

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 04-12-2023
KENMERK 20231042
VAN N.M. van 't Noordende
AAN --
CC --

PROJECT Sneek – Harinxmaland fase 2A2
OPDRACHTGEVER Gemeente Súdwest-Fryslân
AANWEZIG --
AFWEZIG --

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

INLEIDING

In opdracht van gemeente Súdwest-Fryslân is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 22 vrijstaande woningen en 20 twee-onder-een-kapwoningen aan de Ivige Leane te Sneek. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Aan de noordzijde van Sneek wordt een grote uitbreidingswijk van Harinxmaland ontwikkeld door de gemeente Súdwest-Fryslân. Inmiddels is de realisatie van fase 2 opgestart. Fase 2A2 biedt ruimte aan 40 woningen, die zowel vrijstaand als twee-onder-een-kap worden uitgevoerd. Daarnaast is ruimte voor 4 experimentele woningen.

Op basis van het vigerende bestemmingsplan heeft het plangebied de bestemming *Woondoeleinden - Uit te werken woondoeleinden*. De gronden met deze bestemming zijn onder andere bestemd voor woondoeleinden, bepaalde soorten bedrijvigheid en voorzieningen. Daarom is een uitwerkingsplicht opgenomen. Vanwege het feit dat een bestemmingsplan na een planperiode van 10 jaar wordt herzien en het vigerende bestemmingsplan uit 2006 dateert, is bij de ontwikkeling gekozen voor een herziening van het bestemmingsplan in plaats van een uitwerkingsplan. Ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd, waarbij is onderzocht of het planvoornemen mogelijk negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden.

WETTELIJK KADER

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

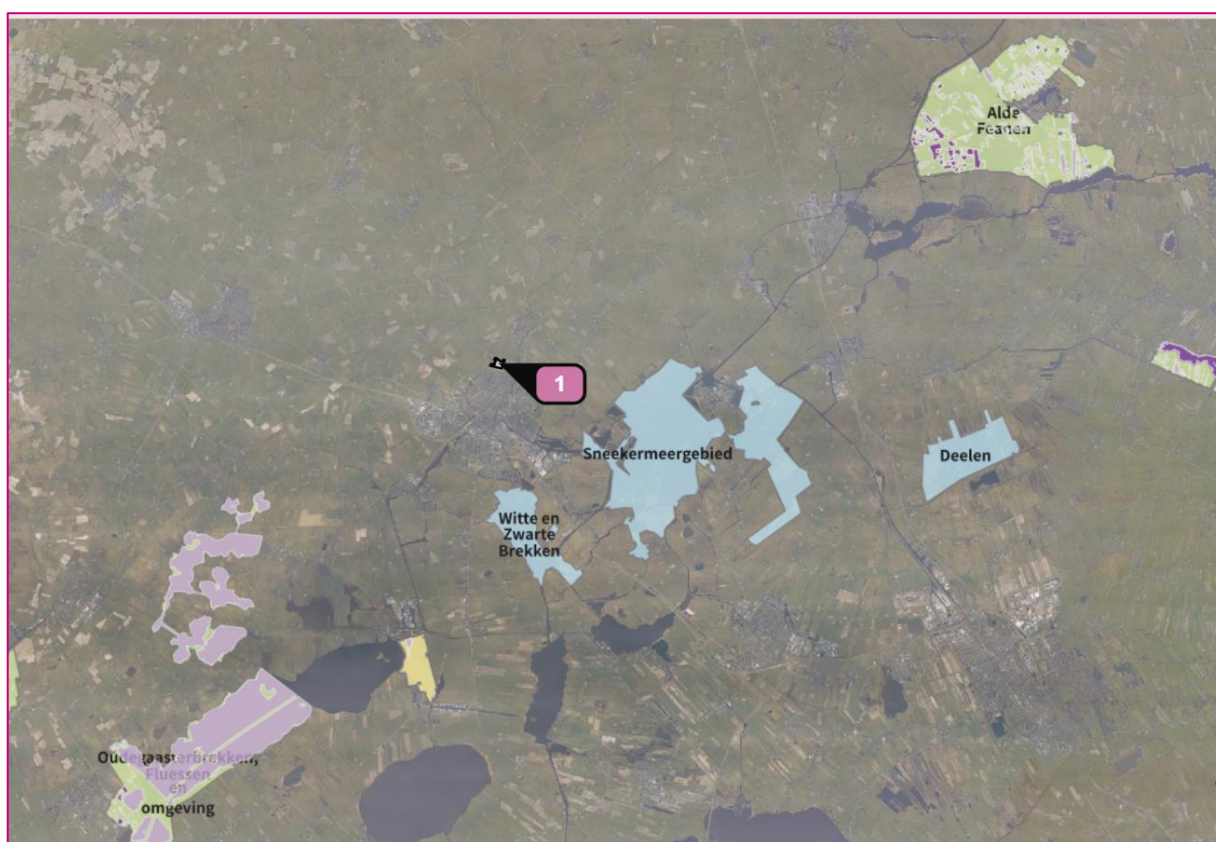
Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.



AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator, release 6 november 2023

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 6 november 2023) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen het Sneekerveergebied, Witte en Zwarte Brekken en Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving. Van deze Natura 2000-gebieden betreft Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied binnen 25 kilometer van het plangebied.



Figuur 1: Plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Exploitatiefase

Voor het project wordt uitgegaan van gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van maximaal 24 vrijstaande woningen en 20 twee-onder-een-kapwoningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 352,8 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. Feitelijk worden 20 vrijstaande woningen met de ontwikkeling mogelijk gemaakt, maar omdat er geen kentallen bestaan voor een experimentele woning, worden de 4 experimentele woningen gelijkgesteld met 4 vrijstaande woningen (worst-case). De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de deels van de directe omgeving. De gemeente Súdwest-Fryslân betreft een

weinig stedelijke gemeente en het plangebied ligt in 'rest bebouwde kom'. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal (CROW publicatie 381). Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen aan de Ivige Leane bedraagt afgerond 0,88 mvt/etmaal.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van twee rijroutes vanaf de Ivige leane. Vanaf hier zal 75% van het verkeer in oostelijke richting rijden richting de Oerdyk. Deze weg biedt een goede verbinding met de kern van Sneek en met de N354, waarmee Leeuwarden kan worden bereikt. De overige 25% van het verkeer zal in westelijke richting rijden richting de Sint Martensdyk, waarmee het westen van Sneek, het Antoniusziekenhuis en de N7 kunnen worden bereikt. Het aantal verkeersbewegingen per rijroute is weergegeven in tabel 2.



Figuur 2: Schematische weergave rijroutes verkeersgeneratie

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, huis, vrijstaand	24	8,2	196,8
Koop, huis, twee-onder-een-kap	20	7,8	156
Totaal			352,8

Tabel 2: Verdeling verkeersgeneratie over rijroutes

	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Ivige Leane-Oerdyk	75%	264,6
Ivige Leane-Sint Martensdyk	25%	88,2
Totaal		352,8

Aanlegfase (rekenjaar: 2024)

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselverbruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 880 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting de Oerdyk, omdat deze route een goede verbinding biedt met de N354, waarover het vrachtverkeer waarschijnlijk zal rijden.
2. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereidings-/grondwerkfase en de bouwphase. Gedurende voorbereiding/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwphase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.

Tabel 3: Specificatie van het dieselmaterieel

Activiteit	Klasse	Dieselverbruik [liter/uur]	Uren/dag	Aantal dagen/Woning	Totaal aantal uren	Totaal dieselverbruik [liter]
<i>Woningen (44 stuks)</i>						
Vorbereiding/grondwerk	STAGE IV, 130-300 KW	20	8	3	1.056	21.120
Bouwphase	STAGE IV, 75-130 KW	10	8	2	704	7.040
Totaal						28.160

RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. De aanleg- en exploitatiefase zijn worst-case in dezelfde berekening meegenomen. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).