

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

3. Basisnet

Het basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over de weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). Het basisnet is vastgelegd in onder andere de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

4. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot de transportroutes is het Bevt opgesteld. Hierin zijn de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet wettelijk vastgelegd.

5. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en het Bevt is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

Opsteller:	[REDACTED]
Collegiale toets::	[REDACTED]
Juridische toets:	[REDACTED]
Telefoon:	06-46994259
Datum:	28 mei 2020
Zaaknummer:	2020-FUMO-0039609
Organisatie:	FUMO
Status:	DEFINITIEF

Risicobronnen ten aanzien van het bestemmingsplan Heeg – industrieterrein Draeisleat – De Skou

Gemeente Súdwest-Fryslân is voornemens het bestemmingsplan Heeg – industrieterrein Draeisleat – De Skou te actualiseren. Het gaat hier om een conserverend bestemmingsplan. Aan de FUMO is gevraagd om een advies externe veiligheid (met GR-beoordeling) op te stellen.

Het te beoordelen plangebied is in figuur 1 weergegeven (zie paars omlijnd gebied).

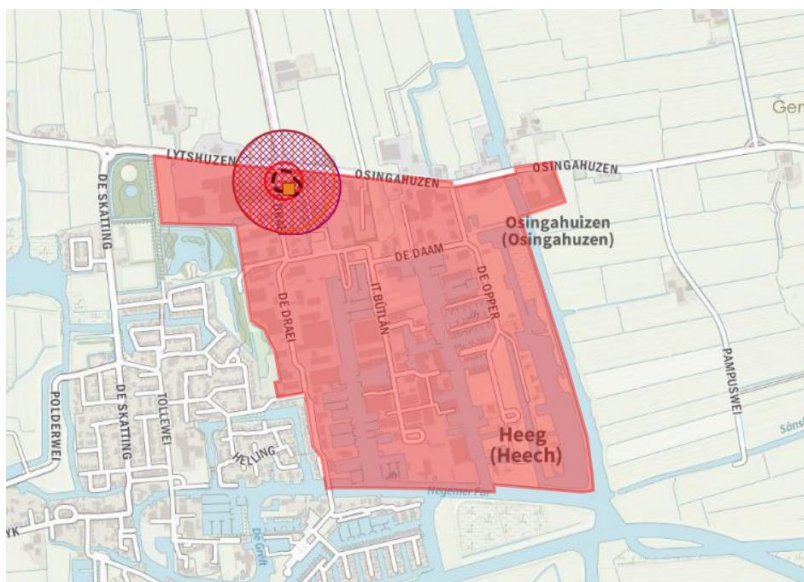


Figuur 1: plangebied

Voor de inventarisatie van de aanwezige risicobronnen met de daarbij behorende veiligheidszones is de EV-signaleringskaart geraadpleegd.

Uit de EV-signaleringskaart blijkt dat in de directe nabijheid van het plangebied risicobronnen zijn gelegen waarvan de risicocontouren of invloedsgebieden over de planlocatie vallen (zie figuur 2). De (mogelijke) relevante risicobronnen voor de ontwikkeling zijn:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden;
- transport van gevaarlijke stoffen over de weg.



Figuur 2: risicobronnen

Beperkt kwetsbaar object of kwetsbaar object

Om de vraag te beantwoorden of hier sprake is van een beperkt kwetsbaar object of een kwetsbaar object, moet gekeken worden naar het Bevi.

In artikel 1, lid 1, onderdeel b, onder g van het Bevi staat aangegeven dat bedrijfsgebouwen, voorzover zij niet onder onderdeel I, onder c, vallen onder de definitie van een beperkt kwetsbaar object vallen.

In artikel 1, lid 1, onderdeel I, onder c, staat dat gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot deel van de dag aanwezig zijn, waartoe in ieder geval behoren:

- kantoorgebouwen van meer dan 1500 m2 per object, of
- complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000 m2 bedraagt en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2000 m2 per winkel

onder de definitie van een kwetsbaar object vallen.

Het plangebied bestaat uit (kleinschalige) industrie functies en woonfuncties. Veelal zijn deze functies gecombineerd, maar de functies komen volgens de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) ook separaat voor. Het gaat hier om een actualisatie van het bestemmingsplan industrieterrein Draeisleat – De Skou. Er wordt vanuit gegaan dat medewerkers in staat zijn zelf te vluchten in geval van een incident. Er van uitgaande dat er geen grote aantallen personen gedurende een groot deel van de dag aanwezig zijn, kan worden geconcludeerd dat het hier om beperkt kwetsbare objecten gaat.

Geconcludeerd kan worden dat het industrieterrein Draaisleat onder de definitie van een beperkt kwetsbaar object valt.

Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden

LPG-tankstation

Aan De Draei 1 in Heeg is een LPG-tankstation gevestigd. De LPG doorzet van het station is in de omgevingsvergunning onderdeel milieu vastgelegd op maximaal 1.000 m³ per jaar. De inrichting heeft een ondergronds LPG-reservoir van 20 m³.

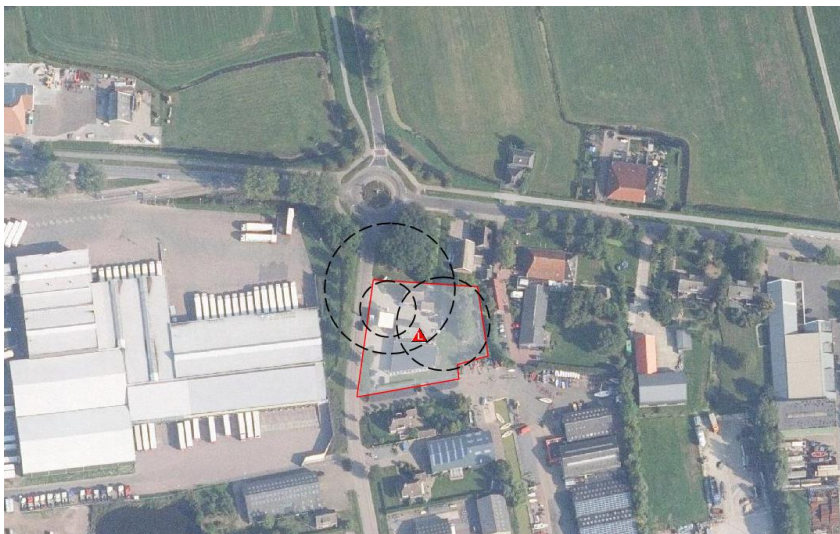
Algemeen

Voor LPG-tankstations zijn in het Bevi en de daarbij behorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (hierna: Revi) normen voor het PR opgenomen als aan te houden afstanden. De afstandseisen betreffen grenswaarden waarvan niet kan worden afgeweken. Dit wordt aangeduid als de PR 10⁻⁶ contour. Een PR 10⁻⁶ contour kan een saneringssituatie opleveren. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd zijn. Is dit wel zo, dan is sprake van een saneringssituatie als bedoeld in artikel 17 en volgende van het Bevi.

Daarnaast zijn voor het bepalen van het GR bepalingen opgenomen over de bevolkingsdichtheid rondom een risicovolle inrichting. De norm ten aanzien van de bevolkingsdichtheid is geen harde norm, maar een oriëntatiewaarde. Hiervoor bestaat voor het bevoegd gezag een verantwoordingsplicht. Bij de beoordeling is ook het gebruik van de objecten binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit van belang. Er worden kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten onderscheiden. Kwetsbare objecten hebben een hoger beschermingsniveau dan beperkt kwetsbare objecten. Voor het GR bestaat op grond van het Bevi geen saneringsplicht.

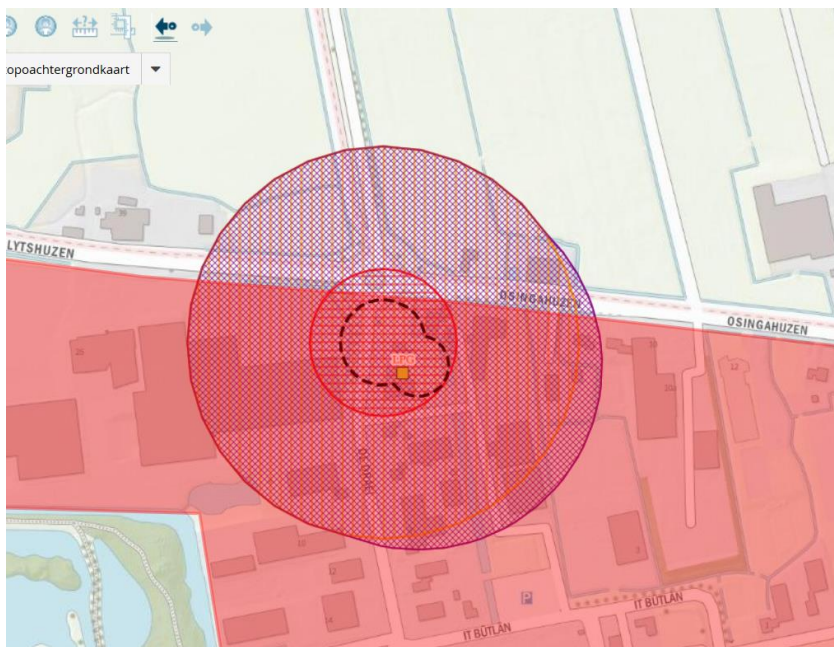
PR

In tabel 1 van bijlage 1 van de Revi worden de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation vermeld. De contouren zijn gebaseerd op de doorzet per jaar van het LPG-tankstation. Voor een doorzet van maximaal 1000 m³ per jaar bedragen de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt op grond van het Revi respectievelijk 15 meter, 25 meter en 35 meter. Binnen deze afstand mogen zich geen kwetsbare objecten bevinden. In figuur 3 zijn de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt te herkennen aan de zwart onderbroken cirkels.



Figuur 3: PR 10⁻⁶ contouren

In figuur 4 zijn de PR 10⁻⁶ contouren te zien ten opzichte van het plangebied.



Figuur 4: PR 10⁻⁶ contouren ten opzichte van het plangebied

De contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt vallen over het plangebied. Zoals in figuur 2, 3 en 4 is te zien, vallen de contouren niet over (beperkt) kwetsbare objecten.

Geconcludeerd kan worden dat het PR van het LPG-tankstation geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Verantwoording GR

Het GR gaat over de impact van een calamiteit met veel dodelijke slachtoffers tegelijk.

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 13, lid 1 van het Bevi) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid van het incident. De betreffende onderdelen komen hieronder aan de orde en zullen worden toegelicht.

Ligging GR ten opzichte van oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR.

Voor het bevoegd gezag bestaat bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing op ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevi dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat het LPG-tankstation aan De Draei een risicobron is.

Huidige situatie

Het gaat hier om een actualisatie van het bestemmingsplan Heeg – industrieterrein Draeisleat – De Skou. Het betreft hier een conserverend bestemmingsplan.

Invloedsgebied

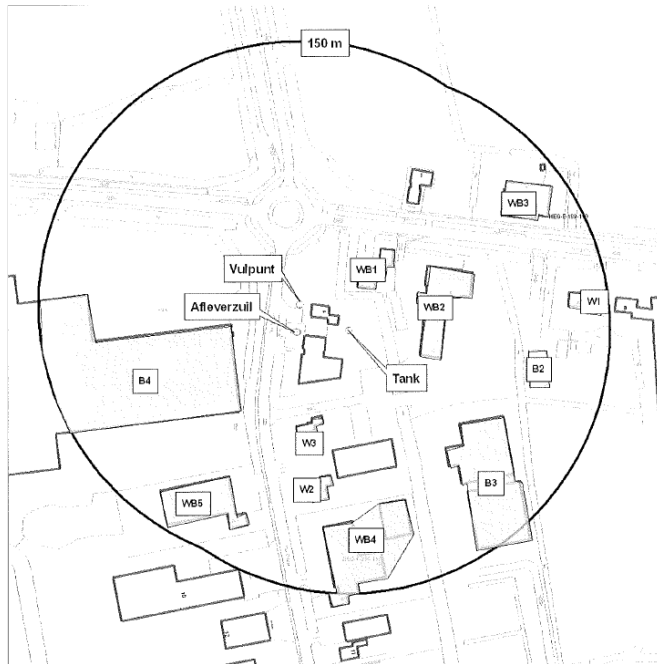
De invloedsgebieden van het vulpunt en het ondergrondse reservoir bedragen 150 meter gerekend vanaf het ondergrondse reservoir en het vulpunt. In figuur 5 zijn de invloedsgebieden van het ondergrondse reservoir en het vulpunt te herkennen aan de grote ovale contour die om het LPG-tankstation heen ligt.

GR-berekening

Voor het LPG-tankstation is door Adviesgroep AVIV B.V. (hierna: AVIV) op 18 december 2008, project 081428, een GR-berekening uitgevoerd. De berekening van het GR is destijds uitgevoerd voor een doorzet van maximaal 1.000 m³ per jaar. Volgens artikel 15, lid 2 van het Bevi mag een GR-berekening niet ouder zijn dan vijf jaar. In casu is de GR-berekening ouder dan vijf jaar. Omdat het hier om een conserverend bestemmingsplan gaat, worden de gegevens uit de GR-berekening van 18 december 2008 voor dit advies gebruikt. Indien daadwerkelijk tot vaststelling van een besluit wordt overgegaan, dient er wel een geactualiseerd rapport te zijn. Indien de uitkomst van het geactualiseerde rapport leidt tot andere waarden, dan dient opnieuw een beoordeling van het GR plaats te vinden.

In de QRA is er vanuit gegaan dat de bevoorrading van het ondergrondse reservoir wordt gedaan door een tankauto voorzien van hittewerende coating.

In figuur 5 is een uitsnede uit het rapport van 2008 te zien. De figuur toont de invloedsgebieden en de ligging van de gebieden die voor de berekening van het GR zijn gemodelleerd. Deze gebieden zijn omkaderd.



Figuur 5: Gebieden die voor de berekening van het GR zijn gemodelleerd

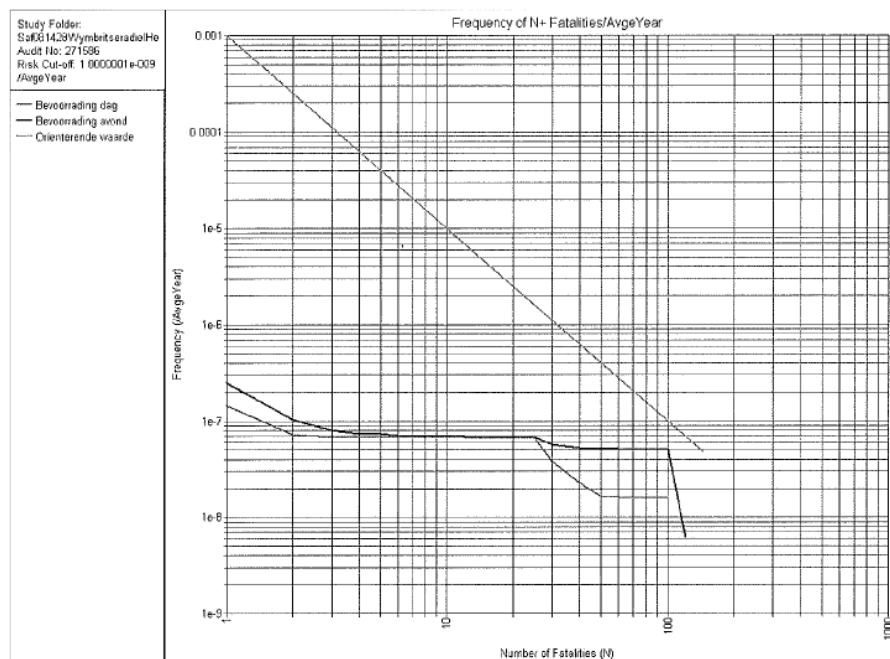
In figuur 6 zijn de gegevens voor de aanwezigheid van personen samengevat. Er is geen andere dan de geïnventariseerde bebouwing toegestaan.

Label	Adres	Omschrijving	Aantal werknemers	Aantal bewoners
WB1	Osingahuzen 2	Melkrijderij De Skou	0	2.4
WB2	Osingahuzen 4	Woning en kampeerboerderij	20/100	2.4
W1	Osingahuzen 6	Woning	0	2.4
B2	Osingahuzen 6	Bedrijfsgebouw 200 m ²	2	0
WB3	Osingahuzen 3	Woning en beveiligingsbedrijf	5	2.4
B3		Bedrijfsgebouw 1050 m ²	6	0
WB4	De Draei 9	Woning en bedrijfsgebouwen 450 en 300 m ²	2	2.4
W2	De Draei 5	Woning en autorijschool 525 m ²	0	2.4
W3	De Draei 3	Woning (bedrijfsgebouw zie B3)	0	2.4
WB5	De Draei 8	Woning en bedrijfsgebouw 800 m ²	0	2.4
B4	Lytshuzen 26	Veenstra Transport	6	0

Figuur 6: schatting aanwezigheid personen rond het LPG-tankstation voor berekening van het GR

Het GR wordt in Safeti-NL berekend door het resultaat voor verschillende tijdsperiodes (werkdagen of het weekend gedurende de dag, avond en nacht) te sommeren. De frequenties worden aangepast gebaseerd op de duur van de verschillende tijdsperiodes. De GR-berekening is, zoals gezegd, uitgevoerd voor een LPG-doorzet van 1000 m³ per jaar. Zoals gezegd wordt er bij de berekening van uit gegaan dat de tankauto is voorzien van hittewerende coating.

Uit de GR-berekening kan worden geconcludeerd dat het GR de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. Het GR wordt weergegeven in een GR-grafiek (zie figuur 7). Het aantal potentiële slachtoffers binnen het invloedgebied (N) wordt uitgezet tegen het jaarlijkse risico op een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen (F). Hoe hoger de GR-curve, hoe hoger het risico dat er dodelijke slachtoffers vallen. Hoe verder de GR-curve naar rechts ligt, hoe meer potentiële slachtoffers er vallen bij de corresponderende kans.



Figuur 7: GR berekening LPG-tankstation van 18 december 2008

Toekomstige situatie

Zoals gezegd vallen de invloedgebieden van het LPG-tankstation deels over het plangebied. Het gaat hier om een conserverend bestemmingsplan. Er zijn geen andere planologische ontwikkelingen bekend dan zoals in figuur 5 en 6 is weer gegeven.

Er zal dus geen verandering van populatie plaatsvinden ten opzichte van de huidige situatie. Daarmee zal ook de GR-grafiek als resultaat van de groepsrisico-berekening niet veranderen.

Belangrijk is om in het bestemmingsplan te borgen dat binnen het invloedsgebied van 150 meter van het vulpunt en de opslagtank van het LPG-tankstation geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd kunnen worden.

Geconcludeerd kan worden dat het GR van het LPG-tankstation geen belemmering vormt voor onderhavig plan, mits het GR verantwoord wordt.

Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval

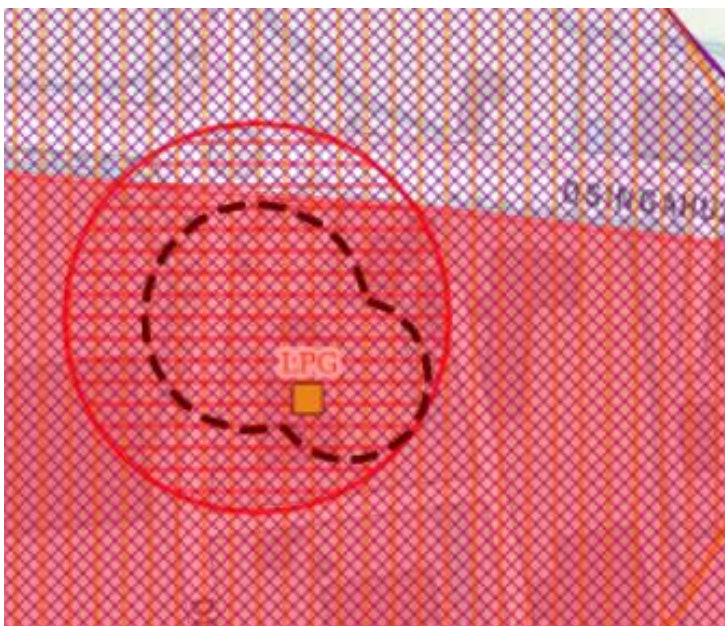
Naast de grenswaarden genoemd in het Bevi en de daarbij behorende Revi dient ook rekening gehouden te worden met de “Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval”.

Per 28 juni 2016 is de “Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval” (hierna: de circulaire) in werking getreden. In deze circulaire wordt het bevoegd gezag verzocht om naast het toepassen van het Bevi en de Revi aanvullend effectgericht beleid te voeren, waarmee voor belangrijke ongevalsscenario's de gevolgen van een ongeval bij een LPG-tankstation worden beperkt. Met de effectgerichte benadering wordt aangesloten bij de modernisering van het omgevingsveiligheidsbeleid, waarbij de effecten van ongevallen een rol zullen innemen naast de nu in het Bevi gehanteerde risicobenadering.

Het bevoegd gezag wordt verzocht om, naast het hanteren van de vaste afstanden voor de PR 10⁻⁶ contouren, rekening te houden met de effectafstanden. Er worden twee effectafstanden onderscheiden, namelijk:

- effectafstand van 60 meter tot (beperkt) kwetsbare objecten. Dit wil zeggen dat deze afstand in beginsel aangehouden moet worden, maar dat gemotiveerd afwijken is toegestaan door het treffen van veiligheidsmaatregelen;
- effectafstand van 160 meter tot zeer kwetsbare objecten. De zeer kwetsbare objecten vormen een nieuwe categorie ten opzichte van het Bevi en spelen een rol in de modernisering van het omgevingsveiligheidsbeleid. Het gaat hier om objecten waar groepen personen verblijven met een beperkte zelfredzaamheid, zoals minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten. Zeer kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld ziekenhuizen of peuterspeelzalen. Ten aanzien van zeer kwetsbare objecten wordt verzocht rekening te houden met een grotere effectafstand, omdat deze objecten doorgaans minder snel te evacueren zijn.

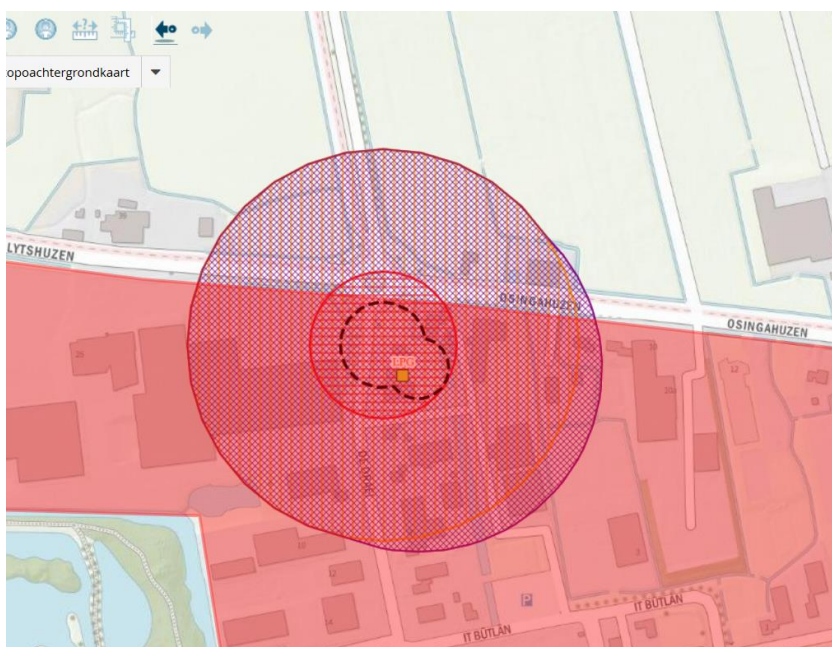
In casu is geen sprake van een zeer kwetsbaar object, maar wel van (beperkt) kwetsbare objecten. De circulaire is echter van toepassing op nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten. Hier is geen sprake van. In figuur 8 is in het rood de contour van 60 meter af te lezen.



Figuur 8: effectafstand van 60 meter vanaf het vulpunt

Zoals in figuur 8 is te zien valt de 60 meter contour deels over het plangebied. Binnen dit deel van het plangebied is geen nieuwe bebouwing voorzien. Belangrijk is om in het bestemmingsplan te borgen dat binnen de effectafstand van 60 meter van het vulpunt van het LPG-tankstation geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd kunnen worden.

De 160 meter valt ook over het plangebied (zie de paarse contour in figuur 9).



Figuur 9: effectafstand van 160 meter vanaf het vulpunt

Binnen deze 160 meter mogen geen zeer kwetsbare objecten gerealiseerd worden. Hiervan is in casu ook geen sprake. Belangrijk is om in het bestemmingsplan te borgen dat binnen de effectafstand van 160 meter vanaf het vulpunt van het LPG-tankstation geen nieuwe zeer kwetsbare objecten worden gerealiseerd.

Geconcludeerd kan worden dat de effectafstanden van het LPG-tankstation geen belemmering vormen voor onderhavig plan.

Transport van gevaarlijke stoffen over wegen

Ten noorden van het plangebied ligt de gemeentelijke weg Osingahuzen. Over deze weg vindt lokaal transport van gevaarlijke stoffen plaats. De weg is niet opgenomen in het Basisnet weg.

In artikel 8 van het Bevt staat dat wanneer een bestemmingsplan binnen een afstand van 200 meter van een transportroute is gelegen, het GR uitgebreid dient te worden verantwoord. De dichtstbijzijnde woning ligt op een afstand van circa 15 meter van de weg Osingahuzen. Hoewel het plangebied binnen 200 meter van de weg Osingahuzen is gelegen, wordt in dit advies niet nader ingegaan op de hoogte van het GR. Over de weg Osingahuzen vindt geen structureel doorgaand vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. In principe wordt de weg alleen gebruikt bij het bevoorraden van de LPG-tankstations ten noorden en zuiden van het plangebied. Omdat er dusdanig weinig vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg Osingahuzen plaatsvindt, is een nadere beschouwing van het GR niet benodigd.

In artikel 7 van het Bevt staat dat wanneer een bouwplan binnen het invloedsgebied van een weg, spoorweg of binnenwater ligt waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in de ruimtelijke onderbouwing ingegaan dient te worden op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Over de weg Osingahuzen worden incidenteel stoffen van stofcategorie GF3 vervoerd. Conform de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) geldt voor deze stofcategorieën een maximaal invloedsgebied van 355 meter. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg Osingahuzen en daarom dient ingegaan te worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Geconcludeerd kan worden dat de weg Osingahuzen geen belemmering vormt voor onderhavig plan. Wel dient in de ruimtelijke onderbouwing dan wel de toelichting te worden ingegaan op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Advies Brandweer Fryslân

Op 23 april 2020 is door Brandweer Fryslân een advies uitgebracht omtrent de externe veiligheid. Hieronder volgt een korte samenvatting.

Bestrijding en beperking van rampen en zelfredzaamheid

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

LPG-tankstation

Mensen die zich tot op een afstand van circa 150 meter (het invloedsgebied) in de buitenlucht, of binnenshuis afhankelijk van de bescherming van een gebouw, bevinden moeten vluchten of schuilen ten tijde van een incident. Vluchten wordt als een haalbare optie gezien als de te overbruggen afstand niet meer dan 200 meter bedraagt.

Aanwezige personen ten tijde van een incident in de nabijheid van het LPG-tankstation zullen circa 150 meter moeten overbruggen om buiten het invloedsgebied te komen. Deze afstand wordt als een haalbare vluchtafstand gezien. Brandweer Fryslân adviseert om de BHV-organisatie van aanwezige bedrijven binnen het invloedsgebied te trainen op de handelingsperspectieven bij dergelijke incidenten.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Opkomsttijden

Brandweer Fryslân concludeert in haar advies dat bij calamiteiten voor de locatie kan worden terug gevallen op de aanwezigheid van de brandweerkazerne in Heeg. Volgens Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân vallen beide locaties onder risicogebied 2 waarbij een norm van 12 minuten geldt als opkomsttijd. In de praktijk zal de brandweer binnen circa 6 tot 9 minuten op locatie zijn. Brandweer Fryslân heeft geen specifieke opmerkingen betreffende de opkomsttijd naar het plangebied.

Bluswatervoorzieningen

Aangezien het hier gaat om een conserverend plan waarbij in principe geen ontwikkelmogelijkheden zijn uitgewerkt, ziet Brandweer Fryslân af van het geven van het advies met betrekking tot de bluswatervoorzieningen.

Bereikbaarheid

Om dezelfde reden als onder 'Bluswatervoorzieningen' ziet Brandweer Fryslân ook af van het geven van advies met betrekking tot de bereikbaarheid.

Eindconclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het GR en het advies van Brandweer Fryslân, dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Voor de acceptatie van het restrisico dient ook het belang van de ontwikkeling meegewogen te worden.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid een aandachtspunt vormt voor de haalbaarheid van voorliggend plan. Geadviseerd wordt om:

LPG-tankstation:

- bij vaststelling van een nieuw besluit een geactualiseerd onderzoek naar het GR van het LPG-tankstation uit te (laten) voeren in verband met artikel 15, lid 2 van het Bevi;
- in het bestemmingsplan te borgen dat binnen het invloedsgebied van 150 meter van het vulpunt en de opslagtank van het LPG-tankstation geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd kunnen worden;
- in het bestemmingsplan te borgen dat binnen de effectafstand van 60 meter van het vulpunt van het LPG-tankstation geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd kunnen worden;
- in het bestemmingsplan te borgen dat binnen de effectafstand van 160 meter vanaf het vulpunt van het LPG-tankstation geen nieuwe zeer kwetsbare objecten worden gerealiseerd;
- de BHV-organisatie van aanwezige bedrijven binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation te trainen op de handelingsperspectieven bij een incident met het LPG-tankstation.

Transport van gevaarlijke stoffen over de gemeentelijke weg Osingahuzen:

- in de ruimtelijke onderbouwing dan wel toelichting van het bestemmingsplan in te gaan op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid;
- vluchtwegen van de risicobron af te situeren;
- Brandweer Fryslân te betrekken bij de invulling van de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid van de locaties.