



ONDERZOEK GELUIDSBELASTING OP ZORG- EN WOONGEBOUWEN AAN HET KAATSLAND TE SNEEK

Berekeningen geluidsbelasting ten gevolge van
wegverkeerslawaai op gebouwen B, C en D



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDSBELASTING OP ZORG- EN WOONGEBOUWEN AAN HET KAATSLAND TE SNEEK

Berekeningen geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op
gebouwen B, C en D

Opdrachtgever	Jorritsma Bouw BV Harlingerstraat 72 8701 WS Bolsward
Contactpersoon	de heer E. Lanslots
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	29 oktober 2018
Kenmerk	5786-BCD/NAA/hw/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden en ontheffing	4
2.3	Beoordeling	5
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Fysieke gegevens	6
3.2	Verkeersgegevens	6
4	Toegepaste rekenmethode.....	8
5	Rekenresultaten en toetsing.....	9
6	Samenvatting en conclusies.....	13
	Begrippenlijst.....	14

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Invoergegevens overdrachtsmodel
3	Grafische weergaven van het overdrachtsmodel
4	Berekende geluidsniveaus op de zorg- en woongebouwen B, C en D

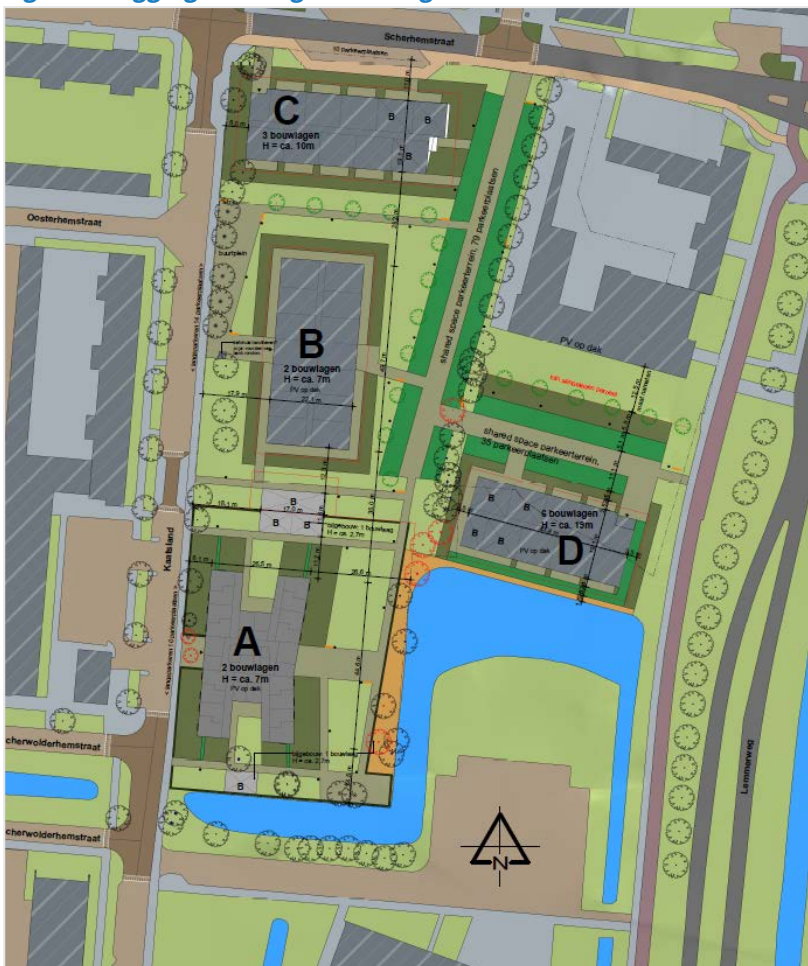
1 INLEIDING

In opdracht van Jorritsma Bouw BV te Bolsward is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op drie nieuw te bouwen zorg- en woongebouwen B, C en D aan het Kaatsland in Sneek.

De woongebouwen worden gesitueerd tussen de Lemmerweg, Scherhemstraat, Rijksweg N7 en het Kaatsland. Aangezien de geluidsgevoelige bestemmingen zijn gesitueerd binnen de geluidszone van de Rijksweg N7 en de Lemmerweg moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De maximum rijsnelheid op de overige twee wegen bedraagt 30 kilometer per uur. De Wet geluidhinder richt zich alleen op zoneringsplichtige wegen en niet op 30 kilometer wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten dergelijke wegen wel worden beoordeeld.

Onderstaande figuur 1 geeft de positie van de nieuw te bouwen gebouwen weer. Het gaat hierbij om de zorg- en woongebouwen B, C en D.

Figuur 1: Ligging van zorg- en woongebouwen



De geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt op de gevels van de drie zorg- en woongebouwen per weg berekend voor het mogelijk vaststellen van eventuele hogere waarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012). Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens.

Op bladzijde 14 en 15 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Per 1 juli 2012 is een ingrijpende wijziging doorgevoerd in de normen en de toetsing van geluid. Voor rijkswegen zijn de zogenaamde geluidsproductieplafonds ingevoerd. Deze aanpak wordt vaak ook aangeduid met de werktitel 'SWUNG'. Er gelden plafondwaarden die het geluid op vastgestelde referentiepunten langs de weg niet mag overschrijden. Voor akoestische onderzoeken voor de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen met geluidsproductieplafonds blijft de Wet geluidhinder van kracht.

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor de Lemmerstraat bedraagt 200 meter voor stedelijk gebied, voor de Rijksweg N7 bedraagt deze 400 meter voor buitenstedelijk gebied. Voor geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg dient altijd te worden uitgegaan van buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wgh).

Zoals eerder aangegeven bedraagt de maximum toegestane rijksnelheid op de Scherhemstraat en het Kaatsland 30 kilometer per uur. Een dergelijke weg is derhalve niet zoneringsplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen dergelijke wegen wel te worden beschouwd.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaaï geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (Lden). In de Wet geluidhinder wordt Lden aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (Letm) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in Lden is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidsbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB en stedelijk gebied 63 dB (art 3.2 lid 2 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd (nader onderzoek vereist – valt buiten het onderzoeksgebied van deze rapportage).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening genaamd “Sneek, Philadelphia – nieuwbouw jeugdlocatie Kaatsland – situatie” met projectfase ‘definitief ontwerp’, d.d. 14 maart 2018.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg N7 zijn afkomstig uit het geluidsregister van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat). De gegevens zijn opgehaald op 19 december 2017. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het maximaal mogelijke geluidsproductieplafond (berekende geluidsbelasting + 1.5 dB).

De verkeersgegevens van de Lemmerweg en de Scherhemstraat zijn afkomstig van de opdrachtgever. De aangeleverde verkeersintensiteiten zijn geteld in de periode 30 juni tot en met 13 juli 2017. Door de gemeente Súdwest-Fryslân is aangegeven dat een autonome groei van 1% per jaar aangehouden dient te worden en dat uitgegaan dient te worden van het beoordelingsjaar 2030. De verkeerstellingen zijn op basis hiervan opgehoogd.

Van het Kaatsland zijn geen gegevens voorhanden. Voor deze weg is aangenomen dat ¼ deel van het verkeer op de Scherhemstraat via het Kaatsland gaat. Voor het vrachtverkeer op het Kaatsland is aangehouden dat hiervan 50% van de aantallen op de Scherhemstraat via het Kaatsland rijden.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens 2030

Weg	Omschrijving	Verkeersgegevens per weg					
		verkeers- intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
			etmaal- periode	uur %	licht	middel- zwaar	zwaar
Rijksweg N7	Joure <-> Lemmerweg	40.627	dag	6.95	87.64	7.90	4.46
			avond	2.35	96.79	1.82	1.39
			nacht	0.90	79.78	9.64	10.58
Rijksweg N7	hoofdrijbaan oost->west	9.588	dag	6.85	81.45	11.85	6.69
			avond	2.61	96.79	1.85	1.39
			nacht	0.92	70.99	13.88	15.12
Rijksweg N7	hoofdrijbaan west->oost	11.039	dag	6.88	83.37	10.64	6.00
			avond	2.53	96.79	1.82	1.39
			nacht	0.92	73.62	12.55	13.83
Rijksweg N7	Lemmerweg <-> Bolsward	38.965	dag	6.97	88.91	7.09	4.00
			avond	2.30	96.79	1.82	1.39
			nacht	0.89	81.71	8.74	9.55
Lemmerweg	N7->noord	5.528	dag	6.74	95.00	3.90	1.00
			avond	3.57	97.70	2.00	0.30
			nacht	0.61	93.20	5.50	1.30
Lemmerweg	noord->N7	5.293	dag	6.53	95.00	4.00	1.10
			avond	3.60	98.10	1.60	0.30
			nacht	0.90	94.00	5.10	0.90
Scherhemstraat	oost<->west	4.640	dag	6.34	89.80	5.10	5.10
			avond	4.68	94.50	2.40	3.00
			nacht	0.65	95.70	2.50	1.80
Kaatsland	noord<->zuid	1.160	dag	6.34	94.90	2.55	2.55
			avond	4.68	97.30	1.20	1.50
			nacht	0.65	97.85	1.25	0.90

Het type wegdek voor de Rijksweg N7 is ongewijzigd overgenomen uit het geluidsregister en bestaat hoofdzakelijk uit (tweelaags) ZOAB. Voor de Lemmerweg is uitgegaan van het referentiewegdek, ofwel Dicht Asfalt Beton (DAB).

Voor de Scherhemstraat is deels uitgegaan van DAB en deels van een elementenverharding in keperverband (klinkers). Voor het Kaatsland is volledig uitgegaan van deze laatst genoemde verhardingssoort.

In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden, dat is voor de Rijksweg N7 hoofdzakelijk 80 km/uur, voor de Lemmerweg 50 km/uur en voor de overige wegvakken is uitgegaan van een maximumsnelheid van 30 km/uur. Bij de op- en afritten van Rijksweg N7 en op en nabij de rotondes is rekening gehouden met een aflopende en oplopende rijsnelheid.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is vanwege het beoordelen van meerdere wegen te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.30. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, gebouwen en eventueel schermen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Voor de wegvakken met (tweelaags) ZOAB is rekening gehouden met een bodemfactor van 0.5 overeenkomstig het RMG 2012.

Op de drie zorg- en woongebouwen B, C en D liggen waarneempunten op verschillende punthoogten.

Ter plaatse van de twee rotondes op de Lemmerweg is rekening gehouden met een toeslag voor de aanwezigheid van een minirotonde. Het rekenprogramma berekent deze toeslag zelf als door de gebruiker een minirotonde wordt ingevoerd. Voor beide rotondes heeft dit plaatsgevonden.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 4 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de zorg- en woongebouwen B, C en D worden onderstaand samengevat en zijn inclusief aftrek artikel 110g (Wgh). Zeer recente jurisprudentie heeft aangetoond dat de aftrek artikel 110g Wgh ook toegepast mag worden bij 30 km/uur wegen.

Alleen de hoogste waarden per gevel zijn opgenomen in de tabel, voor de overige waarden wordt verwezen naar de bijlage. In de laatste kolom is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven exclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. Deze waarde kan gebruikt worden voor een eventuele geluidsberekening naar de karakteristieke geluidswering van de gevels (maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek).

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB nieuwbouw het Kaatsland te Sneek

Immissie- punt	Omschrijving punt	Hoogte in meter	Hoogste geluidsbelasting per gevel in dB (inclusief art. 110g Wgh)						
			Rijksweg N7		Lemmerweg		Scherhem- straat	Kaatsland	Cumulatie (ex. art. 110g Wgh)
			Berekend	HW	Berekend	HW			
Gebouw B									
20-22	Oostgevel	2.0	40.8	-	43.7	-	38.1	22.5	-
		5.0	42.1	-	44.3	-	39.7	23.8	-
23-24	Noordgevel	2.0	33.3	-	32.9	-	37.7	39.3	-
		5.0	36.6	-	34.5	-	39.4	40.4	-
25-27	Westgevel	2.0	37.0	-	32.9	-	35.5	44.2	-
		5.0	39.0	-	33.8	-	37.2	45.2	-
28-29	Zuidgevel	2.0	37.7	-	41.5	-	22.5	39.6	-
		5.0	40.2	-	41.8	-	23.7	40.8	-
Gebouw C									
01	Zuidgevel	2.0	40.1	-	37.2	-	30.3	46.7	-
		5.0	43.9	-	37.9	-	31.9	47.1	-
		8.0	45.3	-	40.6	-	33.8	46.9	-
02	Westgevel	2.0	38.9	-	26.5	-	49.8	51.0	58.5
		5.0	41.8	-	27.6	-	50.7	51.1	59.0
		8.0	43.8	-	30.6	-	50.7	50.6	58.9
03-05	Noordgevel	2.0	34.1	-	40.0	-	54.6	41.8	-
		5.0	37.0	-	40.8	-	55.2	42.2	-
		8.0	38.6	-	41.7	-	55.1	42.2	-
06-07	Oostgevel	2.0	36.8	-	41.5	-	51.5	23.8	-
		5.0	42.2	-	43.1	-	52.1	23.4	-
		8.0	42.6	-	44.8	-	52.2	25.4	-
Gebouw D									
08-09	Zuidgevel	2.0	42.6	-	52.2	52	24.5	30.8	-
		5.0	45.3	-	53.4	53	24.8	32.0	-
		8.0	45.3	-	53.6	54	24.9	33.1	-
		11.0	46.2	-	53.6	54	25.1	33.7	-
		14.0	47.2	-	53.5	54	25.2	34.3	-
		17.0	47.5	-	53.4	53	27.2	34.8	-
10	Oostgevel	2.0	40.7	-	55.4	55	34.7	18.3	-
		5.0	44.0	-	56.5	56	35.6	19.7	-
		8.0	42.7	-	56.6	57	36.6	20.5	-
		11.0	43.4	-	56.7	57	37.4	14.6	-
		14.0	43.6	-	56.6	57	37.9	16.1	-
		17.0	43.9	-	56.4	56	38.2	19.9	-
11-12	Noordgevel	2.0	36.1	-	51.3	51	35.5	24.6	-
		5.0	39.7	-	52.5	52	36.6	25.5	-
		8.0	37.3	-	52.8	53	37.9	26.7	-
		11.0	34.7	-	52.9	53	40.1	28.3	-
		14.0	32.5	-	52.9	53	41.4	30.8	-
		17.0	31.7	-	52.7	53	42.4	32.1	-
13	Westgevel	2.0	37.5	-	34.9	-	36.7	33.7	-
		5.0	40.1	-	36.1	-	37.5	35.3	-
		8.0	42.8	-	37.3	-	38.5	36.5	-
		11.0	43.2	-	34.3	-	39.2	37.2	-
		14.0	44.6	-	33.4	-	39.4	37.7	-
		17.0	44.9	-	34.1	-	39.6	38.3	-

Gebouw B:

De geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Rijksweg N7 en de Lemmerweg voldoet op alle onderzochte punten van zorg- en woongebouw B aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van de Rijksweg N7 bedraagt deze ten hoogste 42.1 dB, de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Lemmerweg bedraagt ten hoogste 44.3 dB.

Ten gevolge van wegverkeer op de Scherhemstraat en het Kaatsland wordt bij zorg- en woongebouw B voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gesteld kan worden dat bij het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ook sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Aangezien bij geen enkele weg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is geen sprake van cumulatie voor zorg- en woongebouw B.

Gebouw C:

De geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Rijksweg N7 en de Lemmerweg voldoet bij gebouw C op alle onderzochte punten aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van de Rijksweg N7 bedraagt deze ten hoogste 45.3 dB, de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Lemmerweg bedraagt ten hoogste 44.8 dB.

Ten gevolge van wegverkeer op de Scherhemstraat wordt op de noordgevel van het gebouw een geluidsbelasting van ten hoogste 55.2 dB berekend.

Alleen op de westgevel is sprake van cumulatie (overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door twee geluidsbronnen of meer). Het gecumuleerde geluidsniveau op de gevel bedraagt ten hoogste 59 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Gebouw D:

De geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Rijksweg N7 voldoet bij gebouw D op alle onderzochte punten aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van de Rijksweg N7 bedraagt deze ten hoogste 47.5 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van de Lemmerweg voldoet op een groot aantal punten niet aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt ten hoogste 56.7 dB. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied.

Ten gevolge van wegverkeer op de Scherhemstraat en Kaatsland kan op alle beoordelingspunten worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat hierbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde slechts door één weg wordt overschreden is er geen sprake van cumulatie.

Bronmaatregelen

Het is niet te verwachten dat de bestaande wegdekken van Lemmerweg (DAB), Scherhemstraat (DAB/klinkers) en Kaatsland (klinkers) op korte termijn zullen worden vervangen door geluidsreducerend asfalt. Ook verdraagt het verlagen van de maximumsnelheid op de Lemmerweg zich niet met de functie van de betreffende weg. Op de Scherhemstraat en Kaatsland is de rijsnelheid al 30 km/uur waardoor een verdere verlaging niet realistisch is.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of –scherm is gezien de beperkte ruimte tussen gebouw C en de Scherhemstraat en Kaatsland niet wenselijk. Daarnaast is het uit het oogpunt van verkeersveiligheid niet gewenst om een afscherming te plaatsen nabij de T-splitsing Scherhemstraat – Kaatsland.

Voor gebouw D is een geluidswal of –scherm ook geen optie aangezien aan de zuidzijde van het gebouw een waterpartij is gelegen waardoor directe afscherming niet mogelijk is. Om de afscherming ook effectief te laten zijn op een hoogte van 17 meter (hoogste beoordelingspunt) zal deze aanzienlijk dienen te worden uitgevoerd. Een dergelijke afscherming is, gezien de situatie, niet wenselijk. Overdrachtsmaatregelen zijn hier ook geen reële optie.

Ontvangersmaatregelen

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden dient, voor de Lemmerweg en gebouw D via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Op plaatsen waar met ontheffing woningen gebouwd gaan worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de woning om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

Voor gebouw C wordt geadviseerd om ook voor deze woningen aandacht te besteden aan de gevelwering van de woningen. Wettelijk gezien is hiervoor geen basis, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel aan te bevelen. Het uiteindelijke oordeel is aan het bevoegd gezag.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het onderhavige onderzoek is opgesteld ten behoeve van het bestemmingsplan om de bouw van drie zorg- en woongebouwen aan het Kaatsland mogelijk te maken. Berekend zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg N7, de Lemmerweg, de Scherhemstraat en het Kaatsland op de zorg- en woongebouwen B, C en D.

Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg N7 ontstaat op de zorg- en woongebouwen B, C en D een geluidsbelasting van ten hoogste 47.5 dB waarmee voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Door het wegverkeer op de Lemmerweg wordt bij de gebouwen B en C voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, bij gebouw D bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 56.7 dB. Bij gebouw D wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximale ontheffingsgrenswaarde. Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen hier ongewenst zijn zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd in combinatie met een onderzoek naar de gevelwering van de woningen.

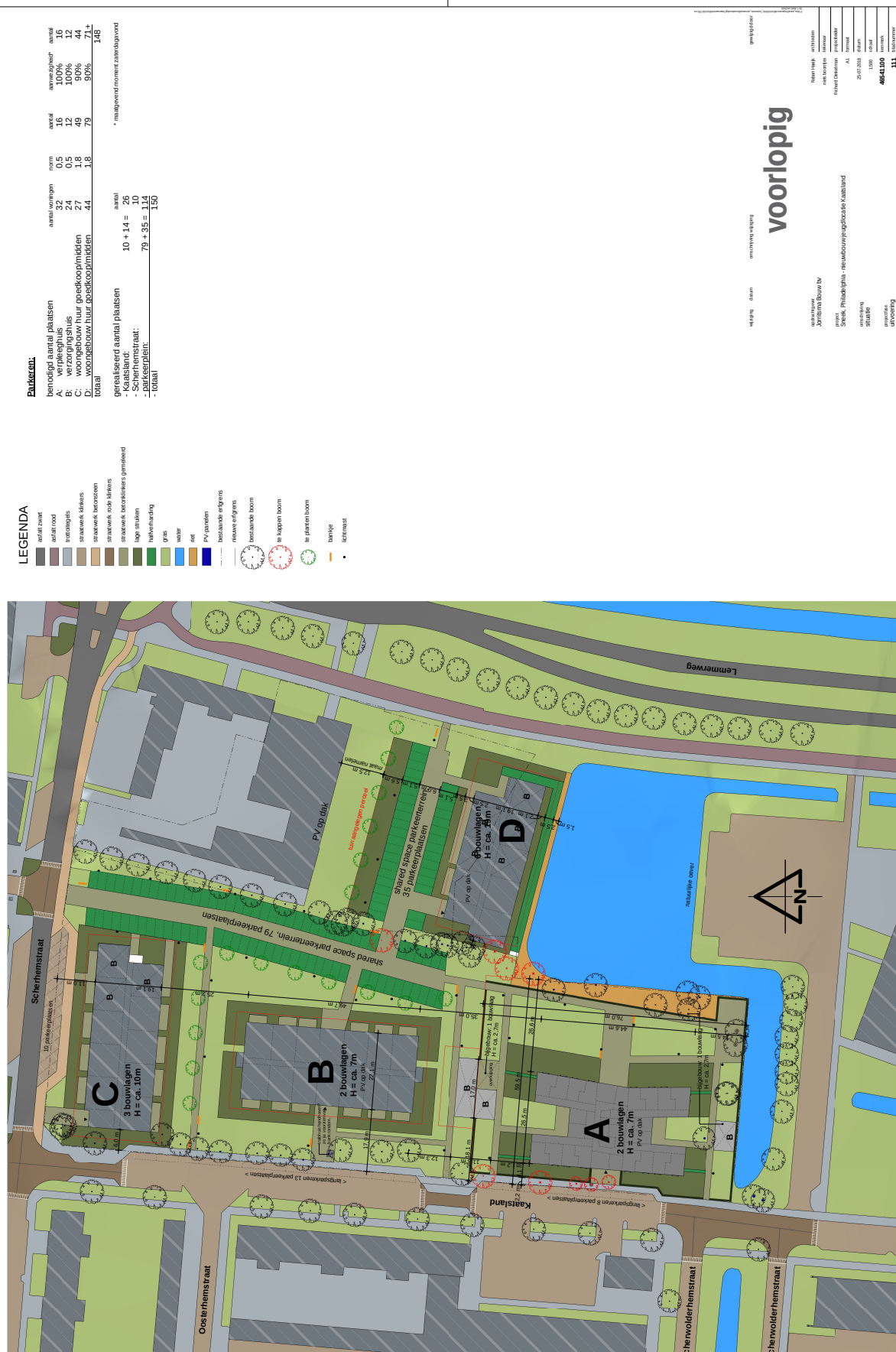
Ten gevolge van wegverkeer op de 30 kilometer per uur wegen, de Scherhemstraat en Kaatsland ontstaan op gebouw C geluidsniveaus van ten hoogste 55.2 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om ook voor deze woningen nader te kijken naar de gevelwering van de gevels. Bij de gebouwen B en D kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In hoeverre sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dient afgewogen te worden door het bevoegd gezag.

BEGRIPPENLIJST

buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: ▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode) ▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsbelasting	[dB]	geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m ²
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidshinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidsbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangerruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidsbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
stedelijk gebied		het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg

verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)



niet op schaal

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekennethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012																
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
1	Kaatsland	Kaatsland	172870,94	560059,97	172834,44	559630,41	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
2	Scherhenstraat	Scherhenstraat	172691,88	560075,84	172860,11	560061,15	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
3	Scherhenstraat	Scherhenstraat	172860,11	560061,15	172882,23	560059,21	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
4	Scherhenstraat	Scherhenstraat	172882,23	560059,21	172941,82	560053,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
5	Scherhenstraat	Scherhenstraat	172941,82	560053,44	172958,28	560051,08	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
6	Scherhenstraat	Scherhenstraat	172958,28	560051,08	173004,07	560042,47	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
7	Scherhenstraat	Scherhenstraat	173004,07	560042,47	173016,94	560039,98	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
8	Scherhenstraat	Scherhenstraat	173016,94	560039,98	173062,75	560029,64	0,00	0,00	0,00	0,01	Relatief	0,75	0	W0	30	30
9	Scherhenstraat	Scherhenstraat	173062,75	560029,64	173262,80	560002,46	0,00	0,00	0,01	0,15	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
128	0 / 0,000 / 0,000	N7	172920,57	559496,56	172939,12	559495,56	0,00	0,00	5,47	5,92	Relatief	0,75	0	W0	65	65
133	0 / 0,000 / 0,000	N7	174485,08	559439,49	174205,17	559463,07	0,00	0,00	6,02	3,87	Relatief	0,75	0	W1	80	80
202	0 / 0,000 / 0,000	N7	171904,75	559948,37	171882,44	559960,06	0,00	0,00	-5,36	-3,86	Relatief	0,75	0	W0	80	80
205	0 / 0,000 / 0,000	N7	172144,45	559775,64	172202,09	559735,92	0,00	0,00	1,91	2,77	Relatief	0,75	0	W0	80	80
759	KP Lweg oost > west	Lemmerweg	173045,97	559526,79	173018,09	559528,90	0,00	0,00	16,02	16,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
760	KP Lweg oost > west	Lemmerweg	173018,09	559528,90	173007,57	559541,12	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
766	KP Lweg oost > west	Lemmerweg	173007,51	559541,22	172992,88	559543,35	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
7773	KP Lweg oost > west	Lemmerweg	172976,96	559530,89	172958,53	559530,81	0,00	0,00	16,42	15,90	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
801	KP Lweg west > oost	Lemmerweg	172950,36	559493,70	172975,61	559490,71	0,00	0,00	16,04	16,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
802	KP Lweg west > oost	Lemmerweg	172975,61	559490,71	172983,27	559481,22	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
805	KP Lweg west > oost	Lemmerweg	172983,27	559481,15	173003,22	559478,41	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
810	KP Lweg west > oost	Lemmerweg	173003,25	559478,39	173016,25	559490,22	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
814	KP Lweg west > oost	Lemmerweg	173016,24	559490,18	173036,96	559490,40	0,00	0,00	16,42	15,86	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
899	KP Lweg oost > noord	Lemmerweg	173045,96	559266,79	173007,54	559560,43	0,00	0,00	6,06	6,10	Eigen waarde	0,75	0	W0	50	50
907	Lweg Rondweg > Verbindingsweg	Lemmerweg	173007,49	559560,65	173232,07	560273,19	0,00	0,00	6,09	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
936	Lweg verb.weg > Rondweg	Lemmerweg	173231,67	560277,18	172992,36	559561,28	0,00	0,00	0,00	6,09	Relatief	0,75	0	W0	50	50
937	KP Lweg noord > west	Lemmerweg	172992,36	559561,28	172958,68	559530,77	0,00	0,00	6,08	6,13	Eigen waarde	0,75	0	W0	50	50
947	KP Lweg west > zuid	Lemmerweg	172950,36	559493,70	172984,87	559458,47	0,00	0,00	6,04	6,07	Eigen waarde	0,75	0	W0	50	50
957	Lemmerweg NZ	Lemmerweg	172984,90	559458,41	172960,48	559291,81	0,00	0,00	6,03	0,32	Relatief	0,75	0	W0	50	50
997	Lemweg Z -> N	Lemmerweg	172968,59	559291,00	173000,82	559462,28	0,00	0,00	0,32	6,14	Relatief	0,75	0	W0	50	50
101014	KP Lweg zuid > oost	Lemmerweg	173000,81	559462,31	173036,90	559490,39	0,00	0,00	6,14	6,19	Eigen waarde	0,75	0	W0	50	50
1024	KP Lweg noord > zuid	Lemmerweg	172992,36	559561,28	172992,68	559543,36	0,00	0,00	6,08	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
1025	KP Lweg noord > zuid	Lemmerweg	172992,68	559543,36	172976,96	559531,05	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
1030	KP Lweg noord > zuid	Lemmerweg	172976,96	559530,89	172975,68	559490,68	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
1042	KP Lweg noord > zuid	Lemmerweg	172983,38	559481,15	172984,90	559458,41	0,00	0,00	6,42	6,01	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
1043	KP Lweg zuid > noord	Lemmerweg	173000,81	559462,31	173003,25	559478,39	0,00	0,00	6,14	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
1048	KP Lweg zuid > noord	Lemmerweg	173016,24	559490,18	173018,07	559528,89	0,00	0,00	6,42	6,42	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
1058	KP Lweg zuid > noord	Lemmerweg	173007,49	559541,24	173007,49	559560,65	0,00	0,00	6,42	6,08	Eigen waarde	0,75	0	W0	35	35
1739	0 / 0,000 / 0,000	N7	172633,20	559538,04	172207,62	559743,95	0,00	0,00	0,67	2,77	Relatief	0,75	0	W2	80	80
1787	0 / 0,000 / 0,000	N7	174090,31	559463,60	173661,02	559482,73	0,00	0,00	4,77	0,59	Relatief	0,75	0	W2	80	80
3417	0 / 0,000 / 0,000	N7	171882,44	559960,06	171864,27	559968,78	0,00	0,00	-3,86	-2,69	Relatief	0,75	0	W0	80	80
5255	0 / 0,000 / 0,000	N7	173234,64	559511,90	173157,47	559519,47	0,00	0,00	0,38	0,98	Relatief	0,75	0	W2	65	65
6094	0 / 0,000 / 0,000	N7	172008,57	559869,25	172082,69	559818,19	0,00	0,00	-6,58	-1,20	Relatief	0,75	0	W0	80	80
6621	0 / 0,000 / 0,000	N7	174205,47	559452,92	174480,73	559430,13	0,00	0,00	3,87	6,01	Relatief	0,75	0	W1	80	80
7453	0 / 0,000 / 0,000	N7	172939,12	559495,56	172950,36	559493,70	0,00	0,00	5,92	6,04	Relatief	0,75	0	W0	50	50



Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																						
Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
1	30	30	30	30	30	30	30	1160,00	6,34	4,68	0,65	94,90	97,30	97,85	2,55	1,20	1,25	2,55	1,50	0,90	100,83	
2	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,40	5,10	3,00	1,80	108,41	
3	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,50	5,10	3,00	1,80	108,41	
4	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,50	5,10	3,00	1,80	108,41	
5	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,50	5,10	3,00	1,80	108,41	
6	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,50	5,10	3,00	1,80	105,38	
7	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,50	5,10	3,00	1,80	108,41	
8	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,50	5,10	3,00	1,80	105,38	
9	30	30	30	30	30	30	30	4640,00	6,34	4,68	0,65	89,80	94,50	95,70	5,10	2,40	2,50	5,10	3,00	1,80	108,41	
128	65	60	60	60	60	60	60	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	112,59	
133	80	80	80	80	75	75	75	11891,48	6,68	2,88	1,03	91,41	93,12	84,11	4,19	3,20	6,00	4,40	3,68	9,89	113,63	
202	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	
205	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	
759	35	35	35	35	35	35	35	2693,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	102,79	
760	35	35	35	35	35	35	35	5976,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	106,25	
766	35	35	35	35	35	35	35	1850,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	101,16	
773	35	35	35	35	35	35	35	1850,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	101,07	
801	35	35	35	35	35	35	35	2254,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	101,93	
802	35	35	35	35	35	35	35	5136,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	105,50	
805	35	35	35	35	35	35	35	2254,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	101,93	
810	35	35	35	35	35	35	35	5090,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	105,55	
814	35	35	35	35	35	35	35	1806,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	101,05	
899	50	50	50	50	50	50	50	3817,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	106,90	
907	50	50	50	50	50	50	50	5528,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	108,51	
936	50	50	50	50	50	50	50	5293,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	108,23	
937	50	50	50	50	50	50	50	4374,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	107,40	
947	50	50	50	50	50	50	50	2120,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	104,25	
957	50	50	50	50	50	50	50	4982,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	107,96	
997	50	50	50	50	50	50	50	4982,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	108,06	
1014	50	50	50	50	50	50	50	1699,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	103,39	
1024	35	35	35	35	35	35	35	3331,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	103,62	
1025	35	35	35	35	35	35	35	5298,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	105,64	
1030	35	35	35	35	35	35	35	6430,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	106,48	
1042	35	35	35	35	35	35	35	2862,00	6,53	3,60	0,90	95,00	98,10	94,00	4,00	1,60	5,10	1,10	0,30	0,90	102,96	
1043	35	35	35	35	35	35	35	3284,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	103,65	
1048	35	35	35	35	35	35	35	3284,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	103,65	
1058	35	35	35	35	35	35	35	2435,00	6,74	3,57	0,61	95,00	97,70	93,20	3,90	2,00	5,50	1,00	0,30	1,30	102,35	
1739	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	112,85	
1787	80	80	80	80	80	80	80	22809,24	6,97	2,31	0,89	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81	113,55	
3417	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	
5255	65	60	60	60	60	60	60	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	109,60	
6094	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	
6621	80	80	80	80	75	75	75	11849,92	6,59	2,99	1,11	91,37	94,32	87,95	4,34	2,72	5,12	4,29	2,96	6,93	113,55	
7453	50	50	50	50	50	50	50	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	110,56	



Model: Gebouw B, C en D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1	98,56	89,64		
2	105,69	96,58		
3	105,69	96,58		
4	103,00	94,00		
5	105,69	96,58		
6	103,00	94,00		
7	105,69	96,58		
8	103,00	94,00		
9	105,69	96,58		
128	107,02	103,78		
133	109,91	105,92		
202	110,99	108,02		
205	110,99	108,02		
759	99,47	92,69		
760	102,93	96,15		
766	97,84	91,06		
773	97,81	92,56		
801	98,66	93,42		
802	102,24	97,00		
805	98,66	93,42		
810	102,24	95,45		
814	97,74	90,95		
899	103,81	96,68		
907	105,42	98,29		
936	105,23	99,67		
937	104,40	98,84		
947	101,25	95,70		
957	104,97	99,41		
997	104,96	97,84		
1014	100,29	93,16		
1024	100,36	95,12		
1025	102,38	97,13		
1030	103,22	97,97		
1042	99,70	94,46		
1043	100,33	93,55		
1048	100,33	93,55		
1058	99,03	92,25		
1739	107,60	104,46		
1787	108,31	105,17		
3417	110,99	108,02		
5255	104,18	100,93		
6094	110,99	108,02		
6621	110,00	106,02		
7453	104,96	101,92		

Geometrie V4.30

26-10-2018 12:18:48

Model : Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekennethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012																
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
8310	0 / 0,000 / 0,000	N7	172082,69	559818,19	172103,27	559804,01	0,00	0,00	-1,20	0,09	Relatief	0,75	0	W0	80	80
8658	0 / 0,000 / 0,000	N7	172895,60	559497,78	172920,57	559496,56	0,00	0,00	4,35	5,47	Relatief	0,75	0	W2	65	65
8999	0 / 0,000 / 0,000	N7	172850,57	559500,20	172870,63	559499,00	0,00	0,00	1,60	2,72	Relatief	0,75	0	W2	65	65
9015	0 / 0,000 / 0,000	N7	172730,97	559510,87	172830,56	559502,13	0,00	0,00	0,54	0,84	Relatief	0,75	0	W2	65	65
9088	0 / 0,000 / 0,000	N7	173617,17	559492,93	173515,70	559552,65	0,00	0,00	0,43	0,21	Relatief	0,75	0	W2	65	65
9216	0 / 0,000 / 0,000	N7	173092,47	559523,46	173067,50	559524,68	0,00	0,00	4,62	5,62	Relatief	0,75	0	W2	65	65
9794	0 / 0,000 / 0,000	N7	173036,96	559490,40	173059,85	559489,76	0,00	0,00	5,86	5,17	Relatief	0,75	0	W0	50	50
10954	0 / 0,000 / 0,000	N7	173366,37	559497,13	173234,64	559511,90	0,00	0,00	0,58	0,38	Relatief	0,75	0	W2	80	80
11117	0 / 0,000 / 0,000	N7	172870,63	559499,00	172895,60	559497,78	0,00	0,00	2,72	4,35	Relatief	0,75	0	W2	65	65
12398	0 / 0,000 / 0,000	N7	173052,53	559525,62	173045,97	559526,79	0,00	0,00	5,95	6,02	Relatief	0,75	0	W0	50	50
13054	0 / 0,000 / 0,000	N7	173661,02	559482,73	173617,70	559492,93	0,00	0,00	0,59	0,43	Relatief	0,75	0	W2	80	80
13055	0 / 0,000 / 0,000	N7	174197,40	559462,90	174090,31	559463,60	0,00	0,00	3,92	4,77	Relatief	0,75	0	W1	80	80
13280	0 / 0,000 / 0,000	N7	174205,47	559452,92	174260,71	559450,19	0,00	0,00	3,87	3,67	Relatief	0,75	0	W1	80	80
13426	0 / 0,000 / 0,000	N7	172918,35	559531,96	172717,70	559531,67	0,00	0,00	4,41	0,47	Relatief	0,75	0	W2	65	65
13667	0 / 0,000 / 0,000	N7	172933,34	559531,23	172918,35	559531,96	0,00	0,00	5,13	4,41	Relatief	0,75	0	W2	50	50
13690	0 / 0,000 / 0,000	N7	173274,83	559487,10	173365,91	559487,74	0,00	0,00	0,44	0,58	Relatief	0,75	0	W2	80	80
15001	0 / 0,000 / 0,000	N7	171864,27	559668,78	171841,19	559978,87	0,00	0,00	-2,69	-1,44	Relatief	0,75	0	W0	80	80
15628	0 / 0,000 / 0,000	N7	172830,56	559502,13	172850,57	559500,20	0,00	0,00	0,84	1,60	Relatief	0,75	0	W2	65	65
16781	0 / 0,000 / 0,000	N7	173366,37	559497,13	172633,20	559538,04	0,00	0,00	0,58	0,67	Relatief	0,75	0	W2	80	80
17279	0 / 0,000 / 0,000	N7	173115,34	559522,34	173092,47	559523,46	0,00	0,00	3,21	4,62	Relatief	0,75	0	W2	65	65
19192	0 / 0,000 / 0,000	N7	171725,76	560014,30	170888,30	560471,47	0,00	0,00	1,10	-0,34	Relatief	0,75	0	W1	80	80
19422	0 / 0,000 / 0,000	N7	172207,62	559743,95	171939,44	559927,86	0,00	0,00	2,77	-7,42	Relatief	0,75	0	W0	80	80
20008	0 / 0,000 / 0,000	N7	173660,56	559473,34	174089,92	559453,46	0,00	0,00	0,59	4,77	Relatief	0,75	0	W2	80	80
20146	0 / 0,000 / 0,000	N7	173515,70	559552,65	173520,72	559589,38	0,00	0,00	0,21	0,21	Relatief	0,75	0	W2	50	50
20478	0 / 0,000 / 0,000	N7	174089,92	559453,46	174197,51	559452,75	0,00	0,00	4,77	3,92	Relatief	0,75	0	W1	80	80
20781	0 / 0,000 / 0,000	N7	171841,19	559978,87	171817,73	559988,04	0,00	0,00	-1,44	-0,43	Relatief	0,75	0	W0	80	80
23809	0 / 0,000 / 0,000	N7	172717,70	559531,67	172633,20	559538,04	0,00	0,00	0,47	0,67	Relatief	0,75	0	W2	80	80
23971	0 / 0,000 / 0,000	N7	173132,46	559521,34	173115,34	559522,34	0,00	0,00	2,11	3,21	Relatief	0,75	0	W2	65	65
24241	0 / 0,000 / 0,000	N7	171987,99	559883,44	172008,57	559869,25	0,00	0,00	-7,70	-6,58	Relatief	0,75	0	W0	80	80
24262	0 / 0,000 / 0,000	N7	172103,27	559804,01	172123,86	559789,82	0,00	0,00	0,09	1,11	Relatief	0,75	0	W0	80	80
24341	0 / 0,000 / 0,000	N7	173512,96	559451,97	173615,44	559471,85	0,00	0,00	0,03	0,48	Relatief	0,75	0	W2	65	65
27918	0 / 0,000 / 0,000	N7	171723,79	560004,75	171987,99	559883,44	0,00	0,00	1,10	-7,70	Relatief	0,75	0	W0	80	80
28230	0 / 0,000 / 0,000	N7	170879,79	560467,47	171723,79	560004,75	0,00	0,00	-0,34	1,10	Relatief	0,75	0	W1	80	80
29122	0 / 0,000 / 0,000	N7	173157,47	559519,47	173132,46	559521,34	0,00	0,00	0,98	2,11	Relatief	0,75	0	W2	65	65
30001	0 / 0,000 / 0,000	N7	172123,86	559789,82	172144,45	559775,64	0,00	0,00	1,11	1,91	Relatief	0,75	0	W0	80	80
30041	0 / 0,000 / 0,000	N7	173365,91	559487,74	173660,56	559473,34	0,00	0,00	0,58	0,59	Relatief	0,75	0	W2	80	80
30223	0 / 0,000 / 0,000	N7	173480,96	559372,88	173489,44	559375,41	0,00	0,00	-0,20	-0,20	Relatief	0,75	0	W0	50	50
30619	0 / 0,000 / 0,000	N7	172631,62	559528,27	172730,97	559510,87	0,00	0,00	0,67	0,54	Relatief	0,75	0	W2	80	80
31124	0 / 0,000 / 0,000	N7	171922,26	559936,38	171904,75	559948,37	0,00	0,00	-6,54	-5,36	Relatief	0,75	0	W0	80	80
32476	0 / 0,000 / 0,000	N7	173059,85	559489,76	173275,00	559487,10	0,00	0,00	5,17	0,45	Relatief	0,75	0	W2	65	65
33008	0 / 0,000 / 0,000	N7	173615,44	559471,85	173660,56	559473,34	0,00	0,00	0,48	0,59	Relatief	0,75	0	W2	80	80
33374	0 / 0,000 / 0,000	N7	172958,53	559530,81	172933,34	559531,23	0,00	0,00	5,90	5,13	Relatief	0,75	0	W0	50	50
34602	0 / 0,000 / 0,000	N7	173520,46	559589,11	173555,75	559623,51	0,00	0,00	0,21	0,21	Relatief	0,75	0	W0	50	50
35070	0 / 0,000 / 0,000	N7	173489,44	559375,41	173512,96	559452,11	0,00	0,00	-0,20	0,03	Relatief	0,75	0	W2	50	50



Model : Groep:		Gebouw B, C en D (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012																				
Naam	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
8310	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
8658	65	60	60	60	60	60	60	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	108,42	108,42
8999	65	60	60	60	60	60	60	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	108,42	108,42
9015	65	60	60	60	60	60	60	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	108,42	108,42
9088	65	60	60	60	60	60	60	2904,00	7,08	2,04	0,86	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38	103,82	103,82
9216	65	60	60	60	60	60	60	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	109,60	109,60
9794	50	50	50	50	50	50	50	6765,08	7,02	2,17	0,88	91,90	96,79	86,39	5,18	1,82	6,55	2,93	1,39	7,06	110,08	110,08
10954	80	80	80	80	80	80	80	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	110,08	110,08
11177	65	60	60	60	60	60	60	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	108,42	108,42
12398	50	50	50	50	50	50	50	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	111,95	111,95
13054	80	80	80	80	80	80	80	2904,00	7,08	2,04	0,86	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38	104,30	104,30
13055	80	80	80	80	80	80	80	22809,24	6,97	2,31	0,89	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81	116,71	116,71
13280	80	80	80	80	75	75	75	6049,92	6,61	2,93	1,12	87,91	91,98	82,05	6,27	3,43	7,01	5,82	4,59	10,95	110,79	110,79
13426	65	60	60	60	60	60	60	7368,04	7,11	1,97	0,86	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16	107,80	107,80
13667	50	50	50	50	50	50	50	7368,04	7,11	1,97	0,86	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16	106,04	106,04
13690	80	80	80	80	80	80	80	6765,08	7,02	2,17	0,88	91,90	96,79	86,39	5,18	1,82	6,55	2,93	1,39	7,06	108,13	108,13
15001	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
15628	65	60	60	60	60	60	60	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	108,42	108,42
16781	80	80	80	80	80	80	80	9587,80	6,85	2,61	0,92	81,45	96,79	70,99	11,85	1,82	13,88	6,69	1,39	15,12	110,09	110,09
17279	65	60	60	60	60	60	60	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	109,60	109,60
19192	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,02	116,02
19422	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
20008	80	80	80	80	80	80	80	22809,24	6,97	2,31	0,89	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81	113,55	113,55
20146	50	50	50	50	50	50	50	2904,00	7,08	2,04	0,86	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38	102,10	102,10
20478	80	80	80	80	80	80	80	22809,24	6,97	2,31	0,89	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81	116,71	116,71
20781	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
23809	80	80	80	80	80	80	80	7368,04	7,11	1,97	0,86	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16	108,28	108,28
23971	65	60	60	60	60	60	60	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	109,60	109,60
24241	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
24262	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
24341	65	60	60	60	60	60	60	2073,00	7,15	1,85	0,85	98,85	96,80	97,73	0,74	1,82	1,14	0,40	1,38	1,14	102,17	102,17
27918	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
28230	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,02	116,02
29122	65	60	60	60	60	60	60	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	109,60	109,60
30001	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
30041	80	80	80	80	80	80	80	20313,68	6,95	2,35	0,90	87,64	96,79	79,78	7,90	1,82	9,64	4,46	1,39	10,58	113,09	113,09
30223	50	50	50	50	50	50	50	2073,00	7,15	1,85	0,85	98,85	96,80	97,73	0,74	1,82	1,14	0,40	1,38	1,14	104,07	104,07
30619	80	80	80	80	80	80	80	8444,04	7,09	1,99	0,86	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71	108,90	108,90
31124	80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	116,33
32476	65	60	60	60	60	60	60	6765,08	7,02	2,17	0,88	91,90	96,79	86,39	5,18	1,82	6,55	2,93	1,39	7,06	107,66	107,66
33008	80	80	80	80	80	80	80	2073,00	7,15	1,85	0,85	98,85	96,80	97,73	0,74	1,82	1,14	0,40	1,38	1,14	102,66	102,66
33374	50	50	50	50	50	50	50	7368,04	7,11	1,97	0,86	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16	109,90	109,90
34602	50	50	50	50	50	50	50	2904,00	7,08	2,04	0,86	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38	106,02	106,02
35070	50	50	50	50	50	50	50	2073,00	7,15	1,85	0,85	98,85	96,80	97,73	0,74	1,82	1,14	0,40	1,38	1,14	100,34	100,34



Model: Gebouw B, C en D				
Groep: (hoofdgroep)				
Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012				
Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
8310	110,99	102,87	108,02	99,51
8658	102,87	99,51	102,87	99,51
8999	102,87	99,51	102,87	99,51
9015	102,87	99,51	102,87	99,51
9088	98,34	104,18	100,93	94,98
9216	104,18	101,88	101,39	101,39
9794	104,36	102,87	103,65	103,65
10954	104,66	98,82	95,45	95,45
11177	102,87	111,60	108,22	108,22
12398	106,27	107,11	103,41	103,41
13054	98,82	102,22	98,84	98,84
13055	111,60	100,45	97,16	97,16
13280	107,11	102,75	99,52	99,52
13426	102,22	110,99	108,02	108,02
13667	100,45	102,87	99,51	99,51
13690	102,75	105,08	102,09	102,09
15001	110,99	104,18	100,93	100,93
15628	102,87	110,89	107,51	107,51
16781	105,08	110,99	108,02	108,02
17279	104,18	108,31	105,17	105,17
19192	110,89	96,57	93,36	93,36
19422	110,99	111,60	108,22	108,22
20008	108,31	110,99	108,02	108,02
20146	96,57	102,70	99,32	99,32
20478	111,60	104,18	100,93	100,93
20781	110,99	110,99	108,02	108,02
23809	102,70	104,18	100,93	100,93
23971	104,18	110,99	108,02	108,02
24241	110,99	110,99	108,02	108,02
24262	110,99	96,46	93,01	93,01
24341	96,46	110,99	108,02	108,02
27918	110,99	110,89	107,51	107,51
28230	110,89	104,18	100,93	100,93
29122	104,18	110,99	108,02	108,02
30001	110,99	107,88	104,77	104,77
30041	107,88	98,55	95,03	95,03
30223	98,55	103,35	99,99	99,99
30619	103,35	110,99	108,02	108,02
31124	110,99	102,27	99,06	99,06
32476	102,27	96,94	93,50	93,50
33008	96,94	104,31	101,19	101,19
33374	104,31	100,43	97,48	97,48
34602	100,43	94,68	91,22	91,22
35070	94,68			

Geometrieu V4.30

26-10-2018 12:18:48

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
35885	0 / 0,000 / 0,000	N7	173661,02	559482,73	173366,37	559497,13	0,00	0,00	0,59	0,58	Relatief	0,75	0	W2	80	80
37051	0 / 0,000 / 0,000	N7	174274,82	559469,98	174205,71	559463,07	0,00	0,00	3,79	3,87	Relatief	0,75	0	W1	80	80
37209	0 / 0,000 / 0,000	N7	171817,73	559988,04	171725,76	560014,30	0,00	0,00	-0,43	1,10	Relatief	0,75	0	W0	80	80
37728	0 / 0,000 / 0,000	N7	171939,44	559927,86	171922,26	559938,38	0,00	0,00	-7,42	-6,54	Relatief	0,75	0	W0	80	80
37729	0 / 0,000 / 0,000	N7	172631,62	559528,27	173365,91	559487,74	0,00	0,00	0,67	0,58	Relatief	0,75	0	W2	80	80
41185	0 / 0,000 / 0,000	N7	172202,09	559735,92	172631,62	559528,27	0,00	0,00	2,77	0,67	Relatief	0,75	0	W2	80	80
41251	0 / 0,000 / 0,000	N7	173067,50	559524,68	173052,53	559525,62	0,00	0,00	5,62	5,95	Relatief	0,75	0	W0	65	65
132782	0 / 0,000 / 0,000	N7	174316,54	559474,73	174274,82	559469,98	0,00	0,00	3,43	3,79	Relatief	0,75	0	W1	80	80
132784	0 / 0,000 / 0,000	N7	174260,71	559450,19	174307,30	559448,20	0,00	0,00	3,67	3,75	Relatief	0,75	0	W1	80	80
132789	0 / 0,000 / 0,000	N7	174197,51	559452,75	174205,47	559452,92	0,00	0,00	3,92	3,87	Relatief	0,75	0	W1	80	80
132790	0 / 0,000 / 0,000	N7	174205,17	559463,07	174197,40	559462,90	0,00	0,00	3,87	3,92	Relatief	0,75	0	W1	80	80

Model: Gebouw B, C en D (hoofdgroep)		Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Groep:		V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
		80	80	80	80	80	80	80	20313,68	6,95	2,35	0,90	87,64	96,79	79,78	7,90	1,82	9,64	4,46	1,39	10,58	113,09	
		80	80	80	80	75	75	75	6773,04	6,53	3,05	1,18	89,19	94,23	87,34	6,05	2,52	5,15	4,77	3,24	7,50	111,15	
		80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	
		80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	116,33	
		80	80	80	80	80	80	80	11038,64	6,88	2,53	0,92	83,37	96,79	73,62	10,64	1,82	12,55	6,00	1,39	13,83	110,62	
		80	80	80	80	80	80	80	19482,68	6,97	2,30	0,89	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55	112,85	
		65	60	60	60	60	60	60	10725,08	7,04	2,12	0,87	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18	113,84	
		80	80	80	80	75	75	75	6773,04	6,53	3,05	1,18	89,19	94,23	87,34	6,05	2,52	5,15	4,77	3,24	7,50	111,15	
		80	80	80	80	75	75	75	6049,92	6,61	2,93	1,12	87,91	91,98	82,05	6,27	3,43	7,01	5,82	4,59	10,95	110,79	
		80	80	80	80	75	75	75	17806,40	6,60	2,97	1,11	90,13	93,47	85,95	5,01	3,04	5,84	4,86	3,49	8,21	115,38	
		80	80	80	80	75	75	75	18654,36	6,62	2,95	1,09	90,62	93,43	85,23	4,81	3,01	5,70	4,57	3,56	9,07	115,57	

26-10-2018 12:18:48

Geometrie V4.30

Model : Gebouw B, C en D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
35885	107,88		104,77	
37051	107,67		103,87	
37209	110,99		108,02	
37728	110,99		108,02	
37729	105,56		102,54	
41185	107,60		104,46	
41251	108,33		105,31	
132782	107,67		103,87	
132784	107,11		103,41	
132789	111,78		107,88	
132790	111,96		108,07	

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMH-2012												
Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
01	ZG - Gebouw C	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Nee		
02	WG - Gebouw C	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Nee		
03	NG - Gebouw C	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Nee		
04	NG - Gebouw C	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Nee		
05	NG - Gebouw C	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Nee		
06	OG - Gebouw C	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Nee		
07	OG - Gebouw C	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Nee		
08	ZG - Gebouw D	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Nee		
09	ZG - Gebouw D	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Nee		
10	OG - Gebouw D	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Nee		
11	NG - Gebouw D	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Nee		
12	NG - Gebouw D	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Nee		
13	WG - Gebouw D	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Nee		
20	OG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
21	OG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
22	OG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
23	NG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
24	NG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
25	WG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
26	WG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
27	WG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
28	ZG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		
29	ZG - Gebouw B	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja		

Model: Gebouw B, C en D		
Groep: (hoofdgroep)		
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeer's lawaaï - RMW-2012		
Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
128	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (L/R)	0,00
133	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75/5,25m (L/R)	0,50

Geometrieu V4.30

26-10-2018 12:19:47

Model: Gebouw B, C en D				
Groep: (hoofdgroep)				
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012				
Naam	Omschr.	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75/5,25m (L/R)	Bf	
202			0,00	
1112			0,00	
1113			0,00	
1114			0,00	
1115			0,00	
1116			0,00	
1117			0,00	
1118			0,00	
1119			0,00	
1120			0,00	
1121			0,00	
1122			0,00	
1123			0,00	
1124			0,00	
1125			0,00	
1126			0,00	
1127			0,00	
1128			0,00	
1129			0,00	
1130			0,00	
1131			0,00	
1132			0,00	
1133			0,00	
1134			0,00	
1135			0,00	
1136			0,00	
1137			0,00	
1138			0,00	
1139			0,00	
1140			0,00	
1141			0,00	
1142			0,00	
1143			0,00	
1144			0,00	
1145			0,00	
1146			0,00	
1147			0,00	
1148			0,00	
1149			0,00	
1150			0,00	
1151			0,00	
1152			0,00	
1153			0,00	
1154			0,00	

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012		
Naam	Omschr.	Bf
1155		0,00
1156		0,00
1157		0,00
1158		0,00
1159		0,00
1160		0,00
1186		0,00
1187		0,00
1188		0,00
1189		0,00
1190		0,00
1191		0,00
1192		0,00
1193		0,00
1194		0,00
1195		0,00
1196		0,00
1197		0,00
1198		0,00
1199		0,00
1200		0,00
1201		0,00
1202		0,00
1203		0,00
1204		0,00
1205		0,00
1206		0,00
1207		0,00
1208		0,00
1209		0,00
1210		0,00
1211		0,00
1212		0,00
1213		0,00
1232		0,00
1233		0,00
1234		0,00
1235		0,00
1236		0,00
1237		0,00
1238		0,00
1239		0,00
1240		0,00
1241		0,00

Model: Gebouw B, C en D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1242		0,00
1243		0,00
1244		0,00
1245		0,00
1246		0,00
1247		0,00
1248		0,00
1249		0,00
1250		0,00
1251		0,00
1252		0,00
1253		0,00
1254		0,00
1255		0,00
1256		0,00
1257		0,00
1258		0,00
1259		0,00
1272		0,00
1273		0,00
1274		0,00
1275		0,00
1276		0,00
1277		0,00
1278		0,00
1279		0,00
1280		0,00
1281		0,00
1282		0,00
1283		0,00
1284		0,00
1285		0,00
1286		0,00
1287		0,00
1288		0,00
1289		0,00
1290		0,00
1291		0,00
1292		0,00
1293		0,00
1294		0,00
1295		0,00
1296		0,00
1297		0,00

Geometrieu V4.30

26-10-2018 12:19:47

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodengebieden, voor rekennmethode Wegverkeer's lawaaï - RMW-2012				
Naam	Omschr.	Bf		
1298		0,00		
1299		0,00		
1300		0,00		
1301		0,00		
1302		0,00		
1303		0,00		
1304		0,00		
1305		0,00		
1306		0,00		
1307		0,00		
1308		0,00		
1309		0,00		
1310		0,00		
1311		0,00		
1312		0,00		
1313		0,00		
1314		0,00		
1315		0,00		
1316		0,00		
1317		0,00		
1318		0,00		
1319		0,00		
1739	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75/5,25m (L/R)	0,50		
1787	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75/5,25m (L/R)	0,50		
2585		0,00		
2586		0,00		
2587		0,00		
2588		0,00		
2589		0,00		
2590		0,00		
2591		0,00		
2592		0,00		
2593		0,00		
2594		0,00		
2595		0,00		
2596		0,00		
2597		0,00		
3417	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75/5,25m (L/R)	0,00		
5255	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (L/R)	0,00		
7453	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (L/R)	0,00		
8658	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (L/R)	0,00		
8999	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (L/R)	0,00		
9015	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (L/R)	0,00		
9088	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (L/R)	0,00		

Geometrieu V4.30

26-10-2018 12:19:47

Model: Gebouw B, C en D				Groep: (hoofdgroep)				Lijst van Bodengebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMH-2012			
Naam	Omschr.	Bf		Naam	Omschr.	Bf		Naam	Omschr.	Bf	
9216	0 / 0,000 /	0,000	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	15001	0 / 0,000 /	0,000	0,000
9794	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	15628	0 / 0,000 /	0,000	0,000
10954	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	16781	0 / 0,000 /	0,000	0,000
11177	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	17279	0 / 0,000 /	0,000	0,000
12398	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	19192	0 / 0,000 /	0,000	0,000
13054	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	19422	0 / 0,000 /	0,000	0,000
13055	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,50	0,50	0,00	20146	0 / 0,000 /	0,000	0,000
13426	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	20781	0 / 0,000 /	0,000	0,000
13667	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	23971	0 / 0,000 /	0,000	0,000
13690	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	24341	0 / 0,000 /	0,000	0,000
15001	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,00	0,00	0,00	29122	0 / 0,000 /	0,000	0,000
15628	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	30223	0 / 0,000 /	0,000	0,000
16781	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,50	0,50	0,00	30619	0 / 0,000 /	0,000	0,000
17279	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	31124	0 / 0,000 /	0,000	0,000
19192	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,50	0,50	0,00	32476	0 / 0,000 /	0,000	0,000
19422	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,00	0,00	0,00	33374	0 / 0,000 /	0,000	0,000
20146	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	34602	0 / 0,000 /	0,000	0,000
20781	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,00	0,00	0,00	35070	0 / 0,000 /	0,000	0,000
23971	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	35885	0 / 0,000 /	0,000	0,000
24341	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,80m (L/R)	0,00	0,00	0,00	37209	0 / 0,000 /	0,000	0,000
29122	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	37728	0 / 0,000 /	0,000	0,000
30223	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,80m (L/R)	0,00	0,00	0,00	41251	0 / 0,000 /	0,000	0,000
30619	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00	132790	0 / 0,000 /	0,000	0,000
31124	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
32476	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
33374	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
34602	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
35070	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,80m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
35885	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,50	0,50	0,00				
37209	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
37728	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
41251	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 2,65m (L/R)	0,00	0,00	0,00				
132790	0 / 0,000 /	0,000	0,000	-- 15,75/5,25m (L/R)	0,50	0,50	0,00				

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		25,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		11,00	0,06	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,70	0,04	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,70	0,11	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		5,70	0,14	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		5,70	0,15	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		5,70	0,18	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		5,70	0,17	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maainveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46		6,30	0,22	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,30	0,24	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,30	0,30	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,30	0,25	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,30	0,36	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		6,30	0,29	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,00	0,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		7,50	0,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,50	0,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		5,90	0,31	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		5,90	0,26	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		5,90	0,33	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,30	0,30	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		5,80	0,36	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		6,50	0,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		11,30	0,02	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		11,30	0,07	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		5,70	0,11	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		5,70	0,12	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		5,70	0,16	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		5,70	0,19	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		5,70	0,23	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		5,70	0,21	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		5,80	0,30	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		5,80	0,31	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		5,80	0,31	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		5,90	0,26	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		5,90	0,28	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		5,90	0,22	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		5,90	0,17	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		5,90	0,19	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		5,80	0,16	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		5,80	0,13	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		5,80	0,13	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		2,80	0,14	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		4,50	0,07	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		6,00	0,05	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		6,00	0,05	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		6,00	0,04	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		6,00	0,04	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,00	0,04	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		6,00	0,03	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90		7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		5,60	0,11	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		5,60	0,11	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		5,60	0,13	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		5,70	0,17	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		5,70	0,19	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		5,70	0,15	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		5,90	0,25	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		5,90	0,26	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,90	0,24	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		5,00	0,15	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,20	0,11	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		11,20	0,11	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,10	0,06	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		3,10	0,07	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,00	0,03	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		6,20	0,05	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maai ­ veld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
134		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		15,40	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		7,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		7,50	-0,07	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		5,50	-0,01	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		14,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		13,20	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dek		3,50	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		24,00	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		9,00	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

26-10-2018 12:19:54

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning 1	178	10,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	179	10,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	180	10,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	181	10,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	182	7,50	0,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 2	183	2,90	0,31	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	184	5,80	0,31	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	185	2,90	0,31	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	186	7,00	0,30	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	187	11,40	0,03	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3	188	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	188	3,60	0,03	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	189	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	190	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	191	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 4	192	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	193	5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	194	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	195	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	196	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw A	197	5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	198	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	199	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	200	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	201	18,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw B	202	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	203	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	204	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	205	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	206	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw C	207	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	208	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	209	5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	210	10,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	211	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw D	212	4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	213	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	214	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	215	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	216	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw E	217	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	218	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Gebouw B, C en D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.
01	Rotonde
01	Rotonde Lemmerweg

Geometrieu V4.30

26-10-2018 12:20:01



Model: Gebouw B, C en D		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012																	
Groep: (hoofdgroep)																			
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k
116		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
288		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
462		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
747		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
872		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
922		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1110		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2774		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2913		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3796		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4486		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4714		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Gebouw B, C en D				
Groep: (hoofdgroep)				
Lijst van Schemen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012				
Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	
116	0,00	0,00	0,00	
288	0,00	0,00	0,00	
462	0,00	0,00	0,00	
747	0,00	0,00	0,00	
872	0,00	0,00	0,00	
922	0,00	0,00	0,00	
1110	0,00	0,00	0,00	
2774	0,00	0,00	0,00	
2913	0,00	0,00	0,00	
3796	0,00	0,00	0,00	
4486	0,00	0,00	0,00	
4714	0,00	0,00	0,00	

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012			
Naam	Omschr.	ISO	H
5		0,00	
6		0,40	
7		1,40	
8		0,40	
9		0,40	
10		1,40	
128	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	--
128	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	--
133	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--	--
133	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	--	--
202	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--	--
202	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	2,40	--
999		0,40	
1000		0,40	
1001		0,40	
1022		--	--
1023		--	--
1024		--	--
1025		--	--
1026		--	--
1027		6,21	--
1028		--	--
1029		--	--
1030		--	--
1031		--	--
1032		--	--
1033		--	--
1034		--	--
1035		--	--
1036		--	--
1037		--	--
1038		--	--
1039		--	--
1040		--	--
1041		0,55	--
1042		0,55	--
1043		--	--
1044		--	--
1045		--	--
1046		--	--
1047		--	--
1048		--	--
1049		--	--

Model:	Gebouw B, C en D	
Groep:	(hoofdgroep)	
	Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012	
Naam	Omschr.	ISO H
1050		-
1051		-
1052		-
1053		-
1054		-
1055		-
1056		-
1057		-
1058		-
1059		-
1060		-
1061		-
1062		-
1063		-
1064		-
1065		-
1066		-
1067		-
1068		-
1069		-
1070		-
1098		6,04
1099		-
1100		-
1101		-
1102		-
1103		-
1104		-
1105		-
1106		-
1107		-
1108		-
1109		-
1110		-
1111		-
1112		-
1113		-
1114		-
1115		-
1116		-
1117		-
1118		-
1119		-
1120		-

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	ISO H
1121		--
1122		--
1123		--
1124		--
1125		--
1126		--
1127		--
1128		--
1129		--
1130		--
1131		1,00
1132		1,00
1133		1,00
1134		1,00
1135		1,00
1136		1,00
1137		1,00
1138		1,00
1139		1,00
1140		1,00
1141		--
1142		--
1143		--
1144		--
1145		--
1146		--
1147		--
1148		--
1149		--
1150		--
1151		--
1152		--
1153		--
1154		--
1155		--
1156		--
1157		--
1158		--
1159		--
1160		--
1161		--
1162		--
1163		--
1164		--

Model: Gebouw B, C en D		
Groep: (hoofdgroep)		
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012		
Naam	Omschr.	ISO H
1165	--	--
1166	--	--
1167	--	--
1168	--	--
1169	--	--
1170	--	--
1171	--	--
1172	--	--
1173	--	--
1174	--	--
1220	Verbindingsweg _L	--
1220	Verbindingsweg (Rechts)	--
1221	Verbindingsweg (Rechts)	--
1221	Verbindingsweg _L	--
1222	Verbindingsweg _L	--
1222	Verbindingsweg (Rechts)	--
1223	Verbindingsweg (Rechts)	--
1223	Verbindingsweg _L	--
1349	--	--
1350	--	6,42
1351	--	6,42
1352	--	6,42
1353	--	6,42
1354	--	6,42
1355	--	6,42
1356	--	6,42
1357	--	6,42
1358	--	6,42
1359	--	6,42
1360	--	6,42
1361	--	--
1362	--	--
1363	--	6,42
1364	--	6,42
1365	--	6,42
1366	--	6,42
1367	--	6,42
1368	--	6,42
1369	--	6,42
1370	--	6,42
1371	--	6,42
1372	--	6,42
1373	--	--
1374	--	6,42

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	ISO H
1375		6,42
1376		6,42
1377		6,42
1378		6,42
1379		6,42
1380		6,42
1381		6,42
1550		0,00
1531		0,00
1532		0,00
1533		0,00
1534		0,00
1535		0,00
1536		0,00
1537		0,00
1538		0,00
1539		0,00
1540		0,00
1541		0,00
1542		0,00
1543		0,00
1544		0,00
1545		0,00
1546		0,00
1547		0,00
1548		0,00
1549		0,00
1550		0,00
1551		0,00
1552		0,00
1553		0,00
1554		0,00
1555		0,00
1556		0,00
1557		0,00
1558		0,00
1559		0,00
1560		0,00
1561		0,00
1562		0,00
1563		0,00
1564		0,00
1565		0,00
1566		0,00

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	ISO H
1567		0,00
1568		0,00
1569		0,00
1570		0,00
1571		0,00
1572		0,00
1573		0,00
1574		0,00
1575		0,00
1576		0,00
1577		0,00
1578		0,00
1579		0,00
1580		0,00
1581		0,00
1582		0,00
1583		0,00
1584		0,00
1585		0,00
1586		0,00
1587		0,00
1588		0,00
1589		0,00
1590		0,00
1591		0,00
1592		0,00
1593		0,00
1594		0,00
1595		0,00
1596		0,00
1597		0,00
1598		0,00
1599		0,00
1600		0,00
1601		0,00
1602		0,00
1603		0,00
1604		0,00
1605		0,00
1606		0,00
1607		0,00
1608		0,00
1609		0,00
1610		0,00

Geometrieu V4.30

26-10-2018 12:20:19

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	ISO H
1611		0,00
1612		0,00
1613		0,00
1614		0,00
1615		0,00
1616		0,00
1617		0,00
1618		0,00
1619		0,00
1620		0,00
1621		0,00
1622		0,00
1623		0,00
1624		0,00
1625		0,00
1626		0,00
1627		0,00
1628		0,00
1629		0,00
1630		0,00
1631		0,00
1632		0,00
1633		0,00
1634		0,00
1635		0,00
1636		0,00
1637		0,00
1638		0,00
1639		0,00
1640		0,00
1641		0,00
1642		0,00
1643		0,00
1644		0,00
1645		0,00
1646		0,00
1647		0,00
1648		0,00
1649		0,00
1650		0,00
1651		0,00
1652		0,00
1653		0,00
1654		0,00

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	ISO_H
1655		0,00
1656		0,00
1657		0,00
1658		0,00
1659		0,00
1660		0,00
1661		0,00
1662		0,00
1663		0,00
1664		0,00
1665		0,00
1666		0,00
1667		0,00
1668		0,00
1669		0,00
1670		0,00
1671		0,00
1672		0,00
1673		0,00
1674		0,00
1675		0,00
1676		0,00
1677		0,00
1678		0,00
1679		0,00
1680		0,00
1681		0,00
1682		0,00
1683		0,00
1684		0,00
1685		0,00
1686		0,00
1687		0,00
1688		0,00
1689		0,00
1690		0,00
1691		0,00
1692		0,00
1693		0,00
1694		0,00
1695		0,00
1696		0,00
1697		0,00
1698		0,00

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012			
Naam	Omschr.	ISO	H
1699		0,00	
1700		0,00	
1701		0,00	
1702		0,00	
1703		0,00	
1704		0,00	
1705		0,00	
1706		0,00	
1739	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)		
1739	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--	--
1767		0,00	
1787	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--	--
1787	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	--	--
1832		0,00	
1833		0,00	
1834		0,00	
1835		0,00	
1836		0,00	
1837		0,00	
1838		0,00	
1839		0,00	
1840		0,00	
1841		0,00	
1842		0,00	
1843		0,00	
1844		0,00	
1845		0,00	
1846		0,00	
1847		0,00	
1848		0,00	
1849		0,00	
1850		0,00	
1851		0,00	
1852		0,00	
1853		0,00	
1854		0,00	
1855		0,00	
1856		0,00	
1857		0,00	
1858		0,00	
1859		0,00	
1860		0,00	
1861		0,00	
1862		0,00	

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	ISO_H
1863		0,00
1864		0,00
1865		0,00
1866		0,00
1933		0,00
1934		0,00
1935		0,00
1936		0,00
1937		0,00
1938		0,00
1939		0,00
1940		0,00
1941		0,00
1942		0,00
1943		0,00
1944		0,00
1945		0,00
1946		0,00
1947		0,00
1948		0,00
1949		0,00
1950		0,00
1951		0,00
1952		0,00
1953		0,00
1954		0,00
1955		0,00
1956		0,00
1957		0,00
1958		0,00
1959		0,00
1960		0,00
1961		0,00
1962		0,00
1963		0,00
1964		0,00
1965		0,00
1966		0,00
1967		0,00
2189		0,00
2190		0,00
2191		0,00
2192		0,00
2193		0,00

Model: Gebouw B, C en D Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012			
Naam	Omschr.	ISO	H
2194		0,00	
2208		0,00	
2209		0,00	
2210		0,00	
2211		0,00	
2212		0,00	
2310		0,00	
2311		0,00	
2312		0,00	
2313		0,00	
2314		0,00	
2315		0,00	
2316		0,00	
2317		0,00	
2318		0,00	
2319		0,00	
2320		0,00	
2321		0,00	
2322		--	
2323		0,00	
2324		--	
2325		0,00	
3417	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	--	
3417	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--	
5255	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
5255	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
7453	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
7453	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
8658	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
8658	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
8999	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
8999	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
9015	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
9015	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
9088	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
9088	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
9216	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
9216	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
9794	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
9794	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
10954	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
11177	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	
11177	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--	
12398	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--	

Geometrieu V4.30

26-10-2018 12:20:19

Model: Gebouw B, C en D				Groep: (hoofdgroep)				Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012			
Naam		Omschr.		ISO H							
12398	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
13054	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
13055	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
13055	0	/	0,000	/	0,000	--	5,25m	(Rechts)	--		
13426	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
13426	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
13667	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
13667	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
13690	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
15001	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
15001	0	/	0,000	/	0,000	--	5,25m	(Rechts)	--		
15628	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
15628	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
16781	0	/	0,000	/	0,000	--	5,25m	(Rechts)	--		
16781	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
16781	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
17279	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
17279	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
19192	0	/	0,000	/	0,000	--	5,25m	(Rechts)	--		
19192	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
19422	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
19422	0	/	0,000	/	0,000	--	5,25m	(Rechts)	--		
20146	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	0,21		
20146	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	0,21		
20781	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
20781	0	/	0,000	/	0,000	--	5,25m	(Rechts)	--		
23809	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
23971	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
23971	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
24341	0	/	0,000	/	0,000	--	2,80m	(Rechts)	--		
24341	0	/	0,000	/	0,000	--	2,80m	(Links)	--		
29122	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
29122	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
30223	0	/	0,000	/	0,000	--	2,80m	(Rechts)	-0,20		
30223	0	/	0,000	/	0,000	--	2,80m	(Links)	-0,20		
30619	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
31124	0	/	0,000	/	0,000	--	15,75m	(Links)	--		
31124	0	/	0,000	/	0,000	--	5,25m	(Rechts)	--		
32476	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
32476	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
33374	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Rechts)	--		
33374	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	--		
34602	0	/	0,000	/	0,000	--	2,65m	(Links)	0,21		

Geometrie V4.30

26-10-2018 12:20:19

Model : Gebouw B, C en D									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012									
Naam	Omschr.	ISO H							
34602	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	0,21							
35070	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,80m (Links)	--							
35070	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,80m (Rechts)	--							
35885	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--							
35885	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--							
35885	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	--							
37209	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	--							
37209	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--							
37728	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	--							
37728	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--							
41251	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Links)	--							
41251	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,65m (Rechts)	--							
132790	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,25m (Rechts)	--							
132790	0 / 0,000 / 0,000 -- 15,75m (Links)	--							

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model:	Gebouw B, C en D
Model eigenschap	Gebouw B, C en D
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	RMW-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 19-12-2017
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 26-10-2018
Laatst ingezien door	Geomilieu V4.30
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMW-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volliedige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Gebouw B, C en D

26 okt 2018, 13:37



Gebouw B, C en D
26 okt 2018, 13:39

Rijksweg N7



Gebouw B, C en D
26 okt 2018, 13:40

Lemmerweg



Gebouw B, C en D
26 okt 2018, 13:41

Scherhemstraat



Gebouw B, C en D
26 okt 2018, 13:41

Kaatsland



BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE ZORG- EN WOONGEBOUWEN B, C EN D

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kaatsland
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZG - Gebouw C	2,00	51,3	49,2	40,3	51,7
01_B	ZG - Gebouw C	5,00	51,8	49,5	40,7	52,1
01_C	ZG - Gebouw C	8,00	51,6	49,3	40,4	51,9
02_A	WG - Gebouw C	2,00	55,7	53,5	44,6	56,0
02_B	WG - Gebouw C	5,00	55,8	53,5	44,6	56,1
02_C	WG - Gebouw C	8,00	55,3	53,1	44,2	55,6
03_A	NG - Gebouw C	2,00	46,5	44,3	35,4	46,8
03_B	NG - Gebouw C	5,00	46,9	44,6	35,7	47,2
03_C	NG - Gebouw C	8,00	46,9	44,6	35,7	47,2
04_A	NG - Gebouw C	2,00	42,0	39,8	30,9	42,3
04_B	NG - Gebouw C	5,00	43,5	41,3	32,4	43,8
04_C	NG - Gebouw C	8,00	43,7	41,5	32,6	44,0
05_A	NG - Gebouw C	2,00	38,8	36,7	27,8	39,2
05_B	NG - Gebouw C	5,00	40,7	38,5	29,6	41,1
05_C	NG - Gebouw C	8,00	41,1	38,9	30,0	41,4
06_A	OG - Gebouw C	2,00	28,1	25,8	16,9	28,4
06_B	OG - Gebouw C	5,00	26,4	24,0	15,1	26,6
06_C	OG - Gebouw C	8,00	29,0	26,6	17,6	29,2
07_A	OG - Gebouw C	2,00	28,5	26,3	17,4	28,8
07_B	OG - Gebouw C	5,00	28,1	25,8	16,9	28,4
07_C	OG - Gebouw C	8,00	30,2	27,8	18,9	30,4
08_A	ZG - Gebouw D	2,00	35,4	33,3	24,5	35,8
08_B	ZG - Gebouw D	5,00	36,6	34,5	25,6	37,0
08_C	ZG - Gebouw D	8,00	37,8	35,6	26,7	38,1
08_D	ZG - Gebouw D	11,00	38,4	36,2	27,3	38,7
08_E	ZG - Gebouw D	14,00	39,0	36,8	27,9	39,3
08_F	ZG - Gebouw D	17,00	39,4	37,3	28,4	39,8
09_A	ZG - Gebouw D	2,00	34,9	32,7	23,8	35,2
09_B	ZG - Gebouw D	5,00	35,6	33,4	24,6	36,0
09_C	ZG - Gebouw D	8,00	36,5	34,3	25,4	36,8
09_D	ZG - Gebouw D	11,00	37,1	34,9	26,0	37,4
09_E	ZG - Gebouw D	14,00	37,7	35,5	26,6	38,0
09_F	ZG - Gebouw D	17,00	38,2	36,0	27,1	38,5
10_A	OG - Gebouw D	2,00	22,9	20,7	11,8	23,3
10_B	OG - Gebouw D	5,00	24,5	22,2	13,3	24,7
10_C	OG - Gebouw D	8,00	25,2	23,0	14,0	25,5
10_D	OG - Gebouw D	11,00	19,4	17,0	8,1	19,6
10_E	OG - Gebouw D	14,00	20,9	18,5	9,6	21,1
10_F	OG - Gebouw D	17,00	24,8	22,2	13,2	24,9
11_A	NG - Gebouw D	2,00	29,3	27,1	18,1	29,6
11_B	NG - Gebouw D	5,00	30,2	27,9	19,0	30,5
11_C	NG - Gebouw D	8,00	31,3	28,9	20,0	31,5
11_D	NG - Gebouw D	11,00	31,7	29,4	20,4	32,0
11_E	NG - Gebouw D	14,00	32,6	30,3	21,4	32,9
11_F	NG - Gebouw D	17,00	34,4	32,2	23,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:54:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kaatsland
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	NG - Gebouw D	2,00	28,6	26,2	17,2	28,8
12_B	NG - Gebouw D	5,00	30,0	27,5	18,5	30,1
12_C	NG - Gebouw D	8,00	31,5	29,0	20,1	31,7
12_D	NG - Gebouw D	11,00	33,1	30,7	21,7	33,3
12_E	NG - Gebouw D	14,00	35,5	33,2	24,3	35,8
12_F	NG - Gebouw D	17,00	36,8	34,6	25,7	37,1
13_A	WG - Gebouw D	2,00	38,3	36,2	27,4	38,7
13_B	WG - Gebouw D	5,00	40,0	37,8	29,0	40,3
13_C	WG - Gebouw D	8,00	41,2	39,0	30,1	41,5
13_D	WG - Gebouw D	11,00	41,9	39,7	30,8	42,2
13_E	WG - Gebouw D	14,00	42,3	40,2	31,3	42,7
13_F	WG - Gebouw D	17,00	42,9	40,8	31,9	43,3
20_A	OG - Gebouw B	2,00	27,1	25,0	16,2	27,5
20_B	OG - Gebouw B	5,00	28,4	26,3	17,4	28,8
21_A	OG - Gebouw B	2,00	23,7	21,5	12,7	24,1
21_B	OG - Gebouw B	5,00	25,1	22,9	14,0	25,4
22_A	OG - Gebouw B	2,00	24,6	22,4	13,5	24,9
22_B	OG - Gebouw B	5,00	25,8	23,6	14,7	26,1
23_A	NG - Gebouw B	2,00	41,1	39,0	30,1	41,5
23_B	NG - Gebouw B	5,00	42,8	40,6	31,7	43,1
24_A	NG - Gebouw B	2,00	44,0	41,9	33,0	44,3
24_B	NG - Gebouw B	5,00	45,0	42,9	34,0	45,4
25_A	WG - Gebouw B	2,00	48,8	46,7	37,8	49,1
25_B	WG - Gebouw B	5,00	49,7	47,5	38,7	50,1
26_A	WG - Gebouw B	2,00	48,9	46,8	37,9	49,2
26_B	WG - Gebouw B	5,00	49,8	47,7	38,8	50,2
27_A	WG - Gebouw B	2,00	48,8	46,7	37,9	49,2
27_B	WG - Gebouw B	5,00	49,8	47,6	38,8	50,2
28_A	ZG - Gebouw B	2,00	44,2	42,1	33,3	44,6
28_B	ZG - Gebouw B	5,00	45,5	43,3	34,5	45,8
29_A	ZG - Gebouw B	2,00	41,7	39,7	30,8	42,1
29_B	ZG - Gebouw B	5,00	43,4	41,3	32,4	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:54:42

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE ZORG- EN WOONGEBOUWEN B, C EN D

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lemmerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZG - Gebouw C	2,00	41,6	38,6	32,3	42,2
01_B	ZG - Gebouw C	5,00	42,3	39,3	33,0	42,9
01_C	ZG - Gebouw C	8,00	45,0	42,0	35,7	45,6
02_A	WG - Gebouw C	2,00	30,9	27,8	21,6	31,5
02_B	WG - Gebouw C	5,00	32,0	28,8	22,6	32,6
02_C	WG - Gebouw C	8,00	35,0	31,9	25,8	35,6
03_A	NG - Gebouw C	2,00	43,5	40,5	34,2	44,1
03_B	NG - Gebouw C	5,00	43,4	40,4	34,1	44,0
03_C	NG - Gebouw C	8,00	44,2	41,1	34,8	44,8
04_A	NG - Gebouw C	2,00	43,9	40,9	34,5	44,5
04_B	NG - Gebouw C	5,00	44,1	41,1	34,8	44,8
04_C	NG - Gebouw C	8,00	45,0	41,9	35,6	45,6
05_A	NG - Gebouw C	2,00	44,4	41,4	35,1	45,0
05_B	NG - Gebouw C	5,00	45,2	42,2	35,9	45,8
05_C	NG - Gebouw C	8,00	46,1	43,1	36,8	46,7
06_A	OG - Gebouw C	2,00	45,9	42,9	36,6	46,5
06_B	OG - Gebouw C	5,00	47,4	44,4	38,1	48,1
06_C	OG - Gebouw C	8,00	49,2	46,2	39,9	49,8
07_A	OG - Gebouw C	2,00	44,0	40,9	34,7	44,6
07_B	OG - Gebouw C	5,00	46,0	42,9	36,6	46,6
07_C	OG - Gebouw C	8,00	48,5	45,5	39,2	49,1
08_A	ZG - Gebouw D	2,00	53,5	50,5	44,2	54,1
08_B	ZG - Gebouw D	5,00	54,6	51,6	45,4	55,3
08_C	ZG - Gebouw D	8,00	55,3	52,3	46,1	56,0
08_D	ZG - Gebouw D	11,00	55,4	52,4	46,1	56,0
08_E	ZG - Gebouw D	14,00	55,5	52,5	46,2	56,1
08_F	ZG - Gebouw D	17,00	55,6	52,6	46,3	56,2
09_A	ZG - Gebouw D	2,00	56,5	53,5	47,3	57,2
09_B	ZG - Gebouw D	5,00	57,7	54,7	48,5	58,4
09_C	ZG - Gebouw D	8,00	57,9	54,9	48,7	58,6
09_D	ZG - Gebouw D	11,00	58,0	54,9	48,7	58,6
09_E	ZG - Gebouw D	14,00	57,9	54,9	48,6	58,5
09_F	ZG - Gebouw D	17,00	57,8	54,8	48,5	58,4
10_A	OG - Gebouw D	2,00	59,7	56,8	50,5	60,4
10_B	OG - Gebouw D	5,00	60,8	57,8	51,6	61,5
10_C	OG - Gebouw D	8,00	61,0	58,0	51,7	61,6
10_D	OG - Gebouw D	11,00	61,0	58,0	51,8	61,7
10_E	OG - Gebouw D	14,00	61,0	58,0	51,7	61,6
10_F	OG - Gebouw D	17,00	60,8	57,8	51,5	61,4
11_A	NG - Gebouw D	2,00	55,6	52,6	46,3	56,3
11_B	NG - Gebouw D	5,00	56,9	53,9	47,6	57,5
11_C	NG - Gebouw D	8,00	57,1	54,1	47,8	57,8
11_D	NG - Gebouw D	11,00	57,2	54,2	47,9	57,9
11_E	NG - Gebouw D	14,00	57,2	54,2	47,9	57,9
11_F	NG - Gebouw D	17,00	57,1	54,0	47,8	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:55:08

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE ZORG- EN WOONGEBOUWEN B, C EN D

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lemmerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	NG - Gebouw D	2,00	52,0	49,0	42,7	52,6
12_B	NG - Gebouw D	5,00	53,3	50,2	43,9	53,9
12_C	NG - Gebouw D	8,00	54,3	51,3	45,0	54,9
12_D	NG - Gebouw D	11,00	54,6	51,6	45,3	55,2
12_E	NG - Gebouw D	14,00	54,9	51,9	45,6	55,5
12_F	NG - Gebouw D	17,00	55,2	52,2	45,8	55,8
13_A	WG - Gebouw D	2,00	39,3	36,3	30,0	39,9
13_B	WG - Gebouw D	5,00	40,5	37,5	31,2	41,1
13_C	WG - Gebouw D	8,00	41,7	38,7	32,4	42,3
13_D	WG - Gebouw D	11,00	38,7	35,6	29,3	39,3
13_E	WG - Gebouw D	14,00	37,8	34,7	28,4	38,4
13_F	WG - Gebouw D	17,00	38,5	35,4	29,2	39,1
20_A	OG - Gebouw B	2,00	48,1	45,1	38,8	48,7
20_B	OG - Gebouw B	5,00	48,7	45,7	39,3	49,3
21_A	OG - Gebouw B	2,00	47,3	44,3	37,9	47,9
21_B	OG - Gebouw B	5,00	48,2	45,2	38,8	48,8
22_A	OG - Gebouw B	2,00	46,4	43,4	37,0	47,0
22_B	OG - Gebouw B	5,00	47,1	44,1	37,8	47,8
23_A	NG - Gebouw B	2,00	35,0	31,8	25,6	35,5
23_B	NG - Gebouw B	5,00	37,5	34,4	28,1	38,1
24_A	NG - Gebouw B	2,00	37,3	34,3	28,0	37,9
24_B	NG - Gebouw B	5,00	38,9	35,8	29,5	39,5
25_A	WG - Gebouw B	2,00	36,5	33,4	27,1	37,1
25_B	WG - Gebouw B	5,00	37,0	34,0	27,7	37,6
26_A	WG - Gebouw B	2,00	37,3	34,3	28,0	37,9
26_B	WG - Gebouw B	5,00	38,2	35,2	28,9	38,8
27_A	WG - Gebouw B	2,00	37,3	34,2	27,9	37,9
27_B	WG - Gebouw B	5,00	38,2	35,1	28,8	38,8
28_A	ZG - Gebouw B	2,00	45,9	42,9	36,5	46,5
28_B	ZG - Gebouw B	5,00	46,1	43,0	36,7	46,7
29_A	ZG - Gebouw B	2,00	45,9	42,9	36,6	46,5
29_B	ZG - Gebouw B	5,00	46,2	43,2	36,9	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:55:08

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE ZORG- EN WOONGEBOUWEN B, C EN D

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZG - Gebouw C	2,00	41,5	36,1	33,2	42,1
01_B	ZG - Gebouw C	5,00	45,2	40,0	37,0	45,9
01_C	ZG - Gebouw C	8,00	46,7	41,5	38,4	47,3
02_A	WG - Gebouw C	2,00	40,3	35,0	32,0	40,9
02_B	WG - Gebouw C	5,00	43,2	37,9	34,9	43,8
02_C	WG - Gebouw C	8,00	45,2	39,9	36,9	45,8
03_A	NG - Gebouw C	2,00	35,5	30,1	27,3	36,1
03_B	NG - Gebouw C	5,00	38,4	33,0	30,1	39,0
03_C	NG - Gebouw C	8,00	39,3	33,9	31,0	39,9
04_A	NG - Gebouw C	2,00	34,5	29,1	26,3	35,1
04_B	NG - Gebouw C	5,00	38,3	33,0	30,0	38,9
04_C	NG - Gebouw C	8,00	39,8	34,4	31,5	40,4
05_A	NG - Gebouw C	2,00	34,8	29,5	26,7	35,5
05_B	NG - Gebouw C	5,00	38,3	33,2	30,2	39,0
05_C	NG - Gebouw C	8,00	40,0	34,7	31,7	40,6
06_A	OG - Gebouw C	2,00	38,1	32,6	30,1	38,8
06_B	OG - Gebouw C	5,00	43,6	38,4	35,3	44,2
06_C	OG - Gebouw C	8,00	44,0	38,8	35,7	44,6
07_A	OG - Gebouw C	2,00	37,8	32,2	29,8	38,5
07_B	OG - Gebouw C	5,00	43,5	38,2	35,3	44,1
07_C	OG - Gebouw C	8,00	43,8	38,7	35,6	44,5
08_A	ZG - Gebouw D	2,00	43,9	38,6	35,6	44,5
08_B	ZG - Gebouw D	5,00	45,7	40,4	37,4	46,3
08_C	ZG - Gebouw D	8,00	46,3	41,1	38,0	46,9
08_D	ZG - Gebouw D	11,00	47,5	42,3	39,2	48,1
08_E	ZG - Gebouw D	14,00	48,6	43,4	40,3	49,2
08_F	ZG - Gebouw D	17,00	48,9	43,6	40,5	49,5
09_A	ZG - Gebouw D	2,00	43,9	38,6	35,7	44,6
09_B	ZG - Gebouw D	5,00	46,9	41,7	38,6	47,5
09_C	ZG - Gebouw D	8,00	46,7	41,5	38,4	47,3
09_D	ZG - Gebouw D	11,00	47,6	42,4	39,3	48,2
09_E	ZG - Gebouw D	14,00	48,6	43,4	40,3	49,2
09_F	ZG - Gebouw D	17,00	48,8	43,6	40,5	49,4
10_A	OG - Gebouw D	2,00	42,1	36,7	33,8	42,7
10_B	OG - Gebouw D	5,00	45,4	40,2	37,1	46,0
10_C	OG - Gebouw D	8,00	44,1	38,9	35,8	44,7
10_D	OG - Gebouw D	11,00	44,7	39,6	36,5	45,4
10_E	OG - Gebouw D	14,00	45,0	39,8	36,7	45,6
10_F	OG - Gebouw D	17,00	45,2	40,0	37,0	45,9
11_A	NG - Gebouw D	2,00	37,4	32,0	29,3	38,1
11_B	NG - Gebouw D	5,00	41,1	35,8	32,9	41,7
11_C	NG - Gebouw D	8,00	38,6	33,5	30,4	39,3
11_D	NG - Gebouw D	11,00	36,0	31,1	27,8	36,7
11_E	NG - Gebouw D	14,00	33,7	28,9	25,8	34,5
11_F	NG - Gebouw D	17,00	32,7	28,0	25,0	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:55:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	NG - Gebouw D	2,00	36,3	30,8	28,1	36,9
12_B	NG - Gebouw D	5,00	38,2	32,7	30,0	38,8
12_C	NG - Gebouw D	8,00	38,3	32,9	30,0	38,9
12_D	NG - Gebouw D	11,00	35,1	29,8	26,8	35,7
12_E	NG - Gebouw D	14,00	33,0	27,6	24,8	33,6
12_F	NG - Gebouw D	17,00	30,1	24,4	22,2	30,9
13_A	WG - Gebouw D	2,00	38,9	33,5	30,7	39,5
13_B	WG - Gebouw D	5,00	41,5	36,1	33,3	42,1
13_C	WG - Gebouw D	8,00	44,2	39,0	35,9	44,8
13_D	WG - Gebouw D	11,00	44,6	39,4	36,3	45,2
13_E	WG - Gebouw D	14,00	46,0	40,8	37,6	46,6
13_F	WG - Gebouw D	17,00	46,3	41,1	38,0	46,9
20_A	OG - Gebouw B	2,00	40,9	35,6	32,6	41,5
20_B	OG - Gebouw B	5,00	42,6	37,2	34,3	43,2
21_A	OG - Gebouw B	2,00	42,2	37,0	33,9	42,8
21_B	OG - Gebouw B	5,00	43,5	38,2	35,3	44,1
22_A	OG - Gebouw B	2,00	40,8	35,6	32,5	41,4
22_B	OG - Gebouw B	5,00	42,3	37,1	34,1	43,0
23_A	NG - Gebouw B	2,00	33,8	28,4	25,6	34,4
23_B	NG - Gebouw B	5,00	38,0	32,7	29,8	38,6
24_A	NG - Gebouw B	2,00	34,7	29,2	26,5	35,3
24_B	NG - Gebouw B	5,00	38,0	32,7	29,8	38,6
25_A	WG - Gebouw B	2,00	37,9	32,5	29,7	38,6
25_B	WG - Gebouw B	5,00	40,0	34,6	31,8	40,6
26_A	WG - Gebouw B	2,00	38,3	33,0	30,1	39,0
26_B	WG - Gebouw B	5,00	40,3	35,0	32,0	40,9
27_A	WG - Gebouw B	2,00	38,3	33,0	30,1	39,0
27_B	WG - Gebouw B	5,00	40,3	35,0	32,1	41,0
28_A	ZG - Gebouw B	2,00	39,1	33,8	30,9	39,7
28_B	ZG - Gebouw B	5,00	41,6	36,2	33,3	42,2
29_A	ZG - Gebouw B	2,00	38,0	32,6	29,9	38,6
29_B	ZG - Gebouw B	5,00	41,1	35,8	32,9	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:55:18

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE ZORG- EN WOONGEBOUWEN B, C EN D

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scherhemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZG - Gebouw C	2,00	35,2	32,6	23,6	35,3
01_B	ZG - Gebouw C	5,00	36,8	34,2	25,1	36,9
01_C	ZG - Gebouw C	8,00	38,8	36,1	27,0	38,8
02_A	WG - Gebouw C	2,00	54,7	52,1	43,0	54,8
02_B	WG - Gebouw C	5,00	55,6	53,0	43,9	55,7
02_C	WG - Gebouw C	8,00	55,7	53,0	43,9	55,7
03_A	NG - Gebouw C	2,00	59,4	57,0	48,0	59,6
03_B	NG - Gebouw C	5,00	60,0	57,6	48,6	60,2
03_C	NG - Gebouw C	8,00	60,0	57,5	48,5	60,1
04_A	NG - Gebouw C	2,00	59,1	56,7	47,7	59,3
04_B	NG - Gebouw C	5,00	59,7	57,3	48,3	59,9
04_C	NG - Gebouw C	8,00	59,6	57,2	48,2	59,8
05_A	NG - Gebouw C	2,00	59,3	56,9	48,0	59,5
05_B	NG - Gebouw C	5,00	59,9	57,4	48,4	60,0
05_C	NG - Gebouw C	8,00	59,8	57,4	48,4	60,0
06_A	OG - Gebouw C	2,00	56,3	53,8	44,8	56,5
06_B	OG - Gebouw C	5,00	57,0	54,5	45,5	57,1
06_C	OG - Gebouw C	8,00	57,1	54,6	45,6	57,2
07_A	OG - Gebouw C	2,00	50,0	47,6	38,6	50,2
07_B	OG - Gebouw C	5,00	51,8	49,4	40,4	52,0
07_C	OG - Gebouw C	8,00	52,5	50,0	41,0	52,6
08_A	ZG - Gebouw D	2,00	28,1	25,5	16,4	28,2
08_B	ZG - Gebouw D	5,00	28,5	25,8	16,7	28,5
08_C	ZG - Gebouw D	8,00	28,9	26,2	17,1	28,9
08_D	ZG - Gebouw D	11,00	29,5	26,9	17,8	29,6
08_E	ZG - Gebouw D	14,00	30,2	27,4	18,4	30,2
08_F	ZG - Gebouw D	17,00	32,3	29,4	20,3	32,2
09_A	ZG - Gebouw D	2,00	29,4	26,8	17,8	29,5
09_B	ZG - Gebouw D	5,00	29,7	27,1	18,0	29,8
09_C	ZG - Gebouw D	8,00	29,9	27,2	18,2	29,9
09_D	ZG - Gebouw D	11,00	30,1	27,4	18,3	30,1
09_E	ZG - Gebouw D	14,00	30,1	27,4	18,3	30,1
09_F	ZG - Gebouw D	17,00	32,2	29,4	20,2	32,1
10_A	OG - Gebouw D	2,00	39,6	37,1	28,2	39,7
10_B	OG - Gebouw D	5,00	40,5	38,0	29,0	40,6
10_C	OG - Gebouw D	8,00	41,5	39,0	30,0	41,6
10_D	OG - Gebouw D	11,00	42,3	39,8	30,8	42,4
10_E	OG - Gebouw D	14,00	42,7	40,2	31,2	42,9
10_F	OG - Gebouw D	17,00	43,1	40,6	31,5	43,2
11_A	NG - Gebouw D	2,00	40,4	37,9	28,8	40,5
11_B	NG - Gebouw D	5,00	41,5	38,9	29,8	41,6
11_C	NG - Gebouw D	8,00	42,9	40,2	31,2	42,9
11_D	NG - Gebouw D	11,00	44,7	42,1	33,1	44,8
11_E	NG - Gebouw D	14,00	46,2	43,7	34,7	46,4
11_F	NG - Gebouw D	17,00	47,0	44,5	35,5	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:55:28

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gebouw B, C en D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scherhemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	NG - Gebouw D	2,00	40,3	37,7	28,6	40,3
12_B	NG - Gebouw D	5,00	41,5	38,8	29,7	41,5
12_C	NG - Gebouw D	8,00	42,9	40,2	31,2	42,9
12_D	NG - Gebouw D	11,00	45,0	42,4	33,4	45,1
12_E	NG - Gebouw D	14,00	46,3	43,8	34,8	46,4
12_F	NG - Gebouw D	17,00	47,2	44,7	35,7	47,4
13_A	WG - Gebouw D	2,00	41,6	39,1	30,0	41,7
13_B	WG - Gebouw D	5,00	42,4	39,9	30,8	42,5
13_C	WG - Gebouw D	8,00	43,4	40,9	31,8	43,5
13_D	WG - Gebouw D	11,00	44,1	41,5	32,4	44,2
13_E	WG - Gebouw D	14,00	44,4	41,8	32,7	44,4
13_F	WG - Gebouw D	17,00	44,6	42,0	32,9	44,6
20_A	OG - Gebouw B	2,00	40,8	38,3	29,3	40,9
20_B	OG - Gebouw B	5,00	42,1	39,6	30,5	42,2
21_A	OG - Gebouw B	2,00	41,7	39,3	30,3	41,9
21_B	OG - Gebouw B	5,00	43,3	40,7	31,7	43,4
22_A	OG - Gebouw B	2,00	42,9	40,5	31,5	43,1
22_B	OG - Gebouw B	5,00	44,6	42,1	33,0	44,7
23_A	NG - Gebouw B	2,00	42,6	40,1	31,1	42,7
23_B	NG - Gebouw B	5,00	44,3	41,8	32,8	44,4
24_A	NG - Gebouw B	2,00	42,1	39,6	30,5	42,2
24_B	NG - Gebouw B	5,00	43,9	41,3	32,3	44,0
25_A	WG - Gebouw B	2,00	40,4	37,8	28,8	40,5
25_B	WG - Gebouw B	5,00	42,1	39,5	30,5	42,2
26_A	WG - Gebouw B	2,00	39,0	36,5	27,5	39,2
26_B	WG - Gebouw B	5,00	40,5	37,8	28,8	40,5
27_A	WG - Gebouw B	2,00	38,2	35,7	26,7	38,3
27_B	WG - Gebouw B	5,00	39,5	36,9	27,8	39,5
28_A	ZG - Gebouw B	2,00	27,1	24,5	15,5	27,2
28_B	ZG - Gebouw B	5,00	28,5	25,8	16,7	28,5
29_A	ZG - Gebouw B	2,00	27,4	24,8	15,8	27,5
29_B	ZG - Gebouw B	5,00	28,7	26,0	16,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

26-10-2018 13:55:28