

Bijlage 2

Datum : 16 april 2019

Betreft : Geluidsbelasting woning De Sylroede kavel 9 te Blauwhuis

Ten behoeve van bestemmingsplan “De Sylroede 3, kavel 9, Blauwhuis bouw vrijstaande woning” is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Jacobidyk op een nieuw te realiseren woning aan De Sylroede kavel 9 te Blauwhuis. De gemeente Súdwest-Fryslân heeft woningbouwgebied De Sylroede, Fase 3 te Blauwhuis in ontwikkeling genomen. Binnen dit woningbouwgebied is nog ruimte voor een extra kavel (nr. 9). Het realiseren van een woning op de extra kavel is in strijd met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. De nieuw te realiseren woning ligt binnen de wettelijke zone van de Jacobidyk. In dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï wordt onderzocht of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 74 Wet geluidhinder) wordt overschreden.

Opzet van het onderzoek

Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting op de nieuw te realiseren woning is een rekenmodel opgezet. De berekeningen zijn uitgevoerd met de in bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 aangegeven Standaardrekenmethode II. Er is vanuit gegaan dat de wegverharding voor de Jacobidyk deels uit Dicht asfaltbeton (DAB) bestaat en deels uit klinkers in keperverband.

Verkeersgegevens

De etmaalintensiteit van de Jacobidyk is afkomstig van verkeerstellingen die uitgevoerd zijn op de Remswerderleane. Dit wegvak ligt in het verlengde van de Jacobidyk. Er is in dit onderzoek vanuit gegaan dat de etmaalintensiteit op de Jacobidyk gelijk is aan de etmaalintensiteit op de Remswerderleane. Voor de onderverdeling naar verkeerssoort is uitgegaan van een standaard verdeling voor een streekweg. De rijsnelheid op de Jacobidyk bedraagt deels 60 km/uur en deels 30 km/uur. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: overzicht gehanteerde verkeersgegevens

wegvak: Jacobidyk			
Intensiteit mvt/etmaal: 1965 - prognosejaar 2030			
	Dag	Avond	Nacht
Etmaalverdeling	6,41%	3,67%	1,05%
Lichte voertuigen	80,6	91,7	78,0
Middelzware voertuigen	12,5	3,9	9,4
Zware voertuigen	6,9	4,4	12,6

Berekeningen

De aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt overeenkomstig artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 in onderhavige situatie 5 dB. De ligging van de immissiepunten bij de woning zijn weergegeven in figuur 1. De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Jacobidyk (inclusief aftrek 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh) is weergegeven in tabel 2 en in bijlage 1.

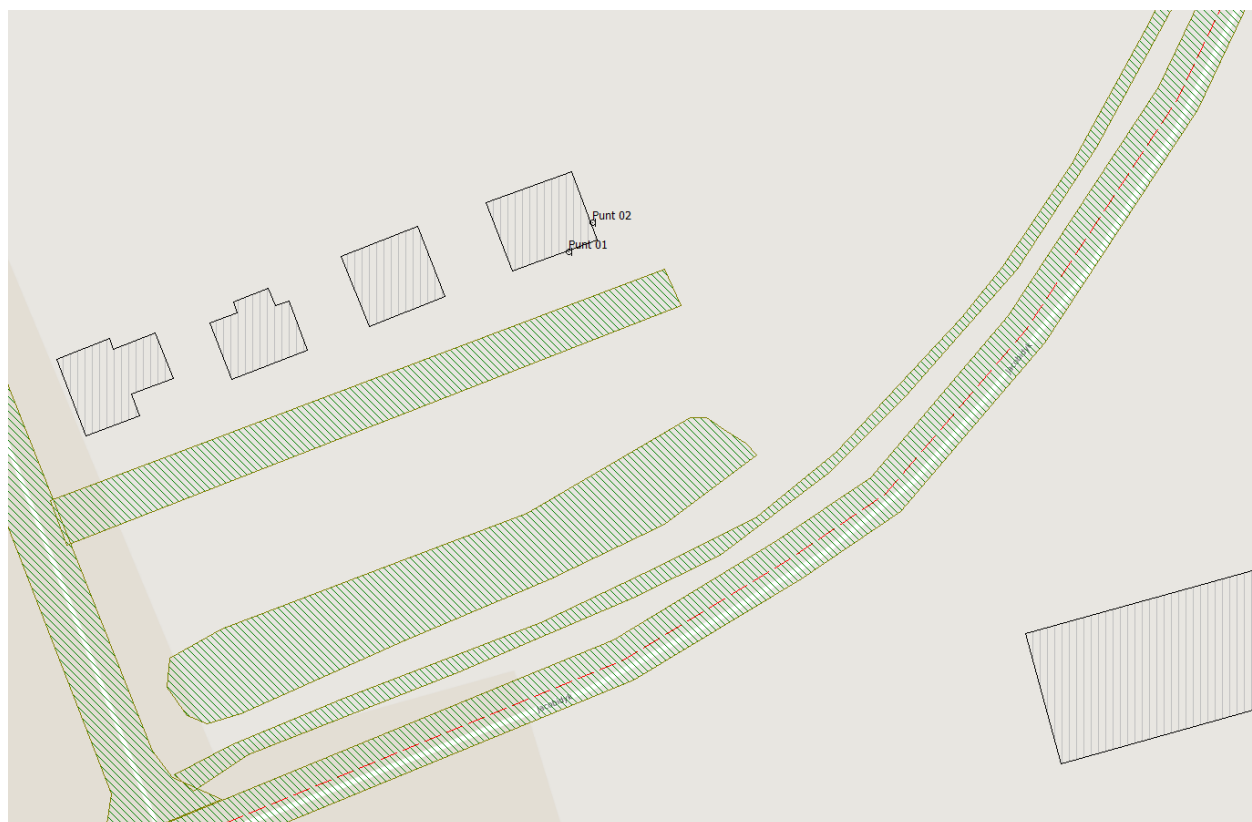
Tabel 2: Berekende Lden in dB t.g.v. de Jacobidyk

Geluidsbelasting L _{den}	1,5 m	4,5 m
1: Punt 01	46	48
2: Punt 02	43	45

Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Jacobidyk op de nieuw te realiseren woning. Dit betekent dat het aspect wegverkeerslawaaï de gewenste ontwikkeling niet in de weg staat.

Figuur 1



Bijlage 1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 01_A	Punt 01	1,50	44,3	41,1	36,9	45,6
Punt 01_B	Punt 01	4,50	46,3	43,1	38,9	47,6
Punt 02_A	Punt 02	1,50	42,0	38,9	34,6	43,3
Punt 02_B	Punt 02	4,50	44,0	40,9	36,6	45,3