

Het kenmerk: UV 20130401

Poiesz Supermarkten BV
Edisonstraat 3
8606 JH Sneek

Behandeld door: Team Vergunningen
Telefoon: (0515) 489000

Onderwerp: beschikking

Sneek, 7 januari 2013

Geachte Poiesz Supermarkten BV,

VERZONDEN 07 JAN 2014

U heeft op 17 juni 2013 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het oprichten van een supermarkt (zie ook VB20130054 en VB20130114) op het perceel plaatselijk bekend Jancko Douwamastraat 29 te Sneek. De aanvraag is geregistreerd onder nummer UV 20130401. In deze brief informeren wij u over welke beslissing op de aanvraag is genomen.

Verlenen omgevingsvergunning

Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. De vergunning hebben wij bijgevoegd. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden. Wij raden u aan om de vergunning met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U moet namelijk de aan de vergunning verbonden voorschriften naleven. Let op: wij maken u er op attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de verleende vergunning voordat deze onherroepelijk is.

Burgerlijk wetboek

In het Burgerlijk Wetboek (boek 5, titel 4) staan rechten en plichten van burgers vermeld. Wij willen u erop wijzen dat er rechten van derden worden genoemd, die er mogelijk voor zorgen dat u geen gebruik kunt maken van uw omgevingsvergunning.

Betaling leges

Overeenkomstig de legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning leges verschuldigd. Voor betaling van dit bedrag ontvangt u separaat een acceptgiro. Bij deze nota wordt vermeld op welke wijze u eventueel bezwaar kunt aantekenen tegen de hoogte van het legesbedrag en de gehanteerde grondslagen.

Publicatie

Het besluit wordt door ons gepubliceerd in de huis-aan-huisbladen en op de gemeentelijke website (www.sudwestfryslan.nl).

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden bezwaar worden aangetekend.

Nadere informatie

Informatie over uw aanvraag is te verkrijgen bij team Vergunningen, telefoonnummer (0515) 489000. Wij zijn elke werkdag telefonisch bereikbaar van 9.00 tot 16.00 uur. Wilt u bij vragen of overleg het registratienummer bij de hand houden, zodat wij u vlot van dienst kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders van Súdwest-Fryslân,
teammanager Publiek Vergunningen,



H.E. de Hoo

Bijlage(n) - omgevingsvergunning + bijlagen + kaartjes

Omgevingsvergunning

UV20130401

Burgemeester en Wethouders hebben op 17 juni 2013 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen op het perceel plaatselijk bekend Jancko Douwamastraat 29 te Sneek. De aanvraag is geregistreerd onder nummer UV20130401 met de volgende activiteiten:

OV Bouwen	het oprichten van een supermarkt
OV Strijdig planologisch gebruik	het oprichten van een supermarkt
OV Inrit/uitweg	het oprichten van een supermarkt
OV Reclame	het oprichten van een supermarkt

BESCHIKKING:

- I. Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2, 2.10, 2.12 en 2.18 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken deel uitmaken van de vergunning. Tevens dient te worden voldaan aan de voorwaarden, zoals hieronder zijn aangegeven. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- bouwen
- strijdig planologisch gebruik
- inrit / uitweg
- reclame

- II. Burgemeester en wethouders besluiten af te wijken van het geldende bestemmingsplan 'Sneek- Noorderhoek', conform artikel 2.12, eerste lid onder a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

namens het college van burgemeester en wethouders van Súdwest-Fryslân,
teammanager Publiek Vergunningen,



H.E. de Hoo

Datum besluit: 7 januari 2014

Bezwaar

Mocht u zich niet met dit besluit kunnen verenigen, dan kunt u binnen zes weken na de dag van de bekendmaking (verzending of uitreiking) van dit besluit bezwaar maken door een bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8600 HA SNEEK.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening van het bezwaarschrift;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (argumenten) van het bezwaar.

U kunt ook digitaal bezwaar instellen via <http://www.gemeentesudwestfryslan.nl>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Voorlopige voorziening

U kunt de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland middels een verzoek om voorlopige voorziening om schorsing verzoeken. Hiervoor is vereist dat u een bezwaarschrift heeft ingediend en dat uw belang spoedeisend is. U kunt uw verzoek richten aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, afdeling Bestuursrecht, locatie Leeuwarden, Postbus 1702, 8901 CA LEEUWARDEN.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Indien u in het gelijk gesteld wordt, kan de rechter bepalen dat u het griffierecht terugkrijgt van de gemeente.

Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de verleende omgevingsvergunning aan Poiesz Supermarkten BV voor het oprichten van een supermarkt op het perceel plaatselijk bekend Jancko Douwamastraat 29 te Sneek.

- Bijlage 1: Overwegingen
- Bijlage 2: Gewaarmerkte stukken
- Bijlage 3: Voorschriften

Bijlage 1

Overwegingen

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

Activiteit Bouwen

- de aanvraag ontvankelijk is;
- uw aanvraag getoetst is aan de weigeringsgronden genoemd in artikel 2.10 van de Wabo;
- het plan is voorgelegd aan de Welstandscommissie, advies nr. W13SWF157-3 van datum 19 augustus 2013, en voldoet aan redelijke eisen van welstand als bedoeld in artikel 12, eerste lid van de Woningwet;
- de besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.
- het aannemelijk is gemaakt dat het plan voldoet aan de voorschriften van de bouwverordening van de gemeente Súdwest Fryslân;
- het aannemelijk is gemaakt dat het plan voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit;
- een onderzoeksrapport naar de gesteldheid van de bodem bekend is bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest Fryslân (verkennend bodemonderzoek, Jancko Douwamastraat Sneek, rapportnummer: 11.004.142 met datum juni 2010;
- hieruit blijkt dat de bodem niet is verontreinigd en daarom geen belemmering is voor de voorgenomen bouw;
- wij u er op willen wijzen dat wanneer er bij de bouwactiviteiten grond vrij komt welke niet kan worden hergebruikt op het eigen perceel, het bevoegd gezag van de gemeente waar de grond wordt toegepast kan verlangen dat de grond is getoetst volgens de regelgeving van het Besluit bodemkwaliteit;

Activiteit Ontheffing

- de aanvraag ontvankelijk is;
- de activiteit niet in overeenstemming is met de gegeven voorschriften van het geldende bestemmingsplan Sneek Noorderhoek;
- de verplaatsing van de supermarkt en de verlenging van de toegangsweg worden gerealiseerd op gronden met de bestemming 'Recreatie-volkstuinen';
- de bouw van een supermarkt en het verlengen van een toegangsweg zijn in strijd met de bestemming 'Recreatie-volkstuinen';
- de supermarkt en het nieuwe parkeerterrein liggen daarnaast deels in de bestemming 'Groen';
- ook in deze bestemming is de bouw van een supermarkt en de aanleg van een parkeerterrein niet toegestaan.
- de besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.
- het plan op grond van de bijgevoegde "Ruimtelijke onderbouwing verplaatsing supermarkt" stedenbouwkundig en planologisch acceptabel wordt geacht;
- de gemeenteraad planologisch heeft ingestemd met voorliggend plan;
- de besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
- gezien het bovenstaande hebben wij besloten mee te werken aan de extra woning in afwijking van het bestemmingsplan op grond van artikel 2.12.1.a.3 Wabo.
- de aanvraag en de ontwerpbesikking met bijbehorende stukken hebben vanaf 22 november 2013, zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend;

Activiteit Inrit/uitweg

- de aanvraag ontvankelijk is;
- uw aanvraag getoetst is aan de weigeringsgronden genoemd in artikel 2.18 van de Wabo;
- ingevolge artikel 2.18 van de Wabo de omgevingsvergunning slechts kan worden verleend of geweigerd op de gronden die zijn aangegeven in de Algemene Plaatselijke Verordening;
- ingevolge artikel 2:12 lid 3 van de Algemene Plaatselijke Verordening een omgevingsvergunning geweigerd kan worden als door de aanleg:
 - ☐ het verkeer op de weg in gevaar wordt gebracht
 - ☐ dat het zonder noodzaak ten koste gaat van een openbare parkeerplaats
 - ☐ het openbaar groen door de aanleg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats
 - ☐ indien er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.
- geen van de bovengenoemde belangen door het toestaan van de activiteit in het geding komen;
- de besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.
- de bijkomende zaken voor rekening van de aanvrager.

Activiteit Reclame

- de aanvraag ontvankelijk is;
- het plan is voorgelegd aan de Welstandscommissie, advies nr. W13SWF157-3 van datum 19 augustus 2013, en voldoet aan redelijke eisen van welstand als bedoeld in artikel 12, eerste lid van de Woningwet;
- de besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Bijlage 2

Gewaarmerkte stukken

De volgende documenten worden meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkt stuk bijgevoegd, deze maken onderdeel uit van deze omgevingsvergunning:

- aanvraagformulier;
- foto's bestaande situatie;
- 3d weergaves van nieuwe situatie;
- tekening B-04a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-05a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-06a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-07a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-08a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-09a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-10a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-11a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-12a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-13a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-14a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-15a, d.d. 17-06-2013;
- tekening B-16a, d.d. 17-06-2013;
- tekening spijlenhek;
- foto voorbeeld spijlenhek;
- bouwfysisch rapport 131181-I, d.d. 12-06-2013;
- verkennend bodemonderzoek ter plaatse van het Sportpark Noord, d.d. 26-10-2005;
- verkennend bodemonderzoek Jancko Douwamastraat Sneek, d.d. juni 2010;
- aanvullend bodemonderzoek Jancko Douwamastraat 29 te Sneek, d.d. 06-09-2010;
- beheersbaarheid van brand, rapport 213096r01, d.d. 18-06-2012;
- legenda en voorwaarden voorzieningen brandveiligheid, d.d. 13-06-2013;
- tekening brand- subbrandcompartimentering, d.d. 12-06-2013;
- ruimtelijke onderbouwing verplaatsing supermarkt, d.d. 07-07-2013;

Bijlage 3

Voorschriften

Aan de omgevingsvergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

Activiteit Bouwen

Constructieve veiligheid - te verstrekken constructieve berekeningen en tekeningen:

De ingediende constructieve gegevens zijn op hoofdlijnen getoetst en akkoord bevonden.

Opmerkingen m.b.t. de ingediende constructieve gegevens:

- Realisatie van paalfunderingen moet volgens CUR-aanbeveling 114 plaatsvinden.
- Onder alle op de grond gestorte betonconstructies moet een harde (drukvast) werkvloer worden aangebracht. Een werkvloer bestaande uit (noppen)folie op een (verdicht) zandbed is niet toegestaan.
- Bij EPS-werkvloeren zijn kunststof-lijnafstandhouders (lange lijs) niet toegestaan.
- Betontegels, klinkers e.d. zijn niet toegestaan als afstandhouders (betondekking).
- Principe wapening balkbeëindiging: opgebogen haken (onder en boven).
- Doorvoeringen door funderingen (bijv. riolering) overleggen met uw constructeur.

Later te verstrekken constructieve gegevens:

Deze gegevens mogen worden ingediend tot uiterlijk 3 weken voor de aanvang van de desbetreffende werkzaamheden (advies 6 weken i.v.m. eventuele revisies).

Wij ontvangen graag van u nog de volgende constructieve (detail)tekeningen en/of (detail)berekeningen, waaruit blijkt dat het bouwwerk voldoet aan de gestelde eisen in relatie tot belastingen en belastingcombinaties:

- de staalconstructies: berekeningen en overzichtstekeningen van de staalconstructie, het ankerplan, (moment)verbindingen, overzichtstekeningen (staalleverancier)

Uitzetten van het gebouw:

- het peil en de plaats van het gebouw worden door afdeling Handhaving en Toezicht van de gemeente Súdwest Fryslân op de bouwplaats aangegeven, hiervoor kunt u contact opnemen met deze afdeling (telefoon 0515-489000);
- het aansluiten van de riolering op het gemeentelijk rioolstelsel dient op aanwijzing van team Bestek Ruimtelijk Beheer, afdeling Dorpen en Steden van de gemeente Súdwest Fryslân te worden uitgevoerd.

Kennisgeving aanvang:

Afdeling Handhaving en Toezicht dient tenminste 1 week voor de werkzaamheden in kennis gesteld te worden. Hiervoor kunt u gebruik maken van het bijgevoegde gele kaartje.

Kennisgeving bepaalde werkzaamheden:

Afdeling Handhaving en Toezicht dient minimaal 2 werkdagen van te voren in kennis gesteld te worden van de volgende werkzaamheden:

- ontgravingwerkzaamheden;
- heiwerkzaamheden;
- grondverbeteringwerkzaamheden;
- het storten van beton. (i.v.m. controle wapening).

Hiervoor kunt u bellen met deze afdeling (telefoon 0515-489000)

Gereedmelding bouwwerkzaamheden:

Uiterlijk op de dag van beëindiging van de werkzaamheden, waarop de omgevingsvergunning betrekking heeft, wordt het einde van die werkzaamheden bij afdeling Handhaving en Toezicht gemeld. Hiervoor kunt u gebruik maken van het bijgevoegde groene kaartje.

Verbod tot ingebruikneming:

Na de realisatie van het bouwwerk, is het verboden dit bouwwerk in gebruik te geven of te nemen indien:

- het bouwwerk niet, voor controle, gereed is gemeld bij afdeling Handhaving en Toezicht;
- het bouwwerk in afwijking van de verleende omgevingsvergunning is gebouwd.

Intrekking vergunning:

De omgevingsvergunning kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken:

- indien blijkt dat de houder van de omgevingsvergunning niet heeft voldaan aan een voorwaarde als bedoeld in artikel 2.2 van de Wabo;
- indien binnen de in de bouwverordening gestelde termijn geen begin met de werkzaamheden is gemaakt of indien de werkzaamheden langer dan de in bouwverordening gestelde termijn hebben stilgelegen;
- op verzoek van de aanvrager.

Huisnummerplaatje:

Het aanbrengen van een huisnummerplaatje dient te geschieden binnen een termijn van 14 dagen na ingebruikneming van het gebouw.

Activiteit Ontheffing

- geen voorwaarden;

Wij raden u aan om de vergunning met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U moet namelijk de aan de vergunning verbonden voorschriften naleven. Let op: wij maken u erop attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de verleende vergunning voordat deze onherroepelijk is.

BEREKENING LEGES OMGEVINGSVERGUNNING:

Betreft : het oprichten van een supermarkt op het perceel Jancko Douwamastraat 29 te Sneek.

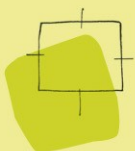
Bouwkosten exclusief BTW € 750.000,00.

Leges deelactiviteit bouwen UV 20130401	€	10.202,00
Leges Welstand UV 20130401	€	1.040,00
Teruggave leges VB i.v.m. indienen aanvraag UV 20130401	€	55,00-
Leges buitenplanse afwijking (2.12 1a3) UV 20130401	€	1.456,50
Leges deelactiviteit uitweg/ inrit UV 20130401	€	66,30
Leges deelactiviteit reclame UV 20130401	€	66,30
Leges advertentiekosten UV 20130401	€	15,60
Totaal	€	12.791,70

Voor de betaling hiervan zal u een nota worden toegezonden.

Ruimtelijke onderbouwing verplaatsing supermarkt

ONTWERP



BügelHajema

Plek voor ideeën

Ruimtelijke onderbouwing verplaatsing supermarkt

O N T W E R P

Inhoud

Ruimtelijke onderbouwing

7 juni 2013

Projectnummer 027.40.59.17.00



Ideeën voor een plek

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Huidige en toekomstige situatie	7
2.1	Huidige situatie	7
2.2	Toekomstige situatie	7
3	Beleid	11
3.1	Rijksbeleid	11
3.1.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	11
3.1.2	Conclusie	11
3.2	Provinciaal beleid	11
3.2.1	Streekplan Fryslân	11
3.2.2	Verordening Romte Fryslân	12
3.2.3	Conclusie	13
3.3	Gemeentelijk beleid	13
3.3.1	Detailhandelsstructuurvisie Súdwest-Fryslân	13
3.3.2	Vigerend bestemmingsplan	14
3.3.3	Conclusie	15
4	Milieuaspecten	17
4.1	Hinder van bedrijven en voorzieningen	17
4.2	Cultuurhistorie	18
4.3	Archeologie	19
4.4	Bodem	21
4.5	Ecologie	22
4.6	Externe veiligheid	26
4.7	Luchtkwaliteit	27
4.8	Geluidhinder	28
4.9	Water	29
4.10	Plan-m.e.r.	31
5	Juridische toelichting	33
5.1	Vormgeving	33
5.2	Procedure	33
6	Uitvoerbaarheid	35
6.1	Economische uitvoerbaarheid	35
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	35

Bijlagen

Inleiding

Aan de Jancko Douwamastraat in Sneek bevindt zich een Poiesz-supermarkt. Voor deze supermarkt bestaat de wens tot vergroting, maar de mogelijkheden om dat te realiseren op dezelfde locatie zijn beperkt. De supermarkt zal daarom verplaatst worden naar een aangrenzend perceel, dat voorheen deel uitmaakte van een volkstuinencomplex. Binnen de geldende planologische kaders van bestemmingsplan Noorderhoek (zie paragraaf 3.3.2) is de herbouw op de beoogde locatie echter niet mogelijk. Om de nieuwe inrichting van het gebied mogelijk te maken, is gekozen om door middel van een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan, zoals op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht mogelijk is.



Figuur 1. Luchtfoto en ligging projectgebied (rood)
(bron: Google Maps)

Deze ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd. Na deze inleiding volgt in het tweede hoofdstuk een beschrijving van de huidige en de toekomstige situatie van het plangebied. In hoofdstuk 3 komt het relevante beleid op Rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau aan de orde. De planologische en milieuranvoorwaarden die mogelijk een beperking voor de realisatie van de nieuwe

LEESWIJZER

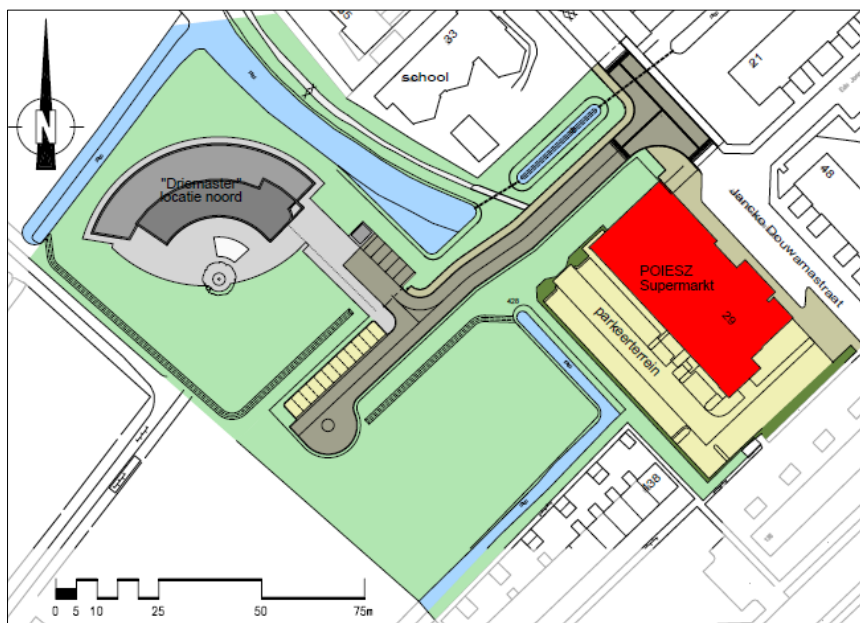
supermarkt zouden kunnen vormen, worden besproken in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 is de juridische toelichting. In het zesde en laatste hoofdstuk wordt de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid besproken.

Huidige en toekomstige situatie

2.1

Huidige situatie

De locatie die deze ruimtelijke onderbouwing betreft bestaat uit twee gedeelten. Het noordoostelijke deel is ingericht ten behoeve van een supermarkt. Naast de supermarkt bevindt zich parkeergelegenheid op dit terrein. Het perceel dat ten zuidwesten van de supermarkt ligt, maakt deel uit van een voormalig volkstuinencomplex. De volkstuinen zijn inmiddels echter niet meer in gebruik. Het terrein is omsloten door woningen en woongebouwen, de supermarkt en maatschappelijke voorzieningen zoals een school. Ook wordt hier een nieuwe school gerealiseerd aan de noordzijde. Dit is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2. Plangebied en omgeving (bron: KAT-Architecten)

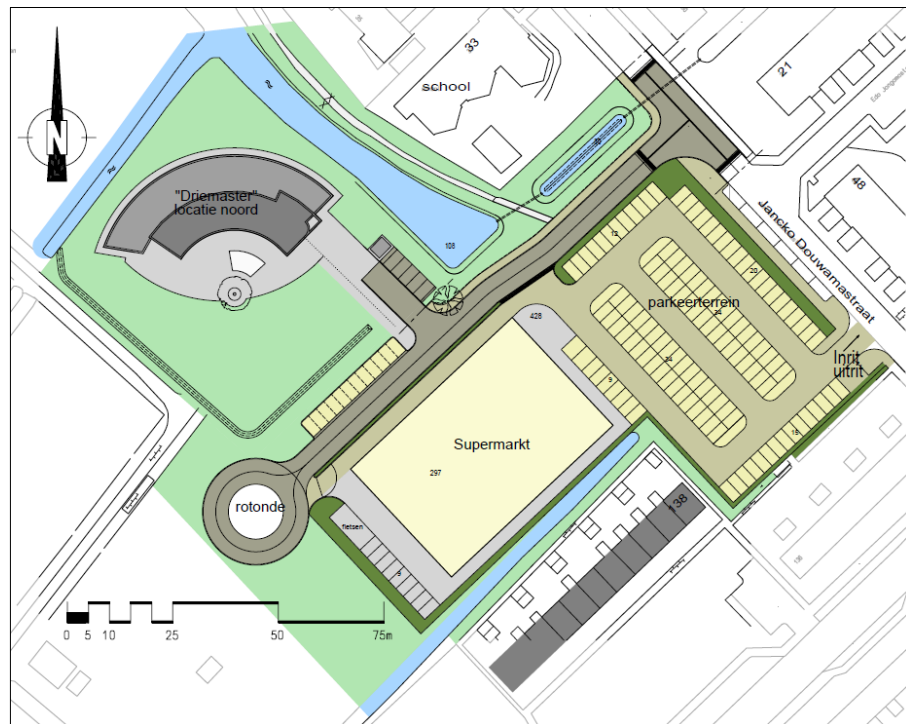
2.2

Toekomstige situatie

Terrein

Het volkstuinencomplex is verplaatst naar het voormalige sportcomplex Sportpark Noord en de vrijkomende locatie wordt opnieuw ingericht. Voorliggende

ruimtelijke onderbouwing voorziet in de ontwikkeling van de te verplaatsen supermarkt. Deze komt te liggen aan een nieuwe ontsluiting die uitkomt op de Jancko Douwamastraat. De nieuwe ontsluiting heeft een functie voor zowel de nieuwe school als voor de nieuwe supermarkt. Bevoorrading van de supermarkt zal plaatsvinden via deze ontsluitingsweg. Aan het einde van de ontsluitingsweg ligt een rotonde om het (bevoorradings)verkeer de gelegenheid te geven om te keren.



Figuur 3. Toekomstige situatie plangebied (bron: KAT-Architecten)

Gebouw

De nieuwe supermarkt is verder achterop het terrein geprojecteerd dan de bestaande. De supermarkt zal een omvang van circa 35 bij 50 meter krijgen. Op de nieuwe plek is hiervoor voldoende ruimte. De supermarkt zal in één bouwlaag worden gerealiseerd. Een impressie van hoe het plangebied en zijn omgeving er in de toekomst uit komen te zien is weergegeven in figuur 4. Het concrete ontwerp van het gebouw van de supermarkt ligt nog niet vast.



Figuur 4. Impressie nieuwe situatie gezien vanaf de noordzijde
(bron: KAT-Architecten)

Functie

De huidige supermarkt heeft een functie voor het noordwestelijke deel van Sneek. Ook na de vergroting en verplaatsing behoudt de supermarkt deze functie. De vergroting en verplaatsing zijn noodzakelijk omdat de bestaande supermarkt op de huidige locatie niet kan worden uitgebreid en om de supermarkt in de toekomst optimaal te laten functioneren. Met de verplaatsing krijgt een open en braakliggende plek in de bestaande stedenbouwkundige structuur van de wijk een passende invulling.

Ontsluiting

In de huidige situatie wordt de supermarkt door middel van één uitrit ontsloten op de Jancko Douwamastraat (valt binnen het 30 km/uurgebied) en grenst direct aan deze straat. De ligging van de supermarkt zorgt ervoor dat de elf parkeerplaatsen aan de Jancko Douwamastraat intensief door het winkelend publiek worden gebruikt. Ook wordt de straat gebruikt om de bevoorradingsmanoeuvre te kunnen uitvoeren. Dit zorgt voor de onveilige situaties.

In de nieuwe situatie wordt de supermarkt naar 'achteren' geplaatst en komt het parkeren op het voorterrein. Dit parkeerterrein wordt door drie uitritten ontsloten en daarmee kan de verkeersdruk zich beter verspreiden. Op basis van de CROW-publicatie nr. 317 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (2012) is er een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie en er mag een aantal van tussen de 1615-2343 verkeersbewegingen worden verwacht (op basis van: 1750 m² bvo, fullservice supermarkt (laag en middellaag prijsniveau), matig stedelijk, rest bebouwde kom). De toename als gevolg van de uitbreiding van de supermarkt ligt tussen de 461,5 en 669,5 verkeersbewegingen. Op basis van een mechanische telling uit 2012 blijkt dat op een gemiddelde werkdag ongeveer 2350 motorvoertuigen rijden. Deze verkeersbewegingen opgeteld met de extra verkeersbewegingen ten gevolge van de uitbreiding van de supermarkt levert geen verontrustend beeld op.

Parkeren

Het aantal parkeerplaatsen moet voldoen aan de parkeerkencijfers voor een supermarkt. Op basis van de CROW-publicatie 317 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' zijn de volgende parkeerkencijfers van kracht (op basis van: fullservice supermarkt (laag en middellaag prijsniveau), matig stedelijk, rest bebouwde kom):

Huidig winkeloppervlak ± 1250 m ² bvo	(min. 4,4 pp/100 m ² bvo): 55 pp (max. 6,4 pp/100 m ² bvo): 80 pp
Uitbreiding winkeloppervlak ± 500 m ² bvo	(min. 4,4 pp/100 m ² bvo): 22 pp (max. 6,4 pp/100 m ² bvo): 32 pp

Het totaal aantal parkeerplaatsen moet op basis van de kencijfers 96 bedragen. Het plan voorziet hierin.

Bevoorrading

In de huidige situatie vindt het laden en lossen van de supermarkt via de inrit aan de Jancko Douwamastraat plaats. Vrachtwagens rijden achteruit het terrein van de supermarkt op en staan vaak half op de rijbaan. Dit levert verkeersonveilige situaties op. Naast de supermarkt wordt een nieuwe school gebouwd met een eigen ontsluitingsweg. Het is mogelijk om deze ontsluitingsweg te verlengen, waardoor er een losstaande route voor het bevoorradingsverkeer wordt gecreëerd. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid in het gebied vergroot. Het is daarbij wel van belang dat er afspraken worden gemaakt over het bevoorraden van de supermarkt, zodat dit buiten de schooltijden gaat plaatsvinden.

3.1

Rijksbeleid

3.1.1

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van kracht geworden. De SVIR heeft diverse nota's vervangen, zoals de Nota Ruimte en Nota Mobiliteit. Ook zijn met het SVIR de ruimtelijke doelen en uitspraken vervallen die zijn benoemd in de Agenda Landschap, Agenda Vitaal Platteland en Pieken in de Delta. In het SVIR is de visie van de rijksoverheid op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 aangegeven. Met de Structuurvisie gooit het Rijk het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. De ruimtelijke ordening komt zo dichterbij burgers en bedrijven, laat het meer over aan gemeenten en provincies en op deze wijze komen burgers en bedrijven centraal te staan.

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing betreft de nieuwbouw van een supermarkt binnen de bebouwde kom van Sneek. Dit is niet in strijd met één van de nationale belangen. Het plan past binnen het rijksbeleid.

3.1.2

Conclusie

Met de verplaatsing van de supermarkt zijn geen nationale belangen gemoeid, het plan is passend binnen het beleid van het Rijk.

3.2

Provinciaal beleid

3.2.1

Streekplan Fryslân

Op 13 december 2006 is door Provinciale Staten het Streekplan Fryslân 2007 'Om de kwaliteit fan de romte' vastgesteld. Hierin is het provinciaal beleid voor de ruimtelijke ontwikkeling van de provincie voor de periode tot en met 2015 opgenomen. Dit beleid is op basis van de visie 'een ondeelbaar Fryslân

met ruimtelijke kwaliteit' opgesteld. Meer bepaald betekent dit dat er tussen de steden en het platteland van Fryslân een wederzijds afhankelijk verband bestaat.

In het streekplan is Sneek aangeduid als een stedelijk centrum. Sneek heeft een belangrijke stedelijke verzorgings- en werkgelegenheidsfunctie voor de omgeving. De provincie streeft ernaar om toename van verstedelijking voor het zuidwesten van Fryslân voornamelijk te concentreren binnen het bundelingsgebied van Sneek. Ook als knooppunt voor de watersport en de daarmee samenhangende recreatieve functie is daarbij van belang.

Sneek heeft een aantal binnenstedelijke herstructurerings- en invullocaties, waaronder ook de voorliggende locatie. De locatie waar zich voorheen volkstuinen bevonden, zal opnieuw ingericht worden. In eerste instantie worden hier een school, waarvoor een afzonderlijke planologische procedure is gevoerd, en de nieuwe supermarkt gerealiseerd. Op termijn is de locatie ook beoogd als nieuwe woningbouwlocatie.

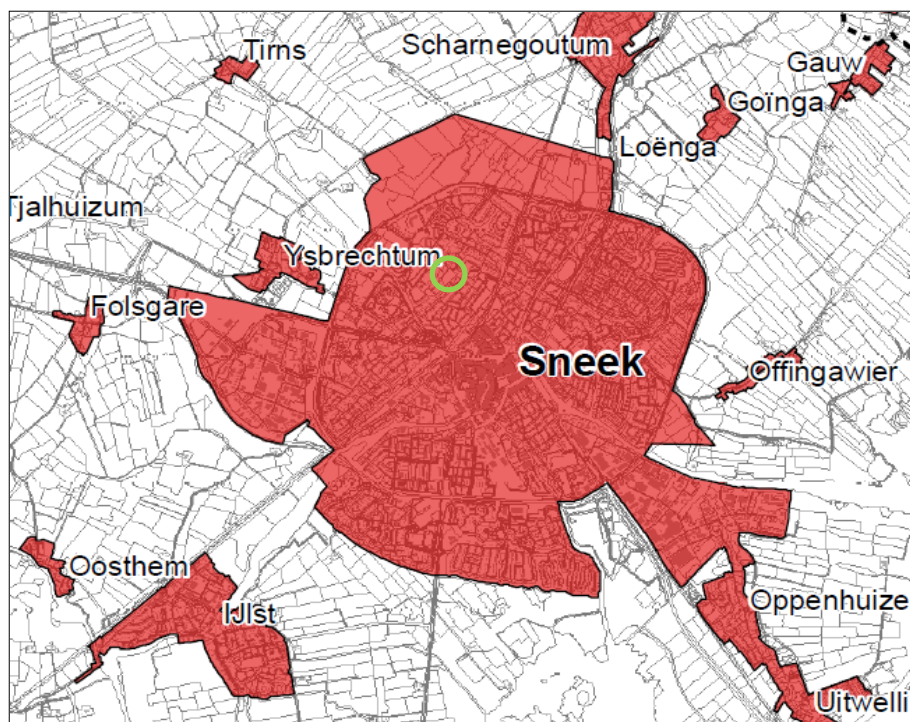
3.2.2

Verordening Romte Fryslân

Op 15 juni 2011 is door Provinciale Staten de Verordening Romte Fryslân vastgesteld. Hierin is van veel onderwerpen uit het Streekplan de doorwerking geregeld. Het betreft de volgende thema's:

- bundeling algemeen;
- zorgvuldig ruimtegebruik;
- ruimtelijke kwaliteit inclusief landschap, cultuurhistorie en archeologie;
- wonen;
- werken en mobiliteit;
- recreatie en toerisme;
- landbouw;
- natuur;
- kustverdediging en windturbines.

Een groot deel van deze thema's is voor het voorliggende plan niet direct relevant. Wat wel van belang is, zijn de thema's bundeling en zorgvuldig ruimtegebruik. De provincie streeft ernaar om verstedelijking zoveel mogelijk te concentreren. Nieuwe stedelijke functies, waaronder ook een supermarkt valt, moeten zoveel mogelijk gerealiseerd worden binnen het bestaand stedelijk gebied. Het plangebied valt binnen het bestaand stedelijk gebied van de stad Sneek. Een nieuwe invulling van deze locatie met de te verplaatsten supermarkt past goed binnen het provinciale beleid.



Figuur 5. Kaart bestaand stedelijk gebied

3.2.3

Conclusie

De verplaatsing van de supermarkt op de inbreidingslocatie van het voormalige volkstuintencomplex past binnen het beleid van de provincie aangaande bundeling en zorgvuldig ruimtegebruik binnen het bestaand stedelijk gebied.

3.3

Gemeentelijk beleid

3.3.1

Detailhandelsstructuurvisie Súdwest-Fryslân

Sneek heeft een overzichtelijke detailhandelsstructuur. In Sneek kan een viertal winkelgebieden/locaties worden onderscheiden die qua aard en schaal en bezoekmotieven verschillen en daardoor grotendeels aanvullend aan elkaar zijn:

- Binnenstad (recreatief winkelgebied-funshoppen).
- Schillocaties (boodschappen en doelgericht).
- Solitaire supermarktplocaties (boodschappen).
- Bedrijventerrein (doelgericht, laagfrequent).

De locatie aan de Jancko Douwamastraat waarop deze ruimtelijke onderbouwing betrekking heeft, is een solitaire supermarktplaatie, waarbij er geen andere winkels aanwezig zijn. Vanuit het oogpunt van de consument verdient het ook de voorkeur dat de supermarkten in Sneek ruimtelijk goed zijn gespreid

zodat zoveel mogelijk consumenten op korte afstand een supermarkt tot hun beschikking hebben. De gemeente geeft geen specifieke blauwdruk voor de spreiding over Sneek.

Vanuit een sterke, toekomstbestendige detailhandelsstructuur verdient het de voorkeur dat bestaande supermarkten toekomstbestendig zijn. De consument in de wijken van Sneek heeft immers baat bij een goed aanbod van dagelijkse goederen in de directe woonomgeving. De bestaande supermarkten moeten daarom goed op de huidige locatie kunnen blijven functioneren. De gemeente zal hier in faciliterende zin in bijdragen. Uitgangspunt daarbij is dat de supermarkten qua schaal wel passend blijven bij het wijkverzorgende niveau. Supermarkten die dit niveau ruimschoots overstijgen zijn niet wenselijk.

3.3.2

Vigerend bestemmingsplan

Het geldende bestemmingsplan ter plaatse van het plangebied is bestemmingsplan Noorderhoek, dat is vastgesteld op 19 januari 2010. Het plangebied is daarin bestemd als 'Recreatie - Volkstuinen', 'Groen' en 'Detailhandel'. De nieuwe supermarkt komt te liggen op het gedeelte van het terrein dat voor de volkstuinen is bestemd. Binnen deze bestemming mogen alleen gebouwen ten behoeve van de volkstuinen gebouwd worden. De realisatie van de supermarkt met bijbehorende terreinen past niet binnen deze bestemming. Ook in de strook met de bestemming 'Groen' is de bouw van het gebouw ten behoeve van een supermarkt niet toegestaan. Ook zitten er in deze bestemmingen geen wijzigings- of afwijkingsbevoegdheden die de bouw van een supermarkt mogelijk maken. Om dit wel mogelijk te maken, is voorliggende ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Op de locatie van de huidige supermarkt zal de parkeergelegenheid ten behoeve van de supermarkt worden gerealiseerd. Dit is niet in strijd met de huidige bestemming, aangezien parkeervoorzieningen ten behoeve van de detailhandelsfunctie binnen de bestemming zijn opgenomen.



Figuur 6. Verbeelding bestemmingsplan Noorderhoek
(bron: gemeente Súdwest-Fryslân)

3.3.3

Conclusie

De verplaatsing van de supermarkt past binnen het gemeentelijk beleid, afgezien van de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om die reden is voorliggende ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

4.1

Hinder van bedrijven en voorzieningen

Bedrijven (of andere milieubelastende bedrijvigheid) in de directe omgeving van woningen (of (andere) milieugevoelige gebieden) kunnen daar (milieu)hinder vanwege geur, stof, geluid, gevaar en dergelijke veroorzaken. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening, zoals dat uitgangspunt is van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), is het waarborgen van voldoende afstand tussen bedrijven en woningen noodzakelijk.

KADER

In de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) wordt de richtafstandenlijst voor milieubelastende activiteiten gehanteerd, zowel voor bedrijven als maatschappelijke instellingen als scholen en sportvoorzieningen. Per bedrijfstype zijn voor elk van de aspecten geur, stof, geluid en gevaar de minimale afstanden aangegeven die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf en woningen om hinder en schade aan mensen binnen aanvaardbare normen te houden. De grootste afstand is bepalend. De genoemde maten zijn richtinggevend, maar met een goede motivering kan en mag hiervan worden afgeweken.

Er dient te worden aangetoond dat het plan buiten de invloedssfeer van bedrijvigheid in de nabije omgeving valt. Tevens dient te worden aangetoond dat het plan geen belemmering vormt voor de nabijgelegen functies.

Het voorliggende plan voorziet in de verplaatsing van een supermarkt op korte afstand. De bestaande supermarkt wordt gesloopt en het vrijgekomen terrein wordt ingericht als parkeerplaats. De supermarkt wordt herbouwd op het aangrenzende perceel. Voor sommige woningen, met name die aan de Jancko Douwamastraat ontstaat er een grotere afstand tussen de supermarkt en de woningen. Voor de woningen aan de Worp Tjaardastraat (nummers 138-158) neemt deze afstand echter af.

ONDERZOEK

Op basis van de VNG-Brochure 'Bedrijven en milieuzonering' geldt voor supermarkten een richtafstand tussen woningen en de supermarkt van 10 meter (categorie 1), met geluid en gevaar als maatgevende afstand. Binnen een straal van 10 meter rondom de nieuw te realiseren supermarkt bevinden zich echter geen woningen of andere gevoelige functies. Hoewel de afstand tussen de woningen aan de Worp Tjaardastraat kleiner wordt, mag deze qua hinder wel aanvaardbaar worden geacht.

De VNG-normen zijn algemene richtlijnen. Voor de specifieke situatie in en rondom het plangebied heeft een akoestisch onderzoek plaatsgevonden. De uitkomsten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport 'Akoestisch onderzoek Poiesz Supermarkt Sneek' (WNP, raadgevende ingenieurs, rapport 6131069.R01, 2013). In het navolgende zijn de conclusies van het onderzoek opgenomen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de voorgenomen nieuwbouw van de Poiesz supermarkt aan de Jancko Douwamastraat te Sneek voldoet ter plaatse van de omliggende woningen van derden en schoolgebouwen aan de op grond van het Activiteitenbesluit toelaatbare waarden van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidsniveaus vanwege Poiesz supermarkt voldoen ter plaatse van de omliggende woningen en schoolgebouwen ook aan de op grond van het Activiteitenbesluit toelaatbare piekwaarden.

De indirecte hinder, veroorzaakt door voertuigen op weg naar en afkomstig van de inrichting voldoet in de dag- en nachtperiode aan de geldende voorkeursgrenswaarden. De voorkeursgrenswaarde van 45 dB(A) in de avondperiode wordt met ten hoogste 4 dB overschreden ter plaatse van een aantal woningen aan de Jancko Douwamastraat, Worp Tjaardastraat en Edo Jongamastraat. De geluidbelasting is vergelijkbaar met de geluidbelasting in de huidige situatie. De maximale grenswaarde van 60 dB(A) in de avondperiode wordt niet overschreden. Aan het in de woningen vereiste binnenniveau van 30 dB(A) in de avondperiode wordt naar verwachting voldaan.

CONCLUSIE	Voorliggend plan leidt niet tot belemmeringen tussen verschillende functies onderling. Op het punt van hinder van bedrijven en voorzieningen mag het plan uitvoerbaar worden geacht.
-----------	--

4.2

Cultuurhistorie

KADER	Op grond van de Modernisering Monumentenwet (MoMo) op 1 januari 2012 dienen ruimtelijke plannen tevens een analyse van cultuurhistorische waarden van het plangebied te bevatten. Er dient een beschrijving opgenomen te worden van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. Hierbij dient tevens de historische (stede)bouwkunde en historische geografie te worden meegenomen in de belangenafweging. Aangegeven dient te worden welke conclusies aan de geanalyseerde waarden worden verbonden en op welke wijze deze worden geborgd.
ONDERZOEK	Om na te gaan of er zich belangrijke cultuurhistorische waarden bevinden in het plangebied, is de cultuurhistorische kaart van de provincie Fryslân geraadpleegd. Hierop worden geen specifieke cultuurhistorische waarden aangegeven

ter plaatse van het plangebied waarmee rekening moet worden. Ook is er geen sprake van gebouwen of andere objecten met een monumentale status of beschermde gezichten.

Het voorgenomen plan leidt niet tot aantasting van cultuurhistorische waarden. Vanuit het oogpunt van cultuurhistorie zijn er geen belemmeringen voor de uitvoering van het plan.

CONCLUSIE

4.3

Archeologie

Begin 1992 ondertekende Nederland het Verdrag van Valletta/Malta. Daarmee heeft de zorg voor het archeologische erfgoed een prominenter plaats gekregen in het proces van de ruimtelijke planvorming. Uitgangspunten van het verdrag zijn het vroegtijdig betrekken van archeologische belangen in de planvorming, het behoud van archeologische waarden in situ (ter plaatse) en de introductie van het zogenaamde 'veroorzakerprincipe'. Dit principe houdt in dat degene die de ingreep pleegt financieel verantwoordelijk is voor behoudsmaatregelen of een behoorlijk onderzoek van eventueel aanwezige archeologische waarden. Ondertussen is dit vertaald in de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) die op 1 september 2007 van kracht is geworden.

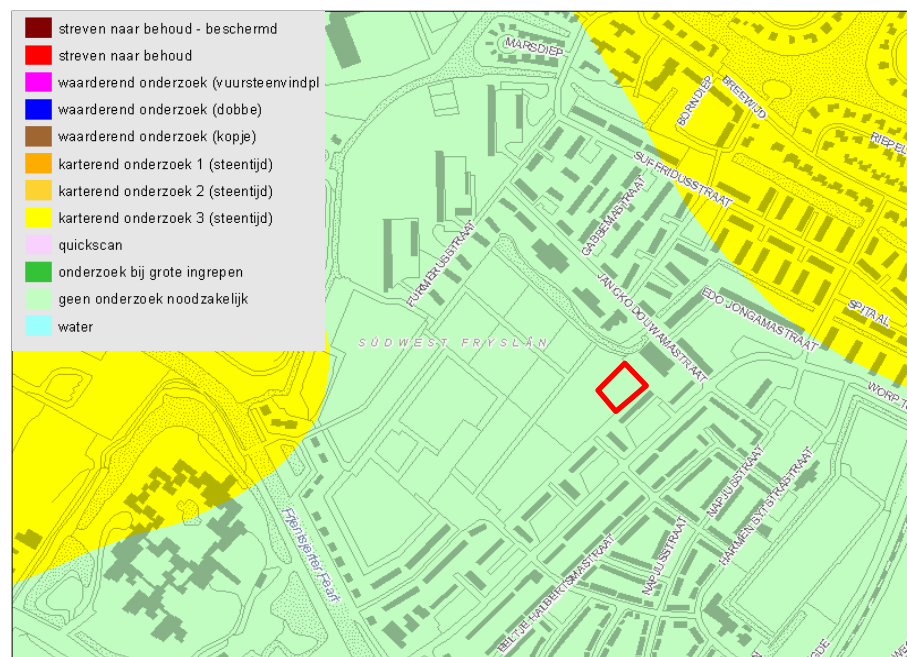
KADER

Om vast te stellen hoe groot de kans is dat er archeologische waarden geschaad zullen worden als gevolg van de plannen om in het plangebied een school te realiseren, is de FAMKE geraadpleegd. Deze kaart, de Friese Monumentenkaart Extra, laat de verschillende archeologische regimes in de provincie Fryslân zien. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen steentijd-bronstijd en ijzertijd-middeleeuwen. De kaartuitsneden van de omgeving van het plangebied zijn weergegeven in deze paragraaf.

ONDERZOEK

Hieruit blijkt dat er voor de periode steentijd-bronstijd (zie figuur 7) geen onderzoek noodzakelijk is in het plangebied. Hier worden geen archeologische waarden uit de betreffende periode verwacht.

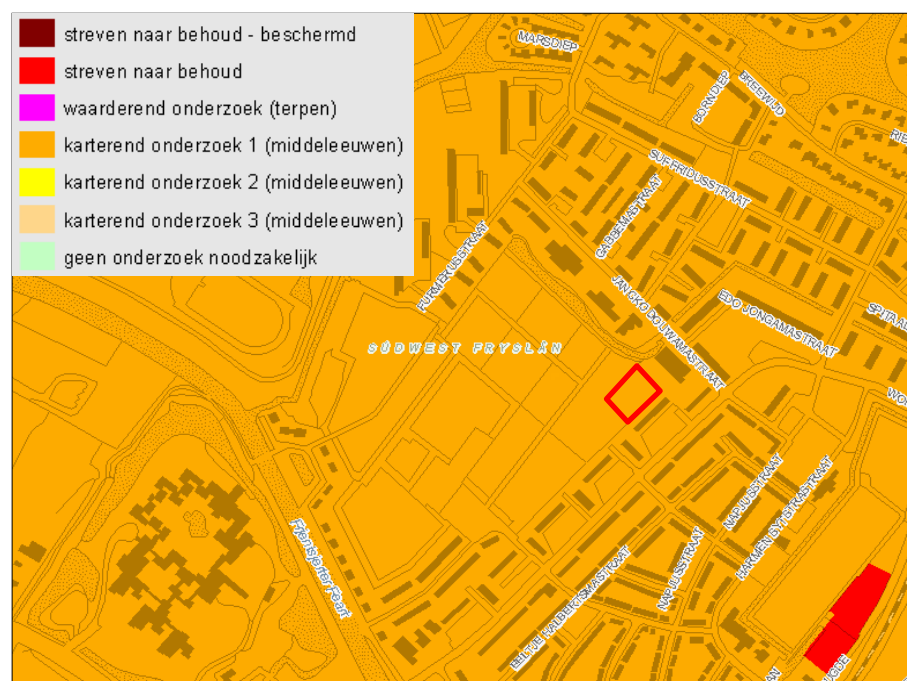
STEENTIJD-BRONSTIJD



Figuur 7. Uitsnede FAMKE periode steentijd-bronstijd, plangebied is als rood kader weergegeven (bron: provincie Fryslân)

IJZERTIJD-MIDDELEEUWEN

Voor de periode ijzertijd-middeleeuwen is in figuur 8 de kaartuitsnede opgenomen. Hieruit blijkt dat ter plaatse van het plangebied bij ontwikkelingen met een groter oppervlak dan 500 m² een karterend onderzoek moet plaatsvinden.



Figuur 8. Uitsnede FAMKE ijzertijd-middeleeuwen, plangebied is als rood kader weergegeven (bron: provincie Fryslân)

Op de betreffende locatie is al in 2005 archeologisch verkennend onderzoek uitgevoerd door het ADC (Sneek, Sportpark Noord, rapport 432) voor het gehele volkstuinencomplex. In dit rapport wordt geadviseerd om in het plangebied geen aanvullend archeologisch onderzoek uit te voeren. Het is echter niet volledig uit te sluiten dat zich in het plangebied archeologische waarden bevinden. Derhalve blijft wel de archeologische meldingsplicht van kracht (art. 53 Monumentenwet). Concreet houdt dit in dat wanneer bij graafwerkzaamheden vondsten worden aangetroffen waarvan de vinder redelijkerwijs moet kunnen weten dat het archeologie betreft, dit gemeld moet worden bij het bevoegd gezag, zijnde de gemeente Súdwest-Fryslân.

Vanuit het oogpunt van archeologie mag het project uitvoerbaar worden geacht.

CONCLUSIE

4.4

Bodem

Op 1 april 2007 is de gewijzigde Woningwet (Ww) in werking getreden. In de Ww is bepaald dat door de gemeenteraad in de bouwverordening regels moeten worden opgenomen om het bouwen op verontreinigde bodem te voorkomen. Deze regels hebben onder andere betrekking op het uitvoeren van een (bodem)onderzoek naar de aard en schaal van de verontreiniging van de bodem. Ook is bepaald dat het college van burgemeester en wethouders een beslissing op een aanvraag voor een omgevingsvergunning moet aanhouden als blijkt dat de bodem is verontreinigd of wanneer het vermoeden bestaat dat sprake is van ernstige verontreiniging. Een onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is een onderdeel van de onderzoeksverplichting van het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad bij de voorbereiding van ruimtelijke plannen.

KADER

Met het oog op een goede ruimtelijke ordening moet voorkomen worden dat gronden waarvan bekend is dat de milieuhygiënische kwaliteit onvoldoende is, een daarvoor gevoelige bestemming krijgen.

Om na te gaan of er sprake is van bodemverontreiniging in het plangebied, is het gemeentelijk bodemloket geraadpleegd. Uit het kaartmateriaal is gebleken dat er in de zuidwestpunt van het gebied in het verleden een sloot is gedempt. In het volkstuinengebied heeft een bodemonderzoek plaatsgevonden, dat niet wijst op bodemverontreiniging. De bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de verplaatsing van de supermarkt.

ONDERZOEK

Vanuit het oogpunt van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem mag het plan uitvoerbaar worden geacht.

CONCLUSIE

4.5

Ecologie

Om de uitvoerbaarheid van onderhavig plan te toetsen, is een ecologische inventarisatie van de natuurwaarden in het plangebied uitgevoerd. Tevens is gekeken naar de effecten op beschermde gebieden in de omgeving. Het doel hiervan is om na te gaan of een vooronderzoek in het kader van de Flora- en faunawet en/of een oriënterend onderzoek in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Het plangebied is daartoe op 20 februari 2013 bezocht door een ecooloog van BügelHajema Adviseurs.

Ook in 2010 en 2012 zijn delen van het huidige plangebied en de omgeving ervan onderzocht in het kader van ecologisch onderzoek. In 2010 is het gebied onderzocht ten behoeve van uitbreidingsplannen van de bestaande Poiesz-supermarkt (Advies Natuurwaarden Sneek, uitbreiding Poiesz, projectnummer 234.14.01.14.00, BügelHajema Adviseurs, 2010) en in 2012 ten behoeve van de realisatie van de OBS Driemaster in het aan de noordwestzijde grenzende perceel (Ruimtelijke onderbouwing nieuwbouw schoollocatie O.B.S. Driemaster te Sneek, projectnummer 027.29.59.09.00, BügelHajema Adviseurs, 2012). De resultaten van deze onderzoeken zijn in de navolgende paragraaf verwerkt.

TERREINOMSTANDIGHEDEN

Het plangebied bestaat uit het terrein van de Poiesz-supermarkt en een braakliggend terrein. Het Poiesz-gebouw betreft een gemetseld gebouw met een plat dak. Het gebouw wordt aan de zuidwest- en zuidoostzijde omsloten door parkeerterrein. Rond een groot deel van het Poiesz-terrein is een heg van conifeer aanwezig. Het braakliggend terrein is recentelijk geëgaliseerd en heeft een open grasvegetatie. Tot enige tijd terug maakte het onderdeel uit van een volkstuinencomplex. Binnen het plangebied bevinden zich verder enkele bomen. Het plangebied bevat tevens enkele sloten.

Als gevolg van de ontwikkeling wordt de aanwezige bebouwing gesloopt, wordt de begroeiing verwijderd en vinden werkzaamheden plaats aan de watergangen. Vervolgens worden gebouwen en verharding gerealiseerd.



Figuur 9. Achterzijde supermarkt met parkeerterrein (situatie 20 februari 2013)



Figuur 10. Voormalig volkstuintcomplex
(situatie 20 februari 2013)

Soortbescherming

Met ingang van 1 april 2002 is de Flora- en faunawet in werking getreden. Het soortenbeleid uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn van de Europese Unie is hiermee in de nationale wetgeving verwerkt.

Achter de Flora- en faunawet staat het idee van de zorgplicht voor in het wild levende beschermde dieren en planten en hun leefomgeving. Beschermde soorten worden opgesomd in de 'lijsten beschermde inheemse planten- en diersoorten'. De Algemene Maatregel van Bestuur ex artikel 75 van de Flora- en faunawet van 23 februari 2005, kent een driedeling voor het beschermingsniveau van planten- en diersoorten, namelijk: licht beschermd, middelzwaar beschermd en streng beschermd. De inheemse vogelsoorten hebben een eigen afwijkend beschermingsregime; ze vallen zowel onder het middelzware als strenge beschermingsregime.

FLORA- EN FAUNAWET

Uit de landsdekkende informatie op de website van Het Natuurloket¹ (km-hok 173-561, d.d. 17-02-2012) blijkt dat de omgeving van het plangebied over het algemeen slecht is onderzocht op de aanwezigheid van planten- en diersoorten. In het betreffende kilometerhok zijn wel enkele beschermde soorten waargenomen van de soortgroepen vaatplanten, zoogdieren, vogels en amfibieën. Een dergelijk beeld is echter te verwachten voor een kilometerhok dat binnen bebouwd gebied is gelegen.

INVENTARISATIE

Tijdens het veldbezoek is geconstateerd dat het plangebied een zeer beperkte natuurwaarde heeft. Gezien de ligging en het gebruik van het plangebied worden alleen enkele algemene, licht beschermde soorten (zoals gewone pad en spitsmuizen) en zwaarder beschermde vleermuizen en vogels in en direct rond het plangebied verwacht.

¹ Het Natuurloket is een onafhankelijke informatiemakelaar die gegevens over beschermde soorten toegankelijk maakt. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databanken van talloze organisaties, verenigd in de Vereniging Onderzoek Flora en Fauna (VOFF). Het Natuurloket bezit zelf geen gegevens. Het Natuurloket is een initiatief van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en de organisaties binnen de VOFF (www.natuurloket.nl).

De heg en bomen vormen geschikt broedgebied voor fitis, heggenmus, merel en Turkse tortelduif. Langs de sloten kunnen wilde eend en meerkoet broeden. Alle inheemse vogelsoorten zijn in het kader van de Flora- en faunawet streng beschermd. Nestplaatsen van vogelsoorten waarvan de nestplaats jaarrond beschermd is worden niet in of direct rond het plangebied verwacht.

Het is onwaarschijnlijk dat in het te slopen gebouw verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Het gebouw heeft een plat dak en aan de buitengevels van het gebouw is verlichting aangebracht. De buitenverlichting brandt gedurende de gehele nacht en wordt door een lichtgevoelige sensor automatisch ingeschakeld zodra het donker wordt. Tussen een uur na sluitingstijd en een uur voor de openingstijd wordt de nachtverlichting ingeschakeld waarbij 1/3 van de buitenverlichting brandt (openingstijden: ma, di wo 8:00 t/m 20:00 en do, vrij 8:00 t/m 21:00). Verder is het terrein rond het gebouw open en zijn er geen sporen aangetroffen. Het is mogelijk dat het plangebied onderdeel uitmaakt van het foerageergebied van vleermuizen die overdag in de omgeving verblijven. Gezien de huidige inrichting en gebruik van het plangebied en het potentieel aan foerageergebied in de omgeving, heeft het plangebied als foerageergebied geen belangrijke waarde voor vleermuizen.

In het braakliggende terrein kunnen licht beschermde soorten aanwezig zijn als bosmuis, huisspitsmuis en gewone bosspitsmuis. Tevens kunnen in het plangebied enkele algemene licht beschermde amfibieënsoorten zoals bruine kikker en gewone pad worden verwacht. Door het ontbreken van geschikt leefgebied, wordt de in de omgeving aangetroffen streng beschermde poelkikker niet in het plangebied verwacht.

De sloten binnen en nabij het plangebied zijn bij het eerder onderzoek in april 2010 bemonsterd waarbij geen beschermde vissoorten zijn aangetroffen. De sloten binnen het plangebied zijn sindsdien niet wezenlijk veranderd. De waterkwaliteit is nog steeds slecht. Er is nagenoeg geen onderwatervegetatie aanwezig en de bodem bestaat uit een slappe stinkende modderlaag.

EFFECTEN

Als gevolg van de bouwwerkzaamheden gaat leefgebied van een aantal licht beschermde soorten verloren. Bij de werkzaamheden kunnen tevens verblijfplaatsen van deze licht beschermde soorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De aanwezige licht beschermde soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Flora- en faunawet.

Indien de werkzaamheden tijdens het broedseizoen worden uitgevoerd, kunnen nesten van broedvogels in en in de omgeving van het plangebied worden verstoord en vernietigd. Het is verboden nesten van vogels (indien nog in functie) te vernietigen of te verstoren. Om een verbodsovertreding te voorkomen dient bij de planning en/of uitvoering van de werkzaamheden rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van (nesten van) broedvogels. De Flora- en

faunawet kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het is van belang of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Voor de meeste vogels geldt evenwel dat het broedseizoen van ongeveer 15 maart tot 15 juli loopt. Door de plannen zal het foerageergebied van vleermuizen veranderen, maar niet als zodanig verloren gaan. Het ligt in de lijn der verwachting dat het plangebied een lagere waarde voor vleermuizen zal krijgen. Het plangebied maakt echter slechts een klein deel uit van het gehele in de omgeving aanwezige foerageergebied, negatieve effecten op in de omgeving voorkomende vleermuispopulaties worden niet verwacht.

Gebiedsbescherming

Op 1 oktober 2005 is de Natuurbeschermingswet 1998 van kracht geworden. Deze wet bundelt de gebiedsbescherming van nationaal begrensde natuurgebieden. In de Natuurbeschermingswet zijn ook de bepalingen vanuit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn verwerkt.

NATUURBESCHERMINGSWET

Onder de Natuurbeschermingswet zijn drie typen gebieden aangewezen en beschermd: Natura 2000-gebieden, Beschermde Natuurmonumenten en Wetlands.

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland en vormt de basis voor het natuurbeleid. De EHS is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur is uitgewerkt in het Streekplan Fryslân 2007 en de Verordening Romte Fryslân.

ECOLOGISCHE
HOOFDSTRUCTUUR

Vanuit het Streekplan Fryslân 2007 (Verordening Romte Fryslân) wordt buiten de EHS-gebieden bij ruimtelijke plannen specifiek ingezet op de bescherming van bestaande natuurgebieden en natuurwaarden in agrarisch gebied. Ten behoeve van de bescherming van weidevogelgebieden is aanvullend het Werkplan Weidevogels Fryslân 2007-2013 opgesteld.

NATUUR BUITEN DE EHS

Beschermde gebieden in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 liggen op geruime afstand van het plangebied. De meest nabijgelegen beschermde gebieden betreffen de Natura 2000-gebieden Witte en Zwarte Brekken en Sneekermeergebied en liggen op een afstand van ruim drie kilometer tot het plangebied. Genoemde gebieden betreffen eveneens de meest nabij gelegen beschermde gebieden in het kader van de Ecologische Hoofdstructuur. Het plangebied en omgeving maken geen deel uit van een natuurgebied buiten de Ecologische Hoofdstructuur, zoals deze zijn aangewezen op basis van de Verordening Romte Fryslân. Gezien de ligging van het plangebied binnen de bebouwde kom en de aard van de ingreep worden geen effecten verwacht op gebieden van openheid en rust en waardevol weidevogelgebied.

INVENTARISATIE

Gezien de aard van de ontwikkelingen, de terreinomstandigheden en ligging van het plangebied, worden onder invloed van de beoogde ontwikkeling geen negatieve effecten verwacht op beschermde gebieden in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 en het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

EFFECTEN

Conclusie

Op basis van de ecologische inventarisatie is een voldoende beeld van de natuurwaarden ontstaan. Uit de ecologische inventarisatie is naar voren gekomen dat een vooronderzoek in het kader van de Flora- en faunawet, een Voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 of een onderzoek in het kader van het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid niet noodzakelijk is.

Met inachtneming van het broedseizoen is een ontheffing van de Flora- en faunawet op voorhand niet nodig. Voor het plan is verder geen vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 nodig en het plan is op het punt van natuur niet in strijd met het Streekplan Fryslân 2007 (Verordening Romte Fryslân).

Het plan is wat betreft de natuurwet en -regelgeving uitvoerbaar.

4.6

Externe veiligheid

KADER

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (wegen, buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) in werking getreden. De regelgeving, zoals die in het Bevi is opgenomen, is gericht op het beperken van de risico's van een ongeval met gevaarlijke stoffen in inrichtingen (bedrijven) voor personen. Het Bevi heeft een rechtstreekse werking. In het Bevi wordt de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico (PR) gegeven; voor het groepsrisico geldt slechts een oriënterende waarde. Kortheidshalve houdt dit in dat binnen de PR 10^{-6} -contour geen kwetsbare objecten zijn toegestaan.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit is gebaseerd op de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening. Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Er wordt nog gewerkt aan een Structuurvisie Buisleidingen.

ONDERZOEK

Om na te gaan of de locatie in de nabijheid van risicobronnen wordt gerealiseerd, is de Risicokaart van de provincie Fryslân geraadpleegd. Uit de risicokaart blijkt dat de enige risicobronnen die in omgeving zijn weergegeven, een LPG-station aan de Bolswarderweg 11 en de spoorverbinding Sneek - Leeuwar-

den, op meer dan 600 meter afstand liggen van het plangebied. Deze vormen dan ook geen risico voor de nieuw te verplaatsen supermarkt. Ook bevinden er zich geen hogedruk aardgasleidingen in of in de omgeving van het plangebied en zijn er geen transportroutes voor gevaarlijke stoffen.

Vanuit het oogpunt van externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor de uitvoering van het plan.

CONCLUSIE

4.7

Luchtkwaliteit

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing).

KADER

Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wet milieubeheer in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit. De ministerraad heeft op voorstel van de minister van VROM ingestemd met het NSL. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Ook projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm. In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 of PM_{10}) als 'niet in betekenende mate' wordt beschouwd.

Het plan biedt de mogelijkheid tot het realiseren van de verplaatsing van een bestaande supermarkt. Op basis van de CROW-publicatie nr. 317 'Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie' mag voor een supermarkt een verkeersgeneratie van 92,3-133,9 motorvoertuigen per etmaal verwacht worden per 100 m^2 bedrijfsvloeroppervlak (bvo) van de supermarkt (fullservice, laag en middel-laag prijsniveau). De nieuwe supermarkt krijgt een oppervlakte van circa 1750 m^2 en daarom mag er een aantal van circa 1615-2343 verkeersbewegingen verwacht worden. Dit zijn echter niet allemaal nieuwe verkeersbewegingen, omdat het gaat om een verplaatsing van een bestaande supermarkt. De huidige supermarkt heeft een omvang van circa 1250 m^2 . Er is dus sprake van een feitelijke toename van 500 m^2 bedrijfsvloeroppervlak. Een toename van

ONDERZOEK

verkeer ten opzichte van de huidige situatie bedraagt daarmee circa 462-670 ritten per etmaal.

NIBM-TOOL

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft VROM in samenwerking met InfoMil de nibm-tool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Met behulp van deze rekentool is de toename van de stoffen NO₂ en PM₁₀ bepaald.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		670
Aandeel vrachtverkeer		5,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,93
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,22
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 11. Berekening met de nibm-tool

CONCLUSIE

Uit de berekeningen met de nibm-tool blijkt dat het plan de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) niet overschrijdt. Het project moet derhalve worden beschouwd als een nibm-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan derhalve achterwege blijven. Het plan voldoet hiermee aan het gestelde in de Wet milieubeheer.

4.8

Geluidhinder

WET- EN REGELGEVING

De Wet geluidhinder (Wgh) dateert van 16 februari 1979 en is sindsdien middels verschillende wetten diverse keren gewijzigd.

In de Wgh is bepaald dat elke weg een zone heeft, waarbinnen onderzoek naar de geluidbelasting aan de gevels van nieuw te bouwen woningen en gebouwen ten behoeve van andere geluidgevoelige functies plaats moet vinden. Een uitzondering geldt voor:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

ONDERZOEK

Wanneer binnen een geluidzone nieuwe geluidgevoelige objecten, waaronder ook scholen, worden gebouwd, moet door middel van akoestisch onderzoek worden vastgesteld of aan de grenswaarden uit de Wgh wordt voldaan. In het voorliggende geval gaat het om de verplaatsing van een bestaande supermarkt.

Een supermarkt is geen geluidsgevoelige functie. Bovendien is de Jancko Douwamastraat een weg binnen een 30 kilometerzone en de Wet geluidhinder is daarmee niet van toepassing. Op de Worp Tjaardstraat geldt een maximumsnelheid van een 50 km/uur. Hierop is de Wet geluidhinder wel van toepassing. In dit verband moet een schatting plaatsvinden van de mogelijke extra verkeersdruk. Zoals in paragraaf 4.7 is uiteengezet, wordt uitgegaan van een extra verkeersdruk van 462-670 motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersdruk zal zich verdelen over de omringende wegen. Op de Worp Tjaardstraat zal in enige richting hooguit sprake zijn van 150-250 motorvoertuigen per etmaal extra. Een dergelijke toename leidt niet tot een wezenlijke verslechtering van de akoestische situatie. Ook is niet te verwachten dat de verkeerstoename in het 30-kilometergebied rond de supermarkt leidt tot een aantasting van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit het oogpunt van wegverkeerslawaai mag het plan uitvoerbaar worden geacht.

CONCLUSIE

4.9

Water

Op grond van artikel 6.18 Bor is de watertoets verplicht voor omgevingsvergunningen. In een hierover op te nemen paragraaf dient te worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie. In die paragraaf dient uiteengezet te worden of en in welke mate het plan in kwestie gevolgen heeft voor de waterhuishouding, dat wil zeggen het grondwater en het oppervlaktewater. Het is de schriftelijke weerslag van de zogenaamde watertoets: 'het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren (door de waterbeheerder), afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten'.

KADER

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing is door middel van de digitale watertoets voorgelegd aan Wetterskip Fryslân. Het Wetterskip heeft hierop gereageerd door middel van een wateradvies (d.d. 5 januari 2013). De belangrijkste punten uit het wateradvies zijn in het navolgende opgenomen. Het wateradvies is als bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Waterbeleid

In het Waterhuishoudingsplan (WHP) van de provincie Fryslân en het Waterbeheerplan (WBP) van Wetterskip Fryslân staat vermeld hoe de provincie en het waterschap vorm willen geven aan het waterbeheer in de periode 2010-2015. In het WHP staan doelen die de provincie Fryslân in de planperiode wil bereiken. Het plan geeft kaders voor het waterbeheer, dat door het waterschap, gemeenten en andere partijen wordt uitgevoerd. In het WBP staan de maatregelen die Wetterskip Fryslân van 2010-2015 neemt om het watersysteem op orde te houden en te verbeteren.

Waterveiligheid, voldoende water en schoon water. Deze drie thema's vormen de basis voor het waterbeheer in Fryslân. De provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân werken hier samen aan.

Toename verhard oppervlak

Wetterskip Fryslân hanteert het uitgangspunt dat een toename van verhard oppervlak van meer dan 200 m² gecompenseerd moet worden door waterberging aan te leggen. Het plan leidt tot een toename van het verhard oppervlak van 3140 m². Voor voorliggend plan dient dan ook 10% (314 m²) open water ter compensatie te worden gerealiseerd. Door bestaande watergangen rondom de planlocatie te verbreden wordt voldaan aan deze eis.

Waar de mogelijkheid zich voordoet ziet Wetterskip Fryslân graag dat de nieuwe verharding zoveel mogelijk wordt afgekoppeld of wordt uitgevoerd met een waterbergende verharding (een bestrating die hemelwater bergt, zuivert en vertraagd afvoert).

Drooglegging en waterpeilen

Bij het realiseren van bebouwing en het aanleggen van de verharding moet rekening worden gehouden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld opdrijven van verharding te voorkomen. Wetterskip Fryslân adviseert voor bebouwing met kruipruimte een drooglegging van 1,10 m en voor bebouwing zonder kruipruimte een drooglegging van 0,70 m gerekend vanaf de te realiseren bovenkant vloer. Ook voor verharding adviseert Wetterskip Fryslân een drooglegging van 0,70 m.

Het plangebied ligt in een peilgebied met een vast peil van -1,10 m. De geschatte gemiddelde maaiveldhoogte ligt tussen de NAP -0,50 m en NAP -0,70 m. Wetterskip Fryslân adviseert om bij het bepalen van de aanleghoogte rekening te houden met de droogleggingsnorm.

Schouwwatergang

Het onderhoud van de schouwwatergangen in en rond het plangebied moet gewaarborgd zijn. Realisatie van het plan mag er niet toe leiden dat de schouwwatergangen onbereikbaar worden voor onderhoud.

Afvalwater- en regenwatersysteem

Om het aantal overstortingen van rioolwater en de belasting van rioolwaterzuiveringen te beperken, is een belangrijk uitgangspunt om regenwater en rioolwater zoveel mogelijk gescheiden af te voeren.

Waterkwaliteit

Om een goede kwaliteit van water te realiseren moet voorkomen worden dat milieubelastende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. De bouwwijze en onderhoudstechniek moeten emissievrij zijn. Tevens dient gebouwd te worden met milieuvriendelijk en duurzaam materiaal.

Vanuit het oogpunt van de waterhuishouding zijn er geen belemmeringen voor de uitvoering van het plan.

CONCLUSIE

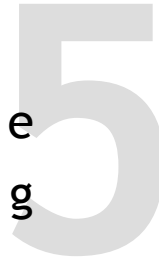
4.10

Plan-m.e.r.

Op 1 april 2011 is het Besluit milieueffectrapportage gewijzigd. Het aantal situaties waarvoor een milieueffectrapportage (m.e.r.) verplicht moet worden uitgevoerd is verminderd. Er zijn nu meer situaties waar eerst beoordeeld kan worden of een m.e.r. moet worden uitgevoerd. Het komt er op neer dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst van het Besluit die beneden de drempelwaarden vallen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen zijn. Voor deze toets, die dus een nieuw element is in de m.e.r.-regelgeving, wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing kent beperkte ontwikkelingsmogelijkheden. De milieueffecten van deze ontwikkelingen zijn in de voorgaande paragrafen beschreven. Hieruit blijkt dat de activiteiten geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben (grote afstand tot gevoelige gebieden, de locatie en de omgeving hebben geen bijzondere kenmerken waardoor er een verwaarloosbare kans is op belangrijke nadelige effecten, de activiteit leidt niet tot grote emissies, de ruimtelijke consequenties van het plan zijn beperkt e.d.). Naar alle Europese criteria voor de afweging hieromtrent is gekeken. De ruimtelijke onderbouwing geeft geen aanleiding voor een vervolgonderzoek in het kader van een m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling.

Juridische toelichting



5.1

Vormgeving

Zoals in de inleiding is aangegeven, is ervoor gekozen het onderhavige project mogelijk te maken door middel van een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan (hierna omgevingsvergunning) als bedoeld in artikel 2.12, lid a, onder 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (voorheen een projectbesluit als bedoeld in artikel 3.10 Wro).

De omgevingsvergunning bestaat in ieder geval uit een goede ruimtelijke onderbouwing (2.12, lid a, onder 3 Wabo) en uit een verbeelding die het mogelijk maakt om in een digitale omgeving de plannen weer te geven en de locatie (geometrische plaatsbepaling) vast te leggen. De verbeelding heeft betrekking op het gehele plangebied voor de supermarkt en het bijbehorende parkeerterrein.

5.2

Procedure

In artikel 3.10 Wabo is bepaald dat voor de in deze ruimtelijke onderbouwing bedoelde omgevingsvergunning de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in artikel 3.10 Wabo van toepassing is.

Na aankondiging in de Staatscourant en in één of meer plaatselijke dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen wordt de ontwerp-omgevingsvergunning gedurende zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kan een ieder zienswijzen omtrent het ontwerp naar voren brengen. Deze procedure is vastgelegd in de Wet algemene bepalingen, afdeling 3.4. Tevens draagt het bevoegd gezag zorg voor het verkrijgen van de verklaring van geen bedenking van de gemeenteraad door het toezenden van alle benodigde stukken (artikel 3.11 Wabo).

De beslistermijn op de ontwerp-omgevingsvergunning van zes maanden begint te lopen op de dag ná de dag van ontvangst van de aanvraag (artikel 3.12, lid 7 Wabo). De beslistermijn van zes maanden mag eenmaal verlengd worden, met ten hoogste zes weken (artikel 3.12, lid 8 Wabo). Na de vaststelling van de omgevingsvergunning maakt het bevoegd gezag het vaststellingsbesluit bekend.

De mededeling van het definitieve besluit wordt tevens langs elektronische weg gedaan en beschikbaar gesteld (art. 6.14 Bor jo. Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008).

Op de ontwerp-omgevingsvergunning moet tevens het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 Wet ruimtelijke ordening worden gevoerd (artikel 6.18 Bor). Indien door Gedeputeerde Staten of de inspecteur een zienswijze is ingediend en deze zienswijze niet volledig is overgenomen, wordt het vaststellingsbesluit na zes weken na de vaststelling van de omgevingsvergunning bekendgemaakt. Uiterlijk zes weken na bekendmaking van het vaststellingsbesluit kan er beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Uitvoerbaarheid



6.1

Economische uitvoerbaarheid

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing is opgesteld naar aanleiding van het voornemen van Poiesz Vastgoed BV om een supermarkt te verplaatsen in Sneek. Voor de verplaatsing van de supermarkt dient tevens een ontsluitingsweg te worden gerealiseerd. De kosten voor de sloop van de bestaande supermarkt, de bouw van de nieuwe supermarkt alsook de kosten voor de noodzakelijke onderzoeken voor voorliggende ruimtelijke onderbouwing zullen door de initiatiefnemer worden gedragen. De gronden waarop de ontsluitingsweg voor de supermarkt zal worden gerealiseerd, zijn in eigendom van de gemeente. De verdeling van de kosten van de realisatie van de ontsluitingsweg zal door de gemeente door middel van een overeenkomst(en) met de initiatiefnemer(s) worden vastgelegd en verrekend. De overige kosten voor de gemeente betreffen de gebruikelijke kosten voor de planbegeleiding.

Door het verlenen van de omgevingsvergunning is er de kans dat door eigenaren van gronden in de directe omgeving van het plangebied bij de gemeente op grond van artikel 6.1 van de Wro een verzoek tot tegemoetkoming in de planschade wordt ingediend. De mogelijke kosten die samenhangen met deze tegemoetkoming in de planschade zullen door de initiatiefnemer worden gedragen.

Op basis van deze overweging moet de voorliggende ruimtelijke onderbouwing economisch uitvoerbaar worden geacht.

De exploitatiekosten zijn derhalve anderszins verzekerd. Een exploitatieplan op grond van de Grondexploitatiewet is dan ook niet noodzakelijk. Dit betekent dat de uitvoerbaarheid van het voorliggende plan niet door onvoldoende economische uitvoerbaarheid wordt belemmerd.

6.2

Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Nadat inspraak en overleg heeft plaatsgevonden, zullen de binnengekomen reacties hier opgenomen en beantwoord worden.

B i j l a g e n

B i j l a g e 1 :
A k o e s t i s c h o n d e r z o e k

Akoestisch onderzoek
Poiesz Supermarkt te Sneek

Rapport 6131069.R01a

Akoestisch onderzoek
Poiesz Supermarkt te Sneek

Rapport 6131069.R01a

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

bank 57 09 72 949
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01
directie
mw. dr. R.F. Noorman

NL^{LID}INGENIEURS



Opdrachtgever: Bügel Hajema
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE LEEUWARDEN

14 mei 2013

WH



INHOUD	BLAD
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE	4
2.1. Ligging	4
2.2. Bedrijfsituatie	4
3. NORMSTELLING	5
3.1. Activiteitenbesluit	5
3.2. Indirecte hinder	6
4. REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	6
5. GELUIDSGEGEVENS REKENMODEL	7
5.1. Algemeen	7
5.2. Verkeersbewegingen	7
5.3. Lossen vrachtwagens	9
5.4. Koeling supermarkt	10
5.5. Maximale geluidsbronnen	10
6. REKENMODEL	11
6.1. Algemeen	11
6.2. Objecten	11
6.3. Geluidsbronnen	11
6.4. Toetspunten	11
6.5. Geluidoverdracht	11
7. BEREKENINGSRESULTATEN	13
7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	13
7.2. Maximale geluidsniveaus	14
7.3. Indirecte hinder	15
8. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	16
8.1. Algemeen	16
8.2. Maatregelen volgens BBT	16
9. CONCLUSIE	17



FIGUREN

- 1 Overzicht van de situatie met de voorgenomen locatie van de supermarkt
- 2 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de gebouwen, bodemgebieden en toetspunten
- 3 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van equivalente geluidsbronnen binnen de inrichting
- 4 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van piekgeluidsbronnen binnen de inrichting
- 5 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de rijroutes op de openbare weg (indirecte hinder)

BIJLAGEN

- 1 Begrippen
- 2 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit
- 3 Overzicht van de ingevoerde objecten
- 4 Overzicht van de ingevoerde geluidsbronnen
- 5 Overzicht van de berekende equivalente geluidsniveaus vanwege de inrichting
- 6 Overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus vanwege de inrichting
- 7 Overzicht van de berekende indirecte hinder

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van WNP raadgevende ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij WNP raadgevende ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2008.



1. INLEIDING

In opdracht van Bügel Hajema te Leeuwarden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een Poiesz supermarkt aan de Jancko Douwamastraat te Sneek. De supermarkt wordt gerealiseerd ten zuidwesten van de bestaande supermarkt.

De supermarkt valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit).

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten geluidsniveaus vanwege de inrichting in de omgeving (prognose), ten behoeve van de te doorlopen (plan)procedures. De geluidsniveaus worden getoetst aan de in het Activiteitenbesluit opgenomen geluidsvorschriften.

In voorliggend rapport zijn de opmerkingen van de gemeente Súdwest-Fryslân op het concept-rapport van 27 februari 2013 verwerkt.

De geluidsniveaus in de omgeving zijn berekend overeenkomstig de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” van 1999 (uitgave VROM).

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2. SITUATIE

2.1. Ligging

De nieuwe Poiesz supermarkt wordt gerealiseerd ten zuidwesten van de bestaande supermarkt. Het pand van de huidige supermarkt wordt afgebroken. Op deze locatie wordt een parkeerplaats ingericht. Het laden en lossen (aanvoer) vindt plaats aan de zuidwestzijde van het pand. Een overzicht van de (te realiseren) situatie is gegeven in figuur 1.

Nabij het plangebied liggen woningen aan de Jacko Douwamastraat en de Worp Tjaardastraat. De kortste afstand van deze woningen tot de inrichting van de Poiesz bedraagt ruim 15 meter. Daarnaast liggen aan de noordwestzijde twee schoolgebouwen op ten minste 35 meter afstand van de grens van de inrichting.

2.2. Bedrijfssituatie

Openingstijden

De openingstijden van de supermarkt zijn:



- ▼ maandag t/m woensdag: 08.00 – 20.00 uur;
- ▼ donderdag en vrijdag: 08.00 – 21.00 uur;
- ▼ zaterdag: 08.00 – 20.00 uur.

Aantal klanten

Het aantal klanten (kassahandelingen) bedraagt per dag naar verwachting gemiddeld 1.495. Op een maximale (drukke) dag bedraagt het aantal klanten 1.726.

Verkeer

Ervan uitgaande dat maximaal 60% van de bezoekers per auto komt, bedraagt het aantal personenauto's ten behoeve van de Poiesz supermarkt 897 tot maximaal 1.036 per etmaal.

Voor de bevoorrading wordt rekening gehouden met maximaal 4 vrachtwagens of bestelwagens per dag, waarvan 1 in de nachtperiode vóór 07.00 uur en 3 in de dagperiode (waaronder één of meerdere koelwagens).

Laden en lossen

De vrachtwagens worden over het algemeen direct gelost. De effectieve laad- en losduur bedraagt circa 30 minuten per vrachtwagen/bestelwagen. Bepalend voor de geluidemissie vanwege het laden en lossen is het met rolcontainers in en uit de laadbak van de vrachtwagen rijden. Ter beperking van de geluidemissie naar de omgeving wordt de vrachtwagenmotor en eventuele transportkoeling uitgezet tijdens het laden of lossen.

Stationaire geluidsbronnen

Ten behoeve van de koeling wordt op het dak van de nieuwbouw een koelcondensor geplaatst. Uitgangspunt is dat het geluidsniveau op 10 meter afstand van de condensor niet meer bedraagt dan 40 dB(A).

3. NORMSTELLING

3.1. Activiteitenbesluit

De Poiesz supermarkt is een type B inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit en valt daarmee onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Een overzicht van de algemene geluidsvoorschriften zoals deze verbonden zijn aan het besluit is gegeven in bijlage 2 van dit rapport.



De geluidsvoorschriften, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit komen overeen met het toetsingskader in de brochure “Bedrijven en milieuzonering” voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied.

3.2. Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit zijn geen voorschriften opgenomen met betrekking tot indirecte (geluid)hinder vanwege verkeer rijdend over de openbare weg naar en van de inrichting. Het is echter wel wenselijk dat de indirecte hinder inzichtelijk wordt gemaakt.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder wordt aangesloten bij de circulaire van 29 februari 1996 "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" (Staatscourant 44, d.d. 1 maart 1996). In deze circulaire wordt geadviseerd het geluid, veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg, te beoordelen op een wijze die nagenoeg overeenkomt met de wijze waarop verkeerslawaai wordt beoordeeld.

De beoordeling vindt plaats aan de hand van de etmaalwaarde van het door de verkeersbewegingen veroorzaakte equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}). Bij vergunningverlening kan gebruik worden gemaakt van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen. Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden toegestaan wanneer bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn. Voldaan moet worden aan een binnenwaarde van 35 dB(A) als etmaalwaarde.

4. REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT

De berekeningen van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zijn uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’ uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Samsom 1999).

Deze handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop de Wet milieubeheer (*Wm*) of een gemeentelijke verordening van toepassing is.

De Handleiding vormt tevens de basis voor de ministeriële beschikking ex artikel 73 van de Wet geluidhinder betreffende de zonering van industrieterreinen. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de specialistische methoden, Module C/Methode II.



5. GELUIDSGEGEVENS REKENMODEL

5.1. Algemeen

Met behulp van een akoestisch rekenmodel (zie hoofdstuk 6) zijn de geluidsniveaus in de omgeving berekend. In de berekeningen wordt uitgegaan van de in dit hoofdstuk omschreven geluidsbronnen en bedrijfstijden als representatieve bedrijfssituatie. De ligging van de ingevoerde geluidsbronnen is weergegeven in de figuren 3 t/m 5.

5.2. Verkeersbewegingen

Vrachtverkeer

Vrachtwagens worden gelost aan de noordwestzijde van het te realiseren pand. De vrachtwagens/bestelwagen rijden vanaf de Jancko Douwamastraat eventueel via de keerlus naar de laad-/loslocatie.

De vrachtwagens rijden/manoeuvreren op laag toerental. De equivalente bronsterkte bedraagt gemiddeld $L_W = 102$ dB(A) [bron vw02]. Deze waarde is gebaseerd op metingen aan vergelijkbare vrachtwagens elders.

Het aantal vrachtwagens bedraagt maximaal 4 per etmaal, waarvan 3 in de dagperiode en 1 in de nachtperiode (vóór 07.00 uur).

Voor het rijden van de vrachtwagens op de openbare weg op weg naar en afkomstig van de inrichting is uitgegaan van een representatieve bronsterkte van $L_W = 103,5$ dB(A) bij een rijsnelheid van 25 km/uur [bron mb09 t/m mb11].

Personenauto's

Uitgaande van een drukke dag bedraagt het (te verwachten) aantal klanten 1.726. Het aantal personenauto's bedraagt dan ten hoogste $0,6 \times 1.726 = 1.036$ per etmaal. Bij een openingstijd van 08.00 tot 21.00 uur is het gemiddeld aantal auto's dan $1.036/13 = 80$ per uur. Bij een nagenoeg gelijkmatige verdeling over de openingstijd is dit 800 auto's in de dagperiode en 236 auto's in de avondperiode.

De personenauto's bereiken en verlaten het parkeerterrein via één van de twee in-/uitritten aan de Jancko Douwamastraat. Op het parkeerterrein zijn 3 rijroutes opgenomen [bron pa01 t/m pa03]. De gemiddelde bronsterkte van een rustig rijdende en parkerende personenauto bedraagt $L_W = 85$ dB(A).

Aan de zuidwestzijde is een beperkt aantal personenautobewegingen opgenomen [bron pa04]. Het betreft 30 bewegingen in de dagperiode en 10 bewegingen in de avondperiode.



Op de openbare weg zijn verschillende rijroutes opgenomen voor de personenauto's [bron mb12 t/m mb17]. In de verdeling van de voertuigen over de rijroutes is ervan uitgegaan dat 80% van de auto's uit oostelijke richting komt aanrijden en weer wegrijdt in oostelijke richting (richting de Worp Tjaardstraat). De overige voertuigen (20%) komen aanrijden vanuit westelijke richting en rijden weg in westelijke richting. Voor het rijden van de personenauto's op de openbare weg is uitgegaan van een representatieve bronsterkte van $L_W = 89$ dB(A) bij een gemiddelde rijnsnelheid van 25 km/uur.

Overigens is de parkeerplaats openbaar toegankelijk. Er kan ook worden geparkeerd door mensen die geen bezoek brengen aan de supermarkt (bijvoorbeeld bezoekers van de nabijgelegen school). In de berekening van de geluidsbelasting wordt echter uitgegaan van het aantal auto's dat kan worden toegekend aan de aanwezigheid van de supermarkt.

Winkelwagens

Op basis van representatieve metingen elders is voor het rijden met winkelwagens naar en van geparkeerde auto's een bronsterkte vastgesteld van $L_W = 85$ dB(A). Voorwaarde hierbij is dat het parkeerterrein c.q. de rijbaan over het parkeerterrein relatief vlak is uitgevoerd (asfalt of vergelijkbaar).

In de maximaal representatieve bedrijfssituatie maakt ten hoogste 80% van de klanten die met de personenauto zijn gekomen gebruik van een winkelwagen om de gekochte producten naar de auto te brengen.

Op de maximale representatieve dag betreft het dan 829 per etmaal, waarvan 640 in de dagperiode en 189 in de avondperiode. Dit zijn heen en terug 1.280 bewegingen in de dagperiode en 378 bewegingen in de avondperiode.

In het rekenmodel zijn voor het rijden van de winkelwagens op het parkeerterrein 6 representatieve rijroutes opgenomen [bron w01 t/m w06].

De geschematiseerde rijroutes van de vrachtwagens, personenauto's en winkelwagens zijn weergegeven in de figuren 3 en 5.



Mobiele geluidsbronnen

Een overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen, de gemiddelde rijsnelheid en de bijbehorende bronsterkte is voor een representatieve dag gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen

Omschrijving mobiele bron (zie figuur 3 en 5)		Aantal voertuigbewegingen			L_W [dB(A)]	Rijsnelheid [km/uur]
		dag	avond	nacht		
pa01	Personenauto's parkeerterrein	320	94	-	85	10
pa02	Personenauto's parkeerterrein	280	83	-	85	10
pa03	Personenauto's parkeerterrein	200	59	-	85	10
pa04	Personenauto's zuidwestzijde	30	10	-	85	10
vw02	Vrachtwagens (vooruit rijdend)	3	-	1	102	10
w01	Winkelwagens parkeerterrein	256	76	-	85	5
w02	Winkelwagens parkeerterrein	256	76	-	85	5
w03	Winkelwagens parkeerterrein	256	76	-	85	5
w04	Winkelwagens parkeerterrein	171	50	-	85	5
w05	Winkelwagens parkeerterrein	171	50	-	85	5
w06	Winkelwagens parkeerterrein	170	50	-	85	5
mb09	Vrachtwagens openbare weg	3	-	1	104	25
mb10	Vrachtwagens openbare weg	3	-	1	104	25
mb11	Vrachtwagens openbare weg	6	-	2	104	25
mb12	Personenauto's openbare weg	30	10	-	89	25
mb13	Personenauto's openbare weg	800	236	-	89	25
mb14	Personenauto's openbare weg	800	236	-	89	25
mb15	Personenauto's openbare weg	800	236	-	89	25
mb16	Personenauto's openbare weg	1.280	378	-	89	25
mb17	Personenauto's openbare weg	320	94	-	89	25

5.3. Lossen vrachtwagens

Het lossen van de vrachtwagens op het buitenterrein wordt gerepresenteerd door puntbron 02. De te lossen vrachtwagen staat met de open achterzijde zo dicht mogelijk bij de deur in de noordwestgevel van de losruimte. Bepalend voor de geluidemissie naar de omgeving is het rijden met rolcontainers in en uit de laadbak van de vrachtwagen. Het geluid wordt via de vloer en wanden van de laadbak geëmitteerd naar de omgeving. De equivalente bronsterkte bedraagt gemiddeld $L_W = 85$ dB(A). Deze waarde is vastgesteld op basis van representatieve metingen elders. Uitgegaan is van een lostijd buiten van 1½ uur in de dagperiode en ½ uur in de nachtperiode. De bedrijfsduurcorrectieterm bedraagt $C_{b,dag} = 9,0$ dB in de dagperiode en $C_{b,nacht} = 12,0$ dB in de nachtperiode.

Tijdens het lossen wordt de vrachtwagenmotor uitgezet. Ook de transportkoeling is tijdens het lossen uitgeschakeld (koelen met geopende laadbak is ook weinig zinvol).



Veiligheidshalve is voor het stationair draaien van de vrachtwagenmotor rekening gehouden met een bedrijfsduur van 2 minuten per vrachtwagen [bron 03, $L_W = 98$ dB(A)]. De totale bedrijfsduur is dan $3 \times 2 = 6$ minuten in de dagperiode en 2 minuten in de nachtperiode.

Voor de transportkoeling is eveneens rekening gehouden met een maximale bedrijfsduur van 2 minuten per vrachtwagen [bron 04; $L_W = 98$ dB(A)]. De totale bedrijfsduur is ook hier maximaal $3 \times 2 = 6$ minuten in de dagperiode en 2 minuten in de nachtperiode.

5.4. Koeling supermarkt

Op het dak van de supermarkt wordt ten behoeve van de koeling een condensorbank geplaatst. Het geluidsniveau op 10 meter afstand van de condensor bedraagt niet meer dan 40 dB(A). Dit komt overeen met een bronsterkte van $L_W = 69$ dB(A). De geluidemissie wordt gerepresenteerd door bron 01.

De lagere koelbehoefte in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in het bedrijfsduurpercentage. Het aangehouden bedrijfsduurpercentage bedraagt 100% in de dagperiode ($C_{b,dag} = 0$ dB), 75% in de avondperiode ($C_{b,avond} = 1,2$ dB) en 50% in de nachtperiode ($C_{b,nacht} = 3,0$ dB).

5.5. Maximale geluidsbronnen

Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door kortstondig optredende geluiden met een verhoogde geluidemissie. In het rekenmodel zijn de volgende maximale geluidsbronnen ingevoerd:

▼ max01 t/m max13:	dichtslaan autoportier:	$L_{W,max} = 98$ dB(A);
▼ max14 en max15:	rijden personenauto's:	$L_{W,max} = 95$ dB(A);
▼ max21:	laden/lossen vrachtwagen/bestelwagen	$L_{W,max} = 105$ dB(A);
▼ max22 t/m max24:	optrekken/wegrijden vrachtwagen	$L_{W,max} = 104$ dB(A);
▼ max31:	koelcondensor (piek)	$L_{W,max} = 74$ dB(A).

Bovengenoemde maximale geluidsbronnen zijn maatgevend ten opzichte van overige maximale bronnen zoals het rammelen van winkelwagens [$L_{W,max} \approx 90$ dB(A)]. De ligging van de piekgeluidsbronnen is weergegeven in figuur 4.



6. REKENMODEL

6.1. Algemeen

De inrichting en de omgeving zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie V2.13 van dgmr-software.

6.2. Objecten

Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten (gebouwen en bodemgebieden) is met coördinaten, hoogten, reflectiecoëfficiënten en bodemfactoren gegeven in bijlage 3.

Voor terreinverharding en omliggende wegen is een bodemfactor $B = 0,0$ (reflecterend) aangehouden. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor $B = 0,5$ (deels absorberend) aangehouden.

Een overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de gebouwen, bodemgebieden en toetspunten is gegeven in figuur 2.

6.3. Geluidsbronnen

Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde geluidsbronnen met coördinaten, hoogten en octaafbandspectra is gegeven in de bijlagen 4.1 t/m 4.3.

De ligging van de ingevoerde geluidsbronnen is weergegeven in de figuren 3 t/m 5.

6.4. Toetspunten

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend ter plaatse van de omliggende woningen [punt 01 t/m 13] en de schoolgebouwen [punt 14 t/m 17].

Voor de woningen is, afhankelijk van het aantal woonlagen, uitgegaan van een beoordelingshoogte van $h_o = + 1,5$ meter (begane grondniveau) tot $h_o = + 8,5$ meter (bovenste woonlaag). Ter plaatse van de schoolgebouwen is alleen gerekend op 1,5 m hoogte.

De ligging van de toetspunten is weergegeven in de figuren 2 t/m 5.

6.5. Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidsbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde im-



missieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijd-gemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
 C_m = meteocorrectieterm
 C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met *invalend* geluid is de gevelreflectieterm $C_g = 0$ dB.

In de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’ wordt als beoordelingsgrootte het ‘langtijdgemiddelde beoordelingsniveau’ $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootte is gebaseerd op het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
 K_x = is een straffactor voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impuls geluid ($K_2 = 5$ dB) of muziek geluid ($K_3 = 10$ dB).

De vrachtwagens hoeven door de keerlus in principe niet achteruit te rijden, zodat geen rekening hoeft te worden gehouden met een achteruitrijdsignalering. De straffactoren K_1 t/m K_3 zijn niet van toepassing en er is sprake van één bedrijfstoestand. Het langtijdgemiddelde geluidsniveau $L_{Aeq,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.



7. BEREKENINGSRESULTATEN

7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In bijlage 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de toetspunten. In de berekeningen is uitgegaan van de geluidsgegevens en bedrijfstijden als omschreven in hoofdstuk 5 als representatieve bedrijfssituatie. Bijlage 5.2 geeft voor de maatgevende toetspunten een overzicht van de deelbijdrage per bron. Een samenvatting van de resultaten is voor de meest relevante punten gegeven in tabel 2. In de tabel is per toetspunt de hoogste waarde gegeven.

In de berekening is meegenomen de activiteiten ten behoeve van de supermarkt op de parkeerplaats en het manoeuvreren van de vrachtwagens op het terrein van de inrichting. De activiteiten ten behoeve van de supermarkt op de openbare weg worden beschouwd als indirecte hinder.

Tabel 2: *Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) invallend op de toetspunten*

Toetspunt en omschrijving		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
01	Woningen Jancko Douwamastraat	45	45	21
02	Woningen Jancko Douwamastraat	44	44	19
03	Woningen Jancko Douwamastraat	42	41	17
04	Woningen Worp Tjaardastraat	45	45	19
05	Woningen Worp Tjaardastraat	46	45	20
06	Woningen Worp Tjaardastraat	45	44	20
07	Woningen Worp Tjaardastraat	45	45	23
08	Woningen Worp Tjaardastraat	40	40	25
09	Woningen Worp Tjaardastraat	38	36	30
10	Woningen Worp Tjaardastraat	36	34	29
11	Woningen Edo Jongamastraat	44	43	26
12	Woningen Jancko Douwamastraat	42	41	29
13	Woningen Jancko Douwamastraat	40	39	28
14	School	41	40	28
15	School	39	38	29
16	School	40	38	32
17	School	41	36	36

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de geprojecteerde nieuwbouw van de Poiesz supermarkt bedraagt invallend op de omliggende woningen van derden ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Aan de geluidsvoorschriften, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit wordt voldaan.



Ter plaatse van de schoolgebouwen aan de (noord)westzijde wordt eveneens voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Daarnaast kan de waarde van het geluidsniveau over de periode 19.00-23.00 uur (avond) of de periode 23.00-07.00 uur (nacht) buiten beschouwing worden gelaten, voor zover de gebouwen in de betrokken periode niet als schoolgebouw worden gebruikt.

7.2. Maximale geluidsniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) vanwege de inrichting invallend op de toetspunten zijn gegeven in bijlage 6.1. In bijlage 6.2 is voor de meest relevante punten de bijdrage van de afzonderlijke piekbronnen gegeven.

Een samenvatting van de resultaten is voor de meest relevante toetspunten gegeven in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A), invallend op de toetspunten

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
01	Woningen Jancko Douwamastraat	60	60	58
02	Woningen Jancko Douwamastraat	60	60	57
03	Woningen Jancko Douwamastraat	56	56	54
04	Woningen Worp Tjaardastraat	62	62	56
05	Woningen Worp Tjaardastraat	62	62	56
06	Woningen Worp Tjaardastraat	62	62	56
07	Woningen Worp Tjaardastraat	61	61	51
08	Woningen Worp Tjaardastraat	56	56	46
09	Woningen Worp Tjaardastraat	61	61	58
10	Woningen Worp Tjaardastraat	58	56	58
11	Woningen Edo Jongamastraat	58	58	56
12	Woningen Jancko Douwamastraat	57	57	56
13	Woningen Jancko Douwamastraat	54	54	54
14	School	57	54	57
15	School	56	54	56
16	School	59	53	59
17	School	60	48	60

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) vanwege de inrichting van de Poiesz supermarkt bedragen invallend op de omliggende woningen van derden ten hoogste 62 dB(A) in de dag- en avondperiode en 58 dB(A) in de nachtperiode.



Aan de voorschriften met betrekking tot piekgeluidsniveaus, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Ter plaatse van de schoolgebouwen aan de (noord)westzijde wordt eveneens voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit betreffend piekgeluidsniveaus.

7.3. Indirecte hinder

Op basis van de uitgangspunten in hoofdstuk 5 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus vanwege de voertuigen rijdend op de openbare weg op weg naar en afkomstig van de inrichting gegeven in bijlage 7. In tabel 4 zijn de resultaten voor de meest relevante woningen samengevat.

Tabel 4: *Berekende equivalente geluidsniveaus L_{Aeq} in dB(A) vanwege het verkeer op de openbare weg invallend op de toetspunten (indirecte hinder)*

Toetspunt en omschrijving		L_{Aeq} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
01	Woningen Jancko Douwamastraat	49	48	38
02	Woningen Jancko Douwamastraat	50	49	37
03	Woningen Jancko Douwamastraat	50	49	37
04	Woningen Worp Tjaardastraat	48	46	34
05	Woningen Worp Tjaardastraat	44	43	31
11	Woningen Edo Jongamastraat	47	46	35
12	Woningen Jancko Douwamastraat	47	46	32
13	Woningen Jancko Douwamastraat	46	45	30
14	School	44	43	30

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) vanwege voertuigen op de openbare weg ten behoeve van de Poiesz supermarkt bedraagt invallend op de omliggende woningen van derden ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode, 49 dB(A) in de avondperiode en 38 dB(A) in de nachtperiode. Aan de voor indirecte geldende voorkeursgrenswaarden wordt voldaan in de dag- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde van 45 dB(A) in de avondperiode wordt met ten hoogste 4 dB overschreden ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen aan de Jancko Douwamastraat en een aantal woningen aan de Worp Tjaardastraat en Edo Jongamastraat. Aan de maximale grenswaarde van 60 dB(A) in de avondperiode wordt ter plaatse van deze woningen ruimschoots voldaan.



Het in de woningen vereiste binnenniveau van 30 dB(A) in de avondperiode wordt gerealiseerd bij een gevelgeluidwering van ten minste $49 - 30 = 19$ dB(A). Hieraan wordt naar verwachting bij de betreffende woningen voldaan.

In de bestaande situatie vinden er eveneens verkeersbewegingen plaats op de openbare weg (Jancko Douwamastraat) van en naar de huidige supermarkt. In de te realiseren situatie is de geluidsbelasting op de woningen niet relevant hoger dan de geluidsbelasting in de bestaande situatie.

8. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

8.1. Algemeen

Op grond van artikel 2.14, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) moet ervan worden uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken moeten worden toegepast. Die technieken dienen te worden toegepast die, rekening houdend met de economische aspecten, de grootst mogelijke reductie van nadelige gevolgen voor het milieu opleveren.

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting kunnen worden veroorzaakt helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen. Pas als de daarvoor nodige inspanningen tegen de grens liggen van wat redelijkerwijs kan worden geveerd, hoeven die voorschriften niet strenger te zijn. Voor de inrichting betekent dit dat ten aanzien van het milieuaspect geluid onnodige geluidemissie zoveel mogelijk moet worden voorkomen tenzij dit, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen, niet mogelijk is.

8.2. Maatregelen volgens BBT

Binnen de inrichting dienen de volgende geluidreducerende maatregelen te worden getroffen, overeenkomend met de beste beschikbare technieken:

- ▼ toepassing van relatief stille koelapparatuur;
- ▼ realisatie van de laad- en loslocatie op een relatief grote afstand van woningen dan wel afgeschermd in de richting van woningen (door het bedrijfspand);
- ▼ toepassing van moderne/stille laad-/loscontainers/rollies;
- ▼ het verlagen van de bestrating ter plaatse van de laad- en loslocatie tot 15 tot 20 cm beneden het peil van de winkelvloer en het maken van een kleine uitstulping van 50 cm aan de betonvloer t.p.v. de overheaddeur, zodat er vanaf de laadklep van de vrachtwagen via een zijklep direct op de magazijnvloer kan worden geladen/gelost;
- ▼ toepassing van stille winkelwagens;
- ▼ egaal uitvoeren van het rijoppervlak op de parkeerplaats;



- ▼ tijdens het lossen uitschakelen van de motor en koeling van de vrachtwagen.

Aanvullend dient er naar te worden gestreefd de bevoorrading van de supermarkt zoveel mogelijk in de dagperiode te laten plaatsvinden. Door de schema's van de transporteurs is dit echter niet altijd mogelijk.

9. CONCLUSIE

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) vanwege de voorgenomen nieuwbouw van de Poiesz supermarkt aan de Jancko Douwamastraat te Sneek voldoet ter plaatse van de omliggende woningen van derden en schoolgebouwen aan op grond van het Activiteitenbesluit toelaatbare waarden van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) vanwege Poiesz supermarkt voldoen ter plaatse van de omliggende woningen en schoolgebouwen eveneens aan de op grond van het Activiteitenbesluit toelaatbare (piek)waarden.

De indirecte hinder, veroorzaakt door voertuigen op weg naar en afkomstig van de inrichting voldoet in de dag- en nachtperiode aan de geldende voorkeursgrenswaarden. De voorkeursgrenswaarde van 45 dB(A) in de avondperiode wordt met ten hoogste 4 dB overschreden ter plaatse van een aantal woningen aan de Jancko Douwamastraat, Worp Tjaardastraat en Edo Jongamastraat. De geluidsbelasting is vergelijkbaar met de geluidsbelasting in de huidige situatie. De maximale grenswaarde van 60 dB(A) in de avondperiode wordt niet overschreden. Aan het in de woningen vereiste binnenniveau van 30 dB(A) in de avondperiode wordt naar verwachting voldaan.

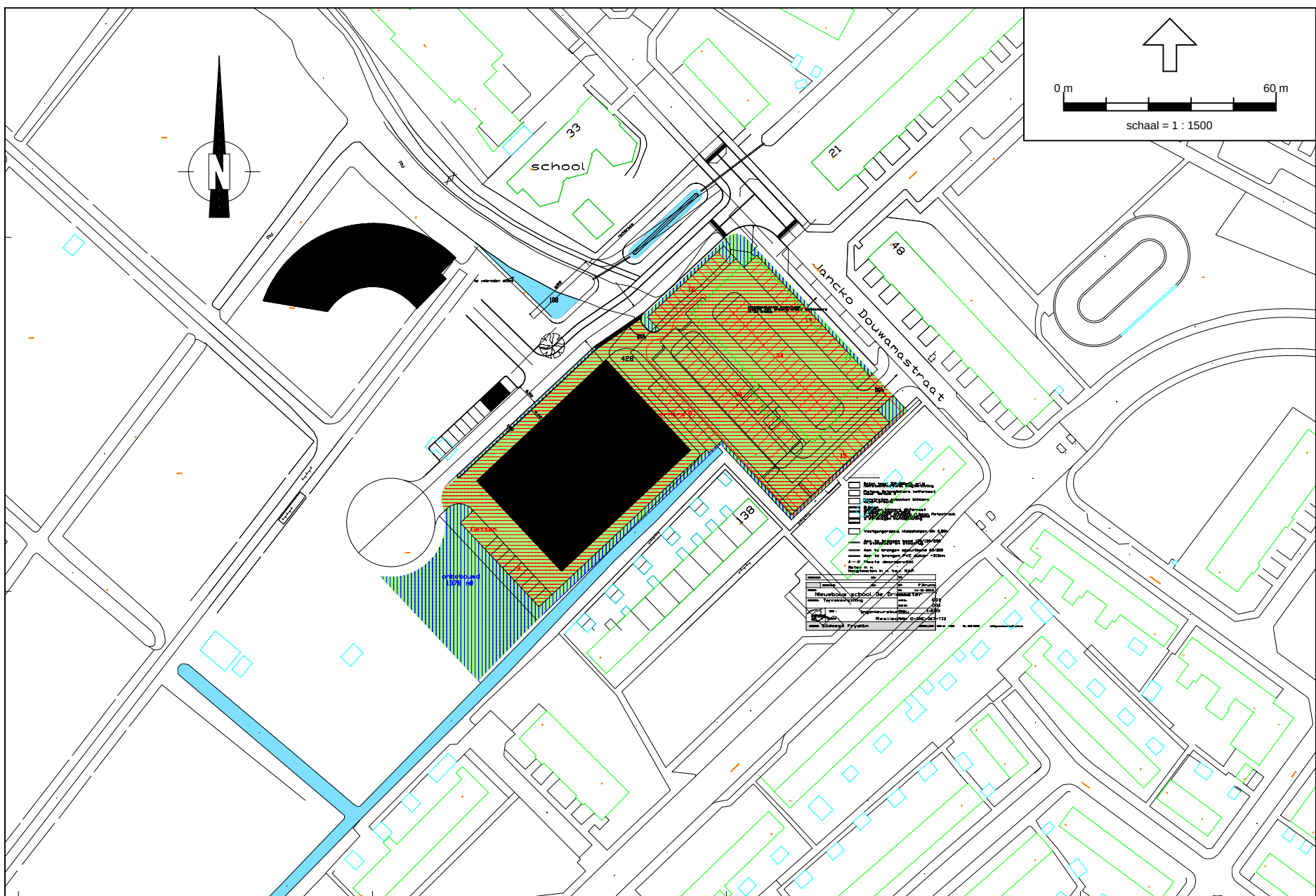
WNP raadgevende ingenieurs

mevr. dr. R.F. Noorman

drs. W. Hoeksema



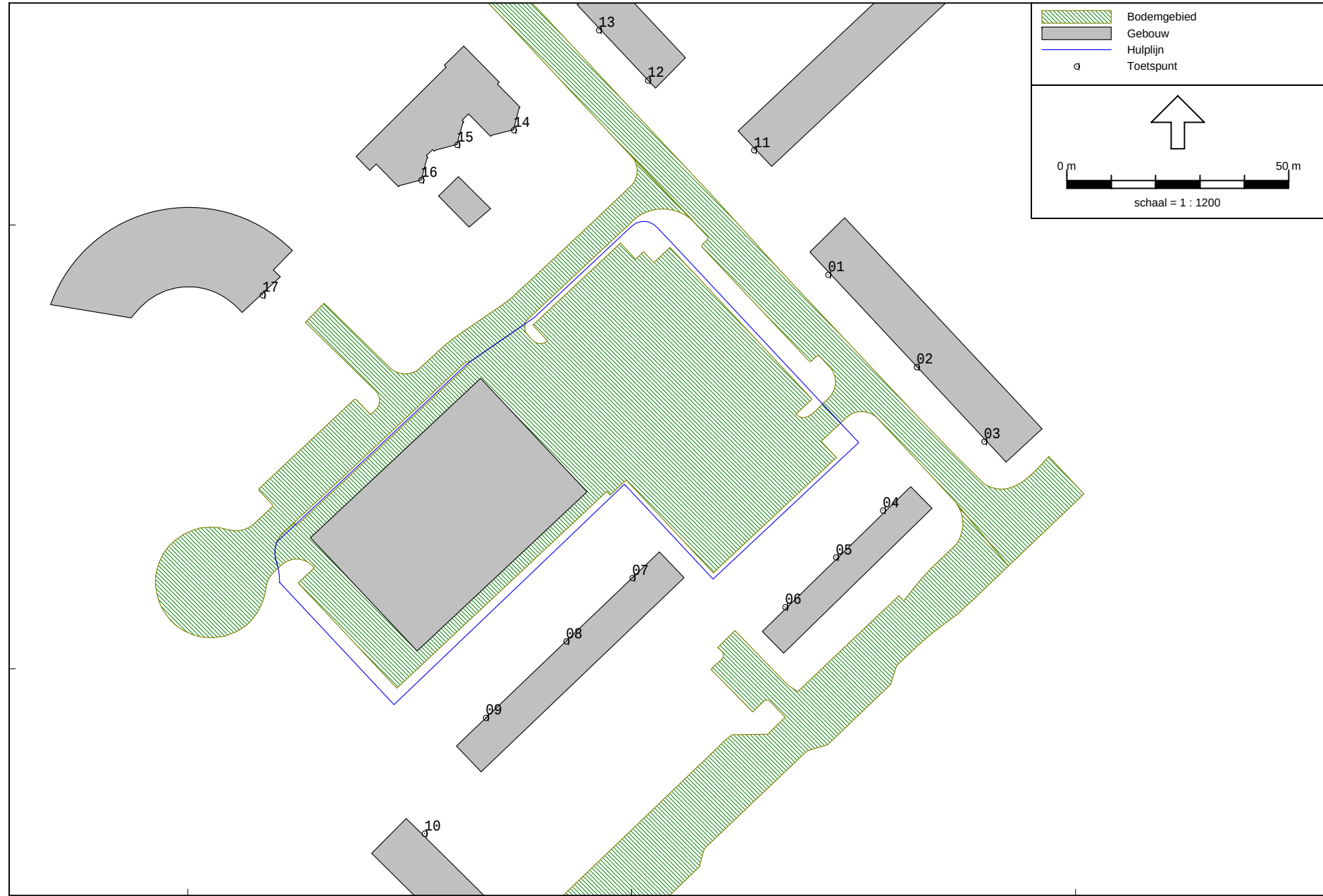
FIGUREN



Industrielaan - IL, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.13

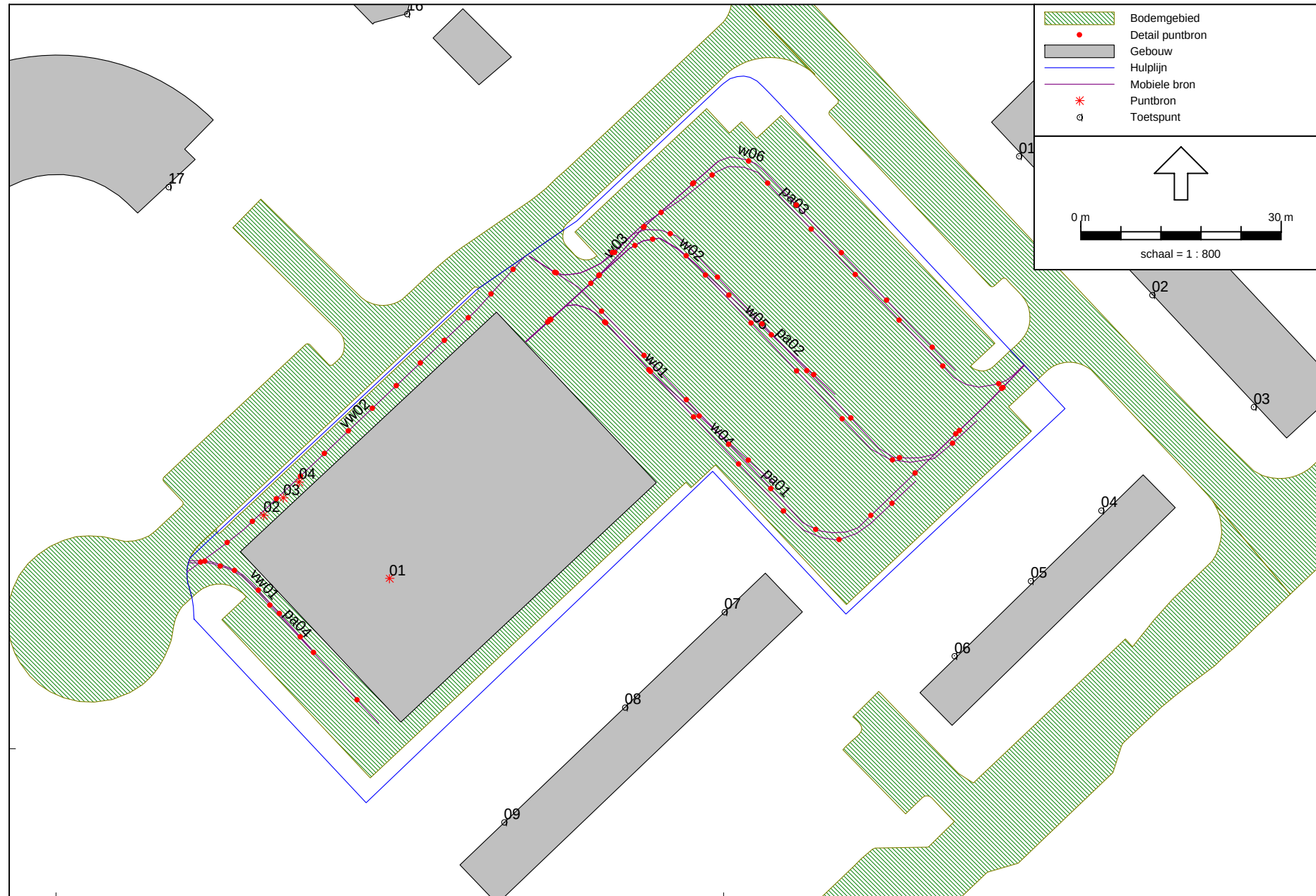
173000

Overzicht van de situatie met de voorgenomen locatie van de supermarkt



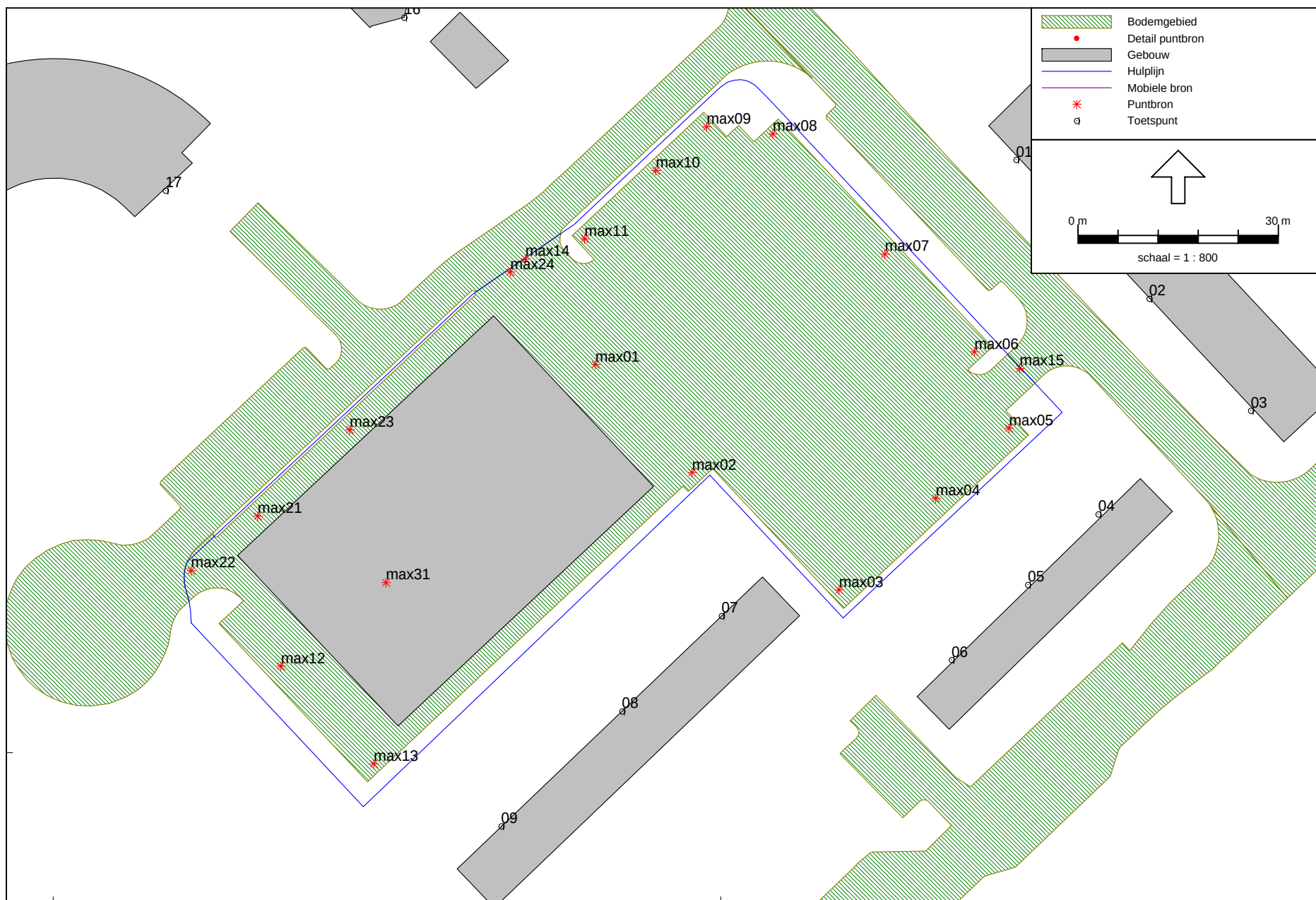
173000
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.13

Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de gebouwen, bodemgebieden en toetspunten



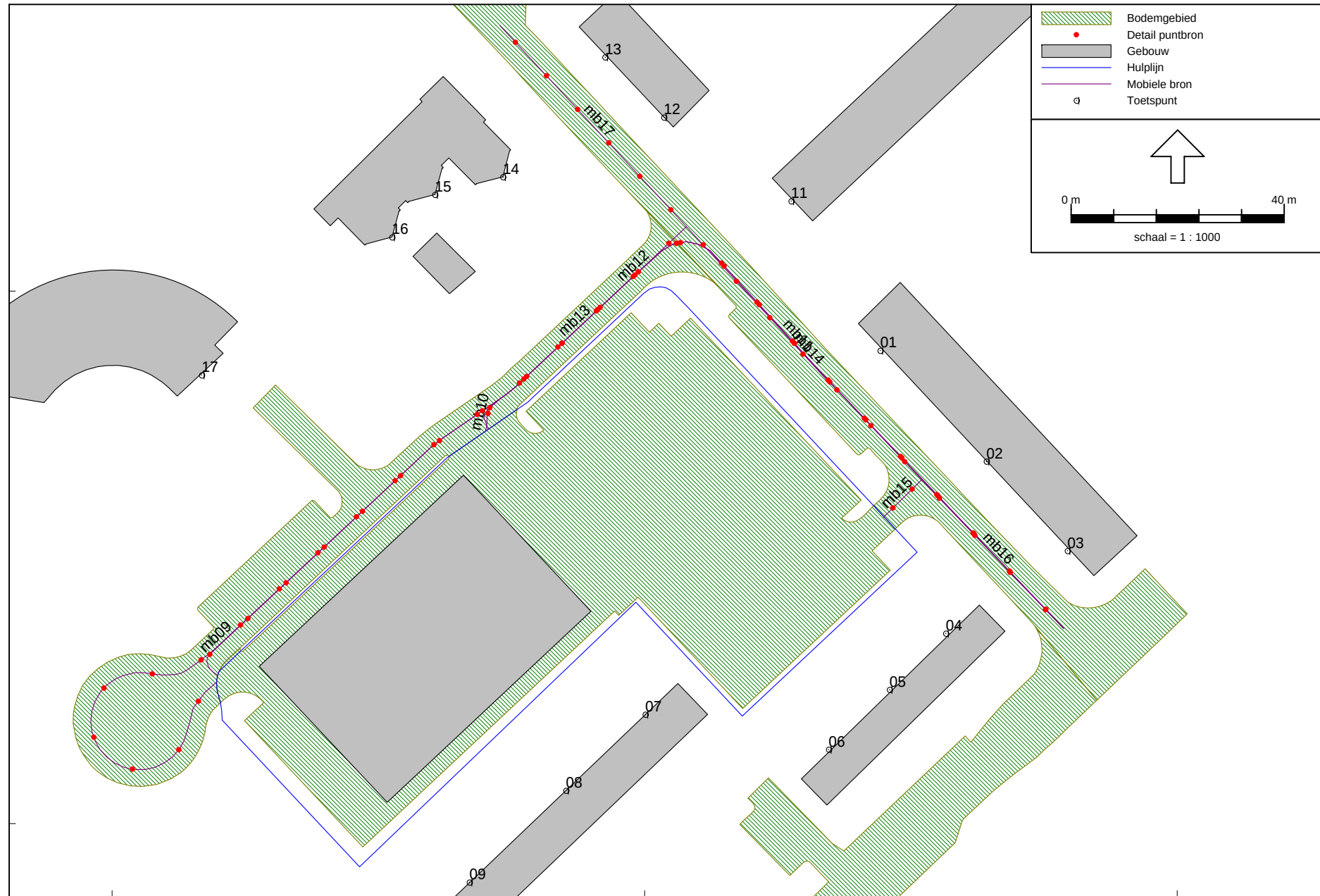
173000
Industrielaan - IL, [versie van Gebied - eerste model (aangepast)] , Geomilieu V2.13

Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de equivalente geluidsbronnen binnen de inrichting



173000
Industrielaai - IL, [versie van Gebied - eerste model (aangepast)] , Geomilieu V2.13

Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de piekgeluidsbronnen binnen de inrichting



173000
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - eerste model (aangepast)] , Geomilieu V2.13

Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de rijroutes op de openbare weg (indirecte hinder)



BIJLAGEN

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: een getalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidsniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand “fast” gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.17b

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van

toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

- d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
 - e. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Model: eerste model (aangepast)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Vorm	Cp	Refl. 1k
01	Supermarkt	173089.92	561639.88	5.50	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
02	Woningen Worp Tjaardastraat 138 t/m 158	173066.08	561576.78	6.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
03	Woningen Worp Tjaardastraat 122 t/m 136	173134.22	561603.51	6.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
04	Woningen Jancko Douwamastraat 2 t/m 48	173192.46	561654.07	10.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
05	Woningen Edo Jongamastraat 1 t/m 21	173131.53	561713.19	10.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
06	Woningen Jancko Douwamastraat 50 t/m 56	173087.70	561749.62	6.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
07	Schoolgebouw	173062.16	561740.31	3.50	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
08	Schoolgebouw	173056.49	561706.53	3.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
09	Nieuw schoolgebouw	172987.22	561679.06	4.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80
10	Woningen Warbo Tjaardastraat 160 t/m 186	173041.42	561558.40	10.00	Eigen waarde	0.00	Polygoon	0 dB	0.80

Model: eerste model (aangepast)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Omtrek	Opp.	Bf
B01	Terrein suppermarkt	173108.62	561694.93	Polygoon	398.48	5795.36	0.00
B02	Jancko Douwamastraat	173197.93	561635.59	Polygoon	430.25	1703.62	0.00
B03	Jancko Douwamastraat ??	173099.86	561715.67	Polygoon	400.95	1590.11	0.00
B04	Worp Tjaardastraat	173173.30	561637.10	Polygoon	558.68	2978.04	0.00

Model: eerste model (aangepast)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hdef.
HL01	Terreingrens	173020.66	561619.46	0.00	0.00	Relatief

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Equivalent
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
pa01	Personenauto's	0.75	320	94	--	101.04	10.00	10
pa02	Personenauto's	0.75	280	83	--	96.91	10.00	10
pa03	Personenauto's	0.75	200	59	--	94.87	10.00	10
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	30	10	--	38.56	10.00	10
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	3	--	1	23.49	5.00	10
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	3	--	1	69.17	5.00	10
w01	Winkelwagens	0.60	256	76	--	49.47	10.00	5
w02	Winkelwagens	0.60	256	76	--	61.00	10.00	5
w03	Winkelwagens	0.60	256	76	--	39.53	10.00	5
w04	Winkelwagens	0.60	171	50	--	78.00	10.00	5
w05	Winkelwagens	0.60	171	50	--	89.13	10.00	5
w06	Winkelwagens	0.60	170	50	--	88.47	10.00	5

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Equivalent
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Koelcondensor	173049.95	561625.55	Punt	1.50	5.50	0.00	360.00	36.00
02	Lossen vrachtwagen	173031.11	561635.00	Punt	1.00	0.00	0.00	360.00	49.00
03	Stationaire motor vrachtwagen	173034.05	561637.62	Punt	1.00	0.00	0.00	360.00	62.00
04	Koelmotor vrachtwagen	173036.41	561639.97	Punt	2.50	0.00	0.00	360.00	60.10

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Equivalent
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pa01	48.90	75.60	71.10	73.80	76.60	80.50	78.30	72.10	61.20	85.00	16.11	16.66	--
pa02	48.90	75.60	71.10	73.80	76.60	80.50	78.30	72.10	61.20	85.00	16.46	16.97	--
pa03	48.90	75.60	71.10	73.80	76.60	80.50	78.30	72.10	61.20	85.00	18.01	18.54	--
pa04	48.90	75.60	71.10	73.80	76.60	80.50	78.30	72.10	61.20	85.00	26.18	26.18	--
vw01	77.30	82.60	91.40	95.10	99.70	103.30	100.50	94.60	89.60	107.04	39.30	--	42.31
vw02	72.30	77.60	86.40	90.10	94.70	98.30	95.50	89.60	84.60	102.04	39.08	--	42.09
w01	25.00	45.00	57.00	63.00	65.00	70.00	80.00	81.00	79.00	85.07	13.75	14.25	--
w02	25.00	45.00	57.00	63.00	65.00	70.00	80.00	81.00	79.00	85.07	14.30	14.80	--
w03	25.00	45.00	57.00	63.00	65.00	70.00	80.00	81.00	79.00	85.07	13.75	14.25	--
w04	25.00	45.00	57.00	63.00	65.00	70.00	80.00	81.00	79.00	85.07	15.56	16.13	--
w05	25.00	45.00	57.00	63.00	65.00	70.00	80.00	81.00	79.00	85.07	15.49	16.06	--
w06	25.00	45.00	57.00	63.00	65.00	70.00	80.00	81.00	79.00	85.07	15.55	16.09	--

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Equivalent
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	47.50	53.90	59.10	62.00	65.90	61.70	44.70	43.80	69.10	0.00	1.25	3.01
02	60.00	70.00	74.00	78.00	79.00	80.00	74.00	68.00	84.92	9.03	--	12.04
03	88.70	84.20	86.80	89.60	93.60	91.40	85.20	75.30	98.08	20.79	--	23.85
04	71.60	87.80	92.30	90.30	90.60	91.70	86.70	78.20	98.16	20.79	--	23.85

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Max
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
max01	Dichtslaan autoportier	173081.21	561658.16	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max02	Dichtslaan autoportier	173095.70	561641.98	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max03	Dichtslaan autoportier	173117.71	561624.39	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max04	Dichtslaan autoportier	173132.19	561638.11	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max05	Dichtslaan autoportier	173143.16	561648.63	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max06	Dichtslaan autoportier	173137.98	561660.06	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max07	Dichtslaan autoportier	173124.57	561674.69	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max08	Dichtslaan autoportier	173107.80	561692.68	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max09	Dichtslaan autoportier	173097.89	561693.75	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max10	Dichtslaan autoportier	173090.26	561687.19	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max11	Dichtslaan autoportier	173079.59	561676.98	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max12	Dichtslaan autoportier	173034.12	561612.98	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max13	Dichtslaan autoportier	173048.03	561598.34	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	60.20	72.10
max14	Rijden personenauto	173070.72	561673.95	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	58.90	85.60
max15	Rijden personenauto	173144.78	561657.56	Punt	0.75	0.00	0.00	360.00	58.90	85.60
max21	Laden/lossen	173030.63	561635.45	Punt	1.00	0.00	0.00	360.00	67.20	79.10
max22	Rijden vrachtwagen	173020.67	561627.26	Punt	1.00	0.00	0.00	360.00	73.80	79.10
max23	Rijden vrachtwagen	173044.42	561648.38	Punt	1.00	0.00	0.00	360.00	73.80	79.10
max24	Rijden vrachtwagen	173068.47	561672.02	Punt	1.00	0.00	0.00	360.00	73.80	79.10
max31	Koelcondensor (piek)	173049.84	561625.47	Punt	1.50	5.50	0.00	360.00	41.00	52.50

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Max
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max01	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max02	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max03	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max04	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max05	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max06	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max07	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max08	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max09	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max10	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max11	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max12	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max13	79.40	84.90	90.90	93.90	92.40	86.50	77.30	98.02	0.00	0.00	--
max14	81.10	83.70	86.50	90.50	88.40	82.10	71.20	95.00	0.00	0.00	--
max15	81.10	83.70	86.50	90.50	88.40	82.10	71.20	95.00	0.00	0.00	--
max21	86.40	91.90	97.90	100.90	99.40	93.50	84.30	105.02	0.00	--	0.00
max22	87.90	91.60	96.20	99.80	97.00	91.10	84.30	103.51	0.00	--	0.00
max23	87.90	91.60	96.20	99.80	97.00	91.10	84.30	103.51	0.00	--	0.00
max24	87.90	91.60	96.20	99.80	97.00	91.10	84.30	103.51	0.00	--	0.00
max31	58.90	64.10	67.00	70.90	66.70	49.70	48.80	74.10	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31
mb09	Vrachtwagens (openbare weg)	1.00	3	--	1	138.98	10.00	25	73.80
mb10	Vrachtwagens (openbare weg)	1.00	3	--	1	6.78	10.00	25	73.80
mb11	Vrachtwagens (openbare weg)	1.00	6	--	2	148.45	10.00	25	73.80
mb12	Personenauto's (openbare weg)	0.75	30	10	--	225.86	10.00	25	52.80
mb13	Personenauto's (openbare weg)	0.75	800	236	--	54.82	10.00	25	52.80
mb14	Personenauto's (openbare weg)	0.75	800	236	--	64.87	10.00	25	52.80
mb15	Personenauto's (openbare weg)	0.75	800	236	--	10.09	10.00	25	52.80
mb16	Personenauto's (openbare weg)	0.75	1280	378	--	38.53	10.00	25	52.80
mb17	Personenauto's (openbare weg)	0.75	320	94	--	51.49	10.00	25	52.80

Model: eerste model (aangepast)
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
mb09	79.10	87.90	91.60	96.20	99.80	97.00	91.10	84.80	103.52	40.03	--	43.04
mb10	79.10	87.90	91.60	96.20	99.80	97.00	91.10	84.80	103.52	41.69	--	44.70
mb11	79.10	87.90	91.60	96.20	99.80	97.00	91.10	84.80	103.52	37.03	--	40.04
mb12	79.50	75.00	77.60	80.40	84.40	82.20	76.00	65.10	88.88	30.08	30.08	--
mb13	79.50	75.00	77.60	80.40	84.40	82.20	76.00	65.10	88.88	16.13	16.66	--
mb14	79.50	75.00	77.60	80.40	84.40	82.20	76.00	65.10	88.88	16.07	16.60	--
mb15	79.50	75.00	77.60	80.40	84.40	82.20	76.00	65.10	88.88	18.71	19.24	--
mb16	79.50	75.00	77.60	80.40	84.40	82.20	76.00	65.10	88.88	13.86	14.39	--
mb17	79.50	75.00	77.60	80.40	84.40	82.20	76.00	65.10	88.88	20.38	20.93	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	44.4	43.9	18.5	48.9	63.9
01_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	45.2	44.6	20.0	49.6	63.9
01_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	45.1	44.6	20.7	49.6	63.7
02_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	43.2	42.6	17.0	47.6	62.3
02_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	43.9	43.4	17.4	48.4	62.2
02_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	44.0	43.5	18.6	48.5	62.2
03_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	40.1	39.5	14.4	44.5	59.9
03_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	41.1	40.6	15.6	45.6	60.0
03_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	41.6	41.0	16.6	46.0	60.0
04_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	43.8	43.2	16.9	48.2	63.7
04_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	45.3	44.8	18.6	49.8	63.5
05_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	44.1	43.6	16.7	48.6	64.2
05_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	45.6	45.1	19.5	50.1	64.0
06_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	43.2	42.6	16.2	47.6	63.7
06_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	45.0	44.4	20.0	49.4	63.8
07_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	43.8	43.3	17.5	48.3	61.7
07_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	45.4	44.8	23.2	49.8	62.1
08_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	37.6	37.0	18.3	42.0	58.0
08_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	40.4	39.7	24.7	44.7	58.8
09_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	35.5	33.9	26.6	38.9	70.8
09_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	38.1	36.3	30.0	41.3	71.0
10_A	Woningen Worp Tjaardastraat	3.50	32.4	28.1	27.5	37.5	70.6
10_B	Woningen Worp Tjaardastraat	6.00	34.7	31.3	29.0	39.0	70.6
10_C	Woningen Worp Tjaardastraat	8.50	36.2	33.9	29.1	39.1	70.6
11_A	Woningen Edo Jongamastraat	3.50	42.1	41.5	23.0	46.5	64.8
11_B	Woningen Edo Jongamastraat	6.00	43.4	42.7	24.4	47.7	64.9
11_C	Woningen Edo Jongamastraat	8.50	43.5	42.8	26.1	47.8	65.2
12_A	Woningen Jancko Douwamastraat	1.50	40.0	39.0	27.3	44.0	67.1
12_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	42.1	41.1	29.0	46.1	67.1
13_A	Woningen Jancko Douwamastraat	1.50	38.6	37.5	26.8	42.5	66.4
13_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	40.2	39.1	28.4	44.1	66.4
14_A	School	1.50	41.3	40.4	27.5	45.4	67.9
15_A	School	1.50	39.2	37.8	28.8	42.8	67.6
16_A	School	1.50	40.1	37.9	32.2	42.9	71.2
17_A	School	1.50	40.6	35.5	35.7	45.7	72.4

Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
 Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
 Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5.0
 Standaard bodemfactor 0.5
 Absorptiestandaarden HMRI-II.8

Clusteren gebouwen Ja
 Verwijderen binnenwanden Ja
 Luchtdemping [dB/km] 0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
 Aandachtsgebied --
 Dynamische foutmarge --

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	45.1	44.6	20.7	49.6	63.7
w06	Winkelwagens	0.60	37.1	36.5	--	41.5	52.6
pa01	Personenauto's	0.75	37.0	36.4	--	41.4	53.1
pa02	Personenauto's	0.75	36.9	36.4	--	41.4	53.4
pa03	Personenauto's	0.75	36.6	36.1	--	41.1	54.6
w05	Winkelwagens	0.60	35.4	34.8	--	39.8	50.9
w02	Winkelwagens	0.60	35.1	34.6	--	39.6	49.4
w04	Winkelwagens	0.60	33.5	32.9	--	37.9	49.1
w01	Winkelwagens	0.60	33.2	32.7	--	37.7	46.9
w03	Winkelwagens	0.60	32.5	32.0	--	37.0	46.2
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	21.1	--	18.1	28.1	60.2
01	Koelcondensor	1.50	18.0	16.7	15.0	25.0	18.6
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	13.0	--	9.9	19.9	34.9
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	12.7	--	9.6	19.6	33.8
02	Lossen vrachtwagen	1.00	6.1	--	3.1	13.1	16.4
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	3.5	--	0.5	10.5	44.2
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	-2.3	-2.3	--	2.7	25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	44.0	43.5	18.6	48.5	62.2
pa01	Personenauto's	0.75	37.6	37.1	--	42.1	53.8
pa02	Personenauto's	0.75	36.7	36.2	--	41.2	53.2
pa03	Personenauto's	0.75	35.2	34.7	--	39.7	53.2
w06	Winkelwagens	0.60	34.2	33.7	--	38.7	49.8
w05	Winkelwagens	0.60	34.2	33.6	--	38.6	49.7
w04	Winkelwagens	0.60	33.0	32.5	--	37.5	48.6
w02	Winkelwagens	0.60	32.8	32.3	--	37.3	47.1
w01	Winkelwagens	0.60	31.0	30.5	--	35.5	44.8
w03	Winkelwagens	0.60	29.9	29.4	--	34.4	43.6
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	18.6	--	15.6	25.6	57.8
01	Koelcondensor	1.50	17.0	15.8	14.0	24.0	17.9
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	10.0	--	6.9	16.9	32.2
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	9.4	--	6.3	16.3	31.0
02	Lossen vrachtwagen	1.00	3.6	--	0.6	10.6	14.1
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	2.0	--	-1.0	9.0	43.0
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	-2.9	-2.9	--	2.1	25.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	41.6	41.0	16.6	46.0	60.0
pa01	Personenauto's	0.75	34.9	34.3	--	39.3	51.0
pa02	Personenauto's	0.75	34.2	33.7	--	38.7	50.7
pa03	Personenauto's	0.75	32.4	31.9	--	36.9	50.5
w05	Winkelwagens	0.60	32.0	31.5	--	36.5	47.6
w06	Winkelwagens	0.60	31.6	31.0	--	36.0	47.2
w04	Winkelwagens	0.60	30.7	30.1	--	35.1	46.4
w02	Winkelwagens	0.60	30.5	30.0	--	35.0	45.0
w01	Winkelwagens	0.60	29.3	28.8	--	33.8	43.3
w03	Winkelwagens	0.60	27.9	27.4	--	32.4	42.0
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	16.0	--	13.0	23.0	55.9
01	Koelcondensor	1.50	15.6	14.4	12.6	22.6	16.8
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	8.4	--	5.3	15.3	30.9
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	7.5	--	4.5	14.5	29.5
02	Lossen vrachtwagen	1.00	2.1	--	-0.9	9.1	13.0
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	1.3	--	-1.8	8.3	42.4
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	-3.4	-3.4	--	1.6	24.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	45.3	44.8	18.6	49.8	63.5
pa01	Personenauto's	0.75	39.3	38.7	--	43.7	55.5
pa02	Personenauto's	0.75	38.3	37.8	--	42.8	54.9
w05	Winkelwagens	0.60	36.4	35.9	--	40.9	52.2
pa03	Personenauto's	0.75	35.7	35.1	--	40.1	54.0
w04	Winkelwagens	0.60	34.9	34.3	--	39.3	50.8
w06	Winkelwagens	0.60	34.4	33.8	--	38.8	50.4
w02	Winkelwagens	0.60	33.4	32.9	--	37.9	48.4
w01	Winkelwagens	0.60	32.1	31.6	--	36.6	46.7
w03	Winkelwagens	0.60	29.2	28.7	--	33.7	44.5
01	Koelcondensor	1.50	17.9	16.6	14.9	24.9	19.9
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	17.7	--	14.7	24.7	58.7
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	10.2	--	7.1	17.1	33.5
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	9.4	--	6.4	16.4	32.1
02	Lossen vrachtwagen	1.00	4.1	--	1.1	11.1	15.8
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	3.1	--	0.1	10.1	45.1
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	-1.9	-1.9	--	3.1	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	45.6	45.1	19.5	50.1	64.0
pa01	Personenauto's	0.75	39.9	39.3	--	44.3	56.1
pa02	Personenauto's	0.75	38.2	37.7	--	42.7	54.8
w05	Winkelwagens	0.60	36.9	36.3	--	41.3	52.6
w04	Winkelwagens	0.60	36.6	36.0	--	41.0	52.3
pa03	Personenauto's	0.75	34.9	34.3	--	39.3	53.2
w02	Winkelwagens	0.60	33.9	33.4	--	38.4	48.7
w06	Winkelwagens	0.60	33.8	33.3	--	38.3	49.9
w01	Winkelwagens	0.60	32.8	32.3	--	37.3	47.1
w03	Winkelwagens	0.60	29.1	28.6	--	33.6	44.3
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	19.0	--	16.0	26.0	59.8
01	Koelcondensor	1.50	18.7	17.5	15.7	25.7	20.3
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	10.6	--	7.5	17.5	33.7
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	9.7	--	6.6	16.6	32.1
02	Lossen vrachtwagen	1.00	4.6	--	1.6	11.6	16.1
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	3.5	--	0.5	10.5	45.2
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	-1.6	-1.6	--	3.4	27.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woningen Worp Tjaardstraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Woningen Worp Tjaardstraat	5.00	45.0	44.4	20.0	49.4	63.8
pa01	Personenauto's	0.75	39.2	38.7	--	43.7	55.4
w04	Winkelwagens	0.60	37.1	36.5	--	41.5	52.8
pa02	Personenauto's	0.75	36.8	36.3	--	41.3	53.5
w05	Winkelwagens	0.60	35.8	35.2	--	40.2	51.5
w01	Winkelwagens	0.60	33.8	33.3	--	38.3	47.9
pa03	Personenauto's	0.75	33.2	32.7	--	37.7	51.7
w02	Winkelwagens	0.60	33.0	32.5	--	37.5	48.0
w06	Winkelwagens	0.60	32.6	32.1	--	37.1	48.9
w03	Winkelwagens	0.60	29.5	29.0	--	34.0	44.7
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	19.5	--	16.5	26.5	60.3
01	Koelcondensor	1.50	19.4	18.1	16.3	26.3	20.5
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	10.4	--	7.3	17.3	33.2
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	9.0	--	6.0	16.0	31.1
02	Lossen vrachtwagen	1.00	5.0	--	1.9	11.9	16.1
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	4.2	--	1.2	11.2	45.7
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	-0.7	-0.7	--	4.3	27.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woningen Worp Tjaardstraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Woningen Worp Tjaardstraat	5.00	45.4	44.8	23.2	49.8	62.1
pa01	Personenauto's	0.75	38.5	38.0	--	43.0	54.6
w04	Winkelwagens	0.60	37.9	37.3	--	42.3	53.5
w01	Winkelwagens	0.60	37.3	36.8	--	41.8	51.0
pa02	Personenauto's	0.75	35.9	35.4	--	40.4	52.4
w02	Winkelwagens	0.60	35.0	34.5	--	39.5	49.3
w05	Winkelwagens	0.60	34.7	34.1	--	39.1	50.2
pa03	Personenauto's	0.75	33.3	32.8	--	37.8	51.5
w06	Winkelwagens	0.60	33.1	32.5	--	37.5	48.8
w03	Winkelwagens	0.60	30.3	29.8	--	34.8	44.3
01	Koelcondensor	1.50	24.8	23.5	21.8	31.8	24.8
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	15.8	--	12.8	22.8	37.2
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	15.2	--	12.2	22.2	54.5
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	14.6	--	11.6	21.6	35.4
02	Lossen vrachtwagen	1.00	9.9	--	6.9	16.9	19.7
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	9.4	--	6.4	16.4	49.4
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	5.4	5.4	--	10.4	32.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	40.4	39.7	24.7	44.7	58.8
pa01	Personenauto's	0.75	34.1	33.6	--	38.6	50.2
w04	Winkelwagens	0.60	32.8	32.2	--	37.2	48.3
w01	Winkelwagens	0.60	31.2	30.7	--	35.7	44.9
pa02	Personenauto's	0.75	31.1	30.6	--	35.6	47.8
w02	Winkelwagens	0.60	29.7	29.2	--	34.2	44.4
w05	Winkelwagens	0.60	29.7	29.2	--	34.2	45.5
01	Koelcondensor	1.50	26.7	25.5	23.7	33.7	26.7
pa03	Personenauto's	0.75	28.4	27.8	--	32.8	47.5
w06	Winkelwagens	0.60	27.6	27.0	--	32.0	44.4
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	16.5	--	13.5	23.5	37.3
w03	Winkelwagens	0.60	18.4	17.9	--	22.9	33.4
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	14.5	--	11.5	21.5	35.3
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	13.3	--	10.3	20.3	52.5
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	12.4	--	9.4	19.4	51.8
02	Lossen vrachtwagen	1.00	11.7	--	8.7	18.7	20.8
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	9.4	9.4	--	14.4	35.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	38.1	36.3	30.0	41.3	71.0
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	31.3	--	28.3	38.3	70.6
pa01	Personenauto's	0.75	30.0	29.4	--	34.4	47.0
01	Koelcondensor	1.50	26.7	25.4	23.7	33.7	26.7
w04	Winkelwagens	0.60	28.8	28.3	--	33.3	45.1
pa02	Personenauto's	0.75	28.0	27.5	--	32.5	46.0
w01	Winkelwagens	0.60	27.7	27.2	--	32.2	42.2
w05	Winkelwagens	0.60	26.1	25.5	--	30.5	43.1
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	24.1	24.1	--	29.1	50.3
pa03	Personenauto's	0.75	24.4	23.9	--	28.9	44.4
w02	Winkelwagens	0.60	23.8	23.3	--	28.3	39.7
w06	Winkelwagens	0.60	23.2	22.7	--	27.7	40.9
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	19.3	--	16.2	26.2	58.5
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	16.8	--	13.7	23.7	37.5
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	14.6	--	11.5	21.5	35.4
02	Lossen vrachtwagen	1.00	11.8	--	8.7	18.7	20.8
w03	Winkelwagens	0.60	12.6	12.1	--	17.1	28.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - Woningen Worp Tjaardstraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Woningen Worp Tjaardstraat	8.50	36.2	33.9	29.1	39.1	70.6
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	30.9	--	27.9	37.9	70.2
pa01	Personenauto's	0.75	27.9	27.3	--	32.3	44.5
pa02	Personenauto's	0.75	26.2	25.7	--	30.7	43.6
01	Koelcondensor	1.50	23.2	21.9	20.2	30.2	23.2
w04	Winkelwagens	0.60	25.3	24.7	--	29.7	41.1
w01	Winkelwagens	0.60	24.7	24.2	--	29.2	38.7
w05	Winkelwagens	0.60	23.9	23.4	--	28.4	40.3
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	23.2	23.2	--	28.2	49.3
pa03	Personenauto's	0.75	22.7	22.2	--	27.2	42.1
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	20.0	--	17.0	27.0	59.1
w02	Winkelwagens	0.60	21.5	21.0	--	26.0	36.8
w06	Winkelwagens	0.60	20.8	20.3	--	25.3	37.8
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	16.3	--	13.2	23.2	37.1
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	13.3	--	10.2	20.2	34.1
02	Lossen vrachtwagen	1.00	10.8	--	7.7	17.7	19.8
w03	Winkelwagens	0.60	11.8	11.3	--	16.3	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_C - Woningen Edo Jongamastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	Woningen Edo Jongamastraat	8.50	43.5	42.8	26.1	47.8	65.2
w06	Winkelwagens	0.60	35.2	34.7	--	39.7	50.8
pa02	Personenauto's	0.75	34.9	34.4	--	39.4	51.3
pa01	Personenauto's	0.75	34.7	34.1	--	39.1	50.8
pa03	Personenauto's	0.75	34.4	33.9	--	38.9	52.4
w02	Winkelwagens	0.60	34.2	33.7	--	38.7	48.5
w05	Winkelwagens	0.60	33.5	32.9	--	37.9	49.0
w03	Winkelwagens	0.60	32.5	32.0	--	37.0	46.3
w01	Winkelwagens	0.60	32.0	31.5	--	36.5	45.7
w04	Winkelwagens	0.60	31.5	31.0	--	36.0	47.1
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	24.1	--	21.1	31.1	45.3
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	23.9	--	20.9	30.9	63.3
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	22.1	--	19.0	29.0	44.0
02	Lossen vrachtwagen	1.00	18.6	--	15.6	25.6	28.9
01	Koelcondensor	1.50	17.2	16.0	14.2	24.2	18.0
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	13.7	--	10.7	20.7	54.5
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	1.6	1.6	--	6.6	29.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	42.1	41.1	29.0	46.1	67.1
w06	Winkelwagens	0.60	33.6	33.1	--	38.1	49.5
pa02	Personenauto's	0.75	33.1	32.6	--	37.6	50.4
pa03	Personenauto's	0.75	32.6	32.1	--	37.1	51.0
w02	Winkelwagens	0.60	32.5	32.0	--	37.0	47.6
pa01	Personenauto's	0.75	32.2	31.6	--	36.6	49.7
w03	Winkelwagens	0.60	31.7	31.2	--	36.2	45.9
w05	Winkelwagens	0.60	31.7	31.2	--	36.2	48.2
w01	Winkelwagens	0.60	30.2	29.7	--	34.7	45.4
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	26.9	--	23.8	33.8	50.1
w04	Winkelwagens	0.60	29.3	28.8	--	33.8	46.5
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	26.7	--	23.6	33.6	49.2
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	24.8	--	21.8	31.8	65.7
02	Lossen vrachtwagen	1.00	24.1	--	21.1	31.1	35.6
01	Koelcondensor	1.50	15.5	14.2	12.5	22.5	17.8
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	15.4	--	12.4	22.4	57.4
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	5.2	5.2	--	10.2	34.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	40.2	39.1	28.4	44.1	66.4
pa02	Personenauto's	0.75	31.2	30.7	--	35.7	49.1
w06	Winkelwagens	0.60	31.0	30.5	--	35.5	47.4
pa01	Personenauto's	0.75	30.8	30.3	--	35.3	48.8
pa03	Personenauto's	0.75	30.6	30.1	--	35.1	49.5
w02	Winkelwagens	0.60	30.3	29.8	--	34.8	45.9
w03	Winkelwagens	0.60	29.5	29.0	--	34.0	44.1
w05	Winkelwagens	0.60	29.6	29.0	--	34.0	46.6
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	26.6	--	23.5	33.5	49.9
w01	Winkelwagens	0.60	28.8	28.3	--	33.3	44.3
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	26.0	--	22.9	32.9	48.6
w04	Winkelwagens	0.60	27.9	27.3	--	32.3	45.3
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	23.9	--	20.9	30.9	65.0
02	Lossen vrachtwagen	1.00	23.7	--	20.7	30.7	35.3
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	15.2	--	12.2	22.2	57.3
01	Koelcondensor	1.50	14.8	13.6	11.8	21.8	17.3
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	4.8	4.8	--	9.8	33.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - School
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	School	1.50	41.3	40.4	27.5	45.4	67.9
pa01	Personenauto's	0.75	32.3	31.8	--	36.8	51.9
w06	Winkelwagens	0.60	31.9	31.3	--	36.3	50.4
pa02	Personenauto's	0.75	31.8	31.3	--	36.3	51.5
w02	Winkelwagens	0.60	31.7	31.2	--	36.2	49.1
w03	Winkelwagens	0.60	31.2	30.7	--	35.7	47.8
pa03	Personenauto's	0.75	31.0	30.5	--	35.5	51.9
w01	Winkelwagens	0.60	30.8	30.3	--	35.3	47.9
w05	Winkelwagens	0.60	30.9	30.3	--	35.3	49.6
w04	Winkelwagens	0.60	30.0	29.4	--	34.4	49.0
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	25.7	--	22.7	32.7	50.2
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	24.6	--	21.6	31.6	66.7
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	24.2	--	21.2	31.2	47.8
02	Lossen vrachtwagen	1.00	21.2	--	18.2	28.2	33.9
01	Koelcondensor	1.50	16.6	15.3	13.6	23.6	20.1
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	13.1	--	10.1	20.1	56.2
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	5.4	5.4	--	10.4	35.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - School
 Groep: Equivalent
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	School	1.50	40.6	35.5	35.7	45.7	72.4
04	Koelmotor vrachtwagen	2.50	34.4	--	31.3	41.3	56.0
03	Stationaire motor vrachtwagen	1.00	33.8	--	30.8	40.8	57.1
02	Lossen vrachtwagen	1.00	30.8	--	27.8	37.8	42.4
vw02	Vrachtverkeer (bedrijfsterrein)	1.00	29.8	--	26.7	36.7	71.2
pa02	Personenauto's	0.75	27.8	27.3	--	32.3	47.9
w02	Winkelwagens	0.60	27.5	27.0	--	32.0	45.4
pa01	Personenauto's	0.75	26.8	26.3	--	31.3	46.5
w06	Winkelwagens	0.60	26.6	26.1	--	31.1	45.8
w05	Winkelwagens	0.60	26.6	26.1	--	31.1	45.8
w03	Winkelwagens	0.60	26.3	25.8	--	30.8	43.5
pa03	Personenauto's	0.75	26.1	25.6	--	30.6	47.7
w01	Winkelwagens	0.60	24.9	24.4	--	29.4	42.0
vw01	Vrachtverkeer (achteruitrijdend)	1.00	22.4	--	19.4	29.4	64.5
w04	Winkelwagens	0.60	23.9	23.3	--	28.3	42.9
01	Koelcondensor	1.50	18.8	17.6	15.8	25.8	21.6
pa04	Personenauto's (zuidwestzijde)	0.75	12.0	12.0	--	17.0	41.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	60.5	60.5	56.8
01_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	60.4	60.4	58.5
01_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	60.1	60.1	58.2
02_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	59.6	59.6	54.6
02_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	59.5	59.5	55.9
02_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	59.3	59.3	57.2
03_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	56.3	56.3	52.2
03_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	56.3	56.3	53.3
03_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	56.2	56.2	54.4
04_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	62.4	62.4	54.4
04_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	62.4	62.4	55.9
05_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	62.1	62.1	54.6
05_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	62.0	62.0	56.3
06_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	61.6	61.6	54.6
06_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	61.6	61.6	56.5
07_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	60.6	60.6	46.8
07_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	60.6	60.6	51.0
08_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	53.8	53.8	37.5
08_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	55.9	55.9	45.5
09_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	60.7	60.7	55.1
09_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	60.8	60.8	58.2
10_A	Woningen Worp Tjaardastraat	3.50	56.3	56.0	56.3
10_B	Woningen Worp Tjaardastraat	6.00	58.1	56.0	58.1
10_C	Woningen Worp Tjaardastraat	8.50	58.2	55.9	58.2
11_A	Woningen Edo Jongamastraat	3.50	58.1	58.1	53.8
11_B	Woningen Edo Jongamastraat	6.00	58.0	58.0	55.5
11_C	Woningen Edo Jongamastraat	8.50	57.9	57.9	55.7
12_A	Woningen Jancko Douwamastraat	1.50	54.6	54.6	52.7
12_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	56.9	56.9	55.6
13_A	Woningen Jancko Douwamastraat	1.50	51.6	50.5	51.6
13_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	54.2	53.5	54.2
14_A	School	1.50	57.0	54.2	57.0
15_A	School	1.50	55.5	54.2	55.5
16_A	School	1.50	58.8	52.9	58.8
17_A	School	1.50	60.1	48.0	60.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	60.5	60.5	56.8
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	60.5	60.5	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	58.7	58.7	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	57.1	57.1	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	56.8	--	56.8
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	56.6	56.6	--
max15	Rijden personenauto	0.75	56.1	56.1	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	54.9	54.9	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	54.4	54.4	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	53.6	53.6	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	52.2	52.2	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	52.2	52.2	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	51.7	51.7	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	51.1	51.1	--
max14	Rijden personenauto	0.75	48.4	48.4	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	42.8	42.8	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	34.0	--	34.0
max21	Laden/lossen	1.00	32.7	--	32.7
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	31.5	--	31.5
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	24.0	24.0	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	20.5	20.5	20.5
LAmax	(hoofdgroep)		72.4	60.5	72.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	60.4	60.4	58.5
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	60.4	60.4	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	58.6	58.6	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	58.5	--	58.5
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	57.0	57.0	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	56.6	56.6	--
max15	Rijden personenauto	0.75	56.0	56.0	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	55.8	55.8	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	54.8	54.8	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	54.7	54.7	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	54.0	54.0	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	54.0	54.0	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	53.5	53.5	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	52.9	52.9	--
max14	Rijden personenauto	0.75	50.1	50.1	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	43.6	43.6	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	35.8	--	35.8
max21	Laden/lossen	1.00	34.6	--	34.6
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	33.6	--	33.6
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	25.8	25.8	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	21.7	21.7	21.7
LAmax	(hoofdgroep)		71.9	60.4	71.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	59.6	59.6	54.6
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	59.6	59.6	--
max15	Rijden personenauto	0.75	59.4	59.4	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	58.7	58.7	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	56.6	56.6	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	55.9	55.9	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	54.6	--	54.6
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	52.4	52.4	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	50.9	50.9	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	50.1	50.1	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	49.8	49.8	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	49.8	49.8	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	49.2	49.2	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	49.0	49.0	--
max14	Rijden personenauto	0.75	46.9	46.9	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	43.8	43.8	--
max21	Laden/lossen	1.00	32.4	--	32.4
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	31.7	--	31.7
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	31.0	--	31.0
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	26.2	26.2	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	21.5	21.5	21.5
LAmax	(hoofdgroep)		72.4	59.6	72.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_C - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	59.3	59.3	57.2
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	59.3	59.3	--
max15	Rijden personenauto	0.75	59.0	59.0	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	58.4	58.4	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	57.2	--	57.2
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	56.6	56.6	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	55.8	55.8	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	54.0	54.0	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	52.4	52.4	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	52.2	52.2	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	52.1	52.1	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	52.0	52.0	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	51.5	51.5	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	51.3	51.3	--
max14	Rijden personenauto	0.75	49.6	49.6	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	45.6	45.6	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	34.1	--	34.1
max21	Laden/lossen	1.00	32.5	--	32.5
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	31.6	--	31.6
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	25.6	25.6	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	22.0	22.0	22.0
LAmax	(hoofdgroep)		71.0	59.3	71.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	56.3	56.3	53.3
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	56.3	56.3	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	55.4	55.4	--
max15	Rijden personenauto	0.75	55.1	55.1	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	53.5	53.5	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	53.3	--	53.3
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	51.8	51.8	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	50.8	50.8	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	49.3	49.3	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	49.0	49.0	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	48.9	48.9	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	48.7	48.7	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	48.2	48.2	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	47.9	47.9	--
max14	Rijden personenauto	0.75	46.4	46.4	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	32.4	32.4	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	30.7	--	30.7
max21	Laden/lossen	1.00	30.5	--	30.5
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	29.8	--	29.8
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	24.8	24.8	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	19.6	19.6	19.6
LAmax	(hoofdgroep)		72.3	58.5	72.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_C - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	56.2	56.2	54.4
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	56.2	56.2	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	55.3	55.3	--
max15	Rijden personenauto	0.75	54.9	54.9	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	54.4	--	54.4
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	53.5	53.5	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	51.8	51.8	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	50.7	50.7	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	50.5	50.5	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	50.3	50.3	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	50.0	50.0	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	49.9	49.9	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	49.4	49.4	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	48.8	48.8	--
max14	Rijden personenauto	0.75	47.5	47.5	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	35.8	35.8	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	32.1	--	32.1
max21	Laden/lossen	1.00	31.1	--	31.1
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	30.8	--	30.8
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	26.2	26.2	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	20.6	20.6	20.6
LAmax	(hoofdgroep)		71.6	57.8	71.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	62.4	62.4	55.9
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	62.4	62.4	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	60.0	60.0	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	58.7	58.7	--
max15	Rijden personenauto	0.75	58.3	58.3	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	56.3	56.3	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	55.9	--	55.9
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	55.8	55.8	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	53.4	53.4	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	52.3	52.3	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	51.4	51.4	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	51.3	51.3	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	50.1	50.1	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	50.1	50.1	--
max14	Rijden personenauto	0.75	48.1	48.1	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	39.3	39.3	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	33.6	--	33.6
max21	Laden/lossen	1.00	33.3	--	33.3
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	32.9	--	32.9
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	27.7	27.7	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	22.9	22.9	22.9
LAmax	(hoofdgroep)		69.3	62.4	69.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woningen Worp Tjaardstraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woningen Worp Tjaardstraat	5.00	62.0	62.0	56.3
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	62.0	62.0	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	60.3	60.3	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	58.6	58.6	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	57.6	57.6	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	56.3	--	56.3
max15	Rijden personenauto	0.75	56.1	56.1	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	55.0	55.0	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	54.5	54.5	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	53.1	53.1	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	52.0	52.0	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	51.6	51.6	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	49.9	49.9	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	49.7	49.7	--
max14	Rijden personenauto	0.75	48.5	48.5	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	39.1	39.1	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	33.9	--	33.9
max21	Laden/lossen	1.00	33.7	--	33.7
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	33.2	--	33.2
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	27.6	27.6	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	23.7	23.7	23.7
LAmax	(hoofdgroep)		63.9	62.0	63.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	61.6	61.6	56.5
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	61.6	61.6	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	59.9	59.9	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	56.8	56.8	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	56.5	--	56.5
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	55.7	55.7	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	54.5	54.5	--
max15	Rijden personenauto	0.75	53.8	53.8	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	53.5	53.5	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	51.6	51.6	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	51.2	51.2	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	49.9	49.9	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	49.5	49.5	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	49.0	49.0	--
max14	Rijden personenauto	0.75	48.7	48.7	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	39.1	39.1	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	34.2	--	34.2
max21	Laden/lossen	1.00	34.1	--	34.1
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	33.5	--	33.5
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	28.6	28.6	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	24.3	24.3	24.3
LAmax	(hoofdgroep)		61.6	61.6	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	60.6	60.6	51.0
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	60.6	60.6	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	56.3	56.3	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	54.5	54.5	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	53.7	53.7	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	52.7	52.7	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	52.1	52.1	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	52.0	52.0	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	51.0	--	51.0
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	50.3	50.3	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	50.2	50.2	--
max15	Rijden personenauto	0.75	47.0	47.0	--
max14	Rijden personenauto	0.75	46.6	46.6	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	45.5	--	45.5
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	44.5	44.5	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	43.7	43.7	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	41.9	41.9	--
max21	Laden/lossen	1.00	39.0	--	39.0
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	38.6	--	38.6
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	34.4	34.4	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	29.8	29.8	29.8
LAmax	(hoofdgroep)		60.6	60.6	57.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	55.9	55.9	45.5
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	55.9	55.9	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	55.6	55.6	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	50.6	50.6	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	50.0	50.0	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	50.0	50.0	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	50.0	50.0	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	47.8	47.8	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	47.6	47.6	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	45.5	--	45.5
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	43.8	43.8	--
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	41.8	--	41.8
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	41.3	--	41.3
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	40.4	40.4	--
max21	Laden/lossen	1.00	40.1	--	40.1
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	38.9	38.9	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	38.1	38.1	--
max14	Rijden personenauto	0.75	37.5	37.5	--
max15	Rijden personenauto	0.75	35.5	35.5	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	33.0	33.0	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	31.7	31.7	31.7
LAmax	(hoofdgroep)		55.9	55.9	54.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woningen Worp Tjaardstraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woningen Worp Tjaardstraat	5.00	60.8	60.8	58.2
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	60.8	60.8	--
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	58.2	--	58.2
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	56.3	56.3	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	54.1	54.1	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	47.1	47.1	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	46.8	46.8	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	46.3	46.3	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	44.7	44.7	--
max15	Rijden personenauto	0.75	42.6	42.6	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	41.2	41.2	--
max21	Laden/lossen	1.00	40.7	--	40.7
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	39.5	39.5	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	38.5	--	38.5
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	37.6	37.6	--
max14	Rijden personenauto	0.75	37.3	37.3	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	37.1	--	37.1
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	36.9	36.9	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	35.4	35.4	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	33.3	33.3	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	31.7	31.7	31.7
LAmax	(hoofdgroep)		65.0	60.8	65.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woningen Worp Tjaardastraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woningen Worp Tjaardastraat	6.00	58.1	56.0	58.1
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	58.1	--	58.1
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	56.0	56.0	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	55.3	55.3	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	48.0	48.0	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	47.0	47.0	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	46.6	46.6	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	44.0	44.0	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	42.9	42.9	--
max15	Rijden personenauto	0.75	42.0	42.0	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	39.2	39.2	--
max21	Laden/lossen	1.00	39.1	--	39.1
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	38.4	38.4	--
max14	Rijden personenauto	0.75	36.0	36.0	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	35.8	--	35.8
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	35.3	35.3	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	35.0	--	35.0
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	33.6	33.6	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	32.4	32.4	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	31.1	31.1	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	28.0	28.0	28.0
LAmax	(hoofdgroep)		64.3	56.0	64.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - Woningen Worp Tjaardstraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Woningen Worp Tjaardstraat	8.50	58.2	55.9	58.2
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	58.2	--	58.2
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	55.9	55.9	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	55.2	55.2	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	50.6	50.6	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	49.1	49.1	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	48.1	48.1	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	47.7	47.7	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	45.2	45.2	--
max15	Rijden personenauto	0.75	43.6	43.6	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	42.3	42.3	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	41.2	41.2	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	39.9	39.9	--
max21	Laden/lossen	1.00	39.6	--	39.6
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	38.4	38.4	--
max14	Rijden personenauto	0.75	37.1	37.1	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	36.7	--	36.7
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	35.5	--	35.5
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	35.5	35.5	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	32.3	32.3	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	28.2	28.2	28.2
LAmax	(hoofdgroep)		64.2	55.9	64.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woningen Edo Jongamastraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woningen Edo Jongamastraat	3.50	58.1	58.1	53.8
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	58.1	58.1	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	56.4	56.4	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	55.8	55.8	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	54.2	54.2	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	53.8	--	53.8
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	52.1	52.1	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	51.8	51.8	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	51.3	51.3	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	50.4	--	50.4
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	49.6	49.6	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	49.2	49.2	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	48.8	48.8	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	48.8	48.8	--
max15	Rijden personenauto	0.75	48.3	48.3	--
max14	Rijden personenauto	0.75	46.3	46.3	--
max21	Laden/lossen	1.00	45.9	--	45.9
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	43.9	--	43.9
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	38.4	38.4	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	23.6	23.6	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	19.8	19.8	19.8
LAmax	(hoofdgroep)		68.4	58.1	68.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_C - Woningen Edo Jongamastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Woningen Edo Jongamastraat	8.50	57.9	57.9	55.7
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	57.9	57.9	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	56.3	56.3	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	55.7	55.7	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	55.7	--	55.7
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	54.7	54.7	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	53.7	53.7	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	53.4	53.4	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	53.1	53.1	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	52.7	--	52.7
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	51.6	51.6	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	51.5	51.5	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	51.5	51.5	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	51.1	51.1	--
max15	Rijden personenauto	0.75	49.8	49.8	--
max21	Laden/lossen	1.00	49.4	--	49.4
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	49.3	--	49.3
max14	Rijden personenauto	0.75	48.3	48.3	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	39.8	39.8	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	25.5	25.5	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	22.2	22.2	22.2
LAmax	(hoofdgroep)		67.8	57.9	67.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	56.9	56.9	55.6
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	56.9	56.9	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	55.8	55.8	--
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	55.6	--	55.6
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	55.1	55.1	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	53.7	--	53.7
max21	Laden/lossen	1.00	53.3	--	53.3
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	53.1	53.1	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	52.1	52.1	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	51.8	51.8	--
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	50.7	--	50.7
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	50.2	50.2	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	48.9	48.9	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	48.9	48.9	--
max14	Rijden personenauto	0.75	48.7	48.7	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	47.8	47.8	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	47.5	47.5	--
max15	Rijden personenauto	0.75	46.2	46.2	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	33.1	33.1	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	26.4	26.4	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	20.5	20.5	20.5
LAmax	(hoofdgroep)		66.0	58.2	66.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woningen Jancko Douwamastraat
 Groep: Max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	54.2	53.5	54.2
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	54.2	--	54.2
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	53.5	53.5	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	53.2	53.2	--
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	53.1	--	53.1
max21	Laden/lossen	1.00	52.9	--	52.9
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	52.4	52.4	--
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	50.5	--	50.5
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	50.5	50.5	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	50.1	50.1	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	49.4	49.4	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	48.8	48.8	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	47.4	47.4	--
max14	Rijden personenauto	0.75	47.1	47.1	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	47.1	47.1	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	46.4	46.4	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	45.9	45.9	--
max15	Rijden personenauto	0.75	44.3	44.3	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	30.3	30.3	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	26.3	26.3	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	19.8	19.8	19.8
LAmx	(hoofdgroep)		62.2	58.5	62.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - School
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	School	1.50	58.8	52.9	58.8
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	58.8	--	58.8
max21	Laden/lossen	1.00	57.5	--	57.5
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	56.4	--	56.4
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	53.5	--	53.5
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	52.9	52.9	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	51.9	51.9	--
max14	Rijden personenauto	0.75	51.4	51.4	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	49.4	49.4	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	48.9	48.9	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	47.1	47.1	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	47.0	47.0	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	46.0	46.0	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	44.5	44.5	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	43.8	43.8	--
max15	Rijden personenauto	0.75	42.2	42.2	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	41.2	41.2	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	35.6	35.6	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	28.6	28.6	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	28.2	28.2	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	22.2	22.2	22.2
LAmix	(hoofdgroep)		60.1	52.9	60.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - School
 Groep: Max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	School	1.50	60.1	48.0	60.1
max21	Laden/lossen	1.00	60.1	--	60.1
max23	Rijden vrachtwagen	1.00	59.9	--	59.9
max24	Rijden vrachtwagen	1.00	55.8	--	55.8
max22	Rijden vrachtwagen	1.00	54.8	--	54.8
max14	Rijden personenauto	0.75	48.0	48.0	--
max11	Dichtslaan autoportier	0.75	47.8	47.8	--
max10	Dichtslaan autoportier	0.75	46.2	46.2	--
max09	Dichtslaan autoportier	0.75	45.3	45.3	--
max08	Dichtslaan autoportier	0.75	44.8	44.8	--
max06	Dichtslaan autoportier	0.75	44.5	44.5	--
max05	Dichtslaan autoportier	0.75	44.1	44.1	--
max07	Dichtslaan autoportier	0.75	44.0	44.0	--
max15	Rijden personenauto	0.75	43.1	43.1	--
max04	Dichtslaan autoportier	0.75	41.4	41.4	--
max01	Dichtslaan autoportier	0.75	40.4	40.4	--
max02	Dichtslaan autoportier	0.75	38.9	38.9	--
max12	Dichtslaan autoportier	0.75	36.2	36.2	--
max13	Dichtslaan autoportier	0.75	31.8	31.8	--
max03	Dichtslaan autoportier	0.75	29.2	29.2	--
max31	Koelcondensor (piek)	1.50	23.8	23.8	23.8
LAmax	(hoofdgroep)		61.0	48.0	61.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (aangepast)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	49.4	48.3	37.7	53.3	78.3
01_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	49.3	48.1	37.5	53.1	78.0
01_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	48.8	47.7	37.0	52.7	77.5
02_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	50.3	49.3	37.4	54.3	78.0
02_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	50.0	49.1	37.2	54.1	77.7
02_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	49.6	48.6	36.8	53.6	77.3
03_A	Woningen Jancko Douwamastraat	3.50	49.9	49.0	36.9	54.0	77.5
03_B	Woningen Jancko Douwamastraat	6.00	49.6	48.6	36.6	53.6	77.2
03_C	Woningen Jancko Douwamastraat	8.50	49.1	48.1	36.1	53.1	76.6
04_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	47.0	46.0	33.8	51.0	75.2
04_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	47.5	46.5	34.5	51.5	75.2
05_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	42.2	41.2	29.3	46.2	72.3
05_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	44.1	43.1	31.2	48.1	72.3
06_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	39.2	38.2	26.6	43.2	70.5
06_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	41.7	40.6	29.1	45.6	70.6
07_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	36.6	35.5	24.4	40.5	68.5
07_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	38.9	37.7	26.9	42.7	68.7
08_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	32.7	31.7	20.4	36.7	64.8
08_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	34.3	33.2	22.6	38.2	65.1
09_A	Woningen Worp Tjaardastraat	1.50	31.5	30.0	21.5	35.0	66.9
09_B	Woningen Worp Tjaardastraat	5.00	32.4	30.5	23.6	35.5	67.0
10_A	Woningen Worp Tjaardastraat	3.50	29.9	27.7	22.2	32.7	67.1
10_B	Woningen Worp Tjaardastraat	6.00	32.3	30.1	24.3	35.1	67.7
10_C	Woningen Worp Tjaardastraat	8.50	33.7	31.8	25.1	36.8	68.0
11_A	Woningen Edo Jongamastraat	3.50	46.8	45.7	34.7	50.7	75.6
11_B	Woningen Edo Jongamastraat	6.00	46.8	45.7	34.7	50.7	75.4
11_C	Woningen Edo Jongamastraat	8.50	46.5	45.4	34.5	50.4	75.2
12_A	Woningen Jancko Douwamastraat	1.50	46.0	45.2	31.2	50.2	73.9
12_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	46.6	45.7	32.5	50.7	74.0
13_A	Woningen Jancko Douwamastraat	1.50	44.9	44.2	27.5	49.2	71.9
13_B	Woningen Jancko Douwamastraat	5.00	45.5	44.7	29.9	49.7	72.1
14_A	School	1.50	43.8	42.9	30.2	47.9	73.5
15_A	School	1.50	40.6	39.4	29.1	44.4	72.8
16_A	School	1.50	38.3	37.0	27.7	42.0	72.6
17_A	School	1.50	36.2	34.4	27.4	39.4	72.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B i j l a g e 2 :

W a t e r a d v i e s

Wateradvies voor de ruimtelijke onderbouwing verplaatsen supermarkt te Sneek

Datum 05-01-2013

Inleiding

In dit advies staan de maatregelen die Wetterskip Fryslân adviseert om wateroverlast te voorkomen en het water in de sloten schoon te houden. Uw gemeente stemt in met dit advies. Het is een standaard advies dat voor alle kleine plannen wordt gegeven. Hierdoor kan het voorkomen dat niet alle punten gelden voor uw plan.

Waterbeleid

In het Waterhuishoudingsplan (WHP) van de provincie Fryslân en het Waterbeheerplan (WBP) van Wetterskip Fryslân staat vermeld hoe de provincie en het waterschap vorm willen geven aan het waterbeheer in de periode 2010-2015. In het WHP staan doelen die de provincie Fryslân in de planperiode wil bereiken. Het plan geeft kaders voor het waterbeheer, dat door het waterschap, gemeenten en andere partijen wordt uitgevoerd. In het WBP staan de maatregelen die Wetterskip Fryslân van 2010-2015 neemt om het watersysteem op orde te houden en te verbeteren.

Waterveiligheid, voldoende water en schoon water. Deze drie thema's vormen de basis voor het waterbeheer in Fryslân. De provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân werken hier samen aan.

Beide plannen zijn beschikbaar via www.fryslanleeftmetwater.nl

Toename verhard oppervlak

Wetterskip Fryslân hanteert het uitgangspunt dat een toename van verhard oppervlak¹ van meer dan 200m² gecompenseerd moet worden door waterberging aan te leggen. U geeft aan dat het verhard oppervlak toeneemt met 3140m². Voor voorliggend plan dient dan ook 10% (314 m²) open water ter compensatie te worden gerealiseerd. U gaf aan om bestaande watergangen rondom de planlocatie te verbreden. Hiermee wordt voldaan aan het compenseren van de toename verhard oppervlak.

Waar de mogelijkheid zich voordoet ziet Wetterskip Fryslân graag dat de nieuwe verharding zoveel mogelijk wordt afgekoppeld of wordt uitgevoerd met een waterbergende verharding (een bestrating die hemelwater bergt, zuivert en vertraagt afvoert).

Grondwateronttrekking

Bij de aanleg van gebouwen of infrastructuur dient vaak het grondwater verlaagd te worden om het werk droog uit te kunnen voeren. Voor het onttrekken van grondwater is een vergunning of melding nodig. Ook het lozen van onttrokken grondwater is meldingsplichtig. Om te weten of u met een melding kunt volstaan of een vergunning nodig hebt, kunt u contact opnemen met Cluster Vergunningverlening van Wetterskip Fryslân. Meer informatie over de watervergunning en de meldingsplicht vindt u onder *Waterwet* in deze brief.

Drooglegging² en waterpeilen

Bij het realiseren van bebouwing en het aanleggen van de verharding moet rekening worden gehouden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld opdrijven van verharding te voorkomen. We adviseren voor bebouwing met kruipruimte een drooglegging van 1,10m en voor bebouwing zonder kruipruimte een drooglegging van 0,70m gerekend vanaf de te realiseren bovenkant vloer. Ook voor verharding adviseren wij een drooglegging van 0,70m.

Het plangebied ligt in een peilgebied met een vast peil van -1,10m. De geschatte gemiddelde maaiveldhoogte ligt tussen de NAP -0,50m en de NAP -0,70m. Wij adviseren u om bij het bepalen van de aanleghoogte rekening te houden met de droogleggingsnorm.

¹ Verhard oppervlak: Alle oppervlakten zoals daken, trottoirs en wegen worden gerekend onder de noemer verhard oppervlak.

² De drooglegging is de afstand tussen waterpeil in de sloot en het maaiveld. Voor woningen wordt voor het maaiveld de bovenkant van de vloer genomen.

Het onderhoud van de schouwwatergangen in en rond het plangebied moet gewaarborgd zijn. Realisatie van het plan mag er niet toe leiden dat de schouwwatergangen onbereikbaar worden voor onderhoud.

Om het aantal overstortingen van rioolwater en de belasting van rioolwaterzuiveringen te beperken, is een belangrijk uitgangspunt om regenwater en rioolwater zoveel mogelijk gescheiden af te voeren.

Om een goede kwaliteit van water te realiseren moet voorkomen worden dat milieubelastende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. De bouwwijze en onderhoudstechniek moeten emissievrij zijn. Tevens dient gebouwd te worden met milieuvriendelijk en duurzaam materiaal.

Voor alle ingrepen in de waterhuishouding moet tijdig een vergunning worden aangevraagd of een melding worden ingediend in het kader van de Waterwet. Onder ingrepen in het watersysteem worden ook het onttrekken van grondwater en het lozen daarvan op het oppervlaktewater verstaan. Ook het realiseren van het open water ter compensatie van de toename van het verhard oppervlak is een ingreep in het watersysteem. Op onze website www.wetterskipfryslan.nl/waterwet treft u meer informatie aan over de Waterwet en u kunt daar onder andere ook meldingsformulieren en het aanvraagformulier voor een watervergunning downloaden.

Wij gaan er van uit dat de in deze watertoets vermelde adviezen worden opgevolgd en meegenomen in de verdere planvorming. Wanneer de vermelde adviezen worden opgevolgd zien wij met betrekking tot het voorliggende plan geen waterhuishoudkundige bezwaren. Hierbij geven wij dan ook een positief wateradvies. De watertoetsprocedure is hiermee wat ons betreft afgerond.

De in deze brief genoemde afdelingen zijn telefonisch bereikbaar via het algemene telefoonnummer van Wetterskip Fryslân: 058-292 22 22.

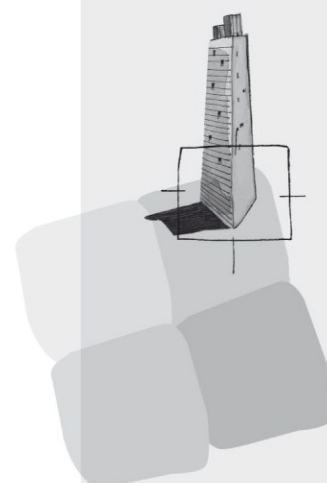


Colofon

Opdrachtgever
Poiesz Vastgoed bv

Rapport
BügelHajema Adviseurs b.v.

Projectnummer
027.40.59.17.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
F 058 215 91 98
E leeuwarden@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort