstig is verontreinigd. Ontwikkeling van deze locaties is alleen mogelijk als voldaan is aan de in de Wet milieubeheer gestelde criteria en er de volgens de Woningwet vereiste "schone grondverklaring" kan worden afgegeven. Als een dergelijke verklaring niet kan worden afgegeven moet de grond eerst worden gesaneerd.

5.3. Waterparagraaf

Het Waterplan Sneek onderscheidt vier koersen waarvoor doelstellingen zijn geformuleerd.

Water en ruimte

Om wateroverlast te voorkomen en de ruimtelijke kwaliteit te verhogen dient water een sturend principe te zijn bij de toekomstige ruimtelijke inrichting van Sneek. Een belangrijke doelstelling hierbij is het vergroten van de functionaliteit van het water. "Meer ruimte voor water betekent ook streven naar het vergroten van de gebruikswaarde, de beleefswaarde en de veiligheid van het vele water in Sneek".

Duurzaam water

Verbetering van de kwaliteit van het water, het vergroten van de veiligheid (geen wateroverlast) en de ecologische waarde is het doel van duurzaam waterbeleid. Toepassen van de drietrapsstrategie 'schoonhouden-scheiden-zuiveren' is daarbij het uitgangspunt. Binnen het leidende uitgangspunt 'vasthouden-bergen-afvoeren' ligt voor Sneek de nadruk op het bergen van water vanwege de beperkte infiltratiecapaciteit van water in de bodem.

Water en economie

De gemeente Sneek stimuleert de ontwikkeling van de recreatieve sector en de watergebonden bedrijvigheid om zodoende de werkgelegenheid en de economie te bevorderen. Door nauwgezet in te spelen op de wensen van de toerist en de recreant wil Sneek voor een brede doelgroep een aantrekkelijke watersportstad zijn. Belangrijk uitgangspunt daarbij is dat dit geen nadelige gevolgen heeft voor de natuur en de openheid van het

buitengebied.

Water en organisatie

Om bovenstaande doelstellingen te bereiken is een duurzame en integrale samenwerking gewenst tussen Wetterskip Fryslân, de gemeente en de provincie. Daarnaast zal de gemeente Sneek trachten de betrokkenheid van maatschappelijke organisaties en burgers te vergroten.

In het stedelijk gebied van Sneek, en dus in het plangebied, staan de koersen 'Duurzaam water' en 'Water en ruimte' centraal. "Het accent ligt hier bij het verbeteren van de waterkwaliteit en het vergroten van de belevings-, gebruiks- en natuurwaarde van het water en het voorkomen van wateroverlast."

De ontwikkelingen die dit bestemmingsplan mogelijk maakt, zullen geen wijziging van de waterhuishouding tot gevolg hebben. (In verband met de reconstructie van de Rijksweg 7 is in overleg met de waterschappen een watertoets uitgevoerd. Uit deze toets bleek dat aanvullende voorzieningen niet nodig zijn.)

5.4. Archeologie

Ter bescherming van het bodemarchief dienen archeologische waarden, als onvervangbaar onderdeel van het culturele erfgoed, te worden meegenomen en te worden ontzien bij de ontwikkeling en besluitvorming van ruimtelijke plannen. Het rijk zal naar verwachting in 2007 de vereiste bescherming van cultuurhistorische waarden gaan vastleggen in een nieuwe monumentenwet. Tot het moment dat de nieuwe monumentenwet bekrachtigd is hanteert de provincie archeologisch interim-beleid. De provincie heeft Friese gemeentes gevraagd om in ruimtelijke plannen een archeologische paragraaf op te nemen.

Ter ondersteuning geeft de FAMKE (Friese Archeologische Monumentenkaart Extra) behalve de aanwezige archeologische waarden in Friesland tevens adviezen hoe om te gaan met het bodemarchief in geval er plannen worden gemaakt, waarin het bodemarchief bedreigd wordt. De FAMKE bestaat uit twee provinciedekkende advieskaarten, één voor de periode steentijd - vroege bronstijd, en één voor de periode midden bronstijd - middeleeuwen. De verwachtingswaarden aangaande vindplaatsen uit de steentijd zijn voor een willekeurig gebied in Friesland vaak anders dan die aangaande jongere vindplaatsen.

Uit de kaart voor de periode steentijd – vroege bronstijd blijkt dat voor het overgrote deel van het plangebied onderzoek noodzakelijk is. De provincie beveelt daarom aan om voorafgaand aan eventuele ingrepen een karterend (boor)onderzoek uit te laten voeren, waarbij minimaal drie boringen per hectare worden gezet, met een minimum van drie boringen voor gebieden kleiner dan een hectare. De resultaten van een dergelijk karterend booronderzoek kunnen inzicht geven in de aanwezigheid en diepte van een eventueel aanwezige podzolbodem, waarin zich archeologisch resten kunnen bevinden.

De kaart voor de periode midden bronstijd – middeleeuwen toont dat in het gehele plangebied zich mogelijk archeologische resten bevinden uit de periode midden-bronstijd – vroege Middeleeuwen. De provincie beveelt daarom aan om voorafgaand aan eventuele

ingrepen een karterend archeologisch onderzoek uit te laten voeren. Dit archeologisch onderzoek moet bestaan uit minimaal drie boringen per hectare, met een minimum van drie boringen per plan, waarbij duidelijk wordt of er vindplaatsen in het plangebied aanwezig zijn.

De resultaten van het karterend onderzoek kunnen ook uitwijzen dat de voorgenomen ingreep niet bezwaarlijk is, of met welke randvoorwaarden in het plan rekening dient te worden gehouden. In de onderzoeksstrategie dient rekening te worden gehouden met recente verstoringen die zich kunnen hebben voorgedaan. Bij het aantreffen van één of meerdere vindplaatsen, zal uit nader (waarderend) onderzoek moeten blijken hoe waardevol deze vindplaatsen zijn. De aard van dit waarderend (vervolg)onderzoek hangt af van het type aangetroffen vindplaats.

Voor een beperkt deel van het plangebied is een dergelijk archeologisch onderzoek uitgevoerd. Het betreft het zuidoostelijke deel direct tegen de plangrens aan, aan de westzijde van de Lemmerweg. Uit dit onderzoek blijkt dat er geen aanleiding is om de aanwezigheid van archeologische vindplaatsen te vermoeden.

Voor het overige deel van het plangebied kan dit niet gesteld worden en geldt dat nog niet duidelijk is wanneer en of het bodemarchief verstoord gaat worden. De gemeente Sneek maakt daarom gebruik van de mogelijkheid om archeologisch onderzoek voor dit deel van het plangebied uit te stellen. Voor het grootste deel van het plangebied geldt dat er geen uitbreidingen van meer dan 500 m² kunnen plaats vinden. Voor degene waar dat wel zou kunnen is de bepaling opgenomen dat uitbreidingen niet groter mogen zijn dan 500 m² om de eventuele aanwezige archeologische waarden te beschermen. Als de uitbreiding groter is moet er eerst archeologisch onderzoek worden verricht.

5.5. Kabels en leidingen

In het gebied is een aardgastransportleiding gelegen die planologische bescherming vereist. De leiding is opgenomen in de bestemming "Aardgastransportleiding -Mn(g)-". Binnen een afstand van 55 meter uit het hart van deze leiding mogen in beginsel (onder meer) geen woningen worden gerealiseerd. Dit bestemmingsplan biedt geen mogelijkheden voor de bouw van woningen binnen deze zone. De zones aan weerszijden van de gastransportleiding waar graven en bouwen niet is toegestaan bedragen 4 respectievelijk 7 meter.

Over het oosten van het plangebied loopt een straalpad. Dit straalpad is niet op de plankaart aangegeven. Onder dit straalpad geldt een beperking ten aanzien van de bouwhoogte tot 31 meter boven NAP. Gelet op de planregels met betrekking tot de toegestane bouwhoogten wordt hier ruimschoots aan voldaan.

5.6. Natuur en natuurwaarden

Er wordt naar gestreefd om bij de inrichting van het stedelijk gebied goede condities te creëren voor een gevarieerde flora en fauna in de stad. Belangrijk daarvoor is het instandhouden of creëren van ecologische verbindingzones door de stad, met name tussen groenelementen van formaat. Door een zorgvuldige inrichting van het openbare ge-

bied dient de continuïteit van deze verbindingszones zoveel mogelijk gewaarborgd te worden. Een punt van bijzondere aandacht in dit verband is een goede detaillering van de infrastructuur (wegen, bruggen, duikers, etc.). Daarnaast is het gewenst het openbare gebied zodanig te beheren, dat ecologische waarden en potenties zo min mogelijk worden aangetast.

In dit bestemmingsplan liggen (voor zover deze niet al benut worden) met name kansen om goede condities te creëren voor een gevarieerde flora in de strook langs de Geeuw en langs het water in de Willem Santemastraat en de Scherwolderhemstraat.

Met het van kracht worden van de Flora- en Faunawet dient bij ruimtelijke ontwikkelingen bekeken te worden in hoeverre deze effecten hebben op beschermde soorten en of daarvoor ontheffingen ex artikel 75 van de Flora- en Faunawet zijn benodigd. Ten aanzien van de locaties binnen het plangebied waar nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien kan gesteld worden dat deze ontwikkelingen allemaal plaats vinden in sterk verstedelijkt gebied. Daarnaast worden de bestaande groenelementen in de wijk regelmatig gemaaid, waardoor geen natuurwaarden aanwezig zullen zijn.

5.7. Handhaving

Bestemmingsplannen zijn bindend voor de overheid en de burger. Enerzijds kan de overheid naleving van bestemmingsplannen afdwingen door op te treden tegen strijdig gebruik en/of bebouwing. Anderzijds vormt het bestemmingsplan ook het juridische kader voor de burger waar deze uit af kan leiden wat zijn eigen bouw- en gebruiksmogelijkheden zijn, maar ook wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn van zijn buurman en directe omgeving. Het bestemmingsplan geeft immers de gewenst planologische situatie voor het betreffende gebied binnen de planperiode aan.

5.8. Economische uitvoerbaarheid

Dit bestemmingsplan heeft in hoofdzaak een conserverend karakter. Voor de nieuwe ontwikkelingen zijn op de gemeentelijke begroting middelen gereserveerd.

6. INSPRAAK EN OVERLEG

6.1. Inspraak

Het voorontwerp-bestemmingsplan Lemmerweg Oost en -West is, in het kader van de voorgeschreven inspraakprocedure, met ingang van 22 november 2007 tot en met 20 december 2007 gedurende vier weken ter inzage gelegd op het stadhuis. Een ieder is in de gelegenheid gesteld ter reageren op het voorontwerp-bestemmingsplan.

Er is een inspraakreactie ontvangen van Beheer- en onroerend Goed maatschappij "It Ûleboerd" BV. namens W.A. Nijholt (brief d.d. 20-12-2007)

Bij brief van 20 december 2007 is een inspraakreactie ingediend door W.A. Nijholt van Beheer- en Onroerend Goed maatschappij "It Ûleboerd" BV betreffende het perceel IJL-sterkade 47, 47A en 47B te Sneek.

De reactie en de beantwoording is opgenomen in de bijlage "Inspraak en Overleg".

6.2. Overleg

Het voorontwerp-bestemmingsplan Lemmerweg Oost en -West is in het kader van overleg ex artikel 10 Bro voorgelegd aan de diverse overleginstanties, waaronder de Commissie van Overleg van de provincie Fryslân, het Wetterskip Fryslân en NV Nederlandse Gasunie. Er zijn reacties ontvangen van:

1. de Commissie van Overleg (brief d.d. 25 maart 2008)
2. N.V. Gasunie (brief d.d. 9 januari 2008)

De reacties en de beantwoording zijn opgenomen in de bijlage "Inspraak en Overleg".

Bijlage:
Inspraak en Overleg

OVERLEG EN INSPRAAK

Reacties in het kader van de inspraak

Het voorontwerp-bestemmingsplan Lemmerweg Oost en –West is, in het kader van de voorgeschreven inspraakprocedure, met ingang van 22 november 2007 tot en met 20 december 2007 gedurende vier weken ter inzage gelegd op het stadhuis. Een ieder is in de gelegenheid gesteld ter reageren op het voorontwerp-bestemmingsplan.

Er is een inspraakreactie ontvangen van Beheer- en onroerend Goed maatschappij “It Ûleboerd” BV. namens W.A. Nijholt (brief d.d. 20-12-2007)

Bij brief van 20 december 2007 is een inspraakreactie ingediend door W.A. Nijholt van Beheer- en Onroerend Goed maatschappij “It Ûleboerd” BV betreffende het perceel IJlsterkade 47, 47A en 47B te Sneek. De inspraakreactie richt zich in hoofdzaak op de volgende punten:

- het kantoorpand met de bestemming “bedrijfsdoeleinden” is gelegen tegen een woonwijk, dit is volgens dhr. Nijholt niet de meest ideale werkomgeving;
- dhr. Nijholt verzoekt de huidige bestemming “bedrijfsdoeleinden” te wijzigen in “wonen”, voor een of twee bouwblokken appartementen bestemd voor starters/senioren voor zowel de huur- als koopsector.

Reactie gemeente.

Het pand aan de IJlsterkade heeft de bestemming “bedrijfsdoeleinden”. Het IJlsterkadegebied waar ook dit perceel onder valt, valt onder een globale ruimtelijke visie voor de Geeuwzone, namelijk de Geeuwvisie. Er is voor gekozen om de Geeuwvisie niet mee te nemen in de procedure van de actualisatie van het bestemmingsplan Lemmerweg Oost en –West. De plannen, gebaseerd op deze Geeuwvisie zijn in deze fase niet concreet genoeg om nu in het bestemmingsplan op te nemen. Dit betekent dat de voorgestelde wijziging (wijzigingsbevoegdheid) met betrekking tot de locatie IJlsterkade 47, 47A en 47B niet wordt meegenomen in de actualisatie van het bestemmingsplan. Op termijn kunnen wel concrete plannen voor dit gebied worden aangegeven bij Burgemeester en wethouders. van de gemeente Sneek.

Reacties in het kader van artikel 10 Bro

Het voorontwerp-bestemmingsplan Lemmerweg Oost en –West is in het kader van overleg ex artikel 10 Bro voorgelegd aan de diverse overleginstanties, waaronder de Commissie van Overleg van de provincie Fryslân, het Wetterskip Fryslân en NV Nederlandse Gasunie. Er zijn reacties ontvangen van:

1. de Commissie van Overleg (brief d.d. 25 maart 2008)
2. N.V. Gasunie (brief d.d. 9 januari 2008)

De beantwoording van de ontvangen reacties is weergegeven in de cursieve tekstgedeeltes.

1. Commissie van Overleg

De Commissie geeft aan dat het plan op 13 maart 2008 is besproken in de vergadering van de Commissie van Overleg en de Commissie heeft de volgende opmerkingen gemaakt:

Archeologie (cat 2)

De Commissie constateert dat het onderdeel archeologie nog niet geheel juist in het voorontwerpplan is verwerkt. De Commissie heeft er kennis van genomen dat u bezig bent met het opstellen van een nieuw voorschrift waarbij het beleid zoals dat in de "FAMKE" is opgenomen op adequate wijze wordt vertaald in bestemmingsplannen. De Commissie gaat ervan uit dat u het voorliggende bestemmingsplan diensovereenkomstig aangepast.

Reactie gemeente

De toelichting en de regels van het bestemmingsplan zijn overeenkomstig de nieuwe regel aangepast.

Externe veiligheid (cat 2)

Transport gevaarlijke stoffen

Aangrenzend aan het plangebied loopt de Rijksweg 7. Deze Rijksweg is een transportroute van gevaarlijke stoffen en kan daardoor gevolgen hebben voor het plangebied. In het plangebied zijn diverse kwetsbare objecten aanwezig en is nieuwbouw van woningen gepland. De Commissie verzoekt in te gaan op het plaatsgebonden risico en de verantwoording van het groepsrisico. Verder adviseert de Commissie de gevolgen hiervan in de toelichting vast te leggen en voor zover noodzakelijk ook in de voorschriften en op de plankaart.

Reactie gemeente

In de toelichting bij het Tracébesluit voor de A7 is aandacht besteed aan de gevolgen van de route voor gevaarlijke stoffen over de A7. Geconcludeerd wordt dat de gestelde grensvoorwaarden niet worden overschreden. De toelichting bij het bestemmingsplan zal worden geactualiseerd. In paragraaf 5.1.6 Externe veiligheid zal nadere aandacht worden geschonken aan de route voor gevaarlijke stoffen.

"tekstdeel Tracébesluit: Ten behoeve van de trajectnota/MER zijn berekeningen uitgevoerd met betrekking tot de externe veiligheid. Daarbij is gebleken dat de door de overheid voor dit aspect vastgestelde grenswaarde niet wordt overschreden. Gezien de aard van de maatregelen zal dit ook gelden voor de op basis van dit tracébesluit uit te voeren maatregelen".

Gasbuisleiding

In het plangebied ligt een gastransportleiding. De commissie constateert dat niet is aangegeven welke eigenschappen deze leiding heeft zodat niet valt na te gaan welke zonering van toepassing is. De commissie verzoekt om deze informatie in de toelichting en conform de circulaire van 1984 een bebouwingsafstand en een toetsafstand te bepalen. Daarnaast adviseert de commissie aan te geven welke afwegingen en/of maatregelen zijn getroffen, indien bebouwing zich binnen de toetsafstand bevindt. Het Ministerie van VROM heeft een goedgekeurd rekenmodel beschikbaar voor het rekenen van de veiligheidsafstanden. Voor het uitvoeren van deze berekening adviseert de commissie contact op te nemen met de Gasunie.

Reactie gemeente

Binnen een afstand van 4 of 7 meter uit het hart van de Gastransportleiding mogen in beginsel (onder meer) geen woningen worden gerealiseerd. Dit bestemmingsplan biedt wel mogelijkheden voor de bouw van nieuwe woningen binnen het plangebied (onder andere Waterstad), maar niet in het tracé van de gasleiding. Paragraaf 5.5 Kabels en leidingen van de toelichting zal worden geactualiseerd. Er zal nadere aandacht worden geschonken aan de ligging van de gastransportleiding in het gebied. In paragraaf 5.1.6 Externe veiligheid zal een verwijzing worden opgenomen naar deze gastransportleiding.

Geluid (cat. 2)

In de toelichting wordt ingegaan op geluidhinder als gevolg van wegverkeer. Het akoestisch onderzoek is niet in bijlage 1 opgenomen. De commissie adviseert het onderzoek op te nemen in de bijlage en het akoestisch onderzoek te actualiseren. Daarnaast adviseert de commissie in de toelichting aan te geven in welk stadium de procedures betreffende vaststellen hogere grenswaarde zijn.

Reactie gemeente

Per abuis is de bijlage niet opgenomen in het voorontwerp van het bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek zal in het ontwerpbestemmingsplan als bijlage worden toegevoegd.

Bedrijventerrein Woudvaart (cat. 2)

Door de lagere geluidsuitstoot van het bedrijf Lankhorst is de geluidszone in 2000 verkleind. In voorliggend ontwerpplan wordt nu voorgesteld de geluidszone wederom te vergroten. De commissie adviseert de achtergrond van dit voornemen in het plan nader toe te lichten.

Reactie gemeente

Paragraaf 5.1.3 Geluidszone industrielawaai van de toelichting wordt uitgebreid met de achtergrond van de verruiming van de geluidszone.

Bodem (cat. 3)

De bestemming met wijzigingsbevoegdheid I is een voormalig stort van huishoudelijk afval. Deze locatie is al gesaneerd, maar er is nog een registratie restverontreiniging nodig. Voor de bestemmingen met wijzigingsbevoegdheid II en III geldt dat de grond potentieel ernstig is verontreinigd. De commissie adviseert voor deze locaties dienaangaande criteria aan de wijziging te stellen.

Reactie gemeente

In de regel van de bestemming met wijzigingsbevoegdheid I zal worden opgenomen dat een registratie restverontreiniging nodig is. Voor de locaties met de wijzigingsbevoegdheid II en III zijn criteria gesteld. Dit is in de toelichting aangepast. (paragraaf 5.2) Deze criteria zijn afkomstig van de Wet Milieubeheer en worden niet genoemd in het bestemmingsplan. Wel is sprake van een verwijzing naar de Wet Milieubeheer. Op basis van de Woningwet is een "schone grondverklaring" vereist bij het bouwen van nieuwe woningen. Als een dergelijke verklaring niet kan worden afgegeven moet de grond worden gesaneerd.

Vaarwegen (cat. 3)

In de toelichting van het ontwerpplan wordt uitgegaan van een beheerszone van 10 meter voor de Geeuw en een bebouwingszone van 5 meter. De commissie adviseert een beheerszone van 15 meter. Daarnaast merkt de commissie op dat in de bestemming “waterweg” wordt verwezen naar gemeentelijke verordeningen. De commissie adviseert hier aan toe te voegen ‘en met in achtneming van het Binnenvaartpolitiereglement’.

Reactie gemeente

De toelichting en de planregels zijn overeenkomstig het advies van de commissie aangepast.

2. NV Nederlandse Gasunie

De Gasunie heeft meegedeeld dat het voorontwerp bestemmingsplan aanleiding geeft tot het maken van de volgende opmerkingen.

- De gastransportleiding is volgens de Gasunie niet geheel in overeenstemming met hun gegevens op de plankaart aangegeven. De plankaart moet dienovereenkomstig worden aangepast.
- Daarnaast een opmerking met betrekking tot het externe veiligheidsbeleid. Het Ministerie van VROM werkt aan een nieuwe zoneringregeling ter vervanging van de thans vigerende circulaire “Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen” uit 1984.

Reactie gemeente

De plankaart is op basis van de gegevens van de Gasunie aangepast. De huidige zonering geeft volgens de circulaire van 1984 geen hoger risico. Deze circulaire is nog steeds vigerend en wordt momenteel aangehouden. Uit onderzoekgegevens van het ministerie om tot een nieuwe circulaire te komen blijkt dat de huidige zonering te ruim is en eventueel verkleind kan worden. Door de huidige zonering aan te houden wordt een extra veiligheidsmarge ingebouwd. Overigens biedt het ontwerpplan wel nieuwbouwmogelijkheden maar niet in de directe nabijheid van de gasbuisleiding.

Regels

INHOUD:	Blz.
Hoofdstuk 1 Inleidende regels	1
Artikel 1 Begrippen	1
Artikel 2 Wijze van meten	4
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels	5
Artikel 3 Woongebied -W-	5
Artikel 4 Gestapelde woningen -W(s)-	8
Artikel 5 Bedrijfsdoeleinden, categorie 1 -B 1-	9
Bedrijfsdoeleinden, categorie 2 -B 2-	
Bedrijfsdoeleinden, garagebedrijven -Bg-	
Artikel 6 Gemengde doeleinden, met bijbehorende erven -GD-	12
Artikel 7 Maatschappelijke doeleinden, met bijbehorende erven -M-	14
Maatschappelijke doeleinden, onderwijs, met bijbehorende erven -Ms-	
Artikel 8 Maatschappelijke doeleinden en kantoren, met bijbehorende erven -M+K-	16
Artikel 9 Nutsvoorzieningen, met bijbehorende erven -Mn-	18
Artikel 10 Gastransportleiding -Mn(g)-	19
Artikel 11 Groenvoorzieningen -G-	21
Artikel 12 Groen en water -G+W-	22
Artikel 13 Verkeersdoeleinden -V-	23
Verblijfsdoeleinden -Vb-	
Artikel 14 Waterweg -Vs(w)-	24
Artikel 15 Water -Wa-	25
Hoofdstuk 3 Algemene regels	27
Artikel 16 Antidubbelregel	27
Artikel 17 Algemene bouwregels	28
Artikel 18 Algemene ontheffingsregels	29
Artikel 19 Algemene wijzigingsregels	30
Artikel 20 Algemene procedureregels	33
Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels	35
Artikel 21 Overgangsrecht	35
Artikel 22 Slotregel	36

Bijlagen:

- Staat van Bedrijfsactiviteiten
- Staat van Maatschappelijke activiteiten

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1

Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

- 1a. plan: het bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en -West" bestaande uit deze voorschriften en de onder 1b bedoelde kaart;
- 1b. kaart: de als zodanig gewaarmerkte kaart, tekeningnummer 327.501.01, deel uitmakende van het plan;
- 2a. bouwwerk: elke bouwconstructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;
- 2b. gebouw: elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;
- 2c. ander bouwwerk: een bouwwerk geen gebouw zijnde;
- 2d. bebouwing: één of meer gebouwen en/of andere bouwwerken;
- 2e. bestaande bebouwing: bebouwing aanwezig ten tijde van ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan;
- 3a. bebouwingsgrenzen: de op de kaart blijkens een daarop voorkomende verklaring als zodanig aangegeven lijnen, welke bij het bouwen van gebouwen niet mogen worden overschreden;
- 3b. bebouwingsvlak: een door bebouwings- en/of bestemmingsgrenzen op de kaart aangegeven vlak, waarbinnen ingevolge deze voorschriften bepaalde bebouwing is toegestaan;
- 3c. bouwperceel: een aaneengesloten stuk grond, waarop krachtens het plan zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;
- 3d. bestemmingsgrens: een op de kaart aangegeven lijn, die de grens vormt van een bestemming;
- 4a. woning: een complex van ruimten dat blijkens zijn indeling en inrichting bestemd is voor de huisvesting van een of meer huishoudens;
- 4b. eengezinshuis: een gebouw dat uitsluitend bestaat uit één woning;
- 4c. gestapelde woning: een woning in een gebouw dat twee of meer geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat;
- 4d. bedrijfswoning/dienstwoning: een woning in of bij een gebouw of op of bij een terrein bestemd voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar, gelet op de bestemming of het feitelijk gebruik (in overeenstemming met de bestemming) van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;
- 4e. bijzondere woonvormen: met woningen vergelijkbare huisvesting, zoals gezinsvervangende tehuizen, wooneenheden, al dan niet met gemeenschappelijke voorzieningen;
- 5a. bouwlaag, laag: de eerste bouwlaag of een verdieping van een gebouw; een onderhuis, zolderverdieping of vliering wordt hieronder niet begrepen;
- 5b. kap: een dakafdekking van een gebouw met geheel of gedeeltelijk hellend dakvlak;
- 5c. aanbouw: een uitbreiding van de woonruimte of een bijgebouw, grenzend aan, dan wel rechtstreeks toegankelijk vanuit het hoofdgebouw;

- 5d. hoofdgebouw: een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmetingen dan wel gelet op de bestemming als belangrijkste gebouw valt aan te merken;
- 5e. bijgebouw: een gebouw behorende bij een woning ten dienste van een groter genot van het gebruik van het hoofdgebouw zoals garages, hobbyruimte, schuurtjes, bergingen, hobbykasjes en tuinhuisjes;
- 5f. onderkomens: voor verblijf geschikte - al dan niet aan hun bestemming onttrokken- voer- of vaartuigen, arken sta- en toercaravans, kampeerauto's, tenten en soortgelijke verblijfsmiddelen, voor zover deze niet als bouwwerken zijn aan te merken;
- 5g. kampeermiddelen: een tent, een vouwwagen, een kampeerauto of caravan, dan wel enig ander onderkomen en enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde, waarvoor ingevolge de Woningwet een bouwvergunning is vereist; een en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen geheel of ten dele blijvend of tijdelijk zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;
- 5h. beroepsmatige activiteiten in of bij een woning: het beroeps- of bedrijfsmatig verlenen van diensten op administratief, medisch, juridisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of hiermee naar de aard gelijk te stellen beroep dat door zijn aard en omvang in een woning zodanig is dat deze activiteiten in een woning kunnen worden uitgeoefend en de activiteiten in een woning kunnen worden uitgeoefend en de activiteiten geen onevenredige afbreuk doen aan het woon- en leefmilieu in de directe omgeving;
- 5i. bedrijfsmatige activiteiten in of bij een woning: het bedrijfsmatig verlenen van diensten - geen dienstverlenend bedrijf zijnde - en ambachtelijke bedrijvigheid geheel of overwegend door middel van handwerk, waarbij de aard (qua milieuplanologische hinder) en omvang van de bedrijfsactiviteiten zodanig is dat deze activiteiten in een woning kunnen worden uitgeoefend en de activiteiten geen onevenredige afbreuk doen aan het woon- en leefmilieu in de directe omgeving;
- 6a. handel:
detailhandel: het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;
groothandel: het bedrijfsmatig te koop aanbieden, hieronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan wederverkopers, dan wel aan instellingen of personen ter aanwending in een andere bedrijfsactiviteit;
- 6b. dienstverlenend bedrijf: met een winkel vergelijkbaar bedrijf dat is gericht op het verlenen van diensten aan of ten gerieve van particulieren, zoals reisbureaus, bankfilialen, kapsalons, wasserettes, eventueel met bijbehorende kantoren, werkplaatsen en magazijnen;
- 6c. kantoor een ruimte, welke door haar indeling en inrichting kennelijk is bestemd om uitsluitend te worden gebruikt voor administratieve werkzaamheden;
- 6d. maatschappelijke doeleinden: doeleinden van medische, religieuze, sociaal-culturele, educatieve, dan wel openbare doeleinden en daarmee gelijk te stellen doeleinden;
- 6e. ambachtelijk en verzorgend bedrijf:
 1. een bedrijf voor de uitoefening van producerende en/of verzorgende ambachten, met uitzondering van detailhandelsambachten en garagebedrijven, waar - voor een belangrijk deel in handwerk - goederen worden vervaardigd, verwerkt, bewerkt, geïnstalleerd of hersteld, voornamelijk direct ten behoeve van de uiteindelijke gebruiker en/of verbruiker en welke wordt gekenmerkt door hetgeen is vermeld onder 2;

2. een bedrijf waarvan de uitoefening plaatsheeft onder (één van) de volgende omstandigheden:
 - het productieproces, wordt grotendeels 'met de hand' of althans niet in hoofdzaak gemechaniseerd of met behulp van werktuigen die door energiebronnen buiten de menselijke arbeidskracht worden aangedreven, uitgevoerd;
 - voor zover van laatstbedoelde werktuigen gebruik wordt gemaakt, zijn deze als ongeschikt te beschouwen aan de menselijke handvaardigheid;
- 6f. restaurant: een bedrijf, dat in hoofdzaak bestaat uit het verstrekken van maaltijden voor gebruik ter plaatse en waar het verstrekken van dranken (daaraan) ongeschikt is;
- 6g. dagzaak: een horecabedrijf, dat qua openingstijden vergelijkbaar is met detailhandelsvestigingen, althans geen latere sluitingstijd dan 21.00 uur heeft, zoals een dagcafé, lunchroom, koffieshop en ijssalon;
- 6h. cafetaria: een bedrijf, dat in hoofdzaak bestaat uit het verstrekken van kleine eetwaren, niet zijnde maaltijden waarvan het sluitingsuur later dan 21.00 uur ligt;
7. straatmeubilair: verkeersgeleiders, verkeersborden, brandkranen, lichtmasten, zitbanken, bloembakken, papier-, glas- en andere inzamelbakken, kunstwerken, speeltoestellen en draagconstructies voor reclame, alsmede telefooncellen,abri's en kleinschalige bouwwerken ten behoeve van (openbare) nutsvoorzieningen (max. 25 m³);
8. peil: de door de gemeenteraad of burgemeester en wethouders vastgestelde hoogte van de weg, waaraan het bouwwerk is gelegen of, indien het bouwwerk niet direct aan de weg is gelegen, de hoogte van het aansluitende afgewerkte terrein;
- 9a. geluidsgevoelige functies: bewoning of andere geluidsgevoelige functies zoals bedoeld in de Wet geluidhinder;
- 9b. geluidszoneringsplichtige inrichting: een inrichting, als bedoeld in artikel 2.4. van het Inrichtingen en vergunningenbesluit Wet milieubeheer;
- 9c. hogere grenswaarde: een maximale waarde voor de geluidbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder, dan wel het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;
10. bedrijfsvloeroppervlakte: de bruto-vloeroppervlakte van een bedrijfsgebouw inclusief de kapverdieping.

Artikel 2

Wijze van Meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

- a. de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;
- b. de goothoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;
- c. de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;
- d. de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;
- e. de gevelhoogte: de toegelaten hoogte van de naar de wegzijde gekeerde gevel van het gebouw, gemeten tot het peil;
- f. de afstand van een gebouw tot de zijdelingse perceelsgrens wordt gemeten tussen de zijdelingse grenzen van een bouwperceel en enig punt van het op dat bouwperceel voorkomend of te bouwen (hoofd-)gebouw, waar die afstand het kortst is; luifels, balkons en dakoverstekken tot ten hoogste 1 m uit de gevel niet meegerekend;
- g. de bedrijfsvloeroppervlakte wordt gemeten binnenwerks, met dien verstande, dat de totale vloeroppervlakte van de bouwlagen ten dienste van kantoren en overige bedrijfsruimten, met inbegrip van de daarbij behorende magazijnen en overige dienstruimten, wordt opgeteld;
- h. de breedte van een gebouw wordt gemeten van en tot de buitenkant van een zijgevel dan wel het hart van een gemeenschappelijke scheidsmuur, met dien verstande, dat wanneer de zijgevels niet evenwijdig lopen of verspringen, het gemiddelde wordt genomen van de kleinste en de grootste breedte.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3

Woongebied -W-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor wonen en voor beroeps- en bedrijfsmatige activiteiten aan huis, met de daarbij behorende bouwwerken, voorzieningen, tuinen en erven.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend binnen de op de plankaart aange-geven bebouwingsgrenzen, bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande, dat:

met betrekking tot de hoofdgebouwen:

- a. de voorgevels van de hoofdgebouwen in naar de weg of openbaar pad gekeerde bebouwingsgrenzen dienen te worden gebouwd;
- b. de maatvoering voor wat betreft de goothoogte, hoogte, kapvorm en nokrichting zoals deze bestond ten tijde van het ter inzage leggen van het plan niet mag worden vergroot;
- c. de bestaande diepte van de hoofdbebouwing niet mag worden gewijzigd;
- d. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "nieuwe woningen toegestaan" mogen nieuwe woningen worden gebouwd, waarvoor het volgende geldt:
 1. ten hoogste 35 woningen mogen worden gebouwd;
 2. de hoogte mag niet meer bedragen dan op de kaart is aangegeven;
 3. de maximumdiepte van een woning mag niet meer dan 15 m bedragen;

met betrekking tot aan- en bijgebouwen:

- e. het gezamenlijk oppervlak aan aanbouwen en bijgebouwen bij een eengezinshuis niet meer dan 50 m² per bouwperceel mag bedragen, met dien verstande, dat:
 - van de gronden gelegen achter de woning 50% onbebouwd en onoverdekt dient te blijven (openheidsnorm);
 - indien wegens strijd met de in het vorige lid bedoelde openheidsnorm geen erfbepoort zou zijn toegestaan, mag niettemin een huishoudelijke berg- en werkruimte van ten hoogste 6 m² worden gebouwd;
- f. bijgebouwen ten minste 3 m achter de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg dienen te worden gebouwd;
- g. een aanbouw uitsluitend aan het hoofdgebouw aan de achtergevel van een woning mag worden gebouwd;
- h. de goot- of boeiboordhoogte van vrijstaande bijgebouwen ten hoogste 3 meter, en de hoogte maximaal 3,50 m mag bedragen;
- i. de goothoogte van aanbouwen en aangebouwde bijgebouwen ten hoogste gelijk mag zijn aan de hoogte van de eerste bouwlaag van het hoofdgebouw;

met betrekking tot andere bouwwerken:

- j. voor zover de gronden zijn gelegen voor (het verlengde van) de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg mag de hoogte niet meer dan 1 m bedragen;

- k. voor de overige de gronden mag de hoogte niet meer dan 2 m bedragen.

Lid C **Ontheffing van de bouwregels**

1. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om ontheffing verlenen van het bepaalde in lid B:

met betrekking tot de hoofdbebouwing:

- a. voor het bouwen van een erker of tochtportaal bij iedere woning buiten het op de plankaart aangegeven bebouwingsvlak, mits:
 - de breedte maximaal de helft van de breedte van de gevel van het hoofdgebouw bedraagt;
 - de diepte gemeten uit de voor- of zijgevel maximaal 1,5 m bedraagt;
 - de hoogte maximaal 2,50 m bedraagt;
 - de afstand uit enige bestemming voor verkeersdoeleinden ten minste 2 m bedraagt;
- b. voor het veranderen van de kapvorm of nokrichting van een hoofdgebouw, waarbij:
 - de goothoogte maximaal 6 m mag bedragen;
 - de hoogte maximaal 10 m mag bedragen;

met betrekking tot aan- en bijgebouwen:

- c. voor het oprichten van aanbouwen en bijgebouwen tot een gezamenlijk oppervlak van maximaal 75 m², waarbij 50% van de gronden gelegen achter de woning onbebouwd en onoverdekt dient te blijven (openheidsnorm);
- d. voor de bouw van een aan de woning aangebouwde beroeps- of bedrijfsmatige werkruimte bij vrijstaande woningen of eindwoningen van een blok, mits:
 - de grondoppervlakte niet meer dan 50 m² bedraagt;
 - de goothoogte niet meer bedraagt dan de hoogte van de eerste bouwlaag van de woning;
 - de gezamenlijke oppervlakte van de erfbebouwing niet meer bedraagt dan 75 m² ;
 - van de gronden gelegen achter de woning 50% onbebouwd en onoverdekt blijft (openheidsnorm).

Lid D **Specifieke gebruiksregels**

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruiken of laten gebruiken van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
- b. het gebruiken of laten gebruiken van gronden en bouwwerken voor detailhandel en overige bedrijfs- en/of de daarvoor benodigde opslagruimte;
- c. het gebruik van een woning ten behoeve van een aan huis verbonden beroep- of bedrijf in strijd met de volgende bepalingen:
 - de woonfunctie mag worden gecombineerd met een beroep / bedrijf aan huis, voorzover de oppervlakte hiervan ten hoogste 30% van de begane grond oppervlakte van de woning, inclusief aan, en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen mag bedragen met een maximum van 50 m²;
 - een aan huis verbonden beroep of bedrijf is uitsluitend toegestaan in de woning en in aan, en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen;
 - alleen het beroeps- of bedrijfsmatig gebruik dat niet vergunningplichtig of meldingplichtig is ingevolge de Wet milieubeheer is toegestaan;
 - reclame-uitingen mogen maximaal 0,5 m² bedragen;
 - parkeren dient op eigen erf plaats te vinden;
 - er mag geen sprake zijn van een onevenredige verkeers- en/of publieksaantrekkende werking;

- detailhandel, anders dan welke direct voortvloeit uit het bedrijfs- of beroepsmatig gebruik is niet toegestaan;
- er mag geen buitenopslag van goederen plaatsvinden.

Lid E Wijzigingsbevoegdheid

- a. Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in die zin dat de afmeting situering en vorm van de op de plankaart aangegeven bouwvlakken wordt gewijzigd met dien verstande dat;
 1. het bouwvlak met ten hoogste 20% wordt vergroot;
 2. het bouwvlak op ten minste 5 meter uit de perceelsgrens blijft, dan wel de bestaande afstand indien deze minder is;
 3. indien op de plankaart een wijzigingsgrens is aangegeven een wijziging van het bouwvlak slechts binnen deze wijzigingsgrens mag plaatsvinden.
- b. Burgemeester en wethouders kunnen toepassing geven aan de onder a. bedoelde wijzigingsbevoegdheid mits hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de milieusituatie, archeologische waarden, de woonsituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.
- c. Indien noodzakelijk voeren Burgemeester en wethouders archeologisch onderzoek uit alvorens zij een nadere afweging maken aangaande het toepassen van de onder a. genoemde wijzigingsbevoegdheid. Burgemeester en wethouders baseren zich ten aanzien van de noodzaak van archeologisch onderzoek op de aanbevelingen uit de cultuurhistorische kaart Fryslân. (FAMKE).
- d. Burgemeester en wethouders vragen, alvorens toepassing te geven aan de wijzigingsbevoegdheid met het al dan stellen van voorwaarden advies aan de provinciaal ar-cheoloog.
- e. Er wordt geen toepassing gegeven aan de wijzigingsbevoegdheid indien blijkt dat door toepassing blijvend onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de archeologische waarden ter plaatse en hieraan door het stellen van voorwaarden niet of onvoldoende aan tegemoet kan worden gekomen.

Artikel 4

Gestapelde woningen -W(s)-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor gestapelde woningen en bijzondere woonvormen ter plaatse van de aanduiding "bijzondere woonvorm toegestaan", erven, groen- en parkeervoorzieningen, met de daarbij behorende bouwwerken, voorzieningen, tuinen en erven.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande, dat:

- a. de op de kaart aangegeven bebouwingsgrenzen niet mogen worden overschreden;
- b. de maatvoering van gebouwen de goothoogte, hoogte, kapvorm en nokrichting geldt zoals deze bestond ten tijde van het ter inzage leggen van het plan niet mag worden vergroot;
- d. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "nieuwe woningen toegestaan" mogen nieuwe gestapelde woningen worden gebouwd, waarvoor het volgende geldt:
 1. ten hoogste 45 woningen mogen worden gebouwd;
 2. de hoogte mag niet meer bedragen dan op de kaart is aangegeven met de aanduiding "maximumhoogte";
- e. voor zover de gronden zijn gelegen voor (het verlengde van) de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg mag de hoogte niet meer dan 1 m bedragen;
- f. voor de overige de gronden mag de hoogte niet meer dan 2 m bedragen.

Lid C Ontheffing van de bouwregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd ontheffing te verlenen van het bepaalde in lid B onder b voor het bouwen van liftportalen waarbij de bestaande hoogte met maximaal 4 m wordt overschreden en waarbij de grondoppervlakte maximaal 25 m² mag bedragen.

Artikel 5

Bedrijfsdoeleinden, categorie 1 -B 1- Bedrijfsdoeleinden, categorie 2 -B 2- Bedrijfsdoeleinden, garagebedrijven -Bg-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- bedrijfsdoeleinden in categorie 1 en 2 van de bij deze regels toegevoegde Staat van Bedrijfsactiviteiten;
- kantoren ter plaatse van de op de kaart gegeven aanduiding "kantoren toegestaan";
- uitsluitend garagebedrijven ter plaatse van de bestemming -Bg-, met de daarbij behorende gebouwen, andere bouwwerken, andere werken en bijbehorende voorzieningen.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken te dienste van de genoemde bestemmingen worden gebouwd, met dien verstande, dat:

met betrekking tot gebouwen:

- a. de gebouwen uitsluitend mogen worden opgericht binnen de op de kaart aangegeven bebouwingsvlakken;
- b. de bebouwde oppervlakte van ieder perceel niet meer mag bedragen dan op de kaart binnen (een gedeelte van) het bebouwingsvlak is aangegeven;
- c. de hoogte van de gebouwen niet meer mag bedragen dan op de kaart binnen een bebouwingsvlak of een gedeelte daarvan is aangegeven met de aanduiding "maximumhoogte";

met betrekking tot andere bouwwerken:

- d. voor zover de gronden zijn gelegen voor (het verlengde van) de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg mag de hoogte niet meer dan 1 m bedragen;
- e. voor de overige de gronden mag de hoogte niet meer dan 2 m bedragen.

Lid C Ontheffing van de bouwregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om ontheffing te verlenen van het bepaalde in lid B voor:

- a. de bouw van uitbouwen en/of entreeportalen op perceelsgedeelten grenzend aan de bestemming -Vb- of -Vs(w)-, buiten de op de kaart aangegeven bebouwingsgrenzen, op voorwaarde dat:
 - de grondoppervlakte niet meer dan 25 m² bedraagt;
 - de hoogte niet meer bedraagt dan de toegestane hoogte van de (hoofd)gebouwen op te richten binnen het op de kaart aangegeven bebouwingsvlak;
 - de afstand tot de aan het openbaar gebied grenzende perceelsgrens ten minste 3 m bedraagt;
 - de bebouwing bijdraagt aan de verbijzondering van de ruimtelijke inrichting/structuur van het plangebied;
- b. het bouwen van een dienst-/bedrijfswoning bij ieder bedrijf, waarbij de inhoud niet meer dan 600 m³ mag bedragen;

- c. de vestiging van bedrijven genoemd in categorie 3 van bij deze voorschriften opgenomen "Staat van Bedrijfsactiviteiten" of daarmee naar de aard (qua milieu-planologische aspecten) gelijk te stellen bedrijven;
- d. de vestiging van:
 - detailhandel bij ambachtelijke en verzorgende bedrijven indirect met de bedrijfsvoering gebonden goederen, op voorwaarde dat sprake is van een ondergeschikt bedrijfs onderdeel, waarbij de bedrijfsvloeroppervlakte niet meer dan 15% van de totale bedrijfsvloeroppervlakte mag bedragen tot een maximum van 100 m²;
 - detailhandelsbedrijven in auto's of motoren, kampeermiddelen, boten en/of surfplanken;
 - detailhandel direct verband houdende met de goederen als hierboven bedoeld (slip-streamgoederen) zoals accessoires bij auto's of kampeermiddelen op voorwaarde, dat sprake is van een ondergeschikt bedrijfs onderdeel waarbij de bedrijfsvloeroppervlakte niet meer dan 15% van de totale bedrijfsvloeroppervlakte mag bedragen;
- e. het vestigen van kleinschalige kantoorvoorzieningen en daarmee gelijk te stellen voorzieningen ten behoeve van zakelijke, maatschappelijke, persoonlijke of technische dienstverlening, van lokaal of regionaal verzorgende bedrijven/instellingen, indien er sprake is van een kwantitatieve en kwalitatieve behoefte en elders in de gemeente nog geen of onvoldoende alternatieven voorhanden zijn waarbij:
 - de gezamenlijke vloeroppervlakte van de vestigingen niet meer dan 2500 m² mag bedragen;
 - de vloeroppervlakte per vestiging niet meer dan 500 m² mag bedragen;
- f. de minimum- en maximumomvang van de parkeervoorzieningen indien de aard van de te vestigen bedrijfsactiviteit hiertoe aanleiding geeft.

Lid D **Specifieke gebruiksregels**

- a. De nieuwvestiging van detailhandelsbedrijven is niet toegestaan. Wel toegestaan zijn beperkte detailhandelsactiviteiten in goederen die ter plaatse worden vervaardigd of geproduceerd, voor zover zulks een ondergeschikt en niet een zelfstandig onderdeel van de bedrijfsvoering vormt.
- b. Binnen de bestemming zijn uitsluitend kantoren als bedrijfs onderdeel toegestaan, waarbij ten hoogste 25% van de bedrijfsvloeroppervlakte mag worden gebruikt voor de bedrijfsgebonden kantoorfunctie tot een maximum bedrijfsvloeroppervlak van ten hoogste 500 m² per vestiging.
- b. Een zelfstandig kantoor is alleen toegestaan op de locatie met de aanduiding "kantoren toegestaan".

Lid E **Ontheffing van de gebruiksregels**

- a. Ten aanzien van de uitoefening van andere detailhandelsactiviteiten kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen voor:
 - de vestiging van detailhandelsbedrijven in auto's of motoren, kampeermiddelen en/of boten en/of surfplanken;
 - detailhandel in goederen direct verband houdende met de artikelen als hierboven bedoeld (slipstreamgoederen), zoals accessoires bij kampeermiddelen of auto's op voorwaarde, dat sprake is van een ondergeschikt bedrijfs onderdeel, waarbij de bedrijfsvloeroppervlakte niet meer dan 15% van de totale bedrijfsvloeroppervlakte mag bedragen;
 - detailhandel bij (ambachtelijke en verzorgende) bedrijven in direct met de bedrijfsvoering gebonden goederen, op voorwaarde, dat sprake is van een ondergeschikt bedrijfs onderdeel waarbij de bedrijfsvloeroppervlakte niet

meer dan 15% van de totale bedrijfsvloeroppervlakte tot een maximum van 100 m² mag bedragen.

- b.. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen voor de vestiging van kleinschalige kantoorvoorzieningen en daarmee gelijk te stellen voorzieningen ten behoeve van zakelijke, maatschappelijke, persoonlijke of technische dienstverlening, van lokaal of regionaal verzorgende bedrijven/instellingen, indien er sprake is van een kwantitatieve en kwalitatieve behoefte en elders in de gemeente nog geen of onvoldoende alternatieven voorhanden zijn waarbij:
- de gezamenlijke vloeroppervlakte van de vestigingen niet meer dan 2500 m² mag bedragen;
 - de vloeroppervlakte per vestiging niet meer dan 500 m² mag bedragen.

Artikel 6

Gemengde doeleinden, met bijbehorende erven -GD-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. in de eerste bouwlaag van de gebouwen:
 - maatschappelijke doeleinden;
 - kantoren;
 - dienstverlening;
 - bedrijven, welke niet vergunning- of meldingsplichtig zijn in het kader van de Wet milieubeheer;
 - bedrijven in de categorie 1 en 2 van de bij deze voorschriften als bijlage opgenomen "Staat van bedrijfsactiviteiten";
 - bedrijven niet genoemd in categorie 1 of 2 van de bij deze voorschriften als bijlage opgenomen "Staat van bedrijfsactiviteiten", doch welke naar de aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen zijn met de in categorie 1 of 2 genoemde bedrijven,
 - woningen;
 alsmede voor:
 - een restaurant, dagzaak of cafetaria ter plaatse van de op de kaart voorkomende aanduiding "horeca toegestaan";
- b. in de overige bouwlagen van de gebouwen:
 - woningen,
 met de daarbij behorende bouwwerken, voorzieningen, erven en parkeervoorzieningen.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend binnen de op de plankaart aangegeven bebouwingsgrenzen, bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande dat:

met betrekking tot de hoofdgebouwen:

- a. de voorgevels van de hoofdgebouwen in de op de kaart naar de weg gekeerde bebouwingsgrens dient te worden gebouwd;
- b. de maatvoering voor wat betreft de goothoogte, hoogte, kapvorm en nokrichting zoals deze bestond ten tijde van het ter inzage leggen van het plan niet mag worden vergroot;

met betrekking tot aan- en bijgebouwen:

- c. de maximale hoogte van aan- en bijgebouwen 3 m bedraagt;

met betrekking tot andere bouwwerken:

- e. voor zover de gronden zijn gelegen voor (het verlengde van) de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg mag de hoogte niet meer dan 1 m bedragen;
- f. voor de overige de gronden mag de hoogte niet meer dan 2 m bedragen.

Lid C **Ontheffing van de bouwregels**

1. Burgemeester en wethouders zijn, omtrent het bouwen bevoegd om vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid B onder b. voor het veranderen van de kapvorm en nokrichting.
2. de ten tijde van het ter inzage leggen van dit plan bestaande bedrijfsvloeroppervlakte (b.v.o.) mag met maximaal 10% worden uitgebreid, mits voldaan wordt aan de overige bepalingen van het plan;

Artikel 7

Maatschappelijke doeleinden, met bijbehorende erven -M- Maatschappelijke doeleinden, onderwijs, met bijbehorende erven -Ms-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- maatschappelijke doeleinden in de categorie 1 en 2 van de bij deze voorschriften als bijlage opgenomen "Staat van maatschappelijke activiteiten;
- onderwijsdoeleinden, voor zover het de bestemming -Ms- betreft;
- geluidsafschermende voorzieningen ter plaatse van de aanduiding op de kaart, met de daarbij behorende bouwwerken, erven, en parkeervoorzieningen.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. de bebouwing binnen de bebouwingsvlakken dient te worden gebouwd;
- b. de hoofdbebouwing in de naar de weg gekeerde zijde van het gebouw (voorgevelrooilijn) dient te worden gebouwd;
- c. de oppervlakte van de bestaande bebouwing op ieder perceel mag worden vergroot met niet meer dan 500 m²;
- d. de hoogte van de gebouwen niet meer mag bedragen dan op de kaart binnen een bebouwingsvlak is aangegeven;
- e. de maximale hoogte van uitbreidingen 3 m bedraagt;
- f. voor zover de gronden zijn gelegen voor (het verlengde van) de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg mag de hoogte niet meer dan 1 m bedragen;
- g. voor de overige de gronden mag de hoogte niet meer dan 2 m bedragen.

Lid C Ontheffing van de gebruiksregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om ontheffing te verlenen van het bepaalde in lid A voor de vestiging van maatschappelijke activiteiten in categorie 3, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het bestaande woon- en leefklimaat in de directe omgeving. Bij de beoordeling van de aard en de invloed van de milieubelasting van bedrijfsactiviteiten dienen de volgende milieubelastingscomponenten mede in de beoordeling te worden betrokken: geurproductie, stofuitworp, geluidhinder, gevaar, verkeersaantrekkende, visuele hinder, bodem- en luchtverontreiniging.

Lid E Wijzigingsbevoegdheid

- a. Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in die zin dat de afmeting situering en vorm van de op de plankaart aangegeven bouwvlakken wordt gewijzigd met dien verstande dat:
 1. het bouwvlak met ten hoogste 20% wordt vergroot;
 2. het bouwvlak op ten minste 5 meter uit de perceelsgrens blijft, dan wel de bestaande afstand indien deze minder is;
 3. indien op de plankaart een wijzigingsgrens is aangegeven een wijziging van het bouwvlak slechts binnen deze wijzigingsgrens mag plaatsvinden.

- b. Burgemeester en wethouders kunnen toepassing geven aan de onder a. bedoelde wijzigingsbevoegdheid mits hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de milieusituatie, archeologische waarden, de woonsituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.
- c. Indien noodzakelijk voeren Burgemeester en wethouders archeologisch onderzoek uit alvorens zij een nadere afweging maken aangaande het toepassen van de onder a. genoemde wijzigingsbevoegdheid. Burgemeester en wethouders baseren zich ten aanzien van de noodzaak van archeologisch onderzoek op de aanbevelingen uit de cultuurhistorische kaart Fryslân. (FAMKE).
- d. Burgemeester en wethouders vragen, alvorens toepassing te geven aan de wijzigingsbevoegdheid met het al dan stellen van voorwaarden advies aan de provinciaal ar-cheoloog.
- e. Er wordt geen toepassing gegeven aan de wijzigingsbevoegdheid indien blijkt dat door toepassing blijvend onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de archeologische waarden ter plaatse en hieraan door het stellen van voorwaarden niet of onvoldoende aan tegemoet kan worden gekomen.
- f. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de plankaart en de voorschriften van het plan te wijzigen zodanig dat aan gronden een dubbelbestemming "Waarde-Archeo-logie" wordt toegekend voor zover de geconstateerde aanwezigheid van archeologische waarden, in voorkomend geval na beëindiging van opgravingen, daartoe aanleiding geeft.

Artikel 8

Maatschappelijke doeleinden en kantoren, met bijbehorende erven -M+K-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- maatschappelijke doeleinden in de categorie 1 en 2 van de bij deze voorschriften als bijlage opgenomen "Staat van maatschappelijke activiteiten;
- kantoren;
- nutsdoeleinden;
- groenvoorzieningen en water,

met de daarbij behorende gebouwen, andere bouwwerken, andere werken en bijbehorende voorzieningen.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de genoemde bestemmingen worden gebouwd, met dien verstande, dat:

- a. de gebouwen binnen een bebouwingsvlak dienen te worden gebouwd;
- b. de oppervlakte van de bestaande bebouwing op ieder perceel mag worden vergroot met niet meer dan 500 m²;
- c. voor zover de gronden zijn gelegen voor (het verlengde van) de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg mag de hoogte niet meer dan 1 m bedragen;
- d. voor de overige de gronden mag de hoogte niet meer dan 2 m bedragen.

Lid D Specifieke gebruiksregels

Dienstwoningen zijn niet toegestaan.

Lid C Ontheffing van de gebruiksregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om, ontheffing te verlenen van het bepaalde in lid A voor de vestiging van maatschappelijke activiteiten in categorie 3, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het bestaande woon- en leefklimaat in de directe omgeving. Bij de beoordeling van de aard en de invloed van de milieubelasting van bedrijfsactiviteiten dienen de volgende milieubelastingscomponenten mede in de beoordeling te worden betrokken: geurproductie, stofuitworp, geluidhinder, gevaar, verkeersaantrekkende, visuele hinder, bodem- en luchtverontreiniging.

Lid E Wijzigingsbevoegdheid

- a. Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in die zin dat de afmeting situering en vorm van de op de plankaart aangegeven bouwvlakken wordt gewijzigd met dien verstande dat;
 1. het bouwvlak met ten hoogste 20% wordt vergroot;
 2. het bouwvlak op ten minste 5 meter uit de perceelsgrens blijft, dan wel de bestaande afstand indien deze minder is;
 3. indien op de plankaart een wijzigingsgrens is aangegeven een wijziging van het bouwvlak slechts binnen deze wijzigingsgrens mag plaatsvinden.

- b. Burgemeester en wethouders kunnen toepassing geven aan de onder a. bedoelde wijzigingsbevoegdheid mits hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de milieusituatie, archeologische waarden, de woonsituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.
- c. Indien noodzakelijk voeren Burgemeester en wethouders archeologisch onderzoek uit alvorens zij een nadere afweging maken aangaande het toepassen van de onder a. genoemde wijzigingsbevoegdheid. Burgemeester en wethouders baseren zich ten aanzien van de noodzaak van archeologisch onderzoek op de aanbevelingen uit de cultuurhistorische kaart Fryslân. (FAMKE).
- d. Burgemeester en wethouders vragen, alvorens toepassing te geven aan de wijzigingsbevoegdheid met het al dan stellen van voorwaarden advies aan de provinciaal archeoloog.
- e. Er wordt geen toepassing gegeven aan de wijzigingsbevoegdheid indien blijkt dat door toepassing blijvend onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de archeologische waarden ter plaatse en hieraan door het stellen van voorwaarden niet of onvoldoende aan tegemoet kan worden gekomen.
- f. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de plankaart en de voorschriften van het plan te wijzigen zodanig dat aan gronden een dubbelbestemming "Waarde-Archeo-logie" wordt toegekend voorzover de geconstateerde aanwezigheid van archeologische waarden, in voorkomend geval na beëindiging van opgravingen, daartoe aanleiding geeft.

Artikel 9

Nutsvoorzieningen, met bijbehorende erven -Mn-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor nutsvoorzieningen en (tele)communicatiedoeleinden, met de daarbij behorende bouwwerken en erven.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande, dat:

- a. de bebouwing binnen een bebouwingsvlak dient te worden gebouwd;
- b. de hoogte van gebouwen niet meer dan 3 m mag bedragen;
- c. de hoogte van andere bouwwerken niet meer dan 5 m mag bedragen;
- d. de hoogte van bouwwerken ten behoeve van (tele)communicatiedoeleinden niet meer dan 60 m mag bedragen.

Artikel 10

Gastransportleiding -Mn(g)-

Lid A Bestemmingsomschrijving

- a De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn primair bestemd voor een (ondergrondse) aardgastransportleiding, met de daarbij behorende andere bouwwerken.
- b. Voor zover zulks op de kaart nader is aangegeven zijn de gronden secundair bestemd voor de overige aangegeven bestemmingen, waarbij het bepaalde bij deze (secundaire) bestemmingen van overeenkomstige toepassing is.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend worden gebouwd bouwwerken noodzakelijk voor de in lid A onder a genoemde bestemming, met dien verstande dat:

1. de inhoud van gebouwen niet meer dan 25 m³ mag bedragen;
2. de hoogte van de bouwwerken niet meer dan 3 m mag bedragen.

Lid C Ontheffing van de bouwregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om voor zover de belangen van de leidingen zulks gedogen ontheffing te verlenen voor het bouwen van andere bouwwerken ten dienste van de in lid A onder b genoemde bestemmingen, waarbij alsdan de bebouwingsbepalingen bij de onderscheiden bestemmingen van overeenkomstige toepassing zijn.

Burgemeester en wethouders verlenen de bouwvergunning niet, alvorens schriftelijk advies is gevraagd bij de desbetreffende leidingbeheerder(s).

Lid D Aanlegvergunning

I. Verbodsbepalingen

Het is verboden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning) de navolgende andere werken en/of werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren:

- a. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen;
- b. het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op andere wijze ingraven c.q. indrijven van voorwerpen;
- c. het ontginnen, ontgronden, bodemverlagen of afgraven, ophogen en egaliseren;
- d. het uitvoeren van graafwerkzaamheden anders dan normaal spit- en ploegwerk;
- e. het aanleggen van wegen, paden en parkeergelegenheden dan wel het aanbrengen van oppervlakteverhardingen;
- f. het graven van sloten en het leggen van (drainage)leidingen.

II. Toelaatbaarheid

Het bepaalde in lid I is slechts toelaatbaar, indien door de uit te voeren werkzaamheden geen schade aan de leidingen wordt of kan worden veroorzaakt.

III. *Uitzonderingen*

Het bepaalde in lid I is niet van toepassing op het uitvoeren van andere werken en/of werkzaamheden in het kader van het onderhoud of beheer van de aanwezige leidingen en het uitvoeren van werken als gevolg van de reconstructie van Rijksweg 7.

IV. *Adviezen*

Alvorens te beslissen omtrent een vergunning als bedoeld in lid I wordt door burgemeester en wethouders schriftelijk advies ingewonnen bij de leidingbeheerder(s).

Artikel 11**Groenvoorzieningen -G-****Lid A Bestemmingsomschrijving**

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- groenvoorzieningen, afschermdende beplanting en plantsoenen;
- geluidsafschermende voorzieningen;
- houtopstanden;
- voet- en fietspaden;
- water,

met de daarbij behorende bouwwerken, open terreinen, kruisende wegen en paden.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met een maximale hoogte van 5 m.

Artikel 12

Groen en water -G+W-

Lid A **Bestemmingsomschrijving**

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- groenvoorzieningen, afschermende beplanting en plantsoenen;
- houtopstanden;
- voet- en fietspaden;
- watergangen en waterpartijen;
- ruimten voor het beoefenen van (pop)muziek voor zover het de aanduiding 'popbunker' betreft,

met de daarbij behorende bouwwerken, open terreinen, kruisende wegen en paden.

Lid B **Bouwregels**

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met een maximale hoogte van 5 m.

Met betrekking tot de 'popbunker' geldt tevens dat binnen de aanduiding gebouwen mogen worden gebouwd, al dan niet ondergronds, met een maximale hoogte van 6 m.

Artikel 13**Verkeersdoeleinden -V-
Verblijfsdoeleinden -Vb-****Lid A Bestemmingsomschrijving**

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- wegen met een stroomfunctie voor zover het de bestemming -V- betreft;
- wegen met een beperkte stroomfunctie en/of verblijfsgebieden voorzover het de bestemming -Vb- betreft;
- garages en/of bergingen, met de daarbij behorende bouwwerken voorzover het de aanduiding 'garage' betreft;
- parkeervoorzieningen;
- fiets- en voetpaden;
- andere verkeersvoorzieningen, met uitzondering van verkooppunten voor motorbrandstoffen;
- watergangen en waterpartijen;
- bermen en andere groenvoorzieningen, met de daarbij behorende andere bouwwerken.

Lid B Bouwregels

1. Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming, waaronder begrepen straatmeubilair, worden gebouwd, met een maximale hoogte van 12 m.
2. Met betrekking tot garages gelden tevens de volgende regels:
 - a. de breedte van iedere garage c.q. berging, niet minder dan 2.50 m mag bedragen;
 - b. de gebouwen in de op de kaart aangegeven naar de weg gekeerde bebouwingsgrens dient te worden gebouwd;
 - c. de maatvoering voor wat betreft de goothoogte, hoogte, kapvorm en nokrichting zoals deze bestond ten tijde van het ter inzage leggen van het plan niet mag worden gewijzigd;
 - d. de hoogte van andere bouwwerken bedraagt niet meer dan 2.50 m.

Artikel 14

Waterweg -Vs(w)-

Lid A **Bestemmingsomschrijving**

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor het verkeer en vervoer te water alsmede voor de waterhuishouding en waterberging, met de daarbij behorende andere bouwwerken.

Lid B **Bouwregels**

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend andere bouwwerken ten dienste van de genoemde bestemming worden gebouwd, waarbij de hoogte niet meer dan 8 m mag bedragen.

Artikel 15

Water -Wa-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor de waterhuishouding en de waterberging, singels en waterlopen, met de daarbij behorende andere bouwwerken, zoals bruggen.

Lid B Bouwregels

Op de als zodanig bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming, worden gebouwd, met een maximale hoogte van 8 m.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 16

Antidubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 17

Algemene bouwregels

Lid I. Wegverkeerslawaaï

1. De bouw van geluidsgevoelige objecten is uitsluitend toegestaan, indien voldaan kan worden aan de in of krachtens de Wet geluidhinder geldende normen.
2. Indien met toepassing van artikel 85 van de Wet geluidhinder met betrekking tot een gevel van een geluidsgevoelig gebouw een hogere geluidsbelasting dan 48 dB vanwege een weg als de ten hoogste toelaatbare is vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van die gevel maatregelen te worden getroffen om te bevorderen dat:
 - a. de geluidsbelasting binnen een woning, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedraagt;
 - b. de geluidsbelasting binnen verblijfsruimten, genoemd in artikel 1.1, onderdeel e, onder 1° tot en met 3° van het Besluit geluidhinder, 28 dB niet te boven zal gaan, en
 - c. binnen de verblijfsruimten, genoemd in artikel 1.1, onderdeel e, onder 4° en 5° van het Besluit geluidhinder, 33 dB niet te boven zal gaan.
3. Voor de berekeningen dient te worden uitgegaan van de energetisch gecumuleerde geluidsbelasting, in het maatgevende jaar, op de gevel van het betreffende woning/verblijfsruimte ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg 7, Lemmerweg en de Verbindingsweg.

Lid II. Afstanden tot openbare bestemmingen

De afstand van erfbebouwing tot verkeersbestemmingen dient ten minste 2 m te bedragen, de afstand van erfbebouwing tot de overige openbare bestemmingen dient ten minste 1 m te bedragen.

Lid III. Provinciale Vaarwegenverordening

Voor de zone met een breedte van ten minste 15 m uit de Geeuw is tevens van toepassing de (provinciale) Vaarwegenverordening.

Aangezien de provincie in deze de vergunningverlenende instantie is, zijn in het plan geen bijzondere regelingen opgenomen. Wel geldt de in de verordening aangegeven bebouwingsvrije zone met een breedte van ten minste 10 m uit de Geeuw. Op grond van de verordening is met betrekking tot het oprichten van bouwwerken binnen een zone van 10 m een ontheffing van Gedeputeerde Staten vereist.

Artikel 18

Algemene ontheffingsregels

Lid I Bevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van:

1. de bij recht in de regels gegeven maten, afmetingen, percentages tot niet meer dan 15% van die maten, afmetingen en percentages, met dien verstande dat deze ontheffing niet geldt voor aanbouwen, uitbouwen en bijgebouwen;
2. de bestemmingsbepalingen en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven;
3. de bestemmingsbepalingen met het oog op de aanpassing aan de werkelijke afmetingen van het terrein, mits de afstand tussen een bebouwingsgrens en de weggrens niet wordt verkleind, de structuur van het plan niet wordt aangetast, de belangen van derden in redelijkheid niet worden geschaad en de ontheffing gewenst en noodzakelijk wordt geacht voor de juiste verwezenlijking van het plan;
4. de bestemmingsbepalingen en toestaan dat de grenzen van het bouwvlak naar de buitenzijde worden overschreden door:
 - a. plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen en schoorstenen, gevel- en kroonlijsten en overstekende daken;
 - b. ingangspartijen, luifels, balkons en galerijen, mits de bouwvlakgrens met niet meer dan 1,5 m wordt overschreden, en erkers over maximaal de halve gevelbreedte, mits de bouwvlakgrens met niet meer dan 1 m wordt overschreden;
 - c. het bepaalde over de afstand van uitbouwen tot aan de voorgevel en het verlengde daarvan voor het bouwen van (hoek)erkers, mits de diepte van de (hoek-erker, gemeten uit de zijgevel, niet meer bedraagt dan 1 m.

Lid II Afweging

Een in lid I genoemde ontheffing kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

1. het straat- en bebouwingsbeeld;
2. de milieusituatie;
3. de verkeersveiligheid;
4. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
5. de sociale veiligheid;
6. de externe veiligheid.

Artikel 19

Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening het plan te wijzigen, indien de wijziging betrekking heeft op:

Algemeen

- a. het oprichten van transformatorhuisjes en gemaalgebouwtjes en andere nutsgebouwen met een inhoud van ten hoogste 75 m³ en een hoogte die niet meer bedraagt dan 4 m welke in het kader van de nutsvoorzieningen nodig zijn, zulks voor zover deze op grond van het bepaalde in artikel 20 niet kunnen worden gebouwd;
- b. een enigszins andere situering van de bestemmings- en/of bebouwingsgrenzen, indien bij de uitvoering van het plan mocht blijken, dat verschuivingen in verband met de uitvoering van een bouwplan nodig zijn, mits de oppervlakte van het betreffende bestemmingsvlak of onderdelen hiervan, met niet meer dan 10 % zal worden gewijzigd, dan wel de grenzen met niet meer dan 10 m worden verschoven;

Liftportalen

- c. voor het bouwen van liftportalen binnen de bestemmingen "Verblijfsdoeleinden -Vb-", dan wel "Groenvoorzieningen -G-", waarbij de hoogte niet meer mag bedragen dan de bestaande hoogte van de aangrenzende bebouwing en waarbij de maximale grondoppervlakte 25 m² mag bedragen;

Wijzigingsbevoegdheid I

- d. het wijzigen van de bestemmingen van de gronden binnen het op de kaart aangegeven "Grens wijzigingsbevoegdheid I" ten behoeve van het realiseren van:
 - maximaal 38 woningen, waarbij:
 - * de woningen dienen te passen binnen het gemeentelijk volkshuisvestingsbeleid;
 - * gestapelde en niet-gestapelde woningen toegestaan zijn;
 - * de gebouwen in maximaal vier bouwlagen mogen worden gebouwd;
 - * maximaal 70% van het vlak dat in de wijzigingsbevoegdheid is betrokken mag worden bebouwd;
 - * vooraf archeologisch onderzoek dient plaats te vinden;
 - * registratie restverontreiniging dient plaats te vinden,
 en waarvoor voorts het volgende geldt:

Woongebied, klasse A -WA-

Lid A Bestemmingsomschrijving

De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor wonen en voor beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten aan huis, met de daarbij behorende groen- en plantsoenvoorzieningen, verkeersdoeleinden, parkeervoorzieningen, nutsvoorzieningen, water, erven, tuinen en bouwwerken.

Lid B Bouwregels

Op de in lid A onder 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken binnen de op de plankaart aangegeven bebouwingsgrenzen ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande, dat:

met betrekking tot vrijstaande en aaneengesloten woningen:

- a. de voorgevel naar een bestaande of toekomstig te realiseren weg is gekeerd;
- b. de hoogte maximaal 9 m mag bedragen;

met betrekking tot gestapelde woningen:

- c. de hoogte maximaal 15 m mag bedragen;
- d. bergingen ten behoeve van gestapelde woningen per woning maximaal 6m² mag bedragen;
- e. de hoogte van de bergingen bij gestapelde woningen maximaal 3 m mag bedragen;

met betrekking tot aan- en bijgebouwen bij vrijstaande en aaneengesloten woningen:

- f. het gezamenlijk oppervlak aan aanbouwen en bijgebouwen bij een eengezinshuis niet meer dan 50 m² per bouwperceel mag bedragen, met dien verstande, dat:
 - van de gronden gelegen achter de woning 50% onbebouwd en onoverdekt dient te blijven (openheidsnorm);
 - indien wegens strijd met de in het vorige lid bedoelde openheidsnorm geen erfbebouwing zou zijn toegestaan, mag niettemin een huishoudelijke berg- en werkruimte van ten hoogste 6 m² worden gebouwd;
- g. bijgebouwen ten minste 3 m achter de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg dienen te worden gebouwd;
- h. een aanbouw uitsluitend aan het hoofdgebouw aan de achtergevel van een woning mag worden gebouwd;
- i. de goot of boeihoogte van vrijstaande bijgebouwen ten hoogste 3 meter, en de hoogte maximaal 3,50 m mag bedragen;
- j. de goothoogte van aanbouwen en aangebouwde bijgebouwen ten hoogste gelijk mag zijn aan de hoogte van de eerste bouwlaag van het hoofdgebouw;

met betrekking tot andere bouwwerken:

- k. voor zover de gronden zijn gelegen voor (het verlengde van) de bebouwingsgrens aan de zijde van de weg mag de hoogte niet meer dan 1 m bedragen;
- l. voor de overige de gronden mag de hoogte niet meer dan 2 m bedragen.

Lid C Ontheffing van de bouwregels

1. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd, om ontheffing te verlenen van het bepaalde in lid B:

met betrekking tot de hoofdbebouwing:

- a. voor het bouwen van een erker of tochtportaal bij iedere woning buiten het op de plankaart aangegeven bebouwingsvlak, mits:
 - de breedte maximaal de helft van de breedte van de gevel van het hoofdgebouw bedraagt;
 - de diepte gemeten uit de voor- of zijgevel maximaal 1,5 m bedraagt;
 - de hoogte maximaal 2,50 m bedraagt;
 - de afstand uit enige bestemming voor verkeersdoeleinden ten minste 2 m bedraagt;
- b. voor het veranderen van de kapvorm of nokrichting van een hoofdgebouw, waarbij:
 - de goothoogte maximaal 6 m mag bedragen;
 - de hoogte maximaal 10 m mag bedragen.

Lid D Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruiken of laten gebruiken van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
- b. het gebruiken of laten gebruiken van gronden en bouwwerken voor detailhandel en overige bedrijfs- en/of de daarvoor benodigde opslagruimte;
- c. het gebruik van een woning ten behoeve van een aan huis verbonden beroep- of bedrijf in strijd met de volgende bepalingen:
 - de woonfunctie mag worden gecombineerd met een beroep / bedrijf aan huis, voorzover de oppervlakte hiervan ten hoogste 30% van de begane grond oppervlakte van de woning, inclusief aan, en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen mag bedragen met een maximum van 50 m²;
 - een aan huis verbonden beroep of bedrijf is uitsluitend toegestaan in de woning en in aan, en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen;
 - alleen het beroeps- of bedrijfsmatig gebruik dat niet vergunningplichtig of meldingplichtig is ingevolge de Wet milieubeheer is toegestaan;
 - reclame-uitingen mogen maximaal 0,5 m² bedragen;
 - parkeren dient op eigen erf plaats te vinden;
 - er mag geen sprake zijn van een onevenredige verkeers- en/of publieksaantrekkende werking;
 - detailhandel, anders dan welke direct voortvloeit uit het bedrijfs- of beroepsmatig gebruik is niet toegestaan;
 - er mag geen buitenopslag van goederen plaatsvinden.

Artikel 20

Algemene procedureregels

Lid I. Met betrekking tot ontheffingen

Op de voorbereiding van een besluit tot ontheffing zoals opgenomen in dit plan, is de volgende procedure van toepassing:

1. het voornemen om gebruik te maken van de ontheffingsbevoegdheid ligt met bijbehorende stukken gedurende twee weken in het raadhuis voor een ieder ter inzage;
2. Burgemeester en wethouders maken de nederlegging te voren in één of meer dag- of nieuwsbladen, die in de gemeente worden verspreid en voorts op de in de gemeente gebruikelijke wijze bekend;
3. de bekendmaking houdt in de bevoegdheid voor belanghebbenden tot het schriftelijk indienen van zienswijzen bij burgemeester en wethouders gedurende de onder a genoemde termijn;
4. Burgemeester en wethouders delen aan hen, die zienswijzen hebben ingediend de beslissing daaromtrent met redenen omkleed mede.

Lid II. Met betrekking tot wijzigingen

Op de voorbereiding van een besluit tot wijziging van het bestemmingsplan op basis van artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening is de in afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 21

Overgangsrecht

a. Overgangsrecht bouwwerken

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, danwel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:

1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de bouwvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Ontheffing

Eenmalig kan ontheffing worden verleend van het bepaalde onder a. voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.

c. Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

het bepaalde onder a. is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

d. Overgangsrecht gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

e. Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld onder d, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

f. Verboden gebruik

Indien het gebruik, bedoeld onder d., na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

g. Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Het bepaalde onder d. is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

h. Hardheidsclausule

Voor zover van toepassing van het overgangsrecht bouwwerken of gebruik leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard jegens een of meer personen kunnen burgemeester en wethouders ten behoeve van die persoon of personen dat overgangsrecht buiten toepassing laten.

Artikel 17

Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan Lemmerweg Oost en West

Staat van Bedrijfsactiviteiten

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
15	-						
151	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN						
151	0 Slachterijen en overige vleesverwerking:						
151	1 - slachterijen en pluimveeslachterijen	100	0	100 C	50 R	100 D	3.2
151	3 - bewerkingsrichting van darmen en vleesafval	300	0	100 C	50 R	300	4.2
151	4 - vleeswaren- en vleesconserverfabrieken: p.o. > 1000 m²	100	0	100 C	50 R	100	3.2
151	5 - vleeswaren- en vleesconserverfabrieken: p.o. <= 1000 m²	50	0	50 C	30	50	3.1
151	6 - vleeswaren- en vleesconserverfabrieken: p.o. <= 200 m²	30	0	50	10	50	3.1
151	7 - loonslachterijen	50	0	50	10	50	3.1
	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m²	50	0	50	10	50	3.1
151	8 m²						
152	0 Visverwerkingsbedrijven:						
152	2 - conserveren	200	0	100 C	30	200	4.1
152	3 - roken	300	0	50 C	0	300	4.2
152	4 - verwerken anderszins: p.o.> 1000 m²	300	10	50 C	30	300 D	4.2
152	5 - verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m²	100	10	50	30	100	3.2
152	6 - verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²	50	10	30	10	50	3.1
1531	0 Aardappelproducten fabrieken:						
1531	1 - vervaardiging van aardappelproducten	300	30	200 C	50 R	300	4.2
1531	2 - vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²	50	10	50	50 R	50	3.1
1532, 1533	0 Groente- en fruitconserverfabrieken:						
1532, 1533	1 - jam	50	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	2 - groente algemeen	50	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	3 - met koolsoorten	100	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	4 - met drogerijen	300	10	200 C	30	300	4.2
1532, 1533	5 - met uienconservering (zoutinleggerij)	300	10	100 C	10	300	4.2
1541	0 Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:						
1541	1 - p.c. < 250.000 t/j	200	30	100 C	30 R	200	4.1
1541	2 - p.c. >= 250.000 t/j	300	50	300 C Z	50 R	300	4.2
1542	0 Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:						
1542	1 - p.c. < 250.000 t/j	200	10	100 C	100 R	200	4.1
1542	2 - p.c. >= 250.000 t/j	300	10	300 C Z	200 R	300	4.2
1543	0 Margarinefabrieken:						
1543	1 - p.c. < 250.000 t/j	100	10	200 C	30 R	200	4.1
1543	2 - p.c. >= 250.000 t/j	200	10	300 C Z	50 R	300	4.2
1551	0 Zuivelproducten fabrieken:						

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
1551	3 - melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	50	0	100 C	50 R	100	3.2
1551	4 - melkprodukten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j	100	0	300 C Z	50 R	300	4.2
1551	5 - overige zuivelprodukten fabrieken	50	50	300 C	50 R	300	4.2
1552	1 Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	50	0	100 C	50 R	100	3.2
1552	2 - consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	10	0	30	0	30	2
1561	0 Meelfabrieken:						
1561	1 - p.c. >= 500 t/u	200	100	300 C Z	100 R	300	4.2
1561	2 - p.c. < 500 t/u	100	50	200 C	50 R	200	4.1
1561	Grutterswarenfabrieken	50	100	200 C	50	200 D	4.1
1562	0 Zetmeelfabrieken:						
1562	1 - p.c. < 10 t/u	200	50	200 C	30 R	200	4.1
1562	2 - p.c. >= 10 t/u	300	100	300 C Z	50 R	300	4.2
1571	0 Veevoerbabrieken:						
1571	3 - drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. < 10 t/u water	300	100	200 C	30	300	4.2
1571	5 - mengvoeder, p.c. < 100 t/u	200	50	200 C	30	200	4.1
1571	6 - mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	300	100	300 C Z	50 R	300	4.2
1572	Vervaardiging van voer voor huisdieren	200	100	200 C	30	200	4.1
1581	0 Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:						
1581	1 - v.c. < 2500 kg meel/week	30	10	30 C	10	30	2
1581	2 - v.c. >= 2500 kg meel/week	100	30	100 C	30	100	3.2
1582	Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100 C	30	100	3.2
1583	0 Suikerfabrieken:						
1584	0 Verwerking cacao's en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:						
1584	2 - cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²	100	30	50	30	100	3.2
1584	4 - Suikerwerfabrieken met suiker branden	300	30	50	30 R	300	4.2
1584	5 - Suikerwerfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m²	100	30	50	30 R	100	3.2
1585	Deegwarenfabrieken	50	30	10	10	50	3.1
1586	0 Koffiebranden en thee-pakkerijen:						
1586	2 - thee-pakkerijen	100	10	30	10	100	3.2
1587	Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	200	30	50	10	200	4.1
1589	Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	200	30	50	30	200 D	4.1
1589.1	Bakkerijgrondstoffenfabrieken	200	50	50	50 R	200	4.1
1589.2	0 Soep- en soeparomafabrieken:						
1589.2	1 - zonder poederdrogen	100	10	50	10	100	3.2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		
1589.2	- met poederdrogen	300	50	50	50 R	300	4.2	
1589.2	Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	200	50	50	30	200	4.1	
1591	Destilleerderijen en likeurstokerijen	300	30	200 C	30	300	4.2	
1592	0 Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:							
1592	1 - p.c. < 5.000 t/j	200	30	200 C	30 R	200	4.1	
1592	2 - p.c. >= 5.000 t/j	300	50	300 C	50 R	300	4.2	
1596	Bierbrouwerijen	300	30	100 C	50 R	300	4.2	
1597	Mouterijen	300	50	100 C	30	300	4.2	
1598	Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	10	0	100	50 R	100	3.2	
16	-							
16	VERWERKING VAN TABAK							
160	Tabakverwerkende industrie	200	30	50 C	30	200	4.1	
17	-							
17	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL							
171	Bewerken en spinnen van textielvezels	10	50	100	30	100	3.2	
172	0 Weven van textiel:							
172	1 - aantal weefgetouwen < 50	10	10	100	0	100	3.2	
172	2 - aantal weefgetouwen >= 50	10	30	300 Z	50	300	4.2	
173	Textielverdelingsbedrijven	50	0	50	10	50	3.1	
174, 175	Vervaardiging van textielwaren	10	0	50	10	50	3.1	
1751	Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	100	30	200	10	200	4.1	
176, 177	Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	0	10	50	10	50	3.1	
18	-							
18	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT							
181	Vervaardiging kleding van leer	30	0	50	0	50	3.1	
183	Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	50	10	10	10	50	3.1	
19	-							
19	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)							
191	Lederfabrieken	300	30	100	10	300	4.2	
192	Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	50	10	30	10	50 D	3.1	
193	Schoenenfabrieken	50	10	50	10	50	3.1	
20	-							
20	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.							
2010.1	Houtzagerijen	0	50	100	50 R	100	3.2	
2010.2	0 Houtconserveringsbedrijven:							

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		
2010.2	1 - met creosootolie	200	30	50	10	200	4.1	
2010.2	2 - met zoutoplossingen	10	30	50	10	50	3.1	
202	Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100	10	100	3.2	
203, 204, 205	Timmerwerfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100	0	100	3.2	
203, 204, 205	Timmerwerfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	0	30	50	0	50	3.1	
21	-							
21	- VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN							
2111	Vervaardiging van pulp	200	100	200 C	50 R	200	4.1	
2112	Papier- en kartonfabrieken:							
2112	1 - p.c. < 3 t/u	50	30	50 C	30 R	50	3.1	
2112	2 - p.c. 3 - 15 t/u	100	50	200 C Z	50 R	200	4.1	
2112	3 - p.c. >= 15 t/u	200	100	300 C Z	100 R	300	4.2	
212	Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100 C	30 R	100	3.2	
2121.2	Golfkartonfabrieken:							
2121.2	1 - p.c. < 3 t/u	30	30	100 C	30 R	100	3.2	
2121.2	2 - p.c. >= 3 t/u	50	30	200 C Z	30 R	200	4.1	
22	-							
22	- UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA							
2221	Drukkerijen van dagbladen	30	0	100 C	10	100	3.2	
2222	Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	30	0	100	10	100	3.2	
23	-							
23	- AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEESTOFFEN							
2320.1	Aardolieraffinaderijen	1500	100	1500 C Z	1500 R	1500	6	
2320.2	A Smeeroliën- en vettenfabrieken	50	0	100	30 R	100	3.2	
2320.2	B Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	300	0	100	50 R	300	4.2	
2320.2	C Aardolieproductenfabrieken n.e.g.	300	0	200	50 R	300 D	4.2	
233	Splijt- en kweekstoffenbewerksbedrijven	10	10	100	1500	1500 D	6	
24	-							
24	- VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN							
2411	0 Vervaardiging van industriële gassen:							
2412	Kleur- en verfstoffenfabrieken	200	0	200 C	200 R	200 D	4.1	
2413	0 Anorg. chemische grondstoffenfabrieken:							
2413	1 - niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	100	30	300 C	300 R	300 D	4.2	
2414.1	A0 Organ. chemische grondstoffenfabrieken:							
2414.1	A1 - niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	300	10	200 C	300 R	300 D	4.2	

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
2414.1	B0 Methanolfabrieken:						
2414.1	B1 - p.c. < 100.000 t/j	100	0	200 C	100 R	200	4.1
2414.1	B2 - p.c. >= 100.000 t/j	200	0	300 C Z	200 R	300	4.2
2414.2	0 Vetzuren en alkanolfabrieken (niet synth.):						
2414.2	1 - p.c. < 50.000 t/j	300	0	200 C	100 R	300	4.2
242	0 Landbouwchemicaliënfabrieken:						
243	Verf, lak en vernisfabrieken	300	30	200 C	300 R	300 D	4.2
2441	0 Farmaceutische grondstoffenfabrieken:						
2441	1 - p.c. < 1.000 t/j	200	10	200 C	300 R	300	4.2
2442	0 Farmaceutische productenfabrieken:						
2442	1 - formulering en afvullen geneesmiddelen	50	10	50	50 R	50	3.1
2451	Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	300	100	200 C	100 R	300	4.2
2452	Parfumerie- en cosmeticafabrieken	300	30	50 C	50 R	300	4.2
2462	0 Lijm- en plakmiddelenfabrieken:						
2462	1 - zonder dierlijke grondstoffen	100	10	100	50	100	3.2
2464	Fotochemische productenfabrieken	50	10	100	50 R	100	3.2
2466	A Chemische kantoorbenedigdhedenfabrieken	50	10	50	50 R	50	3.1
2466	B Overige chemische productenfabrieken n.e.g.	200	30	100 C	200 R	200 D	4.1
247	Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	300	30	300 C	200 R	300	4.2
25	-						
25	- VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF						
2511	Rubberbandenfabrieken	300	50	300 C	100 R	300	4.2
2512	0 Loopvlakvernieuingsbedrijven:						
2512	1 - vloeropp. < 100 m2	50	10	30	30	50	3.1
2512	2 - vloeropp. >= 100 m2	200	50	100	50 R	200	4.1
2513	Rubber-artikelenfabrieken	100	10	50	50 R	100 D	3.2
252	0 Kunststofverwerkende bedrijven:						
252	1 - zonder fenolharsen	200	50	100	100 R	200	4.1
252	2 - met fenolharsen	300	50	100	200 R	300	4.2
252	3 - productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	50	30	50	30	50	3.1
26	-						
26	- VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN						
261	0 Glasfabrieken:						
261	1 - glas en glasproducten, p.c. < 5.000 t/j	30	30	100	30	100	3.2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		
261	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j	30	100	300 C Z	50 R	300	4.2	
261	- glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 t/j	300	100	100	30	300	4.2	
2615	Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50	10	50	3.1	
262, 263	Aardewerfabrieken:							
262, 263	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	30	50	100	30	100	3.2	
264	A Baksteen en baksteenelementenfabrieken	30	200	200	30	200	4.1	
264	B Dakpannenfabrieken	50	200	200	100 R	200	4.1	
2651	0 Cementfabrieken:							
2652	0 Kalkfabrieken:							
2652	1 - p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30 R	200	4.1	
2653	0 Gipsfabrieken:							
2653	1 - p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30 R	200	4.1	
2661.1	0 Betonwarenfabrieken:							
2661.1	1 - zonder persen, tritafels en bekistingtrille	10	100	200	30	200	4.1	
2661.1	2 - met persen, tritafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	10	100	300	30	300	4.2	
2661.2	0 Kalkzandsteenfabrieken:							
2661.2	1 - p.c. < 100.000 t/j	10	50	100	30	100	3.2	
2661.2	2 - p.c. >= 100.000 t/j	30	200	300 Z	30	300	4.2	
2662	Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	50	50	100	30	100	3.2	
2663, 2664	0 Betonmortelcentrales:							
2663, 2664	1 - p.c. < 100 t/u	10	50	100	100 R	100	3.2	
2663, 2664	2 - p.c. >= 100 t/u	30	200	300 Z	50 R	300	4.2	
2665, 2666	0 Vervaardiging van producten van beton, (vezel)cement en gips:							
2665, 2666	1 - p.c. < 100 t/d	10	50	100	50 R	100	3.2	
2665, 2666	2 - p.c. >= 100 t/d	30	200	300 Z	200 R	300	4.2	
267	0 Natuursteenbewerkingsbedrijven:							
267	1 - zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	10	30	100	0	100 D	3.2	
267	2 - zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	10	30	50	0	50	3.1	
267	3 - met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j	10	100	300	10	300	4.2	
2681	Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	10	30	50	10	50 D	3.1	
2682	Bitumineuze materialenfabrieken:							
2682	A1 - p.c. < 100 t/u	300	100	100	30	300	4.2	
2682	B0 Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):							
2682	B1 - steenwol, p.c. >= 5.000 t/j	100	200	300 C Z	30	300	4.2	
2682	B2 - overige isolatiematerialen	200	100	100 C	50	200	4.1	

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
2682	C Minerale produktenfabrieken n.e.g.	50	50	100	50	100 D	3.2
2682	D0 Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur	100	50	200	30	200	4.1
2682	D1 - asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur	200	100	300 Z	50	300	4.2
27	-						
27	- VERVAARDIGING VAN METALEN						
271	0 Ruwijzer- en staalfabrieken:						
271	2 - p.c. >= 1.000 t/j	1500	1000	1500 C Z	300 R	1500	6
272	0 IJzeren- en stalenbuizenfabrieken:						
273	0 Draadtrekkerijen, koudbandwalsen en profielzetterijen:						
273	1 - p.o. < 2.000 m2	30	30	300	30	300	4.2
274	A0 Non-ferro-metaalfabrieken:						
274	A1 - p.c. < 1.000 t/j	100	100	300	30 R	300	4.2
274	B0 Non-ferro-metaalwalsen, -trekkerijen e.d.:						
2751, 2752	0 IJzer- en staalgietereien/ -smelterijen:						
2751, 2752	1 - p.c. < 4.000 t/j	100	50	300 C	30 R	300	4.2
2753, 2754	0 Non-ferro-metaalgietereien/ -smelterijen:						
2753, 2754	1 - p.c. < 4.000 t/j	100	50	300 C	30 R	300	4.2
28	-						
28	- VERVAARD. VAN PRODUCTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)						
281	0 Constructiewerkplaatsen:						
281	1 - gesloten gebouw	30	30	100	30	100	3.2
281	1a - gesloten gebouw, p.o. < 200 m2	30	30	50	10	50	3.1
281	2 - in open lucht, p.o. < 2.000 m2	30	50	200	30	200	4.1
281	3 - in open lucht, p.o. >= 2.000 m2	50	200	300 Z	30	300	4.2
2821	0 Tank- en reservoerbebedrijven:						
2821	1 - p.o. < 2.000 m2	30	50	300	30 R	300	4.2
2822, 2830	Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	30	30	200	30	200	4.1
284	A Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	10	30	200	30	200	4.1
284	B Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	50	30	100	30	100 D	3.2
284	B1 Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2	30	30	50	10	50 D	3.1
2851	0 Metaalopervlaktebehandelingsbedrijven:						
2851	1 - algemeen	50	50	100	50	100	3.2
2851	10 - stralen	30	200	200	30	200 D	4.1
2851	11 - metaalharden	30	50	100	50	100 D	3.2
2851	12 - lakspuiten en moffelen	100	30	100	50 R	100 D	3.2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
	nummer						
2851	- scoperen (opsputten van zink)	50	50	100	30 R	100 D	3.2
2851	- thermisch verzinken	100	50	100	50	100	3.2
2851	- thermisch vertinnen	100	50	100	50	100	3.2
2851	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	30	50	100	30	100	3.2
2851	- anodiseren, eloxeren	50	10	100	30	100	3.2
2851	- chemische oppervlaktebehandeling	50	10	100	30	100	3.2
2851	- emaileren	100	50	100	50 R	100	3.2
2851	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	30	30	100	50	100	3.2
2852	1 Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100 D	3.2
2852	2 Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2	10	30	50	10	50 D	3.1
287	A0 Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:						
287	A1 - p.o. < 2.000 m2	30	50	200	30	200	4.1
287	B Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	30	30	100	30	100	3.2
287	B Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2	30	30	50	10	50	3.1
29	- VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN						
29	0 Machine- en apparatenfabrieken:						
29	1 - p.o. < 2.000 m2	30	30	100	30	100 D	3.2
29	2 - p.o. >= 2.000 m2	50	30	200	30	200 D	4.1
29	3 - met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300 Z	30	300 D	4.2
30	- VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS						
30	-						
30	A Kantoor machines- en computerfabrieken	30	10	30	10	30	2
31	-						
31	- VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.						
311	Elektromotoren- en generatorenfabrieken	200	30	30	50	200	4.1
312	Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	200	10	30	50	200	4.1
313	Elektrische draad- en kabelfabrieken	100	10	200	100 R	200 D	4.1
314	Accumulatoren- en batterijenfabrieken	100	30	100	50	100	3.2
315	Lampenfabrieken	200	30	30	300 R	300	4.2
3162	Koolelektrodenfabrieken	1500	300	1000 C Z	200 R	1500	6
32	-						
32	- VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.						
321 t/m 323	Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d.	30	0	50	30	50 D	3.1
3210	Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50	30	50	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
33	-						
33	-						
33	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN						
33	A Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d.	30	0	30	0	30	2
34	-						
34	-						
34	VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS						
341	0 Autofabrieken en assemblagebedrijven						
341	1 - p.o. < 10.000 m2	100	10	200 C	30 R	200 D	4.1
341	2 - p.o. >= 10.000 m2	200	30	300 Z	50 R	300	4.2
3420.1	Carrosseriefabrieken	100	10	200	30 R	200	4.1
3420.2	Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200	30	200	4.1
343	Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100	30 R	100	3.2
35	-						
35	-						
35	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)						
351	0 Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:						
351	1 - houten schepen	30	30	50	10	50	3.1
351	2 - kunststof schepen	100	50	100	50 R	100	3.2
351	3 - metalen schepen < 25 m	50	100	200	30	200	4.1
352	0 Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:						
352	1 - algemeen	50	30	100	30	100	3.2
352	2 - met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300 Z	30 R	300	4.2
353	0 Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:						
353	1 - zonder proefdraaien motoren	50	30	200	30	200	4.1
354	Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	30	10	100	30 R	100	3.2
355	Transportmiddelenindustrie n.e.g.	30	30	100	30	100 D	3.2
36	-						
36	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.						
361	1 Meubelfabrieken	50	50	100	30	100 D	3.2
361	2 Meubelstofleederijen b.o. < 200 m2	0	10	10	0	10	1
362	Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10	10	30	2
363	Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30	10	30	2
364	Sportartikelenfabrieken	30	10	50	30	50	3.1
365	Speelgoedartikelenfabrieken	30	10	50	30	50	3.1
3661.1	Sociale werkvoorziening	0	30	30	0	30	2
3661.2	Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	30	10	50	30	50 D	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
37	-						
37	- VOORBEREIDING TOT RECYCLING						
372	Puinbrekerijen en -malerijen:						
372	- v.c. < 100.000 t/j	30	100	300	10	300	4.2
372	B Rubberregeneratiebedrijven	300	50	100	50 R	300	4.2
372	C Afvalscheidingsinstallaties	200	200	300 C	50	300	4.2
40	-						
40	- PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER						
40	Elektriciteitsproductiebedrijven (electrisch vermogen >= 50 MWe)						
40	A4 - kerncentrales met koeltorens	10	10	500 C	1500	1500 D	6
40	B0 bio-energieinstallaties electrisch vermogen < 50 MWe:						
	- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen						
40	B1 voedingsindustrie	100	50	100	30 R	100	3.2
40	B2 - vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	50	50	100	30 R	100	3.2
40	C0 Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:						
40	C1 - < 10 MVA	0	0	30 C	10	30	2
40	C2 - 10 - 100 MVA	0	0	50 C	30	50	3.1
40	C3 - 100 - 200 MVA	0	0	100 C	50	100	3.2
40	C4 - 200 - 1000 MVA	0	0	300 C Z	50	300	4.2
40	D0 Gasdistributiebedrijven:						
40	D1 - gascompressorstations vermogen < 100 MW	0	0	300 C	100	300	4.2
40	D5 - gasontvang- en -verdeelstations, cat. D	0	0	50 C	50 R	50	3.1
40	E0 Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:						
40	E1 - stadsverwarming	30	10	100 C	50	100	3.2
41	-						
41	- WINNING EN DITRIBUTIE VAN WATER						
41	A0 Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:						
41	A2 - bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling	10	0	50 C	30	50	3.1
41	B0 Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:						
41	B1 - < 1 MW	0	0	30 C	10	30	2
41	B2 - 1 - 15 MW	0	0	100 C	10	100	3.2
41	B3 - >= 15 MW	0	0	300 C	10	300	4.2
45	-						
45	- BOUWNIJVERHEID						
45	0 Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m²	10	30	100	10	100	3.2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
45	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m²	10	30	50	10	50	3.1
45	2 Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	10	30	50	10	50	3.1
45	3 - aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	0	10	30	10	30	2
50	-						
50	- HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS						
502	Groothandel in vrachtauto's (incl. import)	10	10	100	10	100	3.2
5020.4	A Autoplaatwerkrijen	10	30	100	10	100	3.2
5020.4	C Autosputinrichtingen	50	30	30	30 R	50	3.1
51	-						
51	- GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING						
5121	0 Grth in akkerbouwprodukten en veevoerders	30	30	50	30 R	50	3.1
5121	1 Grth in akkerbouwprodukten en veevoerders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	100	100	300 Z	50 R	300	4.2
5122	Grth in bloemen en planten	10	10	30	0	30	2
5123	Grth in levende dieren	50	10	100 C	0	100	3.2
5124	Grth in huiden, vellen en leder	50	0	30	0	50	3.1
5125, 5131	Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	30	10	30	50 R	50	3.1
5132, 5133	Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijsoliën	10	0	30	50 R	50	3.1
5134	Grth in dranken	0	0	30	0	30	2
5135	Grth in tabaksprodukten	10	0	30	0	30	2
5136	Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30	0	30	2
5137	Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30	0	30	2
5138, 5139	Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30	10	30	2
514	Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2
5148.7	0 Grth in vuurwerk en munitie:						
5148.7	1 - consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	10	0	30	10 V	30	2
5148.7	2 - consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	10	0	30	50 V	50	3.1
5148.7	5 - munitie	0	0	30	30	30	2
5151.1	0 Grth in vaste brandstoffen:						
5151.1	1 - klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50	30	50	3.1
5151.2	0 Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:						
5151.2	1 - vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	50	0	50	200 R	200 D	4.1
5151.2	3 - tot vloeistof verdichte gassen	50	0	50	300 R	300 D	4.2
5151.3	Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	100	0	30	50	100	3.2
5152.1	0 Grth in metaalartsen:						

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
5152.1	1 - opslag opp. < 2.000 m2	30	300	300	10	300	4.2
5152.2 / 3	Grth in metalen en -halfabrikaten	0	10	100	10	100	3.2
5153	0 Grth in hout en bouwmaterialen:						
5153	1 - algemeen: b.o. > 2000 m²	0	10	50	10	50	3.1
5153	2 - algemeen: b.o. <= 2000 m²	0	10	30	10	30	2
5153.4	4 zand en grind:						
5153.4	5 - algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100	0	100	3.2
5153.4	6 - algemeen: b.o. <= 200 m²	0	10	30	0	30	2
5154	0 Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:						
5154	1 - algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	0	50	10	50	3.1
5154	2 - algemeen: b.o. < = 2.000 m²	0	0	30	0	30	2
5155.1	Grth in chemische produkten	50	10	30	100 R	100 D	3.2
5155.2	Grth in kunstmeststoffen	30	30	30	30 R	30	2
5156	Grth in overige intermediaire goederen	10	10	30	10	30	2
5157	0 Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	10	30	100	30	100	3.2
5157	1 - autosloperijen: b.o. <= 1000 m²	10	10	50	10	50	3.1
5157.2/3	0 Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	10	30	100	10	100 D	3.2
5157.2/3	1 - overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m²	10	10	50	10	50	3.1
5162	0 Grth in machines en apparaten:						
5162	1 - machines voor de bouwrijverheid	0	10	100	10	100	3.2
5162	2 - overige	0	10	50	0	50	3.1
517	Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	0	0	30	0	30	2
60	-						
60	- VERVOER OVER LAND						
6021.1	Bus-, tram- en metrostations en -remises	0	10	100 C	0	100 D	3.2
6023	Touringcarbedrijven	10	0	100 C	0	100	3.2
6024	0 Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m²	0	0	100 C	30	100	3.2
6024	1 - Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²	0	0	50 C	30	50	3.1
603	Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	0	0	30 C	10	30 D	2
63	-						
63	- DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER						
6311.1	0 Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen:						
6311.1	2 - stukgoederen	0	30	300 C	100 R	300 D	4.2
6311.1	7 - tankercleaning	300	10	100 C	200 R	300	4.2
6311.2	0 Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:						

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						CATEGORIE
		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		
	nummer							
6311.2	1 - containers	0	10	300	50 R	300	4.2	
6311.2	10 - tankercleaning	300	10	100	200 R	300	4.2	
6311.2	2 - stukgoederen	0	10	100	50 R	100 D	3.2	
6311.2	3 - erten, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m²	30	200	300	30	300	4.2	
6311.2	5 - granen of meelsoorten , v.c. < 500 t/u	50	300	200	50 R	300	4.2	
6311.2	7 - steenkool, opslagopp. < 2.000 m2	50	300	300	50	300	4.2	
6312	Veem- en pakhuisbedrijven, koelhuisen	30	10	50 C	50 R	50 D	3.1	
6321	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	10	0	100 C	30	100	3.2	
64	-							
64	- POST EN TELECOMMUNICATIE							
641	Post- en koeriersdiensten	0	0	30 C	0	30	2	
642	Telecommunicatiebedrijven	0	0	10 C	0	10	1	
71	-							
71	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN							
712	Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	10	0	50	10	50 D	3.1	
713	Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	10	0	50	10	50 D	3.1	
714	Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	10	10	30	10	30 D	2	
72	- COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE							
72	B Switchhouses	0	0	30 C	0	30	2	
74	-							
74	- OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING							
747	Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30	30	50 D	3.1	
7481.3	Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30 C	10	30	2	
7484.3	Veilingen voor landbouw- en visserijproducten	50	30	200 C	50 R	200	4.1	
75	-							
90	- MILIEUDIENSTVERLENING							
9001	A0 RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:							
9001	A1 - < 100.000 i.e.	200	10	100 C	10	200	4.1	
9001	A2 - 100.000 - 300.000 i.e.	300	10	200 C Z	10	300	4.2	
9001	B rioolgemalen	30	0	10 C	0	30	2	
9002.1	A Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	50	30	50	10	50	3.1	
9002.1	B Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	30	30	50	30 R	50	3.1	
9002.1	C Vuiloverslagstations	200	200	300	30	300	4.2	

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN

SBI-CODE	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	nummer	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
9002.2	A0 Afvalverwerkingsbedrijven:						
9002.2	A2 - kabelbranderijen	100	50	30	10	100	3.2
9002.2	A3 - verwerking radio-actief afval	0	10	200 C	1500	1500	6
9002.2	A4 - pathogene afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	50	10	30	10	50	3.1
9002.2	A5 - oplosmiddelterugwinning	100	0	10	30 R	100 D	3.2
9002.2	A6 - afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	300	200	300 C Z	50	300 D	4.2
9002.2	A7 - verwerking fotochemisch en galvanisch afval	10	10	30	30 R	30	2
9002.2	B Vuilstortplaatsen	300	200	300	10	300	4.2
9002.2	C0 Composteerbedrijven:						
9002.2	C3 - belucht v.c. < 20.000 ton/jr	100	100	100	10	100	3.2
9002.2	C4 - belucht v.c. > 20.000 ton/jr	200	200	100	30	200	4.1
9002.2	C5 - GFT in gesloten gebouw	200	50	100	100 R	200	4.1
91	-						
93	- OVERIGE DIENSTVERLENING						
9301.1	A Wasserijen en strijkinrichtingen	30	0	50 C	30	50	3.1
9301.1	B Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50	30	50	3.1
9301.2	Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30	30 R	30	2
9301.3	A Wasverzendinrichtingen	0	0	30	0	30	2

Staat van Maatschappelijke activiteiten

GEMEENTE SNEEK

Werknummer: 327.001.00

Datum: 15-10-2004

TOELICHTING OP DE STAAT VAN MAATSCHAPPELIJKE ACTIVITEITEN

Inleiding

In een aantal bestemmingsplannen van de gemeente Sneek, met name de zogenoemde beheersplannen, is een algemene bestemming gehanteerd voor maatschappelijke doeleinden. Daarmee wordt optimale flexibiliteit in de plannen geboden. Het gevolg van deze bestemmingsmethodiek is, dat zeer verschillende maatschappelijke activiteiten zijn toegestaan: van een huisartsenpraktijk tot een moskee en een jongerencentrum. De milieuhygiënische invloed van de verschillende activiteiten op de omgeving is zeer divers. Een juiste afstemming tussen de situering van maatschappelijke activiteiten tot gevoelige functies, zoals wonen, is wenselijk. Vanuit de ruimtelijke ordening kan hieraan sturing worden gegeven in het bestemmingsplan door een aanvullend instrument te hanteren; een 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten'. De staat maakt het mogelijk een betere beoordeling te maken van de toelaatbaarheid van een maatschappelijke activiteit.

Regeling maatschappelijke activiteiten

Bij de regeling in het bestemmingsplan wordt gebruik gemaakt van een 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten', die is gebaseerd op de brochure "Bedrijven en milieuzonering" (VNG 1999, de zogenaamde basiszoneringslijst). Door maatschappelijke activiteiten te koppelen aan zoneringsafstanden biedt de staat een (aanvullend) instrument voor het ruimtelijk orderingsbeleid bij bestemmingsplannen. Onder zoneringsafstand dient verstaan te worden de afstand tussen de maatschappelijke activiteit en gevoelige functies.

De bij het bestemmingsplan gevoegde 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten' betreft alle in de Standaard Bedrijfs Indeling (SBI-lijst 1993) van het CBS opgenomen maatschappelijke activiteiten. Voor zover deze activiteiten in de basiszoneringslijst van de VNG zijn genoemd, zijn deze conform opgenomen in de Staat. Daarbij dient opgemerkt te worden dat de basiszoneringslijst vrij grof van schaal is. In de Staat is onder meer vastgelegd tot welke milieucategorie een maatschappelijke activiteit behoort. De opgenomen maatschappelijke activiteiten betreft de milieucategorieën 1 tot en met 4. De categorie geeft de grootst aan te houden zoneringsafstand tot gevoelige functies aan. In onderstaande tabel is per milieucategorie de zoneringsafstand gegeven:

Milieucategorie	Grootst aan te houden afstand
1	0-10 m
2	30 m
3	50-100 m
4	200-300 m

In het bestemmingsplan is aangegeven welke categorieën van maatschappelijke doeleinden toelaatbaar zijn. Om te bepalen tot welke categorie een maatschappelijke activiteit gerekend wordt, dient de 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten' geraadpleegd te worden. Bijvoorbeeld: een instelling voor sociaal-cultureel werk (SBI 8333.6) behoort volgens de staat tot milieucategorie 2.

Niet alle in de SBI-lijst gegeven maatschappelijke activiteiten zijn opgenomen in de basiszoneringslijst van de VNG. Voor deze activiteiten geldt dan ook dat in de staat geen gegevens zijn vermeld. Indien een dergelijke maatschappelijke activiteit zich wil vestigen op grond met een algemene bestemming maatschappelijke doeleinden óf indien het een maatschappelijke activiteit betreft die nog niet in de staat is opgenomen, dient (analoog aan hetgeen gebruikelijk is bij toepassing van de Staat van Bedrijfsactiviteiten) een deskundigenrapport opgesteld te worden. In dit rapport wordt bepaald met welke categorie van maatschappelijke activiteiten de voorgenomen activiteit gelijk te stellen is.

Omgevingstypen

Niet iedere categorie van maatschappelijke activiteiten is zonder meer toelaatbaar in een bepaald omgevingstype. Een rustige woonomgeving is bijvoorbeeld gevoeliger voor hinder dan een gemengd gebied. De gevoeligheid van een omgevingstype is dus bepalend voor de mogelijkheid tot vestiging van een maatschappelijke activiteit. Verschillende omgevingstypen kunnen daarbij worden onderscheiden. In de VNG-brochure zijn tien omgevingstypen benoemd. Deze zijn niet alle relevant voor de vestiging van een maatschappelijke activiteit. Relevante omgevingstypen zijn de rustige woonwijk, de drukke woonwijk en het gemengd gebied. Deze omgevingstypen hebben eigen typerende gevoeligheden, die in onderstaande tabel zijn benoemd:

Omgevingstype	Typerende gevoeligheid	Toelichting afwijking tov rustige woonwijk
A rustige woonwijk		Referentiekader andere omgevingstypen
B drukke woonwijk	- geluid - verkeer ! gevaar	Wellicht hoger referentieniveau aanwezig Vaak al hogere verkeersintensiteit aanwezig Kwetsbare bestemming, meer mensen aanwezig
C gemengd gebied	- geluid - verkeer - visueel	Wellicht hoger referentieniveau aanwezig Vaak al hogere verkeersintensiteit aanwezig Ruimtelijk beeld divers

Met een (!) kán het milieuaspect voor het gebied bijzonder gevoelig liggen. Met een (-) wordt indicatief aangegeven dat een milieuaspect minder gevoelig kán liggen dan voor een rustige woonwijk.

De in de 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten' opgenomen aan te houden afstanden zijn gerelateerd aan een situering ten opzichte van een "rustige woonwijk". In bepaalde situaties kan voor de bepaling van de aan te houden afstand rekening worden gehouden met een van de "rustige woonwijk" afwijkend omgevingstype. Dit is mogelijk door een correctie op de in de 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten' vermelde zoneringsafstand toe te passen. De grootte van deze correctie is in principe beperkt tot één afstandsstep. Een grotere afwijking is alleen mogelijk indien dit op milieu-planologische gronden goed kan worden gemotiveerd.

Afstandsstappen:

stap 1: 0-10 m
 stap 2 : 30 m
 stap 3 : 50 m
 stap 4: 100 m
 stap 5: 200 m

Maatwerk

De 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten' is, zoals reeds vermeld, een relatief grof instrument. Er is een aantal ruimtelijke indicatoren benoemd om de voor het schaalniveau van een bestemmingsplan noodzakelijke verfijning van de 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten' te bereiken. Deze verfijning wordt bewerkstelligd door middel van de toepassing van een vrijstellingsbepaling in het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan wordt het criterium "geen onevenredige afbreuk aan woon- en leefklimaat" gebruikt. De volgende ruimtelijke indicatoren zijn een hulpmiddel om het gebruikte criterium "in te vullen":

Het betreft de volgende ruimtelijke indicatoren:

A *omvang inrichting*

Een grotere omvang leidt tot meer hinder:

- tot 1000 m² (grondoppervlakte);
- 1000 – 10.000 m² (grondoppervlakte);
- > 10.000 m² (grondoppervlakte).

B. *capaciteit personen (gebruikers, personeel etc.)*

Meer personen leiden tot meer hinder:

- tot 100 personen;
- 100 – 1000 personen;
- > 1000 personen.

C *gebruikstijden¹*

Deze zijn voor het optreden van hinder relevant; in onder meer het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen en de criteria inzake industrielawaai worden immers voor de dag-, avond- en nachtperiode verschillende milieunormen gehanteerd:

's Avonds en 's nachts is de hindergevoeligheid hoger dan gedurende dagperiode (7-19 uur), zodat het volgende onderscheid wordt gemaakt:

- dag;
- avond/nacht;
- spreiding – concentratie (bij concentratie meer hinder/overlast/onveiligheid dan bij spreiding).

¹ Er wordt nadrukkelijk gesproken over gebruikstijden die normaal gesproken verbonden zijn aan het functioneren van een type maatschappelijke activiteit. De toelaatbare gebruikstijden van een individuele activiteit worden niet via het bestemmingsplan bepaald, maar middels de vergunning van de APV.

D verkeersaantrekking

- spreiding – concentratie (bij concentratie meer hinder/overlast/onveiligheid dan bij spreiding);
- aanwezigheid (parkeer)voorzieningen;
- voorzieningen openbaar/gemeenschappelijk vervoer.

Flexibiliteit

Om in een bestemmingsplan meer flexibiliteit te kunnen bieden aan de toelaatbaarheid van een maatschappelijke activiteit, kunnen vrijstellingen en wijzigingsbevoegdheden worden opgenomen. Er zijn verschillende situaties denkbaar waarin een dergelijke flexibiliteit wenselijk is:

Een bestemmingsplan waarin een Staat van Maatschappelijke activiteiten is opgenomen staat bepaalde, in de lijst genoemde, categorieën van activiteiten toe. In de Staat van Maatschappelijke activiteiten niet opgenomen, maar met toegelaten categorieën naar aard en invloed vergelijkbare activiteiten kunnen door middel van de toepassing van een vrijstelling in het bestemmingsplan alsnog toelaatbaar zijn.

Voorts is het in sommige gevallen wenselijk om door middel van het toepassen van een vrijstelling een hogere categorie van activiteiten toe te staan als aan een aantal criteria wordt voldaan.

Voorbeeld 1

Indien in een bestemmingsplan is bepaald dat milieucategorie 1 van maatschappelijke activiteiten is toegestaan, is het mogelijk na vrijstelling, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het woon- en leefklimaat in de directe omgeving, ook categorie 2 van maatschappelijke activiteiten toe te laten. Als indicatie voor de mate waarin afbreuk aan het woon- en leefklimaat gedaan kan worden, zijn de volgende criteria bruikbaar:

- een omvang van maximaal 1.000 m²;
- een capaciteit van maximaal 100 personen;
- een gebruikstijd die alleen de dagperiode bestrijkt;
- een gespreide verkeersaantrekkende werking.

Voorbeeld 2

Een gezelligheidsvereniging (SBI nr. 9133) behoort volgens de 'Staat van Maatschappelijke Activiteiten' tot een milieucategorie 3. Deze bepaalde activiteit heeft echter externe effecten die passen binnen het profiel van een activiteit categorie 2, en zou na toetsing door middel van een in het plan opgenomen vrijstellingsbepaling, toelaatbaar zijn waar categorie 2 toelaatbaar is. Als indicatie voor de mate waarin afbreuk aan het woon- en leefklimaat gedaan kan worden, zijn de volgende criteria bruikbaar:

- een omvang van maximaal 1.000- 10.000 m² –;
- een capaciteit van maximaal 100-1000 personen;
- een gebruikstijd die alleen de dagperiode en avondperiode bestrijkt;
- een gespreide verkeersaantrekkende werking.

Ten slotte is het denkbaar dat in de planperiode het algemene beeld van maatschappelijke activiteiten zich als gevolg van bepaalde (maatschappelijk) ontwikkelingen wijzigt. Om hierop adequaat te kunnen

reageren, is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarbij burgemeester en wethouders bevoegd zijn de Staat van Maatschappelijke activiteiten bij te stellen, aan te vullen of te wijzigen.

Voorbeeldregeling

In een bestemmingsplan worden de gronden bestemd voor Maatschappelijke doeleinden, categorie 1 zoals genoemd in de bij de voorschriften behorende Staat van Maatschappelijke doeleinden. In een vrijstellingsbepaling is bepaald dat:
--

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - niet genoemde maar wat betreft schaal en invloed vergelijkbare activiteiten tevens zijn toegestaan; - een hogere categorie activiteiten is toegestaan, mits het woon- en leefklimaat niet onevenredig wordt aangetast. Als criteria hiervoor gelden in ieder geval: de omvang van de inrichting, de capaciteit van de inrichting, de gebruikstijden en de verkeersaantrekkende werking/eigen parkeervoorziening. |
|---|

[illegible]

8041	auto- en motorrij scholen	10	0	30		10	1	1	30	2	D
8042	afstandsonderwijs, studiebegeleiding en onderwijs n.e.g	10	0	30		10	1	1	30	2	D
8042	1 afstandsonderwijs, studiebegeleiding en onderwijs n.e.g	10	0	30		10	1	1	30	2	D
8042	2 bedrijfsopleiding en -training	10	0	30		10	1	1	30	2	D
8042	3 studiebegeleiding, vorming en onderwijs n.e.g.	10	0	30		10	1	1	30	2	D
85	GEZONDHEIDS- EN WELZIJNSZORG										
851	gezondheidszorg										
8511	ziekenhuizen en overige instellingen voor	10	0	30	c	10	3	2	30	2	
	curatieve gezondheidszorg met overnachting										
8511	1 academische ziekenhuizen	10	0	30	c	10	3	2	30	2	
8511	2 algemene ziekenhuizen	10	0	30	c	10	3	2	30	2	
8511	3 revalidatie-instellingen met overnachting	10	0	30	c	10	3	2	30	2	
8511	4 categorale ziekenhuizen (geen revalidatie-instellingen)	10	0	30	c	10	3	2	30	2	
8511	5 instellingen voor geestelijke gezondheidszorg met overnachting	10	0	30	c	10	3	2	30	2	
8512	medische praktijken	10	0	10		0	2	1	10	1	
8512	1 praktijken van huisartsen	10	0	10		0	2	1	10	1	
8512	2 praktijken van psychiaters	10	0	10		0	2	1	10	1	
8512	3 praktijken van medische specialisten	10	0	10		0	2	1	10	1	
8513	tandheelkundige praktijken	10	0	10		0	2	1	10	1	
8513	1 praktijken van tandartsen	10	0	10		0	2	1	10	1	
8513	2 pratijken van kaakchirurgen	10	0	10		0	2	1	10	1	
8513	3 praktijken van orthodontisten	10	0	10		0	2	1	10	1	
8514	praktijken van verloskundigen, paramedici, psychologen en alternatieve genezers	0	0	10		0	1	1	0	1	
8514	1 praktijken van verloskundigen	0	0	10		0	1	1	0	1	
8514	2 praktijken van fysiotherapeuten	0	0	10		0	1	1	0	1	
8514	3 praktijken van Cesar en Mensendieck	0	0	10		0	1	1	0	1	
8514	4 praktijken van psychotherapeuten en psychologen	0	0	10		0	1	1	0	1	
8514	5 praktijken van paramedici, alternatieve genezers en overige praktijken in de gezondheidszorg	0	0	10		0	1	1	0	1	
8515	instellingen voor curatieve gezondheidszorg zonder overnachting	0	0	10		0	1	1	0	1	
8515	1 abortusklinieken	0	0	10		0	1	1	0	1	
8515	2 oncologische en radiotherapeutische instituten	0	0	10		0	1	1	0	1	
8515	3 prive-klinieken en zelfstandige behandelcentra	0	0	10		0	1	1	0	1	

8533	1 kinderopvang	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8533	2 algemeen maatschappelijk werk	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8533	3 specifiek maatschappelijk werk	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8533	4 sociaal-pedagogische diensten	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8533	5 welzijn ouderen	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8533	6 sociaal-cultureel werk	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8533	7 brede welzijnsinstellingen	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8533	8 overige instellingen voor maatschappelijke dienstverlening, advies en informatie	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8534	overige welzijnszorg	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8534	1 zelfhulpgroepen en onderlinge begeleiding	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8534	2 exploitatie van gemeenschaps- en dorpshuizen, wijkcentra, jeugdgebouwen e.d	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8534	3 overkoepelende organen, samenwerkings- en adviesorganen op het gebied van welzijnszorg	10	0	30	c	0	1	1	30	2
8534	4 verstrekking van adviezen op het gebied van school- en beroepskeuze	10	0	30	c	0	1	1	30	2
91	WERKGEVERS-, WERKNEMERS- EN BEROEPSORGANISATIES; LEVENSBESCHOUWELIJKE EN POLITIEKE ORGANISATIES; OVERIGE IDEELE ORGANISATIES E.D.									
913	levensbeschouwelijke en politieke organisaties; overige ideele organisaties e.d.; hobbyclubs									
9131	levensbeschouwelijke organisaties	0	0	30		0	2	1	30	2
9131	1 religieuze organisaties	0	0	30		0	2	1	30	2
9131	2 overige levensbeschouwelijke organisaties	0	0	30		0	2	1	30	2
9132	politieke organisaties									
9133	hobbyclubs, fondsen en overige overkoepelende, samenwerkings- en adviesorganen									
9133	1 gezelligheidsverenigingen	0	0	50	c	0	2	1	50	3
9133	2 hobbyclubs	0	0	50		0	1	1	50	3
9133	3 steunfondsen (geen steunfondsen op het gebied van welzijnszorg)									
9133	4 vriendenkringen op het gebied van cultuur, fanclubs en overige kunstbevordering									
9133	5 overkoepelende organen en samenwerkings- en adviesorganen (niet op het gebied van gezondheids- en welzijnszorg, sport en recreatie)									
9133	6 overige ideele organisaties									

[illegible]

RAADSBSLUIT

Nummer : 21

Onderwerp : Bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en – West"

De raad van de gemeente Sneek;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 4 september 2009;

overwegende dat:

- het ontwerp bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en – West" met ingang van 24 oktober 2008 gedurende 6 weken en van 17 april tot en met 28 mei 2009 in ontwerp ter inzage heeft gelegen;
- tegen het ontwerpplan binnen de wettelijke termijnen in totaal 5 zienswijzen zijn ingediend;
- de zienswijzen geen aanleiding geven tot een gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en – West";
- voor de twee bouwvlakken ten behoeve van de bouw van grondgebonden woningen binnen de bestemming "Wonen (W) aan de Pier Heemstrastraat";
 - o onvoldoende financiële onderbouwing bestaat;
 - o geen duidelijkheid bestaat of de grondgebonden woningen binnen de planperiode gebouwd zullen worden.

gelet op het artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening

b e s l u i t:

1. de 'Reactienota zienswijzen ontwerp-bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en - West vast te stellen;
2. de 'reactienota zienswijzen ontwerp-bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en – West" (2) vast te stellen;
3. het bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en West" gewijzigd vast te stellen door de bouwvlakken binnen de bestemming "wonen (W) met de aanduiding 'NWT' tussen de Pier Heemstrastraat, de Quirijn de Blaustraat, de Van Schouwenburgstraat en de Pieter Sikkestraat te laten vervallen;
4. voor de woningen op de percelen Pier Heemstrastraat 60, 62, 66, 68, 72 en 74 een nieuw bouw – en bestemmingsvlak op te nemen;
5. geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Lemmervast Oost en –West vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 29 september 2009.

, voorzitter.

, griffier.

**Onderzoek wegverkeerslawaaï
ten behoeve van
bestemmingsplan
Lemmerweg Oost en - West**

Opdrachtgever	Gemeente Sneek Afdeling REAL Marktstraat 15 8601 CR Sneek <i>contactpersoon</i> de heer A. Joustra
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen <i>telefoon</i> (0592) 340630 <i>telefax</i> (0592) 340830 <i>e-mail</i> naa@naabv.nl
Behandeld door	J. Eggens
Datum	17 februari 2009
Kenmerk	3737/NAA/je/fw/2

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Industrielawaai	4
2.3	Railverkeerslawaaï	4
2.4	Wegverkeerslawaaï	5
2.4.1	Algemeen	5
2.4.2	Grenswaarden en ontheffing	5
2.4.3	Beoordeling	6
2.5	Cumulatie van geluid	7
2.6	Binnenwaarden	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Fysieke gegevens	8
3.2	Verkeersgegevens	8
4	Toegepaste rekenmethode	10
5	Rekenresultaten en toetsing	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Berekende geluidsbelastingscontouren	11
5.2.1	Algemeen	11
5.2.2	Cumulatie	11
5.3	Rekenresultaten op nieuwbouwwoningen	11
5.3.1	Algemeen	11
5.3.2	Bouwplan Accolade	12
5.4	Verbindingsweg	18
5.4.1	Pier Heemstrastraat	18
5.4.2	Hanso Mollstraat	20
5.5	Afweging maatregelen	21
6	Conclusies en vervolg	22
	Begrippenlijst	23

Bijlagen

1	Overzicht van de situatie
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Grafische weergave van het rekenmodel
4	Berekende geluidbelastingscontouren
5	Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Sneek is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het bestemmingsplan “Lemmerweg Oost en West”. In 2004 is het Tracébesluit (TB) voor de reconstructie van de Rondweg Sneek genomen. Het akoestisch onderzoek ten behoeve van het TB is uitgevoerd door NAA en vastgelegd in de rapportage: “Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Rijksweg 7 Sneek” van 11 december 2003 met kenmerk 2162/NAA/je/fw/6. Deze rapportage wordt verder aangeduid als het Uitgangsrapport.

Het TB legt behalve de infrastructurele wijzigingen ook de wegdektypes, geluidsbeperkende voorzieningen en de hogere waarden voor geluidsgevoelige bestemmingen vast. De Tracéwet schrijft voor dat de in het TB beschouwde situatie binnen een jaar na vaststelling in een bestemmingsplan moet worden vastgelegd. Ten behoeve van dit bestemmingsplan dienen de relevante geluidbelastingscontouren binnen het plangebied ten gevolge van zoneringsplichtige wegen te worden bepaald. Dit vormt het doel van het onderhavige onderzoek. Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens. Bijlage 1 blad 1 geeft een overzicht van het onderzoeksgebied.

Binnen het beschouwde bestemmingsplan bestaan concrete plannen voor woningbouw van woningcorporatie Accolade ter plaatse van de geamoveerde woningen ten noordoosten van de aansluiting van de Lemmerweg op de Rondweg. Op de geplande woningen wordt per gevel en per verdieping de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai berekend voor het vaststellen van hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder. De beoogde woningen zijn weergegeven in bijlage 1 blad 2.

De woningbouwplannen in het water tussen de Verbindingsweg en de Rondweg en aan Het Perk zijn nog niet concreet, vallen buiten de plangrenzen en zijn derhalve buiten beschouwing gelaten.

Nadat de beoogde ligging van de Verbindingsweg in het Tracébesluit is vastgelegd, is de ligging ervan ter hoogte van de Pier Heemstrastraat en de Hanso Mollstraat nog enigszins gewijzigd. Teneinde inzichtelijk te maken dat deze aanpassing met betrekking tot de Wet geluidhinder geen consequenties heeft, wordt de geluidbelasting op de nabijgelegen woningen berekend.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” (RMV 2006).

Op bladzijde 23 en 24 worden enkele akoestische en wettelijke begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Binnen het plangebied is sprake van wettelijke geluidszones vanwege industrielawaai en weg- en railverkeerslawaaai. Binnen geluidszones verplicht de Wet geluidhinder aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaaai geldt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L_{etmaal} (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode). Voor industrielawaai blijft de dosismaat L_{etmaal} , aangeduid in dB(A), van kracht.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMV 2006.

2.2 Industrielawaai

Ten oosten van het plangebied ligt het industrieterrein Woudvaart. Dit industrieterrein is verplicht gezoneerd omdat er inrichtingen worden toegelaten met een hoge geluidproductie. De zonegrens van het industrieterrein ligt buiten het plangebied. De beschouwde woningbouwlocaties liggen buiten deze zone. Het onderhavige onderzoek laat deze zone verder buiten beschouwing.

De geluidsuitstraling van individuele inrichtingen is hier niet beschouwd. In voorkomende gevallen zal bij de toetsing van plannen binnen de invloedssfeer van inrichtingen moeten worden beoordeeld of er geen conflicten ontstaan tussen inrichtingen en geluidsgevoelige bestemmingen.

2.3 Railverkeerslawaaai

Hoofdstuk VII van de Wet geluidhinder (Wgh) geeft aan dat spoor-, tram- en metrowegen eisen kunnen worden gesteld ten behoeve van het voorkomen of beperken van de geluidhinder (art. 105 Wgh). De regels met betrekking tot het beperken van geluidhinder zijn vastgelegd in hoofdstuk 4 van het Besluit geluidhinder (Bg).

Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek te worden ingesteld naar de situatie (art 4.1.1 Bg). Dezelfde onderzoeksplicht is van kracht in geval van een vrijstellingsbesluit als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (art 4.2 Bg).

Op grond van de artikelen 1.3 en 1.4 (Bg) is bij ministeriële regeling een kaart vastgesteld waarop voor iedere spoorweg de zonebreedte is vastgesteld. In de onderhavige situatie ligt het meest nabijgelegen spoor pal ten westen van het bestemmingsplan. De wettelijke zonebreedte van dit spoor is 100 meter aan weerszijden van het spoor. Binnen deze zone en binnen het onderhavige plan liggen uitsluitend De Geeuw en het Geeuweiland waar geluidsgevoelige bestemmingen zijn uitgesloten.

2.4 Wegverkeerslawaaï

2.4.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

De wettelijke zones voor de hier te beschouwen wegen bedragen 400 meter voor Rijksweg 7 en 200 meter voor de Lemmerweg, Verbindingsweg en Zuidwesthoekweg. Verder liggen binnen het bestemmingsplan geen zones van wegen. De wegen binnen en grenzend aan het bestemmingsplan zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Dergelijke wegen hoeven in het kader van de Wet geluidhinder niet te worden onderzocht. Gezien het feit dat deze wegen uitsluitend een woningontsluitende functie hebben, hoeven deze ook in het kader van goede ruimtelijke ordening niet te worden onderzocht. Voor het bepalen van de zone worden de op- en afritten geacht deel uit te maken van de (hoofd)weg.

2.4.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe woongebouwen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidsbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh). Deze grenswaarde geldt eveneens voor vervangende nieuwbouw. Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Sneek hebben reeds vastgesteld dat voor de hier beschouwde woningbouwplannen van Accolade sprake is van vervangende nieuwbouw.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen woningen gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB (art 83.1). Voor nog te bouwen woningen gelegen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB (art 83.2).

In geval van het bouwen van woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen mogen in stedelijke gebieden hogere waarden worden vastgesteld tot ten hoogste 68 dB (art 83.5 Wgh). Voor diezelfde vervangende woningen binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg geldt een maximale hogere waarde van 63 dB. In beide gevallen onder de voorwaarde dat er geen sprake mag zijn van een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en dat er bij toetsing op bouwplanniveau geen wezenlijke toename van het aantal gehinderden mag optreden voor ten hoogste honderd woningen. Voor de beschouwde nieuwe woningen geldt dat sprake is van vervangende nieuwbouw.

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen woningen waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd.

2.4.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is. De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.5 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMV 2006 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de woningen.

2.6 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidswering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergrond en digitale plantekeningen.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn eerder ter plaatse geïnventariseerd ten behoeve van het Uitgangsrapport.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2020. De verkeersgegevens voor Rijksweg 7 zijn ongewijzigd ten opzichte van het Uitgangsrapport. De verkeersgegevens voor de overige wegen zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Verkeersgegevens

Omschrijving	Verkeersgegevens per weg						
	verkeers- intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling			Maximum snelheid (km/uur)
		etmaal- periode	uur%	% licht	% middel- zwaar	% zwaar	
Rijksweg 7 thv Lemmerweg-west	38.965	dag	7.0	88.9	7.1	4.0	80
		avond	2.3	85.3	7.9	6.8	
		nacht	0.90	81.7	8.7	9.6	
Rijksweg 7 thv Lemmerweg oost	40.627	dag	7.0	87.6	7.9	4.5	80
		avond	2.4	83.7	8.8	7.5	
		nacht	0.90	79.8	9.6	10.6	
Lemmerweg tussen Rondweg en Verbindingsweg	20.454	dag	7.0	92.3	5.8	1.9	50*
		avond	2.2	91.6	6.8	1.6	
		nacht	0.84	91.0	7.7	1.3	
Lemmerweg tussen Verbindingsweg en Scherhemstraat	20.454	dag	7.0	92.3	5.8	1.9	50*
		avond	2.2	91.6	6.8	1.6	
		nacht	0.84	91.0	7.7	1.3	
Verbindingsweg	3.996	dag	7.1	95.1	3.7	1.2	50
		avond	2.1	94.7	4.2	1.0	
		nacht	0.80	94.3	4.8	0.9	
Zuidwesthoekweg	7.346	dag	7.1	94.3	3.4	2.3	80
		avond	2.1	94.1	4.0	2.0	
		nacht	0.84	93.8	4.6	1.6	

* na reconstructie zal de maximumsnelheid op dit deel van de Lemmerweg worden verlaagd van 80 naar 50 kilometer per uur. Aangezien het onderhavige onderzoek betrekking heeft op de situatie 2020 is van deze toekomstige snelheid uitgegaan

Op de Verbindingsweg wordt geluidsreducerend wegdek toegepast in de vorm van Zeer Stil Asfalt (ZSA). Hetzelfde geldt voor het in het kader van het Tracébesluit te reconstrueren deel van de Lemmerweg tussen de Rondweg en de Scherhemstraat.

Op de Rondweg wordt tussen de Woudvaartbrug en het viaduct onder de Geeuw wegdek met de akoestische kwaliteit van dubbellaags ZOAB toegepast zoals in het Uitgangsrapport omschreven.

Op de Zuidwesthoekweg ligt geluidsneutraal DAB wegdek.

In principe is in het rekenmodel rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden ter plaatse. Op de op- en afritten van de Rijksweg 7 en de Lemmerweg is rekening gehouden met op- en aflopende snelheden.

4 Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï”, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage I bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage II, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoNoise versie 5.43. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

De woonwijken in het onderzoeksgebied zijn ingevoerd met behulp van woonwijken schermen. Deze staan op de plaats van de eerstelijns bebouwing, hebben de hoogte van de eerstelijns bebouwing en omsluiten de wijk volledig. Aan de hand van de bebouwingsdichtheid berekent het rekenmodel de geluidsreductie binnen de woonwijken.

Bij hellingen met een stijgingspercentage van tenminste 3% waarbij een hoogteverschil van tenminste 6 meter wordt overwonnen, wordt een hellingcorrectie toegepast. In de onderhavige situatie is deze correctie uitsluitend van toepassing in de tunnel onder de Geeuw.

De aftrek op grond van artikel 110g op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie.

De geluidbelasting is per weg afzonderlijk berekend. De ontvangerpunthoogte van de contouren bedraagt vijf meter boven maaiveld. Op woningen liggen waarneempunten per verdieping. De punthoogte bedraagt in dat geval 1.8 meter boven verdiepingsniveau. Voor bestaande en nieuwe woningen is uitgegaan van verdiepingshoogten van respectievelijk 2.8 en 3.0 meter.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Algemeen

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 4 en 5 zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor Rijksweg 7 en de Zuidwesthoekweg en 5 dB voor de Lemmerweg en de Verbindingsweg.

5.2 Berekende geluidsbelastingscontouren

5.2.1 Algemeen

De berekende geluidbelastingscontouren vertonen duidelijke uitstulpingen op plaatsen waar zich geen bebouwing bevindt en met name boven brede geluidsreflecterende gebieden zoals wateroppervlakken en wegen.

De 48 dB(A) geluidbelastingscontour vanwege de Zuidwesthoekweg valt geheel buiten de woonbebouwing van het bestemmingsplan.

De geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg, Lemmerweg en Verbindingsweg en de consequenties daarvan op de bestaande bebouwing zijn beschouwd in het TB. Op deze bestemmingen heeft het onderhavig beschouwde bestemmingsplan uitsluitend een conserverende functie zolang er niet gebouwd of verbouwd wordt.

5.2.2 Cumulatie

De maximale cumulatie van Rijksweg 7, Lemmerweg en Verbindingsweg vindt plaats op de bouwlocatie van Accolade. Aangezien in § 5.3.2 zal blijken dat de cumulatie op deze locatie aanvaardbaar wordt geacht, geldt dat eveneens voor de overige locaties binnen het onderhavige bestemmingsplan.

De cumulatie van wegverkeerslawaai van Rijksweg 7 en de Zuidwesthoekweg met railverkeerslawaai vanwege het spoor vindt uitsluitend plaats op de Geeuw en is derhalve niet relevant.

5.3 Rekenresultaten op nieuwbouwwoningen

5.3.1 Algemeen

De geluidsbelastingen in bijlage 4 zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). Op de berekende gecumuleerde geluidsbelasting in de laatste kolom is deze aftrek niet toegepast. Op punten waar de berekende geluidsbelasting te hoog is voor ontheffing, is aangegeven dat de gevel ter plaatse van het betreffende punt doof moet worden uitgevoerd.

Op rekenpunten waar geen sprake is van cumulatie, aangezien de voorkeursgrenswaarde slechts door één weg wordt overschreden, is de gecumuleerde waarde tussen haakjes () weergegeven.

5.3.2 Bouwplan Accolade

De berekende geluidsbelastingen op het bouwplan van Accolade worden onderstaand samengevat. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 blad 2.

Tabel 2: Berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai op bouwplan Accolade

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidsbelasting in 2020 in dB						
		Rijksweg 7		Lemmerweg		Verbindingsweg		Cumulatie zonder toepassing art. 110g
		Berekend	HW	Berekend	HW	Berekend	HW	
1, Woontoren west	7.8	50.2	50	57.1	57	48.4	-	62.5
	10.8	50.7	51	57.2	57	48.6	49	63.2
	13.8	51.1	51	57.2	57	47.8	-	62.7
	16.8	51.6	52	57.1	57	47.0	-	62.7
	19.8	52.1	52	57.1	57	46.2	-	62.7
	22.8	52.5	52	57.0	57	45.5	-	62.7
2, Woontoren west	7.8	49.4	49	56.7	57	44.2	-	62.1
	10.8	50.0	50	56.9	57	48.6	49	62.9
	13.8	50.2	50	56.8	57	47.9	-	62.3
	16.8	50.7	51	56.8	57	47.1	-	62.3
	19.8	51.1	51	56.7	57	46.4	-	62.3
	22.8	51.6	52	56.7	57	45.7	-	62.3
3, Woontoren noord	1.8	33.9	-	45.3	-	37.7	-	-
	4.8	37.6	-	51.5	52	39.7	-	(56.5)
	7.8	36.6	-	52.3	52	42.1	-	(57.3)
	10.8	36.7	-	52.6	53	43.5	-	(57.6)
	13.8	33.2	-	52.1	52	44.3	-	(57.1)
	16.8	26.3	-	52.0	52	43.7	-	(57.0)
	19.8	27.1	-	52.0	52	43.1	-	(57.0)
	22.8	31.5	-	52.0	52	42.5	-	(57.0)
4, Woontoren noord	1.8	34.4	-	36.8	-	21.6	-	-
	4.8	36.3	-	45.5	-	30.4	-	-
	7.8	33.6	-	46.9	-	32.7	-	-
	10.8	34.3	-	47.5	-	32.9	-	-
	13.8	33.4	-	49.0	49	34.1	-	(54.0)
	16.8	30.4	-	49.5	50	36.1	-	(54.5)
	19.8	30.5	-	49.4	49	37.3	-	(54.4)
	22.8	32.6	-	49.4	49	37.3	-	(54.4)

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidsbelasting in 2020 in dB						
		Rijksweg 7		Lemmerweg		Verbindingsweg		Cumulatie zonder toepassing art. 110g
		Berekend	HW	Berekend	HW	Berekend	HW	
5, Woontoren oost	1.8	48.9	49	36.7	-	32.5	-	(50.9)
	4.8	49.9	50	38.6	-	33.5	-	(51.9)
	7.8	50.5	50	39.8	-	34.0	-	(52.5)
	10.8	51.3	51	40.8	-	34.3	-	(53.3)
	13.8	51.9	52	23.6	-	34.5	-	(53.9)
	16.8	53.8	54	23.2	-	34.1	-	(55.8)
	19.8	54.5	54	18.1	-	34.3	-	(56.5)
	22.8	54.9	55	-	-	34.3	-	(56.9)
6, Woontoren oost	1.8	49.7	50	39.1	-	34.5	-	(51.7)
	4.8	51.3	51	40.3	-	36.1	-	(53.3)
	7.8	51.9	52	41.2	-	36.4	-	(53.9)
	10.8	52.8	53	42.7	-	36.6	-	(54.8)
	13.8	53.8	54	26.8	-	36.3	-	(55.8)
	16.8	55.0	55	23.1	-	36.1	-	(57.0)
	19.8	55.5	56	18.0	-	35.9	-	(57.5)
	22.8	55.6	56	-	-	35.4	-	(57.6)
7, Woontoren oost	1.8	50.4	50	39.8	-	36.2	-	(52.4)
	4.8	52.1	52	41.0	-	37.7	-	(54.1)
	7.8	52.7	53	41.6	-	37.9	-	(54.1)
8, Woontoren oost	1.8	52.0	52	42.5	-	39.4	-	(54.0)
	4.8	53.8	54	43.8	-	40.4	-	(55.8)
	7.8	54.5	54	44.4	-	40.4	-	(56.5)
9, Woontoren zuid	7.8	57.3	57	52.6	53	41.0	-	61.5
10, Woontoren zuid	7.8	57.2	57	53.4	53	38.8	-	61.8
11, Woontoren west	7.8	52.8	53	55.7	56	33.9	-	61.7
12, Woontoren west	7.8	52.5	52	55.5	56	31.7	-	61.5
13, Woontoren zuid	7.8	53.1	53	55.4	55	31.9	-	61.5
	10.8	55.2	55	53.5	54	34.4	-	60.9
	13.8	56.5	56	53.3	53	36.8	-	61.4
	16.8	57.0	57	53.3	53	39.0	-	61.7
	19.8	57.3	57	53.3	53	40.7	-	61.8
14, Woontoren zuid	7.8	54.7	55	55.4	55	37.1	-	61.9
	10.8	55.6	56	54.7	55	42.4	-	61.8
	13.8	56.3	56	54.5	54	44.1	-	62.0
	16.8	56.8	57	54.5	54	43.8	-	62.2
	19.8	57.1	57	54.5	54	43.4	-	62.3

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidsbelasting in 2020 in dB						
		Rijksweg 7		Lemmerweg		Verbindingsweg		Cumulatie zonder toepassing art. 110g
		Berekend	HW	Berekend	HW	Berekend	HW	
15, Blok 1 west	1.8	53.5	54	46.7	-	42.4	-	(55.5)
	4.8	54.3	54	51.1	51	42.8	-	59.2
	7.8	54.7	55	51.1	51	42.3	-	59.4
16, Blok 1 noord	1.8	43.3	-	33.4	-	30.0	-	-
	4.8	44.8	-	39.1	-	30.7	-	-
	7.8	45.6	-	40.9	-	31.3	-	-
17, Blok 1 noord	1.8	41.4	-	39.7	-	30.2	-	-
	4.8	42.8	-	41.6	-	31.2	-	-
	7.8	44.1	-	43.0	-	32.0	-	-
18, Blok 1 noord	1.8	43.8	-	38.9	-	31.3	-	-
	4.8	45.2	-	40.7	-	32.5	-	-
	7.8	46.3	-	42.1	-	33.2	-	-
19, Blok 1 oost	1.8	54.1	54	38.2	-	41.7	-	(56.1)
	4.8	55.6	56	39.0	-	41.8	-	(57.6)
	7.8	56.2	56	40.1	-	41.6	-	(58.2)
20, Blok 1 oost	1.8	56.5	56	36.7	-	47.0	-	(58.5)
	4.8	57.8	58	37.8	-	46.8	-	(59.8)
	7.8	58.4	58	38.8	-	46.1	-	(60.4)
21, Blok 1 zuid	1.8	59.8	60	47.4	-	52.5	52	63.2
	4.8	61.0	61	46.4	-	51.9	52	64.0
	7.8	61.5	62	47.1	-	50.8	51	64.2
22, Blok 1 zuid	1.8	59.7	60	47.7	-	52.5	52	63.1
	4.8	60.9	61	47.2	-	51.9	52	63.9
	7.8	61.4	61	47.7	-	50.9	51	64.1
23, Blok 1 zuid	1.8	59.5	60	47.8	-	52.5	52	63.0
	4.8	60.6	61	48.6	49	51.9	52	64.0
	7.8	61.2	61	48.5	-	50.8	51	63.9
24, Blok 1 zuid	1.8	59.2	59	47.8	-	52.5	52	62.7
	4.8	60.4	60	49.8	50	51.9	52	64.0
	7.8	61.0	61	49.3	49	50.8	51	64.2
25, Blok 1 zuid	1.8	58.8	59	48.3	-	52.5	52	62.5
	4.8	60.1	60	50.6	51	51.8	52	63.9
	7.8	60.7	61	50.0	50	50.8	51	64.1

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidsbelasting in 2020 in dB						
		Rijksweg 7		Lemmerweg		Verbindingsweg		Cumulatie zonder toepassing art. 110g
		Berekend	HW	Berekend	HW	Berekend	HW	
26, Blok 1 west	1.8	54.0	54	48.6	49	46.9	-	58.0
	4.8	55.8	56	52.3	52	46.7	-	60.6
	7.8	56.2	56	52.2	52	46.1	-	60.7
27, Blok 2 west	1.8	54.1	54	40.6	-	41.8	-	(56.1)
	4.8	55.6	56	39.9	-	42.0	-	(57.6)
	7.8	56.4	56	41.4	-	41.6	-	(58.4)
28, Blok 2 noord	1.8	45.5	-	37.3	-	32.3	-	-
	4.8	46.8	-	39.0	-	33.6	-	-
	7.8	47.5	-	40.5	-	34.5	-	-
29, Blok 2 noord	1.8	45.7	-	34.1	-	34.4	-	-
	4.8	46.4	-	36.1	-	36.0	-	-
	7.8	47.3	-	37.9	-	36.6	-	-
30, Blok 2 noord	1.8	44.5	-	33.7	-	39.9	-	-
	4.8	45.5	-	36.6	-	40.9	-	-
	7.8	46.1	-	36.5	-	41.1	-	-
31, Blok 2 oost	1.8	56.5	56	29.8	-	46.2	-	(58.5)
	4.8	57.6	58	34.2	-	46.4	-	(59.6)
	7.8	58.3	58	29.9	-	46.2	-	(60.3)
32, Blok 2 oost	1.8	57.6	58	27.9	-	49.3	49	60.7
	4.8	58.8	59	33.8	-	49.0	49	61.6
	7.8	59.3	59	29.5	-	48.3	-	(61.3)
33, Blok 2 zuid	1.8	60.3	60	42.3	-	52.4	52	63.5
	4.8	61.7	62	42.7	-	51.7	52	64.5
	7.8	62.1	62	43.1	-	50.6	51	64.7
34, Blok 2 zuid	1.8	60.2	60	42.8	-	52.2	52	63.4
	4.8	61.5	62	43.2	-	51.6	52	64.3
	7.8	62.0	62	43.7	-	50.6	51	64.6
35, Blok 2 zuid	1.8	60.1	60	43.7	-	52.3	52	63.3
	4.8	61.5	62	43.7	-	51.7	52	64.3
	7.8	61.9	62	44.3	-	50.7	51	64.5
36, Blok 2 zuid	1.8	60.0	60	45.1	-	52.4	52	63.3
	4.8	61.3	61	44.6	-	51.8	52	64.2
	7.8	61.8	62	45.2	-	50.8	51	64.4
37, Blok 2 zuid	1.8	59.9	60	46.3	-	52.4	52	63.2
	4.8	61.2	61	45.3	-	51.8	52	64.1
	7.8	61.7	62	45.9	-	50.8	51	64.4

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidsbelasting in 2020 in dB						
		Rijksweg 7		Lemmerweg		Verbindingsweg		Cumulatie zonder toepassing art. 110g
		Berekend	HW	Berekend	HW	Berekend	HW	
38, Blok 2 west	1.8	56.1	56	45.6	-	47.1	-	(58.1)
	4.8	57.5	58	43.9	-	46.9	-	(59.5)
	7.8	57.9	58	44.8	-	46.2	-	(59.9)
39, Blok 3 west	1.8	49.8	49	42.7	-	33.5	-	(51.8)
	4.8	50.6	51	45.7	-	35.7	-	(52.6)
	7.8	50.8	51	45.5	-	36.0	-	(52.8)
40, Blok 3 noord	1.8	35.7	-	38.5	-	19.6	-	-
	4.8	38.3	-	41.6	-	23.4	-	-
	7.8	34.2	-	42.5	-	25.1	-	-
41, Blok 3 oost	1.8	49.0	49	32.5	-	33.4	-	(51.0)
	4.8	50.6	51	34.2	-	34.7	-	(52.6)
	7.8	51.5	52	35.6	-	34.8	-	(53.5)
42, Blok 3 zuid	1.8	47.7	-	39.1	-	32.9	-	-
	4.8	49.4	49	40.8	-	34.4	-	(51.4)
	7.8	51.0	51	42.3	-	34.8	-	(53.0)
43, Blok 3 zuid	1.8	45.6	-	40.8	-	30.3	-	-
	4.8	46.2	-	43.1	-	31.6	-	-
	7.8	48.1	-	44.4	-	32.6	-	-
44, Blok 3 zuid	1.8	49.5	-	44.9	-	34.8	-	-
	4.8	49.6	50	47.4	-	36.5	-	(51.6)
	7.8	50.6	51	47.5	-	36.4	-	(52.6)
45, Blok 3 west	1.8	51.0	51	43.8	-	35.4	-	(53.0)
	4.8	51.0	51	46.6	-	37.2	-	(53.0)
	7.8	51.4	51	46.5	-	36.8	-	(53.4)
46, Blok 4 west	1.8	49.1	49	32.8	-	33.1	-	(51.1)
	4.8	50.5	50	34.3	-	34.2	-	(52.5)
	7.8	51.5	52	37.1	-	34.2	-	(53.5)
47, Blok 4 noord	1.8	37.2	-	36.3	-	20.0	-	-
	4.8	39.1	-	37.4	-	21.0	-	-
	7.8	32.4	-	37.4	-	22.6	-	-
48, Blok 4 oost	1.8	47.7	-	29.8	-	30.0	-	-
	4.8	48.6	49	31.1	-	31.7	-	(50.6)
	7.8	49.7	50	33.2	-	32.0	-	(51.7)
49, Blok 4 zuid	1.8	50.2	50	32.8	-	34.6	-	(52.2)
	4.8	50.5	50	34.5	-	36.3	-	(52.5)
	7.8	51.5	52	37.3	-	36.4	-	(53.5)

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidsbelasting in 2020 in dB						
		Rijksweg 7		Lemmerweg		Verbindingsweg		Cumulatie zonder toepassing art. 110g
		Berekend	HW	Berekend	HW	Berekend	HW	
50, Blok 4 zuid	1.8	46.0	-	34.1	-	31.6	-	-
	4.8	46.9	-	35.8	-	33.4	-	-
	7.8	48.4	-	38.3	-	34.0	-	-
51, Blok 4 zuid	1.8	49.2	49	35.7	-	34.5	-	(51.2)
	4.8	50.8	51	37.3	-	35.8	-	(52.8)
	7.8	52.1	52	39.6	-	36.1	-	(54.1)
52, Blok 5 noord	1.8	37.1	-	36.1	-	20.1	-	-
	4.8	38.6	-	37.4	-	20.9	-	-
	7.8	33.0	-	36.6	-	22.4	-	-
53, Blok 5 oost	1.8	53.6	54	31.1	-	40.4	-	(55.6)
	4.8	54.3	54	32.7	-	41.8	-	(56.3)
	7.8	55.0	55	30.4	-	41.9	-	(57.0)
54, Blok 5 oost	1.8	54.4	54	31.2	-	42.5	-	(56.4)
	4.8	55.2	55	33.2	-	43.5	-	(57.2)
	7.8	56.0	56	30.1	-	43.6	-	(58.0)
55, Blok 5 zuid	1.8	54.3	54	30.1	-	40.5	-	(56.3)
	4.8	55.1	55	32.2	-	41.3	-	(57.1)
	7.8	56.1	56	35.8	-	41.2	-	(58.1)
56, Blok 5 zuid	1.8	53.0	53	30.4	-	38.4	-	(55.0)
	4.8	53.7	54	32.4	-	39.6	-	(55.7)
	7.8	54.6	55	36.0	-	39.5	-	(56.6)
57, Blok 5 west	1.8	46.1	-	25.1	-	29.4	-	-
	4.8	46.1	-	26.9	-	31.2	-	-
	7.8	47.1	-	31.8	-	31.5	-	-
90, Laagbouw	3.0	54.2	54	43.6	-	42.5	-	(56.2)
91, Laagbouw	3.0	56.6	57	41.2	-	47.8	-	(58.6)
92, Laagbouw	3.0	57.9	58	52.3	52	53.5	54	63.5
93, Laagbouw	3.0	55.7	56	54.0	54	53.4	53	63.2
94, Laagbouw	3.0	52.1	52	55.8	56	53.6	54	63.4
95, Laagbouw	3.0	47.8	-	56.5	56	53.9	54	63.4
96, Laagbouw	3.0	44.4	-	56.5	56	54.9	55	63.8
97 Laagbouw	3.0	45.4	-	56.2	56	55.0	55	63.7
98 Laagbouw	3.0	36.7	-	52.1	52	49.3	-	(58.9)

De geluidsbelasting vanwege Rijksweg 7 overschrijdt op een groot aantal woningen de voorkeursgrenswaarde. Voor deze overschrijdingen is ontheffing mogelijk aangezien de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt.

De geluidsbelasting vanwege de Lemmerweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op vrijwel de gehele noord-, west-, zuidgevel van de woontoren. Hiervoor is ontheffing mogelijk aangezien de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt.

De geluidsbelasting vanwege de Verbindingsweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op blok 1 en 2. Hiervoor is ontheffing mogelijk aangezien de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt.

Op een aantal punten treedt cumulatie van geluid op doordat de voorkeursgrenswaarde vanwege twee of zelfs drie wegen wordt overschreden. Er is geen sprake van cumulatie vanwege wegverkeerslawaaï met rail- of industrielawaai. Aangezien de gecumuleerde geluidsbelasting in geen geval hoger is dan de maximale grenswaarde voor vervangende nieuwbouw, wordt deze situatie aanvaardbaar geacht.

5.4 Verbindingsweg

Nadat de beoogde ligging van de Verbindingsweg in het Tracébesluit is vastgelegd, is de ligging ervan ter hoogte van de Pier Heemstrastraat en de Hanso Mollstraat nog enigszins gewijzigd. Teneinde inzichtelijk te maken dat deze aanpassing met betrekking tot de Wet geluidhinder geen consequenties heeft, wordt de geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen aan de Pier Heemstrastraat en de Hanso Mollstraat berekend.

5.4.1 Pier Heemstrastraat

De berekenende geluidsbelasting vanwege de Verbindingsweg op de woningen Pier Heemstrastraat 26 tot en met 56 worden onderstaand samengevat.

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 blad 3.

Tabel 3: Berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï op Pier Heemstrastraat 26-56

Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Berekend	HW
58, Wasbord 1 west	1.8	39.1	-
	4.8	40.1	-
59, Wasbord 1 west	1.8	36.9	-
	4.8	38.3	-
60, Wasbord 1 west	1.8	35.0	-
	4.8	36.6	-
61, Wasbord 1 oost	1.8	37.5	-
	4.8	39.1	-
62, Wasbord 1 oost	1.8	40.4	-
	4.8	41.3	-
63, Wasbord 1 oost	1.8	43.3	-
	4.8	43.7	-

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Berekend	HW
64, Wasbord 1 zuid	4.8	47.7	-
65, Wasbord 1 zuid	4.8	47.8	-
66, Wasbord 1 zuid	1.8	45.2	-
	4.8	43.8	-
67, Wasbord 1 midden	4.8	41.9	-
68, Wasbord 1 midden	4.8	38.2	-
69, Wasbord 1 midden	4.8	37.8	-
70, Wasbord 1 midden	4.8	39.8	-
71, Wasbord 1 zuid	1.8	45.1	-
	4.8	43.8	-
72, Wasbord 1 zuid	4.8	47.2	-
73, Wasbord 1 zuid	4.8	46.7	-
74, Wasbord 2 west	1.8	43.4	-
	4.8	43.8	-
75, Wasbord 2 west	1.8	40.9	-
	4.8	41.9	-
76, Wasbord 2 west	1.8	37.5	-
	4.8	39.1	-
77, Wasbord 2 oost	1.8	37.7	-
	4.8	39.3	-
78, Wasbord 2 oost	1.8	40.2	-
	4.8	41.3	-
79, Wasbord 2 oost	1.8	43.0	-
	4.8	43.6	-
80, Wasbord 2 zuid	4.8	47.6	-
81, Wasbord 2 zuid	4.8	47.6	-
82, Wasbord 2 zuid	1.8	45.1	-
	4.8	43.7	-
83, Wasbord 2 midden	4.8	40.5	-
84, Wasbord 2 midden	4.8	36.7	-
85, Wasbord 2 midden	4.8	37.0	-
86, Wasbord 2 midden	4.8	41.1	-
87, Wasbord 2 zuid	1.8	45.0	-
	4.8	43.8	-
88, Wasbord 2 zuid	4.8	47.6	-
89, Wasbord 2 zuid	4.8	47.7	-

Op alle beschouwde woningen wordt aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Verbindingsweg voldaan.

5.4.2 Hanso Mollstraat

De berekenende geluidsbelasting vanwege de Verbindingsweg op de woningen aan de Hanso Mollstraat worden onderstaand samengevat.

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 blad 4.

Tabel 4: Berekenende geluidsbelasting tgv de Verbindingsweg

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidsbelasting 2020 in dB tgv Hanso Mollstraat	
		Berekend	HW
467, H. Mollstraat 23	1.8	40.1	-
	4.8	41.9	-
468, H. Mollstraat 25	1.8	40.6	-
	4.8	42.3	-
469, H. Mollstraat 27	1.8	40.9	-
	4.8	42.5	-
470, H. Mollstraat 29	1.8	41.6	-
	4.8	43.4	-
471, H. Mollstraat 31	1.8	42.0	-
	4.8	43.5	-
472, H. Mollstraat 33	1.8	42.7	-
	4.8	43.9	-
473, H. Mollstraat 35	1.8	41.6	-
	4.8	43.1	-
474, H. Mollstraat 35	1.8	42.8	-
	4.8	44.0	-
480, H. Mollstraat 14/16	1.8	43.3	-
	4.8	44.5	-
481, H. Mollstraat 18/20	1.8	43.3	-
	4.8	44.5	-

De berekenende geluidsbelasting vanwege de Verbindingsweg op het gewijzigde tracé voldoet in alle gevallen aan de voorkeursgrenswaarde. De tracéwijziging heeft derhalve geen consequenties in het kader van de Wet geluidhinder.

5.5 Afweging maatregelen

Bronmaatregelen

Het is niet mogelijk om de geluidsuitstraling van de onderzochte wegen te beperken. Het verlagen van de maximumsnelheid verdraagt zich niet met de functie van de betreffende wegen. Bovendien zijn de tracés van Rijksweg 7, Lemmerweg en Verbindingsweg recent (her)ontworpen op de nu geldende snelheden. In het geval van de Lemmerweg wordt de snelheid is de snelheid ook daadwerkelijk verlaagd.

Op Rijksweg 7, Lemmerweg en Verbindingsweg wordt reeds geluidsreducerend wegdek toegepast. De Zuidwesthoekweg is in dit kader niet relevant.

Overdrachtsmaatregelen

Bij reconstructie van de onderzochte wegen in het kader van het Tracébesluit is gekozen voor het treffen van geluidsbeperkende maatregelen in de vorm van stille wegdekken om afschermende voorzieningen te voorkomen en het stadsgezicht te handhaven. Bij het ontwerp van de onderhavig beschouwde nieuwe woningen is ook nadrukkelijk rekening gehouden met het feit dat deze op zichtlocaties staan. Het treffen van overdrachtsmaatregelen zou deze inspanningen teniet doen en wordt derhalve niet meer overwogen.

Ontvangersmaatregelen

Op plaatsen waar met ontheffing woningen gebouwd gaat worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de woning om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn.

6 Conclusies en vervolg

In 2004 is het Tracébesluit (TB) voor de reconstructie van de Rondweg Sneek genomen. De Tracéwet schrijft voor dat de in het TB beschouwde situatie binnen een jaar na vaststelling in een bestemmingsplan moet worden vastgelegd. Ten behoeve van dit bestemmingsplan dienen de relevante geluidbelastingscontouren binnen het plangebied ten gevolge van zoneringsplichtige wegen te worden bepaald.

De berekende geluidsbelastingscontouren op de conserverende delen van het bestemmingsplan markeren de aandachtsgebieden waar bij mogelijke toekomstige bestemmingswijzigingen aandacht aan geluid vanwege de betreffende bronnen moet worden besteed. Op een aantal plaatsen treedt cumulatie vanwege verschillen bronnen op maar deze wordt aanvaardbaar geacht.

Binnen het beschouwde bestemmingsplan zijn concrete plannen voor woningbouw waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder moeten worden vastgesteld. De woningbouwplannen in het water tussen de Verbindingsweg en de Rondweg en aan Het Perk zijn nog niet concreet, vallen buiten de plangrenzen en zijn derhalve buiten beschouwing gelaten.

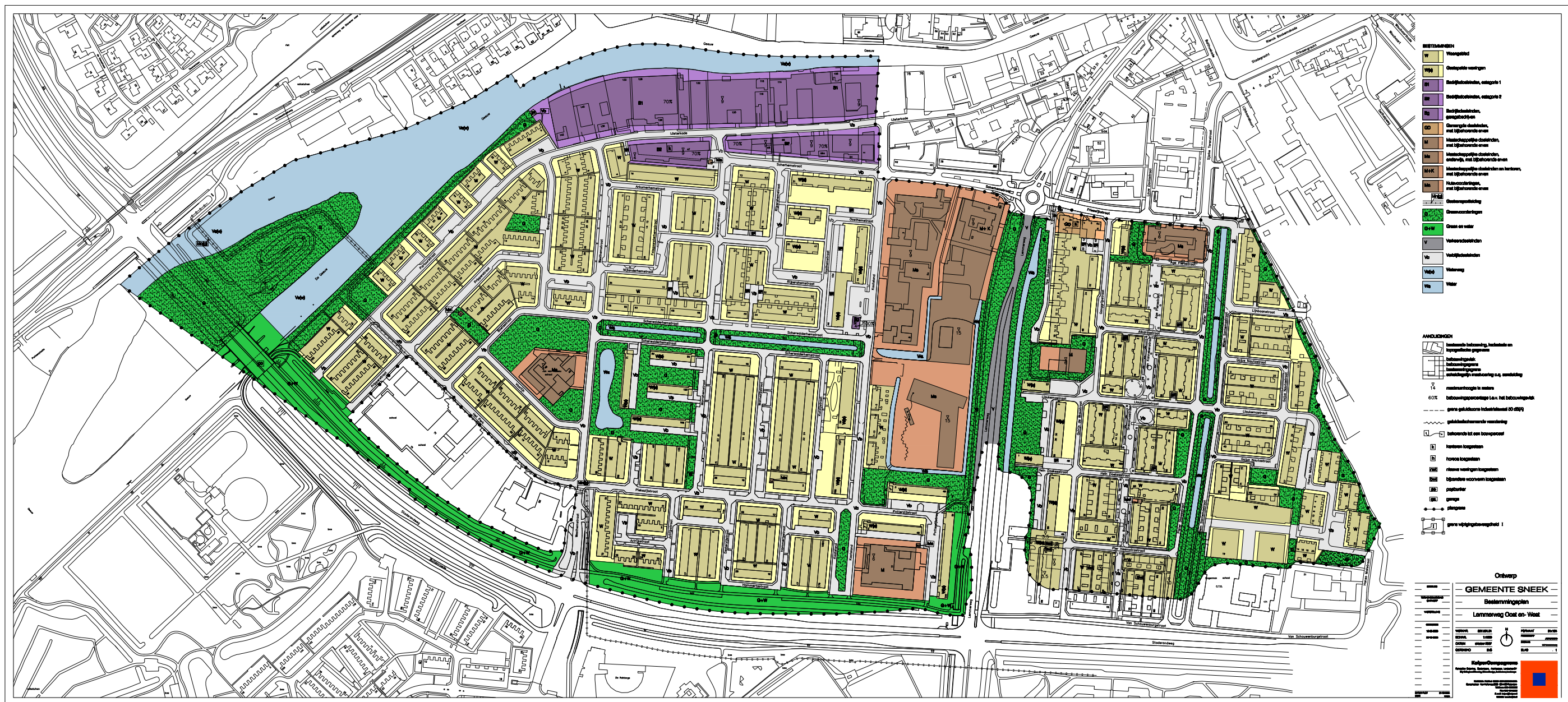
De geluidsbelastingen vanwege Rijksweg 7, Lemmerweg en Verbindingsweg overschrijden op een groot aantal woningen op het bouwplan van Accolade de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw wordt echter in geen geval overschreden en ook de gecumuleerde geluidsbelasting overschrijdt deze waarde niet. Er hoeven derhalve geen dove gevels te worden toegepast. Wel moet worden beoordeeld of de beoogde gevelconstructies aanvaardbare binnengeluidsniveaus garanderen.

Nadat de beoogde ligging van de Verbindingsweg in het Tracébesluit is vastgelegd, is de ligging ervan ter hoogte van de Pier Heemstrastraat en de Hanso Mollstraat nog enigszins gewijzigd. De geluidsbelasting vanwege de gewijzigde Verbindingsweg op de woningen aan de Pier Heemstrastraat en de Hanso Mollstraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. De wijziging heeft derhalve in het kader van de Wet geluidhinder geen consequenties.

Begrippenlijst

<i>afschermende maatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidsbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>bestaande saneringssituatie</i>	situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
<i>buitenstedelijk gebied</i>	gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>dB</i>	decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
<i>dB(A)</i>	geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
<i>equivalent geluidsniveau in dB(A)</i>	gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i>	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht-periode)
<i>geluid</i>	met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>geluidsbelasting in dB(A) vanwege een weg</i>	etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>geluidsbelasting in dB</i>	geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189) (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>geluidshinder</i>	gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)

<i>gevelmaatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van geluidsbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
<i>reconstructie van een weg</i>	een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>stedelijk gebied</i>	gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>verkeersmaatregelen</i>	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>weg</i>	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>woning</i>	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>zone (langs een weg)</i>	het aandachtsgebied aan weerszijden van een weg, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in artikel 74, Wet geluidhinder. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; • voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter



naa
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Assen
Noorderstaete 26, 9402 XB Assen
Postbus 339, 9400 AH Assen
telefoon: (0592) 340 630
telefax: (0592) 340 830
e-mail: naa@naabv.nl
website: www.naabv.nl

project:
**Onderzoek wegverkeerslawaai t.b.v.
bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West**

bijlage 1 blad 1:
Overzicht van de situatie

schaal: 1:20.000
projectnr: 3737
formaat: A3
datum: 17 februari 2009



Onderzoek wegverkeerslawai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Overzicht van de situatie

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
376		172634.16	559543.96	295.64	0.00
377		172609.91	559548.32	295.53	0.00
378		172585.82	559553.48	295.69	0.00
379		172561.91	559559.45	295.94	0.00
380		172538.21	559566.20	295.93	0.00
381		172514.75	559573.75	295.47	0.00
382		172491.56	559582.06	295.76	0.00
383		172468.65	559591.16	295.73	0.00
384		172446.05	559601.00	236.43	0.00
385		172428.24	559609.42	295.68	0.00
456		172396.01	559601.26	304.48	0.00
457		172418.62	559589.74	243.57	0.00
458		172436.99	559581.08	304.31	0.00
459		172460.23	559570.94	304.40	0.00
460		172483.82	559561.58	304.31	0.00
461		172507.70	559553.01	304.63	0.00
462		172531.86	559545.25	304.36	0.00
463		172556.25	559538.29	304.50	0.00
464		172580.88	559532.15	304.31	0.00
465		172605.68	559526.83	304.51	0.00
1320		172458.42	559437.94	89.94	0.00
1321		172463.17	559452.16	119.99	0.00
1322		172469.51	559471.13	119.99	0.00
1323		172475.85	559490.10	119.99	0.00
1324		172482.19	559509.07	89.99	0.00
1325		172486.94	559523.30	119.93	0.00
1326		172493.28	559542.26	90.07	0.00
1327		172498.04	559556.50	60.29	0.00
1329		172504.04	559575.73	60.52	0.00
1330		172506.59	559585.50	60.62	0.00
1331		172508.80	559595.35	60.70	0.00
1332		172510.81	559604.99	84.45	0.00
1393		172409.71	559569.33	71.08	0.00
1394		172425.27	559559.14	193.86	0.00
1395		172457.52	559525.33	41.44	0.00
1396		172468.08	559519.57	70.02	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 1

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1397		172464.14	559525.59	54.99	0.00
1874		172595.40	559400.86	834.17	0.00
1876		172419.49	559451.36	369.46	0.00
1877		172498.92	559438.87	169.39	0.00
1878		172479.43	559444.37	219.72	0.00
2283		172525.57	559503.00	1468.53	0.00
646		173480.12	559465.20	239.93	0.00
647		173482.28	559505.14	120.03	0.00
648		173483.36	559525.12	119.97	0.00
649		173484.44	559545.09	120.83	0.00
		173487.50	559563.59	829.64	0.00
334		173661.31	559488.72	300.11	0.00
335		173636.34	559489.94	240.02	0.00
336		173616.37	559490.92	300.11	0.00
337		173591.40	559492.14	300.23	0.00
338		173566.42	559493.36	300.11	0.00
339		173541.45	559494.58	300.11	0.00
340		173516.48	559495.80	300.11	0.00
341		173491.51	559497.02	300.11	0.00
342		173466.54	559498.24	300.11	0.00
343		173441.57	559499.46	300.11	0.00
344		173416.60	559500.68	300.11	0.00
345		173391.63	559501.90	300.11	0.00
346		173366.66	559503.12	300.11	0.00
347		173341.69	559504.34	300.11	0.00
348		173316.72	559505.56	300.11	0.00
349		173291.75	559506.78	300.11	0.00
350		173266.78	559508.00	300.11	0.00
351		173241.81	559509.22	300.11	0.00
352		173216.84	559510.44	300.11	0.00
353		173191.87	559511.66	300.11	0.00
354		173166.90	559512.88	300.11	0.00
355		173141.93	559514.10	300.11	0.00
356		173116.96	559515.32	300.11	0.00
357		173091.99	559516.54	300.11	0.00
358		173067.02	559517.76	300.11	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 2

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
359		173042.05	559518.98	300.11	0.00
360		173017.08	559520.20	300.11	0.00
361		172992.11	559521.42	300.11	0.00
362		172967.14	559522.64	300.11	0.00
363		172942.17	559523.86	300.11	0.00
364		172917.20	559525.08	300.11	0.00
365		172892.23	559526.30	300.11	0.00
366		172867.26	559527.52	300.11	0.00
367		172842.29	559528.74	300.11	0.00
368		172817.32	559529.96	300.11	0.00
369		172792.35	559531.18	300.11	0.00
370		172767.38	559532.40	239.78	0.00
371		172747.43	559533.38	298.81	0.00
372		172722.56	559534.72	297.50	0.00
373		172697.82	559536.40	237.07	0.00
374		172678.14	559538.17	236.44	0.00
375		172658.56	559540.41	296.01	0.00
466		172630.66	559522.35	304.50	0.00
467		172655.76	559518.70	243.69	0.00
468		172675.94	559516.39	243.26	0.00
469		172696.14	559514.71	302.59	0.00
470		172721.30	559513.14	301.02	0.00
471		172746.37	559511.95	240.06	0.00
472		172766.35	559511.04	299.99	0.00
473		172791.31	559509.82	300.12	0.00
474		172816.28	559508.59	300.11	0.00
475		172841.25	559507.37	300.11	0.00
476		172866.22	559506.15	300.11	0.00
477		172891.19	559504.93	300.11	0.00
478		172916.16	559503.71	300.11	0.00
479		172941.13	559502.49	300.11	0.00
480		172966.10	559501.27	300.11	0.00
481		172991.07	559500.05	300.11	0.00
482		173016.04	559498.83	300.11	0.00
483		173041.01	559497.61	300.11	0.00
484		173065.98	559496.39	300.11	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 3

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
485		173090.95	559495.17	300.11	0.00
486		173115.92	559493.95	300.11	0.00
487		173140.89	559492.73	300.11	0.00
488		173165.86	559491.51	300.11	0.00
489		173190.83	559490.29	300.11	0.00
490		173215.80	559489.07	300.11	0.00
491		173240.77	559487.85	300.11	0.00
492		173265.74	559486.63	300.11	0.00
493		173290.71	559485.41	300.11	0.00
494		173315.68	559484.19	300.11	0.00
495		173340.65	559482.97	300.11	0.00
496		173365.62	559481.75	300.11	0.00
497		173390.59	559480.53	300.11	0.00
498		173415.56	559479.31	300.23	0.00
499		173440.54	559478.09	300.11	0.00
500		173465.51	559476.87	300.11	0.00
501		173490.48	559475.65	300.11	0.00
502		173515.45	559474.43	300.11	0.00
503		173540.42	559473.21	300.11	0.00
504		173565.39	559471.99	300.11	0.00
505		173590.36	559470.77	300.11	0.00
506		173615.33	559469.55	240.02	0.00
507		173635.30	559468.57	300.11	0.00
585		173661.60	559485.67	152.50	0.00
586		173636.69	559490.61	120.90	0.00
587		173616.64	559492.61	119.97	0.00
588		173596.74	559494.58	119.85	0.00
589		173576.86	559496.55	59.25	0.00
590		173567.05	559497.68	73.43	0.00
591		173553.97	559493.95	61.11	0.00
592		173546.54	559502.34	47.74	0.00
593		173536.91	559500.00	45.71	0.00
594		173533.93	559508.65	38.18	0.00
595		173525.23	559507.85	46.84	0.00
596		173524.57	559517.08	37.59	0.00
597		173516.11	559518.55	47.23	0.00

Geonose V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 4

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
598		173517.82	559527.62	32.32	0.00
599		173510.30	559530.35	41.46	0.00
600		173514.37	559538.01	38.09	0.00
601		173507.51	559543.38	44.85	0.00
602		173513.05	559550.62	68.23	0.00
603		173507.62	559562.22	498.51	0.00
612		173491.26	559300.58	128.60	0.00
613		173502.85	559318.61	154.58	0.00
614		173504.04	559344.36	150.10	0.00
615		173504.99	559369.34	150.10	0.00
616		173505.93	559394.32	74.64	0.00
617		173506.43	559406.74	73.69	0.00
618		173501.51	559419.51	75.92	0.00
619		173509.60	559430.10	37.99	0.00
620		173505.78	559437.87	46.11	0.00
621		173514.00	559441.95	37.56	0.00
622		173511.98	559450.33	58.80	0.00
623		173522.27	559453.61	36.12	0.00
624		173522.70	559462.11	46.60	0.00
625		173531.89	559461.22	37.71	0.00
626		173534.72	559469.36	46.57	0.00
627		173543.42	559466.26	38.13	0.00
628		173548.17	559473.64	60.38	0.00
629		173558.36	559469.05	61.67	0.00
630		173568.63	559469.57	71.28	0.00
631		173580.51	559469.50	89.91	0.00
632		173595.49	559469.22	119.86	0.00
633		173615.46	559468.85	271.50	0.00
634		173485.27	559299.99	440.73	0.00
635		173490.97	559304.24	89.97	0.00
636		173480.91	559315.37	43.82	0.00
637		173471.54	559316.77	43.46	0.00
638		173473.72	559324.81	19.74	0.00
639		173467.21	559326.47	27.57	0.00
640		173472.85	559330.81	147.50	0.00
641		173474.19	559355.36	150.00	0.00

Geonose V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 5



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
642		173475.53	559380.33	119.97	0.00
643		173476.61	559400.30	119.97	0.00
644		173477.69	559420.27	149.94	0.00
645		173479.04	559445.23	119.97	0.00
646		173480.12	559465.20	239.93	0.00
647		173482.28	559505.14	120.03	0.00
648		173483.36	559525.12	119.97	0.00
1101		173361.73	559500.36	599.87	0.00
1102		173262.32	559512.17	165.06	0.00
1103		173234.94	559514.88	224.99	0.00
1104		173197.62	559518.59	120.22	0.00
1105		173177.71	559520.56	120.42	0.00
1106		173157.72	559522.46	150.95	0.00
1107		173132.66	559524.33	102.97	0.00
1108		173115.50	559525.34	137.38	0.00
1109		173092.62	559526.46	149.80	0.00
1110		173067.67	559527.68	88.87	0.00
1111		173052.59	559522.53	46.28	0.00
1112		173046.65	559529.71	28.05	0.00
1113		173040.54	559525.25	45.65	0.00
1114		173036.30	559533.39	56.91	0.00
1115		173026.42	559528.62	58.39	0.00
1116		173026.94	559539.20	42.28	0.00
1117		173017.62	559535.29	75.50	0.00
1118		173019.00	559546.85	42.10	0.00
1119		173009.06	559545.04	74.86	0.00
1120		173012.88	559555.98	56.65	0.00
1121		173002.08	559557.94	79.84	0.00
1122		173008.42	559567.67	95.70	0.00
1123		172997.99	559576.95	99.75	0.00
1124		173006.32	559588.88	138.55	0.00
1125		173004.66	559604.18	115.42	0.00
1126		173002.78	559616.87	113.59	0.00
1127		173000.46	559629.27	109.63	0.00
1128		172989.63	559639.76	138.61	0.00
1129		172996.77	559655.79	131.26	0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1130		172986.79	559669.77	137.89	0.00
1131		172995.52	559684.93	131.45	0.00
1132		172986.98	559699.67	166.81	0.00
1133		172997.25	559716.59	574.08	0.00
1134		173008.84	559779.31	1000.13	0.00
1135		173022.21	559889.69	449.16	0.00
1136		173030.56	559955.89	465.53	0.00
1137		173007.11	559893.66	1009.02	0.00
1138		172990.96	559782.77	587.75	0.00
1139		172981.14	559718.22	160.42	0.00
1140		172979.72	559700.45	138.57	0.00
1141		172979.12	559685.06	138.82	0.00
1142		172979.39	559669.64	138.66	0.00
1143		172980.43	559654.27	138.70	0.00
1144		172982.24	559638.97	115.35	0.00
1145		172984.34	559626.33	111.54	0.00
1146		172995.41	559615.78	115.49	0.00
1147		172988.39	559602.13	131.39	0.00
1148		172998.81	559588.53	96.56	0.00
1149		172990.35	559577.76	87.13	0.00
1150		172996.46	559568.14	48.15	0.00
1151		172989.45	559561.97	41.45	0.00
1152		172993.80	559555.82	36.92	0.00
1153		172986.15	559553.36	41.62	0.00
1154		172988.83	559546.28	35.73	0.00
1155		172980.84	559545.81	27.85	0.00
1156		172981.74	559538.32	36.30	0.00
1157		172973.86	559539.76	27.88	0.00
1158		172972.87	559532.26	29.65	0.00
1159		172966.54	559535.96	24.49	0.00
1160		172964.50	559528.99	36.75	0.00
1161		172958.14	559533.78	35.52	0.00
1162		172952.60	559527.45	55.11	0.00
1163		172943.68	559533.83	61.36	0.00
1164		172933.47	559534.23	90.03	0.00
1165		172918.50	559534.96	119.90	0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1166		172898.53	559535.94	149.92	0.00
1167		172873.56	559537.16	120.46	0.00
1168		172853.53	559538.13	151.26	0.00
1169		172828.34	559538.83	156.67	0.00
1170		172802.23	559538.60	143.97	0.00
1171		172778.24	559538.23	149.46	0.00
1172		172753.33	559538.24	119.49	0.00
1173		172733.42	559538.55	94.93	0.00
1174		172717.61	559538.97	476.70	0.00
1175		172634.89	559525.03	492.73	0.00
1176		172715.57	559509.52	91.04	0.00
1177		172730.67	559507.89	120.43	0.00
1178		172750.66	559505.97	150.74	0.00
1179		172775.66	559503.94	149.52	0.00
1180		172800.53	559502.12	179.34	0.00
1181		172830.27	559499.14	121.14	0.00
1182		172850.34	559497.21	121.01	0.00
1183		172870.47	559496.00	149.98	0.00
1184		172895.45	559494.78	149.92	0.00
1185		172920.42	559493.56	111.02	0.00
1186		172939.19	559498.58	42.96	0.00
1187		172944.98	559491.88	28.07	0.00
1188		172950.88	559496.64	35.51	0.00
1189		172953.99	559489.30	28.13	0.00
1190		172960.70	559492.84	36.03	0.00
1191		172962.31	559484.99	42.54	0.00
1192		172971.36	559489.51	42.28	0.00
1193		172968.47	559480.20	42.40	0.00
1194		172978.16	559483.12	57.86	0.00
1195		172974.70	559473.15	42.08	0.00
1196		172984.77	559474.15	77.99	0.00
1197		172980.02	559463.59	56.37	0.00
1198		172990.51	559460.50	77.67	0.00
1199		172983.19	559451.50	56.36	0.00
1200		172992.54	559445.74	69.35	0.00
1201		172983.09	559439.36	61.64	0.00

Geonose V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 8



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1202		172990.97	559431.22	93.58	0.00
1203		172980.16	559423.06	87.51	0.00
1204		172986.69	559411.52	91.95	0.00
1205		172975.41	559404.21	73.23	0.00
1206		172973.05	559396.42	107.52	0.00
1207		172969.65	559384.97	69.58	0.00
1208		172967.70	559377.49	115.49	0.00
1209		172964.86	559364.98	115.56	0.00
1210		172962.54	559352.35	115.48	0.00
1211		172960.75	559339.64	115.02	0.00
1212		172959.48	559326.93	180.66	0.00
1213		172958.31	559306.88	89.99	0.00
1232		172971.57	559290.64	135.11	0.00
1233		172973.42	559305.54	180.35	0.00
1234		172975.71	559325.45	110.74	0.00
1235		172967.99	559338.46	118.25	0.00
1236		172978.63	559349.74	109.44	0.00
1237		172972.08	559363.27	117.52	0.00
1238		172983.61	559373.56	65.40	0.00
1239		172976.77	559382.79	114.15	0.00
1240		172988.96	559392.34	92.02	0.00
1241		172991.87	559402.14	69.35	0.00
1242		172993.84	559409.59	92.40	0.00
1243		172996.18	559419.59	92.54	0.00
1244		172998.19	559429.67	69.15	0.00
1245		172999.47	559437.25	68.15	0.00
1246		173000.65	559444.73	67.27	0.00
1247		172992.61	559453.17	56.24	0.00
1248		173002.32	559456.84	41.86	0.00
1249		172995.01	559463.81	60.91	0.00
1250		173005.44	559465.57	41.82	0.00
1251		172999.93	559474.07	60.27	0.00
1252		173010.52	559473.34	41.83	0.00
1253		173009.33	559480.81	36.34	0.00
1254		173017.25	559479.72	27.89	0.00
1255		173017.79	559487.27	36.23	0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1256		173025.30	559484.36	23.37	0.00
1257		173026.85	559491.35	30.26	0.00
1258		173032.63	559486.71	28.04	0.00
1259		173036.30	559493.35	34.32	0.00
1260		173041.73	559487.59	40.48	0.00
1261		173048.47	559487.24	67.45	0.00
1262		173059.71	559486.76	119.84	0.00
1263		173079.67	559485.78	149.98	0.00
1264		173104.65	559484.56	150.71	0.00
1265		173129.76	559483.44	151.31	0.00
1266		173155.02	559483.35	125.06	0.00
1267		173175.89	559483.76	113.76	0.00
1268		173194.85	559483.70	149.75	0.00
1269		173219.80	559483.24	149.99	0.00
1270		173244.79	559482.77	180.54	0.00
1271		173274.87	559482.21	517.43	0.00
1272		173046.20	559529.78	154.82	0.00
1273		173018.96	559534.17	28.38	0.00
1274		173016.22	559538.03	28.25	0.00
1275		173012.83	559541.30	28.27	0.00
1276		173008.89	559543.88	28.32	0.00
1277		173004.53	559545.68	28.07	0.00
1278		172999.95	559546.64	19.39	0.00
1279		172996.72	559546.79	28.02	0.00
1280		172992.08	559546.29	28.26	0.00
1281		172987.58	559544.91	28.34	0.00
1282		172983.39	559542.72	28.27	0.00
1283		172979.70	559539.79	28.27	0.00
1284		172975.66	559533.14	102.82	0.00
1285		172950.01	559490.72	145.33	0.00
1286		172975.10	559485.40	28.28	0.00
1287		172978.07	559481.74	28.33	0.00
1288		172981.68	559478.70	28.25	0.00
1289		172985.78	559476.38	28.33	0.00
1290		172990.25	559474.87	28.32	0.00
1291		172994.93	559474.23	28.27	0.00

Geonose V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 10

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1292		172999.64	559474.45	28.55	0.00
1293		173004.26	559475.58	37.15	0.00
1294		173009.82	559478.30	28.60	0.00
1295		173013.55	559481.27	28.26	0.00
1296		173017.56	559487.93	116.66	0.00
1297		172989.36	559561.23	92.46	0.00
1298		172976.62	559536.23	28.36	0.00
1299		172974.25	559532.14	28.28	0.00
1300		172972.69	559527.69	27.83	0.00
1301		172971.98	559523.10	31.53	0.00
1302		172971.71	559517.85	30.02	0.00
1303		172971.47	559512.85	30.01	0.00
1304		172971.22	559507.86	30.26	0.00
1305		172970.98	559502.82	27.26	0.00
1306		172970.87	559498.28	25.78	0.00
1307		172971.43	559494.02	28.18	0.00
1308		172972.86	559489.54	28.27	0.00
1309		172980.92	559479.90	130.41	0.00
1310		173003.78	559461.86	90.19	0.00
1311		173016.61	559484.85	28.29	0.00
1312		173018.96	559488.94	28.74	0.00
1313		173020.51	559493.47	57.51	0.00
1314		173021.45	559503.01	60.44	0.00
1315		173021.94	559513.06	30.61	0.00
1316		173022.19	559518.15	42.62	0.00
1317		173022.05	559525.25	28.63	0.00
1318		173020.91	559529.88	28.32	0.00
1319		173009.84	559543.26	104.48	0.00
1367		173022.10	559427.03	883.74	0.00
1368		173022.51	559427.03	323.32	0.00
1369		173043.53	559358.97	453.00	0.00
1370		173040.24	559434.45	557.32	0.00
1371		173021.68	559385.78	216.75	0.00
1372		173037.76	559368.87	99.94	0.00
1373		173038.17	559338.76	105.56	0.00
1374		173029.10	559300.81	160.68	0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1375		173028.69	559300.81	72.41	0.00
1376		173028.28	559290.50	79.53	0.00
1385		172954.89	559353.15	89.17	0.00
1386		172954.50	559378.19	88.98	0.00
1387		172946.99	559402.84	254.42	0.00
1389		172972.50	559674.79	70.19	0.00
1390		172956.69	559675.68	115.68	0.00
1467		173497.92	559317.22	156.11	0.00
1468		173470.72	559287.11	101.44	0.00
1469		173539.55	559251.24	136.50	0.00
1470		173539.55	559251.24	136.61	0.00
1471		173510.70	559242.58	174.70	0.00
1472		173510.70	559244.64	171.18	0.00
1473		173509.87	559219.08	104.09	0.00
1474		173466.19	559195.98	267.12	0.00
1475		173469.48	559176.19	102.25	0.00
1476		173513.17	559208.35	402.82	0.00
1477		173547.79	559160.52	131.55	0.00
1478		173553.67	559142.79	188.09	0.00
1479		173528.01	559234.74	149.84	0.00
1480		173531.72	559214.95	256.39	0.00
1481		173552.74	559194.33	335.92	0.00
1482		173570.05	559124.23	307.32	0.00
1514		173514.29	559440.20	462.76	0.00
1515		173558.90	559440.85	230.80	0.00
1516		173589.29	559433.09	992.56	0.00
1517		173582.82	559287.54	582.16	0.00
1518		173536.27	559270.07	615.88	0.00
1519		172923.50	559917.17	1659.99	0.00
1520		172922.39	559893.75	492.30	0.00
1521		172922.39	559849.13	591.22	0.00
1522		172936.88	559932.79	671.48	0.00
1531		172686.54	559483.41	1299.78	0.00
1532		172662.33	559474.15	377.46	0.00
1533		172654.49	559382.23	200.47	0.00
1534		172655.20	559380.80	296.50	0.00

Geonose V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 12



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1548		173007.78	559799.32	712.10	0.00
1578		173356.89	559897.89	176.36	0.00
1579		173425.33	559916.18	3469.65	0.00
1580		173369.08	559916.65	1049.26	0.00
1588		173389.66	559776.16	300.94	0.00
1590		173395.84	559616.23	137.64	0.00
1591		173365.33	559644.15	324.98	0.00
1592		173242.16	559648.96	337.35	0.00
1603		173108.86	559794.74	635.40	0.00
1604		173026.61	559718.15	515.60	0.00
1607		173224.26	559684.15	405.07	0.00
1731		173558.15	559256.15	385.15	0.00
1732		173595.03	559238.48	95.09	0.00
1741		173588.42	559251.89	656.83	0.00
1778		173435.56	559146.79	166.92	0.00
1780		173428.30	559119.70	267.23	0.00
1781		173349.85	559087.87	306.38	0.00
1782		173350.22	559087.87	632.40	0.00
1783		173185.37	559172.50	558.88	0.00
1794		173271.05	559171.06	263.42	0.00
1808		173473.23	559295.66	58.36	0.00
1812		173399.80	559424.08	36.73	0.00
1813		173401.48	559426.87	205.80	0.00
1814		173428.37	559425.94	238.24	0.00
1815		173446.46	559404.14	453.19	0.00
1816		173456.66	559370.26	372.18	0.00
1834		173104.77	559241.35	86.03	0.00
1835		173102.80	559241.73	474.46	0.00
1836		173165.41	559175.38	43.67	0.00
1837		173172.37	559173.05	79.92	0.00
1841		173469.85	559177.39	159.93	0.00
1842		173472.59	559213.53	289.43	0.00
1843		173468.76	559214.08	77.69	0.00
1871		172665.14	559316.06	212.21	0.00
1872		172656.09	559338.69	531.97	0.00
1873		172616.37	559385.98	177.05	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 13



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1875		172615.52	559356.55	86.30	0.00
1889		172660.91	559318.95	270.91	0.00
1890		172691.41	559325.91	426.81	0.00
1891		172718.70	559378.38	1702.20	0.00
1892		172698.90	559405.68	405.57	0.00
1893		172686.06	559396.04	302.46	0.00
1894		172690.88	559398.18	32.39	0.00
1895		172687.13	559405.14	257.79	0.00
1896		172700.51	559439.40	850.45	0.00
1897		172694.09	559484.91	771.22	0.00
1898		172698.37	559489.19	974.50	0.00
1899		172615.43	559385.34	122.34	0.00
1900		172655.03	559437.80	335.21	0.00
1901		172610.62	559437.80	609.99	0.00
1902		172636.84	559421.74	99.85	0.00
1911		172646.41	559325.83	47.58	0.00
1934		172847.30	559826.91	1121.80	0.00
1935		172858.57	559661.89	401.73	0.00
1936		172934.28	559659.64	516.38	0.00
1937		172938.91	559644.43	381.24	0.00
1938		172924.37	559647.08	115.44	0.00
1939		172811.37	559563.11	108.05	0.00
1940		172679.87	559575.01	355.25	0.00
2147		173069.99	559959.61	245.49	0.00
2148		173065.61	559905.78	185.32	0.00
2149		173046.84	559881.37	159.86	0.00
2213		173590.79	559322.88	401.65	0.00
2285		172847.58	559839.39	1424.04	0.00
2286		173361.27	559778.63	222.88	0.00
2373	water	173447.69	559565.76	18636.35	0.00
2374		173452.63	559555.14	6751.60	0.00
2397		173248.87	559650.65	561.99	0.00
2398		173354.02	559600.90	191.92	0.00
2399		173358.81	559639.08	141.13	0.00
2584		173069.74	559958.84	355.72	0.00
2585		173045.43	559985.21	270.28	0.00

Geonose V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 14

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
2586		173036.73	559999.29	350.69	0.00
2587		173027.00	559960.12	52.46	0.00
2588		173036.73	559998.78	442.11	0.00
2589		173131.93	560010.05	907.38	0.00
2590		173049.01	560015.17	497.42	0.00
2591		173030.59	560032.32	539.11	0.00
2592		172974.54	560045.64	405.22	0.00
2593		173008.83	560038.72	115.73	0.00
2594		173007.55	560046.15	134.63	0.00
2595		173241.46	560008.77	948.49	0.00
2596		173093.61	560125.09	836.41	0.00
2597		173060.18	560040.33	237.16	0.00
851	weg	173008.33	559776.94	1492.96	0.00
857	weg	173467.04	559624.25	1852.30	0.00
387		172384.70	559632.52	236.48	0.00
388		172367.74	559642.55	296.39	0.00
389		172346.88	559655.77	297.94	0.00
390		172326.25	559669.54	299.02	0.00
391		172305.71	559683.63	239.84	0.00
392		172289.26	559694.99	299.95	0.00
393		172268.66	559709.17	299.96	0.00
394		172248.08	559723.36	299.85	0.00
395		172227.49	559737.54	240.02	0.00
396		172211.02	559748.89	240.02	0.00
397		172194.55	559760.24	299.85	0.00
398		172173.96	559774.42	299.96	0.00
399		172153.38	559788.61	299.85	0.00
400		172132.79	559802.79	299.85	0.00
401		172112.20	559816.97	299.87	0.00
402		172091.63	559831.16	240.28	0.00
403		172075.15	559842.51	299.85	0.00
404		172054.56	559856.69	299.85	0.00
405		172033.97	559870.87	239.82	0.00
406		172017.52	559882.22	300.37	0.00
407		171996.92	559896.41	240.27	0.00
408		171980.43	559907.76	241.38	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 15



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
409		171963.80	559919.08	303.34	0.00
410		171942.65	559932.93	243.81	0.00
411		171925.31	559943.54	244.44	0.00
412		171907.63	559953.63	304.85	0.00
413		171885.13	559965.42	244.38	0.00
414		171866.77	559974.23	305.16	0.00
415		171843.48	559984.41	305.21	0.00
416		171819.80	559993.67	305.20	0.00
417		171795.77	560001.99	305.17	0.00
418		171771.43	560009.34	304.91	0.00
419		171746.84	560015.75	244.36	0.00
420		171726.96	560020.18	304.81	0.00
421		171698.42	560003.36	295.04	0.00
422		171722.59	559998.87	235.63	0.00
423		171741.76	559994.60	294.87	0.00
424		171765.55	559988.42	294.82	0.00
425		171789.07	559981.29	294.79	0.00
426		171812.29	559973.26	294.87	0.00
427		171835.17	559964.32	295.05	0.00
428		171857.69	559954.48	235.74	0.00
429		171875.40	559945.98	295.13	0.00
430		171897.18	559934.56	235.84	0.00
431		171914.25	559924.83	235.91	0.00
432		171931.01	559914.55	296.69	0.00
433		171951.70	559901.01	238.45	0.00
434		171968.13	559889.83	239.67	0.00
435		171984.59	559878.50	299.87	0.00
436		172005.16	559864.31	240.28	0.00
437		172021.64	559852.96	299.85	0.00
438		172042.23	559838.78	299.85	0.00
439		172062.82	559824.60	240.02	0.00
440		172079.29	559813.25	299.90	0.00
441		172099.87	559799.07	300.06	0.00
442		172120.46	559784.88	299.85	0.00
443		172141.05	559770.70	299.96	0.00
444		172161.63	559756.51	299.85	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 16



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
445		172182.22	559742.33	240.02	0.00
446		172198.69	559730.98	240.02	0.00
447		172215.16	559719.63	299.90	0.00
448		172235.74	559705.45	299.85	0.00
449		172256.33	559691.27	299.96	0.00
450		172276.91	559677.08	239.90	0.00
451		172293.36	559665.71	301.23	0.00
452		172314.02	559651.48	303.02	0.00
453		172335.00	559637.43	273.18	0.00
454		172354.37	559625.49	273.24	0.00
650		171965.76	559964.72	764.74	0.00
651		172014.45	560007.04	674.08	0.00
652		172078.76	560061.42	538.52	0.00
653		172130.63	560104.26	1056.53	0.00
654		172238.72	560179.42	1038.85	0.00
655		172126.21	560114.35	440.79	0.00
656		172080.32	560083.84	148.36	0.00
657		172066.53	560071.42	632.48	0.00
658		172005.74	560020.79	385.32	0.00
659		171968.08	559990.74	170.17	0.00
660		171965.48	559964.72	1478.69	0.00
1398		172074.65	559837.51	7459.04	0.00
1399		172251.69	559952.01	6754.56	0.00
1400		172191.78	560080.73	8886.95	0.00
1401		172245.54	560043.84	2974.93	0.00
1402		172296.23	560180.62	746.57	0.00
1403		172297.77	560140.66	455.65	0.00
1404		172315.44	560151.42	193.94	0.00
1405		172318.12	560130.29	255.75	0.00
1406		172899.16	560210.21	29429.38	0.00
1409		172316.84	560195.98	850.15	0.00
1410		172192.55	560080.34	3333.65	0.00
1411		172136.10	560055.37	1799.90	0.00
1412		172132.26	560003.88	2539.77	0.00
1413		172085.41	559962.00	975.21	0.00
1414		172075.04	559839.05	4122.71	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:19:45

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 17



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1415		172023.19	559736.85	13601.35	0.00
1416		171944.85	559798.32	13577.63	0.00
1417		171653.77	559511.69	18731.94	0.00
1418		171934.10	559676.14	21192.47	0.00
1419		171811.21	559469.43	48025.46	0.00
1420		171806.61	559464.82	5565.46	0.00
1421		171942.55	559792.94	5390.85	0.00
1422		171956.37	559908.21	4343.88	0.00
1423		172076.17	560063.70	264.60	0.00
1424		172066.87	560072.67	228.26	0.00
1425		172083.85	560078.93	205.31	0.00
1426		172118.00	560107.21	465.54	0.00
1427		172182.74	560144.09	426.89	0.00
1428		172239.83	560177.44	3544.33	0.00
1429		171963.82	559919.71	4819.71	0.00
1430		171895.43	559925.81	283.34	0.00
1431		171900.09	559917.66	406.04	0.00
1432		171843.05	559876.44	375.69	0.00
1433		171796.73	559836.84	726.86	0.00
1434		171706.64	559761.15	969.67	0.00
1435		171591.42	559664.03	932.49	0.00
1436		171476.19	559567.14	712.61	0.00
1437		172246.93	559636.28	80.42	0.00
1438		172269.32	559644.10	33.83	0.00
1439		172279.27	559643.39	37.80	0.00
1440		172289.93	559638.41	79.11	0.00
1441		172257.23	559639.83	101.52	0.00
1442		172249.42	559652.99	710.51	0.00
1443		172410.04	559569.08	214.62	0.00
1444		172358.51	559595.39	170.99	0.00
1523		172241.91	559615.44	981.21	0.00
1524		172203.43	559568.51	749.80	0.00
1525		172168.55	559536.02	526.91	0.00
1526		172149.30	559503.53	612.25	0.00
1527		172104.80	559504.73	217.10	0.00
1528		172052.56	559482.97	747.55	0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1529		172062.71	559491.50	434.34	0.00
1879		172043.70	559445.18	97.38	0.00
1880		172030.25	559457.34	171.12	0.00
1881		172040.58	559459.51	65.72	0.00
1882		172034.60	559475.28	41.67	0.00
1883		172024.27	559481.81	31.88	0.00
1884		172016.12	559487.79	224.56	0.00
1885		172000.36	559483.98	48.68	0.00
1886		171985.69	559482.35	97.35	0.00
1887		171957.98	559471.48	109.08	0.00
1888		171915.59	559456.80	215.20	0.00
1917		172294.23	559597.99	59.07	0.00
1918		172297.25	559605.62	247.45	0.00
1919		172282.70	559606.39	146.63	0.00
1920		172262.03	559613.29	180.00	0.00
1921		172247.56	559636.60	99.27	0.00
1922		172221.44	559627.08	300.43	0.00
1923		172152.51	559597.20	39.84	0.00
1924		172139.49	559597.20	27.55	0.00
1925		172131.84	559601.03	123.20	0.00
2158		171908.90	560057.74	2697.60	0.00
2159		171981.74	560015.59	368.67	0.00
2160		172003.50	560023.29	993.81	0.00
2161		172087.18	560071.79	626.58	0.00
2162		172040.53	560055.12	719.00	0.00
2163		172040.76	560055.12	242.86	0.00
386		172406.27	559620.60	295.62	0.00
455		172373.77	559613.54	304.97	0.00
421		171702.20	560024.60	7888.79	0.00
1245	Verbindingsweg	173461.19	559626.58	3900.06	0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	MaaiveId	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
1644		173396.45	559697.83	343.44	4	Eigen waarde	10.40	7.00	F	0.80	0 dB
2488		173435.18	559660.96	248.94	4	Eigen waarde	10.40	7.00	F	0.80	0 dB
2489		173381.06	559612.10	255.51	4	Eigen waarde	10.40	7.00	F	0.80	0 dB
2521		173389.85	559681.48	321.17	4	Eigen waarde	10.40	7.00	F	0.80	0 dB
2522		173423.74	559693.91	267.56	4	Eigen waarde	10.40	7.00	F	0.80	0 dB
2528		173429.69	559620.80	164.66	4	Eigen waarde	10.40	5.00	F	0.80	0 dB
77		173636.34	559489.94	240.02	4	Eigen waarde	0.00	10.56	F	0.00	2 dB
78		173616.37	559490.92	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.56	F	0.00	2 dB
79		173591.40	559492.14	300.23	4	Eigen waarde	0.00	10.56	F	0.00	2 dB
81		173541.45	559494.58	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.57	F	0.00	2 dB
82		173516.48	559495.80	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.57	F	0.00	2 dB
83		173491.51	559497.02	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.57	F	0.00	2 dB
85		173441.57	559499.46	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.58	F	0.00	2 dB
86		173416.60	559500.68	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.58	F	0.00	2 dB
87		173391.63	559501.90	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.58	F	0.00	2 dB
89		173341.69	559504.34	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.59	F	0.00	2 dB
90		173316.72	559505.56	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.59	F	0.00	2 dB
91		173291.75	559506.78	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.59	F	0.00	2 dB
93		172697.82	559536.40	237.07	4	Eigen waarde	0.00	10.65	F	0.00	2 dB
94		172678.14	559538.17	236.44	4	Eigen waarde	0.00	10.65	F	0.00	2 dB
156		173265.74	559486.63	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.59	F	0.00	2 dB
157		173290.71	559485.41	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.59	F	0.00	2 dB
158		173315.68	559484.19	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.59	F	0.00	2 dB
160		173365.62	559481.75	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.58	F	0.00	2 dB
161		173390.59	559480.53	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.58	F	0.00	2 dB
162		173415.56	559479.31	300.23	4	Eigen waarde	0.00	10.58	F	0.00	2 dB
164		173465.51	559476.87	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.57	F	0.00	2 dB
165		173490.48	559475.65	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.57	F	0.00	2 dB
166		173515.45	559474.43	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.57	F	0.00	2 dB
168		173565.39	559471.99	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.56	F	0.00	2 dB
169		173590.36	559470.77	300.11	4	Eigen waarde	0.00	10.56	F	0.00	2 dB
170		173615.33	559469.55	240.02	4	Eigen waarde	0.00	10.56	F	0.00	2 dB
741		173019.53	559537.62	46.56	4	Eigen waarde	0.00	16.21	F	0.00	2 dB
873		173018.96	559534.17	28.38	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2 dB
874		173016.22	559538.03	28.25	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2 dB
875		173012.83	559541.30	28.27	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2 dB

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:22:12



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	MaaiveId	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
876		173008.89	559543.88	28.32	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
877		173004.53	559545.68	28.07	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
878		172999.95	559546.64	19.39	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
879		172996.72	559546.79	28.02	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
880		172992.08	559546.29	28.26	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
881		172987.58	559544.91	28.34	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
882		172983.39	559542.72	28.27	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
883		172979.70	559539.79	28.27	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
886		172975.10	559485.40	28.28	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
887		172978.07	559481.74	28.33	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
888		172981.68	559478.70	28.25	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
889		172985.78	559476.38	28.33	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
890		172990.25	559474.87	28.32	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
891		172994.93	559474.23	28.27	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
892		172999.64	559474.45	28.55	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.80	2	dB
893		173004.26	559475.58	37.15	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
894		173009.82	559478.30	28.60	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
895		173013.55	559481.27	28.26	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
898		172976.62	559536.23	28.36	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
899		172974.25	559532.14	28.28	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
900		172971.43	559494.02	28.18	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
901		172972.86	559489.54	28.27	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
904		173016.61	559484.85	28.29	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
905		173018.96	559488.94	28.74	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
906		173022.05	559525.25	28.63	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
907		173020.91	559529.88	28.32	4	Eigen waarde	0.00	16.42	F	0.00	2	dB
1388		172947.17	559558.95	994.27	4	Eigen waarde	10.50	24.00	F	0.80	0	dB
1391		173028.37	559731.28	354.28	4	Eigen waarde	10.50	11.00	F	0.80	0	dB
1392		173036.25	559817.15	334.75	4	Eigen waarde	10.50	11.00	F	0.80	0	dB
1595		173076.60	559791.45	703.08	4	Eigen waarde	10.50	11.00	F	0.80	0	dB
1596		173094.60	559724.33	260.98	4	Eigen waarde	10.50	3.00	F	0.80	0	dB
1926		172967.73	559952.82	300.44	4	Eigen waarde	10.45	6.00	F	0.80	0	dB
1927		172927.35	559953.88	545.47	4	Eigen waarde	10.45	6.00	F	0.80	0	dB
1928		172874.22	559904.98	271.39	4	Eigen waarde	10.45	5.00	F	0.80	0	dB
1929		172907.17	559899.66	542.36	4	Eigen waarde	10.45	5.00	F	0.80	0	dB
1930		172903.98	559872.02	144.57	4	Eigen waarde	10.45	5.00	F	0.80	0	dB

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:22:12



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	MaaiveId	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
1931		172893.35	559881.59	40.67	4	Eigen waarde	10.45	3.00	F	0.80	0 dB
1932		172893.35	559860.33	81.26	4	Eigen waarde	10.45	5.00	F	0.80	0 dB
1933		172882.77	559684.98	591.94	4	Eigen waarde	10.45	11.00	F	0.80	0 dB
1958		172785.66	559371.46	455.05	4	Eigen waarde	10.00	4.99	F	0.80	0 dB
1960		172731.38	559346.00	23.12	4	Eigen waarde	10.00	2.50	F	0.80	0 dB
1965		172629.87	559405.14	163.98	4	Eigen waarde	10.00	11.47	F	0.80	0 dB
1966		172827.85	559406.86	117.61	4	Eigen waarde	10.00	2.52	F	0.80	0 dB
1967		172633.70	559452.45	51.48	4	Eigen waarde	10.00	11.52	F	0.80	0 dB
1976		173079.78	559703.20	675.69	4	Eigen waarde	10.50	11.33	F	0.80	0 dB
1983		173527.31	559331.51	1633.71	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB
1984		173564.51	559371.20	1574.90	4	Eigen waarde	10.00	3.00	F	0.80	0 dB
1999		173639.56	559924.93	1084.21	4	Eigen waarde	10.00	3.68	F	0.80	0 dB
2000		173393.65	559933.30	2896.14	4	Eigen waarde	10.40	8.94	F	0.80	0 dB
2001		173437.76	559963.27	3813.95	4	Eigen waarde	10.40	4.73	F	0.80	0 dB
2002		173397.52	559839.54	5666.56	4	Eigen waarde	10.40	4.72	F	0.80	0 dB
2046		173493.78	559223.94	258.48	4	Eigen waarde	10.00	4.00	F	0.80	0 dB
2047		173479.51	559274.12	243.89	4	Eigen waarde	10.00	4.00	F	0.80	0 dB
2051		173602.25	559369.00	2132.52	4	Eigen waarde	10.00	4.20	F	0.80	0 dB
2052		173502.72	559912.73	736.32	4	Eigen waarde	10.40	5.30	F	0.80	0 dB
2095		173614.48	559937.60	1246.19	4	Eigen waarde	10.00	3.68	F	0.80	0 dB
2096		173086.58	559638.03	163.56	4	Eigen waarde	10.50	3.00	F	0.80	0 dB
2098		172632.06	559454.40	50.34	4	Eigen waarde	10.00	11.00	F	0.80	0 dB
2099		172644.50	559461.99	171.70	4	Eigen waarde	10.00	8.30	F	0.80	0 dB
2100		172645.18	559440.99	72.71	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB
2101		172634.97	559429.77	100.04	4	Eigen waarde	10.00	8.30	F	0.80	0 dB
2102		172640.53	559425.94	46.12	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB
2103		172634.52	559411.71	74.27	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB
2104		172650.65	559416.36	100.17	4	Eigen waarde	10.00	8.30	F	0.80	0 dB
2105		172644.64	559420.47	50.54	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB
2106		172652.11	559403.53	50.66	4	Eigen waarde	10.00	11.00	F	0.80	0 dB
2107		172651.61	559456.00	48.86	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB
2108		172648.52	559396.87	62.45	4	Eigen waarde	10.00	11.00	F	0.80	0 dB
2277		173607.65	559333.50	45.95	4	Eigen waarde	10.00	2.50	F	0.80	0 dB
2278		173616.26	559333.08	48.53	4	Eigen waarde	10.00	2.50	F	0.80	0 dB
2279		173626.53	559332.67	47.18	4	Eigen waarde	10.00	2.50	F	0.80	0 dB
2280		173634.53	559332.25	46.09	4	Eigen waarde	10.00	2.50	F	0.80	0 dB



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	MaaiveId	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
2391		173258.43	559613.08	359.91	4	Eigen waarde	10.40	6.00	F	0.80	0 dB	
2392		173290.30	559610.27	359.95	4	Eigen waarde	10.40	6.00	F	0.80	0 dB	
2393		173269.18	559621.17	54.08	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
2394		173269.96	559630.13	53.99	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
2395		173270.75	559639.10	54.11	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
2396		173293.46	559646.13	143.92	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
2400		173341.11	559605.96	360.40	4	Eigen waarde	10.40	6.00	F	0.80	0 dB	
2401		173312.38	559644.63	360.30	4	Eigen waarde	10.40	6.00	F	0.80	0 dB	
2402		173319.59	559612.37	54.06	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
2403		173320.77	559625.82	53.95	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
2404		173321.56	559634.79	53.95	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
2405		173312.38	559644.63	143.91	4	Eigen waarde	10.40	2.50	F	0.80	0 dB	
1407		172316.84	560167.35	83.82	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB	
1408		172323.49	560162.03	27.34	4	Eigen waarde	10.00	3.00	F	0.80	0 dB	
1945		172312.99	560173.44	122.69	4	Eigen waarde	10.00	7.50	F	0.80	0 dB	
1952		172823.43	559200.90	3013.28	4	Eigen waarde	10.00	7.00	F	0.80	0 dB	
1953		172080.16	559656.45	148.14	4	Eigen waarde	10.00	5.00	F	0.80	0 dB	
1954		172084.25	559629.81	221.75	4	Eigen waarde	10.00	4.00	F	0.80	0 dB	
1956		172054.39	559714.93	458.23	4	Eigen waarde	10.00	2.00	F	0.80	0 dB	
1957		172709.97	559162.38	437.80	4	Eigen waarde	10.00	2.56	F	0.80	0 dB	
1968		172332.90	560140.24	132.30	4	Eigen waarde	10.00	6.00	F	0.80	0 dB	
1969		172084.25	559691.26	116.79	4	Eigen waarde	10.00	4.31	F	0.80	0 dB	
2097		172316.52	560170.20	31.15	4	Eigen waarde	10.00	2.50	F	0.80	0 dB	
2165		172076.76	560062.51	279.51	4	Eigen waarde	10.00	1.00	F	0.80	0 dB	
2166		172119.82	560108.02	255.15	4	Eigen waarde	10.00	1.00	F	0.80	0 dB	
2167		172120.91	560102.10	954.46	4	Eigen waarde	10.00	1.00	F	0.80	0 dB	
2168		171710.38	559755.93	761.33	4	Eigen waarde	10.00	1.00	F	0.80	0 dB	
2169		171799.88	559831.60	364.82	4	Eigen waarde	10.00	1.00	F	0.80	0 dB	
2170		171846.69	559871.49	261.55	4	Eigen waarde	10.00	1.00	F	0.80	0 dB	
2171		171893.50	559924.18	291.54	4	Eigen waarde	10.00	1.00	F	0.80	0 dB	
02	woning 3	173150.94	559600.72	823.51	4	Eigen waarde	10.40	10.00	F	0.80	0 dB	
03	woning 4	173163.09	559617.32	827.63	4	Eigen waarde	10.40	10.00	F	0.80	0 dB	
05	woning 5	173214.84	559612.94	179.28	4	Eigen waarde	10.40	10.00	F	0.80	0 dB	
02	woning 1	173102.67	559587.88	743.38	4	Eigen waarde	10.40	10.00	F	0.80	0 dB	
03	woning 2	173160.18	559582.94	990.86	4	Eigen waarde	10.40	10.00	F	0.80	0 dB	
06	woning	173082.72	559609.70	691.25	4	Eigen waarde	10.50	24.00	F	0.80	0 dB	

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:22:12



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Nodes	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
		173065.12	559611.47	297.75	4	Eigen waarde	10.50	9.00	F	0.80	0 dB
	dek	173041.07	559641.46	961.34	19	Eigen waarde	10.50	3.50	F	0.80	0 dB



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	HDef.	Maaiveld	Hoogte	DeltaX	DeltaY	KidCnt
Rond	Grid Rondweg	171662.62	559916.99	1059509.23	Relatief	9.91	5.00	25	25	1695
1245	Verbindingsweg	173597.62	559661.34	77633.54	Relatief	10.38	5.00	10	10	776
01	Zuidwesthoekweg	172019.85	559691.55	365726.21	Relatief	10.01	5.00	25	25	586



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
30		174738.60	559254.77	174723.37	559274.89	25.23	Absoluut	11.18	11.64
31		174723.37	559274.89	174707.40	559294.59	25.36	Absoluut	11.64	12.11
32		174707.40	559294.59	174697.26	559306.10	15.34	Absoluut	12.11	12.36
33		174697.26	559306.10	174679.69	559324.51	25.45	Absoluut	12.36	12.83
34		174679.69	559324.51	174661.22	559342.02	25.45	Absoluut	12.83	13.36
35		174661.22	559342.02	174641.89	559358.61	25.47	Absoluut	13.36	13.96
36		174641.89	559358.61	174621.75	559374.20	25.47	Absoluut	13.96	14.60
37		174621.75	559374.20	174600.87	559388.78	25.47	Absoluut	14.60	15.15
38		174600.87	559388.78	174579.30	559402.29	25.45	Absoluut	15.15	15.57
39		174579.30	559402.29	174557.07	559414.72	25.47	Absoluut	15.57	15.87
40		174557.07	559414.72	174534.34	559425.98	25.37	Absoluut	15.87	16.04
41		174534.34	559425.98	174524.48	559406.00	22.28	Absoluut	16.04	15.66
42		174439.06	559459.31	174416.76	559464.16	22.82	Absoluut	15.50	15.16
43		174416.76	559464.16	174391.57	559468.43	25.55	Absoluut	15.16	14.81
44		174391.57	559468.43	174366.20	559471.43	25.55	Absoluut	14.81	14.52
45		174366.20	559471.43	174340.71	559473.16	25.55	Absoluut	14.52	14.30
46		174340.71	559473.16	174323.76	559473.54	16.95	Absoluut	14.30	14.15
47		174205.00	559468.88	174180.16	559468.52	24.84	Absoluut	13.87	14.04
48		174180.16	559468.52	174155.55	559468.34	24.61	Absoluut	14.04	14.28
49		174155.55	559468.34	174135.47	559468.47	20.08	Absoluut	14.28	14.48
50		174135.47	559468.47	174110.62	559468.95	24.85	Absoluut	14.48	14.66
51		174110.62	559468.95	174090.52	559469.60	20.11	Absoluut	14.66	14.77
52		174090.52	559469.60	174065.79	559470.56	24.75	Absoluut	14.77	14.84
53		174065.79	559470.56	174045.80	559471.33	20.00	Absoluut	14.84	14.86
54		174045.80	559471.33	174020.81	559472.29	25.01	Absoluut	14.86	14.82
55		174020.81	559472.29	173999.31	559473.02	21.51	Absoluut	14.82	14.74
56		173999.31	559473.02	173975.84	559473.72	23.48	Absoluut	14.74	14.59
57		173975.84	559473.72	173950.91	559474.72	24.95	Absoluut	14.59	14.38
58		173950.91	559474.72	173925.96	559475.83	24.97	Absoluut	14.38	14.11
59		173925.96	559475.83	173901.02	559477.01	24.97	Absoluut	14.11	13.77
60		173901.02	559477.01	173881.05	559477.99	19.99	Absoluut	13.77	13.45
61		173881.05	559477.99	173856.08	559479.21	25.00	Absoluut	13.45	13.00
62		173856.08	559479.21	173836.10	559480.18	20.00	Absoluut	13.00	12.60
63		173836.10	559480.18	173811.13	559481.40	25.00	Absoluut	12.60	12.13
64		173811.13	559481.40	173786.16	559482.62	25.00	Absoluut	12.13	11.71
65		173786.16	559482.62	173761.19	559483.84	25.00	Absoluut	11.71	11.37

Geonose V5.43

10-2-2009 16:24:25

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
66		173761.19	559483.84	173736.22	559485.06	25.00	Absoluut	11.37	11.08
67		173736.22	559485.06	173711.25	559486.28	25.00	Absoluut	11.08	10.86
68		173711.25	559486.28	173686.28	559487.50	25.00	Absoluut	10.86	10.69
69		173686.28	559487.50	173661.33	559488.78	24.98	Absoluut	10.69	10.59
70		173554.20	559493.85	173541.42	559494.46	12.79	Absoluut	10.56	10.57
71		173541.42	559494.46	173516.48	559495.80	24.98	Absoluut	10.57	10.57
72		173516.48	559495.80	173491.51	559497.02	25.00	Absoluut	10.57	10.57
73		173491.51	559497.02	173466.54	559498.24	25.00	Absoluut	10.57	10.57
74		173466.54	559498.24	173441.57	559499.46	25.00	Absoluut	10.57	10.58
75		173441.57	559499.46	173416.60	559500.68	25.00	Absoluut	10.58	10.58
76		173416.60	559500.68	173391.63	559501.90	25.00	Absoluut	10.58	10.58
77		173391.63	559501.90	173363.69	559503.27	27.97	Absoluut	10.58	10.58
78		173220.96	559510.24	173191.87	559511.66	29.12	Absoluut	10.60	10.60
79		173191.87	559511.66	173166.90	559512.88	25.00	Absoluut	10.60	10.60
80		173166.90	559512.88	173141.93	559514.10	25.00	Absoluut	10.60	10.60
81		173141.93	559514.10	173116.96	559515.32	25.00	Absoluut	10.60	10.61
82		173116.96	559515.32	173091.99	559516.54	25.00	Absoluut	10.61	10.61
83		173091.99	559516.54	173067.02	559517.76	25.00	Absoluut	10.61	10.61
84		173067.02	559517.76	173042.05	559518.98	25.00	Absoluut	10.61	10.61
85		173042.05	559518.98	173017.08	559520.20	25.00	Absoluut	10.61	10.62
86		173017.08	559520.20	172992.11	559521.42	25.00	Absoluut	10.62	10.62
87		172992.11	559521.42	172967.14	559522.64	25.00	Absoluut	10.62	10.62
88		172967.14	559522.64	172942.17	559523.86	25.00	Absoluut	10.62	10.62
89		172942.17	559523.86	172917.20	559525.08	25.00	Absoluut	10.62	10.63
90		172917.20	559525.08	172892.23	559526.30	25.00	Absoluut	10.63	10.63
91		172892.23	559526.30	172867.26	559527.52	25.00	Absoluut	10.63	10.63
92		172867.26	559527.52	172842.29	559528.74	25.00	Absoluut	10.63	10.63
93		172842.29	559528.74	172817.32	559529.96	25.00	Absoluut	10.63	10.64
94		172817.32	559529.96	172792.35	559531.18	25.00	Absoluut	10.64	10.64
95		172792.35	559531.18	172772.64	559532.14	19.73	Absoluut	10.64	10.64
96		172639.52	559543.00	172609.91	559548.32	30.08	Absoluut	10.67	10.71
97		172609.91	559548.32	172585.82	559553.48	24.64	Absoluut	10.71	10.75
98		172585.82	559553.48	172561.91	559559.45	24.64	Absoluut	10.75	10.81
99		172561.91	559559.45	172538.21	559566.20	24.64	Absoluut	10.81	10.88
100		172538.21	559566.20	172514.75	559573.75	24.64	Absoluut	10.88	10.96
101		172514.75	559573.75	172491.56	559582.06	24.63	Absoluut	10.96	11.05



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
102		172491.56	559582.06	172468.65	559591.16	24.65	Absoluut	11.05	11.16
103		172468.65	559591.16	172446.05	559601.00	24.65	Absoluut	11.16	11.28
104		172446.05	559601.00	172428.24	559609.42	19.70	Absoluut	11.28	11.38
105		172428.24	559609.42	172406.27	559620.60	24.65	Absoluut	11.38	11.52
106		172406.27	559620.60	172384.70	559632.52	24.64	Absoluut	11.52	11.65
107		172384.70	559632.52	172367.74	559642.55	19.70	Absoluut	11.65	11.76
108		172367.74	559642.55	172346.88	559655.77	24.70	Absoluut	11.76	11.90
109		172346.88	559655.77	172326.25	559669.54	24.80	Absoluut	11.90	12.03
110		172326.25	559669.54	172305.71	559683.63	24.91	Absoluut	12.03	12.17
111		172305.71	559683.63	172289.26	559694.99	19.99	Absoluut	12.17	12.27
112		172289.26	559694.99	172268.66	559709.17	25.01	Absoluut	12.27	12.41
113		172268.66	559709.17	172248.08	559723.36	25.00	Absoluut	12.41	12.54
114		172248.08	559723.36	172227.49	559737.54	25.00	Absoluut	12.54	12.68
115		172227.49	559737.54	172211.02	559748.89	20.00	Absoluut	12.68	12.77
116		172211.02	559748.89	172194.55	559760.24	20.00	Absoluut	12.77	12.72
117		172194.55	559760.24	172173.96	559774.42	25.00	Absoluut	12.72	12.43
118		172173.96	559774.42	172153.38	559788.61	25.00	Absoluut	12.43	11.89
119		172153.38	559788.61	172132.79	559802.79	25.00	Absoluut	11.89	11.10
120		172132.79	559802.79	172112.20	559816.97	25.00	Absoluut	11.10	10.06
121		172112.20	559816.97	172091.63	559831.16	24.99	Absoluut	10.06	8.77
122		172091.63	559831.16	172075.15	559842.51	20.01	Absoluut	8.77	7.58
123		172075.15	559842.51	172054.56	559856.69	25.00	Absoluut	7.58	6.08
124		172054.56	559856.69	172033.97	559870.87	25.00	Absoluut	6.08	4.58
125		172033.97	559870.87	172017.52	559882.22	19.99	Absoluut	4.58	3.39
126		172017.52	559882.22	171996.92	559896.41	25.01	Absoluut	3.39	2.29
127		171996.92	559896.41	171980.43	559907.76	20.02	Absoluut	2.29	1.88
128		171980.43	559907.76	171963.80	559919.08	20.12	Absoluut	1.88	1.94
129		171963.80	559919.08	171942.65	559932.93	25.28	Absoluut	1.94	2.58
130		171942.65	559932.93	171925.31	559943.54	20.33	Absoluut	2.58	3.46
131		171925.31	559943.54	171907.63	559953.63	20.36	Absoluut	3.46	4.64
132		171907.63	559953.63	171885.13	559965.42	25.40	Absoluut	4.64	6.14
133		171885.13	559965.42	171866.77	559974.23	20.36	Absoluut	6.14	7.31
134		171866.77	559974.23	171843.48	559984.41	25.42	Absoluut	7.31	8.56
135		171843.48	559984.41	171819.80	559993.67	25.43	Absoluut	8.56	9.57
136		171819.80	559993.67	171795.77	560001.99	25.43	Absoluut	9.57	10.32
137		171795.77	560001.99	171771.43	560009.34	25.43	Absoluut	10.32	10.82



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
138		171771.43	560009.34	171746.84	560015.75	25.41	Absoluut	10.82	11.08
139		171746.84	560015.75	171726.96	560020.18	20.37	Absoluut	11.08	11.10
140		171726.96	560020.18	171701.99	560024.82	25.40	Absoluut	11.10	10.90
141		171701.99	560024.82	171681.84	560027.82	20.37	Absoluut	10.90	10.58
142		171681.84	560027.82	171656.60	560030.68	25.40	Absoluut	10.58	10.22
143		171656.60	560030.68	171636.33	560032.26	20.33	Absoluut	10.22	10.03
144		171636.33	560032.26	171611.11	560033.47	25.25	Absoluut	10.03	9.82
145		171611.11	560033.47	171591.04	560034.12	20.08	Absoluut	9.82	9.67
146		171591.04	560034.12	171571.08	560034.77	19.97	Absoluut	9.67	9.66
147		171571.08	560034.77	171546.23	560035.76	24.87	Absoluut	9.66	9.66
148		171546.23	560035.76	171521.48	560037.15	24.79	Absoluut	9.66	9.66
149		171521.48	560037.15	171501.81	560038.70	19.73	Absoluut	9.66	9.66
150		171501.81	560038.70	171477.31	560041.36	24.64	Absoluut	9.66	9.66
151		171477.31	560041.36	171452.91	560044.84	24.65	Absoluut	9.66	9.66
152		171452.91	560044.84	171428.64	560049.13	24.65	Absoluut	9.66	9.66
153		171428.64	560049.13	171404.53	560054.23	24.64	Absoluut	9.66	9.66
154		171404.53	560054.23	171380.60	560060.12	24.64	Absoluut	9.66	9.66
155		171380.60	560060.12	171356.88	560066.81	24.65	Absoluut	9.66	9.66
156		171356.88	560066.81	171333.41	560074.29	24.63	Absoluut	9.66	9.66
316		171326.42	560053.53	171350.60	560045.83	25.38	Absoluut	9.87	9.87
317		171350.60	560045.83	171375.01	560038.95	25.36	Absoluut	9.87	9.87
318		171375.01	560038.95	171399.65	560032.88	25.38	Absoluut	9.87	9.87
319		171399.65	560032.88	171424.47	560027.63	25.37	Absoluut	9.87	9.87
320		171424.47	560027.63	171449.45	560023.22	25.37	Absoluut	9.87	9.87
321		171449.45	560023.22	171474.57	560019.64	25.37	Absoluut	9.87	9.87
322		171474.57	560019.64	171499.79	560016.90	25.37	Absoluut	9.87	9.87
323		171499.79	560016.90	171520.01	560015.30	20.28	Absoluut	9.87	9.87
324		171520.01	560015.30	171545.22	560013.89	25.25	Absoluut	9.87	9.87
325		171545.22	560013.89	171570.34	560013.08	25.13	Absoluut	9.87	9.73
326		171570.34	560013.08	171590.34	560012.53	20.01	Absoluut	9.73	9.66
327		171590.34	560012.53	171610.22	560011.82	19.89	Absoluut	9.66	9.68
328		171610.22	560011.82	171634.94	560010.55	24.75	Absoluut	9.68	9.81
329		171634.94	560010.55	171654.56	560009.03	19.68	Absoluut	9.81	10.01
330		171654.56	560009.03	171679.00	560006.26	24.60	Absoluut	10.01	10.37
331		171679.00	560006.26	171698.42	560003.36	19.64	Absoluut	10.37	10.69
332		171698.42	560003.36	171722.59	559998.87	24.58	Absoluut	10.69	10.89



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
333		171722.59	559998.87	171741.76	559994.60	19.64	Absoluut	10.89	10.86
334		171741.76	559994.60	171765.55	559988.42	24.58	Absoluut	10.86	10.61
335		171765.55	559988.42	171789.07	559981.29	24.58	Absoluut	10.61	10.11
336		171789.07	559981.29	171812.29	559973.26	24.57	Absoluut	10.11	9.35
337		171812.29	559973.26	171835.17	559964.32	24.56	Absoluut	9.35	8.35
338		171835.17	559964.32	171857.69	559954.48	24.58	Absoluut	8.35	7.09
339		171857.69	559954.48	171875.40	559945.98	19.64	Absoluut	7.09	5.92
340		171875.40	559945.98	171897.18	559934.56	24.59	Absoluut	5.92	4.42
341		171897.18	559934.56	171914.25	559924.83	19.65	Absoluut	4.42	3.24
342		171914.25	559924.83	171931.01	559914.55	19.66	Absoluut	3.24	2.37
343		171931.01	559914.55	171951.70	559901.01	24.73	Absoluut	2.37	1.84
344		171951.70	559901.01	171968.13	559889.83	19.87	Absoluut	1.84	1.87
345		171968.13	559889.83	171984.59	559878.50	19.98	Absoluut	1.87	2.29
346		171984.59	559878.50	172005.16	559864.31	24.99	Absoluut	2.29	3.39
347		172005.16	559864.31	172021.64	559852.96	20.01	Absoluut	3.39	4.58
348		172021.64	559852.96	172042.23	559838.78	25.00	Absoluut	4.58	6.08
349		172042.23	559838.78	172062.82	559824.60	25.00	Absoluut	6.08	7.58
350		172062.82	559824.60	172079.29	559813.25	20.00	Absoluut	7.58	8.77
351		172079.29	559813.25	172099.87	559799.07	24.99	Absoluut	8.77	10.06
352		172099.87	559799.07	172120.46	559784.88	25.01	Absoluut	10.06	11.10
353		172120.46	559784.88	172141.05	559770.70	25.00	Absoluut	11.10	11.89
354		172141.05	559770.70	172161.63	559756.51	25.00	Absoluut	11.89	12.43
355		172161.63	559756.51	172182.22	559742.33	25.00	Absoluut	12.43	12.72
356		172182.22	559742.33	172198.69	559730.98	20.00	Absoluut	12.72	12.77
357		172198.69	559730.98	172215.16	559719.63	20.00	Absoluut	12.77	12.68
358		172215.16	559719.63	172235.74	559705.45	24.99	Absoluut	12.68	12.54
359		172235.74	559705.45	172256.33	559691.27	25.00	Absoluut	12.54	12.41
360		172256.33	559691.27	172276.91	559677.08	25.00	Absoluut	12.41	12.27
361		172276.91	559677.08	172293.36	559665.71	20.00	Absoluut	12.27	12.17
362		172293.36	559665.71	172314.02	559651.48	25.09	Absoluut	12.17	12.11
363		172314.02	559651.48	172335.00	559637.43	25.25	Absoluut	12.11	12.06
364		172335.00	559637.43	172354.37	559625.49	22.75	Absoluut	12.06	11.97
365		172354.37	559625.49	172373.77	559613.54	22.79	Absoluut	11.97	11.87
366		172373.77	559613.54	172396.01	559601.26	25.41	Absoluut	11.87	11.73
367		172396.01	559601.26	172418.62	559589.74	25.38	Absoluut	11.73	11.60
368		172418.62	559589.74	172436.99	559581.08	20.31	Absoluut	11.60	11.49



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
369		172436.99	559581.08	172460.23	559570.94	25.36	Absoluut	11.49	11.37
370		172460.23	559570.94	172483.82	559561.58	25.38	Absoluut	11.37	11.27
371		172483.82	559561.58	172507.70	559553.01	25.37	Absoluut	11.27	11.17
372		172507.70	559553.01	172531.86	559545.25	25.38	Absoluut	11.17	11.09
373		172531.86	559545.25	172556.25	559538.29	25.36	Absoluut	11.09	11.02
374		172556.25	559538.29	172580.88	559532.15	25.38	Absoluut	11.02	10.96
375		172580.88	559532.15	172605.68	559526.83	25.36	Absoluut	10.96	10.92
376		172605.68	559526.83	172632.79	559522.30	27.49	Absoluut	10.92	10.89
377		172756.36	559511.53	172791.31	559509.82	34.99	Absoluut	10.64	10.64
378		172791.31	559509.82	172816.28	559508.59	25.00	Absoluut	10.64	10.64
379		172816.28	559508.59	172841.25	559507.37	25.00	Absoluut	10.64	10.63
380		172841.25	559507.37	172866.22	559506.15	25.00	Absoluut	10.63	10.63
381		172866.22	559506.15	172891.19	559504.93	25.00	Absoluut	10.63	10.63
382		172891.19	559504.93	172916.16	559503.71	25.00	Absoluut	10.63	10.63
383		172916.16	559503.71	172941.13	559502.49	25.00	Absoluut	10.63	10.62
384		172941.13	559502.49	172966.10	559501.27	25.00	Absoluut	10.62	10.62
385		172966.10	559501.27	172991.07	559500.05	25.00	Absoluut	10.62	10.62
386		172991.07	559500.05	173016.04	559498.83	25.00	Absoluut	10.62	10.62
387		173016.04	559498.83	173041.01	559497.61	25.00	Absoluut	10.62	10.61
388		173041.01	559497.61	173065.98	559496.39	25.00	Absoluut	10.61	10.61
389		173065.98	559496.39	173090.95	559495.17	25.00	Absoluut	10.61	10.61
390		173090.95	559495.17	173115.92	559493.95	25.00	Absoluut	10.61	10.61
391		173115.92	559493.95	173140.89	559492.73	25.00	Absoluut	10.61	10.60
392		173140.89	559492.73	173165.86	559491.51	25.00	Absoluut	10.60	10.60
393		173165.86	559491.51	173203.46	559489.67	37.64	Absoluut	10.60	10.60
394		173360.06	559482.02	173390.59	559480.53	30.57	Absoluut	10.58	10.58
395		173390.59	559480.53	173415.56	559479.31	25.00	Absoluut	10.58	10.58
396		173415.56	559479.31	173440.54	559478.09	25.01	Absoluut	10.58	10.58
397		173440.54	559478.09	173465.51	559476.87	25.00	Absoluut	10.58	10.57
398		173465.51	559476.87	173490.48	559475.65	25.00	Absoluut	10.57	10.57
399		173490.48	559475.65	173515.45	559474.43	25.00	Absoluut	10.57	10.57
400		173515.45	559474.43	173544.48	559473.01	29.06	Absoluut	10.57	10.57
401		173660.25	559467.36	173685.24	559466.13	25.02	Absoluut	10.59	10.69
402		173685.24	559466.13	173710.21	559464.91	25.00	Absoluut	10.69	10.86
403		173710.21	559464.91	173735.18	559463.69	25.00	Absoluut	10.86	11.08
404		173735.18	559463.69	173760.15	559462.47	25.00	Absoluut	11.08	11.37

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:24:25

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
405		173760.15	559462.47	173785.12	559461.25	25.00	Absoluut	11.37	11.71
406		173785.12	559461.25	173810.09	559460.03	25.00	Absoluut	11.71	12.13
407		173810.09	559460.03	173835.06	559458.81	25.00	Absoluut	12.13	12.60
408		173835.06	559458.81	173855.04	559457.84	20.00	Absoluut	12.60	13.00
409		173855.04	559457.84	173880.01	559456.62	25.00	Absoluut	13.00	13.45
410		173880.01	559456.62	173899.99	559455.64	20.00	Absoluut	13.45	13.77
411		173899.99	559455.64	173924.99	559454.46	25.03	Absoluut	13.77	14.11
412		173924.99	559454.46	173949.99	559453.35	25.02	Absoluut	14.11	14.38
413		173949.99	559453.35	173974.96	559452.26	24.99	Absoluut	14.38	14.59
414		173974.96	559452.26	173998.45	559451.08	23.52	Absoluut	14.59	14.74
415		173998.45	559451.08	174019.96	559450.15	21.53	Absoluut	14.74	14.82
416		174019.96	559450.15	174044.95	559449.19	25.01	Absoluut	14.82	14.86
417		174044.95	559449.19	174064.94	559448.41	20.01	Absoluut	14.86	14.84
418		174064.94	559448.41	174089.71	559447.46	24.79	Absoluut	14.84	14.77
419		174089.71	559447.46	174110.04	559446.80	20.34	Absoluut	14.77	14.66
420		174110.04	559446.80	174135.19	559446.32	25.15	Absoluut	14.66	14.48
421		174135.19	559446.32	174155.55	559446.19	20.36	Absoluut	14.48	14.28
422		174155.55	559446.19	174180.49	559446.38	24.94	Absoluut	14.28	14.04
423		174180.49	559446.38	174205.32	559447.07	24.84	Absoluut	14.04	13.87
424		174307.72	559451.17	174320.18	559451.36	12.46	Absoluut	13.70	13.78
425		174320.18	559451.36	174339.73	559450.92	19.55	Absoluut	13.78	13.91
426		174339.73	559450.92	174364.13	559449.26	24.46	Absoluut	13.91	14.14
427		174364.13	559449.26	174388.41	559446.38	24.45	Absoluut	14.14	14.42
428		174388.41	559446.38	174412.51	559442.30	24.44	Absoluut	14.42	14.77
429		174412.51	559442.30	174431.67	559438.16	19.60	Absoluut	14.77	15.09
430		174431.67	559438.16	174455.40	559431.90	24.54	Absoluut	15.09	15.42
431		174455.40	559431.90	174478.76	559424.46	24.52	Absoluut	15.42	15.63
432		174478.76	559424.46	174485.52	559440.60	17.50	Absoluut	15.63	16.24
433		174524.48	559406.00	174546.23	559395.25	24.26	Absoluut	15.66	15.49
434		174546.23	559395.25	174567.66	559383.31	24.53	Absoluut	15.49	15.19
435		174567.66	559383.31	174588.44	559370.30	24.52	Absoluut	15.19	14.76
436		174588.44	559370.30	174608.56	559356.26	24.53	Absoluut	14.76	14.21
437		174608.56	559356.26	174627.95	559341.24	24.53	Absoluut	14.21	13.57
438		174627.95	559341.24	174646.55	559325.26	24.52	Absoluut	13.57	12.97
439		174646.55	559325.26	174664.33	559308.37	24.52	Absoluut	12.97	12.44
440		174664.33	559308.37	174682.41	559289.37	26.23	Absoluut	12.44	11.96



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
467		173661.33	559488.78	173636.51	559490.62	24.89	Absoluut	10.59	10.47
468		173636.51	559490.62	173616.64	559492.61	19.97	Absoluut	10.47	10.43
469		173616.64	559492.61	173596.74	559494.58	20.00	Absoluut	10.43	10.38
470		173596.74	559494.58	173576.86	559496.55	19.98	Absoluut	10.38	10.32
471		173576.86	559496.55	173567.05	559497.68	9.87	Absoluut	10.32	10.28
472		173567.05	559497.68	173555.00	559499.86	12.25	Absoluut	10.28	10.24
473		173555.00	559499.86	173546.54	559502.34	8.82	Absoluut	10.24	10.22
474		173546.54	559502.34	173539.24	559505.50	7.95	Absoluut	10.22	10.22
475		173539.24	559505.50	173533.93	559508.65	6.17	Absoluut	10.22	10.21
476		173533.93	559508.65	173528.93	559512.58	6.36	Absoluut	10.21	10.21
477		173528.93	559512.58	173524.57	559517.08	6.27	Absoluut	10.21	10.21
478		173524.57	559517.08	173520.85	559522.12	6.26	Absoluut	10.21	10.21
479		173520.85	559522.12	173517.82	559527.62	6.28	Absoluut	10.21	10.21
494		173492.51	559302.53	173502.85	559318.61	19.12	Absoluut	9.44	9.80
495		173502.85	559318.61	173504.04	559344.36	25.78	Absoluut	9.80	9.80
496		173504.04	559344.36	173504.99	559369.34	25.00	Absoluut	9.80	9.80
497		173504.99	559369.34	173505.93	559394.32	25.00	Absoluut	9.80	9.80
498		173505.93	559394.32	173506.43	559406.74	12.43	Absoluut	9.80	9.80
499		173506.43	559406.74	173507.49	559418.97	12.28	Absoluut	9.80	9.83
500		173507.49	559418.97	173509.60	559430.10	11.33	Absoluut	9.83	9.88
501		173509.60	559430.10	173511.49	559436.15	6.34	Absoluut	9.88	9.92
502		173511.49	559436.15	173514.00	559441.95	6.32	Absoluut	9.92	9.97
503		173514.00	559441.95	173517.17	559447.34	6.25	Absoluut	9.97	10.03
504		173517.17	559447.34	173522.27	559453.61	8.08	Absoluut	10.03	10.12
505		173522.27	559453.61	173526.73	559457.66	6.02	Absoluut	10.12	10.19
506		173526.73	559457.66	173531.89	559461.22	6.27	Absoluut	10.19	10.25
507		173531.89	559461.22	173537.48	559464.09	6.28	Absoluut	10.25	10.30
508		173537.48	559464.09	173543.42	559466.26	6.32	Absoluut	10.30	10.35
509		173543.42	559466.26	173549.58	559467.79	6.35	Absoluut	10.35	10.38
510		173549.58	559467.79	173558.36	559469.05	8.87	Absoluut	10.38	10.42
511		173558.36	559469.05	173568.63	559469.57	10.28	Absoluut	10.42	10.44
512		173568.63	559469.57	173580.51	559469.50	11.88	Absoluut	10.44	10.44
513		173580.51	559469.50	173595.49	559469.22	14.98	Absoluut	10.44	10.45
514		173595.49	559469.22	173615.48	559468.83	19.99	Absoluut	10.45	10.47
515		173615.48	559468.83	173660.25	559467.36	44.79	Absoluut	10.47	10.59
602		171965.49	559964.58	172014.45	560007.04	64.81	Absoluut	10.00	10.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:24:25



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
603		172014.45	560007.04	172078.76	560061.42	84.22	Absoluut	10.00	10.00
604		172078.76	560061.42	172130.63	560104.26	67.27	Absoluut	10.00	10.00
605		172130.63	560104.26	172245.33	560169.88	132.14	Absoluut	10.00	10.00
606		172238.72	560179.42	172126.21	560114.35	129.97	Absoluut	10.00	10.00
607		172126.21	560114.35	172080.32	560083.84	55.11	Absoluut	10.00	10.00
608		172080.32	560083.84	172066.53	560071.42	18.56	Absoluut	10.00	10.00
609		172066.53	560071.42	172005.74	560020.79	79.11	Absoluut	10.00	10.00
610		172005.74	560020.79	171968.08	559990.74	48.18	Absoluut	10.00	10.00
611		171968.08	559990.74	171951.60	559977.27	21.28	Absoluut	10.00	10.00
752		173554.20	559493.85	173544.50	559496.70	10.11	Absoluut	10.24	10.22
753		173544.50	559496.70	173536.52	559500.16	8.70	Absoluut	10.22	10.22
754		173536.52	559500.16	173530.55	559503.71	6.95	Absoluut	10.22	10.21
755		173530.55	559503.71	173524.91	559508.14	7.17	Absoluut	10.21	10.21
756		173524.91	559508.14	173520.01	559513.22	7.06	Absoluut	10.21	10.21
757		173520.01	559513.22	173515.81	559518.88	7.05	Absoluut	10.21	10.21
758		173515.81	559518.88	173512.40	559525.06	7.06	Absoluut	10.21	10.21
772		173488.40	559307.08	173497.35	559320.37	16.02	Absoluut	9.44	9.80
773		173497.35	559320.37	173498.04	559344.58	24.22	Absoluut	9.80	9.80
774		173498.04	559344.58	173498.99	559369.56	25.00	Absoluut	9.80	9.80
775		173498.99	559369.56	173499.93	559394.56	25.02	Absoluut	9.80	9.80
776		173499.93	559394.56	173500.45	559407.12	12.57	Absoluut	9.80	9.80
777		173500.45	559407.12	173501.55	559419.79	12.72	Absoluut	9.80	9.83
778		173501.55	559419.79	173503.78	559431.56	11.98	Absoluut	9.83	9.88
779		173503.78	559431.56	173505.87	559438.23	6.99	Absoluut	9.88	9.92
780		173505.87	559438.23	173508.66	559444.67	7.02	Absoluut	9.92	9.97
781		173508.66	559444.67	173512.25	559450.76	7.07	Absoluut	9.97	10.03
782		173512.25	559450.76	173517.93	559457.73	8.99	Absoluut	10.03	10.12
783		173517.93	559457.73	173523.01	559462.34	6.86	Absoluut	10.12	10.19
784		173523.01	559462.34	173528.81	559466.36	7.06	Absoluut	10.19	10.25
785		173528.81	559466.36	173535.08	559469.57	7.04	Absoluut	10.25	10.30
786		173535.08	559469.57	173544.48	559473.01	10.01	Absoluut	10.30	10.35
848		174485.52	559440.60	174487.35	559446.59	6.26	Absoluut	16.24	16.18
849		174487.35	559446.59	174463.27	559455.59	25.71	Absoluut	16.18	16.08
850		174463.27	559455.59	174449.47	559461.12	14.87	Absoluut	16.08	15.99
851		174449.47	559461.12	174440.66	559465.31	9.76	Absoluut	15.99	15.92
852		174440.66	559465.31	174430.20	559471.53	12.17	Absoluut	15.92	15.76



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
853		174430.20	559471.53	174421.94	559477.94	10.46	Absoluut	15.76	15.54
854		174421.94	559477.94	174416.33	559483.59	7.96	Absoluut	15.54	15.31
855		174416.33	559483.59	174411.48	559489.87	7.93	Absoluut	15.31	15.04
856		174411.48	559489.87	174407.47	559496.73	7.95	Absoluut	15.04	14.72
857		174407.47	559496.73	174404.37	559504.04	7.94	Absoluut	14.72	14.36
858		174404.37	559504.04	174402.23	559511.69	7.94	Absoluut	14.36	13.95
859		174402.23	559511.69	174401.08	559519.57	7.96	Absoluut	13.95	13.49
860		174401.08	559519.57	174400.89	559525.90	6.33	Absoluut	13.49	13.09
861		174400.89	559525.90	174401.58	559533.82	7.95	Absoluut	13.09	12.62
862		174401.58	559533.82	174403.27	559541.59	7.95	Absoluut	12.62	12.18
863		174403.27	559541.59	174405.95	559549.08	7.96	Absoluut	12.18	11.80
864		174405.95	559549.08	174408.75	559554.78	6.35	Absoluut	11.80	11.52
865		174408.75	559554.78	174412.10	559560.20	6.37	Absoluut	11.52	11.28
866		174412.10	559560.20	174417.48	559567.24	8.86	Absoluut	11.28	10.99
867		174417.48	559567.24	174424.15	559574.32	9.73	Absoluut	10.99	10.73
868		174424.15	559574.32	174431.42	559580.85	9.77	Absoluut	10.73	10.55
869		174431.42	559580.85	174439.13	559587.00	9.86	Absoluut	10.55	10.43
870		174439.13	559587.00	174449.13	559594.38	12.43	Absoluut	10.43	10.37
871		174449.13	559594.38	174457.23	559600.22	9.99	Absoluut	10.37	10.39
872		174457.23	559600.22	174463.87	559604.96	8.16	Absoluut	10.39	10.41
873		174456.53	559609.09	174457.49	559607.84	1.58	Absoluut	10.41	10.56
874		174463.87	559604.96	174469.54	559601.20	6.80	Absoluut	10.56	10.56
875		174469.54	559601.20	174474.27	559599.18	5.14	Absoluut	10.56	10.55
876		174474.27	559599.18	174481.32	559597.65	7.21	Absoluut	10.55	10.55
877		174491.18	559599.37	174494.36	559600.53	3.38	Absoluut	10.54	10.54
878		174494.36	559600.53	174498.76	559603.13	5.11	Absoluut	10.54	10.54
879		174498.76	559603.13	174501.62	559605.52	3.73	Absoluut	10.54	10.54
880		174501.62	559605.52	174504.80	559609.07	4.77	Absoluut	10.54	10.53
881		174504.80	559609.07	174507.47	559613.37	5.06	Absoluut	10.53	10.53
882		174507.47	559613.37	174509.36	559618.05	5.05	Absoluut	10.53	10.53
883		174509.36	559618.05	174510.41	559622.99	5.05	Absoluut	10.53	10.52
884		174510.41	559622.99	174510.58	559628.03	5.04	Absoluut	10.52	10.52
885		174510.58	559628.03	174509.88	559633.03	5.05	Absoluut	10.52	10.52
886		174509.88	559633.03	174508.31	559637.86	5.08	Absoluut	10.52	10.51
887		174508.31	559637.86	174505.02	559643.64	6.65	Absoluut	10.51	10.51
888		174505.02	559643.64	174501.63	559647.50	5.14	Absoluut	10.51	10.51



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
889		174501.63	559647.50	174496.35	559651.50	6.62	Absoluut	10.51	10.50
890		174496.35	559651.50	174492.27	559653.49	4.54	Absoluut	10.50	10.50
891		174492.27	559653.49	174488.37	559654.73	4.09	Absoluut	10.50	10.50
892		174488.37	559654.73	174483.66	559655.49	4.77	Absoluut	10.50	10.50
893		174483.66	559655.49	174478.70	559655.49	4.96	Absoluut	10.50	10.49
894		174478.70	559655.49	174473.80	559654.69	4.96	Absoluut	10.49	10.49
895		174473.80	559654.69	174469.10	559653.11	4.96	Absoluut	10.49	10.49
896		174469.10	559653.11	174464.71	559650.78	4.97	Absoluut	10.49	10.48
897		174464.71	559650.78	174460.76	559647.77	4.97	Absoluut	10.48	10.48
898		174460.76	559647.77	174457.35	559644.16	4.97	Absoluut	10.48	10.48
899		174457.35	559644.16	174454.56	559640.05	4.97	Absoluut	10.48	10.47
900		174454.56	559640.05	174452.49	559635.53	4.97	Absoluut	10.47	10.47
901		174452.49	559635.53	174451.18	559630.74	4.97	Absoluut	10.47	10.47
902		174451.18	559630.74	174450.66	559625.82	4.95	Absoluut	10.47	10.46
903		174450.66	559625.82	174450.90	559621.24	4.59	Absoluut	10.46	10.46
904		174450.90	559621.24	174452.47	559613.97	7.44	Absoluut	10.46	10.46
905		174452.47	559613.97	174450.95	559612.83	1.90	Absoluut	10.46	10.32
906		174450.95	559612.83	174442.76	559606.93	10.09	Absoluut	10.32	10.30
907		174442.76	559606.93	174434.67	559601.08	9.98	Absoluut	10.30	10.31
908		174434.67	559601.08	174430.58	559598.15	5.03	Absoluut	10.31	10.35
909		174430.58	559598.15	174424.48	559593.55	7.64	Absoluut	10.35	10.43
910		174424.48	559593.55	174416.77	559586.81	10.24	Absoluut	10.43	10.59
911		174416.77	559586.81	174409.63	559579.47	10.24	Absoluut	10.59	10.82
912		174409.63	559579.47	174403.14	559571.56	10.23	Absoluut	10.82	11.12
913		174403.14	559571.56	174398.70	559565.26	7.71	Absoluut	11.12	11.39
914		174398.70	559565.26	174393.40	559556.58	10.17	Absoluut	11.39	11.80
915		174393.40	559556.58	174388.57	559547.71	10.10	Absoluut	11.80	12.28
916		174388.57	559547.71	174383.97	559538.79	10.04	Absoluut	12.28	12.80
917		174383.97	559538.79	174379.37	559529.98	9.94	Absoluut	12.80	13.25
918		174379.37	559529.98	174374.52	559521.39	9.86	Absoluut	13.25	13.64
919		174374.52	559521.39	174369.21	559513.18	9.78	Absoluut	13.64	13.96
920		174369.21	559513.18	174364.42	559506.91	7.89	Absoluut	13.96	14.18
921		174364.42	559506.91	174358.27	559500.27	9.05	Absoluut	14.18	14.36
922		174358.27	559500.27	174350.97	559493.93	9.67	Absoluut	14.36	14.50
923		174350.97	559493.93	174343.01	559488.43	9.68	Absoluut	14.50	14.57
924		174343.01	559488.43	174336.71	559484.93	7.21	Absoluut	14.57	14.58

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:24:25



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
925		174336.71	559484.93	174327.83	559481.06	9.69	Absoluut	14.58	14.54
926		174327.83	559481.06	174318.58	559478.20	9.68	Absoluut	14.54	14.42
927		174318.58	559478.20	174309.03	559476.25	9.75	Absoluut	14.42	14.25
928		174309.03	559476.25	174299.30	559474.96	9.82	Absoluut	14.25	14.07
929		174299.30	559474.96	174284.43	559473.71	14.92	Absoluut	14.07	13.85
930		174284.43	559473.71	174274.47	559472.96	9.99	Absoluut	13.85	13.74
931		174274.47	559472.96	174205.00	559468.88	69.59	Absoluut	13.74	13.87
932		174205.32	559447.07	174235.53	559447.42	30.21	Absoluut	13.87	13.65
933		174235.53	559447.42	174260.62	559447.20	25.09	Absoluut	13.65	13.53
934		174260.62	559447.20	174280.59	559446.71	19.98	Absoluut	13.53	13.44
935		174280.59	559446.71	174302.95	559445.62	22.39	Absoluut	13.44	13.34
936		174302.95	559445.62	174315.29	559444.39	12.40	Absoluut	13.34	13.28
937		174315.29	559444.39	174327.42	559442.53	12.27	Absoluut	13.28	13.17
938		174327.42	559442.53	174339.49	559439.99	12.33	Absoluut	13.17	12.96
939		174339.49	559439.99	174351.40	559436.78	12.33	Absoluut	12.96	12.65
940		174351.40	559436.78	174363.11	559432.92	12.33	Absoluut	12.65	12.23
941		174363.11	559432.92	174374.05	559428.64	11.75	Absoluut	12.23	11.74
942		174374.05	559428.64	174383.61	559424.37	10.47	Absoluut	11.74	11.29
943		174383.61	559424.37	174399.18	559416.61	17.40	Absoluut	11.29	10.72
944		174399.18	559416.61	174412.39	559409.60	14.95	Absoluut	10.72	10.39
945		174412.39	559409.60	174425.69	559402.55	15.05	Absoluut	10.39	10.20
946		174425.69	559402.55	174442.04	559394.44	18.25	Absoluut	10.20	10.02
947		174442.04	559394.44	174452.99	559389.60	11.97	Absoluut	10.02	9.90
948		174452.99	559389.60	174464.71	559384.98	12.60	Absoluut	9.90	9.78
949		174464.71	559384.98	174472.09	559382.32	7.84	Absoluut	9.78	9.70
950		174472.09	559382.32	174471.78	559378.29	4.04	Absoluut	9.77	9.77
951		174471.78	559378.29	174472.14	559374.54	3.77	Absoluut	9.77	9.77
952		174472.14	559374.54	174473.19	559370.89	3.80	Absoluut	9.77	9.77
953		174473.19	559370.89	174474.90	559367.52	3.78	Absoluut	9.77	9.77
954		174474.90	559367.52	174477.22	559364.51	3.80	Absoluut	9.77	9.77
955		174477.22	559364.51	174480.04	559362.00	3.78	Absoluut	9.77	9.77
956		174480.04	559362.00	174483.29	559360.06	3.78	Absoluut	9.77	9.77
957		174483.29	559360.06	174486.85	559358.74	3.80	Absoluut	9.77	9.77
958		174486.85	559358.74	174490.59	559358.13	3.79	Absoluut	9.77	9.77
959		174490.59	559358.13	174494.37	559358.21	3.78	Absoluut	9.77	9.77
960		174494.37	559358.21	174498.08	559359.00	3.79	Absoluut	9.77	9.77



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
961		174498.08	559359.00	174501.57	559360.48	3.79	Absoluut	9.77	9.77
962		174501.57	559360.48	174504.72	559362.56	3.77	Absoluut	9.77	9.77
963		174504.72	559362.56	174507.44	559365.20	3.79	Absoluut	9.77	9.77
964		174507.44	559365.20	174509.88	559368.69	4.26	Absoluut	9.77	9.77
965		174512.01	559374.28	174512.23	559379.24	4.96	Absoluut	9.77	9.77
966		174512.23	559379.24	174511.71	559382.99	3.79	Absoluut	9.77	9.77
967		174511.71	559382.99	174510.51	559386.54	3.75	Absoluut	9.77	9.77
968		174510.51	559386.54	174509.32	559388.82	2.57	Absoluut	9.77	9.77
969		174509.32	559388.82	174507.84	559390.94	2.59	Absoluut	9.77	9.77
970		174507.84	559390.94	174505.24	559393.63	3.74	Absoluut	9.77	9.77
971		174505.24	559393.63	174502.49	559395.58	3.37	Absoluut	9.77	9.77
972		174502.49	559395.58	174510.29	559414.24	20.22	Absoluut	9.68	9.58
973		174510.29	559414.24	174517.09	559433.06	20.01	Absoluut	9.58	9.58
974		174517.09	559433.06	174522.21	559447.47	15.29	Absoluut	9.58	9.58
975		174522.21	559447.47	174525.19	559460.29	13.16	Absoluut	9.58	9.58
976		174525.19	559460.29	174526.16	559473.50	13.25	Absoluut	9.58	9.58
977		174526.16	559473.50	174525.22	559485.75	12.29	Absoluut	9.58	9.58
978		174525.22	559485.75	174522.77	559497.02	11.53	Absoluut	9.58	9.58
979		174522.77	559497.02	174518.89	559508.54	12.16	Absoluut	9.58	9.58
980		174518.89	559508.54	174514.56	559518.76	11.10	Absoluut	9.58	9.61
981		174514.56	559518.76	174508.92	559530.65	13.16	Absoluut	9.61	9.70
982		174508.92	559530.65	174503.48	559543.53	13.98	Absoluut	9.70	9.88
983		174503.48	559543.53	174499.88	559555.01	12.03	Absoluut	9.88	10.09
984		174499.88	559555.01	174496.80	559569.39	14.71	Absoluut	10.09	10.28
985		174496.80	559569.39	174494.01	559584.05	14.92	Absoluut	10.28	10.40
986		174494.01	559584.05	174491.18	559599.37	15.58	Absoluut	10.40	10.50
987		174492.80	559398.46	174491.29	559398.53	1.51	Absoluut	9.77	9.77
988		174491.29	559398.53	174487.50	559398.04	3.82	Absoluut	9.77	9.77
989		174487.50	559398.04	174483.90	559396.85	3.79	Absoluut	9.77	9.77
990		174483.90	559396.85	174480.59	559395.02	3.78	Absoluut	9.77	9.77
991		174480.59	559395.02	174477.67	559392.59	3.80	Absoluut	9.77	9.77
992		174477.67	559392.59	174473.95	559388.02	5.89	Absoluut	9.77	9.77
993		174509.88	559368.69	174528.62	559361.92	19.93	Absoluut	9.70	9.70
994		174528.62	559361.92	174547.43	559355.13	20.00	Absoluut	9.70	9.70
995		174547.43	559355.13	174566.23	559348.34	19.99	Absoluut	9.70	9.70
996		174566.23	559348.34	174584.88	559341.35	19.92	Absoluut	9.70	9.71



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
997		174584.88	559341.35	174603.31	559333.62	19.99	Absoluut	9.71	9.90
998		174603.31	559333.62	174618.77	559326.05	17.21	Absoluut	9.90	10.29
999		174618.77	559326.05	174629.58	559320.08	12.35	Absoluut	10.29	10.69
1000		174629.58	559320.08	174642.24	559312.30	14.86	Absoluut	10.69	11.13
1001		174642.24	559312.30	174654.49	559303.91	14.85	Absoluut	11.13	11.42
1002		174654.49	559303.91	174664.36	559296.45	12.37	Absoluut	11.42	11.55
1003		174664.36	559296.45	174673.92	559288.59	12.38	Absoluut	11.55	11.57
1004		174673.92	559288.59	174683.13	559280.34	12.36	Absoluut	11.57	11.49
1005		174683.13	559280.34	174692.00	559271.70	12.38	Absoluut	11.49	11.32
1006		174692.00	559271.70	174700.51	559262.71	12.38	Absoluut	11.32	11.15
1007		174700.51	559262.71	174708.62	559253.38	12.36	Absoluut	11.15	11.00
1008		174708.62	559253.38	174717.85	559241.76	14.84	Absoluut	11.00	10.85
1009		174717.85	559241.76	174734.90	559217.40	29.73	Absoluut	10.85	10.64
1011		173363.69	559503.27	173262.22	559512.00	101.84	Absoluut	10.58	10.42
1012		173262.22	559512.00	173234.94	559514.88	27.43	Absoluut	10.42	10.38
1013		173234.94	559514.88	173197.62	559518.59	37.50	Absoluut	10.38	10.34
1014		173197.62	559518.59	173177.71	559520.56	20.01	Absoluut	10.34	10.48
1015		173177.71	559520.56	173157.72	559522.46	20.08	Absoluut	10.48	10.98
1016		173157.72	559522.46	173132.66	559524.33	25.13	Absoluut	10.98	12.11
1017		173132.66	559524.33	173115.50	559525.34	17.19	Absoluut	12.11	13.21
1018		173115.50	559525.34	173092.62	559526.46	22.91	Absoluut	13.21	14.62
1019		173092.62	559526.46	173067.67	559527.68	24.98	Absoluut	14.62	15.62
1020		173067.67	559527.68	173052.89	559528.59	14.81	Absoluut	15.62	15.95
1021		173052.89	559528.59	173046.65	559529.71	6.34	Absoluut	15.95	16.02
1022		173046.65	559529.71	173042.15	559531.00	4.68	Absoluut	16.02	16.06
1023		173042.15	559531.00	173036.30	559533.39	6.32	Absoluut	16.06	16.10
1024		173036.30	559533.39	173030.78	559536.47	6.32	Absoluut	16.10	16.15
1025		173030.78	559536.47	173026.94	559539.20	4.71	Absoluut	16.15	16.18
1026		173026.94	559539.20	173023.36	559542.24	4.70	Absoluut	16.18	16.21
1027		173023.36	559542.24	173019.00	559546.85	6.35	Absoluut	16.21	16.21
1028		173019.00	559546.85	173016.16	559550.57	4.68	Absoluut	16.21	16.18
1029		173016.16	559550.57	173012.88	559555.98	6.33	Absoluut	16.18	16.13
1030		173012.88	559555.98	173010.29	559561.72	6.30	Absoluut	16.13	16.08
1031		173010.29	559561.72	173008.42	559567.67	6.24	Absoluut	16.08	16.03
1032		173008.42	559567.67	173006.93	559578.20	10.63	Absoluut	16.03	15.94
1033		173006.93	559578.20	173006.32	559588.88	10.70	Absoluut	15.94	15.77



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1034		173006.32	559588.88	173004.66	559604.18	15.39	Absoluut	15.77	15.36
1035		173004.66	559604.18	173002.78	559616.87	12.83	Absoluut	15.36	14.86
1036		173002.78	559616.87	173000.46	559629.27	12.62	Absoluut	14.86	14.22
1037		173000.46	559629.27	172998.48	559641.29	12.18	Absoluut	14.22	13.44
1038		172998.48	559641.29	172996.77	559655.79	14.60	Absoluut	13.44	12.46
1039		172996.77	559655.79	172995.78	559670.34	14.58	Absoluut	12.46	11.67
1040		172995.78	559670.34	172995.52	559684.93	14.59	Absoluut	11.67	11.10
1041		172995.52	559684.93	173008.19	559694.07	17.43	Absoluut	10.55	10.55
1042		173008.19	559694.07	172997.25	559716.59	27.13	Absoluut	10.55	10.55
1043		172997.25	559716.59	173008.84	559779.31	63.78	Absoluut	10.55	10.52
1044		173008.84	559779.31	173022.21	559889.69	111.19	Absoluut	10.52	10.51
1045		173022.21	559889.69	173036.97	559952.73	64.74	Absoluut	10.51	10.50
1046		173028.80	559951.22	173007.11	559893.66	61.51	Absoluut	10.50	10.51
1047		173007.11	559893.66	172990.96	559782.77	112.06	Absoluut	10.51	10.52
1048		172990.96	559782.77	172981.14	559718.22	65.29	Absoluut	10.52	10.55
1049		172981.14	559718.22	172979.72	559700.45	17.83	Absoluut	10.55	10.73
1050		172979.72	559700.45	172979.12	559685.06	15.40	Absoluut	10.73	11.10
1051		172979.12	559685.06	172979.39	559669.64	15.42	Absoluut	11.10	11.67
1052		172979.39	559669.64	172980.43	559654.27	15.41	Absoluut	11.67	12.46
1053		172980.43	559654.27	172982.24	559638.97	15.41	Absoluut	12.46	13.44
1054		172982.24	559638.97	172984.34	559626.33	12.81	Absoluut	13.44	14.22
1055		172984.34	559626.33	172986.61	559614.15	12.39	Absoluut	14.22	14.86
1056		172986.61	559614.15	172988.39	559602.13	12.15	Absoluut	14.86	15.36
1057		172988.39	559602.13	172989.87	559587.60	14.61	Absoluut	15.36	15.78
1058		172989.87	559587.60	172990.35	559577.76	9.85	Absoluut	15.78	15.94
1059		172990.35	559577.76	172990.44	559568.08	9.68	Absoluut	15.94	16.03
1060		172990.44	559568.08	172989.45	559561.97	6.19	Absoluut	16.03	16.08
1061		172989.45	559561.97	172988.06	559557.58	4.60	Absoluut	16.08	16.13
1062		172988.06	559557.58	172986.15	559553.36	4.63	Absoluut	16.13	16.20
1063		172986.15	559553.36	172983.73	559549.42	4.62	Absoluut	16.20	16.27
1064		172983.73	559549.42	172980.84	559545.81	4.62	Absoluut	16.27	16.32
1065		172980.84	559545.81	172977.53	559542.56	4.64	Absoluut	16.32	16.33
1066		172977.53	559542.56	172973.86	559539.76	4.62	Absoluut	16.33	16.29
1067		172973.86	559539.76	172969.84	559537.43	4.65	Absoluut	16.29	16.22
1068		172969.84	559537.43	172966.54	559535.96	3.61	Absoluut	16.22	16.13
1069		172966.54	559535.96	172962.66	559534.70	4.08	Absoluut	16.13	16.03



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1070		172962.66	559534.70	172958.14	559533.78	4.61	Absoluut	16.03	15.90
1071		172958.14	559533.78	172952.23	559533.43	5.92	Absoluut	15.90	15.75
1072		172952.23	559533.43	172943.68	559533.83	8.56	Absoluut	15.75	15.50
1073		172943.68	559533.83	172933.47	559534.23	10.22	Absoluut	15.50	15.13
1074		172933.47	559534.23	172918.50	559534.96	14.99	Absoluut	15.13	14.41
1075		172918.50	559534.96	172898.53	559535.94	19.99	Absoluut	14.41	13.13
1076		172898.53	559535.94	172873.56	559537.16	25.00	Absoluut	13.13	11.63
1077		172873.56	559537.16	172853.53	559538.13	20.05	Absoluut	11.63	10.84
1078		172853.53	559538.13	172828.34	559538.83	25.20	Absoluut	10.84	10.36
1079		172828.34	559538.83	172802.23	559538.60	26.11	Absoluut	10.36	10.36
1080		172802.23	559538.60	172778.24	559538.23	23.99	Absoluut	10.36	10.40
1081		172778.24	559538.23	172753.33	559538.24	24.91	Absoluut	10.40	10.44
1082		172753.33	559538.24	172733.42	559538.55	19.91	Absoluut	10.44	10.46
1083		172733.42	559538.55	172717.61	559538.90	15.81	Absoluut	10.46	10.47
1084		172717.61	559538.90	172639.52	559543.00	78.20	Absoluut	10.47	10.67
1085		172632.79	559522.30	172716.73	559509.47	84.91	Absoluut	10.88	10.66
1086		172716.73	559509.47	172730.67	559507.89	14.03	Absoluut	10.66	10.55
1087		172730.67	559507.89	172750.66	559505.97	20.08	Absoluut	10.55	10.44
1088		172750.66	559505.97	172775.66	559503.94	25.08	Absoluut	10.44	10.37
1089		172775.66	559503.94	172800.53	559502.12	24.94	Absoluut	10.37	10.39
1090		172800.53	559502.12	172830.27	559499.14	29.89	Absoluut	10.39	10.84
1091		172830.27	559499.14	172850.34	559497.21	20.16	Absoluut	10.84	11.60
1092		172850.34	559497.21	172870.47	559496.00	20.17	Absoluut	11.60	12.72
1093		172870.47	559496.00	172895.45	559494.78	25.01	Absoluut	12.72	14.35
1094		172895.45	559494.78	172920.42	559493.56	25.00	Absoluut	14.35	15.47
1095		172920.42	559493.56	172938.87	559492.57	18.48	Absoluut	15.47	15.92
1096		172938.87	559492.57	172944.98	559491.88	6.15	Absoluut	15.92	16.00
1097		172944.98	559491.88	172949.54	559490.82	4.68	Absoluut	16.00	16.04
1098		172949.54	559490.82	172953.99	559489.30	4.70	Absoluut	16.04	16.07
1099		172953.99	559489.30	172958.26	559487.36	4.69	Absoluut	16.07	16.11
1100		172958.26	559487.36	172962.31	559484.99	4.69	Absoluut	16.11	16.14
1101		172962.31	559484.99	172966.13	559482.21	4.72	Absoluut	16.14	16.18
1102		172966.13	559482.21	172968.47	559480.20	3.08	Absoluut	16.18	16.20
1103		172968.47	559480.20	172971.76	559476.83	4.71	Absoluut	16.20	16.22
1104		172971.76	559476.83	172974.70	559473.15	4.71	Absoluut	16.22	16.20
1105		172974.70	559473.15	172977.25	559469.23	4.68	Absoluut	16.20	16.14



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1106		172977.25	559469.23	172980.02	559463.59	6.28	Absoluut	16.14	16.07
1107		172980.02	559463.59	172982.00	559457.65	6.26	Absoluut	16.07	16.01
1108		172982.00	559457.65	172983.19	559451.50	6.26	Absoluut	16.01	15.98
1109		172983.19	559451.50	172983.54	559445.25	6.26	Absoluut	15.98	15.94
1110		172983.54	559445.25	172983.09	559439.36	5.91	Absoluut	15.94	15.87
1111		172983.09	559439.36	172982.06	559432.59	6.85	Absoluut	15.87	15.73
1112		172982.06	559432.59	172980.16	559423.06	9.72	Absoluut	15.73	15.45
1113		172980.16	559423.06	172977.94	559413.59	9.73	Absoluut	15.45	15.09
1114		172977.94	559413.59	172975.41	559404.21	9.72	Absoluut	15.09	14.63
1115		172975.41	559404.21	172973.05	559396.42	8.14	Absoluut	14.63	14.18
1116		172973.05	559396.42	172969.65	559384.97	11.94	Absoluut	14.18	13.44
1117		172969.65	559384.97	172967.70	559377.49	7.73	Absoluut	13.44	12.92
1118		172967.70	559377.49	172964.86	559364.98	12.83	Absoluut	12.92	12.13
1119		172964.86	559364.98	172962.54	559352.35	12.84	Absoluut	12.13	11.48
1120		172962.54	559352.35	172960.75	559339.64	12.84	Absoluut	11.48	10.98
1121		172960.75	559339.64	172959.48	559326.93	12.77	Absoluut	10.98	10.62
1122		172959.48	559326.93	172958.31	559306.88	20.08	Absoluut	10.62	10.33
1123		172958.31	559306.88	172957.50	559291.90	15.00	Absoluut	10.33	10.32
1124		172957.50	559291.90	172955.70	559261.94	30.01	Absoluut	10.32	10.35
1125		172955.70	559261.94	172953.92	559226.74	35.24	Absoluut	10.35	10.40
1126		172953.92	559226.74	172950.67	559196.33	30.58	Absoluut	10.40	10.50
1127		172950.67	559196.33	172944.90	559125.56	71.00	Absoluut	10.50	10.70
1128		172944.90	559125.56	172936.66	559032.57	93.35	Absoluut	10.70	10.90
1129		172936.66	559032.57	172930.27	558963.90	68.97	Absoluut	10.90	10.95
1130		172930.27	558963.90	172915.22	558793.55	171.01	Absoluut	10.95	11.00
1131		172915.22	558793.55	172899.56	558617.85	176.40	Absoluut	11.00	11.00
1132		172899.56	558617.85	172886.45	558471.39	147.05	Absoluut	11.00	11.00
1133		172886.45	558471.39	172873.54	558338.24	133.77	Absoluut	11.00	11.00
1134		172873.54	558338.24	172867.62	558284.26	54.30	Absoluut	11.00	11.00
1135		172867.62	558284.26	172866.60	558250.24	34.04	Absoluut	11.00	11.00
1136		172879.01	558250.24	172880.69	558283.84	33.64	Absoluut	11.00	11.00
1137		172880.69	558283.84	172885.59	558336.83	53.22	Absoluut	11.00	11.00
1138		172885.59	558336.83	172896.25	558471.60	135.19	Absoluut	11.00	11.00
1139		172896.25	558471.60	172909.37	558618.31	147.30	Absoluut	11.00	11.00
1140		172909.37	558618.31	172924.85	558790.60	172.98	Absoluut	11.00	11.00
1141		172924.85	558790.60	172940.55	558961.77	171.89	Absoluut	11.00	10.95



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1142		172940.55	558961.77	172946.33	559032.22	70.69	Absoluut	10.95	10.90
1143		172946.33	559032.22	172954.12	559123.51	91.62	Absoluut	10.90	10.70
1144		172954.12	559123.51	172961.34	559196.88	73.72	Absoluut	10.70	10.50
1145		172961.34	559196.88	172963.63	559224.87	28.08	Absoluut	10.50	10.40
1146		172963.63	559224.87	172968.05	559260.84	36.24	Absoluut	10.40	10.35
1147		172968.05	559260.84	172971.57	559290.64	30.01	Absoluut	10.35	10.32
1148		172971.57	559290.64	172973.42	559305.54	15.01	Absoluut	10.32	10.33
1149		172973.42	559305.54	172975.71	559325.45	20.04	Absoluut	10.33	10.62
1150		172975.71	559325.45	172976.94	559337.70	12.31	Absoluut	10.62	10.98
1151		172976.94	559337.70	172978.63	559349.74	12.16	Absoluut	10.98	11.48
1152		172978.63	559349.74	172980.92	559361.68	12.16	Absoluut	11.48	12.13
1153		172980.92	559361.68	172983.61	559373.56	12.18	Absoluut	12.13	12.92
1154		172983.61	559373.56	172985.46	559380.59	7.27	Absoluut	12.92	13.44
1155		172985.46	559380.59	172988.96	559392.34	12.26	Absoluut	13.44	14.23
1156		172988.96	559392.34	172991.87	559402.14	10.22	Absoluut	14.23	14.75
1157		172991.87	559402.14	172993.84	559409.59	7.71	Absoluut	14.75	15.09
1158		172993.84	559409.59	172996.18	559419.59	10.27	Absoluut	15.09	15.45
1159		172996.18	559419.59	172998.19	559429.67	10.28	Absoluut	15.45	15.73
1160		172998.19	559429.67	172999.47	559437.25	7.69	Absoluut	15.73	15.87
1161		172999.47	559437.25	173000.65	559444.73	7.57	Absoluut	15.87	15.96
1162		173000.65	559444.73	173001.53	559452.15	7.47	Absoluut	15.96	16.04
1163		173001.53	559452.15	173002.32	559456.84	4.76	Absoluut	16.04	16.09
1164		173002.32	559456.84	173003.63	559461.30	4.65	Absoluut	16.09	16.14
1165		173003.63	559461.30	173005.44	559465.57	4.64	Absoluut	16.14	16.19
1166		173005.44	559465.57	173007.75	559469.60	4.65	Absoluut	16.19	16.24
1167		173007.75	559469.60	173010.52	559473.34	4.65	Absoluut	16.24	16.29
1168		173010.52	559473.34	173013.70	559476.73	4.65	Absoluut	16.29	16.33
1169		173013.70	559476.73	173017.25	559479.72	4.64	Absoluut	16.33	16.32
1170		173017.25	559479.72	173021.13	559482.28	4.65	Absoluut	16.32	16.28
1171		173021.13	559482.28	173025.30	559484.36	4.66	Absoluut	16.28	16.19
1172		173025.30	559484.36	173028.95	559485.73	3.90	Absoluut	16.19	16.10
1173		173028.95	559485.73	173032.63	559486.71	3.81	Absoluut	16.10	15.99
1174		173032.63	559486.71	173037.25	559487.42	4.67	Absoluut	15.99	15.86
1175		173037.25	559487.42	173041.73	559487.59	4.48	Absoluut	15.86	15.73
1176		173041.73	559487.59	173048.47	559487.24	6.75	Absoluut	15.73	15.54
1177		173048.47	559487.24	173059.71	559486.76	11.25	Absoluut	15.54	15.18



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1178		173059.71	559486.76	173079.67	559485.78	19.98	Absoluut	15.18	14.22
1179		173079.67	559485.78	173104.65	559484.56	25.01	Absoluut	14.22	12.59
1180		173104.65	559484.56	173129.76	559483.44	25.13	Absoluut	12.59	11.28
1181		173129.76	559483.44	173155.02	559483.35	25.26	Absoluut	11.28	10.54
1182		173155.02	559483.35	173175.89	559483.76	20.87	Absoluut	10.54	10.35
1183		173175.89	559483.76	173194.85	559483.70	18.96	Absoluut	10.35	10.36
1184		173194.85	559483.70	173219.80	559483.24	24.95	Absoluut	10.36	10.38
1185		173219.80	559483.24	173244.79	559482.77	24.99	Absoluut	10.38	10.40
1186		173244.79	559482.77	173274.92	559482.23	30.13	Absoluut	10.40	10.42
1187		173274.92	559482.23	173360.06	559482.02	85.14	Absoluut	10.42	10.58
1229		174439.06	559459.31	174426.82	559466.59	14.24	Absoluut	15.92	15.76
1230		174426.82	559466.59	174417.98	559473.46	11.20	Absoluut	15.76	15.54
1231		174417.98	559473.46	174411.83	559479.65	8.73	Absoluut	15.54	15.31
1232		174411.83	559479.65	174406.52	559486.53	8.69	Absoluut	15.31	15.04
1233		174406.52	559486.53	174402.11	559494.05	8.72	Absoluut	15.04	14.72
1234		174402.11	559494.05	174398.71	559502.06	8.70	Absoluut	14.72	14.36
1235		174398.71	559502.06	174396.37	559510.45	8.71	Absoluut	14.36	13.95
1236		174396.37	559510.45	174395.12	559519.05	8.69	Absoluut	13.95	13.49
1237		174395.12	559519.05	174394.91	559526.06	7.01	Absoluut	13.49	13.09
1238		174394.91	559526.06	174395.66	559534.72	8.69	Absoluut	13.09	12.62
1239		174395.66	559534.72	174397.51	559543.23	8.71	Absoluut	12.62	12.18
1240		174397.51	559543.23	174400.43	559551.42	8.69	Absoluut	12.18	11.80
1241		174400.43	559551.42	174403.51	559557.68	6.98	Absoluut	11.80	11.52
1242		174403.51	559557.68	174407.16	559563.60	6.95	Absoluut	11.52	11.28
1243		174407.16	559563.60	174412.92	559571.12	9.47	Absoluut	11.28	10.99
1244		174412.92	559571.12	174419.95	559578.60	10.27	Absoluut	10.99	10.73
1245		174419.95	559578.60	174427.54	559585.43	10.21	Absoluut	10.73	10.55
1246		174427.54	559585.43	174435.47	559591.76	10.15	Absoluut	10.55	10.43
1247		174435.47	559591.76	174445.59	559599.22	12.57	Absoluut	10.43	10.37
1248		174445.59	559599.22	174453.71	559605.08	10.01	Absoluut	10.37	10.39
1249		174453.71	559605.08	174457.49	559607.84	4.68	Absoluut	10.39	10.41
1250		174456.53	559609.09	174454.31	559607.87	2.53	Absoluut	10.46	10.32
1251		174454.31	559607.87	174446.28	559602.07	9.91	Absoluut	10.32	10.30
1252		174446.28	559602.07	174438.17	559596.22	10.00	Absoluut	10.30	10.31
1253		174438.17	559596.22	174434.14	559593.31	4.97	Absoluut	10.31	10.35
1254		174434.14	559593.31	174428.26	559588.89	7.36	Absoluut	10.35	10.43



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1255		174428.26	559588.89	174420.89	559582.47	9.77	Absoluut	10.43	10.59
1256		174420.89	559582.47	174414.11	559575.47	9.75	Absoluut	10.59	10.82
1257		174414.11	559575.47	174407.92	559567.92	9.76	Absoluut	10.82	11.12
1258		174407.92	559567.92	174403.72	559561.96	7.29	Absoluut	11.12	11.39
1259		174403.72	559561.96	174398.60	559553.58	9.82	Absoluut	11.39	11.80
1260		174398.60	559553.58	174393.87	559544.89	9.89	Absoluut	11.80	12.28
1261		174393.87	559544.89	174389.29	559536.03	9.97	Absoluut	12.28	12.80
1262		174389.29	559536.03	174384.65	559527.12	10.05	Absoluut	12.80	13.25
1263		174384.65	559527.12	174379.66	559518.29	10.14	Absoluut	13.25	13.64
1264		174379.66	559518.29	174374.11	559509.72	10.21	Absoluut	13.64	13.96
1265		174374.11	559509.72	174369.00	559503.05	8.40	Absoluut	13.96	14.18
1266		174369.00	559503.05	174362.43	559495.97	9.66	Absoluut	14.18	14.36
1267		174362.43	559495.97	174354.65	559489.19	10.32	Absoluut	14.36	14.50
1268		174354.65	559489.19	174346.17	559483.33	10.31	Absoluut	14.50	14.57
1269		174346.17	559483.33	174339.37	559479.55	7.78	Absoluut	14.57	14.58
1270		174339.37	559479.55	174329.91	559475.44	10.31	Absoluut	14.58	14.54
1271		174329.91	559475.44	174323.76	559473.54	6.44	Absoluut	14.54	14.42
1272		174307.72	559451.17	174316.05	559450.35	8.37	Absoluut	13.34	13.28
1273		174316.05	559450.35	174328.50	559448.43	12.60	Absoluut	13.28	13.17
1274		174328.50	559448.43	174340.89	559445.83	12.66	Absoluut	13.17	12.96
1275		174340.89	559445.83	174353.12	559442.52	12.67	Absoluut	12.96	12.65
1276		174353.12	559442.52	174365.15	559438.56	12.67	Absoluut	12.65	12.23
1277		174365.15	559438.56	174376.37	559434.18	12.04	Absoluut	12.23	11.74
1278		174376.37	559434.18	174386.17	559429.79	10.74	Absoluut	11.74	11.29
1279		174386.17	559429.79	174401.92	559421.95	17.59	Absoluut	11.29	10.72
1280		174401.92	559421.95	174415.21	559414.90	15.04	Absoluut	10.72	10.39
1281		174415.21	559414.90	174428.43	559407.89	14.96	Absoluut	10.39	10.20
1282		174428.43	559407.89	174444.58	559399.88	18.03	Absoluut	10.20	10.02
1283		174444.58	559399.88	174455.31	559395.14	11.73	Absoluut	10.02	9.90
1284		174455.31	559395.14	174466.83	559390.60	12.38	Absoluut	9.90	9.78
1285		174466.83	559390.60	174473.95	559388.02	7.57	Absoluut	9.78	9.70
1286		174492.80	559398.46	174501.26	559418.67	21.91	Absoluut	9.68	9.58
1287		174501.26	559418.67	174507.67	559436.44	18.89	Absoluut	9.58	9.58
1288		174507.67	559436.44	174512.63	559450.29	14.71	Absoluut	9.58	9.58
1289		174512.63	559450.29	174515.33	559461.79	11.81	Absoluut	9.58	9.58
1290		174515.33	559461.79	174516.18	559473.48	11.72	Absoluut	9.58	9.58



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1291		174516.18	559473.48	174515.34	559484.31	10.86	Absoluut	9.58	9.58
1292		174515.34	559484.31	174513.15	559494.36	10.29	Absoluut	9.58	9.58
1293		174513.15	559494.36	174509.55	559504.98	11.21	Absoluut	9.58	9.58
1294		174509.55	559504.98	174505.44	559514.66	10.52	Absoluut	9.58	9.61
1295		174505.44	559514.66	174499.80	559526.57	13.18	Absoluut	9.61	9.70
1296		174499.80	559526.57	174494.10	559540.09	14.67	Absoluut	9.70	9.88
1297		174494.10	559540.09	174490.22	559552.47	12.97	Absoluut	9.88	10.09
1298		174490.22	559552.47	174487.00	559567.41	15.28	Absoluut	10.09	10.28
1299		174487.00	559567.41	174484.19	559582.21	15.06	Absoluut	10.28	10.40
1300		174484.19	559582.21	174481.32	559597.65	15.70	Absoluut	10.40	10.50
1301		174512.01	559374.28	174530.66	559367.56	19.82	Absoluut	9.70	9.70
1302		174530.66	559367.56	174549.47	559360.77	20.00	Absoluut	9.70	9.70
1303		174549.47	559360.77	174568.31	559353.98	20.03	Absoluut	9.70	9.70
1304		174568.31	559353.98	174587.10	559346.93	20.07	Absoluut	9.70	9.71
1305		174587.10	559346.93	174605.79	559339.08	20.27	Absoluut	9.71	9.90
1306		174605.79	559339.08	174621.53	559331.37	17.53	Absoluut	9.90	10.29
1307		174621.53	559331.37	174632.60	559325.26	12.64	Absoluut	10.29	10.69
1308		174632.60	559325.26	174645.50	559317.34	15.14	Absoluut	10.69	11.13
1309		174645.50	559317.34	174657.99	559308.77	15.15	Absoluut	11.13	11.42
1310		174657.99	559308.77	174668.08	559301.17	12.63	Absoluut	11.42	11.55
1311		174668.08	559301.17	174682.41	559289.37	18.56	Absoluut	11.55	11.57
1312		173220.96	559510.24	173177.13	559514.58	44.04	Absoluut	10.34	10.48
1313		173177.13	559514.58	173157.22	559516.48	20.00	Absoluut	10.48	10.98
1314		173157.22	559516.48	173132.26	559518.35	25.03	Absoluut	10.98	12.11
1315		173132.26	559518.35	173115.18	559519.34	17.11	Absoluut	12.11	13.21
1316		173115.18	559519.34	173092.32	559520.46	22.89	Absoluut	13.21	14.62
1317		173092.32	559520.46	173067.33	559521.68	25.02	Absoluut	14.62	15.62
1318		173067.33	559521.68	173052.17	559522.65	15.19	Absoluut	15.62	15.95
1319		173052.17	559522.65	173046.04	559523.74	6.23	Absoluut	15.95	16.02
1320		172958.80	559527.83	172952.27	559527.43	6.54	Absoluut	15.90	15.75
1321		172952.27	559527.43	172943.42	559527.83	8.86	Absoluut	15.75	15.50
1322		172943.42	559527.83	172933.21	559528.23	10.22	Absoluut	15.50	15.13
1323		172933.21	559528.23	172918.20	559528.96	15.03	Absoluut	15.13	14.41
1324		172918.20	559528.96	172898.23	559529.94	19.99	Absoluut	14.41	13.13
1325		172898.23	559529.94	172873.26	559531.16	25.00	Absoluut	13.13	11.63
1326		172873.26	559531.16	172853.31	559532.13	19.97	Absoluut	11.63	10.84



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1327		172853.31	559532.13	172828.28	559532.83	25.04	Absoluut	10.84	10.36
1328		172828.28	559532.83	172802.31	559532.60	25.97	Absoluut	10.36	10.36
1329		172802.31	559532.60	172772.64	559532.14	29.67	Absoluut	10.36	10.40
1330		172756.36	559511.53	172776.12	559509.92	19.83	Absoluut	10.44	10.37
1331		172776.12	559509.92	172801.05	559508.10	25.00	Absoluut	10.37	10.39
1332		172801.05	559508.10	172830.85	559505.12	29.95	Absoluut	10.39	10.84
1333		172830.85	559505.12	172850.80	559503.19	20.04	Absoluut	10.84	11.60
1334		172850.80	559503.19	172870.79	559502.00	20.03	Absoluut	11.60	12.72
1335		172870.79	559502.00	172895.75	559500.78	24.99	Absoluut	12.72	14.35
1336		172895.75	559500.78	172920.72	559499.56	25.00	Absoluut	14.35	15.47
1337		172920.72	559499.56	172939.37	559498.55	18.68	Absoluut	15.47	15.92
1338		172939.37	559498.55	172946.00	559497.78	6.67	Absoluut	15.92	16.00
1339		172946.00	559497.78	172950.37	559496.77	4.49	Absoluut	16.00	16.04
1340		173036.25	559493.36	173041.77	559493.59	5.52	Absoluut	15.86	15.73
1341		173041.77	559493.59	173048.75	559493.24	6.99	Absoluut	15.73	15.54
1342		173048.75	559493.24	173059.99	559492.76	11.25	Absoluut	15.54	15.18
1343		173059.99	559492.76	173079.97	559491.78	20.00	Absoluut	15.18	14.22
1344		173079.97	559491.78	173104.93	559490.56	24.99	Absoluut	14.22	12.59
1345		173104.93	559490.56	173129.90	559489.44	25.00	Absoluut	12.59	11.28
1346		173129.90	559489.44	173154.98	559489.35	25.08	Absoluut	11.28	10.54
1347		173154.98	559489.35	173175.85	559489.76	20.87	Absoluut	10.54	10.35
1348		173175.85	559489.76	173203.46	559489.67	27.61	Absoluut	10.35	10.36
1349		173046.04	559523.74	173015.96	559525.15	30.11	Absoluut	16.02	16.42
1350		173013.78	559531.19	173011.70	559534.13	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1351		173011.70	559534.13	173009.11	559536.62	3.59	Absoluut	16.42	16.42
1352		173009.11	559536.62	173006.09	559538.60	3.61	Absoluut	16.42	16.42
1353		173006.09	559538.60	173002.77	559539.98	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1354		173002.77	559539.98	172999.21	559540.70	3.63	Absoluut	16.42	16.42
1355		172999.21	559540.70	172996.90	559540.81	2.31	Absoluut	16.42	16.42
1356		172996.90	559540.81	172993.28	559540.43	3.64	Absoluut	16.42	16.42
1357		172993.28	559540.43	172989.84	559539.39	3.59	Absoluut	16.42	16.42
1358		172989.84	559539.39	172986.65	559537.72	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1359		172986.65	559537.72	172983.84	559535.47	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1360		172983.84	559535.47	172981.48	559532.75	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1361		172978.66	559526.73	172958.80	559527.83	19.89	Absoluut	16.42	15.90
1362		172950.37	559496.77	172977.49	559494.61	27.21	Absoluut	16.04	16.42



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1363		172980.06	559488.72	172982.33	559485.92	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1364		172982.33	559485.92	172985.08	559483.60	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1365		172985.08	559483.60	172988.22	559481.84	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1366		172988.22	559481.84	172991.63	559480.69	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1367		172991.63	559480.69	172995.19	559480.19	3.59	Absoluut	16.42	16.42
1368		172995.19	559480.19	172998.78	559480.37	3.59	Absoluut	16.42	16.42
1369		172998.78	559480.37	173002.24	559481.20	3.56	Absoluut	16.42	16.42
1370		173002.24	559481.20	173006.62	559483.34	4.87	Absoluut	16.42	16.42
1371		173006.62	559483.34	173009.39	559485.57	3.56	Absoluut	16.42	16.42
1372		173009.39	559485.57	173011.73	559488.29	3.59	Absoluut	16.42	16.42
1373		173014.50	559494.18	173036.25	559493.36	21.77	Absoluut	16.42	15.86
1374		172981.48	559532.75	172979.67	559529.64	3.60	Absoluut	16.42	16.42
1375		172979.67	559529.64	172978.66	559526.73	3.08	Absoluut	16.42	16.42
1376		172977.49	559494.61	172978.36	559491.88	2.87	Absoluut	16.42	16.42
1377		172978.36	559491.88	172980.06	559488.72	3.59	Absoluut	16.42	16.42
1378		173011.73	559488.29	173013.52	559491.42	3.61	Absoluut	16.42	16.42
1379		173013.52	559491.42	173014.50	559494.18	2.93	Absoluut	16.42	16.42
1380		173015.96	559525.15	173015.27	559527.92	2.85	Absoluut	16.42	16.42
1381		173015.27	559527.92	173013.78	559531.19	3.59	Absoluut	16.42	16.42
1421		174502.21	559447.67	174465.45	559461.22	39.18	Absoluut	10.00	10.00
1422		174465.45	559461.22	174451.86	559466.57	14.61	Absoluut	10.00	10.00
1423		174451.86	559466.57	174443.41	559470.46	9.30	Absoluut	10.00	10.00
1424		174443.41	559470.46	174433.37	559476.20	11.56	Absoluut	10.00	10.00
1425		174433.37	559476.20	174425.53	559482.00	9.75	Absoluut	10.00	10.00
1426		174425.53	559482.00	174420.21	559487.00	7.30	Absoluut	10.00	10.00
1427		174420.21	559487.00	174415.51	559492.61	7.32	Absoluut	10.00	10.00
1428		174415.51	559492.61	174411.51	559498.78	7.35	Absoluut	10.00	10.00
1429		174411.51	559498.78	174408.27	559505.42	7.39	Absoluut	10.00	10.00
1430		174408.27	559505.42	174405.86	559512.47	7.45	Absoluut	10.00	10.00
1431		174405.86	559512.47	174404.35	559519.87	7.55	Absoluut	10.00	10.00
1432		174404.35	559519.87	174403.74	559525.83	5.99	Absoluut	10.00	10.00
1433		174403.74	559525.83	174403.95	559533.48	7.65	Absoluut	10.00	10.00
1434		174403.95	559533.48	174405.18	559541.05	7.67	Absoluut	10.00	10.00
1435		174405.18	559541.05	174407.48	559548.45	7.75	Absoluut	10.00	10.00
1436		174407.48	559548.45	174409.98	559554.11	6.19	Absoluut	10.00	10.00
1437		174409.98	559554.11	174413.04	559559.56	6.25	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1438		174413.04	559559.56	174418.14	559566.69	8.77	Absoluut	10.00	10.00
1439		174418.14	559566.69	174424.59	559573.86	9.64	Absoluut	10.00	10.00
1440		174424.59	559573.86	174431.74	559580.48	9.74	Absoluut	10.00	10.00
1441		174431.74	559580.48	174439.37	559586.68	9.83	Absoluut	10.00	10.00
1442		174439.37	559586.68	174449.35	559594.07	12.42	Absoluut	10.00	10.00
1443		174449.35	559594.07	174457.46	559599.89	9.98	Absoluut	10.00	10.00
1444		174457.46	559599.89	174463.78	559604.33	7.72	Absoluut	10.00	10.00
1445		174463.78	559604.33	174469.28	559600.72	6.58	Absoluut	10.00	10.00
1446		174469.28	559600.72	174474.10	559598.66	5.24	Absoluut	10.00	10.00
1447		174474.10	559598.66	174480.91	559597.17	6.97	Absoluut	10.00	10.00
1448		174491.75	559599.01	174494.59	559600.04	3.02	Absoluut	10.00	10.00
1449		174494.59	559600.04	174499.07	559602.69	5.21	Absoluut	10.00	10.00
1450		174499.07	559602.69	174501.99	559605.13	3.81	Absoluut	10.00	10.00
1451		174501.99	559605.13	174505.22	559608.76	4.86	Absoluut	10.00	10.00
1452		174505.22	559608.76	174507.95	559613.13	5.15	Absoluut	10.00	10.00
1453		174507.95	559613.13	174509.86	559617.90	5.14	Absoluut	10.00	10.00
1454		174509.86	559617.90	174510.92	559622.92	5.13	Absoluut	10.00	10.00
1455		174510.92	559622.92	174511.10	559628.05	5.13	Absoluut	10.00	10.00
1456		174511.10	559628.05	174510.38	559633.14	5.14	Absoluut	10.00	10.00
1457		174510.38	559633.14	174508.77	559638.07	5.19	Absoluut	10.00	10.00
1458		174508.77	559638.07	174505.43	559643.94	6.75	Absoluut	10.00	10.00
1459		174505.43	559643.94	174501.97	559647.86	5.23	Absoluut	10.00	10.00
1460		174501.97	559647.86	174496.61	559651.92	6.72	Absoluut	10.00	10.00
1461		174496.61	559651.92	174492.45	559653.95	4.63	Absoluut	10.00	10.00
1462		174492.45	559653.95	174488.48	559655.22	4.17	Absoluut	10.00	10.00
1463		174488.48	559655.22	174483.70	559655.98	4.84	Absoluut	10.00	10.00
1464		174483.70	559655.98	174478.66	559655.98	5.04	Absoluut	10.00	10.00
1465		174478.66	559655.98	174473.68	559655.17	5.05	Absoluut	10.00	10.00
1466		174473.68	559655.17	174468.91	559653.55	5.04	Absoluut	10.00	10.00
1467		174468.91	559653.55	174464.45	559651.18	5.05	Absoluut	10.00	10.00
1468		174464.45	559651.18	174460.44	559648.13	5.04	Absoluut	10.00	10.00
1469		174460.44	559648.13	174456.98	559644.46	5.04	Absoluut	10.00	10.00
1470		174456.98	559644.46	174454.16	559640.28	5.04	Absoluut	10.00	10.00
1471		174454.16	559640.28	174452.05	559635.69	5.05	Absoluut	10.00	10.00
1472		174452.05	559635.69	174450.73	559630.83	5.04	Absoluut	10.00	10.00
1473		174450.73	559630.83	174450.20	559625.83	5.03	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1474		174450.20	559625.83	174450.44	559621.17	4.67	Absoluut	10.00	10.00
1475		174450.44	559621.17	174452.01	559613.97	7.37	Absoluut	10.00	10.00
1476		174452.01	559613.97	174442.59	559607.18	11.61	Absoluut	10.00	10.00
1477		174442.59	559607.18	174434.47	559601.35	10.00	Absoluut	10.00	10.00
1478		174434.47	559601.35	174430.35	559598.46	5.03	Absoluut	10.00	10.00
1479		174430.35	559598.46	174424.16	559593.94	7.66	Absoluut	10.00	10.00
1480		174424.16	559593.94	174416.28	559587.32	10.29	Absoluut	10.00	10.00
1481		174416.28	559587.32	174408.91	559580.11	10.31	Absoluut	10.00	10.00
1482		174408.91	559580.11	174402.14	559572.31	10.33	Absoluut	10.00	10.00
1483		174402.14	559572.31	174397.37	559566.13	7.81	Absoluut	10.00	10.00
1484		174397.37	559566.13	174391.63	559557.59	10.29	Absoluut	10.00	10.00
1485		174391.63	559557.59	174386.32	559548.89	10.19	Absoluut	10.00	10.00
1486		174386.32	559548.89	174381.28	559540.19	10.05	Absoluut	10.00	10.00
1487		174381.28	559540.19	174376.35	559531.63	9.88	Absoluut	10.00	10.00
1488		174376.35	559531.63	174371.28	559523.36	9.70	Absoluut	10.00	10.00
1489		174371.28	559523.36	174365.89	559515.52	9.51	Absoluut	10.00	10.00
1490		174365.89	559515.52	174361.16	559509.66	7.53	Absoluut	10.00	10.00
1491		174361.16	559509.66	174355.19	559503.45	8.61	Absoluut	10.00	10.00
1492		174355.19	559503.45	174348.20	559497.50	9.18	Absoluut	10.00	10.00
1493		174348.20	559497.50	174340.60	559492.31	9.20	Absoluut	10.00	10.00
1494		174340.60	559492.31	174334.69	559489.01	6.77	Absoluut	10.00	10.00
1495		174334.69	559489.01	174326.27	559485.25	9.22	Absoluut	10.00	10.00
1496		174326.27	559485.25	174317.50	559482.40	9.22	Absoluut	10.00	10.00
1497		174317.50	559482.40	174308.34	559480.35	9.39	Absoluut	10.00	10.00
1498		174308.34	559480.35	174298.87	559478.90	9.58	Absoluut	10.00	10.00
1499		174298.87	559478.90	174284.13	559477.49	14.81	Absoluut	10.00	10.00
1500		174284.13	559477.49	174271.85	559476.78	12.30	Absoluut	10.00	10.00
1501		174233.83	559444.24	174280.47	559443.32	46.65	Absoluut	10.00	10.00
1502		174280.47	559443.32	174302.71	559442.32	22.26	Absoluut	10.00	10.00
1503		174302.71	559442.32	174314.89	559441.20	12.23	Absoluut	10.00	10.00
1504		174314.89	559441.20	174326.88	559439.51	12.11	Absoluut	10.00	10.00
1505		174326.88	559439.51	174338.84	559437.27	12.17	Absoluut	10.00	10.00
1506		174338.84	559437.27	174350.71	559434.44	12.20	Absoluut	10.00	10.00
1507		174350.71	559434.44	174362.45	559431.05	12.22	Absoluut	10.00	10.00
1508		174362.45	559431.05	174373.47	559427.24	11.66	Absoluut	10.00	10.00
1509		174373.47	559427.24	174383.18	559423.46	10.42	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1510		174383.18	559423.46	174398.93	559416.12	17.38	Absoluut	10.00	10.00
1511		174398.93	559416.12	174412.26	559409.34	14.96	Absoluut	10.00	10.00
1512		174412.26	559409.34	174425.64	559402.45	15.05	Absoluut	10.00	10.00
1513		174425.64	559402.45	174442.01	559394.39	18.25	Absoluut	10.00	10.00
1514		174500.06	559555.06	174497.13	559569.46	14.70	Absoluut	10.00	10.00
1515		174497.13	559569.46	174494.46	559584.14	14.92	Absoluut	10.00	10.00
1516		174494.46	559584.14	174491.75	559599.01	15.11	Absoluut	10.00	10.00
1517		174603.23	559333.44	174618.53	559325.62	17.18	Absoluut	10.00	10.00
1518		174618.53	559325.62	174629.12	559319.30	12.33	Absoluut	10.00	10.00
1519		174629.12	559319.30	174641.54	559311.24	14.81	Absoluut	10.00	10.00
1520		174641.54	559311.24	174653.62	559302.70	14.79	Absoluut	10.00	10.00
1521		174653.62	559302.70	174663.40	559295.23	12.31	Absoluut	10.00	10.00
1522		174663.40	559295.23	174672.92	559287.43	12.31	Absoluut	10.00	10.00
1523		174672.92	559287.43	174682.18	559279.31	12.32	Absoluut	10.00	10.00
1524		174682.18	559279.31	174691.13	559270.84	12.32	Absoluut	10.00	10.00
1525		174691.13	559270.84	174699.71	559261.99	12.33	Absoluut	10.00	10.00
1526		174699.71	559261.99	174707.91	559252.79	12.32	Absoluut	10.00	10.00
1527		174707.91	559252.79	174717.25	559241.31	14.80	Absoluut	10.00	10.00
1528		174717.25	559241.31	174734.53	559216.99	29.83	Absoluut	10.00	10.00
1530		173386.81	559503.56	173262.35	559512.63	124.79	Absoluut	10.00	10.00
1531		173262.35	559512.63	173234.97	559515.25	27.51	Absoluut	10.00	10.00
1532		173234.97	559515.25	173197.66	559518.99	37.50	Absoluut	10.00	10.00
1533		173197.66	559518.99	173177.78	559521.28	20.01	Absoluut	10.00	10.00
1534		173177.78	559521.28	173157.85	559524.00	20.11	Absoluut	10.00	10.00
1535		173157.85	559524.00	173132.83	559526.99	25.20	Absoluut	10.00	10.00
1536		173132.83	559526.99	173115.71	559529.25	17.27	Absoluut	10.00	10.00
1537		173115.71	559529.25	173092.87	559531.57	22.96	Absoluut	10.00	10.00
1538		173092.87	559531.57	173067.99	559533.45	24.95	Absoluut	10.00	10.00
1539		173067.99	559533.45	173053.60	559534.53	14.43	Absoluut	10.00	10.00
1540		173053.60	559534.53	173048.01	559535.58	5.69	Absoluut	10.00	10.00
1541		173048.01	559535.58	173044.14	559536.74	4.04	Absoluut	10.00	10.00
1542		173044.14	559536.74	173038.95	559538.90	5.62	Absoluut	10.00	10.00
1543		173038.95	559538.90	173034.06	559541.68	5.62	Absoluut	10.00	10.00
1544		173034.06	559541.68	173030.74	559544.08	4.10	Absoluut	10.00	10.00
1545		173030.74	559544.08	173027.63	559546.74	4.09	Absoluut	10.00	10.00
1546		173027.63	559546.74	173023.71	559550.86	5.69	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1547		173023.71	559550.86	173021.24	559554.03	4.02	Absoluut	10.00	10.00
1548		173021.24	559554.03	173018.27	559558.82	5.64	Absoluut	10.00	10.00
1549		173018.27	559558.82	173015.94	559563.87	5.56	Absoluut	10.00	10.00
1550		173015.94	559563.87	173014.23	559568.99	5.40	Absoluut	10.00	10.00
1551		173014.23	559568.99	173012.75	559578.78	9.90	Absoluut	10.00	10.00
1552		173012.75	559578.78	173011.86	559589.33	10.59	Absoluut	10.00	10.00
1553		173011.86	559589.33	173009.72	559604.83	15.65	Absoluut	10.00	10.00
1554		173009.72	559604.83	173007.26	559617.62	13.02	Absoluut	10.00	10.00
1555		173007.26	559617.62	173004.24	559629.94	12.68	Absoluut	10.00	10.00
1556		173004.24	559629.94	173001.40	559641.71	12.11	Absoluut	10.00	10.00
1557		173001.40	559641.71	172998.82	559655.99	14.51	Absoluut	10.00	10.00
1558		172998.82	559655.99	172997.16	559670.40	14.51	Absoluut	10.00	10.00
1559		172997.16	559670.40	172996.43	559684.93	14.55	Absoluut	10.00	10.00
1560		172996.43	559684.93	173018.40	559696.02	28.99	Absoluut	10.00	10.00
1561		173018.40	559696.02	172997.78	559716.52	32.47	Absoluut	10.00	10.00
1562		172997.78	559716.52	173009.35	559779.23	63.77	Absoluut	10.00	10.00
1563		173009.35	559779.23	173022.71	559889.60	111.18	Absoluut	10.00	10.00
1564		173022.71	559889.60	173037.71	559952.56	64.72	Absoluut	10.00	10.00
1565		173027.42	559948.99	173006.62	559893.78	59.00	Absoluut	10.00	10.00
1566		173006.62	559893.78	172990.43	559782.85	112.11	Absoluut	10.00	10.00
1567		172990.43	559782.85	172980.51	559718.29	65.32	Absoluut	10.00	10.00
1568		172980.51	559718.29	172978.80	559700.50	17.87	Absoluut	10.00	10.00
1569		172978.80	559700.50	172977.74	559685.07	15.47	Absoluut	10.00	10.00
1570		172977.74	559685.07	172977.33	559669.54	15.54	Absoluut	10.00	10.00
1571		172977.33	559669.54	172977.50	559653.99	15.55	Absoluut	10.00	10.00
1572		172977.50	559653.99	172978.45	559638.42	15.60	Absoluut	10.00	10.00
1573		172978.45	559638.42	172979.87	559625.54	12.96	Absoluut	10.00	10.00
1574		172979.87	559625.54	172981.57	559613.32	12.34	Absoluut	10.00	10.00
1575		172981.57	559613.32	172982.87	559601.44	11.95	Absoluut	10.00	10.00
1576		172982.87	559601.44	172984.03	559587.17	14.32	Absoluut	10.00	10.00
1577		172984.03	559587.17	172984.37	559577.59	9.59	Absoluut	10.00	10.00
1578		172984.37	559577.59	172984.42	559568.54	9.05	Absoluut	10.00	10.00
1579		172984.42	559568.54	172983.52	559563.37	5.25	Absoluut	10.00	10.00
1580		172983.52	559563.37	172982.32	559559.78	3.79	Absoluut	10.00	10.00
1581		172982.32	559559.78	172980.65	559556.29	3.87	Absoluut	10.00	10.00
1582		172980.65	559556.29	172978.59	559553.03	3.86	Absoluut	10.00	10.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:24:25



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1583		172978.59	559553.03	172976.16	559550.04	3.85	Absoluut	10.00	10.00
1584		172976.16	559550.04	172973.41	559547.32	3.87	Absoluut	10.00	10.00
1585		172973.41	559547.32	172970.39	559544.95	3.84	Absoluut	10.00	10.00
1586		172970.39	559544.95	172967.03	559542.92	3.93	Absoluut	10.00	10.00
1587		172967.03	559542.92	172964.36	559541.62	2.97	Absoluut	10.00	10.00
1588		172964.36	559541.62	172961.14	559540.46	3.42	Absoluut	10.00	10.00
1589		172961.14	559540.46	172957.38	559539.54	3.87	Absoluut	10.00	10.00
1590		172957.38	559539.54	172952.18	559539.04	5.22	Absoluut	10.00	10.00
1591		172952.18	559539.04	172943.90	559539.14	8.28	Absoluut	10.00	10.00
1592		172943.90	559539.14	172933.68	559538.99	10.22	Absoluut	10.00	10.00
1593		172933.68	559538.99	172918.68	559538.72	15.00	Absoluut	10.00	10.00
1594		172918.68	559538.72	172898.64	559538.31	20.04	Absoluut	10.00	10.00
1595		172898.64	559538.31	172873.62	559538.39	25.02	Absoluut	10.00	10.00
1596		172873.62	559538.39	172853.56	559538.73	20.06	Absoluut	10.00	10.00
1597		172853.56	559538.73	172828.34	559539.19	25.22	Absoluut	10.00	10.00
1598		172828.34	559539.19	172802.23	559538.98	26.11	Absoluut	10.00	10.00
1599		172802.23	559538.98	172778.23	559538.65	24.00	Absoluut	10.00	10.00
1600		172778.23	559538.65	172753.34	559538.69	24.89	Absoluut	10.00	10.00
1601		172753.34	559538.69	172733.43	559539.01	19.91	Absoluut	10.00	10.00
1602		172733.43	559539.01	172717.62	559539.74	15.83	Absoluut	10.00	10.00
1603		172717.62	559539.74	172616.44	559547.65	101.49	Absoluut	10.00	10.00
1604		172632.73	559520.48	172715.50	559508.59	83.62	Absoluut	10.00	10.00
1605		172715.50	559508.59	172730.66	559507.39	15.21	Absoluut	10.00	10.00
1606		172730.66	559507.39	172750.62	559505.57	20.08	Absoluut	10.00	10.00
1607		172750.62	559505.57	172775.63	559503.56	25.09	Absoluut	10.00	10.00
1608		172775.63	559503.56	172800.48	559501.51	24.93	Absoluut	10.00	10.00
1609		172800.48	559501.51	172830.15	559497.93	29.89	Absoluut	10.00	10.00
1610		172830.15	559497.93	172850.18	559495.06	20.23	Absoluut	10.00	10.00
1611		172850.18	559495.06	172870.28	559492.47	20.27	Absoluut	10.00	10.00
1612		172870.28	559492.47	172895.21	559489.88	25.06	Absoluut	10.00	10.00
1613		172895.21	559489.88	172920.12	559487.88	24.99	Absoluut	10.00	10.00
1614		172920.12	559487.88	172938.37	559486.64	18.29	Absoluut	10.00	10.00
1615		172938.37	559486.64	172943.96	559485.96	5.63	Absoluut	10.00	10.00
1616		172943.96	559485.96	172947.88	559485.00	4.04	Absoluut	10.00	10.00
1617		172947.88	559485.00	172951.74	559483.65	4.09	Absoluut	10.00	10.00
1618		172951.74	559483.65	172955.45	559481.93	4.09	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1619		172955.45	559481.93	172958.94	559479.84	4.07	Absoluut	10.00	10.00
1620		172958.94	559479.84	172962.29	559477.36	4.17	Absoluut	10.00	10.00
1621		172962.29	559477.36	172964.22	559475.67	2.57	Absoluut	10.00	10.00
1622		172964.22	559475.67	172967.12	559472.72	4.14	Absoluut	10.00	10.00
1623		172967.12	559472.72	172969.70	559469.54	4.09	Absoluut	10.00	10.00
1624		172969.70	559469.54	172971.95	559466.22	4.01	Absoluut	10.00	10.00
1625		172971.95	559466.22	172974.45	559461.30	5.52	Absoluut	10.00	10.00
1626		172974.45	559461.30	172976.22	559456.13	5.46	Absoluut	10.00	10.00
1627		172976.22	559456.13	172977.29	559450.77	5.47	Absoluut	10.00	10.00
1628		172977.29	559450.77	172977.64	559445.30	5.48	Absoluut	10.00	10.00
1629		172977.64	559445.30	172977.33	559440.01	5.30	Absoluut	10.00	10.00
1630		172977.33	559440.01	172976.55	559433.55	6.51	Absoluut	10.00	10.00
1631		172976.55	559433.55	172975.01	559424.18	9.50	Absoluut	10.00	10.00
1632		172975.01	559424.18	172973.23	559414.78	9.57	Absoluut	10.00	10.00
1633		172973.23	559414.78	172971.17	559405.42	9.58	Absoluut	10.00	10.00
1634		172971.17	559405.42	172969.40	559397.52	8.10	Absoluut	10.00	10.00
1635		172969.40	559397.52	172966.59	559385.82	12.03	Absoluut	10.00	10.00
1636		172966.59	559385.82	172965.24	559378.10	7.84	Absoluut	10.00	10.00
1637		172965.24	559378.10	172963.10	559365.35	12.93	Absoluut	10.00	10.00
1638		172963.10	559365.35	172961.33	559352.55	12.92	Absoluut	10.00	10.00
1639		172961.33	559352.55	172959.96	559339.74	12.88	Absoluut	10.00	10.00
1640		172959.96	559339.74	172959.01	559326.97	12.81	Absoluut	10.00	10.00
1641		172959.01	559326.97	172957.99	559306.90	20.10	Absoluut	10.00	10.00
1642		172957.99	559306.90	172957.17	559291.92	15.00	Absoluut	10.00	10.00
1643		172957.17	559291.92	172955.33	559261.96	30.02	Absoluut	10.00	10.00
1644		172955.33	559261.96	172953.47	559226.77	35.24	Absoluut	10.00	10.00
1645		172953.47	559226.77	172950.08	559196.39	30.57	Absoluut	10.00	10.00
1646		172950.08	559196.39	172944.10	559125.63	71.01	Absoluut	10.00	10.00
1647		172944.10	559125.63	172935.74	559032.66	93.35	Absoluut	10.00	10.00
1648		172935.74	559032.66	172929.30	558963.99	68.97	Absoluut	10.00	10.00
1649		172929.30	558963.99	172914.23	558793.63	171.03	Absoluut	10.00	10.00
1650		172914.23	558793.63	172898.57	558617.94	176.39	Absoluut	10.00	10.00
1651		172898.57	558617.94	172885.46	558471.48	147.05	Absoluut	10.00	10.00
1652		172885.46	558471.48	172872.54	558338.34	133.77	Absoluut	10.00	10.00
1653		172872.54	558338.34	172866.62	558284.33	54.33	Absoluut	10.00	10.00
1654		172866.62	558284.33	172865.60	558250.23	34.12	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1655		172880.01	558250.23	172881.69	558283.77	33.58	Absoluut	10.00	10.00
1656		172881.69	558283.77	172886.59	558336.75	53.21	Absoluut	10.00	10.00
1657		172886.59	558336.75	172897.25	558471.51	135.18	Absoluut	10.00	10.00
1658		172897.25	558471.51	172910.36	558618.22	147.29	Absoluut	10.00	10.00
1659		172910.36	558618.22	172925.82	558790.51	172.98	Absoluut	10.00	10.00
1660		172925.82	558790.51	172941.47	558961.69	171.89	Absoluut	10.00	10.00
1661		172941.47	558961.69	172947.13	559032.15	70.69	Absoluut	10.00	10.00
1662		172947.13	559032.15	172954.71	559123.45	91.61	Absoluut	10.00	10.00
1663		172954.71	559123.45	172961.79	559196.84	73.73	Absoluut	10.00	10.00
1664		172961.79	559196.84	172964.01	559224.84	28.09	Absoluut	10.00	10.00
1665		172964.01	559224.84	172968.38	559260.80	36.22	Absoluut	10.00	10.00
1666		172968.38	559260.80	172971.89	559290.60	30.01	Absoluut	10.00	10.00
1667		172971.89	559290.60	172973.89	559305.49	15.02	Absoluut	10.00	10.00
1668		172973.89	559305.49	172976.51	559325.36	20.04	Absoluut	10.00	10.00
1669		172976.51	559325.36	172978.16	559337.55	12.30	Absoluut	10.00	10.00
1670		172978.16	559337.55	172980.41	559349.44	12.10	Absoluut	10.00	10.00
1671		172980.41	559349.44	172983.39	559361.15	12.08	Absoluut	10.00	10.00
1672		172983.39	559361.15	172986.70	559372.80	12.11	Absoluut	10.00	10.00
1673		172986.70	559372.80	172989.15	559379.55	7.18	Absoluut	10.00	10.00
1674		172989.15	559379.55	172993.26	559391.06	12.22	Absoluut	10.00	10.00
1675		172993.26	559391.06	172996.60	559400.81	10.31	Absoluut	10.00	10.00
1676		172996.60	559400.81	172998.95	559408.32	7.87	Absoluut	10.00	10.00
1677		172998.95	559408.32	173001.64	559418.41	10.44	Absoluut	10.00	10.00
1678		173001.64	559418.41	173003.89	559428.62	10.45	Absoluut	10.00	10.00
1679		173003.89	559428.62	173005.31	559436.29	7.80	Absoluut	10.00	10.00
1680		173005.31	559436.29	173006.59	559443.91	7.73	Absoluut	10.00	10.00
1681		173006.59	559443.91	173007.53	559451.29	7.44	Absoluut	10.00	10.00
1682		173007.53	559451.29	173008.27	559455.46	4.24	Absoluut	10.00	10.00
1683		173008.27	559455.46	173009.42	559459.23	3.94	Absoluut	10.00	10.00
1684		173009.42	559459.23	173011.00	559462.81	3.91	Absoluut	10.00	10.00
1685		173011.00	559462.81	173012.98	559466.18	3.91	Absoluut	10.00	10.00
1686		173012.98	559466.18	173015.35	559469.30	3.92	Absoluut	10.00	10.00
1687		173015.35	559469.30	173018.04	559472.14	3.91	Absoluut	10.00	10.00
1688		173018.04	559472.14	173021.02	559474.68	3.92	Absoluut	10.00	10.00
1689		173021.02	559474.68	173024.24	559476.89	3.91	Absoluut	10.00	10.00
1690		173024.24	559476.89	173027.75	559478.74	3.97	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1691		173027.75	559478.74	173030.79	559479.97	3.28	Absoluut	10.00	10.00
1692		173030.79	559479.97	173033.85	559480.92	3.20	Absoluut	10.00	10.00
1693		173033.85	559480.92	173037.81	559481.66	4.03	Absoluut	10.00	10.00
1694		173037.81	559481.66	173041.71	559481.96	3.91	Absoluut	10.00	10.00
1695		173041.71	559481.96	173048.22	559481.89	6.51	Absoluut	10.00	10.00
1696		173048.22	559481.89	173059.50	559482.07	11.28	Absoluut	10.00	10.00
1697		173059.50	559482.07	173079.51	559482.38	20.01	Absoluut	10.00	10.00
1698		173079.51	559482.38	173104.56	559482.63	25.05	Absoluut	10.00	10.00
1699		173104.56	559482.63	173129.73	559482.53	25.17	Absoluut	10.00	10.00
1700		173129.73	559482.53	173155.03	559482.91	25.30	Absoluut	10.00	10.00
1701		173155.03	559482.91	173175.90	559483.41	20.88	Absoluut	10.00	10.00
1702		173175.90	559483.41	173194.84	559483.33	18.94	Absoluut	10.00	10.00
1703		173194.84	559483.33	173219.80	559482.85	24.96	Absoluut	10.00	10.00
1704		173219.80	559482.85	173244.79	559482.36	24.99	Absoluut	10.00	10.00
1705		173244.79	559482.36	173274.81	559481.59	30.03	Absoluut	10.00	10.00
1706		173274.81	559481.59	173358.07	559479.81	83.28	Absoluut	10.00	10.00
1721		174414.20	559469.60	174407.95	559476.24	9.12	Absoluut	10.00	10.00
1722		174407.95	559476.24	174402.49	559483.79	9.32	Absoluut	10.00	10.00
1723		174402.49	559483.79	174398.07	559492.00	9.32	Absoluut	10.00	10.00
1724		174398.07	559492.00	174394.81	559500.68	9.27	Absoluut	10.00	10.00
1725		174394.81	559500.68	174392.74	559509.67	9.23	Absoluut	10.00	10.00
1726		174392.74	559509.67	174391.85	559518.75	9.12	Absoluut	10.00	10.00
1727		174391.85	559518.75	174392.06	559526.13	7.38	Absoluut	10.00	10.00
1728		174392.06	559526.13	174393.29	559535.06	9.01	Absoluut	10.00	10.00
1729		174393.29	559535.06	174394.84	559540.90	6.04	Absoluut	10.00	10.00
1730		174394.84	559540.90	174391.98	559534.63	6.89	Absoluut	10.00	10.00
1731		174391.98	559534.63	174387.67	559525.47	10.12	Absoluut	10.00	10.00
1732		174387.67	559525.47	174382.90	559516.32	10.32	Absoluut	10.00	10.00
1733		174382.90	559516.32	174377.43	559507.38	10.48	Absoluut	10.00	10.00
1734		174377.43	559507.38	174372.26	559500.30	8.77	Absoluut	10.00	10.00
1735		174372.26	559500.30	174365.51	559492.79	10.10	Absoluut	10.00	10.00
1736		174365.51	559492.79	174357.42	559485.62	10.81	Absoluut	10.00	10.00
1737		174357.42	559485.62	174351.41	559476.74	10.72	Absoluut	10.00	10.00
1738		174347.73	559447.11	174365.81	559440.43	19.27	Absoluut	10.00	10.00
1739		174365.81	559440.43	174376.95	559435.58	12.15	Absoluut	10.00	10.00
1740		174376.95	559435.58	174386.60	559430.70	10.81	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1741		174386.60	559430.70	174402.17	559422.44	17.63	Absoluut	10.00	10.00
1742		174402.17	559422.44	174415.34	559415.16	15.05	Absoluut	10.00	10.00
1743		174415.34	559415.16	174428.48	559407.99	14.97	Absoluut	10.00	10.00
1744		174428.48	559407.99	174444.61	559399.93	18.03	Absoluut	10.00	10.00
1745		174490.04	559552.42	174486.67	559567.34	15.30	Absoluut	10.00	10.00
1746		174486.67	559567.34	174483.74	559582.12	15.07	Absoluut	10.00	10.00
1747		174483.74	559582.12	174480.91	559597.17	15.31	Absoluut	10.00	10.00
1748		174605.87	559339.26	174621.77	559331.80	17.56	Absoluut	10.00	10.00
1749		174621.77	559331.80	174633.06	559326.04	12.67	Absoluut	10.00	10.00
1750		174633.06	559326.04	174646.20	559318.40	15.20	Absoluut	10.00	10.00
1751		174646.20	559318.40	174660.49	559308.89	17.17	Absoluut	10.00	10.00
1765		174271.85	559476.78	174244.53	559475.52	27.35	Absoluut	10.00	10.00
1766		174244.53	559475.52	174160.12	559472.65	84.46	Absoluut	10.00	10.00
1767		173400.52	559478.70	173358.07	559479.81	42.46	Absoluut	10.00	10.00
1797		174739.73	559255.61	174724.85	559276.05	25.28	Absoluut	10.00	10.00
1798		174724.85	559276.05	174709.11	559296.04	25.44	Absoluut	10.00	10.00
1799		174709.11	559296.04	174699.17	559307.86	15.44	Absoluut	10.00	10.00
1800		174699.17	559307.86	174681.87	559326.70	25.58	Absoluut	10.00	10.00
1801		174681.87	559326.70	174663.66	559344.75	25.64	Absoluut	10.00	10.00
1802		174663.66	559344.75	174644.59	559361.93	25.67	Absoluut	10.00	10.00
1803		174644.59	559361.93	174624.64	559378.13	25.70	Absoluut	10.00	10.00
1804		174624.64	559378.13	174603.82	559393.25	25.73	Absoluut	10.00	10.00
1805		174603.82	559393.25	174582.21	559407.21	25.73	Absoluut	10.00	10.00
1806		174582.21	559407.21	174559.84	559419.98	25.76	Absoluut	10.00	10.00
1807		174559.84	559419.98	174524.72	559437.58	39.28	Absoluut	10.00	10.00
1808		174414.20	559469.60	174392.24	559473.04	22.23	Absoluut	10.00	10.00
1809		174392.24	559473.04	174366.61	559475.82	25.78	Absoluut	10.00	10.00
1810		174366.61	559475.82	174351.41	559476.74	15.23	Absoluut	10.00	10.00
1811		174160.12	559472.65	174135.53	559473.04	24.59	Absoluut	10.00	10.00
1812		174135.53	559473.04	174110.75	559473.66	24.79	Absoluut	10.00	10.00
1813		174110.75	559473.66	174090.69	559474.40	20.07	Absoluut	10.00	10.00
1814		174090.69	559474.40	174065.98	559475.40	24.73	Absoluut	10.00	10.00
1815		174065.98	559475.40	174045.99	559476.16	20.00	Absoluut	10.00	10.00
1816		174045.99	559476.16	174020.98	559477.06	25.03	Absoluut	10.00	10.00
1817		174020.98	559477.06	173999.46	559477.68	21.53	Absoluut	10.00	10.00
1818		173999.46	559477.68	173976.00	559478.20	23.47	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1819		173976.00	559478.20	173951.09	559478.97	24.92	Absoluut	10.00	10.00
1820		173951.09	559478.97	173926.15	559479.77	24.95	Absoluut	10.00	10.00
1821		173926.15	559479.77	173901.19	559480.62	24.97	Absoluut	10.00	10.00
1822		173901.19	559480.62	173881.21	559481.21	19.99	Absoluut	10.00	10.00
1823		173881.21	559481.21	173856.22	559482.01	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1824		173856.22	559482.01	173836.22	559482.55	20.01	Absoluut	10.00	10.00
1825		173836.22	559482.55	173811.23	559483.32	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1826		173811.23	559483.32	173786.24	559484.16	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1827		173786.24	559484.16	173761.25	559485.07	25.01	Absoluut	10.00	10.00
1828		173761.25	559485.07	173736.27	559486.03	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1829		173736.27	559486.03	173711.29	559487.06	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1830		173711.29	559487.06	173686.31	559488.14	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1831		173686.31	559488.14	173648.96	559489.88	37.39	Absoluut	10.00	10.00
1832		173548.32	559494.82	173516.51	559496.37	31.85	Absoluut	10.00	10.00
1833		173516.51	559496.37	173478.90	559498.21	37.65	Absoluut	10.00	10.00
1834		173478.90	559498.21	173441.60	559500.04	37.34	Absoluut	10.00	10.00
1835		173441.60	559500.04	173386.81	559503.56	54.90	Absoluut	10.00	10.00
1836		172616.44	559547.65	172585.99	559554.24	31.15	Absoluut	10.00	10.00
1837		172585.99	559554.24	172562.13	559560.26	24.61	Absoluut	10.00	10.00
1838		172562.13	559560.26	172538.48	559567.08	24.61	Absoluut	10.00	10.00
1839		172538.48	559567.08	172515.08	559574.70	24.61	Absoluut	10.00	10.00
1840		172515.08	559574.70	172491.95	559583.10	24.61	Absoluut	10.00	10.00
1841		172491.95	559583.10	172469.11	559592.28	24.62	Absoluut	10.00	10.00
1842		172469.11	559592.28	172446.60	559602.21	24.60	Absoluut	10.00	10.00
1843		172446.60	559602.21	172428.88	559610.72	19.66	Absoluut	10.00	10.00
1844		172428.88	559610.72	172407.02	559622.00	24.60	Absoluut	10.00	10.00
1845		172407.02	559622.00	172385.54	559634.00	24.60	Absoluut	10.00	10.00
1846		172385.54	559634.00	172368.70	559644.11	19.64	Absoluut	10.00	10.00
1847		172368.70	559644.11	172347.95	559657.42	24.65	Absoluut	10.00	10.00
1848		172347.95	559657.42	172327.43	559671.28	24.76	Absoluut	10.00	10.00
1849		172327.43	559671.28	172306.97	559685.46	24.89	Absoluut	10.00	10.00
1850		172306.97	559685.46	172290.58	559696.92	20.00	Absoluut	10.00	10.00
1851		172290.58	559696.92	172270.07	559711.21	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1852		172270.07	559711.21	172249.57	559725.51	24.99	Absoluut	10.00	10.00
1853		172249.57	559725.51	172229.04	559739.79	25.01	Absoluut	10.00	10.00
1854		172229.04	559739.79	172212.58	559751.15	20.00	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1855		172212.58	559751.15	172196.01	559762.36	20.01	Absoluut	10.00	10.00
1856		172196.01	559762.36	172175.19	559776.20	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1857		172175.19	559776.20	172154.23	559789.84	25.01	Absoluut	10.00	10.00
1858		172154.23	559789.84	172133.12	559803.27	25.02	Absoluut	10.00	10.00
1859		172133.12	559803.27	172112.57	559817.50	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1860		171796.04	560002.64	171771.69	560010.26	25.51	Absoluut	10.00	10.00
1861		171771.69	560010.26	171747.09	560016.81	25.46	Absoluut	10.00	10.00
1862		171747.09	560016.81	171727.16	560021.16	20.40	Absoluut	10.00	10.00
1863		171727.16	560021.16	171702.11	560025.55	25.43	Absoluut	10.00	10.00
1864		171702.11	560025.55	171681.90	560028.21	20.38	Absoluut	10.00	10.00
1865		171681.90	560028.21	171656.61	560030.81	25.42	Absoluut	10.00	10.00
1866		171656.61	560030.81	171636.33	560032.36	20.34	Absoluut	10.00	10.00
1933		171654.54	560008.84	171678.93	560005.74	24.59	Absoluut	10.00	10.00
1934		171678.93	560005.74	171698.29	560002.58	19.62	Absoluut	10.00	10.00
1935		171698.29	560002.58	171722.41	559998.02	24.55	Absoluut	10.00	10.00
1936		171722.41	559998.02	171741.59	559993.88	19.62	Absoluut	10.00	10.00
1937		171741.59	559993.88	171765.45	559988.07	24.56	Absoluut	10.00	10.00
1938		171765.45	559988.07	171789.02	559980.81	24.66	Absoluut	10.00	10.00
1939		172099.48	559798.44	172119.61	559783.65	24.98	Absoluut	10.00	10.00
1940		172119.61	559783.65	172139.82	559768.92	25.01	Absoluut	10.00	10.00
1941		172139.82	559768.92	172160.16	559754.39	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1942		172160.16	559754.39	172180.66	559740.07	25.01	Absoluut	10.00	10.00
1943		172180.66	559740.07	172197.14	559728.74	20.00	Absoluut	10.00	10.00
1944		172197.14	559728.74	172213.67	559717.48	20.00	Absoluut	10.00	10.00
1945		172213.67	559717.48	172234.33	559703.41	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1946		172234.33	559703.41	172255.00	559689.34	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1947		172255.00	559689.34	172275.65	559675.25	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1948		172275.65	559675.25	172292.15	559663.95	20.00	Absoluut	10.00	10.00
1949		172292.15	559663.95	172312.85	559649.75	25.10	Absoluut	10.00	10.00
1950		172312.85	559649.75	172333.91	559635.74	25.29	Absoluut	10.00	10.00
1951		172333.91	559635.74	172353.36	559623.86	22.79	Absoluut	10.00	10.00
1952		172353.36	559623.86	172372.86	559611.99	22.83	Absoluut	10.00	10.00
1953		172372.86	559611.99	172395.23	559599.79	25.48	Absoluut	10.00	10.00
1954		172395.23	559599.79	172417.94	559588.36	25.42	Absoluut	10.00	10.00
1955		172417.94	559588.36	172436.40	559579.78	20.36	Absoluut	10.00	10.00
1956		172436.40	559579.78	172459.73	559569.72	25.41	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1957		172459.73	559569.72	172483.39	559560.44	25.41	Absoluut	10.00	10.00
1958		172483.39	559560.44	172507.34	559551.94	25.41	Absoluut	10.00	10.00
1959		172507.34	559551.94	172531.55	559544.24	25.41	Absoluut	10.00	10.00
1960		172531.55	559544.24	172555.99	559537.34	25.40	Absoluut	10.00	10.00
1961		172555.99	559537.34	172580.66	559531.23	25.42	Absoluut	10.00	10.00
1962		172580.66	559531.23	172605.51	559525.95	25.40	Absoluut	10.00	10.00
1963		172605.51	559525.95	172632.73	559520.48	27.76	Absoluut	10.00	10.00
1964		173400.52	559478.70	173440.51	559477.51	40.01	Absoluut	10.00	10.00
1965		173440.51	559477.51	173477.68	559475.70	37.21	Absoluut	10.00	10.00
1966		173477.68	559475.70	173515.42	559473.86	37.78	Absoluut	10.00	10.00
1967		173515.42	559473.86	173542.16	559472.55	26.77	Absoluut	10.00	10.00
1968		173638.90	559467.80	173660.24	559466.71	21.37	Absoluut	10.00	10.00
1969		173660.24	559466.71	173685.20	559465.35	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1970		173685.20	559465.35	173710.16	559463.94	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1971		173710.16	559463.94	173735.12	559462.46	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1972		173735.12	559462.46	173760.07	559460.93	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1973		173760.07	559460.93	173785.02	559459.33	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1974		173785.02	559459.33	173809.97	559457.66	25.01	Absoluut	10.00	10.00
1975		173809.97	559457.66	173834.92	559456.01	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1976		173834.92	559456.01	173854.88	559454.62	20.01	Absoluut	10.00	10.00
1977		173854.88	559454.62	173879.83	559453.01	25.00	Absoluut	10.00	10.00
1978		173879.83	559453.01	173899.80	559451.70	20.01	Absoluut	10.00	10.00
1979		173899.80	559451.70	173924.79	559450.22	25.03	Absoluut	10.00	10.00
1980		173924.79	559450.22	173949.79	559448.87	25.04	Absoluut	10.00	10.00
1981		173949.79	559448.87	173974.74	559447.60	24.98	Absoluut	10.00	10.00
1982		173974.74	559447.60	173998.23	559446.30	23.53	Absoluut	10.00	10.00
1983		173998.23	559446.30	174019.76	559445.32	21.55	Absoluut	10.00	10.00
1984		174019.76	559445.32	174044.76	559444.35	25.02	Absoluut	10.00	10.00
1985		174044.76	559444.35	174064.75	559443.61	20.00	Absoluut	10.00	10.00
1986		174064.75	559443.61	174089.54	559442.75	24.80	Absoluut	10.00	10.00
1987		174089.54	559442.75	174109.93	559442.23	20.40	Absoluut	10.00	10.00
1988		174109.93	559442.23	174135.14	559441.94	25.21	Absoluut	10.00	10.00
1989		174135.14	559441.94	174155.56	559442.03	20.42	Absoluut	10.00	10.00
1990		174155.56	559442.03	174180.54	559442.43	24.98	Absoluut	10.00	10.00
1991		174180.54	559442.43	174205.76	559443.11	25.23	Absoluut	10.00	10.00
1992		174205.76	559443.11	174233.83	559444.24	28.09	Absoluut	10.00	10.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:24:25



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1993		174347.73	559447.11	174387.75	559441.84	40.37	Absoluut	10.00	10.00
1994		174387.75	559441.84	174411.58	559437.46	24.23	Absoluut	10.00	10.00
1995		174411.58	559437.46	174430.44	559433.05	19.37	Absoluut	10.00	10.00
1996		174430.44	559433.05	174453.85	559426.60	24.28	Absoluut	10.00	10.00
1997		174453.85	559426.60	174489.73	559414.95	37.72	Absoluut	10.00	10.00
1998		174502.21	559447.67	174489.73	559414.95	35.02	Absoluut	10.00	10.00
1999		174524.72	559437.58	174511.12	559406.26	34.15	Absoluut	10.00	10.00
2000		174511.12	559406.26	174543.75	559390.52	36.23	Absoluut	10.00	10.00
2001		174543.75	559390.52	174565.13	559379.02	24.28	Absoluut	10.00	10.00
2002		174565.13	559379.02	174585.97	559366.55	24.29	Absoluut	10.00	10.00
2003		174585.97	559366.55	174606.26	559353.12	24.33	Absoluut	10.00	10.00
2004		174606.26	559353.12	174625.89	559338.70	24.36	Absoluut	10.00	10.00
2005		174625.89	559338.70	174644.74	559323.25	24.37	Absoluut	10.00	10.00
2006		174644.74	559323.25	174660.49	559308.89	21.31	Absoluut	10.00	10.00
2033		173648.96	559489.88	173616.68	559493.01	32.43	Absoluut	10.00	10.00
2034		173616.68	559493.01	173596.77	559494.92	20.00	Absoluut	10.00	10.00
2035		173596.77	559494.92	173576.89	559496.85	19.97	Absoluut	10.00	10.00
2036		173576.89	559496.85	173567.09	559497.93	9.86	Absoluut	10.00	10.00
2037		173567.09	559497.93	173555.05	559500.08	12.23	Absoluut	10.00	10.00
2038		173555.05	559500.08	173546.61	559502.54	8.79	Absoluut	10.00	10.00
2039		173546.61	559502.54	173539.34	559505.69	7.92	Absoluut	10.00	10.00
2040		173539.34	559505.69	173534.05	559508.82	6.15	Absoluut	10.00	10.00
2041		173534.05	559508.82	173529.07	559512.74	6.34	Absoluut	10.00	10.00
2042		173529.07	559512.74	173524.73	559517.22	6.24	Absoluut	10.00	10.00
2043		173524.73	559517.22	173521.03	559522.23	6.23	Absoluut	10.00	10.00
2044		173521.03	559522.23	173518.01	559527.71	6.26	Absoluut	10.00	10.00
2058		173517.23	559447.30	173522.38	559453.50	8.06	Absoluut	10.00	10.00
2059		173522.38	559453.50	173526.87	559457.48	6.00	Absoluut	10.00	10.00
2060		173526.87	559457.48	173532.03	559460.99	6.24	Absoluut	10.00	10.00
2061		173532.03	559460.99	173537.61	559463.79	6.24	Absoluut	10.00	10.00
2062		173537.61	559463.79	173543.52	559465.91	6.28	Absoluut	10.00	10.00
2063		173543.52	559465.91	173549.65	559467.40	6.31	Absoluut	10.00	10.00
2064		173549.65	559467.40	173558.40	559468.62	8.83	Absoluut	10.00	10.00
2065		173558.40	559468.62	173568.64	559469.13	10.25	Absoluut	10.00	10.00
2066		173568.64	559469.13	173580.51	559469.06	11.87	Absoluut	10.00	10.00
2067		173580.51	559469.06	173595.49	559468.76	14.98	Absoluut	10.00	10.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
2068		173595.49	559468.76	173638.90	559467.80	43.42	Absoluut	10.00	10.00
2189		173548.32	559494.82	173536.42	559499.97	12.97	Absoluut	10.00	10.00
2190		173536.42	559499.97	173530.43	559503.54	6.97	Absoluut	10.00	10.00
2191		173530.43	559503.54	173524.77	559507.98	7.19	Absoluut	10.00	10.00
2192		173524.77	559507.98	173519.85	559513.08	7.09	Absoluut	10.00	10.00
2193		173519.85	559513.08	173515.63	559518.77	7.08	Absoluut	10.00	10.00
2194		173515.63	559518.77	173512.21	559524.97	7.08	Absoluut	10.00	10.00
2208		173512.19	559450.80	173517.82	559457.84	9.01	Absoluut	10.00	10.00
2209		173517.82	559457.84	173522.87	559462.52	6.89	Absoluut	10.00	10.00
2210		173522.87	559462.52	173528.67	559466.59	7.09	Absoluut	10.00	10.00
2211		173528.67	559466.59	173534.95	559469.87	7.08	Absoluut	10.00	10.00
2212		173534.95	559469.87	173542.16	559472.55	7.69	Absoluut	10.00	10.00
2256		174166.53	559315.34	174396.10	559364.49	234.77	Absoluut	13.00	13.00
2257		174396.10	559364.49	174449.94	559109.29	260.82	Absoluut	13.00	13.00
2258		174449.94	559109.29	174219.44	559060.14	235.68	Absoluut	13.00	13.00
2259		174219.44	559060.14	174166.53	559315.34	260.63	Absoluut	13.00	13.00
2260		174159.55	559320.48	174401.93	559372.06	247.81	Absoluut	10.00	10.00
2261		174401.93	559372.06	174461.66	559101.30	277.27	Absoluut	10.00	10.00
2262		174461.66	559101.30	174215.48	559050.59	251.35	Absoluut	10.00	10.00
2263		174215.48	559050.59	174159.55	559320.48	275.62	Absoluut	10.00	10.00
2286		173917.89	559327.20	173924.15	559409.74	82.78	Absoluut	10.00	10.00
2287		173924.15	559409.74	174024.81	559428.15	102.33	Absoluut	10.00	10.00
2288		174024.81	559428.15	174054.58	559361.93	72.60	Absoluut	10.00	10.00
2289		174054.58	559361.93	173917.89	559327.20	141.03	Absoluut	10.00	10.00
2290		173927.55	559331.91	173926.01	559345.29	13.47	Absoluut	11.00	11.00
2291		173926.01	559345.29	173927.55	559362.64	17.42	Absoluut	11.00	11.00
2292		173927.55	559362.64	173932.59	559378.23	16.38	Absoluut	11.00	11.00
2293		173932.59	559378.23	173943.13	559391.62	17.04	Absoluut	11.00	11.00
2294		173943.13	559391.62	173958.40	559402.17	18.56	Absoluut	11.00	11.00
2295		173958.40	559402.17	173980.30	559408.30	22.74	Absoluut	11.00	11.00
2296		173980.30	559408.30	173998.85	559408.30	18.55	Absoluut	11.00	11.00
2297		173998.85	559408.30	174016.19	559401.72	18.55	Absoluut	11.00	11.00
2298		174016.19	559401.72	174030.01	559393.82	15.92	Absoluut	11.00	11.00
2299		174030.01	559393.82	174039.22	559381.30	15.54	Absoluut	11.00	11.00
2300		174039.22	559381.30	174045.59	559362.42	19.93	Absoluut	11.00	11.00
2301		174045.59	559362.42	174034.89	559358.49	11.40	Absoluut	11.00	11.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:24:25



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
2302		174034.89	559358.49	174025.18	559372.30	16.88	Absoluut	11.00	11.00
2303		174025.18	559372.30	174003.96	559388.34	26.60	Absoluut	11.00	11.00
2304		174003.96	559388.34	173978.01	559390.52	26.04	Absoluut	11.00	11.00
2305		173978.01	559390.52	173959.14	559383.50	20.13	Absoluut	11.00	11.00
2306		173959.14	559383.50	173946.91	559368.31	19.50	Absoluut	11.00	11.00
2307		173946.91	559368.31	173942.25	559352.33	16.65	Absoluut	11.00	11.00
2308		173942.25	559352.33	173941.81	559334.11	18.23	Absoluut	11.00	11.00
2309		173941.81	559334.11	173927.55	559331.47	14.50	Absoluut	11.00	11.00
2310		172112.57	559817.56	172034.30	559871.41	95.01	Absoluut	10.00	10.00
2311		172034.30	559871.41	171964.36	559919.88	85.09	Absoluut	10.00	10.00
2312		171964.36	559919.88	171925.64	559944.54	45.91	Absoluut	10.00	10.00
2313		171925.64	559944.54	171885.53	559966.04	45.51	Absoluut	10.00	10.00
2314		171885.53	559966.04	171843.75	559985.13	45.93	Absoluut	10.00	10.00
2315		171843.75	559985.13	171796.04	560002.64	50.82	Absoluut	10.00	10.00
2316		171789.02	559980.81	171834.86	559963.63	48.95	Absoluut	10.00	10.00
2317		171834.86	559963.63	171875.06	559945.09	44.27	Absoluut	10.00	10.00
2318		171875.06	559945.09	171914.15	559924.24	44.30	Absoluut	10.00	10.00
2319		171914.15	559924.24	171951.30	559900.23	44.23	Absoluut	10.00	10.00
2320		171951.30	559900.23	172021.05	559852.23	84.67	Absoluut	10.00	10.00
2321		172021.05	559852.23	172099.48	559798.44	95.10	Absoluut	10.00	10.00
2322		173036.97	559952.73	173097.50	560122.83	185.46	Absoluut	10.50	10.00
2323		173037.71	559952.56	173100.21	560127.62	188.79	Absoluut	10.00	10.00
2324		173097.50	560122.83	173028.80	559951.22	193.09	Absoluut	10.00	10.50
2325		173100.21	560127.62	173027.42	559948.99	199.83	Absoluut	10.00	10.00
5		173355.62	559602.95	173355.58	559602.93	206.81	Absoluut	10.40	10.40
6		173357.57	559600.40	173357.56	559600.39	187.99	Absoluut	11.40	11.40
7		173354.41	559609.20	173354.41	559609.20	416.99	Absoluut	10.40	10.40
8		173582.78	559611.06	173452.43	559616.08	195.17	Absoluut	10.40	10.40
9		173582.65	559610.68	173473.37	559656.07	228.47	Absoluut	11.40	11.40
10		173452.43	559616.08	173473.37	559656.07	45.14	Absoluut	10.40	12.40
1220	Verbindingsweg _L	173511.84	559648.97	173501.81	559650.35	10.12	Absoluut	12.40	12.35
1221	Verbindingsweg _L	173501.81	559650.35	173486.14	559649.86	16.01	Absoluut	12.35	12.00
1222	Verbindingsweg _L	173486.14	559649.86	173479.44	559645.39	8.08	Absoluut	12.00	11.60
1223	Verbindingsweg _L	173479.44	559645.39	173450.35	559592.77	60.21	Absoluut	11.60	10.40
1220	Verbindingsweg (Rechts)	173513.42	559661.07	173502.77	559662.53	10.75	Absoluut	12.40	12.35
1221	Verbindingsweg (Rechts)	173502.77	559662.53	173480.63	559660.23	22.80	Absoluut	12.35	12.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	HDef.	H-1	H-n
1222	Verbindingsweg (Rechts)	173480.63	559660.23	173470.35	559643.82	19.47	Absoluut	12.00	11.60
1223	Verbindingsweg (Rechts)	173470.35	559643.82	173447.75	559608.15	43.48	Absoluut	11.60	10.40
999		173511.84	559648.97	173513.42	559661.07	12.20	Absoluut	12.40	12.40
1000		173450.35	559592.77	173495.76	559547.46	221.74	Absoluut	10.40	10.40
1001		173495.76	559547.46	173504.67	559547.84	208.31	Absoluut	10.40	10.40
1002		173543.05	559625.55	173582.82	559610.13	50.20	Absoluut	10.40	11.40
		169435.44	560832.90	169435.44	560832.90	21798.94	Absoluut	10.40	10.40



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Rotonde	172971.38	559511.88	3098.69
01	Rotonde Lemmerweg	173062.92	560031.69	702.93
01	Rotonde	172971.30	559511.88	3098.08



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Woontoren West	173043.92	559615.29	Eigen waarde	10.40	7.80	10.80	13.80	16.80	19.80	22.80
02	Woontoren West	173044.94	559629.02	Eigen waarde	10.40	7.80	10.80	13.80	16.80	19.80	22.80
03	Woontoren Noord	173049.40	559630.66	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	10.80	13.80	16.80
04	Woontoren Noord	173078.33	559627.95	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	10.80	13.80	16.80
05	Woontoren Oost	173084.03	559624.52	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	10.80	13.80	16.80
06	Woontoren Oost	173083.07	559612.70	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	10.80	13.80	16.80
03	Woontoren Noord	173049.40	559630.66	Eigen waarde	10.40	19.80	22.80	--	--	--	--
04	Woontoren Noord	173078.34	559627.95	Eigen waarde	10.40	19.80	22.80	--	--	--	--
05	Woontoren Oost	173084.03	559624.52	Eigen waarde	10.40	19.80	22.80	--	--	--	--
06	Woontoren Oost	173083.07	559612.72	Eigen waarde	10.40	19.80	22.80	--	--	--	--
07	Woontoren Oost	173082.60	559607.23	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
08	Woontoren Oost	173081.66	559596.28	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
09	Woontoren Zuid	173078.21	559593.23	Eigen waarde	10.40	7.80	--	--	--	--	--
10	Woontoren Zuid	173066.82	559594.32	Eigen waarde	10.40	7.80	--	--	--	--	--
11	Woontoren West	173063.73	559598.14	Eigen waarde	10.40	7.80	--	--	--	--	--
12	Woontoren West	173064.61	559607.28	Eigen waarde	10.40	7.80	--	--	--	--	--
13	Woontoren Zuid	173062.73	559611.45	Eigen waarde	10.40	7.80	10.80	13.80	16.80	19.80	--
14	Woontoren Zuid	173049.59	559612.66	Eigen waarde	10.40	7.80	10.80	13.80	16.80	19.80	--
15	Dakterras woning 1 West	173102.33	559585.04	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
16	Dakterras woning 1 Noord	173107.69	559587.55	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
17	Dakterras woning 1 Noord	173126.38	559585.93	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
18	Dakterras woning 1 Noord	173147.38	559584.11	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
19	Dakterras woning 1 Oost	173149.26	559580.54	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
20	Dakterras woning 1 Oost	173148.50	559571.07	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
21	Dakterras woning 1 Zuid	173146.24	559568.08	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
22	Dakterras woning 1 Zuid	173136.04	559568.98	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
23	Dakterras woning 1 Zuid	173124.87	559569.97	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
24	Dakterras woning 1 Zuid	173114.79	559570.86	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
25	Dakterras woning 1 Zuid	173103.65	559571.85	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
26	Dakterras woning 1 West	173101.51	559575.31	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
27	Dakterras woning 2 West	173159.79	559579.84	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
28	Dakterras woning 2 Noord	173163.73	559582.73	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
29	Dakterras woning 2 Noord	173191.14	559580.31	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
30	Dakterras woning 2 Noord	173219.24	559577.83	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
31	Dakterras woning 2 Oost	173222.02	559574.13	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
32	Dakterras woning 2 Oost	173221.19	559564.24	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--

Geonose V5.43

10-2-2009 16:26:13



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
33	Dakterrass woning 2 Zuid	173218.39	559561.76	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
34	Dakterrass woning 2 Zuid	173206.71	559562.79	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
35	Dakterrass woning 2 Zuid	173191.55	559564.12	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
36	Dakterrass woning 2 Zuid	173177.26	559565.38	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
37	Dakterrass woning 2 Zuid	173164.20	559566.52	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
38	Dakterrass woning 2 West	173158.86	559570.04	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
39	Dakterrass woning 3 West	173105.12	559618.02	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
40	Dakterrass woning 3 Noord	173111.89	559621.86	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
41	Dakterrass woning 3 Oost	173151.36	559604.22	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
42	Dakterrass woning 3 Zuid	173144.34	559601.20	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
43	Dakterrass woning 3 Zuid	173127.52	559602.68	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
44	Dakterrass woning 3 Zuid	173109.44	559604.28	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
45	Dakterrass woning 3 West	173104.33	559607.98	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
46	Dakterrass woning 4 West	173161.62	559603.74	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
47	Dakterrass woning 4 Noord	173206.15	559613.54	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
48	Dakterrass woning 4 Oost	173209.37	559599.31	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
49	Dakterrass woning 4 Zuid	173204.70	559596.13	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
50	Dakterrass woning 4 Zuid	173187.40	559597.59	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
51	Dakterrass woning 4 Zuid	173164.98	559599.50	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
52	Dakterrass woning 5 Noord	173222.21	559612.42	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
53	Dakterrass woning 5 Oost	173224.94	559609.07	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
54	Dakterrass woning 5 Oost	173223.89	559597.64	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
55	Dakterrass woning 5 Zuid	173221.65	559594.74	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
56	Dakterrass woning 5 Zuid	173216.07	559595.15	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
57	Dakterrass woning 5 West	173213.53	559598.48	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	7.80	--	--	--
58	Wasbord 1 West	173258.59	559616.10	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
59	Wasbord 1 West	173259.22	559623.17	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
60	Wasbord 1 West	173260.01	559632.19	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
61	Wasbord 1 Oost	173292.23	559631.01	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
62	Wasbord 1 Oost	173291.31	559620.61	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
63	Wasbord 1 Oost	173290.61	559612.70	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
64	Wasbord 1 Zuid	173287.99	559610.37	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
65	Wasbord 1 Zuid	173283.38	559610.78	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
66	Wasbord 1 Zuid	173280.43	559613.35	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
67	Wasbord 1 Midden	173281.17	559621.73	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
68	Wasbord 1 Midden	173282.02	559631.37	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
69	Wasbord 1 Midden	173270.21	559631.82	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
70	Wasbord 1 Midden	173269.44	559622.98	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
71	Wasbord 1 Zuid	173268.69	559614.50	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
72	Wasbord 1 Zuid	173266.27	559612.29	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
73	Wasbord 1 Zuid	173261.31	559612.73	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
74	Wasbord 2 West	173309.34	559611.13	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
75	Wasbord 2 West	173310.01	559618.75	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
76	Wasbord 2 West	173310.83	559628.11	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
77	Wasbord 2 Oost	173342.96	559625.84	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
78	Wasbord 2 Oost	173342.25	559617.76	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
79	Wasbord 2 Oost	173341.52	559609.45	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
80	Wasbord 2 Zuid	173338.07	559606.13	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
81	Wasbord 2 Zuid	173333.97	559606.49	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
82	Wasbord 2 Zuid	173331.28	559609.55	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
83	Wasbord 2 midden	173332.04	559618.23	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
84	Wasbord 2 midden	173332.83	559627.19	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
85	Wasbord 2 midden	173321.00	559627.27	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
86	Wasbord 2 midden	173320.17	559617.84	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
87	Wasbord 2 Zuid	173319.47	559609.85	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
88	Wasbord 2 Zuid	173317.36	559607.95	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
89	Wasbord 2 Zuid	173312.93	559608.34	Eigen waarde	10.40	4.80	--	--	--	--	--
90	Laagbouw	173080.86	559588.69	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
91	Laagbouw	173079.73	559577.03	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
92	Laagbouw	173072.39	559575.63	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
93	Laagbouw	173058.01	559583.04	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
94	Laagbouw	173045.60	559596.92	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
95	Laagbouw	173040.50	559609.08	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
96	Laagbouw	173039.51	559624.04	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
97	Laagbouw	173040.71	559638.38	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
98	Laagbouw	173044.16	559641.29	Relatief	10.00	3.00	--	--	--	--	--
480	H. Mollstraat 14/16	173364.09	559614.43	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
481	H. Mollstraat 18/20	173373.26	559613.11	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
473	H. Mollstraat 35	173424.25	559621.45	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
474	H. Mollstraat 35	173429.84	559621.16	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
472	H. Mollstraat 33	173430.49	559625.85	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
471	H. Mollstraat 31	173431.40	559632.49	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
470	H. Mollstraat 29	173432.13	559637.75	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
469	H. Mollstraat 27	173432.67	559642.64	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
468	H. Mollstraat 25	173433.46	559648.22	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--
467	H. Mollstraat 23	173434.44	559655.07	Eigen waarde	10.40	1.80	4.80	--	--	--	--



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Gevel
----	-------

01	06
02	06
03	06
04	06
05	06

06	06
03	06
04	06
05	06
06	06

07	
08	
09	
10	
11	

12	
13	06
14	06
15	02
16	02

17	02
18	02
19	02
20	02
21	02

22	02
23	02
24	02
25	02
26	02

27	03
28	03
29	03
30	03
31	03

32	03
----	----

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:26:13

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 70

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Gevel
33	03
34	03
35	03
36	03
37	03
38	03
39	02
40	02
41	02
42	02
43	02
44	02
45	02
46	03
47	03
48	03
49	03
50	03
51	03
52	05
53	05
54	05
55	05
56	05
57	05
58	2391
59	2391
60	2391
61	2392
62	2392
63	2392
64	2392
65	2392
66	2392
67	2392
68	2392

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:26:13

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 71

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Gevel
----	-------

69	2391
70	2391
71	2391
72	2391
73	2391
74	2401

75	2401
76	2401
77	2400
78	2400
79	2400

80	2400
81	2400
82	2400
83	2400
84	2400

85	2401
86	2401
87	2401
88	2401
89	2401

90	
91	
92	
93	
94	

95	
96	
97	
98	
480	2489

481	2489
473	2528
474	2528
472	2488
471	2488

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:26:13

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 72

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Gevel
470	2488
469	2488
468	2488
467	2488



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L	500
76		173661.31	559488.72	173661.31	559488.72	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.59	10.59		0.00
80		173566.42	559493.36	173566.42	559493.36	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.56	10.56		0.00
84		173466.54	559498.24	173466.54	559498.24	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.57	10.57		0.00
88		173366.66	559503.12	173366.66	559503.12	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.58	10.58		0.00
92		172722.56	559534.72	172722.56	559534.72	73.59 Eigen waarde	0.00	0.00	10.64	10.64		0.00
95		172658.56	559540.41	172658.56	559540.41	73.32 Eigen waarde	0.00	0.00	10.65	10.65		0.00
152		172630.66	559522.35	172630.66	559522.35	74.74 Eigen waarde	0.00	0.00	10.89	10.89		0.00
153		172655.76	559518.70	172655.76	559518.70	64.62 Eigen waarde	0.00	0.00	10.87	10.87		0.00
154		172675.94	559516.39	172675.94	559516.39	64.54 Eigen waarde	0.00	0.00	10.86	10.86		0.00
155		172696.14	559514.71	172696.14	559514.71	74.42 Eigen waarde	0.00	0.00	10.82	10.82		0.00
159		173340.65	559482.97	173340.65	559482.97	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.59	10.59		0.00
163		173440.54	559478.09	173440.54	559478.09	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.58	10.58		0.00
167		173540.42	559473.21	173540.42	559473.21	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.57	10.57		0.00
171		173635.30	559468.57	173635.30	559468.57	74.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.56	10.56		0.00
247		173661.60	559485.67	173661.60	559485.67	62.80 Eigen waarde	0.00	0.00	10.59	10.59		0.00
248		173615.46	559468.85	173615.46	559468.85	102.46 Eigen waarde	0.00	0.00	10.47	10.47		0.00
249		173474.19	559355.36	173474.19	559355.36	62.01 Eigen waarde	0.00	0.00	10.01	10.01		0.00
250		173475.53	559380.33	173475.53	559380.33	52.00 Eigen waarde	0.00	0.00	11.14	11.14		0.00
251		173476.61	559400.30	173476.61	559400.30	52.00 Eigen waarde	0.00	0.00	12.55	12.55		0.00
252		173477.69	559420.27	173477.69	559420.27	61.99 Eigen waarde	0.00	0.00	14.24	14.24		0.00
253		173479.04	559445.23	173479.04	559445.23	52.00 Eigen waarde	0.00	0.00	15.82	15.82		0.00
254		173482.28	559505.14	173482.28	559505.14	52.02 Eigen waarde	0.00	0.00	16.77	16.77		0.00
255		173483.36	559525.12	173483.36	559525.12	52.00 Eigen waarde	0.00	0.00	16.20	16.20		0.00
256		173484.44	559545.09	173484.44	559545.09	51.13 Eigen waarde	0.00	0.00	15.18	15.18		0.00
729		173177.71	559520.56	173177.71	559520.56	52.15 Eigen waarde	0.00	0.00	10.48	10.48		0.00
730		173157.72	559522.46	173157.72	559522.46	62.27 Eigen waarde	0.00	0.00	10.98	10.98		0.00
731		173132.66	559524.33	173132.66	559524.33	46.36 Eigen waarde	0.00	0.00	12.11	12.11		0.00
732		173115.50	559525.34	173115.50	559525.34	57.81 Eigen waarde	0.00	0.00	13.21	13.21		0.00
733		173092.62	559526.46	173092.62	559526.46	61.95 Eigen waarde	0.00	0.00	14.62	14.62		0.00
734		173067.67	559527.68	173067.67	559527.68	41.62 Eigen waarde	0.00	0.00	15.62	15.62		0.00
735		173052.59	559522.53	173052.59	559522.53	27.46 Eigen waarde	0.00	0.00	15.95	15.95		0.80
736		173046.65	559529.71	173046.65	559529.71	21.35 Eigen waarde	0.00	0.00	16.02	16.02		0.00
737		173040.54	559525.25	173040.54	559525.25	27.25 Eigen waarde	0.00	0.00	16.06	16.06		0.00
738		173036.30	559533.39	173036.30	559533.39	24.64 Eigen waarde	0.00	0.00	16.10	16.10		0.00
739		173027.91	559531.23	173027.91	559531.23	23.78 Eigen waarde	0.00	0.00	16.15	16.15		0.00
740		173026.94	559539.20	173026.94	559539.20	21.38 Eigen waarde	0.00	0.00	16.18	16.18		0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:27:10

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L	500
742		173019.00	559546.85	173019.00	559546.85	21.36 Eigen waarde	0.00	0.00	16.21	16.21		0.00
743		173011.46	559546.90	173011.46	559546.90	27.32 Eigen waarde	0.00	0.00	16.18	16.18		0.00
744		173012.88	559555.98	173012.88	559555.98	24.60 Eigen waarde	0.00	0.00	16.13	16.13		0.00
745		173004.81	559559.22	173004.81	559559.22	28.12 Eigen waarde	0.00	0.00	16.08	16.08		0.00
746		173008.42	559567.67	173008.42	559567.67	33.29 Eigen waarde	0.00	0.00	16.03	16.03		0.00
747		173001.03	559577.26	173001.03	559577.26	34.61 Eigen waarde	0.00	0.00	15.94	15.94		0.00
748		173006.32	559588.88	173006.32	559588.88	42.77 Eigen waarde	0.00	0.00	15.77	15.77		0.00
749		173004.66	559604.18	173004.66	559604.18	37.67 Eigen waarde	0.00	0.00	15.36	15.36		0.00
750		173002.78	559616.87	173002.78	559616.87	37.23 Eigen waarde	0.00	0.00	14.86	14.86		0.00
751		173000.46	559629.27	173000.46	559629.27	36.37 Eigen waarde	0.00	0.00	14.22	14.22		0.00
752		172992.58	559640.25	172992.58	559640.25	42.51 Eigen waarde	0.00	0.00	13.44	13.44		0.00
753		172996.77	559655.79	172996.77	559655.79	41.16 Eigen waarde	0.00	0.00	12.46	12.46		0.00
754		172989.82	559669.87	172989.82	559669.87	42.43 Eigen waarde	0.00	0.00	11.67	11.67		0.00
755		172995.85	559684.88	172995.85	559684.88	59.70 Eigen waarde	0.00	0.00	11.10	11.10		0.00
756		172996.50	559708.14	172996.50	559708.14	29.49 Eigen waarde	0.00	0.00	10.72	10.72		0.00
757		172997.25	559716.59	172997.25	559716.59	139.56 Eigen waarde	0.00	0.00	10.55	10.55		0.00
758		173008.84	559779.31	173008.84	559779.31	234.36 Eigen waarde	0.00	0.00	10.52	10.52		0.00
759		173022.21	559889.69	173022.21	559889.69	140.24 Eigen waarde	0.00	0.00	10.51	10.51		0.00
760		173030.56	559955.89	173030.56	559955.89	144.99 Eigen waarde	0.00	0.00	10.50	10.50		0.00
761		173007.11	559893.66	173007.11	559893.66	236.12 Eigen waarde	0.00	0.00	10.51	10.51		0.00
762		172990.96	559782.77	172990.96	559782.77	142.58 Eigen waarde	0.00	0.00	10.52	10.52		0.00
763		172980.92	559718.23	172980.92	559718.23	29.05 Eigen waarde	0.00	0.00	10.55	10.55		0.00
764		172980.05	559710.33	172980.05	559710.33	62.86 Eigen waarde	0.00	0.00	10.73	10.73		0.00
765		172979.12	559685.06	172979.12	559685.06	42.85 Eigen waarde	0.00	0.00	11.10	11.10		0.00
766		172979.39	559669.64	172979.39	559669.64	42.82 Eigen waarde	0.00	0.00	11.67	11.67		0.00
767		172980.43	559654.27	172980.43	559654.27	42.80 Eigen waarde	0.00	0.00	12.46	12.46		0.00
768		172982.24	559638.97	172982.24	559638.97	37.63 Eigen waarde	0.00	0.00	13.44	13.44		0.00
769		172984.34	559626.33	172984.34	559626.33	36.78 Eigen waarde	0.00	0.00	14.22	14.22		0.00
770		172992.45	559615.24	172992.45	559615.24	37.19 Eigen waarde	0.00	0.00	14.86	14.86		0.00
771		172988.39	559602.13	172988.39	559602.13	41.21 Eigen waarde	0.00	0.00	15.36	15.36		0.00
772		172995.81	559588.23	172995.81	559588.23	32.88 Eigen waarde	0.00	0.00	15.78	15.78		0.00
773		172990.35	559577.76	172990.35	559577.76	31.36 Eigen waarde	0.00	0.00	15.94	15.94		0.00
774		172996.46	559568.14	172996.46	559568.14	28.12 Eigen waarde	0.00	0.00	16.03	16.03		0.00
775		172989.45	559561.97	172989.45	559561.97	21.23 Eigen waarde	0.00	0.00	16.08	16.08		0.00
776		172993.80	559555.82	172993.80	559555.82	24.31 Eigen waarde	0.00	0.00	16.13	16.13		0.00
777		172986.15	559553.36	172986.15	559553.36	21.24 Eigen waarde	0.00	0.00	16.20	16.20		0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n Refl.L 500
778		172988.83	559546.28	172988.83	559546.28	23.92 Eigen waarde	0.00	0.00	16.27	16.27 0.00
779		172980.84	559545.81	172980.84	559545.81	21.28 Eigen waarde	0.00	0.00	16.32	16.32 0.00
780		172981.74	559538.32	172981.74	559538.32	24.10 Eigen waarde	0.00	0.00	16.33	16.33 0.00
781		172973.86	559539.76	172973.86	559539.76	21.29 Eigen waarde	0.00	0.00	16.29	16.29 0.00
782		172972.87	559532.26	172972.87	559532.26	21.88 Eigen waarde	0.00	0.00	16.22	16.22 0.00
783		172966.54	559535.96	172966.54	559535.96	20.16 Eigen waarde	0.00	0.00	16.13	16.13 0.00
784		172964.50	559528.99	172964.50	559528.99	24.25 Eigen waarde	0.00	0.00	16.03	16.03 0.00
785		172958.14	559533.78	172958.14	559533.78	23.84 Eigen waarde	0.00	0.00	15.90	15.90 0.00
786		172952.60	559527.45	172952.60	559527.45	30.39 Eigen waarde	0.00	0.00	15.75	15.75 0.80
787		172943.68	559533.83	172943.68	559533.83	32.45 Eigen waarde	0.00	0.00	15.50	15.50 0.00
788		172933.47	559534.23	172933.47	559534.23	41.99 Eigen waarde	0.00	0.00	15.13	15.13 0.00
789		172918.50	559534.96	172918.50	559534.96	51.98 Eigen waarde	0.00	0.00	14.41	14.41 0.00
790		172898.53	559535.94	172898.53	559535.94	61.99 Eigen waarde	0.00	0.00	13.13	13.13 0.00
791		172873.56	559537.16	172873.56	559537.16	52.12 Eigen waarde	0.00	0.00	11.63	11.63 0.00
792		172853.53	559538.13	172853.53	559538.13	62.40 Eigen waarde	0.00	0.00	10.84	10.84 0.00
793		172717.61	559538.97	172717.61	559538.97	170.90 Eigen waarde	0.00	0.00	10.47	10.47 0.00
794		172634.89	559525.03	172634.89	559525.03	176.31 Eigen waarde	0.00	0.00	10.88	10.88 0.00
795		172715.57	559509.52	172715.57	559509.52	42.36 Eigen waarde	0.00	0.00	10.66	10.66 0.00
796		172800.53	559502.12	172800.53	559502.12	71.78 Eigen waarde	0.00	0.00	10.39	10.39 0.00
797		172830.27	559499.14	172830.27	559499.14	52.34 Eigen waarde	0.00	0.00	10.84	10.84 0.00
798		172850.34	559497.21	172850.34	559497.21	52.33 Eigen waarde	0.00	0.00	11.60	11.60 0.00
799		172870.47	559496.00	172870.47	559496.00	62.01 Eigen waarde	0.00	0.00	12.72	12.72 0.00
800		172895.45	559494.78	172895.45	559494.78	61.99 Eigen waarde	0.00	0.00	14.35	14.35 0.00
801		172920.42	559493.56	172920.42	559493.56	48.97 Eigen waarde	0.00	0.00	15.47	15.47 0.00
802		172939.19	559498.58	172939.19	559498.58	26.34 Eigen waarde	0.00	0.00	15.92	15.92 0.80
803		172944.98	559491.88	172944.98	559491.88	21.36 Eigen waarde	0.00	0.00	16.00	16.00 0.00
804		172950.88	559496.64	172950.88	559496.64	23.84 Eigen waarde	0.00	0.00	16.04	16.04 0.00
805		172953.99	559489.30	172953.99	559489.30	21.37 Eigen waarde	0.00	0.00	16.07	16.07 0.00
806		172960.70	559492.84	172960.70	559492.84	24.01 Eigen waarde	0.00	0.00	16.11	16.11 0.00
807		172962.31	559484.99	172962.31	559484.99	21.45 Eigen waarde	0.00	0.00	16.14	16.14 0.00
808		172969.65	559487.06	172969.65	559487.06	20.08 Eigen waarde	0.00	0.00	16.18	16.18 0.00
809		172968.47	559480.20	172968.47	559480.20	21.43 Eigen waarde	0.00	0.00	16.20	16.20 0.00
810		172976.04	559481.04	172976.04	559481.04	23.84 Eigen waarde	0.00	0.00	16.22	16.22 0.00
811		172974.70	559473.15	172974.70	559473.15	21.35 Eigen waarde	0.00	0.00	16.20	16.20 0.00
812		172982.29	559472.48	172982.29	559472.48	27.54 Eigen waarde	0.00	0.00	16.14	16.14 0.00
813		172980.02	559463.59	172980.02	559463.59	24.52 Eigen waarde	0.00	0.00	16.07	16.07 0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Ref1.L 500
814		172987.66	559459.55	172987.66	559459.55	27.70 Eigen waarde	0.00	0.00	16.01	16.01	0.00
815		172983.19	559451.50	172983.19	559451.50	24.52 Eigen waarde	0.00	0.00	15.98	15.98	0.00
816		172989.52	559445.59	172989.52	559445.59	26.24 Eigen waarde	0.00	0.00	15.94	15.94	0.00
817		172983.09	559439.36	172983.09	559439.36	25.71 Eigen waarde	0.00	0.00	15.87	15.87	0.00
818		172987.99	559431.70	172987.99	559431.70	32.35 Eigen waarde	0.00	0.00	15.73	15.73	0.00
819		172980.16	559423.06	172980.16	559423.06	31.45 Eigen waarde	0.00	0.00	15.45	15.45	0.00
820		172983.79	559412.23	172983.79	559412.23	32.12 Eigen waarde	0.00	0.00	15.09	15.09	0.00
821		172975.41	559404.21	172975.41	559404.21	28.28 Eigen waarde	0.00	0.00	14.63	14.63	0.00
822		172973.05	559396.42	172973.05	559396.42	35.89 Eigen waarde	0.00	0.00	14.18	14.18	0.00
823		172969.65	559384.97	172969.65	559384.97	27.45 Eigen waarde	0.00	0.00	13.44	13.44	0.00
824		172967.70	559377.49	172967.70	559377.49	37.66 Eigen waarde	0.00	0.00	12.92	12.92	0.00
825		172964.86	559364.98	172964.86	559364.98	37.68 Eigen waarde	0.00	0.00	12.13	12.13	0.00
826		172962.54	559352.35	172962.54	559352.35	37.67 Eigen waarde	0.00	0.00	11.48	11.48	0.00
827		172960.75	559339.64	172960.75	559339.64	37.55 Eigen waarde	0.00	0.00	10.98	10.98	0.00
840		172975.71	559325.45	172975.71	559325.45	36.60 Eigen waarde	0.00	0.00	10.62	10.62	0.00
841		172970.98	559338.26	172970.98	559338.26	37.43 Eigen waarde	0.00	0.00	10.98	10.98	0.00
842		172978.63	559349.74	172978.63	559349.74	36.31 Eigen waarde	0.00	0.00	11.48	11.48	0.00
843		172974.96	559362.60	172974.96	559362.60	38.16 Eigen waarde	0.00	0.00	12.13	12.13	0.00
844		172983.61	559373.56	172983.61	559373.56	26.54 Eigen waarde	0.00	0.00	12.92	12.92	0.00
845		172979.68	559382.08	172979.68	559382.08	37.03 Eigen waarde	0.00	0.00	13.44	13.44	0.00
846		172988.96	559392.34	172988.96	559392.34	32.46 Eigen waarde	0.00	0.00	14.23	14.23	0.00
847		172991.87	559402.14	172991.87	559402.14	27.41 Eigen waarde	0.00	0.00	14.75	14.75	0.00
848		172993.84	559409.59	172993.84	559409.59	32.54 Eigen waarde	0.00	0.00	15.09	15.09	0.00
849		172996.18	559419.59	172996.18	559419.59	32.55 Eigen waarde	0.00	0.00	15.45	15.45	0.00
850		172998.19	559429.67	172998.19	559429.67	27.38 Eigen waarde	0.00	0.00	15.73	15.73	0.00
851		172999.47	559437.25	172999.47	559437.25	27.15 Eigen waarde	0.00	0.00	15.87	15.87	0.00
852		173000.65	559444.73	173000.65	559444.73	26.95 Eigen waarde	0.00	0.00	15.96	15.96	0.00
853		172995.57	559452.83	172995.57	559452.83	23.57 Eigen waarde	0.00	0.00	16.04	16.04	0.00
854		173002.32	559456.84	173002.32	559456.84	21.28 Eigen waarde	0.00	0.00	16.09	16.09	0.00
855		172997.88	559462.96	172997.88	559462.96	24.06 Eigen waarde	0.00	0.00	16.14	16.14	0.00
856		173005.44	559465.57	173005.44	559465.57	21.29 Eigen waarde	0.00	0.00	16.19	16.19	0.00
857		173002.56	559472.55	173002.56	559472.55	24.05 Eigen waarde	0.00	0.00	16.24	16.24	0.00
858		173010.52	559473.34	173010.52	559473.34	21.31 Eigen waarde	0.00	0.00	16.29	16.29	0.00
859		173009.33	559480.81	173009.33	559480.81	24.11 Eigen waarde	0.00	0.00	16.33	16.33	0.00
860		173017.25	559479.72	173017.25	559479.72	21.30 Eigen waarde	0.00	0.00	16.32	16.32	0.00
861		173017.79	559487.27	173017.79	559487.27	24.08 Eigen waarde	0.00	0.00	16.28	16.28	0.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.	L	500
862		173025.30	559484.36	173025.30	559484.36	19.78 Eigen waarde	0.00	0.00	16.19	16.19			0.00
863		173026.85	559491.35	173026.85	559491.35	22.08 Eigen waarde	0.00	0.00	16.10	16.10			0.00
864		173032.63	559486.71	173032.63	559486.71	21.35 Eigen waarde	0.00	0.00	15.99	15.99			0.00
865		173036.30	559493.35	173036.30	559493.35	23.44 Eigen waarde	0.00	0.00	15.86	15.86			0.80
866		173041.73	559487.59	173041.73	559487.59	25.49 Eigen waarde	0.00	0.00	15.73	15.73			0.00
867		173048.47	559487.24	173048.47	559487.24	34.49 Eigen waarde	0.00	0.00	15.54	15.54			0.00
868		173059.71	559486.76	173059.71	559486.76	51.96 Eigen waarde	0.00	0.00	15.18	15.18			0.00
869		173079.67	559485.78	173079.67	559485.78	62.01 Eigen waarde	0.00	0.00	14.22	14.22			0.00
870		173104.65	559484.56	173104.65	559484.56	62.26 Eigen waarde	0.00	0.00	12.59	12.59			0.00
871		173129.76	559483.44	173129.76	559483.44	62.50 Eigen waarde	0.00	0.00	11.28	11.28			0.00
872		173046.20	559529.78	173046.20	559529.78	63.63 Eigen waarde	0.00	0.00	16.02	16.02			0.00
884		172975.66	559533.14	172975.66	559533.14	46.30 Eigen waarde	0.00	0.00	16.42	16.42			0.00
885		172950.01	559490.72	172950.01	559490.72	60.41 Eigen waarde	0.00	0.00	16.04	16.04			0.00
896		173017.56	559487.93	173017.56	559487.93	50.88 Eigen waarde	0.00	0.00	16.42	16.42			0.00
897		172989.36	559561.23	172989.36	559561.23	42.85 Eigen waarde	0.00	0.00	16.08	16.08			0.00
902		172980.92	559479.90	172980.92	559479.90	55.44 Eigen waarde	0.00	0.00	16.42	16.42			0.00
903		173003.78	559461.86	173003.78	559461.86	42.08 Eigen waarde	0.00	0.00	16.14	16.14			0.00
908		173009.84	559543.26	173009.84	559543.26	46.81 Eigen waarde	0.00	0.00	16.42	16.42			0.00
		173022.26	559524.87	173020.70	559493.88	31.04 Eigen waarde	16.10	16.10	0.30	0.30			0.80
1		172972.48	559527.21	172971.18	559494.83	32.46 Eigen waarde	16.10	16.10	0.30	0.30			0.80

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Id	Refl.R 500	Cp
76	0.00	2 dB
80	0.00	2 dB
84	0.00	2 dB
88	0.00	2 dB
92	0.00	2 dB
95	0.00	2 dB
152	0.00	2 dB
153	0.00	2 dB
154	0.00	2 dB
155	0.00	2 dB
159	0.00	2 dB
163	0.00	2 dB
167	0.00	2 dB
171	0.00	2 dB
247	0.00	2 dB
248	0.00	2 dB
249	0.00	2 dB
250	0.00	2 dB
251	0.00	2 dB
252	0.00	2 dB
253	0.00	2 dB
254	0.00	2 dB
255	0.00	2 dB
256	0.00	2 dB
729	0.80	2 dB
730	0.80	2 dB
731	0.80	2 dB
732	0.80	2 dB
733	0.80	2 dB
734	0.80	2 dB
735	0.00	2 dB
736	0.00	2 dB
737	0.00	2 dB
738	0.00	2 dB
739	0.00	2 dB
740	0.00	2 dB

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:27:10

Onderzoek wegverkeerslawaa i t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 79

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.R 500	Cp
742	0.00	2 dB
743	0.00	2 dB
744	0.00	2 dB
745	0.00	2 dB
746	0.00	2 dB
747	0.00	2 dB
748	0.00	2 dB
749	0.00	2 dB
750	0.00	2 dB
751	0.00	2 dB
752	0.00	2 dB
753	0.00	2 dB
754	0.00	2 dB
755	0.00	2 dB
756	0.00	2 dB
757	0.00	2 dB
758	0.00	2 dB
759	0.00	2 dB
760	0.00	2 dB
761	0.00	2 dB
762	0.00	2 dB
763	0.00	2 dB
764	0.00	2 dB
765	0.00	2 dB
766	0.00	2 dB
767	0.00	2 dB
768	0.00	2 dB
769	0.00	2 dB
770	0.00	2 dB
771	0.00	2 dB
772	0.00	2 dB
773	0.00	2 dB
774	0.00	2 dB
775	0.00	2 dB
776	0.00	2 dB
777	0.00	2 dB

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:27:10

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 80

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.R 500	Cp
778	0.00	2 dB
779	0.00	2 dB
780	0.00	2 dB
781	0.00	2 dB
782	0.00	2 dB
783	0.00	2 dB
784	0.00	2 dB
785	0.80	2 dB
786	0.00	2 dB
787	0.80	2 dB
788	0.80	2 dB
789	0.80	2 dB
790	0.80	2 dB
791	0.80	2 dB
792	0.80	2 dB
793	0.00	2 dB
794	0.00	2 dB
795	0.00	2 dB
796	0.80	2 dB
797	0.80	2 dB
798	0.80	2 dB
799	0.80	2 dB
800	0.80	2 dB
801	0.80	2 dB
802	0.00	2 dB
803	0.80	2 dB
804	0.00	2 dB
805	0.00	2 dB
806	0.00	2 dB
807	0.00	2 dB
808	0.00	2 dB
809	0.00	2 dB
810	0.00	2 dB
811	0.00	2 dB
812	0.00	2 dB
813	0.00	2 dB

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:27:10

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 81

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.R 500	Cp
814	0.00	2 dB
815	0.00	2 dB
816	0.00	2 dB
817	0.00	2 dB
818	0.00	2 dB
819	0.00	2 dB
820	0.00	2 dB
821	0.00	2 dB
822	0.00	2 dB
823	0.00	2 dB
824	0.00	2 dB
825	0.00	2 dB
826	0.00	2 dB
827	0.00	2 dB
840	0.00	2 dB
841	0.00	2 dB
842	0.00	2 dB
843	0.00	2 dB
844	0.00	2 dB
845	0.00	2 dB
846	0.00	2 dB
847	0.00	2 dB
848	0.00	2 dB
849	0.00	2 dB
850	0.00	2 dB
851	0.00	2 dB
852	0.00	2 dB
853	0.00	2 dB
854	0.00	2 dB
855	0.00	2 dB
856	0.00	2 dB
857	0.00	2 dB
858	0.00	2 dB
859	0.00	2 dB
860	0.00	2 dB
861	0.00	2 dB

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:27:10

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 82

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Refl.R 500	Cp
862	0.00	2 dB
863	0.00	2 dB
864	0.00	2 dB
865	0.00	2 dB
866	0.80	2 dB
867	0.80	2 dB
868	0.80	2 dB
869	0.80	2 dB
870	0.80	2 dB
871	0.80	2 dB
872	0.00	2 dB
884	0.80	2 dB
885	0.80	2 dB
896	0.80	2 dB
897	0.00	2 dB
902	0.00	2 dB
903	0.00	2 dB
908	0.00	2 dB
	0.80	2 dB
1	0.80	2 dB

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:27:10

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 83

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Groep	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
760	Lemmerweg	KP Lweg oost > west	Polylijn	173018.09	559528.90	173007.57	559541.12	0.00	0.00
766	Lemmerweg	KP Lweg oost > west	Polylijn	173007.51	559541.22	172992.88	559543.35	0.00	0.00
802	Lemmerweg	KP Lweg west > oost	Polylijn	172975.61	559490.71	172983.27	559481.22	0.00	0.00
805	Lemmerweg	KP Lweg west > oost	Polylijn	172983.38	559481.15	173003.22	559478.41	0.00	0.00
810	Lemmerweg	KP Lweg west > oost	Polylijn	173003.25	559478.39	173016.25	559490.22	0.00	0.00
899	Lemmerweg	KP Lweg oost > noord	Polylijn	173045.96	559526.79	173007.54	559560.43	0.00	0.00
907	Lemmerweg	Lweg Rondweg > Verbindingsweg	Polylijn	173007.49	559560.65	173096.82	560119.47	0.00	0.00
936	Lemmerweg	Lweg verb.weg > Rondweg	Polylijn	173094.17	560121.11	172992.36	559561.28	0.00	0.00
937	Lemmerweg	KP Lweg noord > west	Polylijn	172992.36	559561.28	172958.68	559530.77	0.00	0.00
947	Lemmerweg	KP Lweg west > zuid	Polylijn	172950.36	559493.70	172984.87	559458.47	0.00	0.00
957	Lemmerweg	Lemmerweg NZ	Polylijn	172984.90	559458.41	172960.48	559291.81	0.00	0.00
997	Lemmerweg	Lemrweg Z -> N	Polylijn	172968.59	559291.00	173000.82	559462.28	0.00	0.00
1014	Lemmerweg	KP Lweg zuid > oost	Polylijn	173000.81	559462.31	173036.90	559490.39	0.00	0.00
1024	Lemmerweg	KP Lweg noord > zuid	Polylijn	172992.36	559561.28	172992.68	559543.36	0.00	0.00
1025	Lemmerweg	KP Lweg noord > zuid	Polylijn	172992.68	559543.36	172976.96	559531.05	0.00	0.00
1030	Lemmerweg	KP Lweg noord > zuid	Polylijn	172976.96	559530.89	172975.68	559490.68	0.00	0.00
1042	Lemmerweg	KP Lweg noord > zuid	Polylijn	172983.38	559481.15	172984.90	559458.41	0.00	0.00
1043	Lemmerweg	KP Lweg zuid > noord	Polylijn	173000.81	559462.31	173003.25	559478.39	0.00	0.00
1048	Lemmerweg	KP Lweg zuid > noord	Polylijn	173016.24	559490.18	173018.07	559528.89	0.00	0.00
1058	Lemmerweg	KP Lweg zuid > noord	Polylijn	173007.49	559541.24	173007.49	559560.65	0.00	0.00
78	Rondweg	RW 7 halve > Lweg	Polylijn	173661.02	559482.73	173364.70	559497.18	0.00	0.00
104	Rondweg	RW thv Lweg OW	Polylijn	173366.25	559497.10	172634.21	559538.60	0.00	0.00
428	Rondweg	RW thv Lweg W0	Polylijn	172631.74	559528.39	173364.66	559487.80	0.00	0.00
452	Rondweg	RW 7 halve < Lweg	Polylijn	173365.91	559487.74	173660.66	559473.44	0.00	0.00
756	Rondweg	KP Lweg oost > noord	Polylijn	173366.17	559497.16	173234.66	559511.89	0.00	0.00
758	Rondweg	KP Lweg oost > noord	Polylijn	173052.53	559525.62	173045.97	559526.79	0.00	0.00
759	Rondweg	KP Lweg oost > west	Polylijn	173045.97	559526.79	173018.09	559528.90	0.00	0.00
773	Rondweg	KP Lweg oost > west	Polylijn	172976.96	559530.89	172958.53	559530.81	0.00	0.00
786	Rondweg	KP Lweg noord > west	Polylijn	172958.69	559530.82	172717.55	559535.97	0.00	0.00
787	Rondweg	KP Lweg noord > west	Polylijn	172717.55	559535.97	172633.20	559538.04	0.00	0.00
788	Rondweg	KP Lweg west > zuid	Polylijn	172631.62	559528.27	172731.09	559510.83	0.00	0.00
790	Rondweg	KP Lweg west > zuid	Polylijn	172730.97	559510.87	172939.08	559495.56	0.00	0.00
799	Rondweg	KP Lweg west > zuid	Polylijn	172939.12	559495.56	172950.17	559493.75	0.00	0.00
801	Rondweg	KP Lweg west > oost	Polylijn	172950.36	559493.70	172975.61	559490.71	0.00	0.00
814	Rondweg	KP Lweg west > oost	Polylijn	173016.24	559490.18	173036.96	559490.40	0.00	0.00
817	Rondweg	KP Lweg zuid > oost	Polylijn	173036.95	559490.40	173059.85	559489.76	0.00	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:28:40



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Groep	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
818	Rondweg	KP Lweg zuid > oost	Polylijn	173059.85	559489.76	173274.69	559485.20	0.00	0.00
827	Rondweg	KP Lweg zuid > oost	Polylijn	173274.85	559485.21	173365.91	559487.74	0.00	0.00
120	Rondweg	RW 7 Lweg > Hemmen	Polylijn	172633.20	559538.04	172403.29	559615.26	0.00	0.00
130	Rondweg	RW 7 Lweg > Hemmen	Polylijn	172403.46	559615.30	171725.91	560014.30	0.00	0.00
411	Rondweg	RW Lweg < Hemmen	Polylijn	171327.73	560059.74	171723.60	560004.95	0.00	0.00
421	Rondweg	RW Lweg < Hemmen	Polylijn	172398.41	559606.77	172631.62	559528.27	0.00	0.00
699	Rondweg	Afrit naar Akkerwinde	Polylijn	173661.02	559482.73	173616.57	559489.67	0.00	0.00
715	Rondweg	Afrit naar Akkerwinde	Polylijn	173616.32	559489.69	173510.05	559550.62	0.00	0.00
716	Rondweg	Afrit naar Akkerwinde	Polylijn	173510.05	559550.62	173557.22	559631.88	0.00	0.00
735	Rondweg	Oprit vanaf Akkerwinde	Polylijn	173488.93	559302.49	173514.71	559449.05	0.00	0.00
736	Rondweg	Oprit vanaf Akkerwinde	Polylijn	173514.71	559449.05	173615.29	559471.85	0.00	0.00
747	Rondweg	Oprit vanaf Akkerwinde	Polylijn	173615.44	559471.85	173660.56	559473.34	0.00	0.00
756	Rondweg	KP Lweg oost > noord	Polylijn	173234.66	559511.89	173052.54	559525.62	0.00	0.00
130	Rondweg	RW 7 Lweg > Hemmen	Polylijn	171725.91	560014.30	171330.71	560069.32	0.00	0.00
411	Rondweg	RW Lweg < Hemmen	Polylijn	171723.60	560004.95	172398.82	559606.56	0.00	0.00
1245	Verbindingsweg	Verbindingsweg	Polylijn	173557.22	559631.88	172988.63	559699.22	0.00	0.00
01	Zuidwesthoek	Zuidwesthoekweg	Polylijn	171391.15	559491.76	171974.62	559981.90	0.00	0.00
01	Zuidwesthoek	Zuidwesthoekweg	Polylijn	171974.62	559981.90	172630.16	560471.72	0.00	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:28:40

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	M-1	M-n	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdektype	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
760	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	11537.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
766	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	3571.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
802	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	9916.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
805	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	4352.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
810	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	9826.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
899	16.06	16.10	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	7368.00	7.10	2.00	0.86	96.50	95.20	93.80	2.30	2.60	3.00	1.30	2.20
907	16.09	10.00	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	10227.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
936	10.00	16.09	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	10227.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
937	16.08	16.13	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	8444.00	7.10	2.00	0.86	95.90	94.50	93.00	2.60	2.90	3.30	1.50	2.60
947	16.04	16.07	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	4092.00	7.10	2.00	0.86	95.90	94.50	93.00	2.60	2.90	3.30	1.50	2.60
957	16.03	10.32	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	9618.00	7.00	2.20	0.84	92.60	92.20	91.70	4.90	5.80	6.60	2.40	2.00
997	10.32	16.14	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	9618.00	7.00	2.20	0.84	92.60	92.20	91.70	4.90	5.80	6.60	2.40	2.00
1014	16.14	16.19	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	3279.00	7.00	2.20	0.88	91.90	89.10	86.40	5.20	5.90	6.60	2.90	5.00
1024	16.08	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	6430.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
1025	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	10227.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
1030	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	6430.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
1042	16.42	16.01	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	5526.00	7.00	2.20	0.84	92.60	92.20	91.70	4.90	5.80	6.60	2.40	2.00
1043	16.14	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	6339.00	7.00	2.20	0.84	92.60	92.20	91.70	4.90	5.80	6.60	2.40	2.00
1048	16.42	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	6339.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
1058	16.42	16.08	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	4700.00	7.00	2.20	0.84	92.30	91.60	91.00	5.80	6.80	7.70	1.90	1.60
78	10.59	10.58	Verdeling	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	20314.00	7.00	2.40	0.90	87.60	83.70	79.80	7.90	8.80	9.60	4.50	7.50
104	10.58	10.73	Verdeling	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	11573.00	6.90	2.50	0.91	83.80	79.00	74.20	10.40	11.30	12.30	5.80	9.70
428	10.83	10.58	Verdeling	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	11573.00	6.90	2.50	0.91	83.80	79.00	74.20	10.40	11.30	12.30	5.80	9.70
452	10.58	10.59	Verdeling	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	20314.00	7.00	2.40	0.90	87.60	83.70	79.80	7.90	8.80	9.60	4.50	7.50
756	10.58	10.40	Verdeling	0.75	4.00	Fijn	80	80	80	10725.00	7.00	2.10	0.87	93.00	90.60	88.20	4.50	5.10	5.70	2.50	4.30
758	15.95	16.02	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	10725.00	7.00	2.10	0.87	93.00	90.60	88.20	4.50	5.10	5.70	2.50	4.30
759	16.02	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	5198.00	7.00	2.10	0.87	93.00	90.60	88.20	4.50	5.10	5.70	2.50	4.30
773	16.42	15.90	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	3571.00	7.10	2.00	0.86	96.50	95.20	93.80	2.30	2.60	3.00	1.30	2.20
786	15.91	10.49	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	65	60	60	7368.00	7.10	2.00	0.86	96.50	95.20	93.80	2.30	2.60	3.00	1.30	2.20
787	10.49	10.74	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	7368.00	7.10	2.00	0.86	96.50	95.20	93.80	2.30	2.60	3.00	1.30	2.20
788	10.84	10.54	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	8444.00	7.10	2.00	0.86	95.90	94.50	93.00	2.60	2.90	3.30	1.50	2.60
790	10.54	15.92	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	65	60	60	8444.00	7.10	2.00	0.86	95.90	94.50	93.00	2.60	2.90	3.30	1.50	2.60
799	15.92	16.04	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	8444.00	7.10	2.00	0.86	95.90	94.50	93.00	2.60	2.90	3.30	1.50	2.60
801	16.04	16.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	4352.00	7.10	2.00	0.86	95.90	94.50	93.00	2.60	2.90	3.30	1.50	2.60
814	16.42	15.86	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	35	35	35	3486.00	7.00	2.20	0.88	91.90	89.10	86.40	5.20	5.90	6.60	2.90	5.00
817	15.86	15.18	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	6755.00	7.00	2.20	0.88	91.90	89.10	86.40	5.20	5.90	6.60	2.90	5.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	M-1	M-n	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdektype	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
818	15.18	10.42	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	65	60	60	6755.00	7.00	2.20	0.88	91.90	89.10	86.40	5.20	5.90	6.60	2.90	5.00
827	10.42	10.58	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	6755.00	7.00	2.20	0.88	91.90	89.10	86.40	5.20	5.90	6.60	2.90	5.00
120	10.74	11.58	Verdeling	0.75	0.00	ZZOAB	80	80	80	19483.00	7.00	2.30	0.90	88.90	85.30	81.70	7.10	7.90	8.70	4.00	6.80
130	11.58	11.04	Verdeling	0.75	0.00	ZZOAB	80	80	80	19483.00	7.00	2.30	0.90	88.90	85.30	81.70	7.10	7.90	8.70	4.00	6.80
411	9.81	10.95	Verdeling	0.75	0.00	ZOAB	80	80	80	19483.00	7.00	2.30	0.90	88.90	85.30	81.70	7.10	7.90	8.70	4.00	6.80
421	11.68	10.84	Verdeling	0.75	0.00	ZZOAB	80	80	80	19483.00	7.00	2.30	0.90	88.90	85.30	81.70	7.10	7.90	8.70	4.00	6.80
699	10.59	10.44	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	2904.00	7.10	8.30	0.90	91.60	93.40	95.10	4.00	3.50	3.10	4.40	3.10
715	10.43	10.23	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	65	60	60	2904.00	7.10	8.30	0.90	91.60	93.40	95.10	4.00	3.50	3.10	4.40	3.10
716	10.23	11.04	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	2904.00	7.10	8.30	0.90	91.60	93.40	95.10	4.00	3.50	3.10	4.40	3.10
735	9.44	10.03	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	2073.00	7.10	8.20	0.80	97.70	98.30	98.90	1.10	0.90	0.70	1.10	0.80
736	10.03	10.46	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	65	60	60	2073.00	7.10	8.20	0.80	97.70	98.30	98.90	1.10	0.90	0.70	1.10	0.80
747	10.46	10.59	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	2073.00	7.10	8.20	0.80	97.70	98.30	98.90	1.10	0.90	0.70	1.10	0.80
756	10.40	15.95	Verdeling	0.75	4.00	Fijn	65	60	60	10725.00	7.00	2.10	0.87	93.00	90.60	88.20	4.50	5.10	5.70	2.50	4.30
130	11.04	9.72	Verdeling	0.75	0.00	ZOAB	80	80	80	19483.00	7.00	2.30	0.90	88.90	85.30	81.70	7.10	7.90	8.70	4.00	6.80
411	10.95	11.67	Verdeling	0.75	0.00	ZZOAB	80	80	80	19483.00	7.00	2.30	0.90	88.90	85.30	81.70	7.10	7.90	8.70	4.00	6.80
1245	11.04	10.71	Verdeling	0.75	0.00	ZSA-0	50	50	50	3996.00	7.10	2.10	0.80	95.10	94.70	94.30	3.70	4.25	4.80	1.20	1.05
01	10.00	10.00	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	7346.00	7.10	2.10	0.84	94.30	94.10	93.80	3.40	4.00	4.60	2.30	2.00
01	10.00	10.08	Verdeling	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	7346.00	7.10	2.10	0.84	94.30	94.10	93.80	3.40	4.00	4.60	2.30	2.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(N)
760	1.30
766	1.30
802	1.30
805	1.30
810	1.30
899	3.20
907	1.30
936	1.30
937	3.70
947	3.70
957	1.70
997	1.70
1014	7.10
1024	1.30
1025	1.30
1030	1.30
1042	1.70
1043	1.70
1048	1.30
1058	1.30
78	10.60
104	13.50
428	13.50
452	10.60
756	6.20
758	6.20
759	6.20
773	3.20
786	3.20
787	3.20
788	3.70
790	3.70
799	3.70
801	3.70
814	7.10
817	7.10

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:28:40

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 88

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV (N)
818	7.10
827	7.10
120	9.60
130	9.60
411	9.60
421	9.60
699	1.80
715	1.80
716	1.80
735	0.40
736	0.40
747	0.40
756	6.20
130	9.60
411	9.60
1245	0.90
01	1.60
01	1.60



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Dichtheid
2445		172820.07	558977.82	172857.40	558967.23	38.80 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2446		172857.40	558967.23	172859.55	558886.12	81.14 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2447		172859.55	558886.12	172848.13	558851.43	36.52 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2448		172848.13	558851.43	172824.23	558838.35	27.25 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2449		172824.23	558838.35	172732.49	558867.93	96.39 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2450		172732.49	558867.93	172621.40	558902.95	116.48 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2451		172621.40	558902.95	172410.88	558996.68	230.44 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2452		172410.88	558996.68	172444.62	559045.52	59.36 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2453		172444.62	559045.52	172512.10	559042.65	67.54 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2454		172512.10	559042.65	172544.41	559047.67	32.70 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2455		172544.41	559047.67	172557.33	559044.08	13.41 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2456		172557.33	559044.08	172564.51	559038.34	9.19 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2457		172564.51	559038.34	172603.27	559030.08	39.63 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2458		172603.27	559030.08	172617.63	559022.89	16.06 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2459		172617.63	559022.89	172666.45	559019.66	48.93 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2460		172666.45	559019.66	172700.19	559011.04	34.82 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2461		172700.19	559011.04	172723.88	559002.42	25.21 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2462		172723.88	559002.42	172820.07	558977.82	99.29 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2463		171916.30	559363.02	171931.87	559402.96	42.87 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2464		171931.87	559402.96	172106.12	559443.03	178.80 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2465		172106.12	559443.03	172149.18	559483.11	58.83 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2466		172149.18	559483.11	172160.19	559478.10	12.10 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2467		172160.19	559478.10	172267.34	559573.28	143.32 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2468		172267.34	559573.28	172270.35	559582.30	9.51 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2469		172270.35	559582.30	172305.39	559588.31	35.55 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2470		172305.39	559588.31	172318.29	559584.79	13.37 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2471		172318.29	559584.79	172447.61	559516.69	146.15 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2472		172447.61	559516.69	172445.59	559470.08	46.65 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2473		172445.59	559470.08	172425.24	559470.08	20.35 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2474		172425.24	559470.08	172412.54	559430.01	42.03 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2475		172412.54	559430.01	172410.54	559419.99	10.22 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2476		172410.54	559419.99	172450.60	559413.98	40.51 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2477		172450.60	559413.98	172481.64	559410.97	31.19 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2478		172481.64	559410.97	172543.73	559394.94	64.13 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2479		172543.73	559394.94	172577.77	559384.92	35.48 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2480		172577.77	559384.92	172625.84	559348.85	60.10 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:30:01



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Dichtheid
2481		172625.84	559348.85	172639.03	559332.83	20.75 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2482		172639.03	559332.83	172634.86	559283.77	49.24 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2483		172634.86	559283.77	172607.52	559230.04	60.29 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2484		172607.52	559230.04	172624.54	559194.37	39.52 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2485		172624.54	559194.37	172607.26	559135.10	61.74 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2486		172607.26	559135.10	172600.68	559089.00	46.57 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2487		172600.68	559089.00	172567.69	559073.28	36.54 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2488		172567.69	559073.28	172512.64	559075.99	55.12 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2489		172512.64	559075.99	172509.35	559179.55	103.61 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2490		172509.35	559179.55	172438.59	559181.20	70.78 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2491		172438.59	559181.20	172372.77	559074.18	125.64 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2492		172372.77	559074.18	172402.39	559052.78	36.54 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2493		172402.39	559052.78	172392.52	559044.55	12.85 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2494		172392.52	559044.55	172297.08	559042.90	95.45 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2495		172297.08	559042.90	172037.09	559232.24	321.63 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2496		172037.09	559232.24	171916.30	559363.02	178.03 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	25.00
2497		172905.29	559568.66	172451.60	559728.79	543.75 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2501		172428.92	559749.47	172404.76	559771.67	32.81 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2502		172306.78	559979.10	172429.01	560103.33	174.28 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2503		172428.59	560103.19	172854.42	560001.34	437.84 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2504		172854.42	560001.34	172839.39	559827.88	174.11 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2505		172839.39	559827.88	172877.65	559822.53	38.63 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2506		172877.65	559822.53	172856.48	559649.00	174.82 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2507		172856.48	559649.00	172916.96	559642.95	60.78 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2508		172916.96	559642.95	172905.29	559568.66	75.20 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2509		173064.21	559263.70	173073.86	559425.87	162.46 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2510		173073.86	559425.87	173100.76	559449.43	35.76 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2511		173100.76	559449.43	173204.81	559445.34	104.13 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2512		173204.81	559445.34	173309.21	559428.91	105.68 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2513		173309.21	559428.91	173426.41	559423.05	117.35 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2514		173426.41	559423.05	173443.20	559403.24	25.97 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2515		173443.20	559403.24	173440.07	559325.51	77.79 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2516		173440.07	559325.51	173464.93	559295.66	38.85 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2517		173464.93	559295.66	173463.08	559197.37	98.31 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2518		173463.08	559197.37	173455.99	559164.04	34.08 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2519		173455.99	559164.04	173436.52	559155.52	21.25 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijken schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Dichtheid
2520		173436.52	559155.52	173433.00	559121.24	34.46 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2521		173433.00	559121.24	173383.83	559129.54	49.87 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2522		173383.83	559129.54	173350.23	559103.68	42.40 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2523		173350.23	559103.68	173292.28	559177.72	94.02 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2524		173292.28	559177.72	173279.74	559179.23	12.63 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2525		173279.74	559179.23	173279.74	559227.29	48.06 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2526		173279.74	559227.29	173252.96	559229.21	26.85 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2527		173252.96	559229.21	173253.56	559239.43	10.24 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2528		173253.56	559239.43	173235.68	559257.96	25.75 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2529		173235.68	559257.96	173184.59	559208.77	70.92 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2530		173184.59	559208.77	173152.67	559244.55	47.95 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2531		173152.67	559244.55	173131.59	559230.49	25.34 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2532		173131.59	559230.49	173102.89	559261.50	42.25 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2533		173102.89	559261.50	173064.21	559263.70	38.74 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2534		173585.89	559168.97	173569.23	559219.75	53.44 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2535		173569.23	559219.75	173570.72	559239.20	19.51 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2536		173570.72	559239.20	173604.37	559238.46	33.66 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2537		173604.37	559238.46	173607.36	559320.75	82.34 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2538		173607.36	559320.75	173641.01	559317.76	33.78 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2539		173641.01	559317.76	173643.26	559340.95	23.30 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2540		173642.51	559341.70	173772.62	559342.45	130.11 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2541		173772.62	559342.45	173862.35	559334.97	90.04 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2542		173862.35	559334.97	173950.58	559316.26	90.19 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2543		173949.83	559316.26	173961.80	559289.33	29.47 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2544		173961.80	559289.33	174063.49	559327.48	108.61 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2545		174063.49	559327.48	174068.72	559312.52	15.85 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2546		174068.72	559312.52	174003.68	559284.84	70.69 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2547		174003.68	559284.84	174038.48	559202.02	89.83 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2548		174038.48	559202.02	174013.30	559159.64	49.30 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2549		174013.30	559159.64	174051.64	559064.18	102.87 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2550		174051.64	559064.18	173940.21	559027.53	117.30 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2551		173940.21	559027.53	173897.75	559026.54	42.47 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2552		173897.75	559026.54	173849.37	559034.55	49.04 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2553		173849.37	559034.55	173721.78	559051.26	128.68 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2554		173721.78	559051.26	173699.97	559093.89	47.89 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2555		173699.97	559093.89	173676.87	559083.11	25.49 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Dichtheid
2556		173676.87	559083.11	173631.37	559129.63	65.07 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2557		173631.37	559129.63	173610.87	559178.15	52.67 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2558		173610.87	559178.15	173585.89	559168.97	26.61 Eigen waarde	10.00	10.00	7.00	7.00	20.00
2559		173098.41	559631.04	173112.94	559791.59	161.21 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2560		173112.94	559791.59	173066.88	559865.08	86.73 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2561		173066.88	559865.08	173081.05	560013.02	148.62 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2562		173081.05	560013.02	173135.39	560001.55	55.54 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2563		173135.39	560001.55	173145.26	560007.10	11.32 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2564		173145.26	560007.10	173302.04	559989.33	157.78 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2565		173302.04	559989.33	173295.72	559917.89	71.72 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2566		173295.72	559917.89	173339.89	559913.47	44.39 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2567		173339.89	559913.47	173355.10	559886.07	31.34 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2568		173355.10	559886.07	173351.40	559837.91	48.30 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2569		173351.40	559837.91	173364.98	559837.29	13.59 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2570		173364.98	559837.29	173361.35	559782.34	55.07 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2580		173209.49	559685.39	173181.81	559617.78	92.22 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2582		173181.81	559617.78	173156.99	559625.49	30.72 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2583		173156.99	559625.49	173098.41	559631.04	58.84 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2497		172451.60	559728.79	172428.92	559749.47	30.69 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2501		172404.76	559771.67	172306.78	559979.10	489.87 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	20.00
2571		173361.35	559782.34	173343.90	559680.04	103.78 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00
2579		173343.90	559680.04	173209.49	559685.39	134.52 Eigen waarde	10.00	10.00	6.00	6.00	25.00



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Id	Dmin	ReflL. 500	ReflR. 500
2445	4.0	0.20	0.00
2446	4.0	0.20	0.00
2447	4.0	0.20	0.00
2448	4.0	0.20	0.00
2449	4.0	0.20	0.00
2450	4.0	0.20	0.00
2451	4.0	0.20	0.00
2452	4.0	0.20	0.00
2453	4.0	0.20	0.00
2454	4.0	0.20	0.00
2455	4.0	0.20	0.00
2456	4.0	0.20	0.00
2457	4.0	0.20	0.00
2458	4.0	0.20	0.00
2459	4.0	0.20	0.00
2460	4.0	0.20	0.00
2461	4.0	0.20	0.00
2462	4.0	0.20	0.00
2463	4.0	0.20	0.00
2464	4.0	0.20	0.00
2465	4.0	0.20	0.00
2466	4.0	0.20	0.00
2467	4.0	0.20	0.00
2468	4.0	0.20	0.00
2469	4.0	0.20	0.00
2470	4.0	0.20	0.00
2471	4.0	0.20	0.00
2472	4.0	0.20	0.00
2473	4.0	0.20	0.00
2474	4.0	0.20	0.00
2475	4.0	0.20	0.00
2476	4.0	0.20	0.00
2477	4.0	0.20	0.00
2478	4.0	0.20	0.00
2479	4.0	0.20	0.00
2480	4.0	0.20	0.00

Geonose V5.43

10-2-2009 16:30:01

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 94



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Dmin	ReflL. 500	ReflR. 500
2481	4.0	0.20	0.00
2482	4.0	0.20	0.00
2483	4.0	0.20	0.00
2484	4.0	0.20	0.00
2485	4.0	0.20	0.00
2486	4.0	0.20	0.00
2487	4.0	0.20	0.00
2488	4.0	0.20	0.00
2489	4.0	0.20	0.00
2490	4.0	0.20	0.00
2491	4.0	0.20	0.00
2492	4.0	0.20	0.00
2493	4.0	0.20	0.00
2494	4.0	0.20	0.00
2495	4.0	0.20	0.00
2496	4.0	0.20	0.00
2497	4.0	0.16	0.00
2501	4.0	0.16	0.00
2502	4.0	0.16	0.00
2503	4.0	0.16	0.00
2504	4.0	0.16	0.00
2505	4.0	0.16	0.00
2506	4.0	0.16	0.00
2507	4.0	0.16	0.00
2508	4.0	0.16	0.00
2509	4.0	0.16	0.00
2510	4.0	0.16	0.00
2511	4.0	0.16	0.00
2512	4.0	0.16	0.00
2513	4.0	0.16	0.00
2514	4.0	0.16	0.00
2515	4.0	0.16	0.00
2516	4.0	0.16	0.00
2517	4.0	0.16	0.00
2518	4.0	0.16	0.00
2519	4.0	0.16	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:30:01

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2

Blad 95



Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Dmin	ReflL. 500	ReflR. 500
2520	4.0	0.16	0.00
2521	4.0	0.16	0.00
2522	4.0	0.16	0.00
2523	4.0	0.16	0.00
2524	4.0	0.16	0.00
2525	4.0	0.16	0.00
2526	4.0	0.16	0.00
2527	4.0	0.16	0.00
2528	4.0	0.16	0.00
2529	4.0	0.16	0.00
2530	4.0	0.16	0.00
2531	4.0	0.16	0.00
2532	4.0	0.16	0.00
2533	4.0	0.16	0.00
2534	4.0	0.16	0.00
2535	4.0	0.16	0.00
2536	4.0	0.16	0.00
2537	4.0	0.16	0.00
2538	4.0	0.16	0.00
2539	4.0	0.16	0.00
2540	4.0	0.16	0.00
2541	4.0	0.16	0.00
2542	4.0	0.16	0.00
2543	4.0	0.16	0.00
2544	4.0	0.16	0.00
2545	4.0	0.16	0.00
2546	4.0	0.16	0.00
2547	4.0	0.16	0.00
2548	4.0	0.16	0.00
2549	4.0	0.16	0.00
2550	4.0	0.16	0.00
2551	4.0	0.16	0.00
2552	4.0	0.16	0.00
2553	4.0	0.16	0.00
2554	4.0	0.16	0.00
2555	4.0	0.16	0.00

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:30:01

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2



Blad 96

Model:Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Dmin	ReflL. 500	ReflR. 500
2556	4.0	0.16	0.00
2557	4.0	0.16	0.00
2558	4.0	0.16	0.00
2559	4.0	0.20	0.00
2560	4.0	0.20	0.00
2561	4.0	0.20	0.00
2562	4.0	0.20	0.00
2563	4.0	0.20	0.00
2564	4.0	0.20	0.00
2565	4.0	0.20	0.00
2566	4.0	0.20	0.00
2567	4.0	0.20	0.00
2568	4.0	0.20	0.00
2569	4.0	0.20	0.00
2570	4.0	0.20	0.00
2580	4.0	0.20	0.00
2582	4.0	0.20	0.00
2583	4.0	0.20	0.00
2497	4.0	0.16	0.00
2501	4.0	0.16	0.00
2571	4.0	0.20	0.00
2579	4.0	0.20	0.00



Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
hoofdgroep						
Lemmerweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Rondweg	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Verbindingsweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Zuidwesthoek	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00



Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

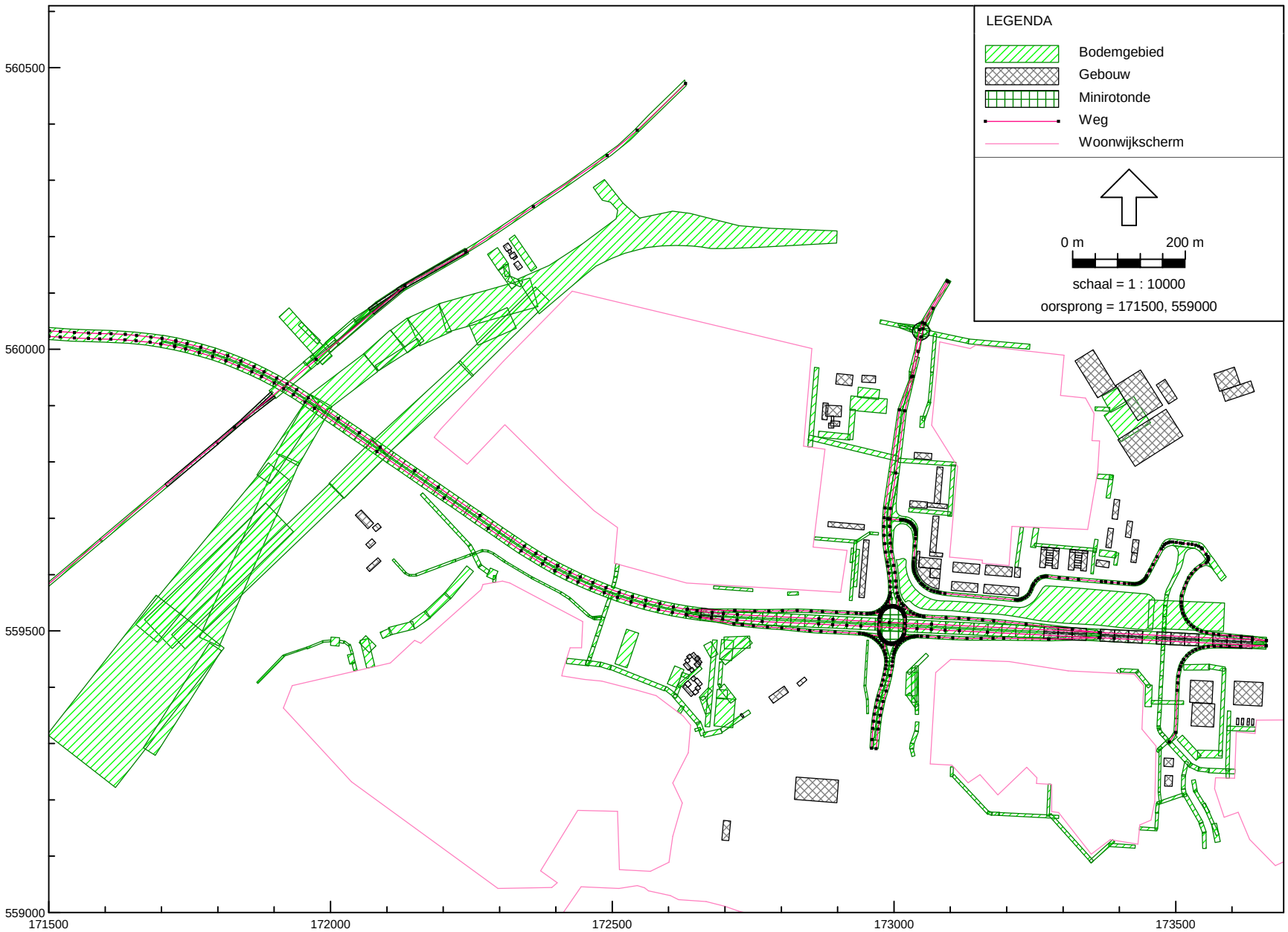
Omschrijving	Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009
Verantwoordelijke	M. van de Beek
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(170982.08, 557903.68) - (175137.11, 560588.55)
Aangemaakt door	M. van de Beek op 14-1-2009
Laatst ingezien door	M. van de Beek op 10-2-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
CO waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:32:08





Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 [C:\Onderhanden\3737 Verbindingswegen Sneek\3737 Verbindingswegen Sneek], Geonose V5.43

Overzicht rekenmodel

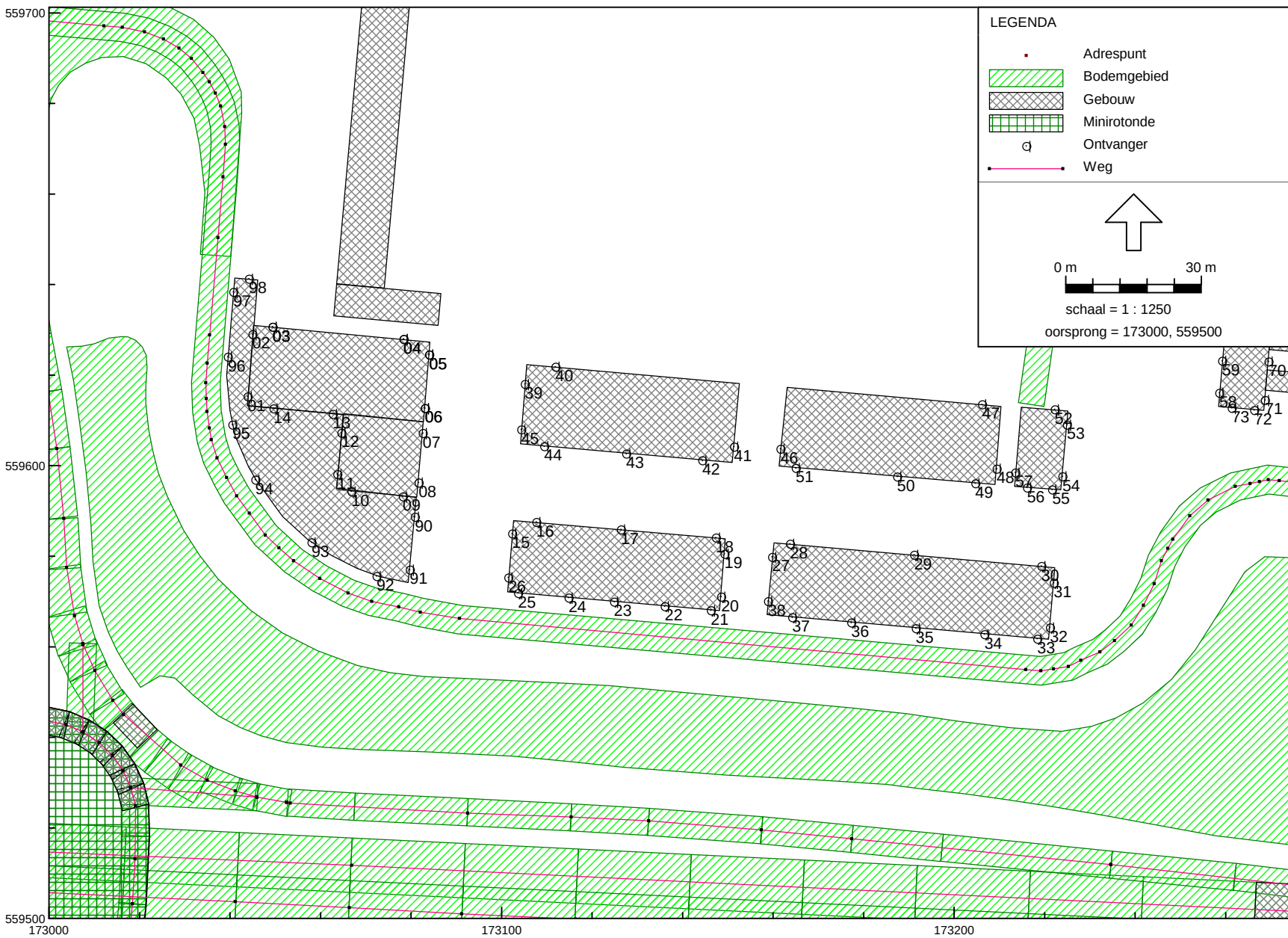
Onderzoek wegverkeerslawai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Grafische weergave van het rekenmodel

Bijlage 3



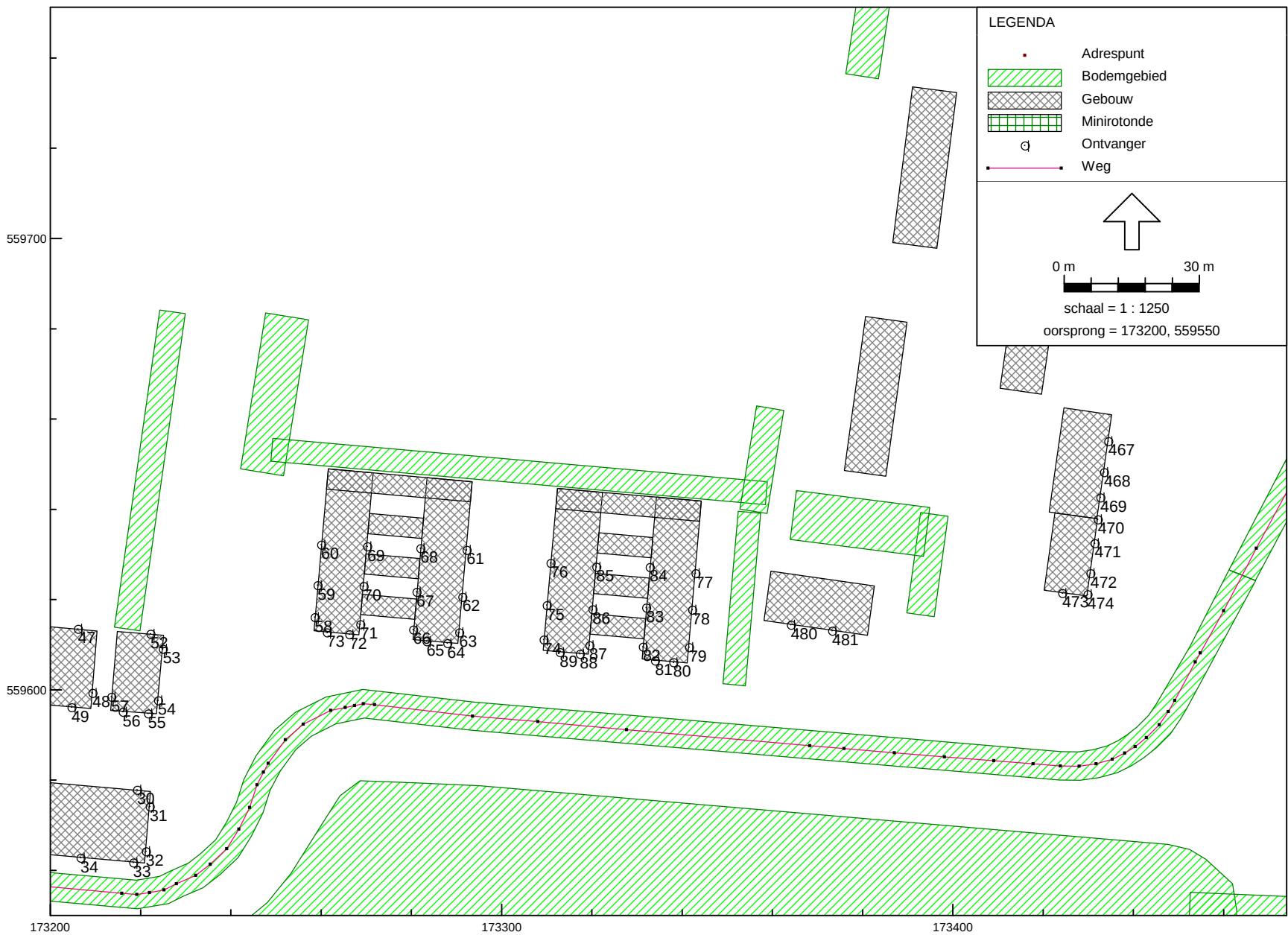
Blad 1



Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Grafische weergave van het rekenmodel





Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 [C:\Onderhanden\3737 Verbindingswegen Sneek\3737 Verbindingswegen Sneek\], Geonose V5.43

Ligging ontvangerpunten Pier Heemstrastraat

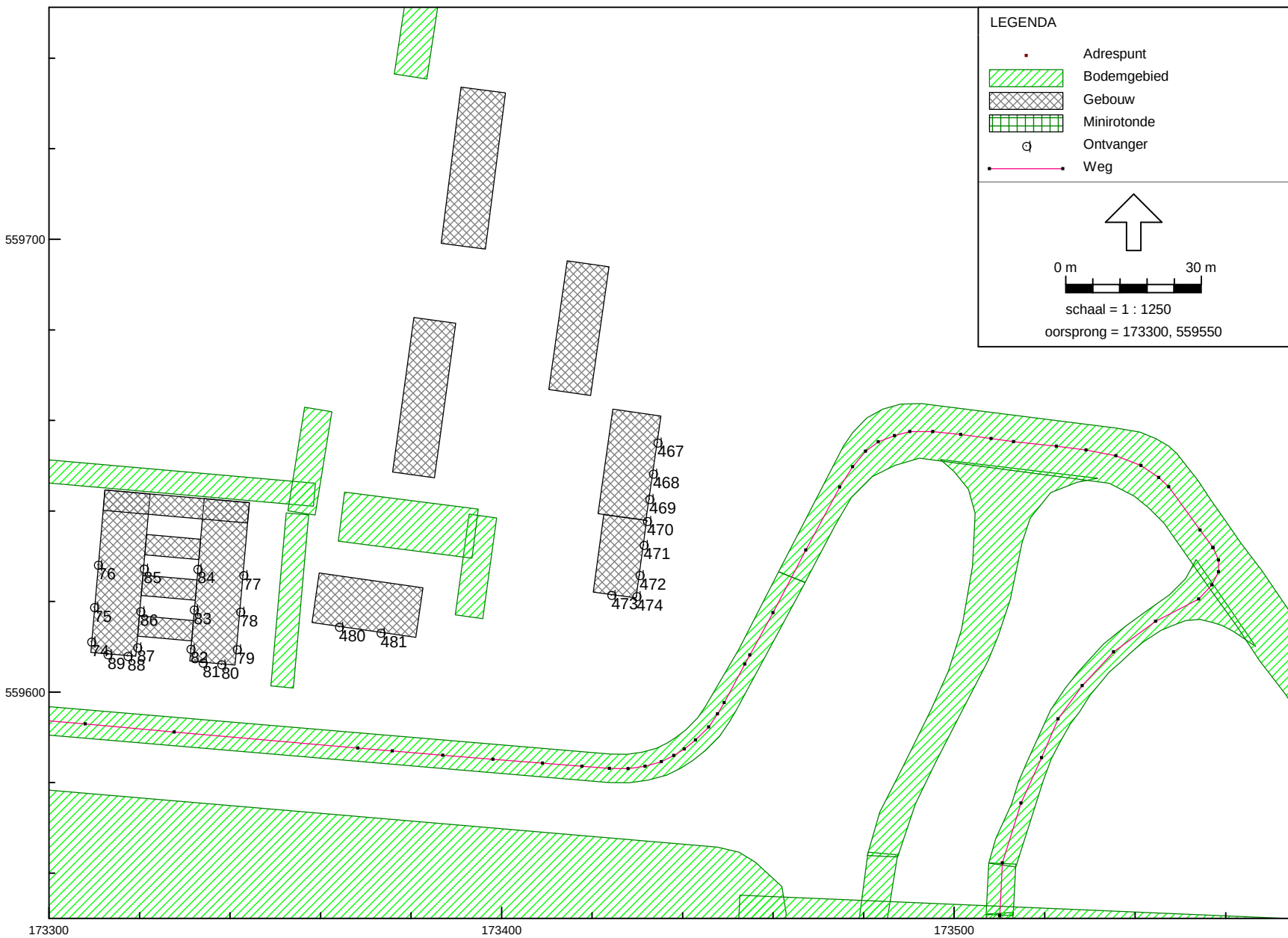
Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Grafische weergave van het rekenmodel

Bijlage 3



Blad 3



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 [C:\Onderhanden\3737 Verbindingswegen Sneek\3737 Verbindingswegen Sneek\], Geonose V5.43

Ligging ontvangerpunten Hanso Mollstraat

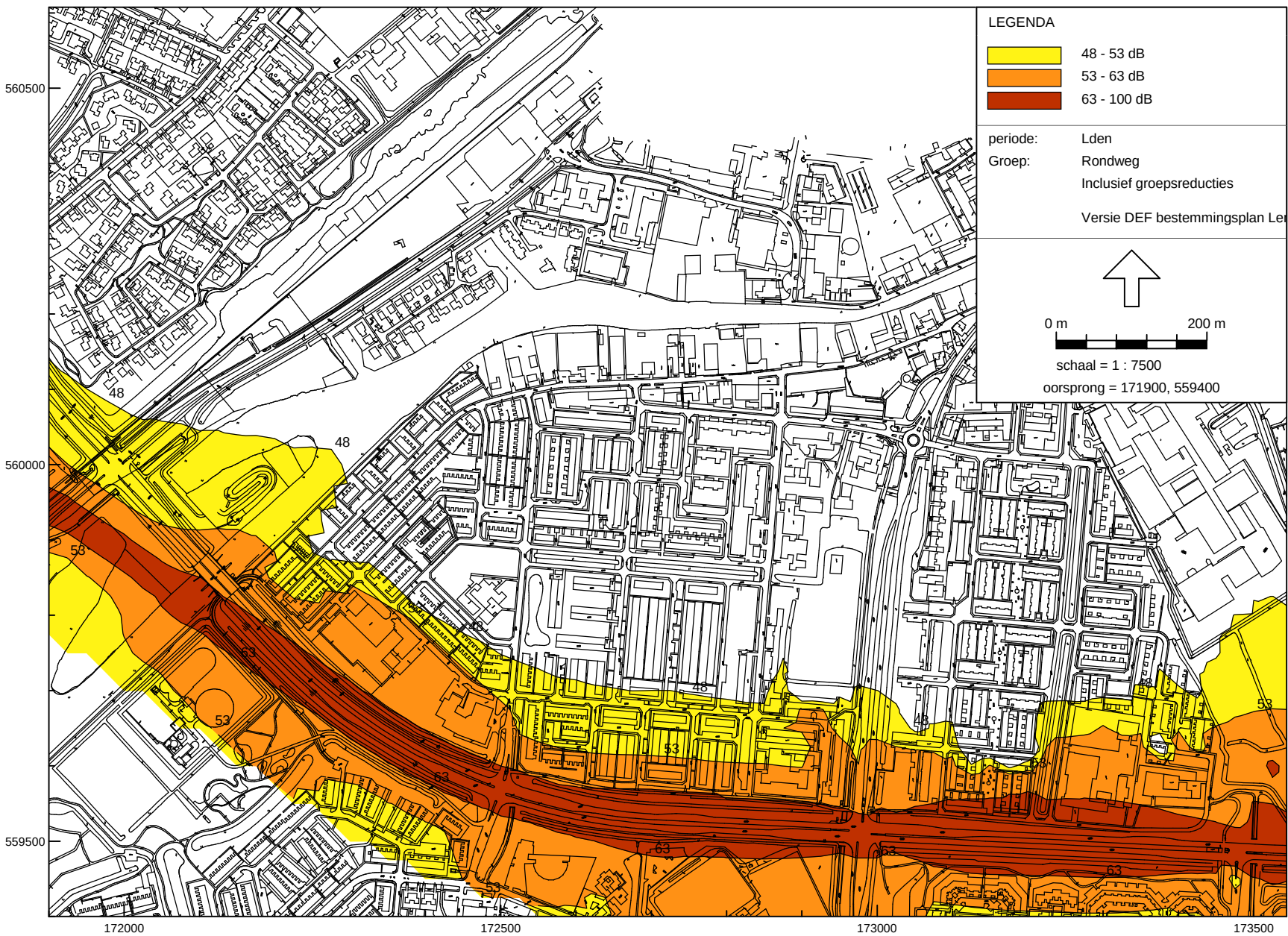
Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Grafische weergave van het rekenmodel

Bijlage 3



Blad 4



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 [C:\Onderhanden\3737 Verbindingswegen Sneek\3737 Verbindingswegen Sneek], Geonose V5.43

Geluidsbelastingscontouren Rondweg

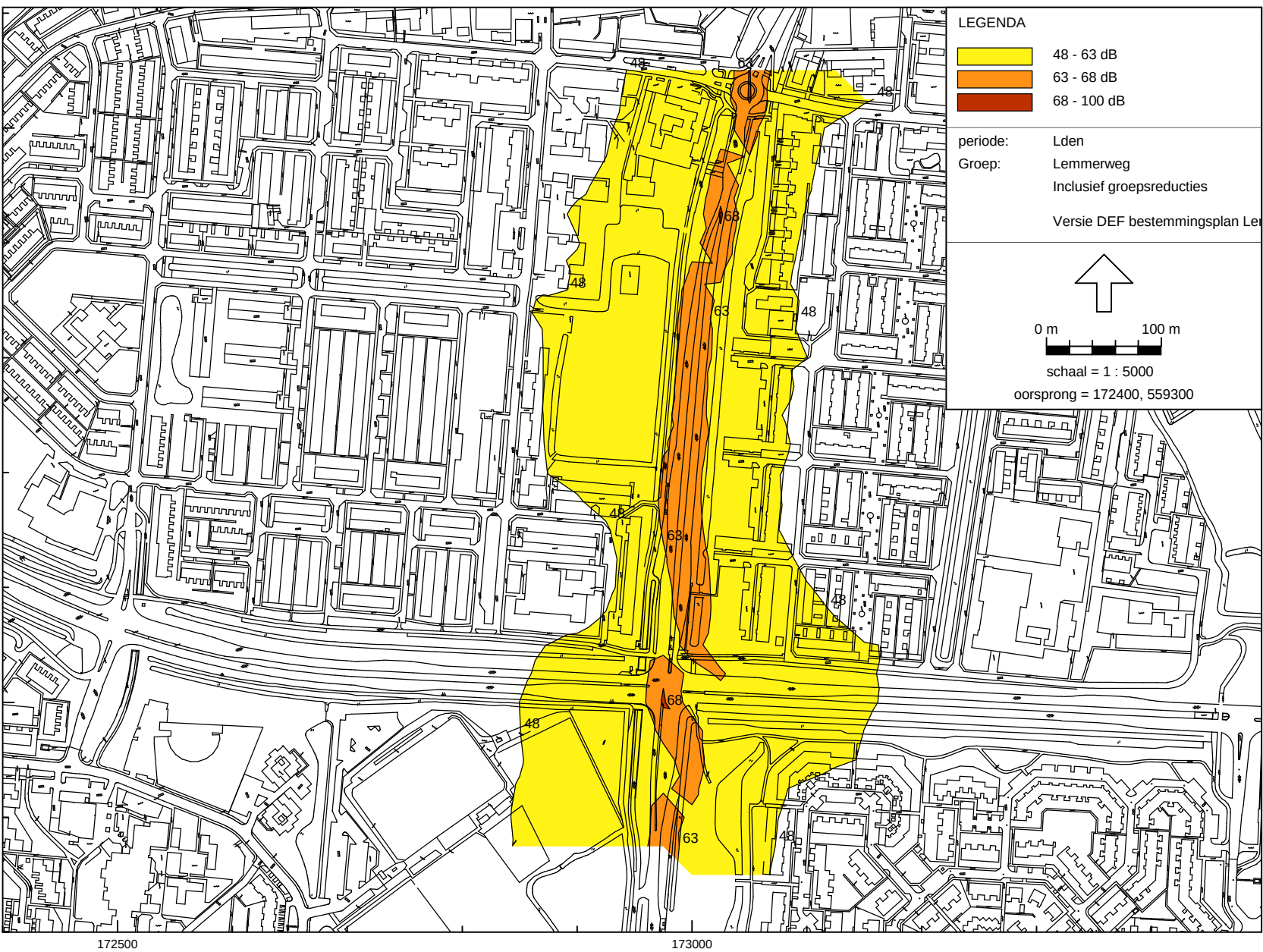
Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidbelastingscontouren

Bijlage 4



Blad 1



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 [C:\Onderhanden\3737 Verbindingswegen Sneek\3737 Verbindingswegen Sneek\], Geonose V5.43
Geluidsbelastingscontouren Lemmerweg

Onderzoek wegverkeerslawaii t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidbelastingscontouren

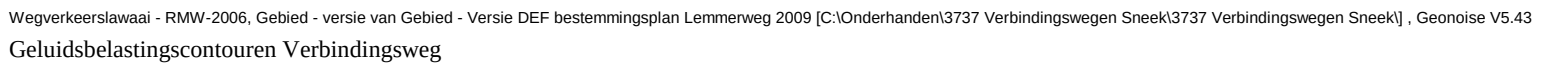
Bijlage 4



Blad 2

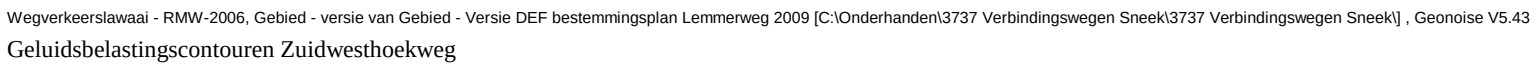
Berekenende geluidbelastingcontouren

Blad 3



Berekenende geluidbelastingcontouren

Blad 4



Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Lemmerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woontoren West	7.8	56.8	51.7	47.6	57.1
01_B	Woontoren West	10.8	56.9	51.9	47.8	57.2
01_C	Woontoren West	13.8	56.9	51.9	47.8	57.2
01_D	Woontoren West	16.8	56.8	51.8	47.7	57.1
01_E	Woontoren West	19.8	56.8	51.7	47.7	57.1
01_F	Woontoren West	22.8	56.7	51.7	47.6	57.0
02_A	Woontoren West	7.8	56.4	51.4	47.3	56.7
02_B	Woontoren West	10.8	56.5	51.5	47.4	56.9
02_C	Woontoren West	13.8	56.5	51.5	47.4	56.8
02_D	Woontoren West	16.8	56.5	51.5	47.4	56.8
02_E	Woontoren West	19.8	56.4	51.4	47.3	56.7
02_F	Woontoren West	22.8	56.4	51.3	47.3	56.7
03_A	Woontoren Noord	1.8	45.0	40.0	35.9	45.3
03_B	Woontoren Noord	4.8	51.2	46.2	42.0	51.5
03_C	Woontoren Noord	7.8	52.0	47.0	42.8	52.3
03_D	Woontoren Noord	10.8	52.3	47.3	43.1	52.6
03_E	Woontoren Noord	13.8	51.9	46.9	42.7	52.1
03_F	Woontoren Noord	16.8	51.7	46.7	42.5	52.0
04_A	Woontoren Noord	1.8	36.5	31.5	27.4	36.8
04_B	Woontoren Noord	4.8	45.2	40.2	36.0	45.5
04_C	Woontoren Noord	7.8	46.7	41.6	37.5	46.9
04_D	Woontoren Noord	10.8	47.2	42.2	38.0	47.5
04_E	Woontoren Noord	13.8	48.7	43.7	39.5	49.0
04_F	Woontoren Noord	16.8	49.2	44.2	40.0	49.5
05_A	Woontoren Oost	1.8	36.4	31.4	27.3	36.7
05_B	Woontoren Oost	4.8	38.2	33.2	29.2	38.6
05_C	Woontoren Oost	7.8	39.4	34.4	30.4	39.8
05_D	Woontoren Oost	10.8	40.5	35.5	31.5	40.8
05_E	Woontoren Oost	13.8	23.4	18.4	14.2	23.6
05_F	Woontoren Oost	16.8	22.9	17.9	13.7	23.2
06_A	Woontoren Oost	1.8	38.7	33.7	29.7	39.1
06_B	Woontoren Oost	4.8	39.9	34.9	31.0	40.3
06_C	Woontoren Oost	7.8	40.8	35.8	31.8	41.2
06_D	Woontoren Oost	10.8	42.3	37.3	33.3	42.7
06_E	Woontoren Oost	13.8	26.5	21.5	17.3	26.8
06_F	Woontoren Oost	16.8	22.8	17.8	13.6	23.1
03_A	Woontoren Noord	19.8	51.7	46.7	42.5	52.0
03_B	Woontoren Noord	22.8	51.7	46.7	42.5	52.0
04_A	Woontoren Noord	19.8	49.1	44.1	40.0	49.4
04_B	Woontoren Noord	22.8	49.1	44.1	39.9	49.4
05_A	Woontoren Oost	19.8	17.9	12.9	8.7	18.1
05_B	Woontoren Oost	22.8	--	--	--	--
06_A	Woontoren Oost	19.8	17.7	12.7	8.5	18.0
06_B	Woontoren Oost	22.8	--	--	--	--
07_A	Woontoren Oost	1.8	39.4	34.4	30.5	39.8
07_B	Woontoren Oost	4.8	40.6	35.5	31.7	41.0
07_C	Woontoren Oost	7.8	41.2	36.1	32.3	41.6
08_A	Woontoren Oost	1.8	41.8	36.6	32.8	42.2
08_B	Woontoren Oost	4.8	43.4	38.3	34.5	43.8
08_C	Woontoren Oost	7.8	44.0	38.9	35.1	44.4
09_A	Woontoren Zuid	7.8	52.2	47.1	43.2	52.6
10_A	Woontoren Zuid	7.8	53.1	48.0	44.1	53.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:13:07

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Lemmerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Woontoren West	7.8	55.3	50.3	46.3	55.7
12_A	Woontoren West	7.8	55.2	50.1	46.1	55.5
13_A	Woontoren Zuid	7.8	55.1	50.0	46.0	55.4
13_B	Woontoren Zuid	10.8	53.1	48.1	44.1	53.5
13_C	Woontoren Zuid	13.8	53.0	47.9	43.9	53.3
13_D	Woontoren Zuid	16.8	53.0	47.9	43.9	53.3
13_E	Woontoren Zuid	19.8	52.9	47.9	43.9	53.3
14_A	Woontoren Zuid	7.8	55.1	50.1	46.0	55.4
14_B	Woontoren Zuid	10.8	54.3	49.3	45.3	54.7
14_C	Woontoren Zuid	13.8	54.2	49.1	45.1	54.5
14_D	Woontoren Zuid	16.8	54.2	49.1	45.1	54.5
14_E	Woontoren Zuid	19.8	54.1	49.1	45.1	54.5
15_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	46.3	41.3	37.4	46.7
15_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	50.8	45.7	41.7	51.1
15_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	50.7	45.7	41.7	51.1
16_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	33.1	28.1	23.9	33.4
16_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	38.8	33.8	29.7	39.1
16_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	40.6	35.6	31.4	40.9
17_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	39.4	34.3	30.3	39.7
17_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	41.3	36.2	32.3	41.6
17_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	42.6	37.5	33.6	43.0
18_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	38.6	33.5	29.5	38.9
18_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	40.3	35.3	31.4	40.7
18_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	41.7	36.7	32.7	42.1
19_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	37.8	32.8	28.8	38.2
19_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	38.6	33.7	29.6	39.0
19_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	39.7	34.8	30.7	40.1
20_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	36.3	31.1	27.4	36.7
20_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	37.4	32.2	28.5	37.8
20_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	38.4	33.3	29.6	38.8
21_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	47.0	42.0	38.0	47.4
21_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	46.1	41.0	37.1	46.4
21_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	46.7	41.6	37.7	47.1
22_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	47.3	42.3	38.3	47.7
22_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	46.9	41.8	37.9	47.2
22_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	47.4	42.3	38.4	47.7
23_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	47.4	42.3	38.4	47.8
23_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	48.2	43.2	39.2	48.6
23_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	48.1	43.1	39.2	48.5
24_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	47.5	42.4	38.5	47.8
24_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	49.4	44.4	40.4	49.8
24_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	48.9	43.9	40.0	49.3
25_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	47.9	42.8	39.0	48.3
25_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	50.2	45.2	41.2	50.6
25_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	49.6	44.5	40.7	50.0
26_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	48.3	43.2	39.3	48.6
26_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	51.9	46.9	42.9	52.3
26_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	51.8	46.8	42.8	52.2
27_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	40.3	35.2	31.2	40.6
27_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	39.5	34.5	30.5	39.9
27_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	41.1	36.0	32.1	41.4
28_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	37.0	31.9	28.0	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:13:07

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Lemmerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	38.7	33.6	29.7	39.0
28_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	40.1	35.1	31.1	40.5
29_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	33.8	28.7	24.6	34.1
29_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	35.8	30.8	26.7	36.1
29_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	37.5	32.5	28.4	37.9
30_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	33.4	28.4	24.3	33.7
30_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	36.3	31.3	27.2	36.6
30_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	36.2	31.2	27.1	36.5
31_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	29.5	24.5	20.3	29.8
31_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	33.9	28.9	24.8	34.2
31_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	29.6	24.6	20.4	29.9
32_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	27.6	22.6	18.4	27.9
32_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	33.5	28.5	24.3	33.8
32_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	29.2	24.2	20.0	29.5
33_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	41.9	36.9	32.9	42.3
33_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	42.4	37.3	33.4	42.7
33_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	42.7	37.7	33.7	43.1
34_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	42.5	37.4	33.4	42.8
34_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	42.9	37.8	33.9	43.2
34_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	43.3	38.3	34.3	43.7
35_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	43.4	38.3	34.4	43.7
35_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	43.5	38.4	34.5	43.8
35_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	44.0	38.9	35.0	44.3
36_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	44.8	39.7	35.7	45.1
36_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	44.2	39.2	35.3	44.6
36_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	44.9	39.8	35.9	45.2
37_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	45.9	40.9	36.9	46.3
37_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	44.9	39.9	35.9	45.3
37_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	45.6	40.5	36.6	45.9
38_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	45.2	40.2	36.2	45.6
38_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	43.6	38.5	34.6	43.9
38_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	44.5	39.4	35.5	44.8
39_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	42.3	37.3	33.3	42.7
39_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	45.4	40.4	36.3	45.7
39_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	45.1	40.1	36.1	45.5
40_A	Dakterrass woning 3 Noord	1.8	38.2	33.2	29.1	38.5
40_B	Dakterrass woning 3 Noord	4.8	41.3	36.3	32.2	41.6
40_C	Dakterrass woning 3 Noord	7.8	42.2	37.2	33.0	42.5
41_A	Dakterrass woning 3 Oost	1.8	32.2	27.2	23.0	32.5
41_B	Dakterrass woning 3 Oost	4.8	34.0	29.0	24.8	34.2
41_C	Dakterrass woning 3 Oost	7.8	35.3	30.3	26.1	35.6
42_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	38.8	33.7	29.7	39.1
42_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	40.4	35.4	31.4	40.8
42_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	42.0	36.9	32.9	42.3
43_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	40.5	35.3	31.5	40.8
43_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	42.7	37.6	33.7	43.1
43_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	44.0	38.9	35.0	44.4
44_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	44.6	39.5	35.6	44.9
44_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	47.1	42.0	38.1	47.4
44_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	47.1	42.1	38.2	47.5
45_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	43.5	38.4	34.5	43.8
45_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	46.3	41.2	37.3	46.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:13:07

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Lemmerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	46.1	41.0	37.1	46.5
46_A	Dakterrass woning 4 West	1.8	32.5	27.5	23.4	32.8
46_B	Dakterrass woning 4 West	4.8	33.9	28.9	24.9	34.3
46_C	Dakterrass woning 4 West	7.8	36.7	31.7	27.7	37.1
47_A	Dakterrass woning 4 Noord	1.8	36.0	31.0	26.8	36.3
47_B	Dakterrass woning 4 Noord	4.8	37.1	32.1	27.9	37.4
47_C	Dakterrass woning 4 Noord	7.8	37.1	32.1	27.9	37.4
48_A	Dakterrass woning 4 Oost	1.8	29.5	24.5	20.4	29.8
48_B	Dakterrass woning 4 Oost	4.8	30.7	25.7	21.6	31.1
48_C	Dakterrass woning 4 Oost	7.8	32.8	27.8	23.8	33.2
49_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	32.5	27.5	23.4	32.8
49_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	34.2	29.1	25.1	34.5
49_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	36.9	31.9	27.9	37.3
50_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	33.8	28.8	24.7	34.1
50_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	35.5	30.5	26.4	35.8
50_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	38.0	33.0	28.9	38.3
51_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	35.4	30.3	26.3	35.7
51_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	37.0	32.0	28.0	37.3
51_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	39.3	34.3	30.3	39.6
52_A	Dakterrass woning 5 Noord	1.8	35.8	30.8	26.6	36.1
52_B	Dakterrass woning 5 Noord	4.8	37.1	32.1	27.9	37.4
52_C	Dakterrass woning 5 Noord	7.8	36.3	31.3	27.2	36.6
53_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	30.8	25.8	21.6	31.1
53_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	32.4	27.4	23.2	32.7
53_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	30.1	25.1	20.9	30.4
54_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	30.9	25.9	21.7	31.2
54_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	32.9	27.9	23.8	33.2
54_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	29.8	24.8	20.7	30.1
55_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	29.8	24.8	20.7	30.1
55_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	31.9	26.9	22.8	32.2
55_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	35.5	30.5	26.4	35.8
56_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	30.0	25.0	20.9	30.4
56_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	32.1	27.1	23.0	32.4
56_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	35.7	30.6	26.6	36.0
57_A	Dakterrass woning 5 West	1.8	24.8	19.8	15.7	25.1
57_B	Dakterrass woning 5 West	4.8	26.6	21.6	17.5	26.9
57_C	Dakterrass woning 5 West	7.8	31.5	26.5	22.4	31.8
58_A	Wasbord 1 West	1.8	35.2	30.2	26.0	35.5
58_B	Wasbord 1 West	4.8	36.5	31.5	27.4	36.8
59_A	Wasbord 1 West	1.8	34.6	29.6	25.4	34.9
59_B	Wasbord 1 West	4.8	35.9	30.9	26.7	36.2
60_A	Wasbord 1 West	1.8	35.5	30.5	26.4	35.8
60_B	Wasbord 1 West	4.8	36.9	31.9	27.7	37.2
61_A	Wasbord 1 Oost	1.8	33.4	28.4	24.3	33.7
61_B	Wasbord 1 Oost	4.8	35.1	30.1	25.9	35.4
62_A	Wasbord 1 Oost	1.8	31.8	26.8	22.6	32.1
62_B	Wasbord 1 Oost	4.8	33.6	28.6	24.5	33.9
63_A	Wasbord 1 Oost	1.8	30.6	25.6	21.5	30.9
63_B	Wasbord 1 Oost	4.8	32.5	27.5	23.3	32.8
64_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	33.1	28.0	24.0	33.4
65_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	32.6	27.6	23.5	32.9
66_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	31.7	26.7	22.6	32.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:13:07

Onderzoek wegverkeerslawaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Lemmerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	32.8	27.8	23.7	33.1
67_A	Wasbord 1 Midden	4.8	31.9	26.8	22.8	32.2
68_A	Wasbord 1 Midden	4.8	32.3	27.3	23.2	32.6
69_A	Wasbord 1 Midden	4.8	34.7	29.7	25.6	35.1
70_A	Wasbord 1 Midden	4.8	33.2	28.2	24.1	33.6
71_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	25.0	20.0	15.8	25.3
71_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	31.1	26.1	21.9	31.4
72_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	29.8	24.8	20.8	30.2
73_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	29.4	24.4	20.3	29.7
74_A	Wasbord 2 West	1.8	34.2	29.1	25.0	34.5
74_B	Wasbord 2 West	4.8	35.4	30.3	26.2	35.7
75_A	Wasbord 2 West	1.8	33.4	28.4	24.2	33.7
75_B	Wasbord 2 West	4.8	34.8	29.7	25.6	35.1
76_A	Wasbord 2 West	1.8	32.5	27.5	23.4	32.9
76_B	Wasbord 2 West	4.8	34.3	29.3	25.2	34.6
77_A	Wasbord 2 Oost	1.8	27.8	22.8	18.7	28.1
77_B	Wasbord 2 Oost	4.8	31.0	25.9	21.8	31.3
78_A	Wasbord 2 Oost	1.8	25.8	20.8	16.6	26.1
78_B	Wasbord 2 Oost	4.8	28.5	23.5	19.4	28.8
79_A	Wasbord 2 Oost	1.8	27.1	22.1	18.0	27.4
79_B	Wasbord 2 Oost	4.8	29.8	24.8	20.6	30.1
80_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	35.4	30.4	26.3	35.7
81_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	35.3	30.2	26.1	35.6
82_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	36.3	31.3	27.1	36.6
82_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	35.7	30.7	26.5	36.0
83_A	Wasbord 2 midden	4.8	32.5	27.5	23.4	32.8
84_A	Wasbord 2 midden	4.8	31.8	26.8	22.7	32.2
85_A	Wasbord 2 midden	4.8	34.3	29.3	25.2	34.6
86_A	Wasbord 2 midden	4.8	34.2	29.2	25.0	34.5
87_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	23.2	18.2	14.1	23.5
87_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	29.8	24.8	20.6	30.1
88_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	35.0	30.0	25.9	35.3
89_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	34.8	29.8	25.7	35.1
90_A	Laagbouw	3.0	43.3	38.2	34.3	43.6
91_A	Laagbouw	3.0	40.9	35.9	31.7	41.2
92_A	Laagbouw	3.0	51.9	46.9	42.9	52.3
93_A	Laagbouw	3.0	53.7	48.7	44.7	54.0
94_A	Laagbouw	3.0	55.5	50.4	46.4	55.8
95_A	Laagbouw	3.0	56.2	51.1	47.0	56.5
96_A	Laagbouw	3.0	56.2	51.2	47.1	56.5
97_A	Laagbouw	3.0	55.9	50.8	46.7	56.2
98_A	Laagbouw	3.0	51.8	46.8	42.6	52.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:13:07

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Verbindingsweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
480_A	H. Mollstraat 14/16	1.8	43.1	37.9	33.8	43.3
480_B	H. Mollstraat 14/16	4.8	44.2	39.1	35.0	44.5
481_A	H. Mollstraat 18/20	1.8	43.1	37.9	33.8	43.3
481_B	H. Mollstraat 18/20	4.8	44.3	39.1	35.0	44.5
473_A	H. Mollstraat 35	1.8	41.4	36.2	32.1	41.6
473_B	H. Mollstraat 35	4.8	42.8	37.6	33.6	43.1
474_A	H. Mollstraat 35	1.8	42.6	37.4	33.3	42.8
474_B	H. Mollstraat 35	4.8	43.8	38.6	34.5	44.0
472_A	H. Mollstraat 33	1.8	42.5	37.3	33.2	42.7
472_B	H. Mollstraat 33	4.8	43.7	38.5	34.4	43.9
471_A	H. Mollstraat 31	1.8	41.8	36.6	32.5	42.0
471_B	H. Mollstraat 31	4.8	43.3	38.1	34.0	43.5
470_A	H. Mollstraat 29	1.8	41.4	36.2	32.1	41.6
470_B	H. Mollstraat 29	4.8	43.1	37.9	33.9	43.4
469_A	H. Mollstraat 27	1.8	40.6	35.4	31.4	40.9
469_B	H. Mollstraat 27	4.8	42.3	37.1	33.0	42.5
468_A	H. Mollstraat 25	1.8	40.4	35.2	31.1	40.6
468_B	H. Mollstraat 25	4.8	42.1	36.9	32.8	42.3
467_A	H. Mollstraat 23	1.8	39.9	34.7	30.6	40.1
467_B	H. Mollstraat 23	4.8	41.7	36.5	32.4	41.9
01_A	Woontoren West	7.8	48.2	43.0	38.9	48.4
01_B	Woontoren West	10.8	48.4	43.2	39.1	48.6
01_C	Woontoren West	13.8	47.5	42.4	38.3	47.8
01_D	Woontoren West	16.8	46.7	41.5	37.5	47.0
01_E	Woontoren West	19.8	46.0	40.8	36.7	46.2
01_F	Woontoren West	22.8	45.3	40.1	36.0	45.5
02_A	Woontoren West	7.8	47.0	41.8	37.7	47.2
02_B	Woontoren West	10.8	48.3	43.1	39.1	48.6
02_C	Woontoren West	13.8	47.6	42.4	38.4	47.9
02_D	Woontoren West	16.8	46.9	41.7	37.6	47.1
02_E	Woontoren West	19.8	46.2	41.0	36.9	46.4
02_F	Woontoren West	22.8	45.5	40.3	36.2	45.7
03_A	Woontoren Noord	1.8	37.5	32.3	28.2	37.7
03_B	Woontoren Noord	4.8	39.5	34.3	30.2	39.7
03_C	Woontoren Noord	7.8	41.9	36.7	32.6	42.1
03_D	Woontoren Noord	10.8	43.3	38.1	34.0	43.5
03_E	Woontoren Noord	13.8	44.1	38.9	34.8	44.3
03_F	Woontoren Noord	16.8	43.4	38.2	34.2	43.7
04_A	Woontoren Noord	1.8	21.4	16.2	12.1	21.6
04_B	Woontoren Noord	4.8	30.1	25.0	20.9	30.4
04_C	Woontoren Noord	7.8	32.4	27.3	23.2	32.7
04_D	Woontoren Noord	10.8	32.7	27.5	23.5	32.9
04_E	Woontoren Noord	13.8	33.8	28.7	24.6	34.1
04_F	Woontoren Noord	16.8	35.9	30.7	26.6	36.1
05_A	Woontoren Oost	1.8	32.3	27.1	23.0	32.5
05_B	Woontoren Oost	4.8	33.2	28.0	24.0	33.5
05_C	Woontoren Oost	7.8	33.8	28.6	24.5	34.0
05_D	Woontoren Oost	10.8	34.0	28.8	24.8	34.3
05_E	Woontoren Oost	13.8	34.2	29.1	25.0	34.5
05_F	Woontoren Oost	16.8	33.9	28.7	24.6	34.1
06_A	Woontoren Oost	1.8	34.2	29.1	25.0	34.5
06_B	Woontoren Oost	4.8	35.9	30.7	26.6	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:14:55

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Verbindingsweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	Woontoren Oost	7.8	36.1	31.0	26.9	36.4
06_D	Woontoren Oost	10.8	36.4	31.2	27.1	36.6
06_E	Woontoren Oost	13.8	36.1	30.9	26.8	36.3
06_F	Woontoren Oost	16.8	35.9	30.7	26.6	36.1
03_A	Woontoren Noord	19.8	42.8	37.7	33.6	43.1
03_B	Woontoren Noord	22.8	42.3	37.1	33.0	42.5
04_A	Woontoren Noord	19.8	37.0	31.8	27.8	37.3
04_B	Woontoren Noord	22.8	37.0	31.9	27.8	37.3
05_A	Woontoren Oost	19.8	34.1	28.9	24.8	34.3
05_B	Woontoren Oost	22.8	34.1	28.9	24.8	34.3
06_A	Woontoren Oost	19.8	35.7	30.5	26.4	35.9
06_B	Woontoren Oost	22.8	35.2	30.0	25.9	35.4
07_A	Woontoren Oost	1.8	35.9	30.7	26.7	36.2
07_B	Woontoren Oost	4.8	37.5	32.3	28.2	37.7
07_C	Woontoren Oost	7.8	37.6	32.5	28.4	37.9
08_A	Woontoren Oost	1.8	39.2	34.0	29.9	39.4
08_B	Woontoren Oost	4.8	40.1	35.0	30.9	40.4
08_C	Woontoren Oost	7.8	40.2	35.0	30.9	40.4
09_A	Woontoren Zuid	7.8	40.8	35.6	31.5	41.0
10_A	Woontoren Zuid	7.8	38.6	33.4	29.4	38.8
11_A	Woontoren West	7.8	33.6	28.5	24.4	33.9
12_A	Woontoren West	7.8	31.5	26.3	22.2	31.7
13_A	Woontoren Zuid	7.8	31.7	26.5	22.5	31.9
13_B	Woontoren Zuid	10.8	34.1	29.0	24.9	34.4
13_C	Woontoren Zuid	13.8	36.6	31.4	27.3	36.8
13_D	Woontoren Zuid	16.8	38.8	33.6	29.5	39.0
13_E	Woontoren Zuid	19.8	40.5	35.3	31.2	40.7
14_A	Woontoren Zuid	7.8	36.8	31.7	27.6	37.1
14_B	Woontoren Zuid	10.8	42.2	37.0	32.9	42.4
14_C	Woontoren Zuid	13.8	43.9	38.7	34.6	44.1
14_D	Woontoren Zuid	16.8	43.6	38.4	34.3	43.8
14_E	Woontoren Zuid	19.8	43.2	38.0	33.9	43.4
15_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	42.2	37.0	32.9	42.4
15_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	42.5	37.3	33.3	42.8
15_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	42.1	36.9	32.8	42.3
16_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	29.8	24.6	20.5	30.0
16_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	30.5	25.3	21.2	30.7
16_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	31.1	25.9	21.8	31.3
17_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	29.9	24.7	20.7	30.2
17_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	31.0	25.8	21.7	31.2
17_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	31.8	26.6	22.5	32.0
18_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	31.1	25.9	21.8	31.3
18_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	32.2	27.1	23.0	32.5
18_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	33.0	27.8	23.7	33.2
19_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	41.5	36.3	32.2	41.7
19_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	41.6	36.4	32.3	41.8
19_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	41.4	36.2	32.1	41.6
20_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	46.7	41.5	37.5	47.0
20_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	46.5	41.4	37.3	46.8
20_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	45.9	40.7	36.7	46.1
21_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	52.2	47.1	43.0	52.5
21_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	51.7	46.5	42.4	51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:14:55

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Verbindingsweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	50.6	45.4	41.4	50.8
22_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	52.3	47.1	43.0	52.5
22_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	51.7	46.5	42.4	51.9
22_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	50.6	45.5	41.4	50.9
23_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	52.2	47.1	43.0	52.5
23_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	51.7	46.5	42.4	51.9
23_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	50.6	45.4	41.3	50.8
24_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	52.2	47.1	43.0	52.5
24_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	51.6	46.5	42.4	51.9
24_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	50.6	45.4	41.3	50.8
25_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	52.2	47.0	43.0	52.5
25_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	51.6	46.4	42.4	51.8
25_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	50.6	45.4	41.3	50.8
26_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	46.7	41.5	37.4	46.9
26_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	46.5	41.3	37.2	46.7
26_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	45.9	40.7	36.6	46.1
27_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	41.6	36.4	32.3	41.8
27_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	41.7	36.5	32.5	42.0
27_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	41.4	36.2	32.1	41.6
28_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	32.1	26.9	22.8	32.3
28_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	33.4	28.2	24.1	33.6
28_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	34.3	29.1	25.0	34.5
29_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	34.2	29.0	24.9	34.4
29_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	35.8	30.6	26.5	36.0
29_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	36.4	31.2	27.1	36.6
30_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	39.7	34.5	30.4	39.9
30_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	40.7	35.5	31.4	40.9
30_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	40.9	35.7	31.6	41.1
31_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	45.9	40.7	36.7	46.2
31_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	46.2	41.0	36.9	46.4
31_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	46.0	40.8	36.7	46.2
32_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	49.0	43.9	39.8	49.3
32_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	48.8	43.6	39.5	49.0
32_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	48.0	42.8	38.8	48.3
33_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	52.2	47.0	42.9	52.4
33_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	51.5	46.3	42.2	51.7
33_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	50.3	45.2	41.1	50.6
34_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	52.0	46.8	42.7	52.2
34_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	51.4	46.2	42.1	51.6
34_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	50.4	45.2	41.1	50.6
35_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	52.1	46.9	42.8	52.3
35_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	51.5	46.3	42.2	51.7
35_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	50.5	45.3	41.2	50.7
36_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	52.1	47.0	42.9	52.4
36_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	51.6	46.4	42.3	51.8
36_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	50.6	45.4	41.3	50.8
37_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	52.2	47.0	42.9	52.4
37_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	51.6	46.4	42.3	51.8
37_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	50.5	45.4	41.3	50.8
38_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	46.9	41.7	37.6	47.1
38_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	46.7	41.5	37.4	46.9
38_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	45.9	40.8	36.7	46.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:14:55

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Verbindingsweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	33.3	28.1	24.1	33.5
39_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	35.4	30.3	26.2	35.7
39_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	35.7	30.6	26.5	36.0
40_A	Dakterrass woning 3 Noord	1.8	19.4	14.2	10.1	19.6
40_B	Dakterrass woning 3 Noord	4.8	23.1	18.0	13.9	23.4
40_C	Dakterrass woning 3 Noord	7.8	24.9	19.7	15.6	25.1
41_A	Dakterrass woning 3 Oost	1.8	33.1	27.9	23.9	33.4
41_B	Dakterrass woning 3 Oost	4.8	34.5	29.3	25.2	34.7
41_C	Dakterrass woning 3 Oost	7.8	34.6	29.4	25.3	34.8
42_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	32.7	27.5	23.4	32.9
42_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	34.2	29.0	24.9	34.4
42_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	34.6	29.4	25.3	34.8
43_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	30.1	24.9	20.8	30.3
43_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	31.4	26.2	22.1	31.6
43_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	32.4	27.2	23.1	32.6
44_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	34.6	29.4	25.3	34.8
44_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	36.3	31.1	27.0	36.5
44_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	36.1	31.0	26.9	36.4
45_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	35.2	30.0	25.9	35.4
45_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	37.0	31.8	27.7	37.2
45_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	36.5	31.4	27.3	36.8
46_A	Dakterrass woning 4 West	1.8	32.9	27.7	23.6	33.1
46_B	Dakterrass woning 4 West	4.8	33.9	28.7	24.7	34.2
46_C	Dakterrass woning 4 West	7.8	33.9	28.8	24.7	34.2
47_A	Dakterrass woning 4 Noord	1.8	19.8	14.6	10.5	20.0
47_B	Dakterrass woning 4 Noord	4.8	20.7	15.6	11.5	21.0
47_C	Dakterrass woning 4 Noord	7.8	22.4	17.2	13.1	22.6
48_A	Dakterrass woning 4 Oost	1.8	29.8	24.6	20.5	30.0
48_B	Dakterrass woning 4 Oost	4.8	31.5	26.3	22.2	31.7
48_C	Dakterrass woning 4 Oost	7.8	31.7	26.6	22.5	32.0
49_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	34.4	29.2	25.1	34.6
49_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	36.1	30.9	26.8	36.3
49_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	36.1	31.0	26.9	36.4
50_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	31.4	26.2	22.1	31.6
50_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	33.2	28.0	23.9	33.4
50_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	33.8	28.6	24.5	34.0
51_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	34.3	29.1	25.0	34.5
51_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	35.6	30.4	26.3	35.8
51_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	35.9	30.7	26.6	36.1
52_A	Dakterrass woning 5 Noord	1.8	19.9	14.7	10.6	20.1
52_B	Dakterrass woning 5 Noord	4.8	20.6	15.5	11.4	20.9
52_C	Dakterrass woning 5 Noord	7.8	22.1	17.0	12.9	22.4
53_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	40.2	35.0	30.9	40.4
53_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	41.6	36.4	32.3	41.8
53_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	41.7	36.5	32.4	41.9
54_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	42.2	37.1	33.0	42.5
54_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	43.3	38.1	34.0	43.5
54_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	43.4	38.2	34.1	43.6
55_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	40.3	35.1	31.0	40.5
55_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	41.1	35.9	31.8	41.3
55_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	41.0	35.8	31.7	41.2
56_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	38.2	33.0	28.9	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:14:55

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Verbindingsweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	39.4	34.2	30.1	39.6
56_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	39.3	34.1	30.0	39.5
57_A	Dakterrass woning 5 West	1.8	29.2	24.0	19.9	29.4
57_B	Dakterrass woning 5 West	4.8	30.9	25.7	21.7	31.2
57_C	Dakterrass woning 5 West	7.8	31.3	26.1	22.0	31.5
58_A	Wasbord 1 West	1.8	38.9	33.7	29.6	39.1
58_B	Wasbord 1 West	4.8	39.9	34.7	30.6	40.1
59_A	Wasbord 1 West	1.8	36.7	31.5	27.4	36.9
59_B	Wasbord 1 West	4.8	38.1	32.9	28.8	38.3
60_A	Wasbord 1 West	1.8	34.8	29.6	25.5	35.0
60_B	Wasbord 1 West	4.8	36.4	31.2	27.1	36.6
61_A	Wasbord 1 Oost	1.8	37.3	32.1	28.0	37.5
61_B	Wasbord 1 Oost	4.8	38.9	33.7	29.6	39.1
62_A	Wasbord 1 Oost	1.8	40.2	35.0	30.9	40.4
62_B	Wasbord 1 Oost	4.8	41.1	35.9	31.8	41.3
63_A	Wasbord 1 Oost	1.8	43.1	37.9	33.8	43.3
63_B	Wasbord 1 Oost	4.8	43.5	38.3	34.3	43.7
64_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	47.5	42.3	38.2	47.7
65_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	47.5	42.4	38.3	47.8
66_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	44.9	39.7	35.7	45.2
66_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	43.5	38.3	34.3	43.8
67_A	Wasbord 1 Midden	4.8	41.7	36.5	32.4	41.9
68_A	Wasbord 1 Midden	4.8	37.9	32.8	28.7	38.2
69_A	Wasbord 1 Midden	4.8	37.5	32.3	28.3	37.8
70_A	Wasbord 1 Midden	4.8	39.5	34.4	30.3	39.8
71_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	44.9	39.7	35.6	45.1
71_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	43.5	38.4	34.3	43.8
72_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	46.9	41.8	37.7	47.2
73_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	46.5	41.3	37.2	46.7
74_A	Wasbord 2 West	1.8	43.2	38.0	33.9	43.4
74_B	Wasbord 2 West	4.8	43.6	38.4	34.3	43.8
75_A	Wasbord 2 West	1.8	40.7	35.5	31.4	40.9
75_B	Wasbord 2 West	4.8	41.6	36.5	32.4	41.9
76_A	Wasbord 2 West	1.8	37.3	32.1	28.0	37.5
76_B	Wasbord 2 West	4.8	38.8	33.6	29.6	39.1
77_A	Wasbord 2 Oost	1.8	37.4	32.2	28.2	37.7
77_B	Wasbord 2 Oost	4.8	39.1	33.9	29.8	39.3
78_A	Wasbord 2 Oost	1.8	40.0	34.8	30.7	40.2
78_B	Wasbord 2 Oost	4.8	41.1	35.9	31.8	41.3
79_A	Wasbord 2 Oost	1.8	42.8	37.6	33.5	43.0
79_B	Wasbord 2 Oost	4.8	43.4	38.2	34.1	43.6
80_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	47.4	42.2	38.1	47.6
81_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	47.4	42.2	38.1	47.6
82_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	44.8	39.7	35.6	45.1
82_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	43.4	38.2	34.2	43.7
83_A	Wasbord 2 midden	4.8	40.3	35.1	31.0	40.5
84_A	Wasbord 2 midden	4.8	36.5	31.3	27.2	36.7
85_A	Wasbord 2 midden	4.8	36.8	31.6	27.5	37.0
86_A	Wasbord 2 midden	4.8	40.9	35.7	31.6	41.1
87_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	44.8	39.6	35.5	45.0
87_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	43.6	38.4	34.3	43.8
88_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	47.4	42.2	38.1	47.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:14:55

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Verbindingsweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	47.4	42.2	38.2	47.7
90_A	Laagbouw	3.0	42.2	37.1	33.0	42.5
91_A	Laagbouw	3.0	47.6	42.4	38.3	47.8
92_A	Laagbouw	3.0	53.3	48.1	44.0	53.5
93_A	Laagbouw	3.0	53.2	48.0	43.9	53.4
94_A	Laagbouw	3.0	53.4	48.2	44.1	53.6
95_A	Laagbouw	3.0	53.7	48.5	44.4	53.9
96_A	Laagbouw	3.0	54.7	49.5	45.4	54.9
97_A	Laagbouw	3.0	54.8	49.6	45.5	55.0
98_A	Laagbouw	3.0	49.0	43.9	39.8	49.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rondweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woontoren West	7.8	49.5	44.7	41.1	50.2
01_B	Woontoren West	10.8	50.0	45.3	41.6	50.7
01_C	Woontoren West	13.8	50.4	45.7	42.0	51.1
01_D	Woontoren West	16.8	50.9	46.3	42.6	51.6
01_E	Woontoren West	19.8	51.4	46.8	43.1	52.1
01_F	Woontoren West	22.8	51.8	47.3	43.5	52.5
02_A	Woontoren West	7.8	48.7	43.9	40.3	49.4
02_B	Woontoren West	10.8	49.3	44.6	40.9	50.0
02_C	Woontoren West	13.8	49.6	44.9	41.2	50.2
02_D	Woontoren West	16.8	50.0	45.3	41.6	50.7
02_E	Woontoren West	19.8	50.4	45.8	42.1	51.1
02_F	Woontoren West	22.8	50.9	46.3	42.5	51.6
03_A	Woontoren Noord	1.8	33.2	28.8	24.8	33.9
03_B	Woontoren Noord	4.8	36.9	32.4	28.6	37.6
03_C	Woontoren Noord	7.8	35.9	31.6	27.6	36.6
03_D	Woontoren Noord	10.8	35.9	31.8	27.6	36.7
03_E	Woontoren Noord	13.8	32.4	28.6	24.1	33.2
03_F	Woontoren Noord	16.8	25.0	23.7	16.3	26.3
04_A	Woontoren Noord	1.8	33.7	29.4	25.4	34.4
04_B	Woontoren Noord	4.8	35.5	31.3	27.2	36.3
04_C	Woontoren Noord	7.8	32.8	28.9	24.5	33.6
04_D	Woontoren Noord	10.8	33.5	29.5	25.1	34.3
04_E	Woontoren Noord	13.8	32.6	28.8	24.2	33.4
04_F	Woontoren Noord	16.8	29.4	26.5	21.0	30.4
05_A	Woontoren Oost	1.8	48.3	43.5	39.9	48.9
05_B	Woontoren Oost	4.8	49.2	44.5	40.9	49.9
05_C	Woontoren Oost	7.8	49.8	45.1	41.5	50.5
05_D	Woontoren Oost	10.8	50.6	46.0	42.3	51.3
05_E	Woontoren Oost	13.8	51.2	46.7	42.9	51.9
05_F	Woontoren Oost	16.8	53.1	48.6	44.8	53.8
06_A	Woontoren Oost	1.8	49.1	44.3	40.7	49.7
06_B	Woontoren Oost	4.8	50.7	45.9	42.3	51.3
06_C	Woontoren Oost	7.8	51.2	46.5	42.9	51.9
06_D	Woontoren Oost	10.8	52.1	47.5	43.8	52.8
06_E	Woontoren Oost	13.8	53.0	48.5	44.8	53.8
06_F	Woontoren Oost	16.8	54.3	49.8	46.0	55.0
03_A	Woontoren Noord	19.8	26.0	24.3	17.3	27.1
03_B	Woontoren Noord	22.8	30.6	27.3	22.2	31.5
04_A	Woontoren Noord	19.8	29.6	26.7	21.1	30.5
04_B	Woontoren Noord	22.8	31.7	28.3	23.3	32.6
05_A	Woontoren Oost	19.8	53.8	49.3	45.5	54.5
05_B	Woontoren Oost	22.8	54.1	49.6	45.9	54.9
06_A	Woontoren Oost	19.8	54.8	50.3	46.5	55.5
06_B	Woontoren Oost	22.8	54.9	50.4	46.6	55.6
07_A	Woontoren Oost	1.8	49.8	45.0	41.4	50.4
07_B	Woontoren Oost	4.8	51.4	46.7	43.1	52.1
07_C	Woontoren Oost	7.8	52.0	47.3	43.7	52.7
08_A	Woontoren Oost	1.8	51.4	46.6	43.0	52.0
08_B	Woontoren Oost	4.8	53.2	48.4	44.8	53.8
08_C	Woontoren Oost	7.8	53.8	49.2	45.5	54.5
09_A	Woontoren Zuid	7.8	56.6	51.9	48.3	57.3
10_A	Woontoren Zuid	7.8	56.5	51.8	48.2	57.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:16:02

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rondweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Woontoren West	7.8	52.2	47.4	43.8	52.8
12_A	Woontoren West	7.8	51.8	47.0	43.5	52.5
13_A	Woontoren Zuid	7.8	52.4	47.6	44.1	53.1
13_B	Woontoren Zuid	10.8	54.6	49.9	46.2	55.2
13_C	Woontoren Zuid	13.8	55.8	51.2	47.5	56.5
13_D	Woontoren Zuid	16.8	56.3	51.7	48.0	57.0
13_E	Woontoren Zuid	19.8	56.6	52.0	48.3	57.3
14_A	Woontoren Zuid	7.8	54.1	49.3	45.7	54.7
14_B	Woontoren Zuid	10.8	54.9	50.2	46.5	55.6
14_C	Woontoren Zuid	13.8	55.6	51.0	47.3	56.3
14_D	Woontoren Zuid	16.8	56.1	51.5	47.8	56.8
14_E	Woontoren Zuid	19.8	56.4	51.8	48.1	57.1
15_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	52.9	48.1	44.5	53.5
15_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	53.6	48.8	45.3	54.3
15_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	54.1	49.3	45.7	54.7
16_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	42.6	38.1	34.2	43.3
16_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	44.1	39.7	35.8	44.8
16_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	44.9	40.5	36.6	45.6
17_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	40.6	36.4	32.3	41.4
17_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	42.0	37.8	33.8	42.8
17_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	43.3	39.0	35.1	44.1
18_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	43.1	38.7	34.7	43.8
18_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	44.5	40.0	36.2	45.2
18_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	45.6	41.1	37.2	46.3
19_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	53.4	48.8	45.1	54.1
19_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	54.9	50.3	46.6	55.6
19_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	55.5	50.9	47.2	56.2
20_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	55.9	51.3	47.5	56.5
20_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	57.1	52.5	48.8	57.8
20_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	57.7	53.1	49.4	58.4
21_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	59.1	54.4	50.8	59.8
21_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	60.3	55.7	52.0	61.0
21_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	60.8	56.2	52.5	61.5
22_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	59.0	54.3	50.7	59.7
22_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	60.2	55.5	51.8	60.9
22_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	60.7	56.1	52.4	61.4
23_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	58.8	54.1	50.5	59.5
23_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	59.9	55.3	51.6	60.6
23_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	60.5	55.8	52.2	61.2
24_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	58.6	53.9	50.2	59.2
24_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	59.8	55.1	51.4	60.4
24_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	60.3	55.6	52.0	61.0
25_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	58.1	53.4	49.8	58.8
25_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	59.5	54.8	51.1	60.1
25_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	60.0	55.3	51.7	60.7
26_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	53.4	48.6	45.0	54.0
26_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	55.1	50.3	46.8	55.8
26_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	55.5	50.8	47.2	56.2
27_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	53.5	48.8	45.1	54.1
27_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	54.9	50.3	46.6	55.6
27_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	55.7	51.1	47.4	56.4
28_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	44.8	40.4	36.4	45.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:16:02

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rondweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	46.1	41.6	37.7	46.8
28_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	46.8	42.4	38.5	47.5
29_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	45.0	40.6	36.7	45.7
29_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	45.6	41.2	37.3	46.4
29_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	46.5	42.1	38.2	47.3
30_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	43.8	39.7	35.4	44.5
30_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	44.7	40.6	36.4	45.5
30_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	45.3	41.1	37.0	46.1
31_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	55.8	51.3	47.5	56.5
31_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	56.9	52.4	48.6	57.6
31_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	57.6	53.1	49.3	58.3
32_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	56.9	52.3	48.5	57.6
32_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	58.1	53.5	49.7	58.8
32_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	58.6	54.1	50.3	59.3
33_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	59.6	55.0	51.3	60.3
33_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	61.0	56.4	52.6	61.7
33_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	61.4	56.9	53.1	62.1
34_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	59.5	54.9	51.2	60.2
34_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	60.8	56.3	52.5	61.5
34_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	61.3	56.8	53.0	62.0
35_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	59.4	54.8	51.1	60.1
35_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	60.7	56.2	52.4	61.5
35_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	61.2	56.6	52.9	61.9
36_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	59.3	54.7	51.0	60.0
36_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	60.6	56.1	52.3	61.3
36_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	61.1	56.5	52.8	61.8
37_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	59.3	54.6	50.9	59.9
37_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	60.5	55.9	52.2	61.2
37_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	61.0	56.4	52.7	61.7
38_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	55.5	50.7	47.1	56.1
38_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	56.8	52.1	48.5	57.5
38_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	57.2	52.6	48.9	57.9
39_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	49.2	44.4	40.8	49.8
39_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	49.9	45.1	41.6	50.6
39_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	50.2	45.4	41.9	50.8
40_A	Dakterrass woning 3 Noord	1.8	35.0	30.6	26.7	35.7
40_B	Dakterrass woning 3 Noord	4.8	37.5	33.2	29.3	38.3
40_C	Dakterrass woning 3 Noord	7.8	33.4	29.6	25.0	34.2
41_A	Dakterrass woning 3 Oost	1.8	48.4	43.7	40.0	49.0
41_B	Dakterrass woning 3 Oost	4.8	49.9	45.3	41.6	50.6
41_C	Dakterrass woning 3 Oost	7.8	50.8	46.2	42.5	51.5
42_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	47.0	42.4	38.7	47.7
42_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	48.7	44.2	40.4	49.4
42_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	50.2	45.8	42.0	51.0
43_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	44.9	40.4	36.6	45.6
43_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	45.5	41.0	37.1	46.2
43_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	47.4	42.9	39.0	48.1
44_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	48.8	44.1	40.5	49.5
44_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	48.9	44.2	40.6	49.6
44_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	49.9	45.3	41.6	50.6
45_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	50.3	45.6	42.0	51.0
45_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	50.3	45.6	42.0	51.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:16:02

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rondweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	50.7	46.0	42.4	51.4
46_A	Dakterrass woning 4 West	1.8	48.4	43.8	40.0	49.1
46_B	Dakterrass woning 4 West	4.8	49.8	45.2	41.5	50.5
46_C	Dakterrass woning 4 West	7.8	50.7	46.2	42.5	51.5
47_A	Dakterrass woning 4 Noord	1.8	36.5	32.2	28.2	37.2
47_B	Dakterrass woning 4 Noord	4.8	38.4	34.2	30.1	39.1
47_C	Dakterrass woning 4 Noord	7.8	31.5	28.4	23.0	32.4
48_A	Dakterrass woning 4 Oost	1.8	47.0	42.4	38.6	47.7
48_B	Dakterrass woning 4 Oost	4.8	47.9	43.4	39.6	48.6
48_C	Dakterrass woning 4 Oost	7.8	49.0	44.4	40.7	49.7
49_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	49.4	45.0	41.1	50.2
49_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	49.7	45.4	41.4	50.5
49_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	50.7	46.4	42.5	51.5
50_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	45.3	41.1	37.0	46.0
50_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	46.1	41.9	37.8	46.9
50_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	47.6	43.5	39.4	48.4
51_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	48.5	44.0	40.2	49.2
51_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	50.1	45.6	41.8	50.8
51_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	51.4	46.9	43.1	52.1
52_A	Dakterrass woning 5 Noord	1.8	36.4	32.2	28.1	37.1
52_B	Dakterrass woning 5 Noord	4.8	37.8	33.6	29.6	38.6
52_C	Dakterrass woning 5 Noord	7.8	32.1	29.2	23.6	33.0
53_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	52.9	48.4	44.5	53.6
53_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	53.6	49.1	45.3	54.3
53_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	54.2	49.8	45.9	55.0
54_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	53.7	49.2	45.4	54.4
54_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	54.5	50.1	46.2	55.2
54_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	55.2	50.8	46.9	56.0
55_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	53.6	49.1	45.2	54.3
55_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	54.4	49.9	46.1	55.1
55_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	55.3	50.9	47.0	56.1
56_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	52.2	47.8	43.9	53.0
56_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	53.0	48.5	44.7	53.7
56_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	53.9	49.5	45.6	54.6
57_A	Dakterrass woning 5 West	1.8	45.4	40.9	37.1	46.1
57_B	Dakterrass woning 5 West	4.8	45.3	40.9	37.0	46.1
57_C	Dakterrass woning 5 West	7.8	46.3	41.9	38.1	47.1
58_A	Wasbord 1 West	1.8	50.3	45.8	42.0	51.0
58_B	Wasbord 1 West	4.8	51.1	46.7	42.9	51.9
59_A	Wasbord 1 West	1.8	49.9	45.4	41.6	50.6
59_B	Wasbord 1 West	4.8	50.7	46.2	42.4	51.4
60_A	Wasbord 1 West	1.8	49.2	44.6	40.8	49.9
60_B	Wasbord 1 West	4.8	50.0	45.4	41.7	50.7
61_A	Wasbord 1 Oost	1.8	50.9	46.4	42.6	51.6
61_B	Wasbord 1 Oost	4.8	51.5	47.1	43.2	52.3
62_A	Wasbord 1 Oost	1.8	51.7	47.3	43.4	52.4
62_B	Wasbord 1 Oost	4.8	52.4	48.0	44.2	53.2
63_A	Wasbord 1 Oost	1.8	52.4	47.9	44.0	53.1
63_B	Wasbord 1 Oost	4.8	53.2	48.8	44.9	53.9
64_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	56.2	51.7	47.9	56.9
65_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	56.2	51.7	47.9	56.9
66_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	53.5	49.0	45.2	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:16:02

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rondweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	52.5	48.0	44.2	53.2
67_A	Wasbord 1 Midden	4.8	51.9	47.5	43.7	52.7
68_A	Wasbord 1 Midden	4.8	50.9	46.4	42.6	51.6
69_A	Wasbord 1 Midden	4.8	51.0	46.5	42.7	51.7
70_A	Wasbord 1 Midden	4.8	52.1	47.6	43.9	52.9
71_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	55.1	50.6	46.7	55.8
71_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	53.5	49.0	45.2	54.2
72_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	55.8	51.3	47.5	56.5
73_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	55.6	51.2	47.3	56.3
74_A	Wasbord 2 West	1.8	52.5	48.0	44.2	53.2
74_B	Wasbord 2 West	4.8	53.3	48.8	45.0	54.0
75_A	Wasbord 2 West	1.8	52.0	47.5	43.7	52.7
75_B	Wasbord 2 West	4.8	52.8	48.3	44.5	53.5
76_A	Wasbord 2 West	1.8	51.1	46.6	42.8	51.9
76_B	Wasbord 2 West	4.8	51.8	47.4	43.5	52.6
77_A	Wasbord 2 Oost	1.8	50.0	45.7	41.7	50.7
77_B	Wasbord 2 Oost	4.8	50.7	46.4	42.4	51.4
78_A	Wasbord 2 Oost	1.8	50.8	46.6	42.5	51.5
78_B	Wasbord 2 Oost	4.8	51.6	47.5	43.3	52.4
79_A	Wasbord 2 Oost	1.8	51.6	47.5	43.3	52.4
79_B	Wasbord 2 Oost	4.8	52.6	48.6	44.3	53.4
80_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	56.2	51.8	48.0	57.0
81_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	56.3	51.9	48.0	57.0
82_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	55.2	50.6	46.9	55.9
82_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	53.5	49.0	45.2	54.2
83_A	Wasbord 2 midden	4.8	52.5	48.1	44.3	53.3
84_A	Wasbord 2 midden	4.8	51.2	46.8	42.9	51.9
85_A	Wasbord 2 midden	4.8	51.2	46.7	42.9	51.9
86_A	Wasbord 2 midden	4.8	52.0	47.6	43.7	52.8
87_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	54.3	50.0	46.0	55.1
87_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	52.9	48.6	44.6	53.6
88_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	56.3	51.9	48.0	57.0
89_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	56.3	51.9	48.0	57.0
90_A	Laagbouw	3.0	53.6	48.8	45.2	54.2
91_A	Laagbouw	3.0	55.9	51.2	47.6	56.6
92_A	Laagbouw	3.0	57.2	52.5	48.9	57.9
93_A	Laagbouw	3.0	55.1	50.3	46.8	55.7
94_A	Laagbouw	3.0	51.4	46.6	43.1	52.1
95_A	Laagbouw	3.0	47.1	42.4	38.8	47.8
96_A	Laagbouw	3.0	43.8	39.1	35.4	44.4
97_A	Laagbouw	3.0	44.8	40.0	36.4	45.4
98_A	Laagbouw	3.0	36.0	31.3	27.6	36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:16:02

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Zuidwesthoek op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woontoren West	7.8	27.5	22.2	18.2	27.7
01_B	Woontoren West	10.8	27.5	22.2	18.2	27.7
01_C	Woontoren West	13.8	27.6	22.3	18.3	27.8
01_D	Woontoren West	16.8	27.8	22.5	18.4	28.0
01_E	Woontoren West	19.8	28.0	22.7	18.7	28.2
01_F	Woontoren West	22.8	29.1	23.8	19.8	29.3
02_A	Woontoren West	7.8	28.2	22.9	18.8	28.4
02_B	Woontoren West	10.8	28.2	22.9	18.9	28.4
02_C	Woontoren West	13.8	28.3	23.0	19.0	28.5
02_D	Woontoren West	16.8	28.5	23.2	19.1	28.7
02_E	Woontoren West	19.8	28.7	23.4	19.3	28.9
02_F	Woontoren West	22.8	29.4	24.1	20.1	29.6
03_A	Woontoren Noord	1.8	26.5	21.2	17.2	26.7
03_B	Woontoren Noord	4.8	29.4	24.1	20.1	29.6
03_C	Woontoren Noord	7.8	29.5	24.2	20.2	29.7
03_D	Woontoren Noord	10.8	29.3	24.0	20.0	29.5
03_E	Woontoren Noord	13.8	27.8	22.5	18.5	28.0
03_F	Woontoren Noord	16.8	27.9	22.6	18.6	28.1
04_A	Woontoren Noord	1.8	22.1	16.8	12.8	22.3
04_B	Woontoren Noord	4.8	25.6	20.3	16.3	25.8
04_C	Woontoren Noord	7.8	25.5	20.2	16.2	25.7
04_D	Woontoren Noord	10.8	25.7	20.4	16.4	25.9
04_E	Woontoren Noord	13.8	28.4	23.1	19.1	28.6
04_F	Woontoren Noord	16.8	28.6	23.3	19.3	28.8
05_A	Woontoren Oost	1.8	22.6	17.3	13.3	22.8
05_B	Woontoren Oost	4.8	24.2	18.9	14.9	24.4
05_C	Woontoren Oost	7.8	20.0	14.7	10.7	20.2
05_D	Woontoren Oost	10.8	12.5	7.2	3.2	12.7
05_E	Woontoren Oost	13.8	--	--	--	--
05_F	Woontoren Oost	16.8	--	--	--	--
06_A	Woontoren Oost	1.8	15.3	10.0	6.0	15.5
06_B	Woontoren Oost	4.8	16.8	11.4	7.4	16.9
06_C	Woontoren Oost	7.8	17.1	11.8	7.8	17.3
06_D	Woontoren Oost	10.8	13.4	8.1	4.0	13.5
06_E	Woontoren Oost	13.8	--	--	--	--
06_F	Woontoren Oost	16.8	--	--	--	--
03_A	Woontoren Noord	19.8	28.1	22.8	18.8	28.3
03_B	Woontoren Noord	22.8	28.7	23.4	19.4	28.9
04_A	Woontoren Noord	19.8	28.7	23.4	19.4	28.9
04_B	Woontoren Noord	22.8	29.1	23.8	19.8	29.3
05_A	Woontoren Oost	19.8	--	--	--	--
05_B	Woontoren Oost	22.8	--	--	--	--
06_A	Woontoren Oost	19.8	--	--	--	--
06_B	Woontoren Oost	22.8	--	--	--	--
07_A	Woontoren Oost	1.8	14.7	9.3	5.3	14.8
07_B	Woontoren Oost	4.8	16.5	11.2	7.2	16.7
07_C	Woontoren Oost	7.8	17.1	11.8	7.8	17.3
08_A	Woontoren Oost	1.8	15.2	9.9	5.9	15.4
08_B	Woontoren Oost	4.8	17.6	12.3	8.3	17.8
08_C	Woontoren Oost	7.8	19.2	13.9	9.8	19.4
09_A	Woontoren Zuid	7.8	16.5	11.2	7.2	16.7
10_A	Woontoren Zuid	7.8	17.4	12.1	8.1	17.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:17:01

Onderzoek wegverkeerslawaaai t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Zuidwesthoek op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Woontoren West	7.8	19.9	14.6	10.5	20.1
12_A	Woontoren West	7.8	17.2	11.9	7.9	17.4
13_A	Woontoren Zuid	7.8	17.0	11.7	7.7	17.2
13_B	Woontoren Zuid	10.8	5.1	-0.2	-4.2	5.3
13_C	Woontoren Zuid	13.8	4.8	-0.5	-4.5	5.0
13_D	Woontoren Zuid	16.8	6.9	1.6	-2.5	7.1
13_E	Woontoren Zuid	19.8	10.0	4.7	0.7	10.2
14_A	Woontoren Zuid	7.8	17.6	12.3	8.3	17.8
14_B	Woontoren Zuid	10.8	5.2	-0.1	-4.1	5.4
14_C	Woontoren Zuid	13.8	4.5	-0.8	-4.8	4.7
14_D	Woontoren Zuid	16.8	6.5	1.2	-2.8	6.7
14_E	Woontoren Zuid	19.8	9.7	4.4	0.4	9.9
15_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	24.3	19.0	15.0	24.5
15_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	30.3	25.0	21.0	30.5
15_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	17.6	12.3	8.3	17.8
16_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	13.6	8.3	4.3	13.8
16_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	16.2	10.9	6.9	16.4
16_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	18.9	13.6	9.6	19.1
17_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	14.0	8.7	4.7	14.2
17_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	16.9	11.6	7.6	17.1
17_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	19.7	14.4	10.4	19.9
18_A	Dakterrass woning 1 Noord	1.8	14.9	9.6	5.6	15.1
18_B	Dakterrass woning 1 Noord	4.8	17.5	12.2	8.1	17.7
18_C	Dakterrass woning 1 Noord	7.8	19.6	14.3	10.2	19.8
19_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	12.3	7.0	2.9	12.5
19_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	15.0	9.7	5.7	15.2
19_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	16.8	11.5	7.5	17.0
20_A	Dakterrass woning 1 Oost	1.8	11.4	6.1	2.1	11.6
20_B	Dakterrass woning 1 Oost	4.8	14.2	8.9	4.9	14.4
20_C	Dakterrass woning 1 Oost	7.8	17.6	12.3	8.3	17.8
21_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	28.5	23.2	19.2	28.7
21_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	21.7	16.4	12.4	21.9
21_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	15.2	9.9	5.9	15.4
22_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	27.1	21.8	17.8	27.3
22_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	22.9	17.6	13.6	23.1
22_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	16.9	11.6	7.6	17.1
23_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	25.3	20.0	15.9	25.5
23_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	26.5	21.2	17.1	26.6
23_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	17.9	12.6	8.6	18.1
24_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	25.3	20.0	16.0	25.5
24_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	30.3	25.0	21.0	30.5
24_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	17.3	12.0	8.0	17.5
25_A	Dakterrass woning 1 Zuid	1.8	25.5	20.2	16.2	25.7
25_B	Dakterrass woning 1 Zuid	4.8	31.6	26.3	22.3	31.8
25_C	Dakterrass woning 1 Zuid	7.8	15.8	10.5	6.5	16.0
26_A	Dakterrass woning 1 West	1.8	25.9	20.6	16.6	26.1
26_B	Dakterrass woning 1 West	4.8	31.7	26.4	22.4	31.9
26_C	Dakterrass woning 1 West	7.8	17.1	11.8	7.8	17.3
27_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	26.9	21.6	17.6	27.1
27_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	18.2	13.0	8.9	18.4
27_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	18.9	13.6	9.6	19.1
28_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	15.4	10.1	6.1	15.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:17:01

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Zuidwesthoek op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	17.6	12.3	8.3	17.8
28_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	19.5	14.2	10.1	19.7
29_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	18.2	12.9	8.9	18.4
29_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	23.2	17.9	13.9	23.4
29_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	21.1	15.8	11.8	21.3
30_A	Dakterrass woning 2 Noord	1.8	20.7	15.4	11.3	20.8
30_B	Dakterrass woning 2 Noord	4.8	26.6	21.3	17.3	26.8
30_C	Dakterrass woning 2 Noord	7.8	23.0	17.7	13.7	23.2
31_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	19.9	14.6	10.6	20.1
31_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	26.4	21.1	17.0	26.6
31_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	21.2	15.9	11.9	21.4
32_A	Dakterrass woning 2 Oost	1.8	20.0	14.7	10.7	20.2
32_B	Dakterrass woning 2 Oost	4.8	25.5	20.2	16.2	25.7
32_C	Dakterrass woning 2 Oost	7.8	19.6	14.3	10.3	19.8
33_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	16.5	11.2	7.2	16.7
33_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	15.6	10.3	6.3	15.8
33_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	15.0	9.7	5.7	15.2
34_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	20.5	15.2	11.2	20.7
34_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	20.3	15.0	11.0	20.5
34_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	15.0	9.7	5.6	15.2
35_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	23.1	17.8	13.8	23.3
35_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	23.0	17.7	13.7	23.2
35_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	17.0	11.7	7.7	17.2
36_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	26.7	21.4	17.4	26.9
36_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	23.3	18.0	13.9	23.5
36_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	17.6	12.3	8.3	17.8
37_A	Dakterrass woning 2 Zuid	1.8	27.9	22.6	18.6	28.1
37_B	Dakterrass woning 2 Zuid	4.8	21.4	16.1	12.1	21.6
37_C	Dakterrass woning 2 Zuid	7.8	16.1	10.8	6.8	16.3
38_A	Dakterrass woning 2 West	1.8	27.9	22.6	18.6	28.1
38_B	Dakterrass woning 2 West	4.8	22.0	16.7	12.7	22.2
38_C	Dakterrass woning 2 West	7.8	17.4	12.1	8.1	17.6
39_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	18.0	12.7	8.6	18.1
39_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	20.7	15.4	11.4	20.9
39_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	20.6	15.3	11.3	20.8
40_A	Dakterrass woning 3 Noord	1.8	23.3	18.0	14.0	23.5
40_B	Dakterrass woning 3 Noord	4.8	25.2	19.9	15.9	25.4
40_C	Dakterrass woning 3 Noord	7.8	24.1	18.8	14.8	24.3
41_A	Dakterrass woning 3 Oost	1.8	17.5	12.2	8.2	17.7
41_B	Dakterrass woning 3 Oost	4.8	19.5	14.2	10.2	19.7
41_C	Dakterrass woning 3 Oost	7.8	22.4	17.1	13.1	22.6
42_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	14.8	9.5	5.5	15.0
42_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	17.0	11.7	7.6	17.2
42_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	14.8	9.5	5.4	15.0
43_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	20.6	15.3	11.3	20.8
43_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	23.5	18.2	14.2	23.7
43_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	12.3	7.0	3.0	12.5
44_A	Dakterrass woning 3 Zuid	1.8	22.3	17.0	13.0	22.5
44_B	Dakterrass woning 3 Zuid	4.8	28.0	22.7	18.7	28.2
44_C	Dakterrass woning 3 Zuid	7.8	16.4	11.1	7.1	16.6
45_A	Dakterrass woning 3 West	1.8	19.3	14.0	9.9	19.5
45_B	Dakterrass woning 3 West	4.8	24.6	19.3	15.2	24.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

10-2-2009 16:17:01

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Zuidwesthoek op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_C	Dakterrass woning 3 West	7.8	18.1	12.8	8.8	18.3
46_A	Dakterrass woning 4 West	1.8	16.2	10.9	6.9	16.4
46_B	Dakterrass woning 4 West	4.8	17.6	12.4	8.3	17.8
46_C	Dakterrass woning 4 West	7.8	19.4	14.1	10.1	19.6
47_A	Dakterrass woning 4 Noord	1.8	22.6	17.3	13.3	22.8
47_B	Dakterrass woning 4 Noord	4.8	27.7	22.4	18.4	27.9
47_C	Dakterrass woning 4 Noord	7.8	27.4	22.1	18.1	27.6
48_A	Dakterrass woning 4 Oost	1.8	12.2	6.9	2.9	12.4
48_B	Dakterrass woning 4 Oost	4.8	13.9	8.6	4.5	14.1
48_C	Dakterrass woning 4 Oost	7.8	16.2	10.9	6.8	16.3
49_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	14.7	9.4	5.4	14.9
49_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	15.2	9.9	5.9	15.4
49_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	17.4	12.1	8.1	17.6
50_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	14.9	9.6	5.6	15.1
50_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	14.9	9.6	5.6	15.1
50_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	15.8	10.5	6.5	16.0
51_A	Dakterrass woning 4 Zuid	1.8	15.1	9.8	5.8	15.3
51_B	Dakterrass woning 4 Zuid	4.8	15.6	10.3	6.3	15.8
51_C	Dakterrass woning 4 Zuid	7.8	15.2	9.9	5.9	15.4
52_A	Dakterrass woning 5 Noord	1.8	24.2	18.9	14.9	24.4
52_B	Dakterrass woning 5 Noord	4.8	28.0	22.7	18.7	28.2
52_C	Dakterrass woning 5 Noord	7.8	27.5	22.2	18.2	27.7
53_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	22.9	17.6	13.6	23.1
53_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	27.1	21.8	17.8	27.3
53_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	22.5	17.2	13.2	22.7
54_A	Dakterrass woning 5 Oost	1.8	22.3	17.0	13.0	22.5
54_B	Dakterrass woning 5 Oost	4.8	26.6	21.3	17.3	26.8
54_C	Dakterrass woning 5 Oost	7.8	21.6	16.3	12.3	21.8
55_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	14.3	9.0	5.0	14.5
55_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	14.9	9.6	5.6	15.1
55_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	17.7	12.4	8.4	17.9
56_A	Dakterrass woning 5 Zuid	1.8	14.4	9.1	5.0	14.6
56_B	Dakterrass woning 5 Zuid	4.8	14.8	9.5	5.5	15.0
56_C	Dakterrass woning 5 Zuid	7.8	17.7	12.5	8.4	17.9
57_A	Dakterrass woning 5 West	1.8	13.6	8.3	4.3	13.8
57_B	Dakterrass woning 5 West	4.8	13.2	7.9	3.9	13.4
57_C	Dakterrass woning 5 West	7.8	17.3	12.0	8.0	17.5
58_A	Wasbord 1 West	1.8	20.7	15.4	11.4	20.9
58_B	Wasbord 1 West	4.8	22.9	17.6	13.6	23.1
59_A	Wasbord 1 West	1.8	21.6	16.3	12.3	21.8
59_B	Wasbord 1 West	4.8	23.4	18.1	14.1	23.6
60_A	Wasbord 1 West	1.8	22.9	17.6	13.6	23.1
60_B	Wasbord 1 West	4.8	24.8	19.5	15.5	25.0
61_A	Wasbord 1 Oost	1.8	23.3	18.0	14.0	23.5
61_B	Wasbord 1 Oost	4.8	26.1	20.8	16.7	26.3
62_A	Wasbord 1 Oost	1.8	23.4	18.1	14.1	23.6
62_B	Wasbord 1 Oost	4.8	26.3	21.0	16.9	26.5
63_A	Wasbord 1 Oost	1.8	22.2	16.9	12.9	22.4
63_B	Wasbord 1 Oost	4.8	26.0	20.7	16.7	26.2
64_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	14.7	9.4	5.4	14.9
65_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	15.1	9.8	5.8	15.3
66_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	16.2	10.9	6.9	16.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:17:01

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Model: Versie DEF bestemmingsplan Lemmerweg 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Zuidwesthoek op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	19.9	14.6	10.6	20.1
67_A	Wasbord 1 Midden	4.8	20.4	15.1	11.1	20.6
68_A	Wasbord 1 Midden	4.8	20.8	15.5	11.5	21.0
69_A	Wasbord 1 Midden	4.8	25.1	19.8	15.8	25.3
70_A	Wasbord 1 Midden	4.8	24.1	18.8	14.8	24.3
71_A	Wasbord 1 Zuid	1.8	17.1	11.8	7.8	17.3
71_B	Wasbord 1 Zuid	4.8	24.0	18.7	14.6	24.1
72_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	14.2	8.9	4.9	14.4
73_A	Wasbord 1 Zuid	4.8	15.0	9.7	5.6	15.2
74_A	Wasbord 2 West	1.8	18.7	13.4	9.3	18.9
74_B	Wasbord 2 West	4.8	21.6	16.3	12.2	21.8
75_A	Wasbord 2 West	1.8	18.1	12.8	8.8	18.3
75_B	Wasbord 2 West	4.8	21.9	16.6	12.6	22.1
76_A	Wasbord 2 West	1.8	19.8	14.5	10.5	20.0
76_B	Wasbord 2 West	4.8	22.7	17.4	13.4	22.9
77_A	Wasbord 2 Oost	1.8	20.8	15.5	11.4	21.0
77_B	Wasbord 2 Oost	4.8	23.8	18.5	14.5	24.0
78_A	Wasbord 2 Oost	1.8	20.0	14.7	10.7	20.2
78_B	Wasbord 2 Oost	4.8	23.2	17.9	13.9	23.4
79_A	Wasbord 2 Oost	1.8	19.2	13.9	9.9	19.4
79_B	Wasbord 2 Oost	4.8	22.0	16.7	12.7	22.2
80_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	15.3	10.0	6.0	15.5
81_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	15.9	10.6	6.6	16.1
82_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	15.3	10.0	6.0	15.5
82_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	21.1	15.8	11.8	21.3
83_A	Wasbord 2 midden	4.8	21.0	15.7	11.7	21.2
84_A	Wasbord 2 midden	4.8	21.1	15.8	11.7	21.3
85_A	Wasbord 2 midden	4.8	24.6	19.3	15.3	24.8
86_A	Wasbord 2 midden	4.8	23.2	17.9	13.9	23.4
87_A	Wasbord 2 Zuid	1.8	16.0	10.7	6.6	16.2
87_B	Wasbord 2 Zuid	4.8	22.6	17.3	13.3	22.8
88_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	15.4	10.1	6.1	15.6
89_A	Wasbord 2 Zuid	4.8	16.1	10.8	6.7	16.3
90_A	Laagbouw	3.0	16.5	11.2	7.2	16.7
91_A	Laagbouw	3.0	13.3	8.0	3.9	13.4
92_A	Laagbouw	3.0	23.0	17.7	13.7	23.2
93_A	Laagbouw	3.0	24.2	18.9	14.8	24.4
94_A	Laagbouw	3.0	27.7	22.4	18.4	27.9
95_A	Laagbouw	3.0	28.3	23.0	19.0	28.5
96_A	Laagbouw	3.0	29.3	24.0	20.0	29.5
97_A	Laagbouw	3.0	29.5	24.2	20.2	29.7
98_A	Laagbouw	3.0	29.7	24.4	20.4	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.43

10-2-2009 16:17:01

Onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Lemmerweg Oost en - West

Berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten

Besluit vaststelling hogere waarde nieuwbouwlocatie Pier Heemstrastraat

Gelezen het verzoek van Accolade – Vastgoed om in de algehele herziening van het bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en – west een bouwmogelijkheid op te nemen voor: het bouwen van een zorgcomplex met 24 wooneenheden en 20 appartementen, 18 grondgebonden huurwoningen en 14 grondgebonden koopwoningen aan de Pier Heemstrastraat;

dat deze locatie bestaat uit de volgende kadastrale (deel)percelen: gemeente Sneek, sectie C, nummers 3765, 3768, 6421, 6423, 6445, 6447 en 7722;

dat het college deze nieuwbouwlocatie in het ontwerp-bestemmingsplan "Lemmerweg Oost en –West" heeft opgenomen;

dat het college bij besluit (kenmerk: B12 van 27 mei 2008) heeft vastgesteld dat de betreffende nieuwbouwlocatie wordt aangeduid als vervangende nieuwbouw als bedoeld in de Wet geluidhinder;

dat ingevolge artikel 77 van de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek is verricht;

dat uit het akoestisch onderzoek van Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV van 17 februari 2009 blijkt dat zowel bij het appartementencomplex als bij de grondgebonden woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van één of meer relevante wegen wordt overschreden. De locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is weergegeven in onderstaande tabel;

Tabel 1: Samenvatting locaties waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden - aspect wegverkeer

Bouwblok	Aan te vragen hogere waarde L_{den} in dB ¹			L_{den} incl samenloop ²
	Rijksweg 7	Lemmerweg	Verbindingsweg	
Appartementencomplex – deel 3.5 meter	58	56	55	64
Appartementencomplex – deel 9 meter	57	56	nvt	62
Appartementencomplex - deel 24 meter	57	57	49	63
Blok 2a aan Verbindingsweg - 9 woningen	62	52	52	64
Blok 2b aan Pier Heemstrastraat – 9 woningen	52	nvt ¹	nvt	(54) ³
Blok 3a aan Verbindingsweg - 12 woningen	62	nvt	52	65
Blok 3b aan Pier Heemstrastraat – 2 woningen	56	nvt	nvt	(58) ³

dat uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij het appartementencomplex en de grondgebonden woningen de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden;

dat het college op grond van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder bevoegd is voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een hogere waarde vast te stellen;

dat het bouwplan voldoet aan het criterium D uit de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Sneek' en dat het college derhalve gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het stellen van een hogere waarde;

1 Gecorrigeerd ex art 110g Wgh

2 Maatgevende gecumuleerde geluidsbelasting zonder toepassing art 110g Wgh

3 Geen sprake van samenloop. De gepresenteerde waarde is geluidsbelasting zonder toepassing art 110g Wgh

dat het college van mening is dat deze situatie maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de maatgevende bronnen (in casu: wegverkeer) onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard;

dat maatregelen aan de bron, in casu de Rijksweg 7, de Lemmerweg en Verbindingsweg, niet mogelijk worden geacht. Gelet op de functie van de betreffende wegen worden snelheidsbeperkende maatregelen niet verantwoord geacht. Afscherpende maatregelen in het gebied tussen de wegen en de bebouwing worden vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk geacht;

dat voor de locatie van nieuwbouwlocatie sprake is van samenloop van bronnen van geluid zoals bedoeld in art 110f van de Wet geluidhinder;

dat naar het oordeel van het college ten gevolge van deze samenloop de gecumuleerde geluidsbelasting na correctie op grond van art 110f Wgh derde lid niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Dit mede daar in het bestemmingsplan een aanvullende bouwregel is opgenomen dat bij het berekenen van de, ingevolge de Wet Geluidhinder en het Bouwbesluit, vereiste eisen aan het binnenniveau dan wel eis aan de geluidwering van de uitwendige scheidingconstructie dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting;

dat op verzoek van de projectontwikkelaar (Accolade) binnen deze procedure voor het appartementencomplex onderscheid gemaakt wordt tussen de te drie te onderscheiden delen van het appartementencomplex. Het onderscheid wordt gemaakt voor de drie delen met een verschillende maximale bouwhoogte. De ruimtelijke afbakening van deze maximale bouwhoogte (3.5m, 9m en 24m) zijn voor het appartementencomplex eenduidig af te leiden uit de plankaart;

dat in het besluit voor de grondgebonden woningen wordt verwezen naar de gewaarmerkte tekening waarin de Verbindingsweg als werknaam is opgenomen;

dat op grond van afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht in relatie met artikel 110c, lid 2 van de Wet Geluidhinder het ontwerpbesluit met de daarbij behorende stukken met ingang van 17 april 2009 tot en met 28 mei 2009 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen, waarbij belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld zienswijzen in te dienen;

dat van de mogelijkheid zienswijzen in te dienen geen gebruik is gemaakt;

gelet op de artikelen 83, lid 1 en lid 2, en 110a van de Wet Geluidhinder en gelet op de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Besluiten:

- A Om voor de onderstaande woningen ten gevolge van de Rijksweg 7 een hogere waarde vast te stellen van:
1. 58 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 3.5meter is opgenomen;
 2. 57 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 9meter is opgenomen;
 3. 57 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 24meter is opgenomen;
 4. 62 dB voor de blok 2a zoals op de gewaarmerkte tekening is aangegeven;
 5. 52 dB voor de blok 2b zoals op de gewaarmerkte tekening is aangegeven;
 6. 62 dB voor de blok 3a zoals op de gewaarmerkte tekening is aangegeven;
 7. 56 dB voor de blok 3b zoals op de gewaarmerkte tekening is aangegeven;
- B Om voor de onderstaande woningen ten gevolge van de Lemmerweg een hogere waarde vast te stellen van:
1. 56 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 3.5meter is opgenomen;
 2. 56 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 9meter is opgenomen;

3. 57 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 24meter is opgenomen;
 4. 52 dB voor de blok 2a zoals op de gewaarmerkte tekening is aangegeven;
- C Om voor de onderstaande woningen ten gevolge van de Verbindingsweg een hogere waarde vast te stellen van:
1. 55 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 3.5meter is opgenomen;
 2. 49 dB voor het deel van het appartementencomplex (blok 1) waarvoor in het betreffende bestemmingsplan een maximale hoogte van 24meter is opgenomen;
 3. 52 dB voor de blok 2a zoals op de gewaarmerkte tekening is aangegeven;
 4. 52 dB voor de blok 3a zoals op de gewaarmerkte tekening is aangegeven;

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na bekendmaking c.q. verzending daarvan een beroepschrift indienen bij Rechtbank Leeuwarden, sector bestuursrecht, Postbus 1702, 8901 CA Leeuwarden. Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- d. de gronden van het beroep.

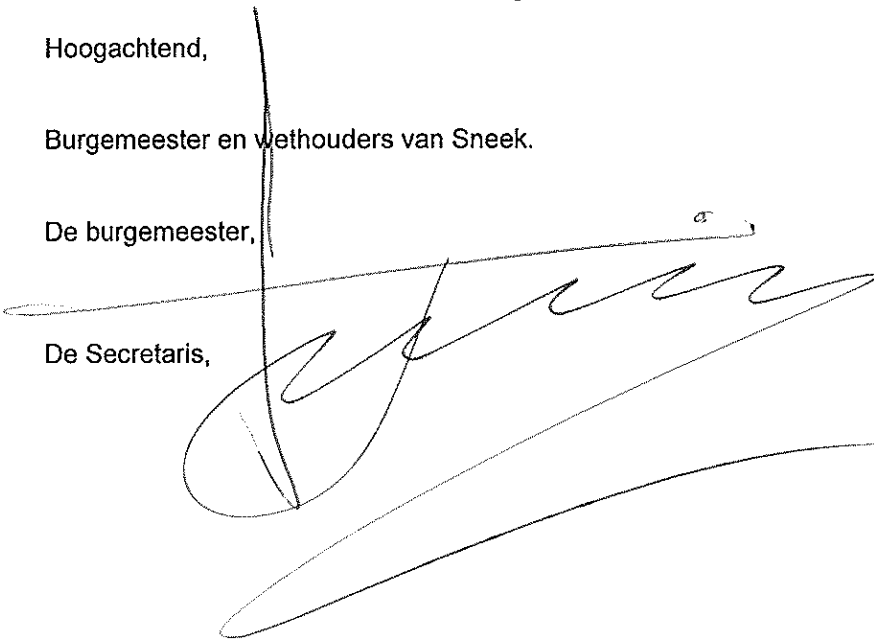
Verder bestaat de mogelijkheid om tegelijkertijd met het indienen van een beroepschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Leeuwarden, sector bestuursrecht, Postbus 1702, 8901 CA Leeuwarden. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet ook aan de onder a. tot en met d. genoemde eisen voldoen.

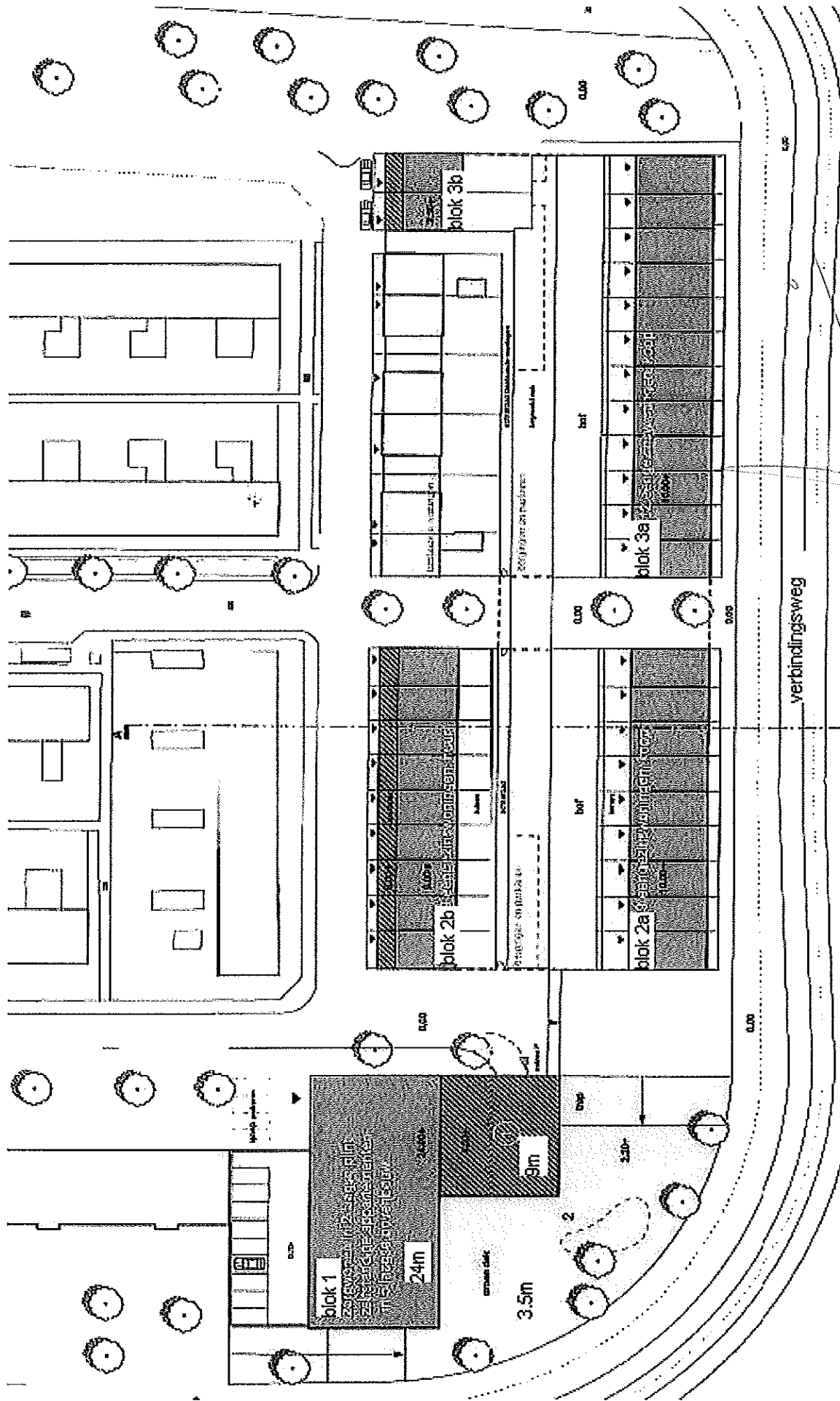
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sneek.

De burgemeester,

De Secretaris,

The image shows two handwritten signatures. The first signature is a large, stylized cursive script, likely belonging to the Burgemeester. The second signature is a long, horizontal, wavy line, likely belonging to the Secretaris. Both signatures are written in black ink on a white background.



Behoort bij besluit hogere waarde voor nieuwbouwlocatie Pier Heemstrastraat

De secretaris,

De burgemeester,