
HARINXMALAND FASE 2A1- SNEEK

Akoestisch onderzoek weg- en rail- verkeerslawaaï

30 januari 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 30 januari 2022
KENMERK —

PROJECT Sneek, Harinxmaland fase 2A1 (BP)
PROJECTLEIDER ing. E.A. Oude Wesselink

OPDRACHTGEVER Gemeente Sudwest-Fryslân
PROJECTNUMMER 20211164

AUTEUR Rients Koster
STATUS Definitief



INHOUD

1. INLEIDING	4
2. PLANBESCHRIJVING	4
3. TOETSINGSKADERS GELUID	5
3.1 Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1 Algemeen	5
3.1.2 Nieuwe situaties	6
3.1.3 30 km-wegen	6
3.2 Railverkeerslawaaï	6
3.3 Cumulatie	7
4. BEREKENINGEN	7
4.1 Rekenmethoden	7
4.2 Uitgangspunten gemeentelijke wegen	7
4.3 Spoorlijn Leeuwarden-Stavoren	8
4.4 Rekenmodel	8
5. BEREKENINGSRESULTATEN	10
5.1 Wegverkeer Stadsrondweg Noord	10
5.2 Wegverkeer Ivige Leane	11
5.3 Spoorlijn Leeuwarden-Stavoren	11
5.4 Cumulatieve aspecten	11
6. BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE/BEOORDELING	12
6.1 Wegverkeerslawaaï	12
6.2 Spoorweglawaaï	13
6.3 Cumulatie weg/spoor	13
6.4 Samenvattend	13

BIJLAGEN

1	BEGRIPPEN
2	INVOERGEGEVENS GEMEENTELIJKE WEGEN
3	BEREKENINGSRESULTATEN

1. INLEIDING

De gemeente Súdwest-Fryslân wil de volgende fase van het woongebied Harinxmaland te Sneek gaan realiseren. Er is sprake van een gefaseerde ontwikkeling in meerder delen, waarbij met de voorliggende ontwikkeling het eerste deel (fase 2A1) wordt ontwikkeld. Deze fase ligt ten westen van de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren en ten oosten van het Harinxmapark. Het voornemen is om 80 grondgebonden woningen te realiseren, waarvan 42 sociale huurwoningen en 38 starterskoopwoningen. Middels een nieuw op te stellen bestemmingsplan wordt de ontwikkeling planologisch-juridisch geregeld.

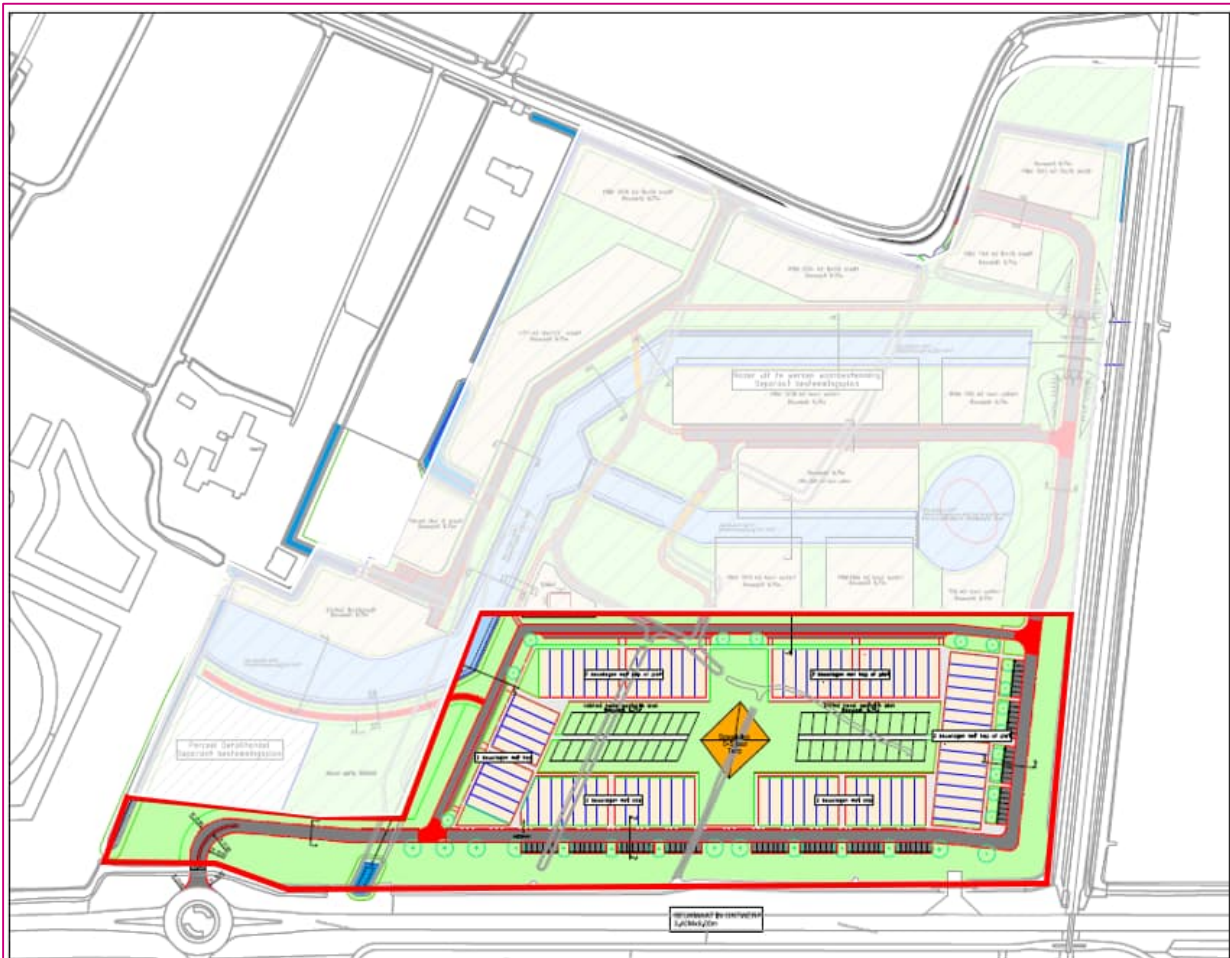
Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren en de provinciale weg N354 (Stadsrondweg Noord). Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege (spoor)wegverkeerslawaai. Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder.

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

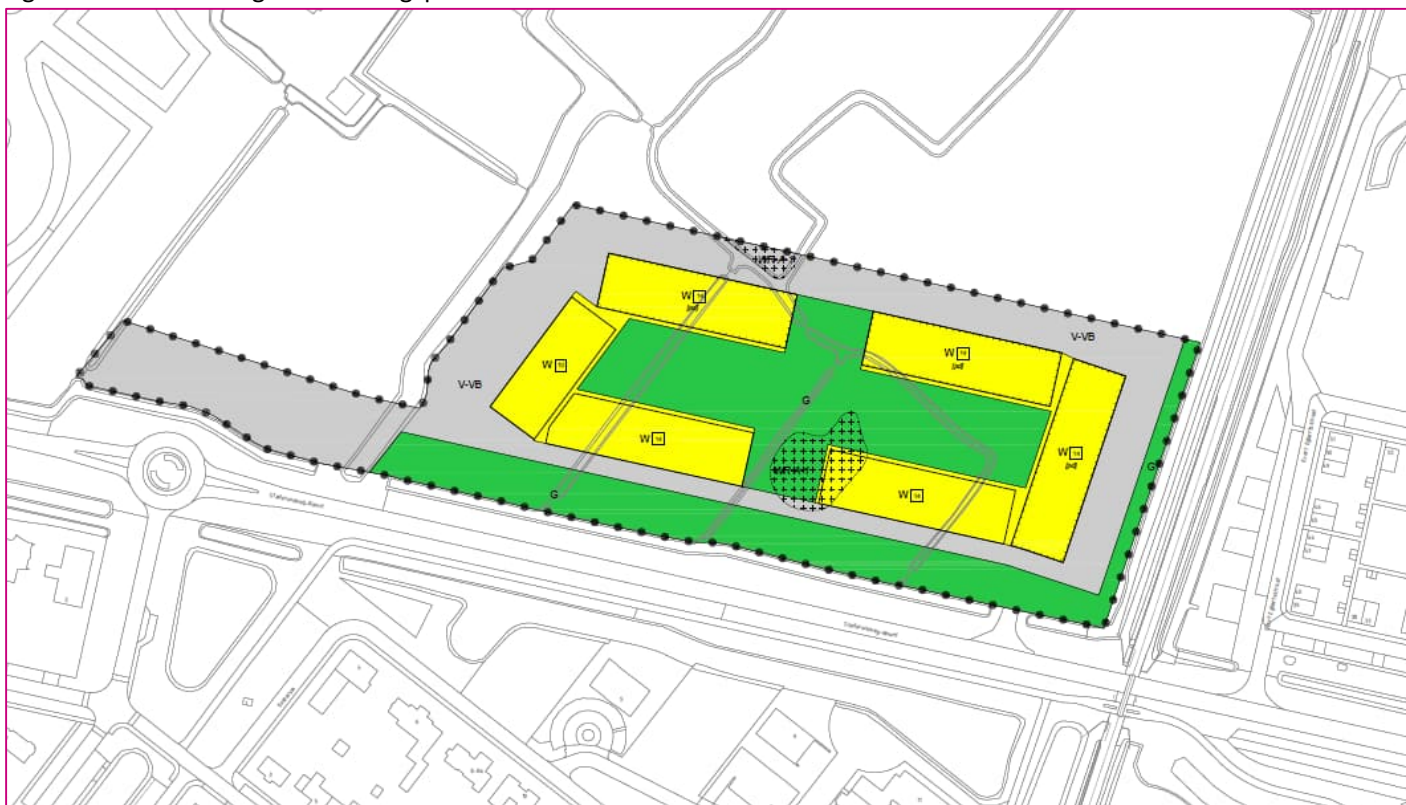
2. PLANBESCHRIJVING

Voor de eerste fase van het woongebied ten westen van de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren wordt alleen de eerste fase 2A1 concreet uitgewerkt met bouwvlakken en de toekomstige inrichting. Het concept stedenbouwkundig plan voor het hele gebied is gegeven in figuur 2.1. De verbeelding van het bestemmingsplan fase 2A1 is gegeven in figuur 2.2 voor het binnen de rode lijn van figuur 2.1 gegeven gebied.

Figuur 2.1: concept stedenbouwkundig plan Harinxmaland ten westen van de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren



Figuur 2.2: verbeelding bestemmingsplan Harinxmaland fase 2A1



3. TOETSINGSKADERS GELUID

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven. De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor fase 2A van het Harinxmaland geldt dat het plangebied binnen de zone van de Stadsrondweg Noord is gelegen en dat er sprake is van een binnenstedelijke situatie. De maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

3.1.3 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3.2 Railverkeerslawaaï

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieu-beheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenevend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van

50 meter aan weerszijden van het spoor. De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, digitaal toegankelijk via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het plangebied is, op basis van de referentiepunten van het spoor ter hoogte van het plangebied, gelegen in de geluidzone van de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren (zonebreedte 100 m). Akoestisch onderzoek naar aanleiding van spoorweglawaaï is daardoor noodzakelijk. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 55$ dB voor woningen en de maximale grenswaarde $L_{den} = 68$ dB.

3.3 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4. BEREKENINGEN

4.1 Rekenmethoden

Het akoestisch onderzoek (spoor)wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2021.1 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens) zijn gegeven in bijlage 2.

De objectgegevens (gebouwen) zijn niet weergegeven in een bijlage. Voor de hele omgeving worden deze ingevoerd vanuit PDOK-bestanden en zijn dermate omvangrijk, dat het niet meer informatief is. De gebouwhoogten in het rekenmodel zijn afgestemd op de plangegevens.

4.2 Uitgangspunten gemeentelijke wegen

Stadsrondweg Noord

Bij de gemeente Súdwest-Fryslân is navraag gedaan naar de verkeersintensiteit op de Stadsrondweg Noord. Door de gemeente zijn in oktober 2017 verkeerstellingen uitgevoerd op de Stadsrondweg Noord voor het gedeelte nabij de brug over De Zwette. De etmaalintensiteit bedroeg in oktober 2017 voor een gemiddelde weekdag 7.482 mvt/etmaal. Voor het peiljaar 2035 (globaal de te verwachten start van de uitvoering) bedraagt op basis van 1% autonome groei de verkeersintensiteit afgerond 8.950 mvt/etmaal.

In 2021 zijn op hetzelfde telpunt ook verkeerstelling uitgevoerd. De etmaalintensiteit bedroeg in november 2021 voor een gemiddelde weekdag 5.564 mvt/etmaal, dus beduidend minder dan in 2017. Aangenomen wordt dat het "Covid-19 effect" hier een rol speelt en om die reden is uitgegaan van de tellingen van 2017.



De voertuigverdeling per voertuigcategorie en etmaalperiode is gebaseerd op de telgegevens. Voor de Stadsrondweg Noord geldt een maximum toegestane snelheid van 80 km/uur en een standaard asfaltverharding.

30 km-wegen

Voor de interne wegen binnen het plangebied geldt dat dit 30 km-wegen worden met geringe verkeersintensiteiten (uitsluitend bestemmingsverkeer en in hoofdzaak licht verkeer). Uit eerder onderzoeken t.b.v. Harinxmaland fase 1C/1F blijkt dat deze wegen akoestisch nauwelijks relevant zijn en daarom niet nader worden onderzocht.

Door het bestaande deel van Harinxmaland fase 1C/1F loopt vanaf de rotonde in de Stadsrondweg Noord de Noardwei, deze gaat over in de Oerdyk en vervolgens de Ivige Leane. Dit zijn bestaande wegen die in de toekomstige situatie onderdeel uit maakt van het plan. Uitgegaan wordt van de situatie dat dit in de toekomst ook een 30 km-weg wordt ter hoogte van het plangebied.

Relevant voor het plangebied is de Ivige Leane, nu nog een 60 km-weg met een intensiteit van 143 mvt/etmaal in 2030 volgens het verkeersmodel van de gemeente. Door het plan zal dit in de toekomst enigszins toenemen, hoewel de hoofdontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer via de Stadsrondweg Noord zal lopen. Worst-case is uitgegaan van 500 mvt/etmaal voor de Noardwei/Ivige Leane en de huidige rijsnelheid van 60 km/uur en standaard asfaltverharding.

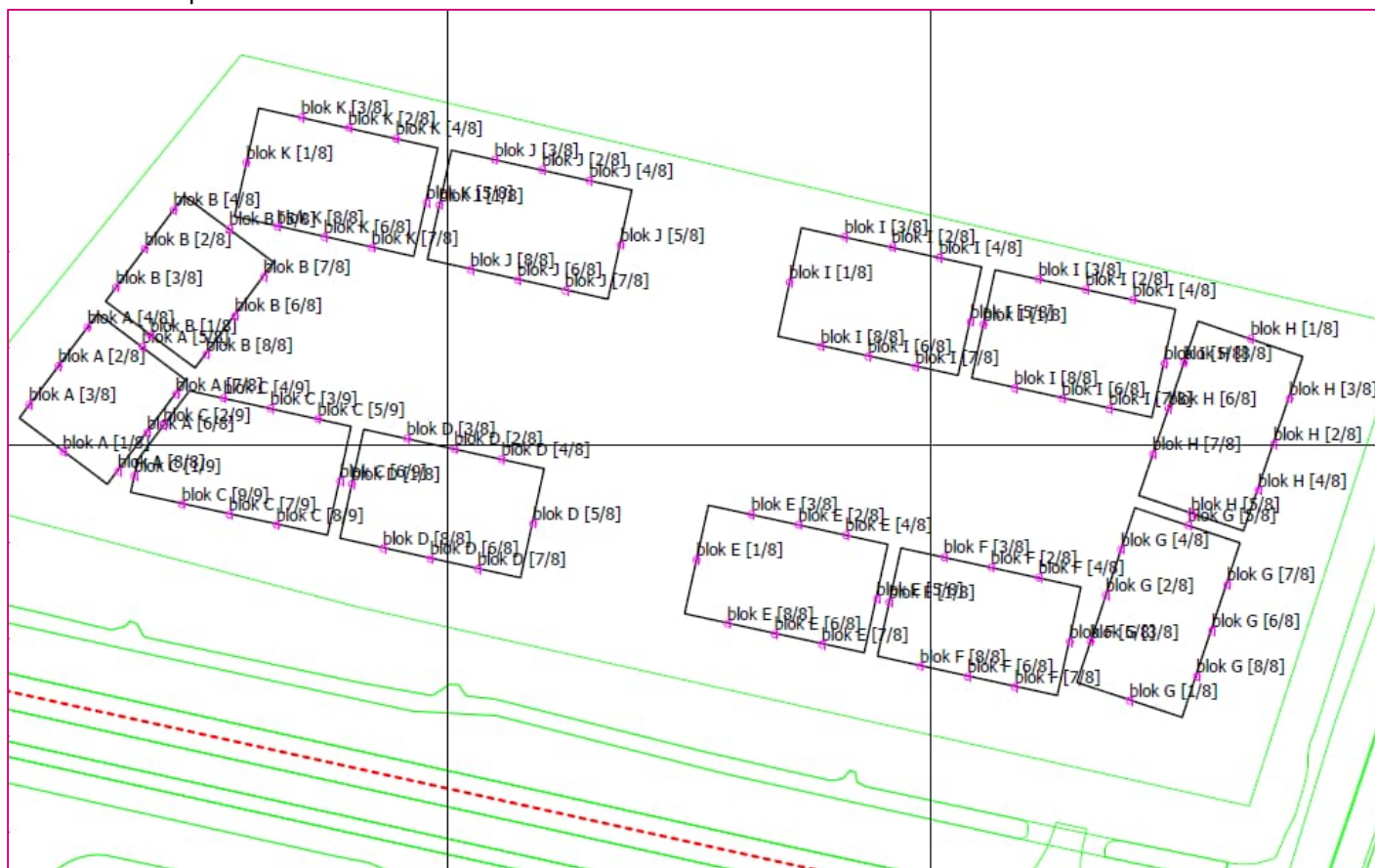
4.3 Spoorlijn Leeuwarden-Stavoren

De spoorlijn Leeuwarden-Stavoren is onderdeel van het digitaal te raadplegen geluidregister. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister Spoor. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu op 10 maart 2022. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

4.4 Rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2 (modelfiguur en wegen). Een overzicht van het akoestisch rekenmodel is gegeven in figuur 4.1 (railverkeersmodel, met uitzondering van brongegevens is wegverkeersmodel identiek) voor de ligging van de rekenpunten (meer gedetailleerd in bijlage 2).

Figuur 4.1: overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van objecten, bodemvlakken en de toets-/rekenpunten



Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Onverharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde harde bodemgebieden is uitgegaan van een 50% reflecterende bodem ($B_r = 0,5$), als gemiddelde voor de omgeving. Omdat rond de woningen de erftoegangswegen komen en parkeervakken, is dit als hard bodemgebied ingevoerd.

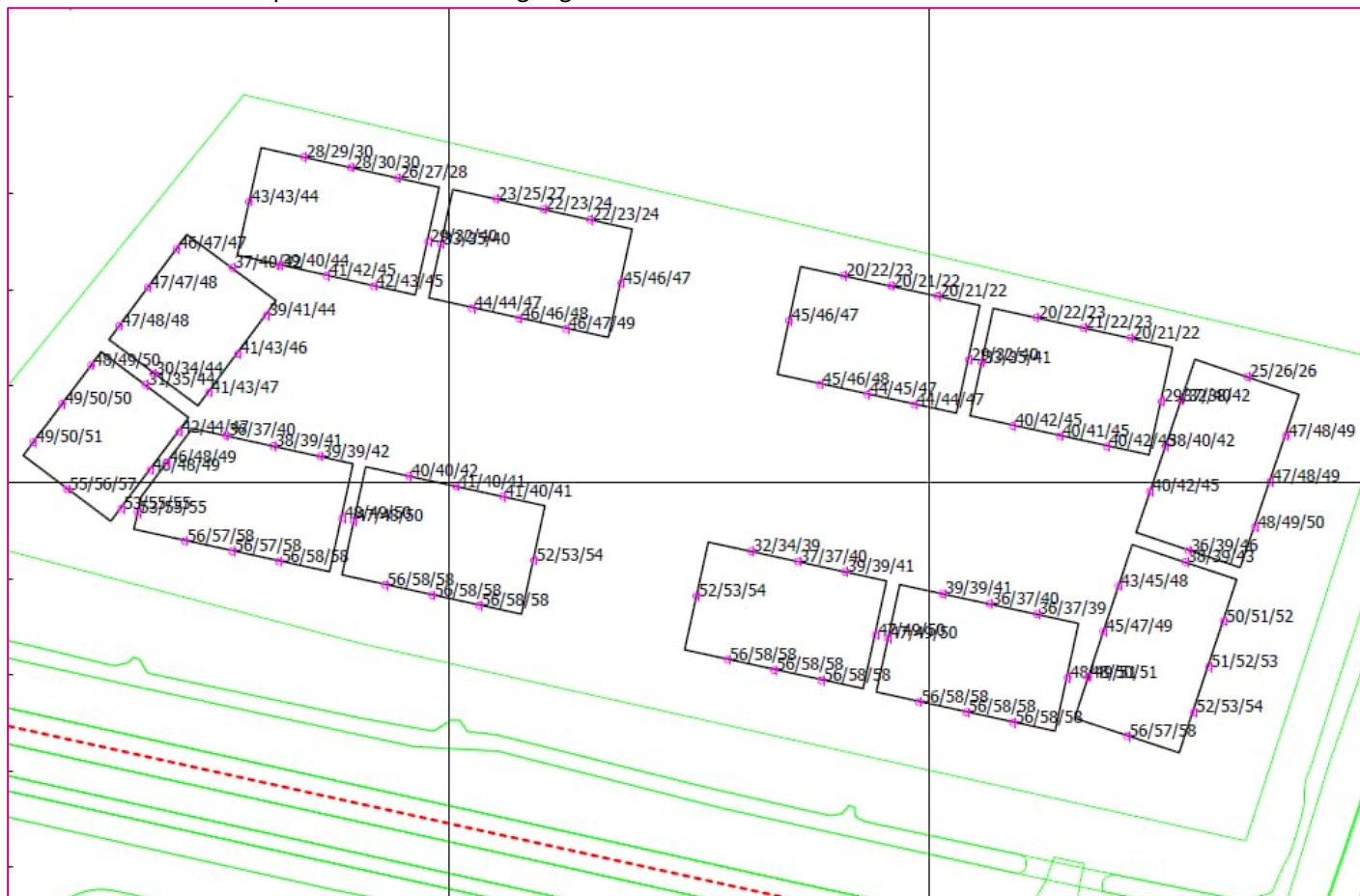
De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. De ingevoerde banen zijn afkomstig (inclusief hoogten) van het Geluidregister Spoor. Ter plaatse van de bouwblokgrenzen zijn toetspunten ingevoerd met een hoogte $h_o = +1,5$ m/+4,5 m/+7,5 (overeenkomend met de begane grond en twee verdiepingen).

Het bestemmingsplan heeft betrekking op het plangebied volgens figuur 2.2.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

5.1 Wegverkeer Stadsrondweg Noord

Figuur 5.1: overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Stadsrondweg Noord (L_{den} in dB), inclusief 2 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh



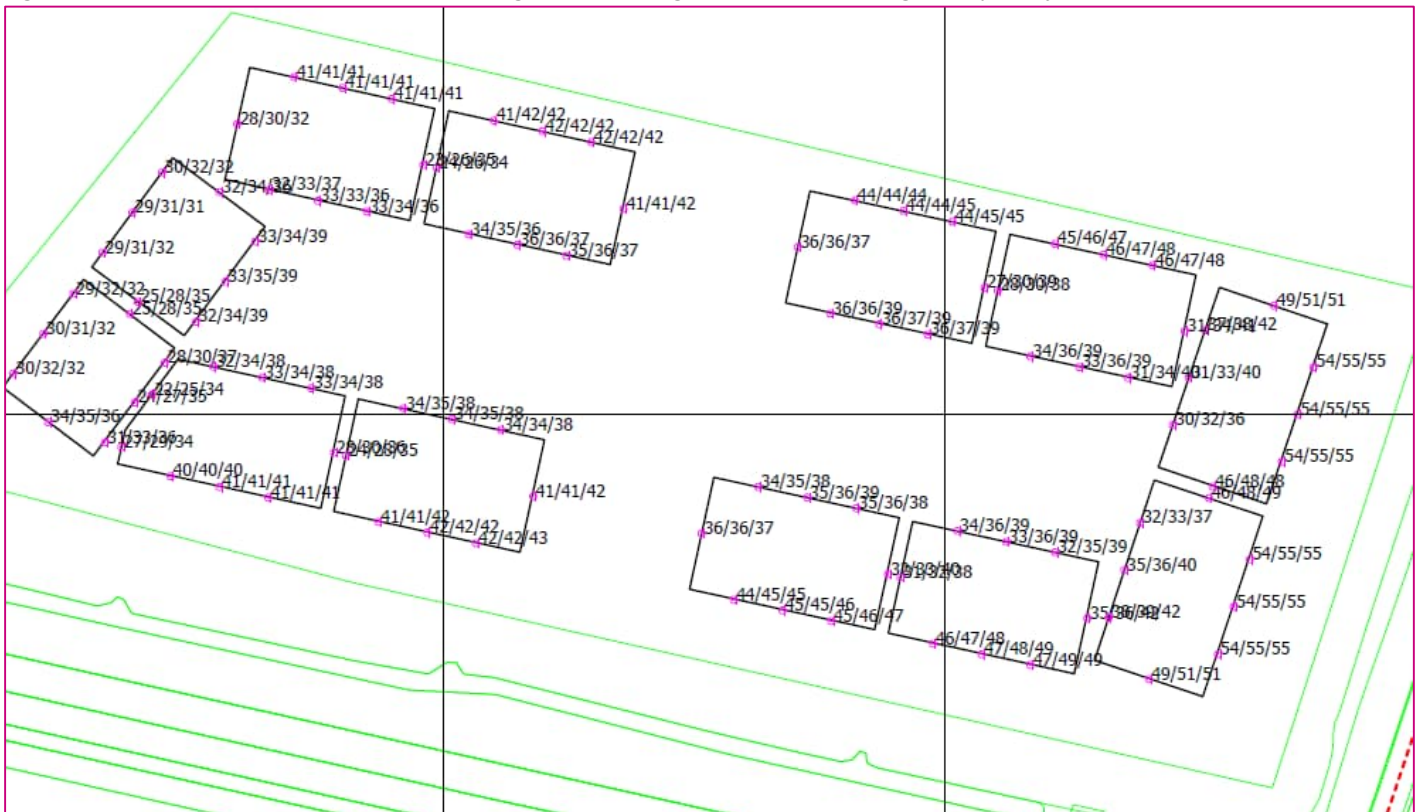
5.2 Wegverkeer Ivige Leane

De geluidbelasting vanwege de Ivige Leane is ondergeschikt en ligt ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde. De berekende geluidbelastingen vanwege de Ivige Leane (L_{den} in dB) zijn gegeven in bijlage 3.2.

5.3 Spoorlijn Leeuwarden-Stavoren

In figuur 5.3 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren weergegeven (L_{den} in dB). De berekende resultaten zijn tevens gegeven in bijlage 3.3 per rekenpunt.

Figuur 5.3: overzicht van de berekende geluidbelasting (L_{den} in dB) vanwege de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren



5.4 Cumulatieve aspecten

Bij een (mogelijke) samenloop van verschillende geluidsbronnen dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald, waarbij een beoordeling dient plaats te vinden of de gecumuleerde geluidbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbaar niveau. De cumulatieberekening dient plaats te vinden conform de rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I bij het RMV2012, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidsbronnen.

De verschillende geluidsbronnen worden aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industriellawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. De L_{den} geluidbelastingen worden omgerekend naar een met wegverkeer vergelijkbare waarde volgens:

- $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
- $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

De gecumuleerde waarde L_{cum} kan worden berekend door energetische sommatie van de L^* -waarden. De hoogste berekende waarde voor L_{cum} (niet nader gepresenteerd) bedraagt $L_{den} = 60$ dB ter plaatse van het bouwblok aan de Stadsrondweg Noord en het spoor. Het geluid vanwege wegverkeer is bepalend. In onderstaande tabel 5.1 is voor de hoogste belaste gevels de cumulatieberekening gegeven. Voor de ligging van de rekenpunten, zie bijlage 2.

Tabel 5.1: overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelastingen L_{cum} in dB (selectie hoogst belaste gevels)

Waarneempunt	L_{RL}	L_{VL}	L^*_{RL}	L^*_{VL}	L_{cum}
3_C blok C [7/9]	41,0	59,8	37,5	41,0	59,8
3_C blok C [8/9]	41,1	59,8	37,6	41,1	59,8
3_C blok C [9/9]	40,3	59,8	36,9	40,3	59,8
4_C blok D [6/8]	42,3	59,9	38,7	42,3	59,9
4_C blok D [7/8]	42,7	59,9	39,1	42,7	59,9
4_C blok D [8/8]	41,7	59,8	38,3	41,7	59,8
5_B blok E [6/8]	45,1	59,6	41,5	45,1	59,7
5_B blok E [7/8]	45,7	59,6	42	45,7	59,7
5_B blok E [8/8]	44,6	59,6	41	44,6	59,7
5_C blok E [6/8]	45,9	59,9	42,2	45,9	60,0
5_C blok E [7/8]	46,5	59,9	42,8	46,5	60,0
5_C blok E [8/8]	45,3	59,9	41,6	45,3	60,0
7_A blok G [6/8]	53,5	52,9	49,5	53,5	54,5
7_A blok G [7/8]	53,6	51,9	49,5	53,6	53,9
7_A blok G [8/8]	53,5	53,9	49,4	53,5	55,2
7_B blok G [6/8]	55,0	54,3	50,8	55,0	55,9
7_B blok G [7/8]	55,0	53,1	50,9	55,0	55,1
7_B blok G [8/8]	55,0	55,4	50,8	55,0	56,7

6. BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE/BEOORDELING

6.1 Wegverkeerslawaaai

Uit de wegverkeerslawaaiberekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Stadsrondweg Noord hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (zie figuur 5.1). De hoogste berekende waarde bedraagt $L_{den} = 58$ dB op de aan de Stadsrondweg Noord gelegen bouwblokken. De maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden, zodat het plan zonder meer kan worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wgh. Wel is het vaststellen van hogere waarden nodig.

Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In het onderhavige geval zijn geluidschermen vanwege stedenbouwkundige overwegingen niet wenselijk en het aanbrengen van geluidreducerend asfalt wordt niet als kosteneffectief gezien, ook vanwege de hogere onderhoudskosten na aanleg. Om die reden kunnen hogere waarde worden verleend.

Voorgesteld wordt om voor het hele plangebied een generiek hogere waarde van $L_{den} = 58$ dB vast te stellen zodat bij toetsing aan het Bouwbesluit 2012 een uniforme eis voor de gevelgeluidwering kan worden gehanteerd en daarmee een goed akoestisch binnenklimaat wordt gerealiseerd. De geluidwering dient daarmee ten minste $G_{A,k} = 60 - 33 = 27$ dB(A) te bedragen. Vanwege energiezuinig/gasloos bouwen zal dat naar verwachting geen extra voorzieningen opleveren. Desgewenst kan de geluidwering worden gedimensioneerd op de werkelijke geluidbelasting; de gevels aan de Stadsrondweg Noord en het spoor zijn het hoogst belast.



Uit bijlage 3.2 blijkt dat de Ivige Leane akoestisch niet relevant is voor het bestemmingsplan.

6.2 Spoorweglawaaï

De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste $L_{den} = 55$ dB op de oostzijde van het plan, waarmee de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï van $L_{den} = 55$ dB (woningen) niet wordt overschreden. Een hogere waarde procedure is dan niet noodzakelijk.

6.3 Cumulatie weg/spoor

De gecumuleerde waarde L_{cum} kan worden berekend door energetische sommatie van de L^* -waarden. De hoogste berekende waarde voor L_{cum} (niet nader gepresenteerd) bedraagt $L_{den} = 60$ dB ter plaatse van het bouwblok aan de Stadsrondweg Noord. Het geluid vanwege wegverkeer is bepalend. Cumulatie speelt een geringe rol omdat railverkeerslawaaï een geluidbelasting geeft aan de oostzijde en wegverkeerslawaaï met name aan de zuidzijde. Aan de spoorzijde bedraagt het cumulatieve effect hoogstens 2 dB. Bij een cumulatieve geluidbelasting van $L_{den} = 60$ dB (zijde Stadsrondweg Noord) wordt dit gekwaliceerd als “matig”.

6.4 Samenvattend

Samenvattend kan worden gesteld dat de woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wgh. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen. Voorgesteld wordt een generieke hogere waarde van $L_{den} = 58$ dB vanwege de Stadsrondweg Noord voor de geluidbelaste gevels.

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,i,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de geverreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

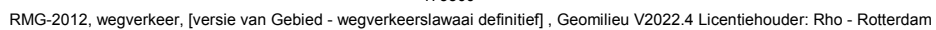
Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

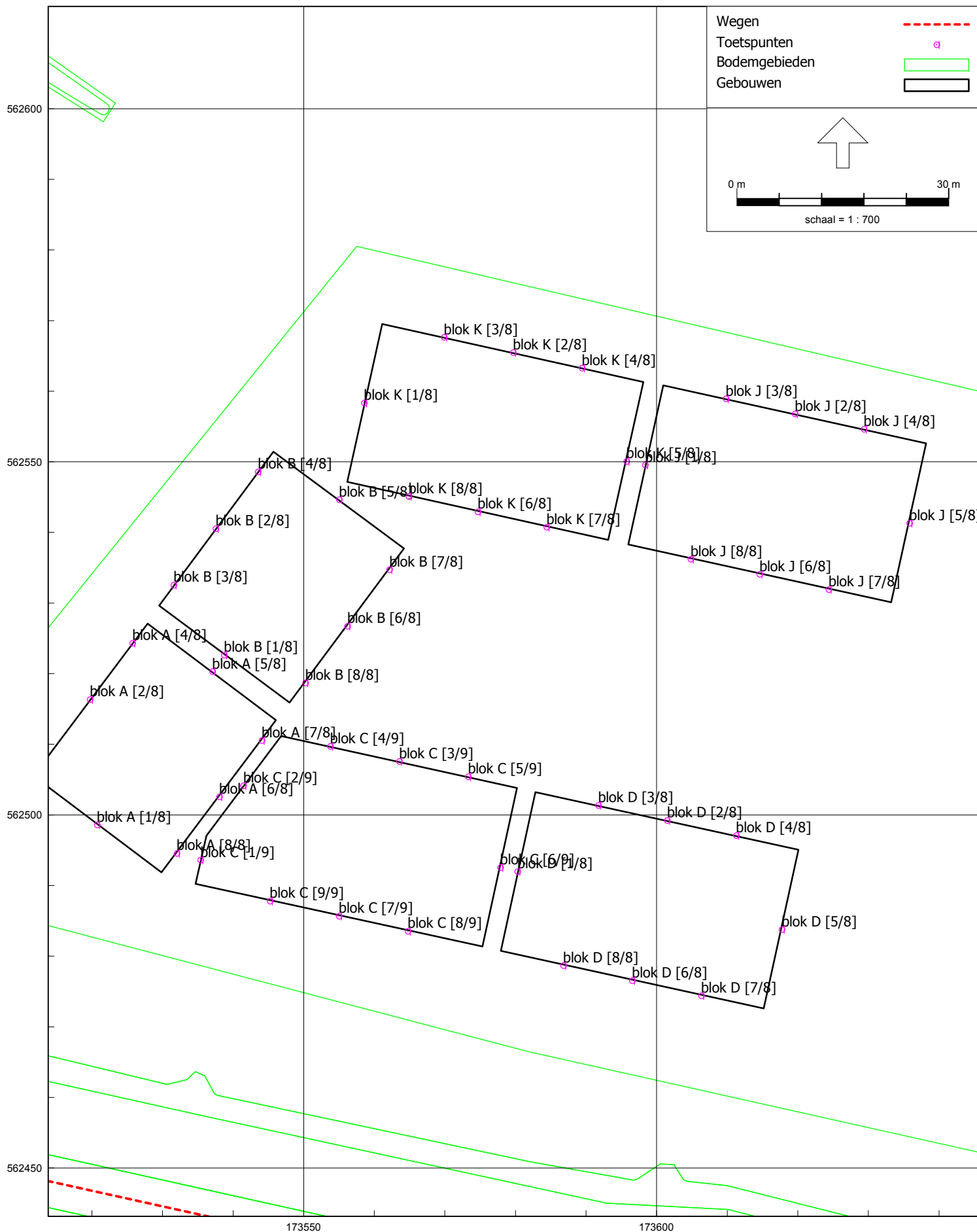
Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

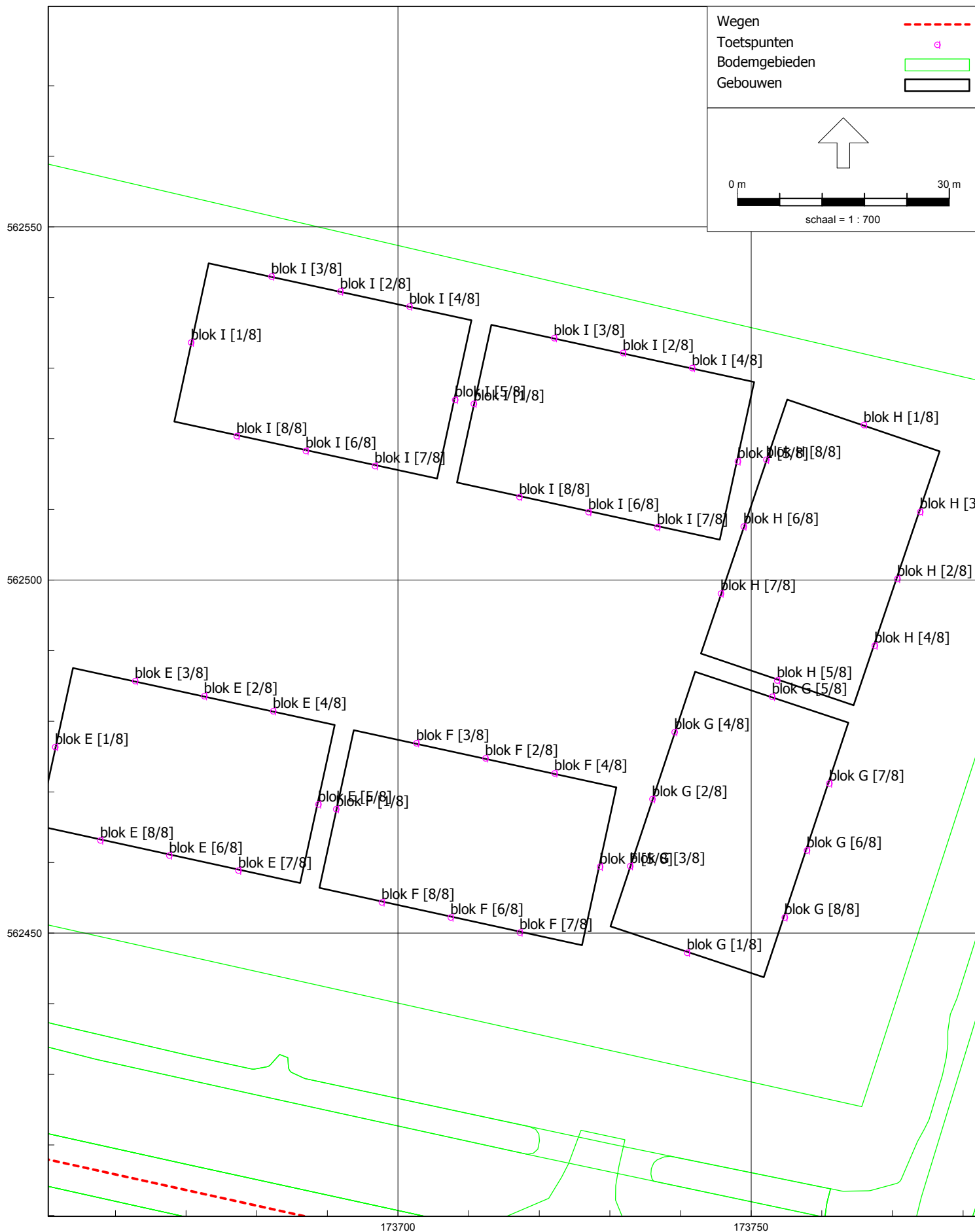
Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.







Model: wegverkeerslawaaï definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Stadsrondweg Noord	1	Stadsrondweg Noord	173314,58	562491,73	172559,20	562201,58	0,00
Stadsrondweg Noord	2	Stadsrondweg Noord 50%	173366,34	562485,97	173314,58	562491,74	0,00
Stadsrondweg Noord	3	Stadsrondweg Noord 50%	173364,81	562473,93	173314,58	562491,72	0,00
Stadsrondweg Noord	4	Stadsrondweg Noord rotonde	173389,74	562478,52	173389,74	562478,52	0,00
Stadsrondweg Noord	5	Stadsrondweg Noord 50%	173443,09	562463,82	173389,41	562481,21	0,00
Stadsrondweg Noord	6	Stadsrondweg Noord 50%	173442,66	562463,87	173387,23	562470,80	0,00
Stadsrondweg Noord	7	Stadsrondweg Noord	174173,05	562302,40	173443,34	562463,74	0,00
Stadsrondweg Noord	8	Stadsrondweg Noord 50%	174218,25	562298,13	174173,09	562302,40	0,00
Stadsrondweg Noord	9	Stadsrondweg Noord 50%	174215,31	562288,24	174172,98	562302,44	0,00
Stadsrondweg Noord	10	Stadsrondweg Noord rotonde	174241,77	562289,80	174241,77	562289,80	0,00
Stadsrondweg Noord	11	Stadsrondweg Noord 50%	174287,86	562277,39	174241,61	562291,75	0,00
Stadsrondweg Noord	12	Stadsrondweg Noord 50%	174287,70	562277,39	174239,72	562282,82	0,00
Stadsrondweg Noord	13	Stadsrondweg Noord	174524,34	562224,44	174287,74	562277,39	0,00
Ivige Leane	14	Ivige Leane/Noardwei	173184,20	563079,23	174183,24	562729,17	0,00

Model: wegverkeerslawaaai definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsrondweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ivige Leane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaaï definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Helling	Wegdek
Stadsrondweg Noord	Relatief	14	832,60	832,60	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	52,09	52,09	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	5	53,51	53,51	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	31	80,86	80,86	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	56,43	56,43	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	55,86	55,86	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	747,33	747,33	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	45,36	45,36	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	44,65	44,65	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Eigen waarde	31	83,30	83,30	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	48,43	48,43	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	48,29	48,29	0,75	0	W0
Stadsrondweg Noord	Relatief	2	242,45	242,45	0,75	0	W0
Ivige Leane	Relatief	38	1148,89	1148,89	0,75	0	W0

Model: wegverkeerslawaaï definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Stadsrondweg Noord	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Ivige Leane	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: wegverkeerslawaaai definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Stadsrondweg Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Ivige Leane	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Model: wegverkeerslawaaï definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
Stadsrondweg Noord	8950,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	8950,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	4475,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Stadsrondweg Noord	8950,00	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	92,80	90,90
Ivige Leane	500,00	2,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00

Model: wegverkeerslawaaï definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Stadsrondweg Noord	96,60	--	5,30	6,40	2,60	--	2,00	2,80	0,80	--	--	--	--
Ivige Leane	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--

Groep		MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
Stadsrondweg	Noord	--	578,07	235,93	52,74	--	33,01	16,61	1,42	--	12,46
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Stadsrondweg	Noord	--	289,03	117,97	26,37	--	16,51	8,31	0,71	--	6,23
Ivige Leane		--	9,30	12,09	3,26	--	0,50	0,65	0,18	--	0,20

Model: wegverkeerslawaaai definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl W	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
Stadsrondweg Noord	7,27	0,44	--	False	1,5		112,65		108,98		101,82		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		104,71		101,34		93,19		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	7,27	0,44	--	False	1,5		112,65		108,98		101,82		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		104,71		101,34		93,19		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	3,63	0,22	--	False	1,5		109,64		105,97		98,81		--
Stadsrondweg Noord	7,27	0,44	--	False	1,5		112,65		108,98		101,82		--
Ivige Leane	0,26	0,07	--	False	1,5		94,46		95,60		89,90		--

Harinxmaland fase 2A1

Bijlage 3.1: resultaten stadsrondweg Noord (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsrondweg Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	1,50	45,0	41,4	34,2	45,0
10_A	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	1,50	20,3	16,7	9,3	20,3
10_A	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	1,50	20,5	16,9	9,5	20,5
10_A	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	1,50	20,3	16,7	9,3	20,3
10_A	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	1,50	29,5	25,9	18,5	29,4
10_A	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	1,50	44,2	40,6	33,4	44,2
10_A	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	1,50	43,6	39,9	32,7	43,6
10_A	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	1,50	45,5	41,8	34,6	45,5
10_B	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	4,50	45,6	41,9	34,8	45,6
10_B	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	4,50	21,3	17,7	10,3	21,3
10_B	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	4,50	21,6	18,0	10,5	21,5
10_B	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	4,50	21,4	17,8	10,4	21,4
10_B	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	4,50	32,4	28,8	21,4	32,4
10_B	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	4,50	44,5	40,9	33,7	44,5
10_B	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	4,50	44,0	40,4	33,2	44,0
10_B	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	4,50	46,0	42,3	35,2	46,0
10_C	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	7,50	47,1	43,4	36,3	47,1
10_C	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	7,50	21,9	18,3	10,8	21,8
10_C	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	7,50	22,7	19,1	11,7	22,6
10_C	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	7,50	22,4	18,8	11,4	22,4
10_C	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	7,50	40,4	36,7	29,4	40,3
10_C	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	7,50	47,2	43,6	36,4	47,2
10_C	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	7,50	46,9	43,2	36,0	46,9
10_C	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	7,50	48,3	44,6	37,5	48,3
11_A	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	1,50	33,1	29,4	22,2	33,1
11_A	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	1,50	21,7	18,1	10,8	21,7
11_A	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	1,50	23,3	19,7	12,4	23,3
11_A	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	1,50	21,8	18,1	10,8	21,7
11_A	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	1,50	44,8	41,2	34,0	44,8
11_A	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	1,50	45,6	41,9	34,8	45,6
11_A	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	1,50	46,4	42,8	35,6	46,4
11_A	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	1,50	44,0	40,4	33,2	44,0
11_B	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	4,50	34,8	31,2	23,9	34,8
11_B	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	4,50	23,1	19,5	12,2	23,1
11_B	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	4,50	25,0	21,4	14,1	25,0
11_B	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	4,50	23,1	19,5	12,1	23,1
11_B	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	4,50	45,8	42,1	34,9	45,8
11_B	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	4,50	46,1	42,5	35,3	46,1
11_B	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	4,50	47,3	43,6	36,5	47,3
11_B	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	4,50	44,4	40,8	33,6	44,4
11_C	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	7,50	40,1	36,5	29,2	40,1
11_C	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	7,50	24,0	20,4	13,1	24,0
11_C	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	7,50	27,0	23,3	16,1	27,0
11_C	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	7,50	24,1	20,5	13,2	24,1
11_C	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	7,50	47,4	43,8	36,6	47,4
11_C	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	7,50	48,1	44,4	37,3	48,1
11_C	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	7,50	49,1	45,4	38,3	49,1
11_C	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	7,50	46,9	43,2	36,1	46,9
12_A	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	1,50	43,0	39,3	32,1	43,0
12_A	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	1,50	28,1	24,4	17,2	28,1
12_A	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	1,50	27,6	24,0	16,7	27,6
12_A	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	1,50	26,4	22,8	15,5	26,4
12_A	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	1,50	29,0	25,4	18,0	29,0
12_A	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	1,50	40,5	36,9	29,7	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsrondweg Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	blok K	[7/8]	173584,39	562540,79	1,50	42,5	38,8	31,6	42,5
12_A	blok K	[8/8]	173564,87	562545,13	1,50	38,8	35,1	27,9	38,8
12_B	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	4,50	43,3	39,7	32,5	43,3
12_B	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	4,50	29,5	25,9	18,6	29,5
12_B	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	4,50	28,6	25,0	17,7	28,6
12_B	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	4,50	27,5	23,9	16,6	27,5
12_B	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	4,50	31,9	28,4	20,9	31,9
12_B	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	4,50	41,8	38,1	30,9	41,8
12_B	blok K	[7/8]	173584,39	562540,79	4,50	43,1	39,4	32,2	43,1
12_B	blok K	[8/8]	173564,87	562545,13	4,50	40,3	36,7	29,5	40,3
12_C	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	7,50	43,9	40,3	33,0	43,9
12_C	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	7,50	30,5	26,9	19,6	30,5
12_C	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	7,50	29,6	25,9	18,7	29,6
12_C	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	7,50	28,4	24,8	17,5	28,4
12_C	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	7,50	40,0	36,4	29,1	40,0
12_C	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	7,50	44,6	41,0	33,8	44,6
12_C	blok K	[7/8]	173584,39	562540,79	7,50	45,5	41,8	34,6	45,5
12_C	blok K	[8/8]	173564,87	562545,13	7,50	43,6	39,9	32,7	43,6
1_A	blok A	[1/8]	173520,71	562498,63	1,50	54,8	51,1	44,0	54,8
1_A	blok A	[2/8]	173519,72	562516,37	1,50	48,6	45,0	37,8	48,6
1_A	blok A	[3/8]	173513,70	562508,38	1,50	49,4	45,7	38,6	49,4
1_A	blok A	[4/8]	173525,73	562524,36	1,50	48,0	44,4	37,2	48,0
1_A	blok A	[5/8]	173537,04	562520,34	1,50	31,0	27,4	20,0	30,9
1_A	blok A	[6/8]	173538,03	562502,59	1,50	45,8	42,1	34,9	45,8
1_A	blok A	[7/8]	173544,04	562510,58	1,50	42,1	38,4	31,3	42,1
1_A	blok A	[8/8]	173532,02	562494,60	1,50	53,0	49,3	42,2	53,0
1_B	blok A	[1/8]	173520,71	562498,63	4,50	56,4	52,7	45,6	56,4
1_B	blok A	[2/8]	173519,72	562516,37	4,50	49,5	45,9	38,7	49,5
1_B	blok A	[3/8]	173513,70	562508,38	4,50	50,5	46,8	39,7	50,5
1_B	blok A	[4/8]	173525,73	562524,36	4,50	48,8	45,2	38,0	48,8
1_B	blok A	[5/8]	173537,04	562520,34	4,50	35,1	31,5	24,1	35,1
1_B	blok A	[6/8]	173538,03	562502,59	4,50	47,5	43,8	36,7	47,5
1_B	blok A	[7/8]	173544,04	562510,58	4,50	43,7	40,0	32,9	43,7
1_B	blok A	[8/8]	173532,02	562494,60	4,50	54,8	51,2	44,0	54,8
1_C	blok A	[1/8]	173520,71	562498,63	7,50	56,8	53,2	46,0	56,9
1_C	blok A	[2/8]	173519,72	562516,37	7,50	50,3	46,7	39,5	50,3
1_C	blok A	[3/8]	173513,70	562508,38	7,50	51,3	47,6	40,4	51,3
1_C	blok A	[4/8]	173525,73	562524,36	7,50	49,6	45,9	38,7	49,6
1_C	blok A	[5/8]	173537,04	562520,34	7,50	43,6	39,9	32,7	43,6
1_C	blok A	[6/8]	173538,03	562502,59	7,50	49,2	45,6	38,4	49,2
1_C	blok A	[7/8]	173544,04	562510,58	7,50	46,9	43,2	36,0	46,9
1_C	blok A	[8/8]	173532,02	562494,60	7,50	55,2	51,6	44,4	55,3
2_A	blok B	[1/8]	173538,70	562522,68	1,50	30,5	26,9	19,5	30,5
2_A	blok B	[2/8]	173537,54	562540,59	1,50	46,6	42,9	35,8	46,6
2_A	blok B	[3/8]	173531,58	562532,56	1,50	47,2	43,6	36,4	47,2
2_A	blok B	[4/8]	173543,50	562548,62	1,50	46,1	42,4	35,3	46,1
2_A	blok B	[5/8]	173555,02	562544,66	1,50	36,8	33,2	25,9	36,8
2_A	blok B	[6/8]	173556,18	562526,75	1,50	40,8	37,2	30,0	40,8
2_A	blok B	[7/8]	173562,14	562534,78	1,50	39,2	35,6	28,3	39,2
2_A	blok B	[8/8]	173550,22	562518,72	1,50	40,8	37,1	29,9	40,8
2_B	blok B	[1/8]	173538,70	562522,68	4,50	33,9	30,4	22,9	33,9
2_B	blok B	[2/8]	173537,54	562540,59	4,50	47,1	43,5	36,3	47,1
2_B	blok B	[3/8]	173531,58	562532,56	4,50	47,9	44,2	37,0	47,9
2_B	blok B	[4/8]	173543,50	562548,62	4,50	46,6	42,9	35,7	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsrondweg Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	4,50	39,9	36,2	29,0	39,9
2_B	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	4,50	42,8	39,2	32,0	42,8
2_B	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	4,50	41,4	37,8	30,5	41,4
2_B	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	4,50	42,6	39,0	31,7	42,6
2_C	blok B [1/8]	173538,70	562522,68	7,50	43,6	40,0	32,7	43,6
2_C	blok B [2/8]	173537,54	562540,59	7,50	47,7	44,0	36,8	47,7
2_C	blok B [3/8]	173531,58	562532,56	7,50	48,5	44,8	37,6	48,5
2_C	blok B [4/8]	173543,50	562548,62	7,50	47,0	43,3	36,2	47,0
2_C	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	7,50	42,0	38,3	31,1	42,0
2_C	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	7,50	45,9	42,3	35,1	45,9
2_C	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	7,50	44,3	40,6	33,4	44,3
2_C	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	7,50	46,6	43,0	35,8	46,6
3_A	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	1,50	52,7	49,0	41,9	52,7
3_A	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	1,50	45,8	42,1	35,0	45,8
3_A	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	1,50	37,7	34,0	26,8	37,7
3_A	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	1,50	35,9	32,3	25,1	35,9
3_A	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	1,50	38,8	35,2	28,0	38,8
3_A	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	1,50	47,5	43,8	36,7	47,5
3_A	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	1,50	55,9	52,3	45,1	56,0
3_A	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	1,50	56,0	52,3	45,2	56,0
3_A	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	1,50	55,9	52,2	45,1	55,9
3_B	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	4,50	54,5	50,8	43,7	54,5
3_B	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	4,50	47,5	43,9	36,7	47,6
3_B	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	4,50	38,6	35,0	27,7	38,6
3_B	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	4,50	36,5	32,9	25,6	36,5
3_B	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	4,50	39,5	35,8	28,6	39,5
3_B	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	4,50	49,2	45,5	38,3	49,2
3_B	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	4,50	57,5	53,8	46,7	57,5
3_B	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	4,50	57,5	53,8	46,7	57,5
3_B	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	4,50	57,5	53,8	46,6	57,5
3_C	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	7,50	55,1	51,4	44,2	55,1
3_C	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	7,50	49,3	45,7	38,5	49,3
3_C	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	7,50	41,3	37,7	30,5	41,3
3_C	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	7,50	40,2	36,5	29,3	40,2
3_C	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	7,50	41,5	37,9	30,7	41,5
3_C	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	7,50	50,5	46,8	39,6	50,5
3_C	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	7,50	57,8	54,1	47,0	57,8
3_C	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	7,50	57,8	54,1	47,0	57,8
3_C	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	7,50	57,8	54,1	47,0	57,8
4_A	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	1,50	46,6	42,9	35,8	46,6
4_A	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	1,50	40,8	37,1	29,9	40,8
4_A	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	1,50	40,3	36,7	29,5	40,3
4_A	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	1,50	40,7	37,1	29,9	40,7
4_A	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	1,50	51,8	48,2	41,0	51,9
4_A	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	1,50	56,0	52,3	45,2	56,0
4_A	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	1,50	56,0	52,4	45,2	56,1
4_A	blok D [8/8]	173586,75	562478,71	1,50	56,0	52,3	45,2	56,0
4_B	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	4,50	48,4	44,8	37,6	48,4
4_B	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	4,50	40,2	36,6	29,4	40,2
4_B	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	4,50	40,3	36,7	29,5	40,3
4_B	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	4,50	40,3	36,6	29,4	40,3
4_B	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	4,50	53,1	49,5	42,3	53,2
4_B	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	4,50	57,5	53,9	46,7	57,6
4_B	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	4,50	57,6	53,9	46,7	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsrondweg Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4_B	blok D [8/8]	173586,75	562478,71	4,50	57,5	53,8	46,7	57,5	
4_C	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	7,50	50,0	46,3	39,1	50,0	
4_C	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	7,50	41,4	37,8	30,6	41,4	
4_C	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	7,50	41,8	38,1	30,9	41,8	
4_C	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	7,50	41,5	37,8	30,6	41,5	
4_C	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	7,50	53,9	50,3	43,1	53,9	
4_C	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	7,50	57,9	54,2	47,0	57,9	
4_C	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	7,50	57,9	54,2	47,1	57,9	
4_C	blok D [8/8]	173586,75	562478,71	7,50	57,8	54,2	47,0	57,8	
5_A	blok E [1/8]	173651,44	562476,38	1,50	51,7	48,0	40,9	51,7	
5_A	blok E [2/8]	173672,53	562483,60	1,50	36,7	33,1	25,8	36,7	
5_A	blok E [3/8]	173662,76	562485,74	1,50	32,5	28,9	21,5	32,5	
5_A	blok E [4/8]	173682,30	562481,47	1,50	39,5	35,8	28,6	39,5	
5_A	blok E [5/8]	173688,69	562468,25	1,50	47,1	43,4	36,3	47,1	
5_A	blok E [6/8]	173667,60	562461,03	1,50	56,1	52,4	45,3	56,1	
5_A	blok E [7/8]	173677,37	562458,90	1,50	56,1	52,4	45,3	56,1	
5_A	blok E [8/8]	173657,83	562463,16	1,50	56,1	52,4	45,3	56,1	
5_B	blok E [1/8]	173651,44	562476,38	4,50	53,0	49,3	42,2	53,0	
5_B	blok E [2/8]	173672,53	562483,60	4,50	37,4	33,8	26,5	37,4	
5_B	blok E [3/8]	173662,76	562485,74	4,50	34,5	30,9	23,6	34,5	
5_B	blok E [4/8]	173682,30	562481,47	4,50	39,4	35,8	28,6	39,4	
5_B	blok E [5/8]	173688,69	562468,25	4,50	48,9	45,2	38,1	48,9	
5_B	blok E [6/8]	173667,60	562461,03	4,50	57,6	53,9	46,7	57,6	
5_B	blok E [7/8]	173677,37	562458,90	4,50	57,6	53,9	46,8	57,6	
5_B	blok E [8/8]	173657,83	562463,16	4,50	57,5	53,9	46,7	57,6	
5_C	blok E [1/8]	173651,44	562476,38	7,50	53,9	50,2	43,0	53,9	
5_C	blok E [2/8]	173672,53	562483,60	7,50	40,3	36,7	29,5	40,3	
5_C	blok E [3/8]	173662,76	562485,74	7,50	38,8	35,1	27,9	38,8	
5_C	blok E [4/8]	173682,30	562481,47	7,50	41,5	37,8	30,6	41,5	
5_C	blok E [5/8]	173688,69	562468,25	7,50	50,2	46,5	39,3	50,2	
5_C	blok E [6/8]	173667,60	562461,03	7,50	57,9	54,2	47,1	57,9	
5_C	blok E [7/8]	173677,37	562458,90	7,50	57,9	54,2	47,1	57,9	
5_C	blok E [8/8]	173657,83	562463,16	7,50	57,9	54,2	47,1	57,9	
6_A	blok F [1/8]	173691,21	562467,59	1,50	47,1	43,4	36,3	47,1	
6_A	blok F [2/8]	173712,35	562474,78	1,50	36,5	32,8	25,6	36,5	
6_A	blok F [3/8]	173702,58	562476,91	1,50	38,6	34,9	27,7	38,6	
6_A	blok F [4/8]	173722,12	562472,65	1,50	36,3	32,6	25,4	36,3	
6_A	blok F [5/8]	173728,58	562459,44	1,50	47,6	43,9	36,8	47,6	
6_A	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	1,50	56,1	52,4	45,3	56,1	
6_A	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	1,50	56,1	52,4	45,3	56,1	
6_A	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	1,50	56,1	52,4	45,3	56,1	
6_B	blok F [1/8]	173691,21	562467,59	4,50	48,9	45,2	38,0	48,9	
6_B	blok F [2/8]	173712,35	562474,78	4,50	37,2	33,6	26,3	37,2	
6_B	blok F [3/8]	173702,58	562476,91	4,50	38,8	35,1	27,9	38,8	
6_B	blok F [4/8]	173722,12	562472,65	4,50	37,2	33,5	26,3	37,2	
6_B	blok F [5/8]	173728,58	562459,44	4,50	49,4	45,7	38,6	49,4	
6_B	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	4,50	57,6	53,9	46,8	57,6	
6_B	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	4,50	57,6	53,9	46,8	57,6	
6_B	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	4,50	57,6	53,9	46,8	57,6	
6_C	blok F [1/8]	173691,21	562467,59	7,50	50,3	46,7	39,5	50,3	
6_C	blok F [2/8]	173712,35	562474,78	7,50	39,7	36,1	28,8	39,7	
6_C	blok F [3/8]	173702,58	562476,91	7,50	40,8	37,1	29,9	40,8	
6_C	blok F [4/8]	173722,12	562472,65	7,50	39,5	35,8	28,6	39,5	
6_C	blok F [5/8]	173728,58	562459,44	7,50	50,6	46,9	39,7	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Harinxmaland fase 2A1

Bijlage 3.1: resultaten stadsrondweg Noord (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsrondweg Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_C	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	7,50	57,9	54,2	47,1	57,9	
6_C	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	7,50	57,9	54,2	47,1	57,9	
6_C	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	7,50	57,9	54,2	47,1	57,9	
7_A	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	1,50	55,8	52,1	45,0	55,8	
7_A	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	1,50	45,3	41,6	34,4	45,3	
7_A	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	1,50	47,9	44,2	37,1	47,9	
7_A	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	1,50	43,2	39,5	32,3	43,2	
7_A	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	1,50	37,8	34,1	27,0	37,8	
7_A	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	1,50	50,9	47,2	40,1	50,9	
7_A	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	1,50	49,9	46,2	39,1	49,9	
7_A	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	1,50	51,9	48,2	41,1	51,9	
7_B	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	4,50	57,3	53,6	46,4	57,3	
7_B	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	4,50	46,7	43,1	35,9	46,7	
7_B	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	4,50	49,6	45,9	38,8	49,6	
7_B	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	4,50	44,8	41,1	33,9	44,8	
7_B	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	4,50	39,2	35,6	28,4	39,2	
7_B	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	4,50	52,2	48,6	41,4	52,2	
7_B	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	4,50	51,1	47,4	40,3	51,1	
7_B	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	4,50	53,4	49,7	42,6	53,4	
7_C	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	7,50	57,6	53,9	46,8	57,6	
7_C	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	7,50	48,8	45,2	38,0	48,8	
7_C	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	7,50	51,0	47,3	40,1	51,0	
7_C	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	7,50	47,5	43,9	36,7	47,5	
7_C	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	7,50	43,5	39,8	32,6	43,5	
7_C	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	7,50	53,2	49,6	42,4	53,2	
7_C	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	7,50	52,3	48,6	41,5	52,3	
7_C	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	7,50	54,0	50,3	43,2	54,0	
8_A	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	1,50	24,8	21,1	13,9	24,8	
8_A	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	1,50	47,5	43,8	36,7	47,5	
8_A	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	1,50	46,9	43,2	36,1	46,9	
8_A	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	1,50	48,1	44,5	37,3	48,2	
8_A	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	1,50	35,9	32,2	25,0	35,9	
8_A	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	1,50	38,5	34,8	27,6	38,5	
8_A	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	1,50	40,3	36,7	29,4	40,3	
8_A	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	1,50	36,7	33,0	25,8	36,7	
8_B	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	4,50	25,9	22,3	15,0	25,9	
8_B	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	4,50	48,4	44,7	37,6	48,4	
8_B	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	4,50	47,6	44,0	36,8	47,7	
8_B	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	4,50	49,1	45,5	38,3	49,2	
8_B	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	4,50	39,4	35,7	28,5	39,4	
8_B	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	4,50	39,5	35,9	28,7	39,5	
8_B	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	4,50	42,2	38,6	31,3	42,2	
8_B	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	4,50	37,9	34,2	27,0	37,9	
8_C	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	7,50	26,2	22,5	15,3	26,2	
8_C	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	7,50	49,4	45,8	38,6	49,5	
8_C	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	7,50	48,6	44,9	37,8	48,6	
8_C	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	7,50	50,3	46,6	39,5	50,3	
8_C	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	7,50	45,7	42,0	34,8	45,7	
8_C	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	7,50	42,5	38,8	31,6	42,5	
8_C	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	7,50	44,8	41,2	34,0	44,8	
8_C	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	7,50	41,9	38,2	31,0	41,9	
9_A	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	1,50	33,3	29,7	22,4	33,3	
9_A	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	1,50	20,9	17,3	9,9	20,9	
9_A	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	1,50	20,4	16,8	9,4	20,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsrondweg Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	1,50	19,9	16,3	8,9	19,9
9_A	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	1,50	28,6	25,0	17,6	28,6
9_A	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	1,50	39,7	36,1	28,8	39,7
9_A	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	1,50	39,8	36,2	28,9	39,8
9_A	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	1,50	40,5	36,8	29,6	40,5
9_B	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	4,50	35,1	31,5	24,2	35,1
9_B	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	4,50	21,9	18,3	10,9	21,9
9_B	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	4,50	22,4	18,8	11,4	22,4
9_B	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	4,50	20,9	17,3	9,9	20,9
9_B	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	4,50	31,9	28,3	20,9	31,9
9_B	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	4,50	41,3	37,7	30,4	41,3
9_B	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	4,50	41,9	38,2	31,0	41,9
9_B	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	4,50	41,7	38,1	30,8	41,7
9_C	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	7,50	40,7	37,1	29,8	40,7
9_C	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	7,50	22,7	19,1	11,7	22,7
9_C	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	7,50	22,7	19,2	11,7	22,7
9_C	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	7,50	21,9	18,3	10,9	21,9
9_C	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	7,50	39,9	36,2	28,9	39,8
9_C	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	7,50	45,1	41,5	34,2	45,1
9_C	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	7,50	45,3	41,6	34,4	45,3
9_C	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	7,50	45,5	41,8	34,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Harinxmaland fase 2A1

Bijlage 3.2: resultaten Ivige Leane (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ivige Leane
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	1,50	20,2	21,4	15,7	23,9
10_A	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	1,50	24,1	25,2	19,5	27,8
10_A	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	1,50	24,2	25,4	19,7	27,9
10_A	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	1,50	23,9	25,1	19,4	27,6
10_A	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	1,50	19,9	21,1	15,4	23,7
10_A	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	1,50	12,5	13,6	7,9	16,2
10_A	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	1,50	13,0	14,1	8,4	16,7
10_A	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	1,50	15,2	16,4	10,7	18,9
10_B	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	4,50	20,5	21,6	15,9	24,2
10_B	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	4,50	24,5	25,7	20,0	28,2
10_B	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	4,50	24,6	25,8	20,1	28,3
10_B	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	4,50	24,4	25,5	19,8	28,1
10_B	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	4,50	20,2	21,3	15,6	23,9
10_B	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	4,50	13,4	14,5	8,8	17,1
10_B	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	4,50	13,9	15,0	9,3	17,6
10_B	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	4,50	15,8	17,0	11,3	19,5
10_C	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	7,50	20,8	22,0	16,3	24,6
10_C	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	7,50	24,7	25,8	20,1	28,4
10_C	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	7,50	24,8	25,9	20,2	28,5
10_C	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	7,50	24,6	25,7	20,0	28,3
10_C	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	7,50	21,2	22,4	16,7	24,9
10_C	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	7,50	17,9	19,0	13,3	21,6
10_C	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	7,50	18,3	19,4	13,7	22,0
10_C	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	7,50	18,4	19,5	13,8	22,1
11_A	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	1,50	16,8	17,9	12,2	20,5
11_A	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	1,50	23,9	25,0	19,3	27,6
11_A	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	1,50	23,8	25,0	19,3	27,6
11_A	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	1,50	23,9	25,1	19,4	27,6
11_A	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	1,50	21,6	22,7	17,0	25,3
11_A	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	1,50	12,2	13,3	7,6	15,9
11_A	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	1,50	8,7	9,9	4,2	12,4
11_A	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	1,50	16,3	17,4	11,7	20,0
11_B	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	4,50	17,1	18,2	12,5	20,8
11_B	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	4,50	24,3	25,4	19,7	28,0
11_B	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	4,50	24,2	25,4	19,7	27,9
11_B	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	4,50	24,3	25,5	19,8	28,1
11_B	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	4,50	21,8	22,9	17,2	25,5
11_B	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	4,50	13,0	14,1	8,4	16,7
11_B	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	4,50	10,5	11,6	5,9	14,2
11_B	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	4,50	16,5	17,7	12,0	20,3
11_C	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	7,50	19,0	20,1	14,4	22,7
11_C	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	7,50	24,3	25,5	19,8	28,0
11_C	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	7,50	24,3	25,4	19,7	28,0
11_C	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	7,50	24,4	25,5	19,8	28,1
11_C	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	7,50	22,2	23,3	17,6	25,9
11_C	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	7,50	17,9	19,1	13,4	21,6
11_C	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	7,50	17,2	18,4	12,7	20,9
11_C	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	7,50	19,3	20,4	14,7	23,0
12_A	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	1,50	19,2	20,4	14,7	22,9
12_A	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	1,50	23,7	24,8	19,1	27,4
12_A	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	1,50	23,7	24,8	19,1	27,4
12_A	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	1,50	23,8	24,9	19,2	27,5
12_A	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	1,50	16,0	17,1	11,4	19,7
12_A	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	1,50	12,9	14,1	8,4	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ivige Leane
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	blok K [7/8]	173584,39	562540,79	1,50	13,3	14,5	8,8	17,0	
12_A	blok K [8/8]	173564,87	562545,13	1,50	14,8	16,0	10,3	18,5	
12_B	blok K [1/8]	173558,55	562558,36	4,50	19,5	20,6	14,9	23,2	
12_B	blok K [2/8]	173579,64	562565,50	4,50	24,0	25,1	19,4	27,7	
12_B	blok K [3/8]	173569,88	562567,67	4,50	23,9	25,1	19,4	27,7	
12_B	blok K [4/8]	173589,41	562563,33	4,50	24,2	25,3	19,6	27,9	
12_B	blok K [5/8]	173595,73	562550,09	4,50	16,3	17,5	11,8	20,0	
12_B	blok K [6/8]	173574,63	562542,96	4,50	14,0	15,1	9,4	17,7	
12_B	blok K [7/8]	173584,39	562540,79	4,50	14,2	15,4	9,7	17,9	
12_B	blok K [8/8]	173564,87	562545,13	4,50	15,6	16,7	11,0	19,3	
12_C	blok K [1/8]	173558,55	562558,36	7,50	20,3	21,5	15,8	24,1	
12_C	blok K [2/8]	173579,64	562565,50	7,50	23,9	25,1	19,4	27,7	
12_C	blok K [3/8]	173569,88	562567,67	7,50	23,9	25,1	19,4	27,6	
12_C	blok K [4/8]	173589,41	562563,33	7,50	24,2	25,3	19,6	27,9	
12_C	blok K [5/8]	173595,73	562550,09	7,50	18,9	20,0	14,3	22,6	
12_C	blok K [6/8]	173574,63	562542,96	7,50	18,8	20,0	14,3	22,5	
12_C	blok K [7/8]	173584,39	562540,79	7,50	19,0	20,2	14,5	22,8	
12_C	blok K [8/8]	173564,87	562545,13	7,50	19,3	20,5	14,8	23,0	
1_A	blok A [1/8]	173520,71	562498,63	1,50	5,3	6,4	0,7	9,0	
1_A	blok A [2/8]	173519,72	562516,37	1,50	18,6	19,7	14,0	22,3	
1_A	blok A [3/8]	173513,70	562508,38	1,50	18,4	19,5	13,8	22,1	
1_A	blok A [4/8]	173525,73	562524,36	1,50	18,8	19,9	14,2	22,5	
1_A	blok A [5/8]	173537,04	562520,34	1,50	0,6	1,8	-3,9	4,3	
1_A	blok A [6/8]	173538,03	562502,59	1,50	4,5	5,6	-0,1	8,2	
1_A	blok A [7/8]	173544,04	562510,58	1,50	5,3	6,5	0,8	9,0	
1_A	blok A [8/8]	173532,02	562494,60	1,50	4,9	6,0	0,3	8,6	
1_B	blok A [1/8]	173520,71	562498,63	4,50	9,9	11,0	5,3	13,6	
1_B	blok A [2/8]	173519,72	562516,37	4,50	19,1	20,2	14,5	22,8	
1_B	blok A [3/8]	173513,70	562508,38	4,50	18,8	20,0	14,3	22,5	
1_B	blok A [4/8]	173525,73	562524,36	4,50	19,2	20,4	14,7	23,0	
1_B	blok A [5/8]	173537,04	562520,34	4,50	3,3	4,4	-1,3	7,0	
1_B	blok A [6/8]	173538,03	562502,59	4,50	8,7	9,8	4,1	12,4	
1_B	blok A [7/8]	173544,04	562510,58	4,50	8,9	10,0	4,3	12,6	
1_B	blok A [8/8]	173532,02	562494,60	4,50	9,3	10,4	4,7	13,0	
1_C	blok A [1/8]	173520,71	562498,63	7,50	11,7	12,8	7,1	15,4	
1_C	blok A [2/8]	173519,72	562516,37	7,50	19,1	20,2	14,5	22,8	
1_C	blok A [3/8]	173513,70	562508,38	7,50	18,9	20,0	14,3	22,6	
1_C	blok A [4/8]	173525,73	562524,36	7,50	19,3	20,4	14,7	23,0	
1_C	blok A [5/8]	173537,04	562520,34	7,50	14,1	15,3	9,6	17,9	
1_C	blok A [6/8]	173538,03	562502,59	7,50	15,0	16,1	10,4	18,7	
1_C	blok A [7/8]	173544,04	562510,58	7,50	16,9	18,0	12,3	20,6	
1_C	blok A [8/8]	173532,02	562494,60	7,50	14,7	15,8	10,1	18,4	
2_A	blok B [1/8]	173538,70	562522,68	1,50	1,9	3,1	-2,6	5,6	
2_A	blok B [2/8]	173537,54	562540,59	1,50	19,4	20,5	14,8	23,1	
2_A	blok B [3/8]	173531,58	562532,56	1,50	19,1	20,2	14,5	22,8	
2_A	blok B [4/8]	173543,50	562548,62	1,50	19,7	20,9	15,2	23,4	
2_A	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	1,50	18,0	19,1	13,4	21,7	
2_A	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	1,50	7,4	8,5	2,8	11,1	
2_A	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	1,50	6,9	8,1	2,4	10,6	
2_A	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	1,50	7,8	8,9	3,2	11,5	
2_B	blok B [1/8]	173538,70	562522,68	4,50	7,8	8,9	3,2	11,5	
2_B	blok B [2/8]	173537,54	562540,59	4,50	19,8	20,9	15,2	23,5	
2_B	blok B [3/8]	173531,58	562532,56	4,50	19,5	20,6	14,9	23,2	
2_B	blok B [4/8]	173543,50	562548,62	4,50	20,0	21,2	15,5	23,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ivige Leane
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	blok B	[5/8]	173555,02	562544,66	4,50	18,4	19,5	13,8	22,1
2_B	blok B	[6/8]	173556,18	562526,75	4,50	11,0	12,2	6,5	14,7
2_B	blok B	[7/8]	173562,14	562534,78	4,50	10,6	11,8	6,1	14,3
2_B	blok B	[8/8]	173550,22	562518,72	4,50	11,7	12,8	7,1	15,4
2_C	blok B	[1/8]	173538,70	562522,68	7,50	13,7	14,8	9,1	17,4
2_C	blok B	[2/8]	173537,54	562540,59	7,50	19,7	20,9	15,2	23,5
2_C	blok B	[3/8]	173531,58	562532,56	7,50	19,5	20,6	14,9	23,2
2_C	blok B	[4/8]	173543,50	562548,62	7,50	20,0	21,1	15,4	23,7
2_C	blok B	[5/8]	173555,02	562544,66	7,50	19,5	20,7	15,0	23,2
2_C	blok B	[6/8]	173556,18	562526,75	7,50	18,9	20,1	14,4	22,6
2_C	blok B	[7/8]	173562,14	562534,78	7,50	18,8	20,0	14,3	22,5
2_C	blok B	[8/8]	173550,22	562518,72	7,50	19,1	20,2	14,5	22,8
3_A	blok C	[1/9]	173535,36	562493,66	1,50	5,1	6,2	0,5	8,8
3_A	blok C	[2/9]	173541,43	562504,17	1,50	4,4	5,5	-0,2	8,1
3_A	blok C	[3/9]	173563,52	562507,60	1,50	7,4	8,6	2,9	11,1
3_A	blok C	[4/9]	173553,75	562509,75	1,50	7,1	8,2	2,5	10,8
3_A	blok C	[5/9]	173573,28	562505,45	1,50	7,8	8,9	3,2	11,5
3_A	blok C	[6/9]	173577,86	562492,58	1,50	6,6	7,7	2,0	10,3
3_A	blok C	[7/9]	173554,98	562485,70	1,50	6,3	7,4	1,7	10,0
3_A	blok C	[8/9]	173564,75	562483,57	1,50	6,5	7,6	1,9	10,2
3_A	blok C	[9/9]	173545,21	562487,83	1,50	5,0	6,1	0,4	8,7
3_B	blok C	[1/9]	173535,36	562493,66	4,50	8,3	9,4	3,7	12,0
3_B	blok C	[2/9]	173541,43	562504,17	4,50	7,3	8,4	2,7	11,0
3_B	blok C	[3/9]	173563,52	562507,60	4,50	11,0	12,1	6,4	14,7
3_B	blok C	[4/9]	173553,75	562509,75	4,50	10,6	11,8	6,1	14,3
3_B	blok C	[5/9]	173573,28	562505,45	4,50	11,5	12,6	6,9	15,2
3_B	blok C	[6/9]	173577,86	562492,58	4,50	8,2	9,4	3,7	11,9
3_B	blok C	[7/9]	173554,98	562485,70	4,50	10,6	11,8	6,1	14,3
3_B	blok C	[8/9]	173564,75	562483,57	4,50	9,5	10,6	4,9	13,2
3_B	blok C	[9/9]	173545,21	562487,83	4,50	11,0	12,2	6,5	14,7
3_C	blok C	[1/9]	173535,36	562493,66	7,50	12,4	13,5	7,8	16,1
3_C	blok C	[2/9]	173541,43	562504,17	7,50	15,7	16,8	11,1	19,4
3_C	blok C	[3/9]	173563,52	562507,60	7,50	18,5	19,7	14,0	22,3
3_C	blok C	[4/9]	173553,75	562509,75	7,50	18,5	19,6	13,9	22,2
3_C	blok C	[5/9]	173573,28	562505,45	7,50	18,9	20,0	14,3	22,6
3_C	blok C	[6/9]	173577,86	562492,58	7,50	15,4	16,6	10,9	19,1
3_C	blok C	[7/9]	173554,98	562485,70	7,50	12,6	13,7	8,0	16,3
3_C	blok C	[8/9]	173564,75	562483,57	7,50	11,2	12,4	6,7	14,9
3_C	blok C	[9/9]	173545,21	562487,83	7,50	12,8	14,0	8,3	16,6
4_A	blok D	[1/8]	173580,28	562492,00	1,50	2,2	3,3	-2,4	5,9
4_A	blok D	[2/8]	173601,48	562499,24	1,50	14,6	15,8	10,1	18,4
4_A	blok D	[3/8]	173591,71	562501,38	1,50	13,7	14,8	9,1	17,4
4_A	blok D	[4/8]	173611,25	562497,11	1,50	19,0	20,1	14,4	22,7
4_A	blok D	[5/8]	173617,72	562483,81	1,50	19,8	20,9	15,2	23,5
4_A	blok D	[6/8]	173596,52	562476,57	1,50	6,3	7,4	1,7	10,0
4_A	blok D	[7/8]	173606,29	562474,44	1,50	7,8	9,0	3,3	11,6
4_A	blok D	[8/8]	173586,75	562478,71	1,50	6,0	7,2	1,5	9,7
4_B	blok D	[1/8]	173580,28	562492,00	4,50	5,7	6,8	1,1	9,4
4_B	blok D	[2/8]	173601,48	562499,24	4,50	15,7	16,9	11,2	19,5
4_B	blok D	[3/8]	173591,71	562501,38	4,50	15,0	16,2	10,5	18,8
4_B	blok D	[4/8]	173611,25	562497,11	4,50	19,3	20,4	14,7	23,0
4_B	blok D	[5/8]	173617,72	562483,81	4,50	20,1	21,2	15,5	23,8
4_B	blok D	[6/8]	173596,52	562476,57	4,50	10,1	11,2	5,5	13,8
4_B	blok D	[7/8]	173606,29	562474,44	4,50	11,6	12,8	7,1	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ivige Leane
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_B	blok D	[8/8]	173586,75	562478,71	4,50	10,6	11,7	6,0	14,3
4_C	blok D	[1/8]	173580,28	562492,00	7,50	14,1	15,2	9,5	17,8
4_C	blok D	[2/8]	173601,48	562499,24	7,50	19,8	20,9	15,2	23,5
4_C	blok D	[3/8]	173591,71	562501,38	7,50	19,9	21,1	15,4	23,6
4_C	blok D	[4/8]	173611,25	562497,11	7,50	21,5	22,6	16,9	25,2
4_C	blok D	[5/8]	173617,72	562483,81	7,50	21,2	22,4	16,7	24,9
4_C	blok D	[6/8]	173596,52	562476,57	7,50	11,1	12,3	6,6	14,8
4_C	blok D	[7/8]	173606,29	562474,44	7,50	12,9	14,1	8,4	16,6
4_C	blok D	[8/8]	173586,75	562478,71	7,50	11,8	12,9	7,2	15,5
5_A	blok E	[1/8]	173651,44	562476,38	1,50	19,5	20,6	14,9	23,2
5_A	blok E	[2/8]	173672,53	562483,60	1,50	16,3	17,4	11,7	20,0
5_A	blok E	[3/8]	173662,76	562485,74	1,50	18,4	19,5	13,8	22,1
5_A	blok E	[4/8]	173682,30	562481,47	1,50	14,3	15,4	9,7	18,0
5_A	blok E	[5/8]	173688,69	562468,25	1,50	8,2	9,3	3,6	11,9
5_A	blok E	[6/8]	173667,60	562461,03	1,50	6,4	7,6	1,9	10,1
5_A	blok E	[7/8]	173677,37	562458,90	1,50	6,9	8,0	2,3	10,6
5_A	blok E	[8/8]	173657,83	562463,16	1,50	7,6	8,7	3,0	11,3
5_B	blok E	[1/8]	173651,44	562476,38	4,50	19,8	20,9	15,2	23,5
5_B	blok E	[2/8]	173672,53	562483,60	4,50	17,0	18,2	12,5	20,7
5_B	blok E	[3/8]	173662,76	562485,74	4,50	18,8	19,9	14,2	22,5
5_B	blok E	[4/8]	173682,30	562481,47	4,50	15,6	16,7	11,0	19,3
5_B	blok E	[5/8]	173688,69	562468,25	4,50	9,9	11,0	5,3	13,6
5_B	blok E	[6/8]	173667,60	562461,03	4,50	10,6	11,8	6,1	14,4
5_B	blok E	[7/8]	173677,37	562458,90	4,50	11,0	12,1	6,4	14,7
5_B	blok E	[8/8]	173657,83	562463,16	4,50	11,8	12,9	7,2	15,5
5_C	blok E	[1/8]	173651,44	562476,38	7,50	20,9	22,0	16,3	24,6
5_C	blok E	[2/8]	173672,53	562483,60	7,50	20,9	22,1	16,4	24,6
5_C	blok E	[3/8]	173662,76	562485,74	7,50	21,8	22,9	17,2	25,5
5_C	blok E	[4/8]	173682,30	562481,47	7,50	20,6	21,8	16,1	24,3
5_C	blok E	[5/8]	173688,69	562468,25	7,50	16,7	17,8	12,1	20,4
5_C	blok E	[6/8]	173667,60	562461,03	7,50	12,6	13,7	8,0	16,3
5_C	blok E	[7/8]	173677,37	562458,90	7,50	12,8	14,0	8,3	16,5
5_C	blok E	[8/8]	173657,83	562463,16	7,50	13,6	14,7	9,0	17,3
6_A	blok F	[1/8]	173691,21	562467,59	1,50	3,2	4,3	-1,4	6,9
6_A	blok F	[2/8]	173712,35	562474,78	1,50	8,6	9,8	4,1	12,3
6_A	blok F	[3/8]	173702,58	562476,91	1,50	13,1	14,2	8,5	16,8
6_A	blok F	[4/8]	173722,12	562472,65	1,50	10,0	11,2	5,5	13,7
6_A	blok F	[5/8]	173728,58	562459,44	1,50	12,7	13,8	8,1	16,4
6_A	blok F	[6/8]	173707,44	562452,25	1,50	4,9	6,1	0,4	8,7
6_A	blok F	[7/8]	173717,21	562450,12	1,50	5,6	6,7	1,0	9,3
6_A	blok F	[8/8]	173697,67	562454,38	1,50	7,5	8,6	2,9	11,2
6_B	blok F	[1/8]	173691,21	562467,59	4,50	6,5	7,6	1,9	10,2
6_B	blok F	[2/8]	173712,35	562474,78	4,50	12,4	13,6	7,9	16,1
6_B	blok F	[3/8]	173702,58	562476,91	4,50	14,8	15,9	10,2	18,5
6_B	blok F	[4/8]	173722,12	562472,65	4,50	12,9	14,1	8,4	16,6
6_B	blok F	[5/8]	173728,58	562459,44	4,50	13,5	14,6	8,9	17,2
6_B	blok F	[6/8]	173707,44	562452,25	4,50	10,0	11,1	5,4	13,7
6_B	blok F	[7/8]	173717,21	562450,12	4,50	10,4	11,5	5,8	14,1
6_B	blok F	[8/8]	173697,67	562454,38	4,50	11,0	12,2	6,5	14,7
6_C	blok F	[1/8]	173691,21	562467,59	7,50	14,1	15,3	9,6	17,8
6_C	blok F	[2/8]	173712,35	562474,78	7,50	20,7	21,8	16,1	24,4
6_C	blok F	[3/8]	173702,58	562476,91	7,50	20,7	21,8	16,1	24,4
6_C	blok F	[4/8]	173722,12	562472,65	7,50	20,3	21,5	15,8	24,0
6_C	blok F	[5/8]	173728,58	562459,44	7,50	18,1	19,2	13,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Harinxmaland fase 2A1

Bijlage 3.2: resultaten Ivige Leane (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ivige Leane
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_C	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	7,50	12,2	13,3	7,6	15,9	
6_C	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	7,50	12,9	14,1	8,4	16,6	
6_C	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	7,50	12,8	14,0	8,3	16,5	
7_A	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	1,50	6,2	7,3	1,6	9,9	
7_A	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	1,50	12,8	13,9	8,2	16,5	
7_A	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	1,50	9,4	10,6	4,9	13,1	
7_A	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	1,50	14,4	15,6	9,9	18,1	
7_A	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	1,50	2,0	3,1	-2,6	5,7	
7_A	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	1,50	16,3	17,4	11,7	20,0	
7_A	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	1,50	16,6	17,7	12,0	20,3	
7_A	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	1,50	16,6	17,7	12,0	20,3	
7_B	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	4,50	10,5	11,7	6,0	14,2	
7_B	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	4,50	13,6	14,8	9,1	17,3	
7_B	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	4,50	10,8	12,0	6,3	14,5	
7_B	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	4,50	15,2	16,3	10,6	18,9	
7_B	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	4,50	4,3	5,5	-0,3	8,0	
7_B	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	4,50	17,9	19,0	13,3	21,6	
7_B	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	4,50	17,6	18,7	13,0	21,3	
7_B	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	4,50	18,2	19,4	13,7	22,0	
7_C	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	7,50	12,9	14,0	8,3	16,6	
7_C	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	7,50	17,7	18,8	13,1	21,4	
7_C	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	7,50	15,7	16,8	11,1	19,4	
7_C	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	7,50	18,7	19,8	14,1	22,4	
7_C	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	7,50	14,8	15,9	10,2	18,5	
7_C	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	7,50	19,1	20,3	14,6	22,8	
7_C	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	7,50	18,9	20,0	14,3	22,6	
7_C	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	7,50	19,2	20,3	14,6	22,9	
8_A	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	1,50	23,6	24,7	19,0	27,3	
8_A	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	1,50	16,5	17,6	11,9	20,2	
8_A	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	1,50	16,5	17,7	12,0	20,2	
8_A	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	1,50	16,4	17,5	11,8	20,1	
8_A	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	1,50	3,1	4,2	-1,5	6,8	
8_A	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	1,50	19,1	20,3	14,6	22,8	
8_A	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	1,50	18,8	19,9	14,2	22,5	
8_A	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	1,50	20,3	21,4	15,7	24,0	
8_B	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	4,50	23,9	25,0	19,3	27,6	
8_B	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	4,50	16,9	18,0	12,3	20,6	
8_B	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	4,50	16,9	18,1	12,4	20,6	
8_B	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	4,50	16,7	17,8	12,1	20,4	
8_B	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	4,50	7,1	8,2	2,5	10,8	
8_B	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	4,50	19,4	20,5	14,8	23,1	
8_B	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	4,50	19,1	20,2	14,5	22,8	
8_B	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	4,50	20,5	21,6	15,9	24,2	
8_C	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	7,50	24,1	25,2	19,5	27,8	
8_C	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	7,50	18,0	19,2	13,5	21,8	
8_C	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	7,50	18,1	19,3	13,6	21,8	
8_C	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	7,50	17,9	19,0	13,3	21,6	
8_C	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	7,50	14,0	15,1	9,4	17,7	
8_C	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	7,50	21,1	22,2	16,5	24,8	
8_C	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	7,50	21,0	22,1	16,4	24,7	
8_C	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	7,50	21,2	22,4	16,7	25,0	
9_A	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	1,50	17,8	19,0	13,3	21,5	
9_A	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	1,50	23,8	24,9	19,2	27,5	
9_A	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	1,50	24,1	25,2	19,5	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ivige Leane
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_A	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	1,50	23,8	25,0	19,3	27,5	
9_A	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	1,50	20,2	21,4	15,7	23,9	
9_A	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	1,50	10,6	11,7	6,0	14,3	
9_A	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	1,50	8,8	9,9	4,2	12,5	
9_A	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	1,50	11,7	12,9	7,2	15,4	
9_B	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	4,50	18,1	19,2	13,5	21,8	
9_B	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	4,50	24,1	25,2	19,5	27,8	
9_B	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	4,50	24,4	25,5	19,8	28,1	
9_B	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	4,50	24,2	25,3	19,6	27,9	
9_B	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	4,50	20,4	21,6	15,9	24,2	
9_B	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	4,50	12,6	13,7	8,0	16,3	
9_B	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	4,50	11,4	12,6	6,9	15,1	
9_B	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	4,50	13,2	14,4	8,7	16,9	
9_C	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	7,50	19,4	20,5	14,8	23,1	
9_C	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	7,50	24,3	25,5	19,8	28,1	
9_C	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	7,50	24,6	25,7	20,0	28,3	
9_C	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	7,50	24,4	25,5	19,8	28,1	
9_C	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	7,50	20,9	22,1	16,4	24,7	
9_C	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	7,50	17,6	18,7	13,0	21,3	
9_C	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	7,50	16,6	17,8	12,1	20,3	
9_C	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	7,50	17,9	19,0	13,3	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	1,50	47,1	43,4	36,3	47,1
10_A	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	1,50	29,9	30,5	24,7	33,2
10_A	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	1,50	30,0	30,7	24,9	33,3
10_A	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	1,50	29,8	30,4	24,6	33,0
10_A	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	1,50	32,3	30,1	23,4	33,3
10_A	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	1,50	46,2	42,6	35,4	46,3
10_A	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	1,50	45,6	42,0	34,8	45,6
10_A	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	1,50	47,5	43,8	36,7	47,5
10_B	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	4,50	47,6	44,0	36,9	47,7
10_B	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	4,50	30,5	31,0	25,2	33,7
10_B	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	4,50	30,6	31,1	25,3	33,8
10_B	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	4,50	30,4	30,9	25,1	33,5
10_B	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	4,50	34,9	32,1	25,2	35,5
10_B	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	4,50	46,6	42,9	35,7	46,6
10_B	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	4,50	46,1	42,4	35,2	46,1
10_B	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	4,50	48,0	44,4	37,2	48,0
10_C	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	7,50	49,1	45,5	38,4	49,2
10_C	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	7,50	30,7	31,2	25,4	33,9
10_C	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	7,50	30,9	31,3	25,5	34,0
10_C	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	7,50	30,7	31,1	25,3	33,8
10_C	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	7,50	42,5	39,0	31,9	42,6
10_C	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	7,50	49,2	45,6	38,4	49,2
10_C	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	7,50	48,9	45,3	38,1	48,9
10_C	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	7,50	50,3	46,7	39,5	50,3
11_A	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	1,50	35,3	32,0	25,0	35,5
11_A	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	1,50	30,1	30,5	24,6	33,1
11_A	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	1,50	30,4	30,6	24,7	33,3
11_A	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	1,50	30,1	30,5	24,7	33,2
11_A	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	1,50	46,9	43,3	36,2	46,9
11_A	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	1,50	47,6	43,9	36,8	47,6
11_A	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	1,50	48,4	44,8	37,6	48,5
11_A	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	1,50	46,1	42,4	35,3	46,1
11_B	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	4,50	37,0	33,6	26,5	37,1
11_B	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	4,50	30,7	30,9	25,1	33,6
11_B	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	4,50	31,3	31,2	25,2	33,9
11_B	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	4,50	30,7	31,0	25,1	33,7
11_B	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	4,50	47,8	44,2	37,1	47,8
11_B	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	4,50	48,1	44,5	37,3	48,1
11_B	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	4,50	49,3	45,6	38,5	49,3
11_B	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	4,50	46,4	42,8	35,6	46,5
11_C	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	7,50	42,2	38,7	31,5	42,3
11_C	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	7,50	31,0	31,1	25,2	33,8
11_C	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	7,50	32,1	31,6	25,6	34,4
11_C	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	7,50	31,1	31,2	25,3	33,9
11_C	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	7,50	49,5	45,9	38,7	49,5
11_C	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	7,50	50,1	46,5	39,3	50,1
11_C	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	7,50	51,1	47,5	40,3	51,1
11_C	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	7,50	48,9	45,3	38,1	48,9
12_A	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	1,50	45,0	41,4	34,3	45,1
12_A	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	1,50	32,4	31,4	25,3	34,4
12_A	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	1,50	32,2	31,3	25,2	34,2
12_A	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	1,50	31,6	31,1	25,1	33,9
12_A	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	1,50	31,4	28,5	21,6	31,9
12_A	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	1,50	42,5	38,9	31,7	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	blok K	[7/8]	173584,39	562540,79	1,50	44,5	40,8	33,7	44,5
12_A	blok K	[8/8]	173564,87	562545,13	1,50	40,8	37,2	30,1	40,9
12_B	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	4,50	45,4	41,8	34,6	45,4
12_B	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	4,50	33,4	32,1	25,9	35,1
12_B	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	4,50	32,9	31,8	25,7	34,8
12_B	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	4,50	32,3	31,6	25,6	34,5
12_B	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	4,50	34,2	31,0	23,9	34,5
12_B	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	4,50	43,8	40,2	32,9	43,8
12_B	blok K	[7/8]	173584,39	562540,79	4,50	45,1	41,5	34,3	45,1
12_B	blok K	[8/8]	173564,87	562545,13	4,50	42,4	38,8	31,6	42,4
12_C	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	7,50	45,9	42,4	35,2	46,0
12_C	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	7,50	34,1	32,5	26,2	35,6
12_C	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	7,50	33,5	32,1	25,9	35,1
12_C	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	7,50	32,9	31,9	25,8	34,9
12_C	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	7,50	42,1	38,6	31,3	42,1
12_C	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	7,50	46,7	43,1	35,9	46,7
12_C	blok K	[7/8]	173584,39	562540,79	7,50	47,5	43,9	36,7	47,5
12_C	blok K	[8/8]	173564,87	562545,13	7,50	45,6	42,0	34,8	45,6
1_A	blok A	[1/8]	173520,71	562498,63	1,50	56,8	53,1	46,0	56,8
1_A	blok A	[2/8]	173519,72	562516,37	1,50	50,6	47,0	39,8	50,7
1_A	blok A	[3/8]	173513,70	562508,38	1,50	51,4	47,7	40,6	51,4
1_A	blok A	[4/8]	173525,73	562524,36	1,50	50,0	46,4	39,3	50,1
1_A	blok A	[5/8]	173537,04	562520,34	1,50	33,0	29,4	22,0	33,0
1_A	blok A	[6/8]	173538,03	562502,59	1,50	47,8	44,1	37,0	47,8
1_A	blok A	[7/8]	173544,04	562510,58	1,50	44,1	40,4	33,3	44,1
1_A	blok A	[8/8]	173532,02	562494,60	1,50	55,0	51,3	44,2	55,0
1_B	blok A	[1/8]	173520,71	562498,63	4,50	58,4	54,7	47,6	58,4
1_B	blok A	[2/8]	173519,72	562516,37	4,50	51,5	47,9	40,7	51,6
1_B	blok A	[3/8]	173513,70	562508,38	4,50	52,5	48,8	41,7	52,5
1_B	blok A	[4/8]	173525,73	562524,36	4,50	50,8	47,2	40,0	50,9
1_B	blok A	[5/8]	173537,04	562520,34	4,50	37,1	33,6	26,2	37,1
1_B	blok A	[6/8]	173538,03	562502,59	4,50	49,5	45,8	38,7	49,5
1_B	blok A	[7/8]	173544,04	562510,58	4,50	45,7	42,0	34,9	45,7
1_B	blok A	[8/8]	173532,02	562494,60	4,50	56,8	53,2	46,0	56,8
1_C	blok A	[1/8]	173520,71	562498,63	7,50	58,8	55,2	48,0	58,9
1_C	blok A	[2/8]	173519,72	562516,37	7,50	52,4	48,7	41,5	52,4
1_C	blok A	[3/8]	173513,70	562508,38	7,50	53,3	49,6	42,5	53,3
1_C	blok A	[4/8]	173525,73	562524,36	7,50	51,6	47,9	40,8	51,6
1_C	blok A	[5/8]	173537,04	562520,34	7,50	45,6	42,0	34,7	45,6
1_C	blok A	[6/8]	173538,03	562502,59	7,50	51,2	47,6	40,4	51,2
1_C	blok A	[7/8]	173544,04	562510,58	7,50	48,9	45,2	38,0	48,9
1_C	blok A	[8/8]	173532,02	562494,60	7,50	57,2	53,6	46,4	57,3
2_A	blok B	[1/8]	173538,70	562522,68	1,50	32,5	28,9	21,6	32,5
2_A	blok B	[2/8]	173537,54	562540,59	1,50	48,6	45,0	37,8	48,6
2_A	blok B	[3/8]	173531,58	562532,56	1,50	49,2	45,6	38,5	49,3
2_A	blok B	[4/8]	173543,50	562548,62	1,50	48,1	44,5	37,4	48,2
2_A	blok B	[5/8]	173555,02	562544,66	1,50	38,9	35,5	28,4	39,1
2_A	blok B	[6/8]	173556,18	562526,75	1,50	42,8	39,2	32,0	42,8
2_A	blok B	[7/8]	173562,14	562534,78	1,50	41,2	37,6	30,3	41,2
2_A	blok B	[8/8]	173550,22	562518,72	1,50	42,8	39,1	31,9	42,8
2_B	blok B	[1/8]	173538,70	562522,68	4,50	36,0	32,4	25,0	36,0
2_B	blok B	[2/8]	173537,54	562540,59	4,50	49,2	45,5	38,4	49,2
2_B	blok B	[3/8]	173531,58	562532,56	4,50	49,9	46,2	39,1	49,9
2_B	blok B	[4/8]	173543,50	562548,62	4,50	48,6	44,9	37,8	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	4,50	41,9	38,4	31,2	42,0
2_B	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	4,50	44,8	41,2	34,0	44,8
2_B	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	4,50	43,4	39,8	32,5	43,4
2_B	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	4,50	44,6	41,0	33,8	44,6
2_C	blok B [1/8]	173538,70	562522,68	7,50	45,7	42,0	34,8	45,7
2_C	blok B [2/8]	173537,54	562540,59	7,50	49,7	46,1	38,9	49,7
2_C	blok B [3/8]	173531,58	562532,56	7,50	50,5	46,8	39,7	50,5
2_C	blok B [4/8]	173543,50	562548,62	7,50	49,0	45,4	38,2	49,1
2_C	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	7,50	44,0	40,5	33,3	44,1
2_C	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	7,50	48,0	44,3	37,2	48,0
2_C	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	7,50	46,3	42,7	35,5	46,3
2_C	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	7,50	48,6	45,0	37,8	48,6
3_A	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	1,50	54,7	51,0	43,9	54,7
3_A	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	1,50	47,8	44,1	37,0	47,8
3_A	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	1,50	39,7	36,1	28,9	39,7
3_A	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	1,50	38,0	34,3	27,1	38,0
3_A	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	1,50	40,8	37,2	30,0	40,8
3_A	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	1,50	49,5	45,8	38,7	49,5
3_A	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	1,50	57,9	54,3	47,1	58,0
3_A	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	1,50	58,0	54,3	47,2	58,0
3_A	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	1,50	57,9	54,2	47,1	57,9
3_B	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	4,50	56,5	52,8	45,7	56,5
3_B	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	4,50	49,5	45,9	38,7	49,6
3_B	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	4,50	40,6	37,0	29,8	40,7
3_B	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	4,50	38,6	35,0	27,7	38,6
3_B	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	4,50	41,5	37,9	30,7	41,5
3_B	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	4,50	51,2	47,5	40,3	51,2
3_B	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	4,50	59,5	55,8	48,7	59,5
3_B	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	4,50	59,5	55,8	48,7	59,5
3_B	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	4,50	59,5	55,8	48,7	59,5
3_C	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	7,50	57,1	53,4	46,2	57,1
3_C	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	7,50	51,3	47,7	40,5	51,3
3_C	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	7,50	43,4	39,8	32,7	43,4
3_C	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	7,50	42,3	38,7	31,6	42,3
3_C	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	7,50	43,6	40,0	32,9	43,6
3_C	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	7,50	52,5	48,8	41,6	52,5
3_C	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	7,50	59,8	56,1	49,0	59,8
3_C	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	7,50	59,8	56,1	49,0	59,8
3_C	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	7,50	59,8	56,1	49,0	59,8
4_A	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	1,50	48,6	44,9	37,8	48,6
4_A	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	1,50	42,8	39,2	32,0	42,8
4_A	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	1,50	42,3	38,7	31,5	42,4
4_A	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	1,50	42,8	39,3	32,1	42,9
4_A	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	1,50	53,8	50,2	43,1	53,9
4_A	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	1,50	58,0	54,3	47,2	58,0
4_A	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	1,50	58,0	54,4	47,2	58,1
4_A	blok D [8/8]	173586,75	562478,71	1,50	58,0	54,3	47,2	58,0
4_B	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	4,50	50,4	46,8	39,6	50,4
4_B	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	4,50	42,3	38,7	31,5	42,3
4_B	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	4,50	42,4	38,8	31,6	42,4
4_B	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	4,50	42,3	38,8	31,7	42,4
4_B	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	4,50	55,2	51,5	44,3	55,2
4_B	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	4,50	59,5	55,9	48,7	59,6
4_B	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	4,50	59,6	55,9	48,7	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_B	blok D	[8/8]	173586,75	562478,71	4,50	59,5	55,8	48,7	59,5
4_C	blok D	[1/8]	173580,28	562492,00	7,50	52,0	48,3	41,1	52,0
4_C	blok D	[2/8]	173601,48	562499,24	7,50	43,5	40,0	32,8	43,6
4_C	blok D	[3/8]	173591,71	562501,38	7,50	43,8	40,3	33,2	43,9
4_C	blok D	[4/8]	173611,25	562497,11	7,50	43,6	40,1	33,0	43,7
4_C	blok D	[5/8]	173617,72	562483,81	7,50	55,9	52,3	45,1	55,9
4_C	blok D	[6/8]	173596,52	562476,57	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
4_C	blok D	[7/8]	173606,29	562474,44	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
4_C	blok D	[8/8]	173586,75	562478,71	7,50	59,8	56,2	49,0	59,8
5_A	blok E	[1/8]	173651,44	562476,38	1,50	53,7	50,0	42,9	53,7
5_A	blok E	[2/8]	173672,53	562483,60	1,50	38,8	35,3	28,1	38,9
5_A	blok E	[3/8]	173662,76	562485,74	1,50	34,8	31,8	24,8	35,2
5_A	blok E	[4/8]	173682,30	562481,47	1,50	41,5	37,9	30,7	41,5
5_A	blok E	[5/8]	173688,69	562468,25	1,50	49,1	45,4	38,3	49,1
5_A	blok E	[6/8]	173667,60	562461,03	1,50	58,1	54,4	47,3	58,1
5_A	blok E	[7/8]	173677,37	562458,90	1,50	58,1	54,4	47,3	58,1
5_A	blok E	[8/8]	173657,83	562463,16	1,50	58,1	54,4	47,3	58,1
5_B	blok E	[1/8]	173651,44	562476,38	4,50	55,0	51,3	44,2	55,0
5_B	blok E	[2/8]	173672,53	562483,60	4,50	39,5	36,0	28,8	39,6
5_B	blok E	[3/8]	173662,76	562485,74	4,50	36,7	33,5	26,5	37,0
5_B	blok E	[4/8]	173682,30	562481,47	4,50	41,5	37,9	30,7	41,5
5_B	blok E	[5/8]	173688,69	562468,25	4,50	50,9	47,2	40,1	50,9
5_B	blok E	[6/8]	173667,60	562461,03	4,50	59,6	55,9	48,7	59,6
5_B	blok E	[7/8]	173677,37	562458,90	4,50	59,6	55,9	48,8	59,6
5_B	blok E	[8/8]	173657,83	562463,16	4,50	59,5	55,9	48,7	59,6
5_C	blok E	[1/8]	173651,44	562476,38	7,50	55,9	52,2	45,1	55,9
5_C	blok E	[2/8]	173672,53	562483,60	7,50	42,4	39,0	31,9	42,6
5_C	blok E	[3/8]	173662,76	562485,74	7,50	41,0	37,6	30,6	41,2
5_C	blok E	[4/8]	173682,30	562481,47	7,50	43,6	40,0	32,9	43,7
5_C	blok E	[5/8]	173688,69	562468,25	7,50	52,2	48,5	41,4	52,2
5_C	blok E	[6/8]	173667,60	562461,03	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
5_C	blok E	[7/8]	173677,37	562458,90	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
5_C	blok E	[8/8]	173657,83	562463,16	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
6_A	blok F	[1/8]	173691,21	562467,59	1,50	49,1	45,4	38,3	49,1
6_A	blok F	[2/8]	173712,35	562474,78	1,50	38,5	34,9	27,7	38,5
6_A	blok F	[3/8]	173702,58	562476,91	1,50	40,6	37,0	29,8	40,6
6_A	blok F	[4/8]	173722,12	562472,65	1,50	38,3	34,7	27,5	38,3
6_A	blok F	[5/8]	173728,58	562459,44	1,50	49,6	45,9	38,8	49,6
6_A	blok F	[6/8]	173707,44	562452,25	1,50	58,1	54,4	47,3	58,1
6_A	blok F	[7/8]	173717,21	562450,12	1,50	58,1	54,4	47,3	58,1
6_A	blok F	[8/8]	173697,67	562454,38	1,50	58,1	54,4	47,3	58,1
6_B	blok F	[1/8]	173691,21	562467,59	4,50	50,9	47,2	40,0	50,9
6_B	blok F	[2/8]	173712,35	562474,78	4,50	39,3	35,7	28,5	39,3
6_B	blok F	[3/8]	173702,58	562476,91	4,50	40,8	37,2	30,1	40,9
6_B	blok F	[4/8]	173722,12	562472,65	4,50	39,2	35,6	28,4	39,2
6_B	blok F	[5/8]	173728,58	562459,44	4,50	51,4	47,7	40,6	51,4
6_B	blok F	[6/8]	173707,44	562452,25	4,50	59,6	55,9	48,8	59,6
6_B	blok F	[7/8]	173717,21	562450,12	4,50	59,6	55,9	48,8	59,6
6_B	blok F	[8/8]	173697,67	562454,38	4,50	59,6	55,9	48,8	59,6
6_C	blok F	[1/8]	173691,21	562467,59	7,50	52,3	48,7	41,5	52,3
6_C	blok F	[2/8]	173712,35	562474,78	7,50	41,8	38,4	31,3	42,0
6_C	blok F	[3/8]	173702,58	562476,91	7,50	42,9	39,4	32,3	43,0
6_C	blok F	[4/8]	173722,12	562472,65	7,50	41,6	38,1	31,0	41,7
6_C	blok F	[5/8]	173728,58	562459,44	7,50	52,6	48,9	41,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_C	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
6_C	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
6_C	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	7,50	59,9	56,2	49,1	59,9
7_A	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	1,50	57,8	54,1	47,0	57,8
7_A	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	1,50	47,3	43,6	36,5	47,3
7_A	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	1,50	49,9	46,2	39,1	49,9
7_A	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	1,50	45,2	41,5	34,4	45,2
7_A	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	1,50	39,8	36,1	29,0	39,8
7_A	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	1,50	52,9	49,2	42,1	52,9
7_A	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	1,50	51,9	48,2	41,1	51,9
7_A	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	1,50	53,9	50,2	43,1	53,9
7_B	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	4,50	59,3	55,6	48,4	59,3
7_B	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	4,50	48,7	45,1	37,9	48,7
7_B	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	4,50	51,6	47,9	40,8	51,6
7_B	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	4,50	46,8	43,1	35,9	46,8
7_B	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	4,50	41,3	37,6	30,4	41,3
7_B	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	4,50	54,2	50,6	43,4	54,3
7_B	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	4,50	53,1	49,4	42,3	53,1
7_B	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	4,50	55,4	51,8	44,6	55,4
7_C	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	7,50	59,6	55,9	48,8	59,6
7_C	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	7,50	50,8	47,2	40,0	50,8
7_C	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	7,50	53,0	49,3	42,1	53,0
7_C	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	7,50	49,6	45,9	38,7	49,6
7_C	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	7,50	45,5	41,9	34,7	45,5
7_C	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	7,50	55,2	51,6	44,4	55,2
7_C	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	7,50	54,3	50,6	43,5	54,3
7_C	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	7,50	56,0	52,3	45,2	56,0
8_A	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	1,50	30,8	30,6	24,7	33,4
8_A	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	1,50	49,5	45,8	38,7	49,5
8_A	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	1,50	48,9	45,2	38,1	48,9
8_A	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	1,50	50,1	46,5	39,4	50,2
8_A	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	1,50	37,9	34,2	27,0	37,9
8_A	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	1,50	40,6	37,1	30,0	40,7
8_A	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	1,50	42,4	38,8	31,7	42,4
8_A	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	1,50	38,9	35,6	28,6	39,1
8_B	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	4,50	31,4	31,0	25,0	33,9
8_B	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	4,50	50,4	46,7	39,6	50,4
8_B	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	4,50	49,7	46,0	38,9	49,7
8_B	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	4,50	51,1	47,5	40,3	51,2
8_B	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	4,50	41,4	37,7	30,5	41,4
8_B	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	4,50	41,6	38,1	31,0	41,7
8_B	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	4,50	44,2	40,7	33,5	44,3
8_B	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	4,50	40,0	36,7	29,6	40,2
8_C	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	7,50	31,6	31,2	25,3	34,1
8_C	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	7,50	51,4	47,8	40,7	51,5
8_C	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	7,50	50,6	46,9	39,8	50,6
8_C	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	7,50	52,3	48,6	41,5	52,3
8_C	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	7,50	47,7	44,1	36,9	47,7
8_C	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	7,50	44,6	41,0	33,9	44,6
8_C	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	7,50	46,9	43,3	36,1	46,9
8_C	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	7,50	44,0	40,5	33,3	44,1
9_A	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	1,50	35,6	32,4	25,4	35,9
9_A	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	1,50	29,8	30,3	24,5	33,0
9_A	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	1,50	29,9	30,5	24,7	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_A	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	1,50	29,6	30,3	24,5	32,9	
9_A	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	1,50	31,7	29,7	23,2	32,9	
9_A	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	1,50	41,7	38,1	30,9	41,7	
9_A	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	1,50	41,8	38,2	31,0	41,9	
9_A	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	1,50	42,5	38,9	31,6	42,5	
9_B	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	4,50	37,3	34,0	26,9	37,5	
9_B	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	4,50	30,2	30,7	24,8	33,3	
9_B	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	4,50	30,6	31,0	25,1	33,6	
9_B	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	4,50	30,1	30,6	24,8	33,3	
9_B	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	4,50	34,5	31,9	25,0	35,2	
9_B	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	4,50	43,4	39,7	32,5	43,4	
9_B	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	4,50	43,9	40,2	33,0	43,9	
9_B	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	4,50	43,7	40,1	32,9	43,7	
9_C	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	7,50	42,8	39,3	32,1	42,9	
9_C	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	7,50	30,6	31,0	25,1	33,7	
9_C	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	7,50	30,8	31,2	25,3	33,9	
9_C	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	7,50	30,5	30,9	25,1	33,6	
9_C	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	7,50	42,0	38,5	31,4	42,1	
9_C	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	7,50	47,1	43,5	36,3	47,1	
9_C	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	7,50	47,3	43,7	36,5	47,3	
9_C	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	7,50	47,5	43,8	36,7	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawai definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	1,50	34,2	31,5	27,5	35,9
10_A	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	1,50	42,2	39,4	35,4	43,9
10_A	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	1,50	41,8	39,1	35,1	43,6
10_A	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	1,50	42,5	39,8	35,8	44,3
10_A	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	1,50	25,1	22,3	18,3	26,7
10_A	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	1,50	34,4	31,7	27,6	36,1
10_A	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	1,50	34,5	31,8	27,7	36,2
10_A	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	1,50	34,1	31,4	27,3	35,8
10_B	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	4,50	34,3	31,6	27,5	36,0
10_B	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	4,50	42,6	39,8	35,8	44,3
10_B	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	4,50	42,2	39,4	35,4	43,9
10_B	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	4,50	43,0	40,3	36,3	44,8
10_B	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	4,50	27,9	25,1	21,1	29,6
10_B	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	4,50	35,0	32,2	28,1	36,6
10_B	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	4,50	35,2	32,5	28,4	36,9
10_B	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	4,50	34,6	31,9	27,8	36,3
10_C	blok I	[1/8]	173670,67	562533,65	7,50	35,3	32,5	28,5	37,0
10_C	blok I	[2/8]	173691,82	562540,90	7,50	43,2	40,4	36,4	44,9
10_C	blok I	[3/8]	173682,04	562543,02	7,50	42,7	39,9	35,9	44,4
10_C	blok I	[4/8]	173701,59	562538,78	7,50	43,7	40,9	37,0	45,4
10_C	blok I	[5/8]	173708,06	562525,55	7,50	37,3	34,5	30,5	39,0
10_C	blok I	[6/8]	173686,92	562518,30	7,50	37,3	34,6	30,5	39,0
10_C	blok I	[7/8]	173696,69	562516,19	7,50	37,5	34,8	30,7	39,2
10_C	blok I	[8/8]	173677,15	562520,42	7,50	37,1	34,3	30,2	38,7
11_A	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	1,50	22,0	19,3	15,2	23,7
11_A	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	1,50	40,1	37,3	33,3	41,8
11_A	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	1,50	39,7	37,0	33,0	41,5
11_A	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	1,50	40,3	37,6	33,6	42,1
11_A	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	1,50	38,9	36,1	32,1	40,6
11_A	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	1,50	34,2	31,4	27,3	35,8
11_A	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	1,50	33,7	31,0	26,9	35,4
11_A	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	1,50	32,6	29,9	25,7	34,3
11_B	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	4,50	24,8	22,1	18,0	26,5
11_B	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	4,50	40,3	37,5	33,5	42,0
11_B	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	4,50	40,0	37,2	33,2	41,7
11_B	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	4,50	40,5	37,8	33,8	42,2
11_B	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	4,50	39,3	36,5	32,5	41,0
11_B	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	4,50	34,3	31,6	27,5	36,0
11_B	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	4,50	33,9	31,2	27,1	35,6
11_B	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	4,50	33,0	30,2	26,1	34,6
11_C	blok J	[1/8]	173598,36	562549,58	7,50	32,3	29,6	25,5	34,0
11_C	blok J	[2/8]	173619,58	562556,82	7,50	40,4	37,6	33,6	42,1
11_C	blok J	[3/8]	173609,82	562558,97	7,50	40,1	37,3	33,3	41,8
11_C	blok J	[4/8]	173629,35	562554,67	7,50	40,7	37,9	34,0	42,4
11_C	blok J	[5/8]	173635,81	562541,34	7,50	40,0	37,2	33,2	41,7
11_C	blok J	[6/8]	173614,58	562534,10	7,50	35,6	32,9	28,8	37,3
11_C	blok J	[7/8]	173624,35	562531,95	7,50	35,5	32,8	28,6	37,2
11_C	blok J	[8/8]	173604,81	562536,25	7,50	34,6	31,9	27,8	36,3
12_A	blok K	[1/8]	173558,55	562558,36	1,50	26,6	23,9	19,8	28,3
12_A	blok K	[2/8]	173579,64	562565,50	1,50	39,1	36,4	32,4	40,8
12_A	blok K	[3/8]	173569,88	562567,67	1,50	39,0	36,2	32,2	40,7
12_A	blok K	[4/8]	173589,41	562563,33	1,50	39,3	36,6	32,6	41,1
12_A	blok K	[5/8]	173595,73	562550,09	1,50	21,3	18,6	14,5	23,0
12_A	blok K	[6/8]	173574,63	562542,96	1,50	31,0	28,3	24,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawai definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_A	blok K [7/8]	173584,39	562540,79	1,50	31,3	28,6	24,5	33,0	
12_A	blok K [8/8]	173564,87	562545,13	1,50	30,7	28,0	24,0	32,4	
12_B	blok K [1/8]	173558,55	562558,36	4,50	28,6	25,9	21,8	30,3	
12_B	blok K [2/8]	173579,64	562565,50	4,50	39,4	36,6	32,6	41,1	
12_B	blok K [3/8]	173569,88	562567,67	4,50	39,3	36,5	32,5	41,0	
12_B	blok K [4/8]	173589,41	562563,33	4,50	39,6	36,8	32,9	41,3	
12_B	blok K [5/8]	173595,73	562550,09	4,50	24,1	21,4	17,3	25,8	
12_B	blok K [6/8]	173574,63	562542,96	4,50	31,6	28,9	24,8	33,3	
12_B	blok K [7/8]	173584,39	562540,79	4,50	31,9	29,2	25,1	33,6	
12_B	blok K [8/8]	173564,87	562545,13	4,50	31,5	28,7	24,7	33,2	
12_C	blok K [1/8]	173558,55	562558,36	7,50	30,6	27,9	23,8	32,3	
12_C	blok K [2/8]	173579,64	562565,50	7,50	39,4	36,6	32,6	41,1	
12_C	blok K [3/8]	173569,88	562567,67	7,50	39,2	36,4	32,4	40,9	
12_C	blok K [4/8]	173589,41	562563,33	7,50	39,6	36,8	32,8	41,3	
12_C	blok K [5/8]	173595,73	562550,09	7,50	33,6	30,9	26,8	35,3	
12_C	blok K [6/8]	173574,63	562542,96	7,50	34,7	32,0	27,9	36,4	
12_C	blok K [7/8]	173584,39	562540,79	7,50	34,7	31,9	27,8	36,3	
12_C	blok K [8/8]	173564,87	562545,13	7,50	35,2	32,5	28,4	36,9	
1_A	blok A [1/8]	173520,71	562498,63	1,50	32,4	29,7	25,6	34,1	
1_A	blok A [2/8]	173519,72	562516,37	1,50	27,9	25,2	21,2	29,6	
1_A	blok A [3/8]	173513,70	562508,38	1,50	28,3	25,6	21,6	30,0	
1_A	blok A [4/8]	173525,73	562524,36	1,50	27,7	25,0	21,0	29,5	
1_A	blok A [5/8]	173537,04	562520,34	1,50	23,8	21,1	17,0	25,5	
1_A	blok A [6/8]	173538,03	562502,59	1,50	22,5	19,8	15,7	24,2	
1_A	blok A [7/8]	173544,04	562510,58	1,50	26,2	23,5	19,4	27,9	
1_A	blok A [8/8]	173532,02	562494,60	1,50	29,7	27,0	22,9	31,4	
1_B	blok A [1/8]	173520,71	562498,63	4,50	33,4	30,7	26,6	35,1	
1_B	blok A [2/8]	173519,72	562516,37	4,50	29,6	26,9	22,9	31,3	
1_B	blok A [3/8]	173513,70	562508,38	4,50	30,2	27,4	23,4	31,9	
1_B	blok A [4/8]	173525,73	562524,36	4,50	29,9	27,1	23,1	31,6	
1_B	blok A [5/8]	173537,04	562520,34	4,50	26,6	23,8	19,8	28,3	
1_B	blok A [6/8]	173538,03	562502,59	4,50	25,7	23,0	18,9	27,4	
1_B	blok A [7/8]	173544,04	562510,58	4,50	28,5	25,8	21,7	30,2	
1_B	blok A [8/8]	173532,02	562494,60	4,50	31,1	28,4	24,3	32,8	
1_C	blok A [1/8]	173520,71	562498,63	7,50	33,9	31,2	27,1	35,6	
1_C	blok A [2/8]	173519,72	562516,37	7,50	29,8	27,1	23,1	31,5	
1_C	blok A [3/8]	173513,70	562508,38	7,50	30,4	27,7	23,7	32,2	
1_C	blok A [4/8]	173525,73	562524,36	7,50	30,1	27,4	23,4	31,8	
1_C	blok A [5/8]	173537,04	562520,34	7,50	33,3	30,6	26,5	35,0	
1_C	blok A [6/8]	173538,03	562502,59	7,50	33,5	30,8	26,7	35,2	
1_C	blok A [7/8]	173544,04	562510,58	7,50	35,5	32,8	28,7	37,2	
1_C	blok A [8/8]	173532,02	562494,60	7,50	34,8	32,0	27,9	36,5	
2_A	blok B [1/8]	173538,70	562522,68	1,50	22,9	20,2	16,1	24,6	
2_A	blok B [2/8]	173537,54	562540,59	1,50	27,3	24,6	20,6	29,1	
2_A	blok B [3/8]	173531,58	562532,56	1,50	27,4	24,7	20,7	29,1	
2_A	blok B [4/8]	173543,50	562548,62	1,50	28,0	25,2	21,2	29,7	
2_A	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	1,50	30,0	27,3	23,2	31,7	
2_A	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	1,50	31,3	28,5	24,5	33,0	
2_A	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	1,50	30,9	28,2	24,1	32,6	
2_A	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	1,50	30,7	27,9	23,9	32,4	
2_B	blok B [1/8]	173538,70	562522,68	4,50	25,8	23,1	19,0	27,5	
2_B	blok B [2/8]	173537,54	562540,59	4,50	29,2	26,4	22,4	30,9	
2_B	blok B [3/8]	173531,58	562532,56	4,50	29,7	27,0	22,9	31,4	
2_B	blok B [4/8]	173543,50	562548,62	4,50	29,9	27,1	23,1	31,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_B	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	4,50	31,8	29,1	25,0	33,5	
2_B	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	4,50	32,8	30,1	26,0	34,5	
2_B	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	4,50	32,7	29,9	25,9	34,4	
2_B	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	4,50	32,3	29,5	25,5	34,0	
2_C	blok B [1/8]	173538,70	562522,68	7,50	32,9	30,2	26,2	34,6	
2_C	blok B [2/8]	173537,54	562540,59	7,50	29,4	26,7	22,6	31,1	
2_C	blok B [3/8]	173531,58	562532,56	7,50	30,0	27,2	23,2	31,7	
2_C	blok B [4/8]	173543,50	562548,62	7,50	30,3	27,5	23,5	32,0	
2_C	blok B [5/8]	173555,02	562544,66	7,50	34,8	32,0	28,0	36,5	
2_C	blok B [6/8]	173556,18	562526,75	7,50	37,6	34,8	30,8	39,3	
2_C	blok B [7/8]	173562,14	562534,78	7,50	37,2	34,4	30,4	38,9	
2_C	blok B [8/8]	173550,22	562518,72	7,50	37,4	34,7	30,6	39,1	
3_A	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	1,50	25,6	22,9	18,8	27,3	
3_A	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	1,50	20,5	17,8	13,7	22,2	
3_A	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	1,50	31,0	28,3	24,2	32,7	
3_A	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	1,50	30,7	27,9	23,8	32,3	
3_A	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	1,50	31,6	28,9	24,8	33,3	
3_A	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	1,50	26,7	24,0	19,9	28,4	
3_A	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	1,50	38,9	36,2	32,1	40,6	
3_A	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	1,50	39,0	36,3	32,2	40,7	
3_A	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	1,50	38,2	35,5	31,4	39,9	
3_B	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	4,50	27,8	25,1	21,0	29,5	
3_B	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	4,50	23,7	21,0	16,9	25,4	
3_B	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	4,50	32,3	29,5	25,5	34,0	
3_B	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	4,50	32,0	29,3	25,2	33,7	
3_B	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	4,50	32,6	29,8	25,8	34,3	
3_B	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	4,50	28,1	25,4	21,3	29,8	
3_B	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	4,50	39,1	36,4	32,3	40,8	
3_B	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	4,50	39,2	36,4	32,3	40,8	
3_B	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	4,50	38,4	35,7	31,6	40,1	
3_C	blok C [1/9]	173535,36	562493,66	7,50	32,2	29,5	25,4	33,9	
3_C	blok C [2/9]	173541,43	562504,17	7,50	32,2	29,5	25,4	33,9	
3_C	blok C [3/9]	173563,52	562507,60	7,50	36,5	33,7	29,7	38,2	
3_C	blok C [4/9]	173553,75	562509,75	7,50	36,7	33,9	29,9	38,4	
3_C	blok C [5/9]	173573,28	562505,45	7,50	36,3	33,5	29,5	38,0	
3_C	blok C [6/9]	173577,86	562492,58	7,50	34,4	31,7	27,6	36,1	
3_C	blok C [7/9]	173554,98	562485,70	7,50	39,3	36,6	32,5	41,0	
3_C	blok C [8/9]	173564,75	562483,57	7,50	39,4	36,7	32,6	41,1	
3_C	blok C [9/9]	173545,21	562487,83	7,50	38,6	35,9	31,8	40,3	
4_A	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	1,50	22,5	19,8	15,7	24,2	
4_A	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	1,50	32,5	29,7	25,7	34,2	
4_A	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	1,50	32,2	29,5	25,4	33,9	
4_A	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	1,50	31,8	29,1	25,0	33,5	
4_A	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	1,50	39,6	36,8	32,7	41,3	
4_A	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	1,50	40,1	37,4	33,3	41,8	
4_A	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	1,50	40,5	37,8	33,7	42,2	
4_A	blok D [8/8]	173586,75	562478,71	1,50	39,6	36,9	32,8	41,3	
4_B	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	4,50	26,0	23,3	19,2	27,7	
4_B	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	4,50	33,2	30,4	26,4	34,9	
4_B	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	4,50	33,0	30,3	26,2	34,7	
4_B	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	4,50	32,7	29,9	25,9	34,4	
4_B	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	4,50	39,7	37,0	32,9	41,4	
4_B	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	4,50	40,1	37,4	33,3	41,8	
4_B	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	4,50	40,5	37,7	33,6	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4_B	blok D [8/8]	173586,75	562478,71	4,50	39,6	36,9	32,8	41,3	
4_C	blok D [1/8]	173580,28	562492,00	7,50	33,5	30,8	26,7	35,2	
4_C	blok D [2/8]	173601,48	562499,24	7,50	36,0	33,3	29,3	37,7	
4_C	blok D [3/8]	173591,71	562501,38	7,50	36,3	33,5	29,5	38,0	
4_C	blok D [4/8]	173611,25	562497,11	7,50	35,9	33,2	29,1	37,6	
4_C	blok D [5/8]	173617,72	562483,81	7,50	40,7	38,0	33,9	42,4	
4_C	blok D [6/8]	173596,52	562476,57	7,50	40,6	37,9	33,8	42,3	
4_C	blok D [7/8]	173606,29	562474,44	7,50	41,0	38,3	34,2	42,7	
4_C	blok D [8/8]	173586,75	562478,71	7,50	40,1	37,3	33,2	41,7	
5_A	blok E [1/8]	173651,44	562476,38	1,50	33,9	31,1	27,0	35,5	
5_A	blok E [2/8]	173672,53	562483,60	1,50	33,0	30,2	26,2	34,7	
5_A	blok E [3/8]	173662,76	562485,74	1,50	32,0	29,3	25,2	33,7	
5_A	blok E [4/8]	173682,30	562481,47	1,50	33,2	30,5	26,5	35,0	
5_A	blok E [5/8]	173688,69	562468,25	1,50	30,3	27,6	23,5	32,0	
5_A	blok E [6/8]	173667,60	562461,03	1,50	43,2	40,5	36,4	44,9	
5_A	blok E [7/8]	173677,37	562458,90	1,50	43,6	40,9	36,8	45,3	
5_A	blok E [8/8]	173657,83	562463,16	1,50	42,8	40,0	35,9	44,5	
5_B	blok E [1/8]	173651,44	562476,38	4,50	34,2	31,5	27,3	35,9	
5_B	blok E [2/8]	173672,53	562483,60	4,50	33,9	31,1	27,1	35,6	
5_B	blok E [3/8]	173662,76	562485,74	4,50	33,0	30,3	26,3	34,7	
5_B	blok E [4/8]	173682,30	562481,47	4,50	34,1	31,4	27,4	35,8	
5_B	blok E [5/8]	173688,69	562468,25	4,50	31,4	28,6	24,5	33,0	
5_B	blok E [6/8]	173667,60	562461,03	4,50	43,5	40,7	36,6	45,1	
5_B	blok E [7/8]	173677,37	562458,90	4,50	44,0	41,3	37,2	45,7	
5_B	blok E [8/8]	173657,83	562463,16	4,50	42,9	40,2	36,1	44,6	
5_C	blok E [1/8]	173651,44	562476,38	7,50	35,8	33,1	29,0	37,5	
5_C	blok E [2/8]	173672,53	562483,60	7,50	36,9	34,2	30,2	38,6	
5_C	blok E [3/8]	173662,76	562485,74	7,50	36,4	33,7	29,6	38,1	
5_C	blok E [4/8]	173682,30	562481,47	7,50	36,8	34,0	30,0	38,5	
5_C	blok E [5/8]	173688,69	562468,25	7,50	38,0	35,3	31,2	39,7	
5_C	blok E [6/8]	173667,60	562461,03	7,50	44,2	41,5	37,4	45,9	
5_C	blok E [7/8]	173677,37	562458,90	7,50	44,8	42,1	38,0	46,5	
5_C	blok E [8/8]	173657,83	562463,16	7,50	43,6	40,9	36,8	45,3	
6_A	blok F [1/8]	173691,21	562467,59	1,50	28,9	26,2	22,1	30,6	
6_A	blok F [2/8]	173712,35	562474,78	1,50	31,7	29,0	25,0	33,4	
6_A	blok F [3/8]	173702,58	562476,91	1,50	32,7	29,9	25,9	34,4	
6_A	blok F [4/8]	173722,12	562472,65	1,50	30,7	28,0	24,0	32,5	
6_A	blok F [5/8]	173728,58	562459,44	1,50	33,2	30,5	26,4	34,9	
6_A	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	1,50	44,9	42,2	38,1	46,6	
6_A	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	1,50	45,6	42,8	38,8	47,3	
6_A	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	1,50	44,5	41,7	37,6	46,2	
6_B	blok F [1/8]	173691,21	562467,59	4,50	30,6	27,8	23,7	32,3	
6_B	blok F [2/8]	173712,35	562474,78	4,50	33,9	31,1	27,1	35,6	
6_B	blok F [3/8]	173702,58	562476,91	4,50	34,2	31,4	27,4	35,9	
6_B	blok F [4/8]	173722,12	562472,65	4,50	33,2	30,5	26,4	34,9	
6_B	blok F [5/8]	173728,58	562459,44	4,50	34,4	31,7	27,5	36,1	
6_B	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	4,50	46,0	43,2	39,2	47,7	
6_B	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	4,50	46,9	44,1	40,1	48,6	
6_B	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	4,50	45,3	42,5	38,5	47,0	
6_C	blok F [1/8]	173691,21	562467,59	7,50	36,6	33,9	29,8	38,3	
6_C	blok F [2/8]	173712,35	562474,78	7,50	37,2	34,5	30,5	38,9	
6_C	blok F [3/8]	173702,58	562476,91	7,50	37,2	34,5	30,4	38,9	
6_C	blok F [4/8]	173722,12	562472,65	7,50	37,5	34,8	30,8	39,2	
6_C	blok F [5/8]	173728,58	562459,44	7,50	40,3	37,6	33,5	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_C	blok F [6/8]	173707,44	562452,25	7,50	47,0	44,3	40,2	48,7	
6_C	blok F [7/8]	173717,21	562450,12	7,50	47,8	45,1	41,0	49,5	
6_C	blok F [8/8]	173697,67	562454,38	7,50	46,3	43,5	39,4	48,0	
7_A	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	1,50	47,3	44,6	40,5	49,0	
7_A	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	1,50	33,5	30,7	26,7	35,2	
7_A	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	1,50	36,5	33,8	29,7	38,2	
7_A	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	1,50	30,4	27,7	23,6	32,1	
7_A	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	1,50	44,5	41,7	37,7	46,2	
7_A	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	1,50	51,8	49,1	45,0	53,5	
7_A	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	1,50	51,9	49,1	45,1	53,6	
7_A	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	1,50	51,8	49,1	45,0	53,5	
7_B	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	4,50	49,1	46,3	42,3	50,8	
7_B	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	4,50	34,5	31,7	27,6	36,1	
7_B	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	4,50	37,6	34,9	30,8	39,3	
7_B	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	4,50	31,6	28,9	24,8	33,3	
7_B	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	4,50	46,2	43,5	39,5	47,9	
7_B	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	4,50	53,3	50,5	46,5	55,0	
7_B	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	4,50	53,3	50,6	46,5	55,0	
7_B	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	4,50	53,3	50,5	46,5	55,0	
7_C	blok G [1/8]	173740,90	562447,25	7,50	49,4	46,6	42,6	51,1	
7_C	blok G [2/8]	173735,98	562469,01	7,50	38,0	35,2	31,2	39,7	
7_C	blok G [3/8]	173732,82	562459,52	7,50	40,6	37,9	33,8	42,3	
7_C	blok G [4/8]	173739,13	562478,50	7,50	35,3	32,5	28,4	36,9	
7_C	blok G [5/8]	173752,95	562483,50	7,50	46,9	44,2	40,1	48,6	
7_C	blok G [6/8]	173757,87	562461,74	7,50	53,4	50,6	46,6	55,1	
7_C	blok G [7/8]	173761,03	562471,22	7,50	53,4	50,7	46,6	55,1	
7_C	blok G [8/8]	173754,72	562452,25	7,50	53,4	50,6	46,6	55,1	
8_A	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	1,50	47,6	44,9	40,9	49,4	
8_A	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	1,50	52,0	49,2	45,2	53,7	
8_A	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	1,50	52,0	49,3	45,2	53,7	
8_A	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	1,50	51,9	49,2	45,2	53,6	
8_A	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	1,50	44,4	41,6	37,6	46,1	
8_A	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	1,50	28,9	26,2	22,1	30,6	
8_A	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	1,50	28,5	25,7	21,6	30,1	
8_A	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	1,50	34,9	32,1	28,1	36,6	
8_B	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	4,50	49,4	46,6	42,6	51,1	
8_B	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	4,50	53,4	50,7	46,6	55,1	
8_B	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	4,50	53,5	50,7	46,7	55,2	
8_B	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	4,50	53,4	50,6	46,6	55,1	
8_B	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	4,50	46,2	43,4	39,4	47,9	
8_B	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	4,50	31,4	28,6	24,6	33,0	
8_B	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	4,50	30,2	27,4	23,4	31,9	
8_B	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	4,50	36,1	33,4	29,4	37,9	
8_C	blok H [1/8]	173765,92	562521,98	7,50	49,6	46,8	42,9	51,3	
8_C	blok H [2/8]	173770,68	562500,21	7,50	53,5	50,8	46,8	55,2	
8_C	blok H [3/8]	173773,89	562509,68	7,50	53,6	50,8	46,8	55,3	
8_C	blok H [4/8]	173767,47	562490,74	7,50	53,5	50,7	46,7	55,2	
8_C	blok H [5/8]	173753,66	562485,83	7,50	46,8	44,1	40,0	48,5	
8_C	blok H [6/8]	173748,90	562507,60	7,50	37,9	35,2	31,2	39,6	
8_C	blok H [7/8]	173745,69	562498,13	7,50	34,1	31,4	27,3	35,8	
8_C	blok H [8/8]	173752,11	562517,07	7,50	39,8	37,1	33,1	41,5	
9_A	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	1,50	26,0	23,3	19,2	27,7	
9_A	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	1,50	43,9	41,1	37,2	45,6	
9_A	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	1,50	43,4	40,6	36,6	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawai definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_A	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	1,50	44,5	41,7	37,8	46,2	
9_A	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	1,50	29,3	26,6	22,5	31,0	
9_A	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	1,50	31,4	28,6	24,6	33,1	
9_A	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	1,50	29,3	26,5	22,4	31,0	
9_A	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	1,50	32,4	29,7	25,6	34,1	
9_B	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	4,50	28,7	26,0	21,9	30,4	
9_B	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	4,50	44,9	42,2	38,2	46,7	
9_B	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	4,50	44,2	41,4	37,5	45,9	
9_B	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	4,50	45,8	43,0	39,0	47,5	
9_B	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	4,50	31,9	29,2	25,1	33,6	
9_B	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	4,50	33,9	31,1	27,0	35,5	
9_B	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	4,50	32,7	29,9	25,8	34,4	
9_B	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	4,50	34,0	31,3	27,2	35,7	
9_C	blok I [1/8]	173710,69	562524,98	7,50	35,9	33,2	29,1	37,6	
9_C	blok I [2/8]	173731,84	562532,17	7,50	45,9	43,1	39,1	47,6	
9_C	blok I [3/8]	173722,07	562534,30	7,50	45,1	42,3	38,3	46,8	
9_C	blok I [4/8]	173741,61	562530,05	7,50	46,7	43,9	39,9	48,4	
9_C	blok I [5/8]	173748,08	562516,84	7,50	39,8	37,0	33,0	41,5	
9_C	blok I [6/8]	173726,94	562509,65	7,50	37,5	34,8	30,7	39,2	
9_C	blok I [7/8]	173736,71	562507,52	7,50	37,8	35,1	31,0	39,5	
9_C	blok I [8/8]	173717,16	562511,78	7,50	37,2	34,5	30,4	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen