



# Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West

# Gemeente Súdwest-Fryslân

Sneek, bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West

Akoestisch onderzoek

Kenmerk: SWF-bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West-2023a

Opgesteld door: A.G. Faber

Datum: 24 mei 2023

## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
2. Planologisch kader .....	5
2.1 Vigerend planologisch kader.....	5
2.2 Beoogd planologisch kader .....	5
3. Wettelijk kader.....	7
3.1 Wet ruimtelijke ordening - goede ruimtelijke ordening.....	7
4. Uitgangspunten berekeningen wegverkeerslawaaï .....	8
4.1 Verkeersgegevens.....	8
4.2 Rijsnelheid en type wegdek .....	8
4.3 Ontvangerpunten.....	8
4.4 Rekenmethodiek wegverkeerslawaaï .....	9
5. Berekening geluidsbelasting .....	10
5.1 Wegverkeerslawaaï .....	10
6 Conclusie.....	12
Bijlagen en figuur .....	13

## 1. Inleiding

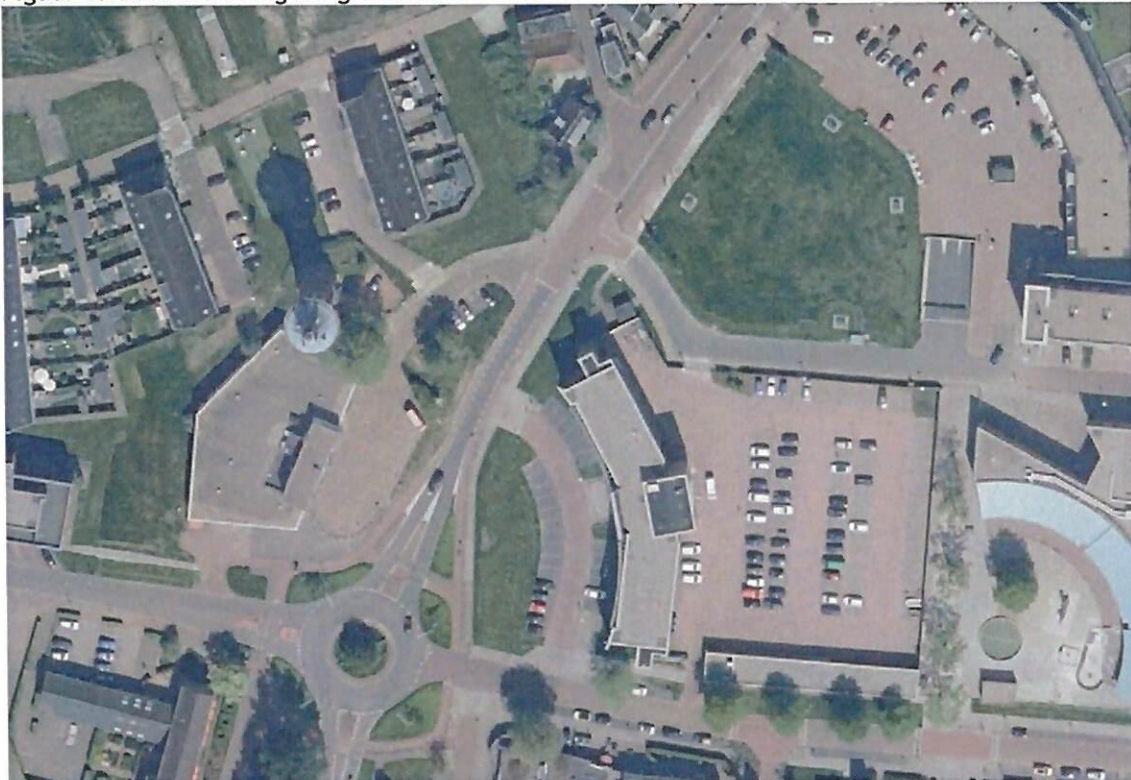
Ten behoeve van het bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Binnen een deel van dit bestemmingsplan zijn ontwikkelingen voorzien waarvoor een akoestisch onderzoek benodigd is. Het bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West is een actualisatieplan waarbij diverse bestemmingsplannen worden samengevoegd in één plan. Rond het noordwestelijk kwadrant van de rotonde in de Lemmerweg (Bo-rent locatie) zijn nieuwe appartementenblokken voorzien. Deze appartementenblokken zullen gaan bestaan uit 3 en 4 bouwlagen.

Op grond van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-wegen. De ontwikkellocaties zijn gelegen binnen de geluidszones van zoneplichtige wegen. Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder is dan ook verplicht.

In de nabijheid bevinden zich wel wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur die van invloed zijn op de geluidsbelasting. Uit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening wordt de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen berekend op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen.

Het onderzoek is gericht op het bepalen van de geluidsbelasting ter hoogte van de binnen voornoemd bestemmingsplan te realiseren appartementen. De directe omgeving van de nieuwe appartementen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht omgeving



Met betrekking tot de beschouwde omgeving van de nieuw te realiseren appartementen zijn een aantal relevante bronnen van geluid te onderscheiden, te weten:

- Wegverkeerslawaai van de Lemmerweg
- Wegverkeerslawaai van de Scherhemstraat
- Wegverkeerslawaai van de Louw Doniastraat
- Wegverkeerslawaai van de Frieswijkstraat

## 2. Planologisch kader

### 2.1 Vigerend planologisch kader

Voor de locaties van de nieuwe appartementenblokken geldt het bestemmingsplan IJsterplein, vastgesteld door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Sneek op 31 oktober 2006. De gronden van de nieuwe appartementenblokken zijn bestemd voor:

- Woondoeleinden, gestapeld met bijbehorende erven Ws;

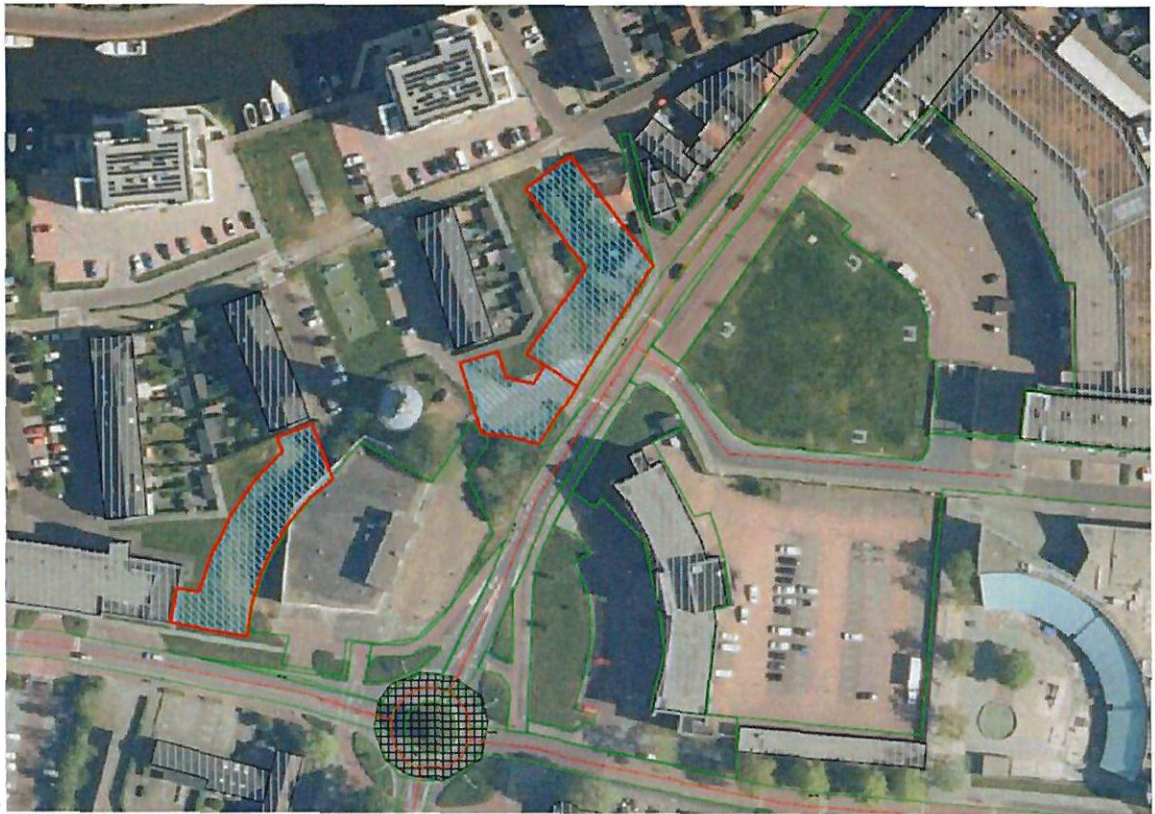
Figuur 2: bestemmingsplan IJsterplein



### 2.2 Beoogd planologisch kader

Een verdere invulling van het nu onderzochte gebied was in het vorige bestemmingsplan al mogelijk en wordt in dit bestemmingsplan opnieuw mogelijk gemaakt. Ten opzichte van het vorige bestemmingsplan zijn een aantal wijzigingen meegenomen. De gewenste appartementenblokken zijn nog niet gerealiseerd en worden daarom nu als nieuwe ontwikkeling meegenomen.

Figuur 3: Toekomstige ligging nieuwe appartementenblokken - in licht blauw gearceerd



## 3. Wettelijk kader

### 3.1 Wet ruimtelijke ordening - goede ruimtelijke ordening

Op basis van de Wet geluidhinder hebben wegen met één of twee rijstroken in stedelijk gebied een wettelijke zone van 200 meter. De nieuwe appartementenblokken liggen binnen deze afstand van de verschillende wegen.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient de geluidsbelasting wel beoordeeld te worden. Er zijn berekeningen uitgevoerd om de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving van de nieuwe appartementen te bepalen.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeer bedraagt voor geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB (Wgh. art. 82, lid 2). De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 63 dB voor woningen in stedelijk gebied (Wgh. art. 83).

Daarnaast wordt voor de beoordeling van de geluidsbelasting op de nieuwe appartementenblokken gebruik gemaakt van de methode uit de rapportage Cumulatie en Saldobenadering van de Regiegroep Geluid Limburg, die gebaseerd is op de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Deze indeling geeft een classificering voor de milieukwaliteit voor het aspect geluid. Voor deze berekening wordt geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 3.1 Geclassificeerde milieukwaliteit

Gecumuleerde Lden	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

#### Geluidwering uitwendige scheidingsconstructie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet geborgd worden dat het binnenniveau in geluidgevoelige ruimten niet meer dan het wettelijke niveau van 33 dB gaat bedragen ten gevolge van het omgevingsgeluid. Conform het Bouwbesluit 2012 moet de (karakteristieke) geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie tenminste 20 dB bedragen.

## 4. Uitgangspunten berekening wegverkeerslawaai

### 4.1 Verkeersgegevens

Voor het bepalen van de geluidsbelasting op de verschillende bebouwingsvlakken is uitgegaan van het maatgevende prognosejaar 2035.

De gegevens betreffende intensiteit en samenstelling van het verkeer op de Lemmerweg en Scherhemstraat zijn ontleend aan door TCW Verkeersonderzoek en advies uitgevoerde tellingen. Voor de Frieswijkstraat is aangenomen dat hier de helft van de verkeersintensiteit van de Scherhemstraat aanwezig is. Voor de Louw Doniastraat is een aanname gedaan. Voor de samenstelling van het verkeer op de Frieswijkstraat is dezelfde verdeling aangehouden als op de Scherhemstraat. Voor de Louw Doniastraat is gebruik gemaakt van een standaard verdeling van het verkeer voor een buurt-/wijk ontsluitingsweg. Voor de autonome groei van het verkeer is uitgegaan van 1% per jaar.

Tabel 4.1: overzicht gehanteerde verkeersgegevens maatgevende jaar 2035 in % (met uitzondering van de etmaalintensiteit)

Weg	Verdeling	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Lemmerweg 10.768 mvt/etmaal	Intensiteit	6,77	3,71	0,49
	Licht	95,00	98,10	94,00
	Middelzwaar	4,00	1,60	5,10
	Zwaar	1,10	0,30	0,90
Scherhemstraat 4.877 mvt/etmaal	Intensiteit	6,34	4,68	0,65
	Licht	89,80	94,50	95,70
	Middelzwaar	5,10	2,40	2,50
	Zwaar	5,10	3,00	1,80
Frieswijkstraat 2.438 mvt/etmaal	Intensiteit	6,34	4,68	0,65
	Licht	89,80	94,50	95,70
	Middelzwaar	5,10	2,40	2,50
	Zwaar	5,10	3,00	1,80
Louw Doniastraat 1.051 mvt/etmaal	Intensiteit	6,48	3,73	0,92
	Licht	85,00	92,20	84,30
	Middelzwaar	10,60	6,20	10,90
	Zwaar	4,40	1,60	4,80

### 4.2 Rijsnelheid en type wegdek

Naast de eerder genoemde verkeersgegevens is bij de berekeningen uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- De wettelijk toegestane maximum rijsnelheid van het verkeer van deels 50 km/uur en deels 30 km/uur op alle eerder genoemde wegen;
- Een wegdekverharding bestaande uit deels klinkers in keperverband en deels fijn asfaltbeton.

### 4.3 Beoordelingspunten

Er zijn beoordelingspunten gelegd op gevels van de verschillende appartementenblokken. Hierbij is voor de begane grond, eerste, tweede en derde verdieping uitgegaan van een ontvangerhoogte van respectievelijk 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter boven het lokale maaiveld.



#### 4.4 Rekenmethodiek wegverkeerslawaai

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Daarbij is gebruik gemaakt van de module 'Wegverkeerslawaai' van het softwarepakket Geomilieu (versie 2022.4) van DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. De bebouwing in de directe omgeving van het plangebied is nader gedetailleerd c.q. gemodelleerd en afgestemd op de werkelijkheid. Voor het bodemgebied in de omgeving van de nieuwe appartementen is uitgegaan dat deze akoestisch "hard" is.

De berekeningen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de 'Standaard Rekenmethode II' (SRM-II) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De invoergegevens en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de bijlagen.

## 5. Berekening geluidsbelasting en beoordeling resultaten

### 5.1 Wegverkeerslawaai

In tabel 5.1 wordt de hoogst berekende geluidsbelasting weergegeven op de nieuw te realiseren appartementen ten gevolge van de zoneplichtige wegen onder de kop “Toetsing Wgh”. Onder de kop “Toetsing MKM” is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven van zowel de zoneplichtige als de 30 km/uur wegen. Een uitgebreid overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in de bijlagen 1 tot en met 7. In de figuur op bladzijde 14 is een overzicht gegeven van de ingevoerde ontvangerpunten. In figuur 4 is een overzicht weergegeven van de codering van de appartementenblokken.

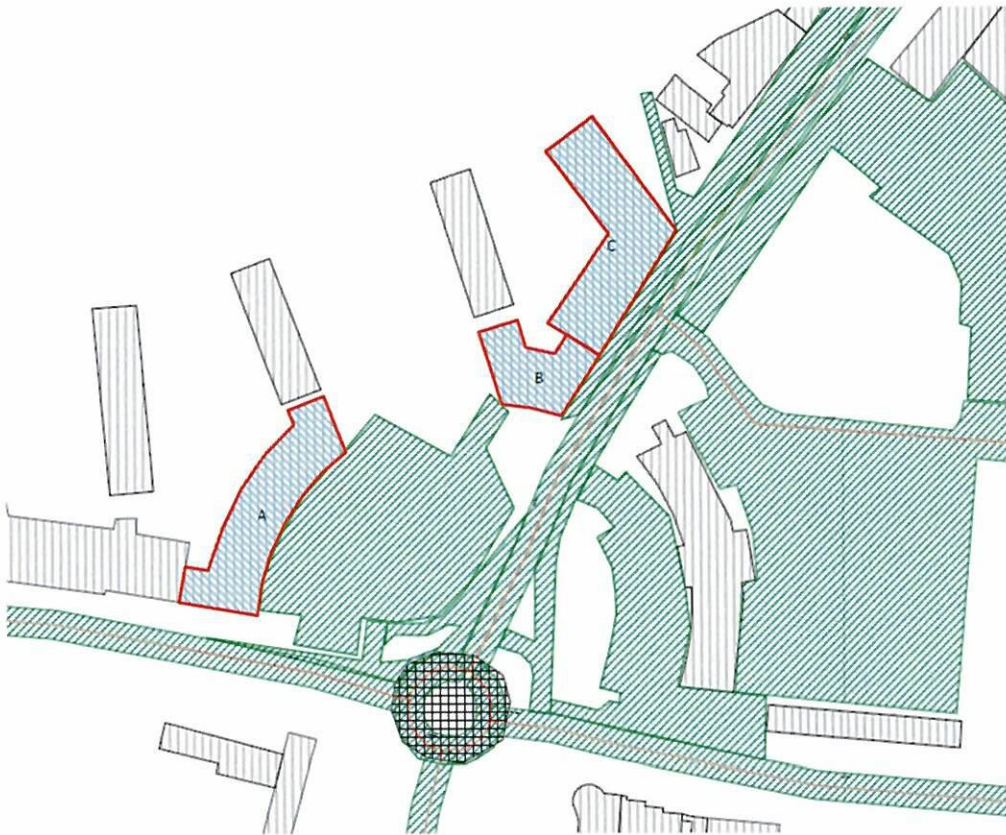
Tabel 5.1

Ontvangerpunt	Toetsing Wgh		Toetsing MKM	
	Geluidsbelasting Lden in dB inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh	Overschrijding ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB	Gecumuleerde geluidsbelasting Lden	Classificatie
Blok A: Scherhemstraat	56	Nee	62	Tamelijk slecht
Blok A: Lemmerweg	53	Nee	62	Tamelijk slecht
Blok B: Lemmerweg	63	Nee	68	Slecht
Blok C: Lemmerweg	61	Nee	68	Slecht

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op alle appartementen wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied wordt niet overschreden. Voor de nieuw te realiseren woningen zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden.

Bij toetsing van de rekenresultaten aan de MKM Lden kan worden opgemaakt dat er een classificatie van ‘Tamelijk slecht’ tot ‘Slecht’ ontstaat.

Figuur 4: Overzicht codering appartementenblokken



#### Geluidwering uitwendige scheidingsconstructie

Uit tabel 5.1 wordt opgemaakt dat de gecumuleerde geluidsbelasting tussen de 62 en 68 dB bedraagt ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de nieuw te realiseren appartementenblokken.

Nu de gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuw te realiseren appartementenblokken meer dan  $(33 + 20)$  53 dB bedraagt, zullen aanvullende geluidwerende maatregelen aan de uitwendige scheidingsconstructie getroffen moeten worden. Deze aanvullende geluidwerende maatregelen moeten zodanig uitgevoerd worden dat aan het wettelijke binnenniveau van 33 dB binnen de als geluidgevoelig aan te merken verblijfsruimten van de appartementen voldaan kan worden. In tabel 5.2 is de minimaal benodigde geluidwering per appartementenblok aangegeven. Deze minimaal benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie zal in de regels van het bestemmingsplan als voorwaarde opgenomen moeten worden.

Tabel 5.2: Benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie

	Gecumuleerde geluidsbelasting Lden	Benodigde geluidwering in dB
Blok A: Scherhemstraat	62	29
Blok A: Lemmerweg	62	29
Blok B: Lemmerweg	68	35
Blok C: Lemmerweg	68	35

## 6. Conclusie

De ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West omvat de realisatie van 3 appartementenblokken.

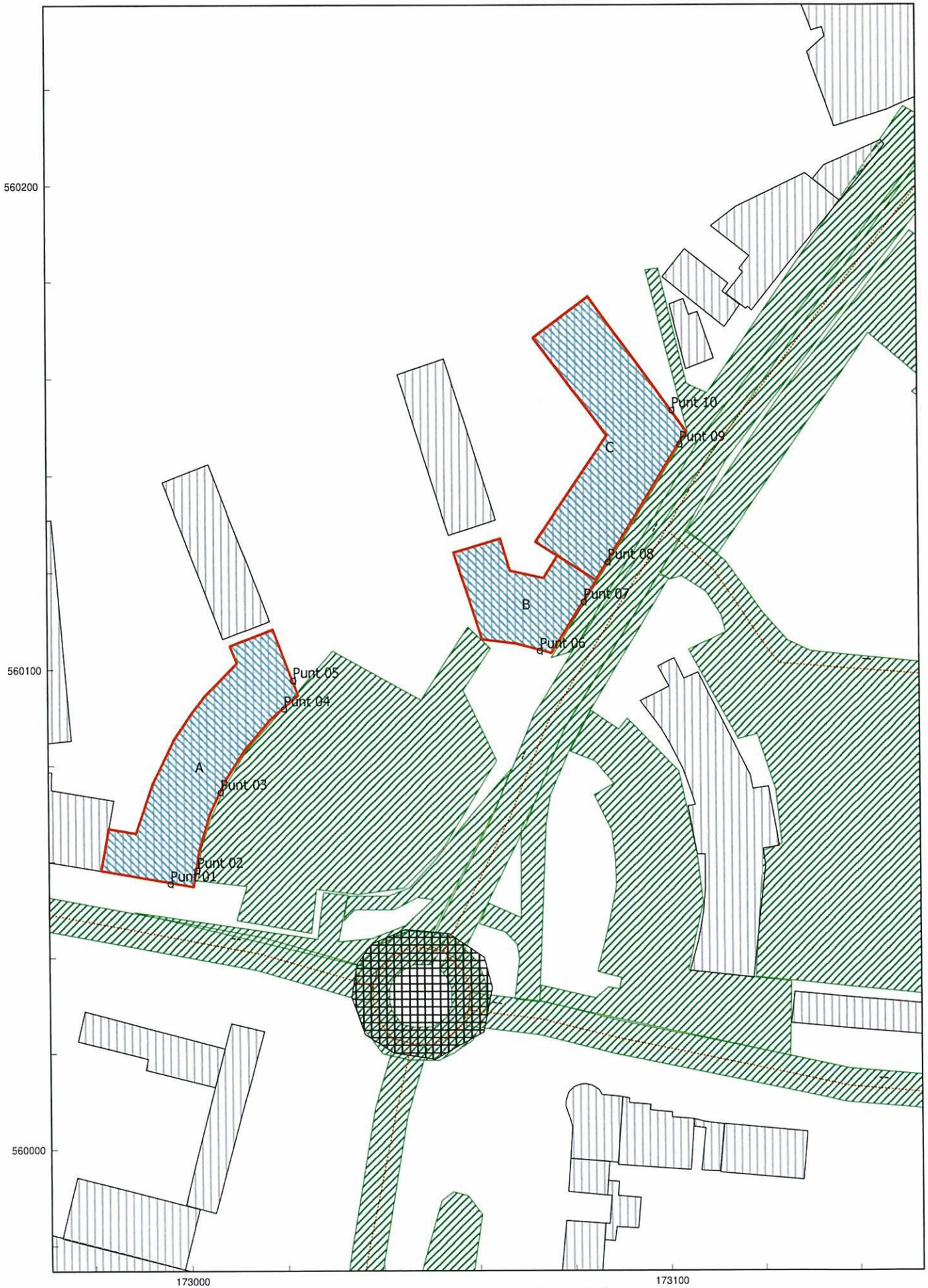
Ten behoeve van het bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op grond van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-wegen. De nieuwe appartementenblokken zijn gelegen binnen de geluidszones van zoneplichtige wegen.

In de nabijheid bevinden zich ook wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur die van invloed zijn op de geluidsbelasting. Uit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening is ook de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen berekend op de gevels van de te realiseren appartementenblokken.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de te realiseren appartementenblokken wordt overschreden ten gevolge van de zoneplichtige wegen. De ten hoogst toelaatbare waarde van 63 dB voor stedelijk gebied wordt niet overschreden. Voor de te realiseren appartementenblokken zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden. In de regels van het bestemmingsplan zal een voorwaarde opgenomen moeten worden met betrekking tot de minimaal benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Dit om het wettelijke binnenniveau van 33 dB in de nieuw te realiseren appartementen te borgen.

Voor de toetsing aan de milieukwaliteitsmaat (MKM Lden) in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geconcludeerd dat de MKM Lden classificatie varieert tussen 'Tamelijk slecht' en 'Slecht'.





Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Frieswijkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 01_A	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	1,50	38	35	26	38	
Punt 01_B	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	4,50	39	37	28	39	
Punt 01_C	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	7,50	40	38	29	40	
Punt 01_D	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	10,50	40	38	29	40	
Punt 02_A	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	1,50	39	36	27	39	
Punt 02_B	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	4,50	40	38	28	40	
Punt 02_C	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	7,50	41	38	29	41	
Punt 02_D	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	10,50	41	39	30	41	
Punt 03_A	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	1,50	38	36	27	38	
Punt 03_B	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	4,50	39	37	28	40	
Punt 03_C	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	7,50	40	38	29	41	
Punt 03_D	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	10,50	41	38	29	41	
Punt 04_A	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	1,50	38	36	27	38	
Punt 04_B	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	4,50	39	37	28	39	
Punt 04_C	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	7,50	40	38	29	41	
Punt 04_D	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	10,50	41	38	29	41	
Punt 05_A	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	1,50	38	36	27	38	
Punt 05_B	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	4,50	39	37	28	39	
Punt 05_C	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	7,50	40	38	29	40	
Punt 05_D	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	10,50	40	38	29	41	
Punt 06_A	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	1,50	39	36	27	39	
Punt 06_B	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	4,50	40	38	29	40	
Punt 06_C	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	7,50	41	39	30	42	
Punt 06_D	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	10,50	42	39	30	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Frieswijkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
Punt 07_A	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	1,50	37	34	25	37
Punt 07_B	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	4,50	38	36	27	38
Punt 07_C	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	7,50	39	37	28	40
Punt 07_D	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	10,50	40	37	28	40
Punt 08_A	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	1,50	36	33	24	36
Punt 08_B	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	4,50	37	34	25	37
Punt 08_C	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	7,50	38	35	26	38
Punt 09_A	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	1,50	32	30	21	32
Punt 09_B	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	4,50	33	30	21	33
Punt 09_C	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	7,50	33	31	22	34
Punt 10_A	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	1,50	25	22	13	25
Punt 10_B	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	4,50	25	22	13	25
Punt 10_C	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	7,50	25	22	13	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Punt 01_A	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	1,50	26	23	15	26	
Punt 01_B	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	4,50	26	23	15	26	
Punt 01_C	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	7,50	--	--	--	--	
Punt 01_D	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	10,50	--	--	--	--	
Punt 02_A	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	1,50	26	22	15	26	
Punt 02_B	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	4,50	26	23	15	26	
Punt 02_C	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	7,50	28	24	17	28	
Punt 02_D	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	10,50	30	26	19	30	
Punt 03_A	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	1,50	25	21	14	24	
Punt 03_B	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	4,50	26	22	15	26	
Punt 03_C	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	7,50	27	23	16	27	
Punt 03_D	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	10,50	29	25	18	29	
Punt 04_A	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	1,50	23	19	12	23	
Punt 04_B	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	4,50	24	20	13	24	
Punt 04_C	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	7,50	26	22	15	26	
Punt 04_D	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	10,50	28	24	17	28	
Punt 05_A	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	1,50	23	19	12	23	
Punt 05_B	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	4,50	25	21	14	25	
Punt 05_C	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	7,50	27	23	16	27	
Punt 05_D	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	10,50	29	25	18	29	
Punt 06_A	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	1,50	35	31	24	35	
Punt 06_B	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	4,50	37	33	26	37	
Punt 06_C	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	7,50	38	34	27	38	
Punt 06_D	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	10,50	38	35	27	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Punt 07_A	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	1,50	53	49	41	52
	Punt 07_B	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	4,50	53	49	42	53
	Punt 07_C	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	7,50	53	50	42	53
	Punt 07_D	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	10,50	53	49	42	53
	Punt 08_A	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	1,50	57	53	45	57
	Punt 08_B	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	4,50	57	53	45	57
	Punt 08_C	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	7,50	56	52	45	56
	Punt 09_A	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	1,50	62	58	51	62
	Punt 09_B	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	4,50	62	58	50	61
	Punt 09_C	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	7,50	60	57	49	60
	Punt 10_A	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	1,50	57	53	46	57
	Punt 10_B	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	4,50	57	54	46	57
	Punt 10_C	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	7,50	57	53	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Punt 01_A	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	1,50	46	43	36	47
	Punt 01_B	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	4,50	48	45	38	48
	Punt 01_C	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	7,50	49	45	38	49
	Punt 01_D	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	10,50	49	45	38	49
	Punt 02_A	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	1,50	50	47	40	51
	Punt 02_B	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	4,50	52	49	41	52
	Punt 02_C	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	7,50	53	49	42	53
	Punt 02_D	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	10,50	53	49	42	53
	Punt 03_A	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	1,50	50	47	40	51
	Punt 03_B	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	4,50	52	49	41	52
	Punt 03_C	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	7,50	53	49	42	53
	Punt 03_D	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	10,50	53	49	42	53
	Punt 04_A	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	1,50	51	48	40	51
	Punt 04_B	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	4,50	52	49	41	52
	Punt 04_C	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	7,50	53	50	42	53
	Punt 04_D	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	10,50	53	50	42	53
	Punt 05_A	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	1,50	49	46	38	49
	Punt 05_B	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	4,50	51	48	40	51
	Punt 05_C	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	7,50	51	48	40	51
	Punt 05_D	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	10,50	51	48	40	51
	Punt 06_A	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	1,50	58	55	47	58
	Punt 06_B	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	4,50	58	55	47	58
	Punt 06_C	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	7,50	58	54	46	58
	Punt 06_D	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	10,50	57	54	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Punt 07_A	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	1,50	63	60	52	63	
Punt 07_B	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	4,50	62	59	51	62	
Punt 07_C	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	7,50	61	58	50	61	
Punt 07_D	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	10,50	60	57	49	60	
Punt 08_A	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	1,50	61	58	50	61	
Punt 08_B	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	4,50	61	58	49	61	
Punt 08_C	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	7,50	60	57	48	60	
Punt 09_A	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	1,50	50	47	39	50	
Punt 09_B	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	4,50	52	49	40	52	
Punt 09_C	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	7,50	52	49	41	52	
Punt 10_A	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	1,50	28	25	17	28	
Punt 10_B	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	4,50	28	25	17	28	
Punt 10_C	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	7,50	28	25	17	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Louw Doniastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Punt 01_A	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	1,50	2	-2	-6	3
	Punt 01_B	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	4,50	3	-1	-5	4
	Punt 01_C	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	7,50	1	-3	-7	2
	Punt 01_D	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	10,50	2	-2	-6	3
	Punt 02_A	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	1,50	23	19	14	23
	Punt 02_B	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	4,50	23	19	15	24
	Punt 02_C	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	7,50	24	20	16	25
	Punt 02_D	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	10,50	25	21	16	26
	Punt 03_A	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	1,50	20	16	12	21
	Punt 03_B	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	4,50	21	17	13	22
	Punt 03_C	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	7,50	22	18	14	23
	Punt 03_D	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	10,50	23	19	15	24
	Punt 04_A	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	1,50	19	16	11	20
	Punt 04_B	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	4,50	21	17	12	22
	Punt 04_C	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	7,50	23	19	14	24
	Punt 04_D	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	10,50	24	20	16	25
	Punt 05_A	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	1,50	16	12	7	16
	Punt 05_B	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	4,50	17	14	9	18
	Punt 05_C	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	7,50	20	16	11	20
	Punt 05_D	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	10,50	21	17	13	22
	Punt 06_A	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	1,50	21	17	12	21
	Punt 06_B	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	4,50	23	19	15	24
	Punt 06_C	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	7,50	24	20	15	24
	Punt 06_D	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	10,50	24	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Louw Doniastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
Punt 07_A	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	1,50	41	37	33	42	
Punt 07_B	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	4,50	42	38	33	43	
Punt 07_C	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	7,50	42	38	33	43	
Punt 07_D	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	10,50	42	38	33	42	
Punt 08_A	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	1,50	43	40	35	44	
Punt 08_B	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	4,50	44	40	35	45	
Punt 08_C	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	7,50	44	40	35	44	
Punt 09_A	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	1,50	42	38	33	43	
Punt 09_B	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	4,50	42	38	34	43	
Punt 09_C	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	7,50	42	38	34	43	
Punt 10_A	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	1,50	30	27	22	31	
Punt 10_B	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	4,50	31	28	23	32	
Punt 10_C	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	7,50	32	28	24	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Punt 01_A	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	1,50	45	42	33	45	
Punt 01_B	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	4,50	46	43	34	46	
Punt 01_C	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	7,50	46	43	34	46	
Punt 01_D	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	10,50	46	43	34	46	
Punt 02_A	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	1,50	22	20	11	22	
Punt 02_B	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	4,50	22	19	10	22	
Punt 02_C	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	7,50	22	19	10	22	
Punt 02_D	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	10,50	22	20	11	22	
Punt 03_A	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	1,50	22	20	11	22	
Punt 03_B	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	4,50	22	20	11	22	
Punt 03_C	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	7,50	22	19	10	22	
Punt 03_D	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	10,50	22	20	11	22	
Punt 04_A	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	1,50	9	7	-2	9	
Punt 04_B	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	4,50	12	10	1	12	
Punt 04_C	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	7,50	18	15	6	18	
Punt 04_D	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	10,50	20	17	8	20	
Punt 05_A	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	1,50	7	4	-5	7	
Punt 05_B	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	4,50	9	6	-3	9	
Punt 05_C	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	7,50	10	7	-2	10	
Punt 05_D	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	10,50	11	8	-1	11	
Punt 06_A	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	1,50	22	19	10	22	
Punt 06_B	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	4,50	22	19	10	22	
Punt 06_C	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	7,50	23	21	12	23	
Punt 06_D	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	10,50	25	23	14	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 07_A	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	1,50	-5	-8	-17	-5	
Punt 07_B	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	4,50	-5	-7	-16	-5	
Punt 07_C	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	7,50	-4	-7	-16	-4	
Punt 07_D	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	10,50	-4	-7	-16	-4	
Punt 08_A	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	1,50	--	--	--	--	
Punt 08_B	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	4,50	--	--	--	--	
Punt 08_C	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	7,50	--	--	--	--	
Punt 09_A	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	1,50	5	2	-7	5	
Punt 09_B	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	4,50	6	4	-5	6	
Punt 09_C	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	7,50	7	4	-5	7	
Punt 10_A	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	1,50	9	7	-2	9	
Punt 10_B	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	4,50	11	8	-1	11	
Punt 10_C	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	7,50	9	7	-2	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Punt 01_A	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	1,50	56	54	45	56	
Punt 01_B	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	4,50	56	54	45	56	
Punt 01_C	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	7,50	55	53	45	56	
Punt 01_D	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	10,50	55	53	44	55	
Punt 02_A	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	1,50	52	50	41	52	
Punt 02_B	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	4,50	52	50	41	53	
Punt 02_C	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	7,50	52	50	41	52	
Punt 02_D	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	10,50	51	49	41	52	
Punt 03_A	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	1,50	48	46	37	49	
Punt 03_B	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	4,50	49	47	39	50	
Punt 03_C	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	7,50	49	47	39	50	
Punt 03_D	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	10,50	49	47	38	50	
Punt 04_A	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	1,50	45	43	34	46	
Punt 04_B	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	4,50	47	45	36	47	
Punt 04_C	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	7,50	47	45	36	48	
Punt 04_D	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	10,50	47	45	36	48	
Punt 05_A	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	1,50	30	28	19	31	
Punt 05_B	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	4,50	30	28	19	30	
Punt 05_C	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	7,50	30	28	19	31	
Punt 05_D	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	10,50	31	29	20	31	
Punt 06_A	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	1,50	41	39	30	41	
Punt 06_B	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	4,50	42	40	31	42	
Punt 06_C	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	7,50	43	41	32	44	
Punt 06_D	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	10,50	43	42	33	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
Punt 07_A	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	1,50	29	27	18	29
Punt 07_B	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	4,50	30	28	19	30
Punt 07_C	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	7,50	31	29	20	31
Punt 07_D	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	10,50	31	29	21	32
Punt 08_A	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	1,50	27	25	16	27
Punt 08_B	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	4,50	28	26	17	29
Punt 08_C	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	7,50	29	27	18	30
Punt 09_A	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	1,50	24	22	13	24
Punt 09_B	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	4,50	25	24	15	26
Punt 09_C	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	7,50	26	24	16	27
Punt 10_A	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	1,50	11	9	0	12
Punt 10_B	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	4,50	13	11	2	14
Punt 10_C	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	7,50	14	12	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Punt 01_A	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	1,50	62	60	51	62
	Punt 01_B	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	4,50	62	60	51	62
	Punt 01_C	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	7,50	62	59	51	62
	Punt 01_D	Punt 01 Blok A	172996,01	560055,43	10,50	61	59	50	61
	Punt 02_A	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	1,50	59	57	49	60
	Punt 02_B	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	4,50	60	58	49	61
	Punt 02_C	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	7,50	60	58	50	61
	Punt 02_D	Punt 02 Blok A	173001,55	560058,23	10,50	60	58	49	60
	Punt 03_A	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	1,50	58	55	47	58
	Punt 03_B	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	4,50	59	56	48	59
	Punt 03_C	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	7,50	59	57	49	60
	Punt 03_D	Punt 03 Blok A	173006,59	560074,39	10,50	59	57	49	60
	Punt 04_A	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	1,50	57	54	46	57
	Punt 04_B	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	4,50	59	56	48	59
	Punt 04_C	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	7,50	59	56	48	59
	Punt 04_D	Punt 04 Blok A	173019,81	560091,84	10,50	59	56	48	59
	Punt 05_A	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	1,50	54	51	43	54
	Punt 05_B	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	4,50	56	53	45	56
	Punt 05_C	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	7,50	56	53	45	56
	Punt 05_D	Punt 05 Blok A	173021,75	560097,76	10,50	56	53	45	56
	Punt 06_A	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	1,50	63	60	52	63
	Punt 06_B	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	4,50	63	60	52	63
	Punt 06_C	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	7,50	63	60	52	63
	Punt 06_D	Punt 06 Blok B	173073,33	560103,80	10,50	62	59	51	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2023 zonder blok D  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Punt 07_A	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	1,50	68	65	57	68		
Punt 07_B	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	4,50	68	65	57	68		
Punt 07_C	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	7,50	67	64	56	67		
Punt 07_D	Punt 07 Blok B	173082,63	560113,88	10,50	66	63	55	66		
Punt 08_A	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	1,50	68	64	56	68		
Punt 08_B	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	4,50	67	64	56	67		
Punt 08_C	Punt 08 Blok C	173087,73	560122,12	7,50	66	63	55	66		
Punt 09_A	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	1,50	67	64	56	67		
Punt 09_B	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	4,50	67	63	56	67		
Punt 09_C	Punt 09 Blok C	173102,95	560146,32	7,50	66	62	55	66		
Punt 10_A	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	1,50	62	58	51	62		
Punt 10_B	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	4,50	62	59	51	62		
Punt 10_C	Punt 10 Blok C	173101,29	560153,29	7,50	62	58	51	62		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ingevoerde wegen

Bijlage 8

Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	CpI	CpI_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
weg	Scherhemstraat 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg	Scherhemstraat 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg	Frieswijkstraat 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg	Frieswijkstraat 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg	Louw Doniastraat 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg	Lemmerweg - richting centrum 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg	Lemmerweg - richting centrum 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
weg	Lemmerweg - richting N7 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg	Lemmerweg - richting centrum 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
weg	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Ingevoerde wegen

Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
weg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
weg	--	4640,00	6,34	4,68	0,65	--	--	--	--	--	89,80	94,50	95,70	--	5,10
weg	--	4877,00	6,34	4,68	0,65	--	--	--	--	--	89,80	94,50	95,70	--	5,10
weg	--	2320,00	6,34	4,68	0,65	--	--	--	--	--	89,80	94,50	95,70	--	5,10
weg	--	2438,00	6,34	4,68	0,65	--	--	--	--	--	89,80	94,50	95,70	--	5,10
weg	--	1051,00	6,48	3,73	0,92	--	--	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60
weg	--	10245,00	6,77	3,71	0,49	--	--	--	--	--	94,90	98,10	94,00	--	4,00
weg	--	10768,00	6,77	3,71	0,49	--	--	--	--	--	94,90	98,10	94,00	--	4,00
weg	--	10821,00	6,74	3,57	0,61	--	--	--	--	--	95,10	97,70	93,20	--	3,90
weg	--	10768,00	6,77	3,71	0,49	--	--	--	--	--	94,90	98,10	94,00	--	4,00
weg	--	10821,00	6,74	3,57	0,61	--	--	--	--	--	95,10	97,70	93,20	--	3,90

Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
weg	2,50	2,50	--	5,10	3,00	1,80	--	--	--	--	--	264,17	205,21	28,86	--	15,00
weg	2,50	2,50	--	5,10	3,00	1,80	--	--	--	--	--	277,66	215,69	30,34	--	15,77
weg	2,50	2,50	--	5,10	3,00	1,80	--	--	--	--	--	132,09	102,60	14,43	--	7,50
weg	2,50	2,50	--	5,10	3,00	1,80	--	--	--	--	--	138,80	107,82	15,17	--	7,88
weg	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--	57,89	36,14	8,15	--	7,22
weg	1,60	5,10	--	1,10	0,30	0,90	--	--	--	--	--	658,21	372,87	47,19	--	27,74
weg	1,60	5,10	--	1,10	0,30	0,90	--	--	--	--	--	691,81	391,90	49,60	--	29,16
weg	2,00	5,50	--	1,00	0,30	1,30	--	--	--	--	--	693,60	377,42	61,52	--	28,44
weg	1,60	5,10	--	1,10	0,30	0,90	--	--	--	--	--	691,81	391,90	49,60	--	29,16
weg	2,00	5,50	--	1,00	0,30	1,30	--	--	--	--	--	693,60	377,42	61,52	--	28,44



Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai ~ RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg	5,43	0,75	--	15,00	6,51	0,54	--	82,02	87,22	96,74	96,98	101,44	98,90
weg	5,71	0,79	--	15,77	6,85	0,57	--	81,63	88,90	95,92	100,34	105,58	102,23
weg	2,71	0,38	--	7,50	3,26	0,27	--	86,28	93,97	100,11	101,68	104,88	97,84
weg	2,85	0,40	--	7,88	3,42	0,29	--	86,56	92,18	100,81	98,20	100,64	94,41
weg	2,43	1,05	--	3,00	0,63	0,46	--	76,71	81,81	91,85	90,82	95,32	93,02
weg	6,08	2,56	--	7,63	1,14	0,45	--	84,05	88,40	97,58	98,96	104,16	101,35
weg	6,39	2,69	--	8,02	1,20	0,47	--	91,57	96,34	104,66	103,15	106,34	99,84
weg	7,73	3,63	--	7,29	1,16	0,86	--	83,49	90,70	97,22	102,33	108,68	105,27
weg	6,39	2,69	--	8,02	1,20	0,47	--	83,57	90,78	97,34	102,39	108,70	105,29
weg	7,73	3,63	--	7,29	1,16	0,86	--	84,18	88,50	97,64	99,11	104,35	101,52

Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
weg	92,53	87,90	79,24	84,05	93,00	94,64	99,46	96,66	90,19	84,45	70,16	74,64
weg	95,54	86,91	79,05	86,08	92,64	97,99	103,86	100,43	93,69	84,32	69,92	76,94
weg	92,65	85,06	83,68	91,12	96,81	99,31	103,15	96,02	90,78	82,45	74,54	81,97
weg	89,55	85,97	83,75	88,99	97,07	95,84	98,64	92,15	87,18	82,51	74,66	79,57
weg	86,64	82,66	72,49	77,09	86,75	86,96	91,99	89,36	82,84	77,69	68,37	73,52
weg	94,78	88,77	80,00	83,70	91,50	95,60	101,11	98,02	91,36	83,43	72,95	77,32
weg	94,77	89,83	87,49	91,61	98,56	99,77	103,27	96,49	91,33	84,46	80,48	85,26
weg	98,51	88,94	79,82	86,74	92,64	98,93	105,72	102,24	95,45	85,25	73,58	80,95
weg	98,54	89,01	79,84	86,69	92,44	99,01	105,85	102,35	95,56	85,25	72,33	79,68
weg	94,94	88,84	80,27	84,05	92,17	95,73	101,22	98,17	91,51	83,90	74,43	78,93

Ingevoerde wegen

Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
weg	83,43	85,52	90,59	87,71	81,17	74,91	--	--	--	--	--
weg	83,33	88,90	95,11	91,67	84,91	75,26	--	--	--	--	--
weg	87,49	90,21	94,40	87,25	82,00	73,38	--	--	--	--	--
weg	87,49	86,70	89,76	83,19	78,15	72,96	--	--	--	--	--
weg	83,57	82,49	86,94	84,66	78,30	74,39	--	--	--	--	--
weg	86,77	87,58	92,80	90,06	83,48	77,78	--	--	--	--	--
weg	93,85	91,78	94,98	88,55	83,48	78,85	--	--	--	--	--
weg	87,75	92,25	98,36	95,01	88,27	79,05	--	--	--	--	--
weg	86,38	91,04	97,31	93,94	87,20	77,82	--	--	--	--	--
weg	88,46	89,01	94,13	91,43	84,89	79,46	--	--	--	--	--

---

Model: 2023 zonder blok D  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--
weg		--		--		--

Ingevoerde objecten

Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80



Model: 2023 zonder blok D  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

