

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai It Skar, Woudsend

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

IT SKAR, WOUDSEND

Status:	Definitief
Datum:	11-09-2023
Projectnummer:	2023-140
Versie:	1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens.....	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	15
Bijlage 4 Resultaten	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de woonwijk It Skar in Woudsend (hierna: projectgebied). Op het perceel wil initiatiefnemer 45 woningen van verschillende types realiseren.

Het projectgebied ligt in het zuidoosten van Woudsend. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. Dit is gedaan door middel van een rode ster en een rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte de directe omgeving (Bron: Atlas van de leefomgeving)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Súdwest Fryslân heeft geen eigen geluidbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen ziet toe op de realisatie van 45 woningen in de vorm van:

- 12 vrijstaande woningen
- 16 twee-onder-een-kapwoningen
- 17 rijenwoningen

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van een bouwhoogte van circa 9 meter waarbij er verblijfsruimten op zowel de begane grond, eerste verdieping als tweede verdieping gerealiseerd worden.

In de afbeelding 3.1 is een situatieoverzicht weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatieoverzicht projectgebied (Bron: Gemeente Súdwest Fryslân)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Rondweg (80 km/uur) en de Vosseleane (50 km/uur).

Daarnaast zijn er in de nabijheid van het plangebied nog verschillende 30 km/uur wegen aanwezig. Hoewel deze wegen geen wettelijke geluidszone kennen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht worden of er mogelijke een relevante geluidsbelasting afkomstig is van deze wegen. De bestaande en nieuwe 30 km/uur in de nabijheid van het plangebied zijn alleen erftoegangswegen en kennen geen ontsluitingsfunctie. Daarom wordt er geen relevante geluidbelasting verwacht van deze wegen.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van het onderhavige onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Súdwest Fryslân. De gemeente heeft de intensiteiten aangeleverd voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2035 te komen is rekening gehouden met de door de Gemeente verstrekt jaarlijkse, autonome groei van 1%..

In bijlage 1 zijn de gegevens uit het verkeersmodel toegevoegd. In onderstaande tabel zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Vosseleane	Rondweg
Etmaalintensiteit 2030/2035 (prognose)	2.505/2.633	3.022/3.177
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	7/2,6/0,7	7/2,6/0,7
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	85/85/85	93/93/93
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	10/10/10	5/5/5
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5/5/5	2/2/2
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50 km/uur	80 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting per appartement te bepalen zijn er 143 rekenpunten geplaatst op alle gevels van de te realiseren woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze rekenpunten weergegeven. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten per weg weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Rondweg bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Vosseleane bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 35 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de woonwijk It Skar in Woudsend (hierna: projectgebied). Op het perceel wil initiatiefnemer 45 woningen van verschillende types realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Rondweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Vosseleane bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 35 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Ter plaatse van het plangebied is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens

**FW: wegverkeersgegevens Akoestisch onderzoek Woudsend, It Skar 2**

1 bericht

[redacted]@sudwestfryslan.nl>

[redacted]@bjz.nu>

6 juni 2023 om 10:27

Goedemorgen [redacted],

Bijgaand de gevraagde informatie. [redacted] heeft voor de zekerheid nog even gevraagd wat de snelheid van het verkeer op de wegen in het plangebied zal zijn. Ik heb dit bij verkeer nagevraagd en dat zal -net zoals de erftoegangswegen in It Skar 1- 30 km zijn. Dat betekent dat ze op grond van de Wet geluidhinder buiten beschouwing kunnen worden gelaten maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de beschouwing mee kunnen worden genomen.

Ik stuur de mails door zodat je het mailadres en telefoonnummer van André ook hebt. Heb je specifieke vragen over het geluid, dan mag je ook rechtstreeks contact met hem opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]@sudwestfryslan.nl>

Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:44

Aan: [redacted]@sudwestfryslan.nl>

Onderwerp: RE: wegverkeersgegevens Akoestisch onderzoek Woudsend, It Skar 2

Johan,

Bijgaand de verkeersgegevens voor het jaar 2030 zoals die in ons verkeersmilieumodel staan. Geadviseerd wordt om uit te gaan van het jaar 2035. Voor de autonome groei van het verkeer kan uitgegaan worden van 1% per jaar.

- Vosseleane: 2505 mvt./etm. - rijsnelheid 50 km/uur - referentiewegdek

Dag	Avond	Nacht
-----	-------	-------

Uurintensiteit	7,0%	2,6%	0,7%
----------------	------	------	------

Lv	85,0%	85,0%	85,0%
----	-------	-------	-------

Mv	15,0%	15,0%	15,0%
----	-------	-------	-------

Zv	5,0%	5,0%	5,0%
----	------	------	------

- Rondweg: 3022 mvt./etm. - rijsnelheid 80 km/uur - referentiewegdek

Dag	Avond	Nacht	
Uurintensiteit	7,0%	2,6%	0,7%
Lv	93,0%	93,0%	93,0%
Mv	5,0%	5,0%	5,0%
Zv	2,0%	2,0%	2,0%

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
adviseur Geluid

[REDACTED]
werkdagen: ma-di-wo-do-vrij



Centraal Postadres
Postbus 10.000, 8600 HA Sneek
Bel ons op 14 0515

Loket Bolsward
Kerkstraat 1

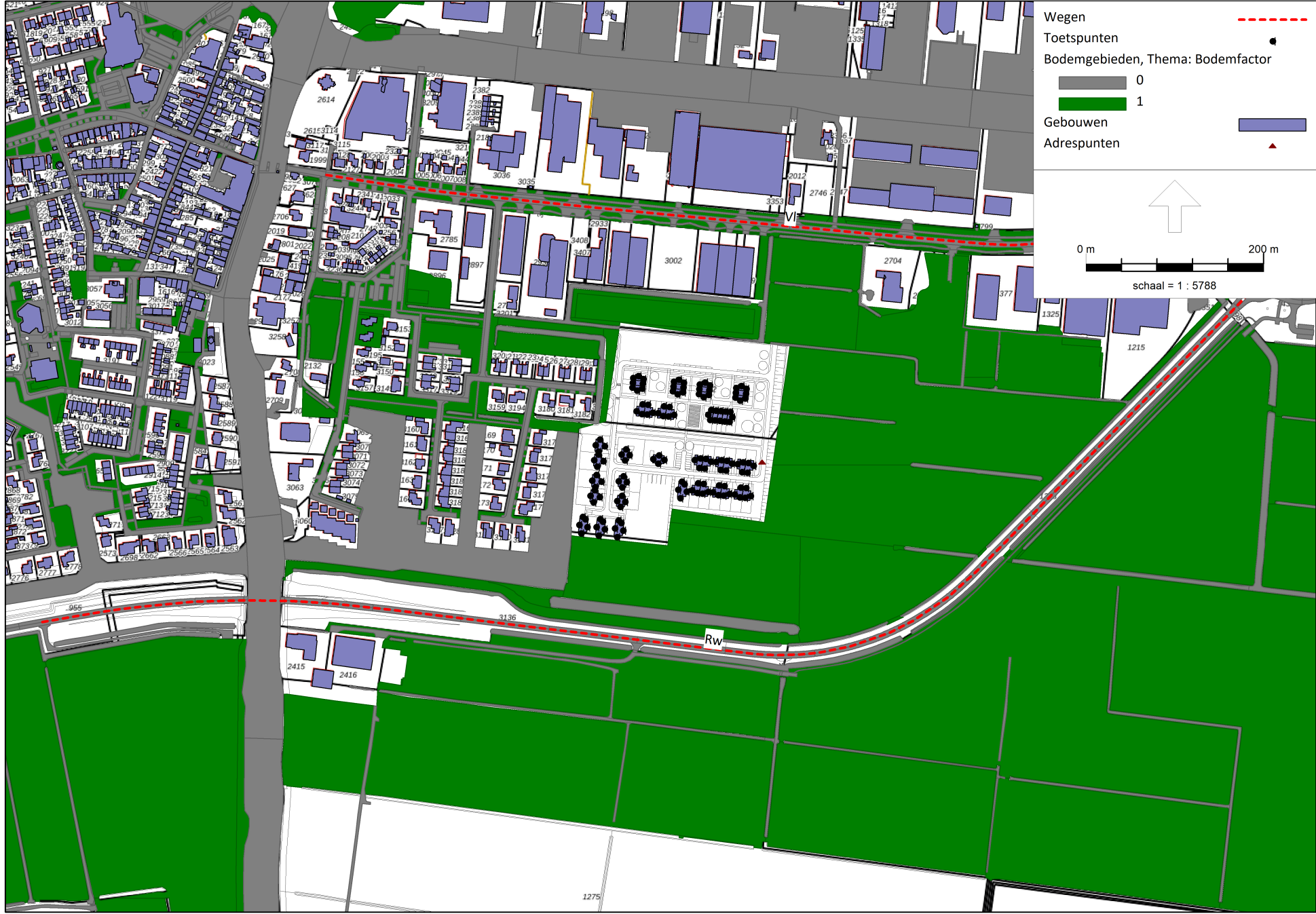
Telefonisch bereikbaar van
ma-vrij van 9.00 - 16.00 uur

Loket Sneek
Marktstraat 8

info@sudwestfryslan.nl
www.sudwestfryslan.nl
@SWFryslan

Maak voor uw
bezoek een afspraak.

Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergaven



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 16-6-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 11-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

It Skar, Woudsend

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Rw	Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
Vl	Vosseleane	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Rw	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Vl	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rw	80	80	--	3177,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
V1	50	50	--	2633,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Rw	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
V1	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï											
	V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï It Skar, Woudsend											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Rw	--	--	--	206,82	76,82	20,68	--	11,12	4,13	1,11	--	4,45
V1	--	--	--	156,66	58,19	15,67	--	18,43	6,85	1,84	--	9,22

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Rw	1,65	0,44	--	76,56	86,42	91,64	98,72	105,70	101,91	95,03
Vl	3,42	0,92	--	80,09	87,67	94,97	98,49	103,51	100,29	93,63

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï											
	V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï It Skar, Woudsend											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63		
Rw	83,95	72,26	82,12	87,34	94,42	101,40	97,61	90,73	79,65	66,56		
V1	85,49	75,79	83,37	90,67	94,19	99,21	95,99	89,33	81,19	70,09		

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rw	76,42	81,64	88,72	95,70	91,91	85,03	73,95	--	--
Vl	77,67	84,97	88,49	93,51	90,29	83,63	75,49	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï						
	V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï It Skar, Woudsend						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
Rw	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
 Groep: Nieuwe woningen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
02	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
03	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
04	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
05	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
06	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
07	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
08	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
09	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
22	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
23	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
25	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
26		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
27		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
28		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
29		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
30		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
31		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
32		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
33	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
34	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
35	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
36	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
37	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
38	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
39	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
40	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
41	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
42	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
43	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
44	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
45		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
 Groep: Nieuwe woningen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 16-06-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa It Skar, Woudsend
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
127	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultaten

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	28,21
01_B	01	4,50	28,98
01_C	01	7,50	29,48
02_A	01	1,50	27,22
02_B	01	4,50	28,70
02_C	01	7,50	31,38
03_A	01	1,50	28,70
03_B	01	4,50	29,92
03_C	01	7,50	31,80
04_A	02	1,50	26,84
04_B	02	4,50	28,27
04_C	02	7,50	31,11
05_A	02	1,50	28,85
05_B	02	4,50	30,08
05_C	02	7,50	31,87
06_A	03	1,50	27,41
06_B	03	4,50	28,44
06_C	03	7,50	30,84
07_A	03	1,50	29,31
07_B	03	4,50	30,70
07_C	03	7,50	33,74
08_A	03	1,50	28,35
08_B	03	4,50	29,86
08_C	03	7,50	32,32
09_A	04	1,50	28,36
09_B	04	4,50	29,12
09_C	04	7,50	29,62
100_A	32	1,50	35,14
100_B	32	4,50	35,92
100_C	32	7,50	37,23
101_A	32	1,50	30,99
101_B	32	4,50	31,72
101_C	32	7,50	32,88
102_A	32	1,50	36,13
102_B	32	4,50	36,83
102_C	32	7,50	37,73
103_A	32	1,50	38,61
103_B	32	4,50	39,36
103_C	32	7,50	40,44
104_A	33	1,50	34,58
104_B	33	4,50	35,60
104_C	33	7,50	37,64
105_A	33	1,50	27,77
105_B	33	4,50	28,75
105_C	33	7,50	30,01
106_A	33	1,50	30,62
106_B	33	4,50	31,67
106_C	33	7,50	33,54
107_A	34	1,50	34,03
107_B	34	4,50	35,12
107_C	34	7,50	37,36
108_A	34	1,50	34,42
108_B	34	4,50	35,28
108_C	34	7,50	36,69
109_A	34	1,50	27,42
109_B	34	4,50	28,45
109_C	34	7,50	30,03
10_A	04	1,50	29,19
10_B	04	4,50	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_C	04	7,50	31,84
110_A	35	1,50	34,23
110_B	35	4,50	35,24
110_C	35	7,50	37,14
111_A	35	1,50	28,51
111_B	35	4,50	29,43
111_C	35	7,50	30,52
112_A	35	1,50	31,13
112_B	35	4,50	32,10
112_C	35	7,50	33,62
113_A	36	1,50	34,39
113_B	36	4,50	35,42
113_C	36	7,50	37,40
114_A	36	1,50	30,49
114_B	36	4,50	31,54
114_C	36	7,50	33,64
115_A	36	1,50	28,83
115_B	36	4,50	29,69
115_C	36	7,50	30,88
116_A	37	1,50	36,27
116_B	37	4,50	37,19
116_C	37	7,50	38,40
117_A	37	1,50	27,69
117_B	37	4,50	28,64
117_C	37	7,50	29,87
118_A	37	1,50	37,70
118_B	37	4,50	38,49
118_C	37	7,50	38,92
119_A	38	1,50	36,04
119_B	38	4,50	36,98
119_C	38	7,50	38,26
11_A	04	1,50	25,84
11_B	04	4,50	27,63
11_C	04	7,50	31,53
120_A	38	1,50	32,20
120_B	38	4,50	33,13
120_C	38	7,50	34,72
121_A	38	1,50	28,58
121_B	38	4,50	29,51
121_C	38	7,50	30,70
122_A	39	1,50	30,39
122_B	39	4,50	31,46
122_C	39	7,50	33,68
123_A	39	1,50	40,33
123_B	39	4,50	41,23
123_C	39	7,50	41,91
124_A	39	1,50	36,82
124_B	39	4,50	37,75
124_C	39	7,50	38,59
125_A	40	1,50	31,66
125_B	40	4,50	32,58
125_C	40	7,50	34,40
126_A	40	1,50	36,85
126_B	40	4,50	37,77
126_C	40	7,50	38,51
127_A	40	1,50	40,35
127_B	40	4,50	41,25
127_C	40	7,50	42,08
128_A	41	1,50	32,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
128_B	41		4,50	33,77
128_C	41		7,50	34,99
129_A	41		1,50	40,23
129_B	41		4,50	41,15
129_C	41		7,50	41,85
12_A	05		1,50	28,43
12_B	05		4,50	29,44
12_C	05		7,50	31,13
130_A	41		1,50	36,93
130_B	41		4,50	37,90
130_C	41		7,50	38,77
131_A	42		1,50	33,23
131_B	42		4,50	34,08
131_C	42		7,50	35,28
132_A	42		1,50	37,35
132_B	42		4,50	38,23
132_C	42		7,50	38,89
133_A	42		1,50	40,64
133_B	42		4,50	41,54
133_C	42		7,50	42,31
134_A	43		1,50	33,63
134_B	43		4,50	34,55
134_C	43		7,50	35,92
135_A	43		1,50	40,26
135_B	43		4,50	41,19
135_C	43		7,50	41,91
136_A	43		1,50	37,05
136_B	43		4,50	38,03
136_C	43		7,50	38,92
137_A	44		1,50	32,61
137_B	44		4,50	33,61
137_C	44		7,50	35,06
138_A	44		1,50	38,52
138_B	44		4,50	39,40
138_C	44		7,50	39,89
139_A	44		1,50	40,71
139_B	44		4,50	41,61
139_C	44		7,50	42,36
13_A	05		1,50	25,12
13_B	05		4,50	27,35
13_C	05		7,50	32,05
140_A	45		1,50	29,42
140_B	45		4,50	30,55
140_C	45		7,50	32,30
141_A	45		1,50	24,81
141_B	45		4,50	26,42
141_C	45		7,50	30,75
142_A	45		1,50	36,77
142_B	45		4,50	37,76
142_C	45		7,50	38,56
143_A	45		1,50	40,94
143_B	45		4,50	41,86
143_C	45		7,50	42,68
144_A	45		1,50	37,59
144_B	45		4,50	38,51
144_C	45		7,50	39,64
14_A	06		1,50	29,17
14_B	06		4,50	30,16
14_C	06		7,50	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_A	06	1,50	31,21
15_B	06	4,50	32,25
15_C	06	7,50	34,60
16_A	06	1,50	22,45
16_B	06	4,50	25,42
16_C	06	7,50	30,94
17_A	07	1,50	28,96
17_B	07	4,50	29,62
17_C	07	7,50	30,11
18_A	07	1,50	30,79
18_B	07	4,50	31,50
18_C	07	7,50	32,53
19_A	07	1,50	30,15
19_B	07	4,50	30,97
19_C	07	7,50	32,52
20_A	08	1,50	29,81
20_B	08	4,50	30,58
20_C	08	7,50	31,87
21_A	08	1,50	30,32
21_B	08	4,50	31,20
21_C	08	7,50	32,93
22_A	09	1,50	30,13
22_B	09	4,50	30,87
22_C	09	7,50	32,11
23_A	09	1,50	33,88
23_B	09	4,50	34,55
23_C	09	7,50	35,66
24_A	09	1,50	31,66
24_B	09	4,50	32,37
24_C	09	7,50	33,66
25_A	10	1,50	28,42
25_B	10	4,50	29,32
25_C	10	7,50	29,62
26_A	10	1,50	35,20
26_B	10	4,50	35,83
26_C	10	7,50	36,18
27_A	10	1,50	28,60
27_B	10	4,50	29,83
27_C	10	7,50	32,58
28_A	11	1,50	35,34
28_B	11	4,50	35,97
28_C	11	7,50	36,31
29_A	11	1,50	28,72
29_B	11	4,50	29,83
29_C	11	7,50	32,39
30_A	12	1,50	35,51
30_B	12	4,50	36,14
30_C	12	7,50	36,49
31_A	12	1,50	34,84
31_B	12	4,50	35,56
31_C	12	7,50	36,50
32_A	12	1,50	25,93
32_B	12	4,50	27,64
32_C	12	7,50	31,70
33_A	13	1,50	27,63
33_B	13	4,50	28,50
33_C	13	7,50	30,35
34_A	13	1,50	33,36
34_B	13	4,50	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
34_C	13	7,50	35,65
35_A	13	1,50	29,32
35_B	13	4,50	30,72
35_C	13	7,50	33,23
36_A	14	1,50	26,72
36_B	14	4,50	27,72
36_C	14	7,50	29,77
37_A	14	1,50	29,79
37_B	14	4,50	30,70
37_C	14	7,50	32,41
38_A	14	1,50	33,55
38_B	14	4,50	34,42
38_C	14	7,50	36,02
39_A	15	1,50	26,24
39_B	15	4,50	27,22
39_C	15	7,50	29,28
40_A	15	1,50	33,63
40_B	15	4,50	34,39
40_C	15	7,50	35,57
41_A	15	1,50	31,36
41_B	15	4,50	32,06
41_C	15	7,50	33,21
42_A	16	1,50	25,93
42_B	16	4,50	26,96
42_C	16	7,50	28,79
43_A	16	1,50	32,85
43_B	16	4,50	33,56
43_C	16	7,50	34,55
44_A	16	1,50	34,04
44_B	16	4,50	34,89
44_C	16	7,50	36,54
45_A	17	1,50	32,92
45_B	17	4,50	33,77
45_C	17	7,50	35,45
46_A	17	1,50	30,87
46_B	17	4,50	31,60
46_C	17	7,50	32,40
47_A	17	1,50	34,15
47_B	17	4,50	34,97
47_C	17	7,50	36,49
48_A	18	1,50	29,99
48_B	18	4,50	30,78
48_C	18	7,50	31,74
49_A	18	1,50	34,55
49_B	18	4,50	35,35
49_C	18	7,50	36,84
50_A	19	1,50	30,35
50_B	19	4,50	31,14
50_C	19	7,50	32,19
51_A	19	1,50	34,43
51_B	19	4,50	35,25
51_C	19	7,50	36,84
52_A	20	1,50	30,72
52_B	20	4,50	31,46
52_C	20	7,50	32,54
53_A	20	1,50	34,04
53_B	20	4,50	34,94
53_C	20	7,50	36,61
54_A	21	1,50	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_B	21	4,50	32,50
54_C	21	7,50	33,17
55_A	21	1,50	35,30
55_B	21	4,50	35,94
55_C	21	7,50	36,41
56_A	21	1,50	33,87
56_B	21	4,50	34,79
56_C	21	7,50	36,55
57_A	22	1,50	27,86
57_B	22	4,50	29,02
57_C	22	7,50	30,64
58_A	22	1,50	33,12
58_B	22	4,50	33,88
58_C	22	7,50	35,14
59_A	22	1,50	29,42
59_B	22	4,50	31,00
59_C	22	7,50	35,32
60_A	22	1,50	36,32
60_B	22	4,50	36,38
60_C	22	7,50	37,19
61_A	23	1,50	26,35
61_B	23	4,50	27,36
61_C	23	7,50	30,73
62_A	23	1,50	31,69
62_B	23	4,50	32,73
62_C	23	7,50	34,96
63_A	23	1,50	37,16
63_B	23	4,50	37,24
63_C	23	7,50	38,63
64_A	23	1,50	37,88
64_B	23	4,50	37,82
64_C	23	7,50	38,58
65_A	24	1,50	32,76
65_B	24	4,50	32,93
65_C	24	7,50	34,48
66_A	24	1,50	34,94
66_B	24	4,50	35,80
66_C	24	7,50	36,84
67_A	24	1,50	33,31
67_B	24	4,50	34,11
67_C	24	7,50	36,91
68_A	24	1,50	38,42
68_B	24	4,50	38,16
68_C	24	7,50	39,18
69_A	25	1,50	34,95
69_B	25	4,50	34,86
69_C	25	7,50	35,91
70_A	25	1,50	36,68
70_B	25	4,50	37,53
70_C	25	7,50	38,66
71_A	25	1,50	40,42
71_B	25	4,50	40,80
71_C	25	7,50	41,64
72_A	25	1,50	38,79
72_B	25	4,50	38,48
72_C	25	7,50	39,49
73_A	26	1,50	30,66
73_B	26	4,50	31,65
73_C	26	7,50	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_A	26	1,50	34,52
74_B	26	4,50	34,91
74_C	26	7,50	36,46
75_A	26	1,50	40,81
75_B	26	4,50	41,60
75_C	26	7,50	42,26
76_A	26	1,50	44,93
76_B	26	4,50	45,53
76_C	26	7,50	46,12
77_A	26	1,50	42,46
77_B	26	4,50	42,56
77_C	26	7,50	43,27
78_A	27	1,50	34,02
78_B	27	4,50	34,62
78_C	27	7,50	35,89
79_A	27	1,50	34,65
79_B	27	4,50	35,12
79_C	27	7,50	36,39
80_A	27	1,50	40,55
80_B	27	4,50	41,54
80_C	27	7,50	42,22
81_A	27	1,50	44,46
81_B	27	4,50	45,21
81_C	27	7,50	45,79
82_A	27	1,50	40,88
82_B	27	4,50	41,30
82_C	27	7,50	42,13
83_A	28	1,50	34,09
83_B	28	4,50	35,04
83_C	28	7,50	36,33
84_A	28	1,50	35,75
84_B	28	4,50	36,53
84_C	28	7,50	37,36
85_A	28	1,50	40,42
85_B	28	4,50	41,49
85_C	28	7,50	42,19
86_A	28	1,50	44,08
86_B	28	4,50	44,96
86_C	28	7,50	45,58
87_A	28	1,50	40,28
87_B	28	4,50	40,96
87_C	28	7,50	41,77
88_A	29	1,50	35,96
88_B	29	4,50	36,99
88_C	29	7,50	38,72
89_A	29	1,50	30,66
89_B	29	4,50	31,72
89_C	29	7,50	33,70
90_A	29	1,50	39,00
90_B	29	4,50	39,85
90_C	29	7,50	40,47
91_A	29	1,50	39,53
91_B	29	4,50	40,53
91_C	29	7,50	41,61
92_A	30	1,50	29,82
92_B	30	4,50	30,82
92_C	30	7,50	32,99
93_A	30	1,50	38,05
93_B	30	4,50	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rondweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
93_C	30	7,50	39,48
94_A	30	1,50	37,29
94_B	30	4,50	37,98
94_C	30	7,50	38,90
95_A	30	1,50	34,18
95_B	30	4,50	35,22
95_C	30	7,50	36,90
96_A	31	1,50	33,09
96_B	31	4,50	33,97
96_C	31	7,50	35,40
97_A	31	1,50	31,29
97_B	31	4,50	32,04
97_C	31	7,50	33,06
98_A	31	1,50	37,07
98_B	31	4,50	37,71
98_C	31	7,50	38,64
99_A	31	1,50	36,51
99_B	31	4,50	37,37
99_C	31	7,50	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseleane
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	32,60
01_B	01	4,50	33,23
01_C	01	7,50	33,72
02_A	01	1,50	32,41
02_B	01	4,50	33,00
02_C	01	7,50	33,43
03_A	01	1,50	18,74
03_B	01	4,50	19,83
03_C	01	7,50	20,81
04_A	02	1,50	32,65
04_B	02	4,50	33,24
04_C	02	7,50	33,58
05_A	02	1,50	22,94
05_B	02	4,50	21,90
05_C	02	7,50	22,71
06_A	03	1,50	32,24
06_B	03	4,50	32,82
06_C	03	7,50	33,17
07_A	03	1,50	21,69
07_B	03	4,50	22,39
07_C	03	7,50	23,17
08_A	03	1,50	22,73
08_B	03	4,50	21,84
08_C	03	7,50	22,40
09_A	04	1,50	33,35
09_B	04	4,50	33,95
09_C	04	7,50	34,36
100_A	32	1,50	24,48
100_B	32	4,50	25,18
100_C	32	7,50	25,73
101_A	32	1,50	24,02
101_B	32	4,50	25,11
101_C	32	7,50	26,72
102_A	32	1,50	24,15
102_B	32	4,50	24,91
102_C	32	7,50	25,82
103_A	32	1,50	7,97
103_B	32	4,50	10,31
103_C	32	7,50	11,19
104_A	33	1,50	13,23
104_B	33	4,50	15,58
104_C	33	7,50	18,51
105_A	33	1,50	26,62
105_B	33	4,50	27,37
105_C	33	7,50	28,36
106_A	33	1,50	25,27
106_B	33	4,50	25,96
106_C	33	7,50	26,82
107_A	34	1,50	17,81
107_B	34	4,50	19,06
107_C	34	7,50	20,89
108_A	34	1,50	24,87
108_B	34	4,50	25,56
108_C	34	7,50	26,22
109_A	34	1,50	27,04
109_B	34	4,50	27,77
109_C	34	7,50	28,48
10_A	04	1,50	29,87
10_B	04	4,50	30,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseleane
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_C	04	7,50	30,96
110_A	35	1,50	20,79
110_B	35	4,50	21,58
110_C	35	7,50	22,49
111_A	35	1,50	28,42
111_B	35	4,50	29,08
111_C	35	7,50	29,85
112_A	35	1,50	28,72
112_B	35	4,50	29,27
112_C	35	7,50	29,65
113_A	36	1,50	16,54
113_B	36	4,50	18,01
113_C	36	7,50	20,22
114_A	36	1,50	22,64
114_B	36	4,50	23,49
114_C	36	7,50	24,62
115_A	36	1,50	29,21
115_B	36	4,50	29,82
115_C	36	7,50	30,27
116_A	37	1,50	20,05
116_B	37	4,50	20,78
116_C	37	7,50	21,92
117_A	37	1,50	29,79
117_B	37	4,50	30,42
117_C	37	7,50	30,86
118_A	37	1,50	28,81
118_B	37	4,50	29,45
118_C	37	7,50	29,74
119_A	38	1,50	19,31
119_B	38	4,50	20,27
119_C	38	7,50	21,38
11_A	04	1,50	30,55
11_B	04	4,50	31,14
11_C	04	7,50	31,58
120_A	38	1,50	18,17
120_B	38	4,50	19,79
120_C	38	7,50	22,24
121_A	38	1,50	29,70
121_B	38	4,50	30,30
121_C	38	7,50	30,72
122_A	39	1,50	18,36
122_B	39	4,50	20,77
122_C	39	7,50	23,40
123_A	39	1,50	--
123_B	39	4,50	--
123_C	39	7,50	--
124_A	39	1,50	21,99
124_B	39	4,50	22,77
124_C	39	7,50	23,45
125_A	40	1,50	19,91
125_B	40	4,50	21,74
125_C	40	7,50	24,27
126_A	40	1,50	14,35
126_B	40	4,50	16,90
126_C	40	7,50	20,69
127_A	40	1,50	--
127_B	40	4,50	--
127_C	40	7,50	--
128_A	41	1,50	22,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseleane
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
128_B	41	4,50	23,50
128_C	41	7,50	25,22
129_A	41	1,50	--
129_B	41	4,50	--
129_C	41	7,50	--
12_A	05	1,50	29,70
12_B	05	4,50	30,35
12_C	05	7,50	30,85
130_A	41	1,50	14,51
130_B	41	4,50	17,01
130_C	41	7,50	20,51
131_A	42	1,50	24,11
131_B	42	4,50	25,19
131_C	42	7,50	26,58
132_A	42	1,50	23,07
132_B	42	4,50	23,88
132_C	42	7,50	24,83
133_A	42	1,50	--
133_B	42	4,50	--
133_C	42	7,50	--
134_A	43	1,50	25,66
134_B	43	4,50	26,61
134_C	43	7,50	27,55
135_A	43	1,50	--
135_B	43	4,50	--
135_C	43	7,50	--
136_A	43	1,50	18,80
136_B	43	4,50	19,98
136_C	43	7,50	21,84
137_A	44	1,50	26,41
137_B	44	4,50	27,30
137_C	44	7,50	28,05
138_A	44	1,50	27,63
138_B	44	4,50	28,24
138_C	44	7,50	28,49
139_A	44	1,50	--
139_B	44	4,50	--
139_C	44	7,50	--
13_A	05	1,50	30,49
13_B	05	4,50	31,10
13_C	05	7,50	31,54
140_A	45	1,50	22,00
140_B	45	4,50	23,45
140_C	45	7,50	25,13
141_A	45	1,50	16,45
141_B	45	4,50	19,13
141_C	45	7,50	22,31
142_A	45	1,50	17,55
142_B	45	4,50	19,13
142_C	45	7,50	21,80
143_A	45	1,50	--
143_B	45	4,50	--
143_C	45	7,50	--
144_A	45	1,50	21,43
144_B	45	4,50	22,31
144_C	45	7,50	23,27
14_A	06	1,50	29,25
14_B	06	4,50	29,91
14_C	06	7,50	30,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vosseleane
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_A	06	1,50	22,18
15_B	06	4,50	22,96
15_C	06	7,50	23,97
16_A	06	1,50	30,23
16_B	06	4,50	30,86
16_C	06	7,50	31,29
17_A	07	1,50	33,57
17_B	07	4,50	34,17
17_C	07	7,50	34,52
18_A	07	1,50	31,54
18_B	07	4,50	32,14
18_C	07	7,50	32,57
19_A	07	1,50	30,51
19_B	07	4,50	31,10
19_C	07	7,50	31,51
20_A	08	1,50	31,94
20_B	08	4,50	32,52
20_C	08	7,50	32,91
21_A	08	1,50	30,15
21_B	08	4,50	30,75
21_C	08	7,50	31,14
22_A	09	1,50	31,93
22_B	09	4,50	32,52
22_C	09	7,50	32,90
23_A	09	1,50	22,85
23_B	09	4,50	23,64
23_C	09	7,50	24,57
24_A	09	1,50	29,90
24_B	09	4,50	30,52
24_C	09	7,50	30,92
25_A	10	1,50	33,86
25_B	10	4,50	34,50
25_C	10	7,50	34,88
26_A	10	1,50	32,40
26_B	10	4,50	33,07
26_C	10	7,50	33,50
27_A	10	1,50	29,84
27_B	10	4,50	30,41
27_C	10	7,50	30,69
28_A	11	1,50	32,45
28_B	11	4,50	33,11
28_C	11	7,50	33,50
29_A	11	1,50	29,73
29_B	11	4,50	30,30
29_C	11	7,50	30,57
30_A	12	1,50	32,06
30_B	12	4,50	32,68
30_C	12	7,50	33,06
31_A	12	1,50	23,81
31_B	12	4,50	24,35
31_C	12	7,50	24,71
32_A	12	1,50	29,78
32_B	12	4,50	30,35
32_C	12	7,50	30,61
33_A	13	1,50	30,83
33_B	13	4,50	31,50
33_C	13	7,50	31,84
34_A	13	1,50	16,13
34_B	13	4,50	17,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseleane
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
34_C	13	7,50	19,85
35_A	13	1,50	22,95
35_B	13	4,50	24,13
35_C	13	7,50	24,89
36_A	14	1,50	29,98
36_B	14	4,50	30,69
36_C	14	7,50	31,11
37_A	14	1,50	27,11
37_B	14	4,50	27,77
37_C	14	7,50	28,61
38_A	14	1,50	12,41
38_B	14	4,50	14,32
38_C	14	7,50	16,79
39_A	15	1,50	30,71
39_B	15	4,50	31,36
39_C	15	7,50	31,85
40_A	15	1,50	20,51
40_B	15	4,50	21,40
40_C	15	7,50	22,36
41_A	15	1,50	25,14
41_B	15	4,50	25,92
41_C	15	7,50	26,85
42_A	16	1,50	30,16
42_B	16	4,50	30,86
42_C	16	7,50	31,39
43_A	16	1,50	24,02
43_B	16	4,50	25,04
43_C	16	7,50	26,45
44_A	16	1,50	13,33
44_B	16	4,50	15,71
44_C	16	7,50	18,86
45_A	17	1,50	25,29
45_B	17	4,50	26,08
45_C	17	7,50	26,77
46_A	17	1,50	30,07
46_B	17	4,50	30,77
46_C	17	7,50	31,36
47_A	17	1,50	23,58
47_B	17	4,50	24,24
47_C	17	7,50	24,84
48_A	18	1,50	30,82
48_B	18	4,50	31,47
48_C	18	7,50	31,99
49_A	18	1,50	25,20
49_B	18	4,50	25,80
49_C	18	7,50	26,33
50_A	19	1,50	31,90
50_B	19	4,50	32,49
50_C	19	7,50	32,91
51_A	19	1,50	24,06
51_B	19	4,50	24,65
51_C	19	7,50	25,28
52_A	20	1,50	31,45
52_B	20	4,50	32,06
52_C	20	7,50	32,46
53_A	20	1,50	24,45
53_B	20	4,50	25,09
53_C	20	7,50	25,78
54_A	21	1,50	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseleane
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_B	21	4,50	31,72
54_C	21	7,50	32,14
55_A	21	1,50	27,13
55_B	21	4,50	27,87
55_C	21	7,50	28,61
56_A	21	1,50	23,93
56_B	21	4,50	24,53
56_C	21	7,50	25,06
57_A	22	1,50	27,97
57_B	22	4,50	28,69
57_C	22	7,50	29,26
58_A	22	1,50	25,38
58_B	22	4,50	26,15
58_C	22	7,50	27,29
59_A	22	1,50	14,26
59_B	22	4,50	16,72
59_C	22	7,50	20,64
60_A	22	1,50	22,30
60_B	22	4,50	23,07
60_C	22	7,50	23,88
61_A	23	1,50	17,35
61_B	23	4,50	19,50
61_C	23	7,50	24,49
62_A	23	1,50	23,26
62_B	23	4,50	24,28
62_C	23	7,50	25,75
63_A	23	1,50	16,87
63_B	23	4,50	18,10
63_C	23	7,50	20,05
64_A	23	1,50	21,22
64_B	23	4,50	22,07
64_C	23	7,50	22,98
65_A	24	1,50	18,95
65_B	24	4,50	21,34
65_C	24	7,50	23,76
66_A	24	1,50	21,37
66_B	24	4,50	22,60
66_C	24	7,50	24,64
67_A	24	1,50	16,77
67_B	24	4,50	18,18
67_C	24	7,50	20,41
68_A	24	1,50	21,23
68_B	24	4,50	22,01
68_C	24	7,50	23,40
69_A	25	1,50	15,24
69_B	25	4,50	17,68
69_C	25	7,50	21,87
70_A	25	1,50	23,26
70_B	25	4,50	24,24
70_C	25	7,50	25,44
71_A	25	1,50	10,98
71_B	25	4,50	12,77
71_C	25	7,50	15,23
72_A	25	1,50	23,16
72_B	25	4,50	23,66
72_C	25	7,50	23,74
73_A	26	1,50	22,77
73_B	26	4,50	23,85
73_C	26	7,50	25,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseleane
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_A	26	1,50	16,36
74_B	26	4,50	18,82
74_C	26	7,50	22,09
75_A	26	1,50	14,31
75_B	26	4,50	17,06
75_C	26	7,50	20,68
76_A	26	1,50	--
76_B	26	4,50	--
76_C	26	7,50	--
77_A	26	1,50	20,34
77_B	26	4,50	20,85
77_C	26	7,50	21,29
78_A	27	1,50	20,54
78_B	27	4,50	22,14
78_C	27	7,50	24,23
79_A	27	1,50	20,34
79_B	27	4,50	21,67
79_C	27	7,50	23,97
80_A	27	1,50	17,79
80_B	27	4,50	19,44
80_C	27	7,50	21,84
81_A	27	1,50	--
81_B	27	4,50	--
81_C	27	7,50	--
82_A	27	1,50	14,92
82_B	27	4,50	16,93
82_C	27	7,50	19,68
83_A	28	1,50	18,00
83_B	28	4,50	20,30
83_C	28	7,50	23,85
84_A	28	1,50	22,07
84_B	28	4,50	23,21
84_C	28	7,50	25,42
85_A	28	1,50	18,33
85_B	28	4,50	19,92
85_C	28	7,50	22,54
86_A	28	1,50	--
86_B	28	4,50	--
86_C	28	7,50	--
87_A	28	1,50	14,17
87_B	28	4,50	16,42
87_C	28	7,50	19,57
88_A	29	1,50	15,57
88_B	29	4,50	17,88
88_C	29	7,50	20,02
89_A	29	1,50	20,24
89_B	29	4,50	21,98
89_C	29	7,50	24,65
90_A	29	1,50	20,05
90_B	29	4,50	21,33
90_C	29	7,50	23,38
91_A	29	1,50	8,72
91_B	29	4,50	11,17
91_C	29	7,50	14,81
92_A	30	1,50	23,28
92_B	30	4,50	24,96
92_C	30	7,50	26,27
93_A	30	1,50	20,15
93_B	30	4,50	21,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vosseleane (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vosseleane
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
93_C	30	7,50	23,40
94_A	30	1,50	11,78
94_B	30	4,50	13,77
94_C	30	7,50	16,76
95_A	30	1,50	16,24
95_B	30	4,50	18,43
95_C	30	7,50	20,65
96_A	31	1,50	17,67
96_B	31	4,50	20,44
96_C	31	7,50	21,57
97_A	31	1,50	21,29
97_B	31	4,50	23,34
97_C	31	7,50	25,76
98_A	31	1,50	17,33
98_B	31	4,50	19,62
98_C	31	7,50	23,90
99_A	31	1,50	11,94
99_B	31	4,50	14,42
99_C	31	7,50	17,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	38,33
01_B	01	4,50	38,98
01_C	01	7,50	39,47
02_A	01	1,50	38,02
02_B	01	4,50	38,74
02_C	01	7,50	39,61
03_A	01	1,50	31,49
03_B	01	4,50	32,70
03_C	01	7,50	34,44
04_A	02	1,50	38,19
04_B	02	4,50	38,88
04_C	02	7,50	39,66
05_A	02	1,50	32,64
05_B	02	4,50	33,23
05_C	02	7,50	34,81
06_A	03	1,50	37,90
06_B	03	4,50	38,55
06_C	03	7,50	39,29
07_A	03	1,50	32,60
07_B	03	4,50	33,82
07_C	03	7,50	36,44
08_A	03	1,50	32,24
08_B	03	4,50	33,05
08_C	03	7,50	35,12
09_A	04	1,50	38,99
09_B	04	4,50	39,62
09_C	04	7,50	40,03
100_A	32	1,50	37,82
100_B	32	4,50	38,60
100_C	32	7,50	39,80
101_A	32	1,50	34,45
101_B	32	4,50	35,29
101_C	32	7,50	36,59
102_A	32	1,50	38,65
102_B	32	4,50	39,35
102_C	32	7,50	40,25
103_A	32	1,50	40,62
103_B	32	4,50	41,37
103_C	32	7,50	42,45
103_C	32	7,50	42,45
104_A	33	1,50	36,64
104_A	33	1,50	36,64
104_B	33	4,50	37,69
104_B	33	4,50	37,69
104_C	33	7,50	39,74
104_C	33	7,50	39,74
105_A	33	1,50	33,80
105_A	33	1,50	33,80
105_B	33	4,50	34,65
105_B	33	4,50	34,65
105_C	33	7,50	35,75
105_C	33	7,50	35,75
106_A	33	1,50	34,61
106_A	33	1,50	34,61
106_B	33	4,50	35,54
106_B	33	4,50	35,54
106_C	33	7,50	37,08
106_C	33	7,50	37,08
107_A	34	1,50	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
107_A	34		1,50	36,23
107_B	34		4,50	37,33
107_B	34		4,50	37,33
107_C	34		7,50	39,55
107_C	34		7,50	39,55
108_A	34		1,50	37,29
108_A	34		1,50	37,29
108_B	34		4,50	38,12
108_B	34		4,50	38,12
108_C	34		7,50	39,41
108_C	34		7,50	39,41
109_A	34		1,50	33,94
109_A	34		1,50	33,94
109_B	34		4,50	34,77
109_B	34		4,50	34,77
109_C	34		7,50	35,82
109_C	34		7,50	35,82
10_A	04		1,50	36,42
10_B	04		4,50	37,18
10_C	04		7,50	38,04
110_A	35		1,50	36,60
110_A	35		1,50	36,60
110_B	35		4,50	37,60
110_B	35		4,50	37,60
110_C	35		7,50	39,43
110_C	35		7,50	39,43
111_A	35		1,50	35,22
111_A	35		1,50	35,22
111_B	35		4,50	35,96
111_B	35		4,50	35,96
111_C	35		7,50	36,85
111_C	35		7,50	36,85
112_A	35		1,50	36,45
112_A	35		1,50	36,45
112_B	35		4,50	37,20
112_B	35		4,50	37,20
112_C	35		7,50	38,17
112_C	35		7,50	38,17
113_A	36		1,50	36,53
113_A	36		1,50	36,53
113_B	36		4,50	37,58
113_B	36		4,50	37,58
113_C	36		7,50	39,56
113_C	36		7,50	39,56
114_A	36		1,50	33,72
114_A	36		1,50	33,72
114_B	36		4,50	34,72
114_B	36		4,50	34,72
114_C	36		7,50	36,61
114_C	36		7,50	36,61
115_A	36		1,50	35,85
115_A	36		1,50	35,85
115_B	36		4,50	36,54
115_B	36		4,50	36,54
115_C	36		7,50	37,25
115_C	36		7,50	37,25
116_A	37		1,50	38,47
116_A	37		1,50	38,47
116_B	37		4,50	39,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
116_B	37		4,50	39,39
116_C	37		7,50	40,59
116_C	37		7,50	40,59
117_A	37		1,50	35,96
117_A	37		1,50	35,96
117_B	37		4,50	36,67
117_B	37		4,50	36,67
117_C	37		7,50	37,32
117_C	37		7,50	37,32
118_A	37		1,50	40,70
118_A	37		1,50	40,70
118_B	37		4,50	41,46
118_B	37		4,50	41,46
118_C	37		7,50	41,86
118_C	37		7,50	41,86
119_A	38		1,50	38,22
119_A	38		1,50	38,22
119_B	38		4,50	39,16
119_B	38		4,50	39,16
119_C	38		7,50	40,43
119_C	38		7,50	40,43
11_A	04		1,50	36,23
11_B	04		4,50	37,02
11_C	04		7,50	38,32
120_A	38		1,50	34,53
120_A	38		1,50	34,53
120_B	38		4,50	35,52
120_B	38		4,50	35,52
120_C	38		7,50	37,19
120_C	38		7,50	37,19
121_A	38		1,50	36,12
121_A	38		1,50	36,12
121_B	38		4,50	36,82
121_B	38		4,50	36,82
121_C	38		7,50	37,48
121_C	38		7,50	37,48
122_A	39		1,50	32,91
122_A	39		1,50	32,91
122_B	39		4,50	34,14
122_B	39		4,50	34,14
122_C	39		7,50	36,42
122_C	39		7,50	36,42
123_A	39		1,50	42,33
123_A	39		1,50	42,33
123_B	39		4,50	43,23
123_B	39		4,50	43,23
123_C	39		7,50	43,91
123_C	39		7,50	43,91
124_A	39		1,50	39,09
124_A	39		1,50	39,09
124_B	39		4,50	40,01
124_B	39		4,50	40,01
124_C	39		7,50	40,85
124_C	39		7,50	40,85
125_A	40		1,50	34,20
125_A	40		1,50	34,20
125_B	40		4,50	35,24
125_B	40		4,50	35,24
125_C	40		7,50	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
125_C	40		7,50	37,17
126_A	40		1,50	38,90
126_A	40		1,50	38,90
126_B	40		4,50	39,84
126_B	40		4,50	39,84
126_C	40		7,50	40,65
126_C	40		7,50	40,65
127_A	40		1,50	42,35
127_A	40		1,50	42,35
127_B	40		4,50	43,25
127_B	40		4,50	43,25
127_C	40		7,50	44,08
127_C	40		7,50	44,08
128_A	41		1,50	35,63
128_A	41		1,50	35,63
128_B	41		4,50	36,52
128_B	41		4,50	36,52
128_C	41		7,50	37,82
128_C	41		7,50	37,82
129_A	41		1,50	42,23
129_A	41		1,50	42,23
129_B	41		4,50	43,15
129_B	41		4,50	43,15
129_C	41		7,50	43,85
129_C	41		7,50	43,85
12_A	05		1,50	36,08
12_B	05		4,50	36,83
12_C	05		7,50	37,71
130_A	41		1,50	38,98
130_A	41		1,50	38,98
130_B	41		4,50	39,97
130_B	41		4,50	39,97
130_C	41		7,50	40,90
130_C	41		7,50	40,90
131_A	42		1,50	36,18
131_A	42		1,50	36,18
131_B	42		4,50	37,08
131_B	42		4,50	37,08
131_C	42		7,50	38,32
131_C	42		7,50	38,32
132_A	42		1,50	39,67
132_A	42		1,50	39,67
132_B	42		4,50	40,54
132_B	42		4,50	40,54
132_C	42		7,50	41,22
132_C	42		7,50	41,22
133_A	42		1,50	42,64
133_A	42		1,50	42,64
133_B	42		4,50	43,54
133_B	42		4,50	43,54
133_C	42		7,50	44,31
133_C	42		7,50	44,31
134_A	43		1,50	36,83
134_A	43		1,50	36,83
134_B	43		4,50	37,76
134_B	43		4,50	37,76
134_C	43		7,50	39,03
134_C	43		7,50	39,03
135_A	43		1,50	42,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
135_A	43		1,50	42,26
135_B	43		4,50	43,19
135_B	43		4,50	43,19
135_C	43		7,50	43,91
135_C	43		7,50	43,91
136_A	43		1,50	39,18
136_A	43		1,50	39,18
136_B	43		4,50	40,16
136_B	43		4,50	40,16
136_C	43		7,50	41,09
136_C	43		7,50	41,09
137_A	44		1,50	36,31
137_A	44		1,50	36,31
137_B	44		4,50	37,27
137_B	44		4,50	37,27
137_C	44		7,50	38,51
137_C	44		7,50	38,51
138_A	44		1,50	41,17
138_A	44		1,50	41,17
138_B	44		4,50	42,02
138_B	44		4,50	42,02
138_C	44		7,50	42,47
138_C	44		7,50	42,47
139_A	44		1,50	42,71
139_A	44		1,50	42,71
139_B	44		4,50	43,61
139_B	44		4,50	43,61
139_C	44		7,50	44,36
139_C	44		7,50	44,36
13_A	05		1,50	36,08
13_B	05		4,50	36,93
13_C	05		7,50	38,48
140_A	45		1,50	32,76
140_A	45		1,50	32,76
140_B	45		4,50	33,97
140_B	45		4,50	33,97
140_C	45		7,50	35,71
140_C	45		7,50	35,71
141_A	45		1,50	27,92
141_A	45		1,50	27,92
141_B	45		4,50	29,79
141_B	45		4,50	29,79
141_C	45		7,50	33,84
141_C	45		7,50	33,84
142_A	45		1,50	38,87
142_A	45		1,50	38,87
142_B	45		4,50	39,88
142_B	45		4,50	39,88
142_C	45		7,50	40,74
142_C	45		7,50	40,74
143_A	45		1,50	42,94
143_A	45		1,50	42,94
143_B	45		4,50	43,86
143_B	45		4,50	43,86
143_C	45		7,50	44,68
143_C	45		7,50	44,68
144_A	45		1,50	39,80
144_A	45		1,50	39,80
144_B	45		4,50	40,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
144_B	45	4,50	40,72
144_C	45	7,50	41,84
144_C	45	7,50	41,84
14_A	06	1,50	35,99
14_B	06	4,50	36,76
14_C	06	7,50	37,74
15_A	06	1,50	34,18
15_B	06	4,50	35,16
15_C	06	7,50	37,29
16_A	06	1,50	35,58
16_B	06	4,50	36,44
16_C	06	7,50	37,94
17_A	07	1,50	39,26
17_B	07	4,50	39,87
17_C	07	7,50	40,24
18_A	07	1,50	38,07
18_B	07	4,50	38,70
18_C	07	7,50	39,32
19_A	07	1,50	37,16
19_B	07	4,50	37,82
19_C	07	7,50	38,64
20_A	08	1,50	38,10
20_B	08	4,50	38,73
20_C	08	7,50	39,35
21_A	08	1,50	36,97
21_B	08	4,50	37,67
21_C	08	7,50	38,59
22_A	09	1,50	38,17
22_B	09	4,50	38,80
22_C	09	7,50	39,41
23_A	09	1,50	36,52
23_B	09	4,50	37,20
23_C	09	7,50	38,28
24_A	09	1,50	37,34
24_B	09	4,50	38,00
24_C	09	7,50	38,81
25_A	10	1,50	39,44
25_B	10	4,50	40,12
25_C	10	7,50	40,49
26_A	10	1,50	40,31
26_B	10	4,50	40,96
26_C	10	7,50	41,35
27_A	10	1,50	36,23
27_B	10	4,50	36,99
27_C	10	7,50	38,18
28_A	11	1,50	40,41
28_B	11	4,50	41,05
28_C	11	7,50	41,42
29_A	11	1,50	36,18
29_B	11	4,50	36,91
29_C	11	7,50	38,03
30_A	12	1,50	40,30
30_B	12	4,50	40,93
30_C	12	7,50	41,29
31_A	12	1,50	37,48
31_B	12	4,50	38,17
31_C	12	7,50	39,04
32_A	12	1,50	35,59
32_B	12	4,50	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
32_C	12		7,50	37,77
33_A	13		1,50	36,76
33_B	13		4,50	37,48
33_C	13		7,50	38,16
34_A	13		1,50	35,52
34_B	13		4,50	36,35
34_C	13		7,50	37,87
35_A	13		1,50	32,97
35_B	13		4,50	34,30
35_C	13		7,50	36,34
36_A	14		1,50	35,90
36_B	14		4,50	36,67
36_C	14		7,50	37,47
37_A	14		1,50	34,97
37_B	14		4,50	35,75
37_C	14		7,50	37,04
38_A	14		1,50	35,62
38_B	14		4,50	36,50
38_C	14		7,50	38,13
39_A	15		1,50	36,42
39_B	15		4,50	37,13
39_C	15		7,50	37,91
40_A	15		1,50	36,03
40_B	15		4,50	36,81
40_C	15		7,50	37,96
41_A	15		1,50	35,05
41_B	15		4,50	35,78
41_C	15		7,50	36,85
42_A	16		1,50	35,91
42_B	16		4,50	36,66
42_C	16		7,50	37,45
43_A	16		1,50	35,86
43_B	16		4,50	36,64
43_C	16		7,50	37,72
44_A	16		1,50	36,11
44_B	16		4,50	37,00
44_C	16		7,50	38,68
45_A	17		1,50	36,21
45_B	17		4,50	37,04
45_C	17		7,50	38,49
46_A	17		1,50	37,12
46_B	17		4,50	37,83
46_C	17		7,50	38,50
47_A	17		1,50	36,85
47_B	17		4,50	37,65
47_C	17		7,50	39,05
48_A	18		1,50	37,33
48_B	18		4,50	38,01
48_C	18		7,50	38,67
49_A	18		1,50	37,45
49_B	18		4,50	38,22
49_C	18		7,50	39,55
50_A	19		1,50	38,21
50_B	19		4,50	38,85
50_C	19		7,50	39,45
51_A	19		1,50	37,16
51_B	19		4,50	37,95
51_C	19		7,50	39,41
52_A	20		1,50	37,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
52_B	20		4,50	38,63
52_C	20		7,50	39,25
53_A	20		1,50	36,90
53_B	20		4,50	37,75
53_C	20		7,50	39,27
54_A	21		1,50	38,12
54_B	21		4,50	38,76
54_C	21		7,50	39,28
55_A	21		1,50	38,45
55_B	21		4,50	39,11
55_C	21		7,50	39,65
56_A	21		1,50	36,67
56_B	21		4,50	37,54
56_C	21		7,50	39,12
57_A	22		1,50	34,69
57_B	22		4,50	35,56
57_C	22		7,50	36,54
58_A	22		1,50	36,38
58_B	22		4,50	37,14
58_C	22		7,50	38,37
59_A	22		1,50	31,67
59_B	22		4,50	33,32
59_C	22		7,50	37,60
60_A	22		1,50	38,65
60_B	22		4,50	38,77
60_C	22		7,50	39,57
61_A	23		1,50	29,32
61_B	23		4,50	30,58
61_C	23		7,50	34,42
62_A	23		1,50	34,78
62_B	23		4,50	35,82
62_C	23		7,50	37,89
63_A	23		1,50	39,24
63_B	23		4,50	39,35
63_C	23		7,50	40,75
64_A	23		1,50	40,07
64_B	23		4,50	40,05
64_C	23		7,50	40,81
65_A	24		1,50	35,11
65_B	24		4,50	35,49
65_C	24		7,50	37,16
66_A	24		1,50	37,30
66_B	24		4,50	38,20
66_C	24		7,50	39,33
67_A	24		1,50	35,49
67_B	24		4,50	36,33
67_C	24		7,50	39,10
68_A	24		1,50	40,59
68_B	24		4,50	40,37
68_C	24		7,50	41,41
69_A	25		1,50	37,04
69_B	25		4,50	37,03
69_C	25		7,50	38,24
70_A	25		1,50	39,06
70_B	25		4,50	39,92
70_C	25		7,50	41,05
71_A	25		1,50	42,43
71_B	25		4,50	42,82
71_C	25		7,50	43,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
72_A	25		1,50	41,02
72_B	25		4,50	40,76
72_C	25		7,50	41,72
73_A	26		1,50	33,88
73_B	26		4,50	34,89
73_C	26		7,50	36,80
74_A	26		1,50	36,65
74_B	26		4,50	37,11
74_C	26		7,50	38,77
75_A	26		1,50	42,83
75_B	26		4,50	43,63
75_C	26		7,50	44,32
76_A	26		1,50	46,93
76_B	26		4,50	47,53
76_C	26		7,50	48,12
77_A	26		1,50	44,51
77_B	26		4,50	44,62
77_C	26		7,50	45,33
78_A	27		1,50	36,39
78_B	27		4,50	37,08
78_C	27		7,50	38,44
79_A	27		1,50	36,96
79_B	27		4,50	37,49
79_C	27		7,50	38,86
80_A	27		1,50	42,60
80_B	27		4,50	43,59
80_C	27		7,50	44,30
81_A	27		1,50	46,46
81_B	27		4,50	47,21
81_C	27		7,50	47,79
82_A	27		1,50	42,90
82_B	27		4,50	43,34
82_C	27		7,50	44,18
83_A	28		1,50	36,30
83_B	28		4,50	37,32
83_C	28		7,50	38,80
84_A	28		1,50	38,11
84_B	28		4,50	38,91
84_C	28		7,50	39,88
85_A	28		1,50	42,47
85_B	28		4,50	43,55
85_C	28		7,50	44,29
86_A	28		1,50	46,08
86_B	28		4,50	46,96
86_C	28		7,50	47,58
87_A	28		1,50	42,30
87_B	28		4,50	42,99
87_C	28		7,50	43,82
88_A	29		1,50	38,04
88_B	29		4,50	39,10
88_C	29		7,50	40,83
89_A	29		1,50	33,38
89_B	29		4,50	34,55
89_C	29		7,50	36,66
90_A	29		1,50	41,11
90_B	29		4,50	41,97
90_C	29		7,50	42,64
91_A	29		1,50	41,53
91_B	29		4,50	42,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve geluidsbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
91_C	29	7,50	43,62
92_A	30	1,50	33,41
92_B	30	4,50	34,63
92_C	30	7,50	36,53
93_A	30	1,50	40,19
93_B	30	4,50	40,96
93_C	30	7,50	41,69
94_A	30	1,50	39,31
94_B	30	4,50	40,01
94_C	30	7,50	40,95
95_A	30	1,50	36,32
95_B	30	4,50	37,40
95_C	30	7,50	39,10
96_A	31	1,50	35,33
96_B	31	4,50	36,34
96_C	31	7,50	37,75
97_A	31	1,50	34,08
97_B	31	4,50	35,07
97_C	31	7,50	36,43
98_A	31	1,50	39,16
98_B	31	4,50	39,84
98_C	31	7,50	40,92
99_A	31	1,50	38,54
99_B	31	4,50	39,42
99_C	31	7,50	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen