



I20.006756

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Gemeente Súdwest-Fryslân
T.a.v. de gemeenteraad
Postbus 10000
8600 HA SNEEK

CLASSIFICATIE
DATUM
ONZE REFERENTIE
BEHANDELD DOOR
TELEFOON DIRECT
E-MAIL

C3 - Vertrouwelijke Informatie
17 april 2020
GSN-REM 20-0844
[REDACTED]
ruimtelijkeplannen@tennet.eu

ONTVANGEN 20 APR 2020

BETREFT zienswijze ontwerp bestemmingsplan Herinrichting N354-traject Tsienzerbuorren-De Dille

Geachte leden van de raad,

Onlangs is via de Staatscourant bekend gemaakt dat het bovengenoemde bestemmingsplan ter inzage ligt. Van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen maakt TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) bij deze gebruik.

Het plan betreft het mogelijk maken van de aanleg van Ovondes in de kruisingen van de N354-traject tussen Tsienzerbuorren en De Dille.

Binnen de grenzen van dit plan bevindt zich de 110.000 Volt hoogspanningsverbinding Louwsmeer – Rauwerd.

Bij de Elektriciteitswet 1998 (de "E-wet") is TenneT aangewezen als beheerder van het landelijk hoogspanningsnet. Zij is daarmee verantwoordelijk voor een ongestoorde werking van dit net. Een zeer belangrijke kerntaak van TenneT is dan ook het optimaal beheren, onderhouden en veiligstellen van nieuw te realiseren en gerealiseerde assets ten behoeve van een ongestoorde ligging daarvan gedurende de gehele levensfase. Uitgangspunt is dat deze vitale en zware infrastructuur een gepaste bescherming kent, verankerd in een duurzaam liggingsregime. De aanwezigheid van deze hoogspanningsverbinding kan beperkingen opleveren voor het gebruik van de gronden. Hierbij zijn onder meer aspecten aan de orde waaronder de veiligheid van personen en goederen, de aan te houden veiligheidsafstanden, de bereikbaarheid van de hoogspanningsverbindingen en de benodigde ruimte voor het uitvoeren van onderhouds- en herstelwerkzaamheden. De hoogspanningsverbindingen van TenneT, zowel boven- als ondergronds, zijn ruimtelijk relevant.

In het plan is rekening gehouden met de bovengrondse hoogspanningsverbinding door een dubbelbestemming op te nemen, echter zijn de regels niet toereikend om de gevaren zoveel mogelijk te beperken om er op toe te kunnen zien dat er geen aantasting plaats kan vinden van het doelmatig en veilig functioneren van deze hoogspanningsverbinding.

Onderstaand treft u mijn opmerkingen/verzoeken aan op het plan.

Regels

In het plan onder artikel 4 staan de regels voor de dubbelbestemming Leiding – Hoogspanningsverbinding weergegeven.

In **artikel 4.1 onder c** te vervangen door "masten en (veiligheids)voorzieningen".

Masten en (veiligheids)voorzieningen behoren bij de gronden en zijn daarom relevant als bijbehorende onderdelen.

Vanwege het nationale belang heeft het hoogspanningsnet ruimtelijke bescherming nodig.

Juist in het kader van de geplande werkzaamheden volgens dit bestemmingsplan, wil ik verzoeken om de regels uit te breiden met een omgevingsvergunning voor werken of werkzaamheden om een passende bescherming te verkrijgen.

Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.1 Het is verboden om zonder, op of in de lid 1 bedoelde gronden, een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen en/of rooien van opgaande beplanting en bomen;
- b. het wijzigen van maaiveld- of weghoogte;
- c. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van (reeds bestaande) watergangen;
- d. het opslaan van goederen, (brandbare)stoffen en/of materialen;
- e. het aanbrengen en/of slopen van bovengrondse constructies, installaties, opstallen of apparatuur anders dan ten dienste van deze in lid omschreven bestemming;
- f. het aanleggen van wegen en parkeergelegenheden;
- g. het aanleggen van zonneparken

Ik ben mij er van bewust, dat het toevoegen van bovenstaande regels voor dit kleine gedeelte niet tot uw verbeelding zullen spreken. Toch wil ik u verzoeken om dan in ieder geval onder artikel 4.4 als strijdig gebruik op te nemen:

- Het wijzigen van maaiveld- of weghoogte;
- Het aanleggen/wijzigen van wegen;
- Het aanbrengen en/of rooien van opgaande beplanting en bomen

Van bovenstaande mag worden afgeweken bij een positief schriftelijk verkregen advies van de netbeheerder.

Toelichting

In de toelichting onder 4.8 staat dat er bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening wordt gehouden met de hoogspanningsverbinding. Er staat alleen niet op welke wijze er rekening wordt gehouden.

Ik verzoek hierbij om de uitvoerende partij voorwaarden aan te laten vragen bij TenneT, zodat de werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. Een aanvraag hiervoor kan gestuurd worden naar toestemming@tennet.eu. Voorts zouden wij het op prijs stellen als wij vroegtijdig betrokken worden bij plannen waar een hoogspanningstracé betrokken is om zodoende tijdig een afweging te kunnen maken of de beoogde plannen ook (technisch) uitvoerbaar zijn.

Opnemen vooroverleg

In het Bro is voorgeschreven (artikel 3.1.1) dat burgemeester en wethouders voorafgaand aan het in procedure brengen van een nieuw bestemmingsplan, structuurplan overleg moeten plegen met de besturen van eventueel betrokken andere gemeenten, het waterschap, de provincie en met die diensten van het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. TenneT is behartigt met het beheer van de hoogspanningsverbindingen vanaf 110.000 Volt in opdracht van het Ministerie.

Ik verzoek u om vanaf nu TenneT TSO B.V. op te nemen binnen uw gemeente in de procedure van vooroverleg ex artikel 3.1.1. lid 1 Bro, zodat wij vroegtijdig bij eventueel ingrijpende plannen worden betrokken en tijdig een reactie kunnen indienen en kunnen beoordelen of de plannen (technisch) haalbaar zijn, zonder dat de leveringszekerheid en veiligheid van een hoogspanningsverbinding in het geding komt. Alle plannen kunnen gestuurd worden naar ruimtelijkeplannen@tennet.eu.

Overige informatie

TenneT is bezig met beleid te formuleren omtrent hoogspanningsverbindingen in het kader van de Omgevingswet. We hopen een staalkaart binnenkort te hebben gerealiseerd en willen dit naar alle belanghebbende gemeenten in Nederland sturen. De staalkaart heeft tot doel een voorbeeldmodel te zijn dat concrete regels omvat waarmee het hoogspanningsnet kan worden gefaciliteerd, maar zeker ook kan worden gereguleerd.

Als landelijk netbeheerder is TenneT omwille van de leveringszekerheid verantwoordelijk voor het realiseren en in stand houden van een robuust en veilig landelijk hoogspanningsnet.

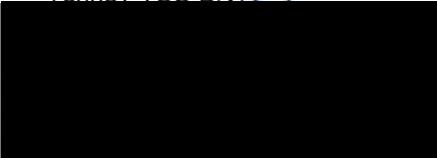
Grootschalig falen van het landelijk hoogspanningsnet kan leiden tot maatschappelijke ontwrichting. Aan het voorkomen daarvan, draagt een goede publiekrechtelijke bescherming bij. Dat is te meer van belang, nu de samenleving vanwege de energietransitie in toenemende mate afhankelijk wordt van (duurzaam opgewekte) elektriciteit die wordt getransporteerd via het landelijke hoogspanningsnet.

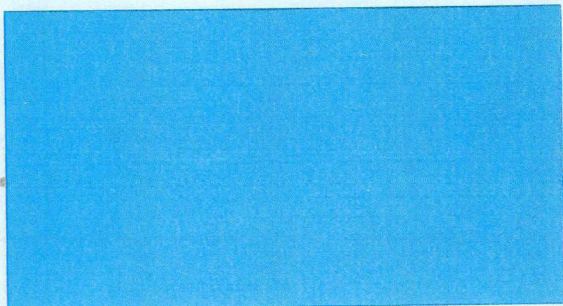
Heeft u nog vragen?

Heeft u vragen over de inhoud van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar van deze brief. Eventuele correspondentie (met vermelding van onze referentie) kunt u eveneens aan deze persoon richten.

Wij zien uw reactie op deze brief met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.


Manager Real Estate Management



2X1CC #X950X0X#00#0000#