



**Geluidbelasting ten gevolge van
wegverkeerslawaaï ter plaatse van de
zorgboerderij aan de Eastwei te Oppenhuizen**



Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter plaatse van de zorgboerderij aan de Eastwei te Oppenhuizen

opdrachtgever Grontmij BV
rapportnummer O 15680-1-RA-003
datum 11 maart 2016
referentie KvdN/RLa/MdH/O 15680-1-RA-003
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller MSc R.F.J.A. Laurijsse
 +31 79 3470335
 r.laurijsse@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Situering en beschrijving van het plan	5
2.1 Situering	5
2.2 Beschrijving voornemen	6
3 Wet en regelgeving	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Wet geluidhinder	7
3.2.1 Bouwbesluit 2012	8
3.3 Kwaliteitsindicatie geluid (RIVM)	8
4 Uitgangspunten	9
4.1 Verkeersgegevens	9
4.2 Beschouwde wegen en intensiteit	9
4.3 Verkeersgeneratie zorgboerderij	9
4.4 Toetspunten	10
4.5 Modelvorming	10
5 Resultaten en beoordeling	11
5.1 Rekenresultaten	11
5.1.1 Relevante geluidgezoneerde wegen	11
5.2 Gecumuleerde geluidbelasting	11
5.3 Beoordeling	11
5.4 Bouwbesluit 2012	11
6 Conclusie	12

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Grontmij BV wordt in voorliggende rapportage de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuw te realiseren zorgappartementen inzichtelijk gemaakt. Het voornemen bestaat om ter plaatse van het perceel aan de Eastwei 4 te Oppenhuizen de daar reeds aanwezige boerderij uit te breiden en daarin zorgappartementen en een gebouw ten behoeve van de dagbesteding te realiseren. Er wordt ook wel gesproken over de realisatie van een "zorgboerderij". Dit is conform het vigerende bestemmingsplan niet toegestaan.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dat kader moet aangetoond worden dat ook na realisatie van de zorgappartementen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Vanwege de ligging binnen de geluidzone van de Eastwei en aangezien een zorgboerderij (op grond van het Besluit geluidhinder) geluidgevoelig is vraagt het aspect wegverkeerslawaaï om aandacht.

Op basis van de voorliggende rapportage kan het volgende worden geconcludeerd:

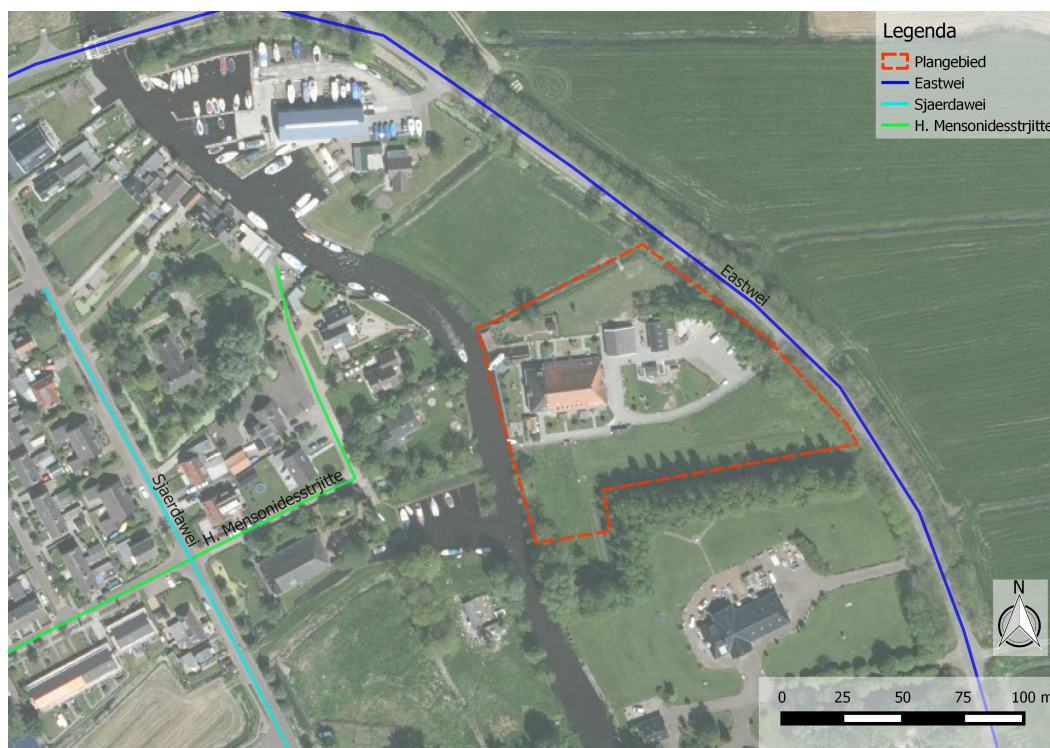
- de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de appartementen ten gevolge van wegverkeer over de Eastwei wordt op geen enkele positie overschreden;
- de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen maximaal $L_{den} = 48,4$ dB. Conform de systematiek van het RIVM leidt een dergelijke geluidbelasting tot een goed akoestisch woonklimaat.

2 Situering en beschrijving van het plan

2.1 Situering

Het plangebied omvat het perceel dat is gelegen ten westen van de Eastwei. Het plangebied is daarnaast gelegen binnen de geluidzone van de H. Mensonidesstrjitte en de Sjaerdawei (maximale snelheid: 60 km/uur). Door de beperkte verkeersfunctie en de afstand tot de “zorgboerderij” zijn laatstgenoemde wegen akoestisch niet relevant voor de beoogde ontwikkeling. De gemeente Súdwest-Fryslân heeft derhalve aangegeven dat deze wegen niet hoeven te worden beschouwd. In figuur 2.1 is de locatie van het plangebied in de omgeving weergegeven.

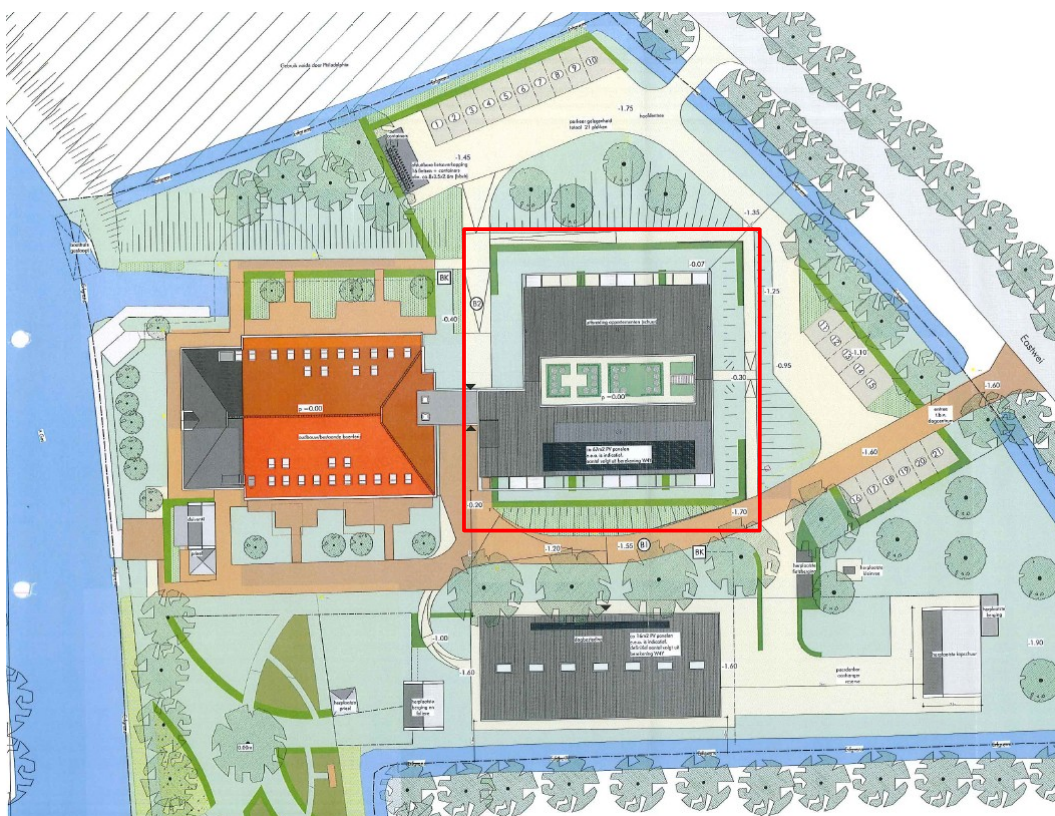
f2.1 Het plangebied (in de huidige situatie) inclusief wegen (bron: luchtfoto Google maps)



2.2 Beschrijving voornemen

Het plan is om de bestaande boerderij uit te breiden om zorgappartementen te realiseren en een gebouw ten behoeve van dagbesteding te realiseren. Er wordt ook wel gesproken over de realisatie van een "zorgboerderij". Volledigheidshalve zijn in het kader van een goede ruimtelijk ordening ook de bestaande boerderij en de dagbesteding onderzocht. In figuur 2.2 is een schetsmatige weergave van de beoogde uitbreiding (rood kader) binnen het plangebied weergegeven.

f2.2 Schetsmatige weergave van de beoogde "zorgboerderij" binnen het plangebied (bron: AchterboschZantman architecten d.d. 16 december 2014)



3 Wet en regelgeving

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Eastwei. De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen/appartementen) binnen de geluidzone van een weg. Hierna wordt ingegaan op de eisen die gelden ten aanzien van wegverkeerslawaaï.

3.2 Wet geluidhinder

Krachtens de Wgh bevinden zich rond wegen geluidzones. Binnen een geluidzone worden eisen aan de geluidbelasting L_{den} vanwege de weg gesteld ter plaatse van geluidgevoelige functies. In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met twee dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012; voor de onderhavige wegen bedraagt deze aftrek 5 dB. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB

onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde "dove gevel".

3.2.1 **Bouwbesluit 2012**

Ingevolge het Bouwbesluit 2012 gelden eisen aan de karakteristieke geluidwering van gevels. De geluidwering ($G_{A,k}$) van een gevel die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer (gesommeerd en incl. 0 dB aftrek ex artikel 3.4 RMg2012) op die gevel en een vastgestelde grenswaarde die afhankelijk is van het soort ruimte. Dit leidt voor de nieuwe woningen/appartementen voor in de onderhavige situatie tot de volgende eis: $G_{A,k} = \text{Geluidbelasting} - 33 \text{ dB met een minimum van } 20 \text{ dB}$.

3.3 **Kwaliteitsindicatie geluid (RIVM)**

In het kader van goed woon- en leefklimaat dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In onderstaande tabel is voornoemde classificering opgenomen.

t3.1 *Kwaliteitsindicatie geluid volgens het RIVM (bron: RIVM*)*

L_{den} in dB	Geluidkwaliteit
< 45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

* http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Hoe_kwantificeer_je_geluid

4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

4.2 Beschouwde wegen en intensiteit

De te realiseren appartementen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Eastwei. Ook is de zorgboerderij binnen de zone gelegen van de Sjeardawei en de H. Mensonidesstrjitte. Deze wegen zijn gezien de beperkte verkeersfunctie en de afstand tot de ontwikkeling akoestisch niet relevant. Mede op aangeven van de gemeente Súdwest-Fryslân worden deze wegen buiten beschouwing gelaten.

De verkeersgegevens voor het basisjaar 2005 (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) voor de Eastwei zijn aangeleverd door de gemeente Súdwest-Fryslân. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op tellingen die plaats hebben gevonden in het jaar 2005. Deze tellingen gelden als basis voor de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2026. De gemeente geeft aan dat uit gegaan moet worden van een jaarlijkse verkeerstoename van 1%. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

4.3 Verkeersgeneratie zorgboerderij

De verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling is aangeleverd door Grontmij¹. Uitgegaan wordt van 18 extra cliënten met gemiddeld 0,5 bezoekers per cliënt per week. Daarnaast wordt ervan uitgegaan dat elke cliënt 1 keer per week overdag vervoerd wordt. Voor de extra zorg die deze cliënten vereisen zijn er 4 extra hulpverleners beschikbaar gesteld. Deze maken in totaal 8 ritten, waarvan 5 in de dag, 2 in de avond en 1 in de nacht. Hiervan wordt aangenomen dat dit voor 75% ritten per auto zijn. Tevens zal 2 keer per week één extra gedragskundige de “zorgboerderij” aandoen. Opgemerkt wordt dat de huidige situatie (zorgboerderij zonder uitbreiding) al is opgenomen in de autonome verkeersgegevens. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de verkeersgeneratie van de uitbreiding.

t4.1 Verkeersgeneratie uitbreiding per week dag (motorvoertuigbewegingen per etmaal)(bron: Grontmij¹)

	Verkeersgeneratie		
	Dag	Avond	Nacht
Bezoekers cliënten	2,57	0	0
Gedragskundige	0,57	0	0
Hulpverleners	3,75	1,5	0,75
Vervoer cliënten	2,57	0	0
Totaal	9,46	1,5	0,75

1 notitie Grontmij met verkeersgegevens (overzicht in bijlage 4 notitie)

Het verkeer gegenereerd door de nieuwe zorgappartementen zal volledig worden ontsloten door de Eastwei. Het wegdektype ter plaatse van de Eastwei bestaat uit referentiewegdek DAB. De maximale toegestane snelheid is 60 km/uur.

4.4 Toetspunten

Voor de situering van de appartementen in de zorgboerderij is gebruik gemaakt van de tekeningen zoals toegezonden door de gemeente Súdwest-Fryslân. De geluidbelasting is per bouwlaag bepaald: op de begane grond op een hoogte van 1,5 meter, en daarna op iedere volgende verdieping. In bijlage 4 zijn de beoordelingslocaties alsmede de hoogtes van de toetspunten weergegeven.

4.5 Modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Rekenresultaten

Hierna wordt een toelichting gegeven op de berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Eastwei

5.1.1 Relevante geluidgezoneerde wegen

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Eastwei overschrijdt op **geen** enkele positie op de gevels van de uitbreiding, de bestaande boerderij en de dagbesteding de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie ook bijlage 5).

De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal **43,4 dB** inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 op de noordelijke en oostelijke gevels van de uitbreiding ten gevolge van de Eastwei.

5.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 bedraagt maximaal **48,4 dB** ter plaatse van de appartementen gelegen aan de oostzijde met zicht op de Eastwei. De gecumuleerde geluidbelasting betreft de cumulatie van de geluidbelastingen van alle gemodelleerde wegen. In voorliggende rapportage is één weg gemodelleerd (Eastwei). Overige wegen zijn niet meegenomen in het model, zoals toegelicht in paragraaf 4.2.

De optredende geluidbelastingen kunnen worden geclassificeerd volgens de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) als goed (zie bijlage 6).

5.3 Beoordeling

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer over de Eastwei overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

5.4 Bouwbesluit 2012

Uit de berekeningen volgt dat maximale gesommeerde geluidbelasting $L_{den} = 48,4 \text{ dB}$ bedraagt op de gevels van de appartementen. De gesommeerde geluidbelasting uit bijlage 6 kan gebruikt worden voor het bepalen van de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels.

6 Conclusie

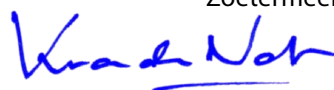
In opdracht van Grontmij BV wordt in voorliggende rapportage de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai op de gevels van de nieuw te realiseren zorgappartementen inzichtelijk gemaakt. Het voornemen bestaat om ter plaatse van het perceel aan de Eastwei 4 te Oppenhuizen de daar reeds aanwezige boerderij uit te breiden en daarin zorgappartementen en een gebouw ten behoeve van de dagbesteding te realiseren. Er wordt ook wel gesproken over de realisatie van een "zorgboerderij". Dit is conform het vigerende bestemmingsplan niet toegestaan.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dat kader moet aangetoond worden dat ook na realisatie van de zorgappartementen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Vanwege de ligging binnen de geluidzone van de Eastwei en aangezien een zorgboerderij (op grond van het Besluit geluidhinder) geluidgevoelig is vraagt het aspect wegverkeerslawaaai om aandacht.

Op basis van de voorliggende rapportage kan het volgende worden geconcludeerd:

- De voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de appartementen ten gevolge van wegverkeer over de Eastwei wordt op geen enkele positie overschreden.
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen maximaal $L_{den} = 48,4$ dB. Conform de systematiek van het RIVM leidt een dergelijke geluidbelasting tot een goed akoestisch woonklimaat.

Zoetermeer,



Dit rapport bevat 12 pagina's en 6 bijlagen.



Bijlage 1

Verkeersgegevens

WEEKDAG

2005 (gemeten)			Licht	Middel	Zwaar	Totaal	
	Dag	7:00 – 19:00	403	18	17	438	
	Avond	19:00 – 23:00	63	0	1	64	
	Nacht	23:00 – 7:00	20	0	0	20	
	Totaal		486	18	18	522	

2016 autonoom			Licht	Middel	Zwaar	Totaal	
	Dag	7:00 – 19:00	450	20	19	489	
	Avond	19:00 – 23:00	70	0	1	71	
	Nacht	23:00 – 7:00	22	0	0	22	
	Totaal		542	20	20	582	

2026 autonoom			Licht	Middel	Zwaar	Totaal	
	Dag	7:00 – 19:00	497	22	21	540	
	Avond	19:00 – 23:00	78	0	1	79	
	Nacht	23:00 – 7:00	25	0	0	25	
	Totaal		599	22	22	643	

Extra verkeer t.g.v. planontwikkeling			Licht	Middel	Zwaar	Totaal	
	Dag	7:00 – 19:00	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Avond	19:00 – 23:00	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Nacht	23:00 – 7:00	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Totaal		0,0	0,0	0,0	0,0	

0%

2016 inc. Planontwikkeling			Licht	Middel	Zwaar	Totaal	
	Dag	7:00 – 19:00	450	20	19	489	
	Avond	19:00 – 23:00	70	0	1	71	
	Nacht	23:00 – 7:00	22	0	0	22	
	Totaal		542	20	20	582	

2026 inc. Planontwikkeling			Licht	Middel	Zwaar	Totaal	
	Dag	7:00 – 19:00	497	22	21	540	
	Avond	19:00 – 23:00	78	0	1	79	
	Nacht	23:00 – 7:00	25	0	0	25	
	Totaal		599	22	22	643	

Uitgangspunten / aannames

Gemeten op Eastwei tussen huisnummers 2 en 4

Voor zowel huidig als nieuw verkeer naar de planlocatie wordt aangenomen dat dit via dit telpunt naar het hoofdwegennet rijdt, aangezien het de enige toegangsweg is.

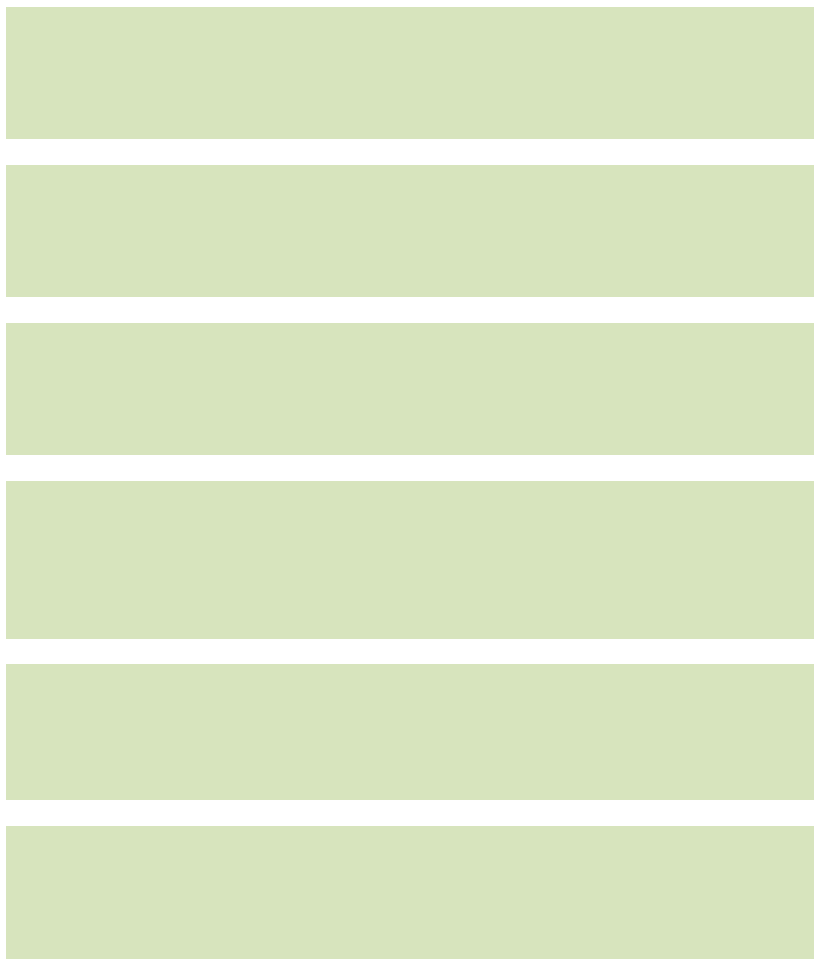
Tussen 2005 en 2016 jaarlijks 1 % verkeerstoename

M.i.v. 2016 jaarlijks 1 % verkeerstoename

Bezoek:	0,5 bezoeker per cliënt per week, verdeeld over alle weekdays, altijd overdag, 2 ritten per bezoeker
Specialisten:	1 extra gedragskundige, deze komt 2 x per week, 2 ritten per bezoek, enkel op werkdagen, overdag
Hulpverleners:	4 extra hulpverleners per dag, op alle weekdays, 8 ritten per dag, waarvan 5 overdag, 2 avond en 1 nacht. 75% van de ritten is per auto, de rest per fiets/OV/te voet
Vervoer cliënten:	1 rit per nieuwe cliënt per week, verdeeld over alle weekdays, altijd overdag
Zie tab 1	

Optelsom van 2016 autonoom en extra verkeer t.g.v. planontwikkeling

Optelsom van 2026 autonoom en extra verkeer t.g.v. planontwikkeling





Bijlage 2

Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Eastwei		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Eastwei	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Eastwei	--	60	60	60	--	654,04	6,99	3,06	0,48	--

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Eastwei	--	--	--	--	92,17	98,75	100,00	--	4,00	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Eastwei	3,83	1,25	--	--	--	--	--	--	42,17	19,75	3,13	--

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Eastwei	1,83	--	--	--	1,75	0,25	--	--	72,55	80,57	86,69

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Eastwei	92,62	98,56	94,98	88,19	78,24	66,92	74,50	79,76	87,40

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Eastwei	94,53	90,87	84,03	73,19	58,02	65,69	70,51	78,64	86,31

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Eastwei	82,66	75,81	64,71	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Eastwei	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plangebied	Uitbreiding	7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plangebied	Schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plangebied	Dagbesteding	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plangebied	Boerderij	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	<- ->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	<- ->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<- ->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3
Modelplot

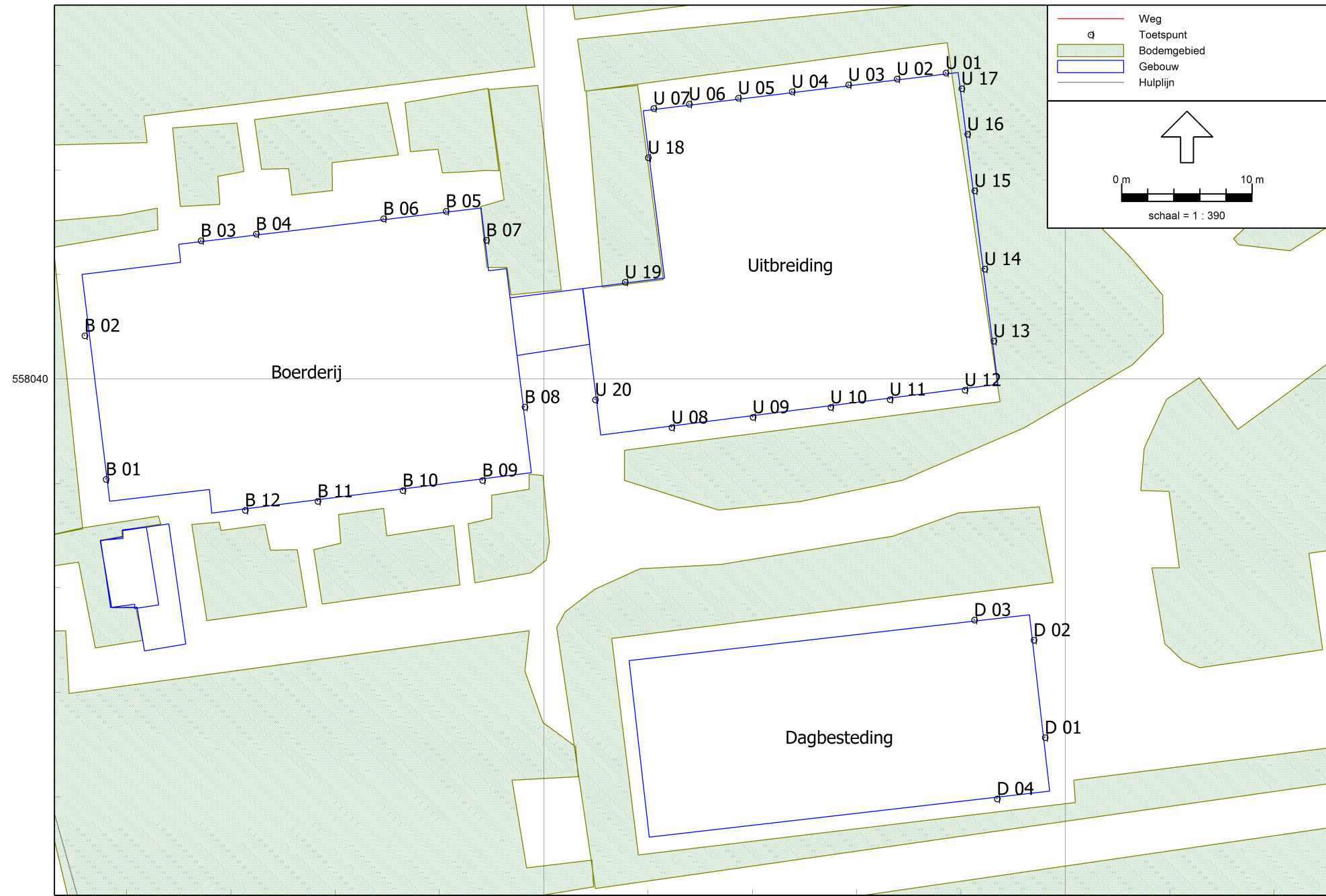






Bijlage 4

Toetspunten



Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B 01	Boerderij 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 02	Boerderij 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 03	Boerderij 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 04	Boerderij 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 05	Boerderij 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 06	Boerderij 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 07	Boerderij 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 08	Boerderij 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 09	Boerderij 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 10	Boerderij 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 11	Boerderij 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B 12	Boerderij 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D 01	Dagbesteding 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D 02	Dagbesteding 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D 03	Dagbesteding 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D 04	Dagbesteding 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
U 01	Uitbreiding 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 02	Uitbreiding 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 03	Uitbreiding 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 04	Uitbreiding 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 05	Uitbreiding 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 06	Uitbreiding 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 07	Uitbreiding 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 08	Uitbreiding 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 09	Uitbreiding 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 10	Uitbreiding 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 11	Uitbreiding 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 12	Uitbreiding 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 13	Uitbreiding 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 14	Uitbreiding 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 15	Uitbreiding 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 16	Uitbreiding 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 17	Uitbreiding 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 18	Uitbreiding 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U 19	Uitbreiding 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
U 20	Uitbreiding 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 5

Geluidbelasting Eastwei



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eastwei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B 01_A	Boerderij 01	30,7	26,4	18,2	30,1	
B 01_B	Boerderij 01	30,3	26,0	17,7	29,7	
B 01_C	Boerderij 01	30,7	26,5	18,2	30,2	
B 01_D	Boerderij 01	30,5	26,2	17,9	30,0	
B 02_A	Boerderij 02	31,0	26,8	18,5	30,5	
B 02_B	Boerderij 02	31,2	27,0	18,7	30,7	
B 02_C	Boerderij 02	31,8	27,5	19,3	31,3	
B 02_D	Boerderij 02	31,7	27,4	19,1	31,1	
B 03_A	Boerderij 03	35,6	31,4	23,2	35,1	
B 03_B	Boerderij 03	37,0	32,8	24,6	36,5	
B 03_C	Boerderij 03	38,0	33,8	25,5	37,5	
B 03_D	Boerderij 03	38,2	34,0	25,7	37,7	
B 04_A	Boerderij 04	36,0	31,8	23,6	35,5	
B 04_B	Boerderij 04	37,5	33,2	25,0	36,9	
B 04_C	Boerderij 04	38,4	34,2	25,9	37,9	
B 04_D	Boerderij 04	38,6	34,4	26,1	38,1	
B 05_A	Boerderij 05	36,7	32,5	24,3	36,2	
B 05_B	Boerderij 05	38,4	34,2	25,9	37,9	
B 05_C	Boerderij 05	39,1	34,8	26,6	38,5	
B 05_D	Boerderij 05	39,3	35,1	26,8	38,8	
B 06_A	Boerderij 06	36,5	32,3	24,0	36,0	
B 06_B	Boerderij 06	38,1	33,9	25,6	37,6	
B 06_C	Boerderij 06	38,9	34,6	26,4	38,4	
B 06_D	Boerderij 06	39,1	34,8	26,6	38,6	
B 07_A	Boerderij 07	36,0	31,8	23,5	35,5	
B 07_B	Boerderij 07	37,9	33,6	25,4	37,3	
B 07_C	Boerderij 07	38,3	34,1	25,9	37,8	
B 07_D	Boerderij 07	39,2	35,0	26,7	38,7	
B 08_A	Boerderij 08	26,5	22,3	14,0	26,0	
B 08_B	Boerderij 08	28,8	24,5	16,2	28,3	
B 08_C	Boerderij 08	35,8	31,6	23,4	35,3	
B 08_D	Boerderij 08	36,5	32,3	24,1	36,0	
B 09_A	Boerderij 09	29,3	25,1	16,9	28,8	
B 09_B	Boerderij 09	30,7	26,5	18,3	30,2	
B 09_C	Boerderij 09	33,4	29,2	21,0	32,9	
B 09_D	Boerderij 09	33,1	28,9	20,7	32,6	
B 10_A	Boerderij 10	28,9	24,7	16,5	28,4	
B 10_B	Boerderij 10	29,9	25,7	17,4	29,4	
B 10_C	Boerderij 10	32,8	28,6	20,3	32,3	
B 10_D	Boerderij 10	32,6	28,5	20,2	32,1	
B 11_A	Boerderij 11	29,0	24,8	16,5	28,5	
B 11_B	Boerderij 11	29,3	25,1	16,8	28,8	
B 11_C	Boerderij 11	32,0	27,9	19,6	31,5	
B 11_D	Boerderij 11	32,1	27,9	19,7	31,6	
B 12_A	Boerderij 12	28,6	24,4	16,1	28,1	
B 12_B	Boerderij 12	28,9	24,6	16,4	28,4	
B 12_C	Boerderij 12	31,5	27,3	19,0	31,0	
B 12_D	Boerderij 12	31,9	27,7	19,5	31,4	
D 01_A	Dagbesteding 01	37,1	32,9	24,7	36,6	
D 01_B	Dagbesteding 01	39,2	35,0	26,7	38,7	
D 02_A	Dagbesteding 02	37,8	33,6	25,3	37,3	
D 02_B	Dagbesteding 02	39,9	35,7	27,4	39,4	
D 03_A	Dagbesteding 03	36,0	31,8	23,6	35,5	
D 03_B	Dagbesteding 03	38,0	33,7	25,5	37,5	
D 04_A	Dagbesteding 04	31,9	27,7	19,5	31,4	
D 04_B	Dagbesteding 04	33,1	28,9	20,7	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eastwei
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
U 01_A	Uitbreiding 01	42,6	38,4	30,2	42,1
U 01_B	Uitbreiding 01	43,9	39,7	31,4	43,4
U 01_C	Uitbreiding 01	43,9	39,7	31,4	43,4
U 02_A	Uitbreiding 02	42,1	37,9	29,6	41,6
U 02_B	Uitbreiding 02	43,6	39,3	31,0	43,0
U 02_C	Uitbreiding 02	43,6	39,3	31,1	43,1
U 03_A	Uitbreiding 03	41,5	37,3	29,0	41,0
U 03_B	Uitbreiding 03	43,1	38,9	30,6	42,6
U 03_C	Uitbreiding 03	43,1	38,9	30,6	42,6
U 04_A	Uitbreiding 04	40,8	36,6	28,4	40,3
U 04_B	Uitbreiding 04	42,6	38,3	30,1	42,0
U 04_C	Uitbreiding 04	42,6	38,4	30,1	42,1
U 05_A	Uitbreiding 05	40,3	36,1	27,8	39,8
U 05_B	Uitbreiding 05	42,1	37,9	29,6	41,6
U 05_C	Uitbreiding 05	42,2	38,0	29,7	41,7
U 06_A	Uitbreiding 06	39,8	35,6	27,4	39,3
U 06_B	Uitbreiding 06	41,7	37,5	29,2	41,2
U 06_C	Uitbreiding 06	41,9	37,6	29,4	41,3
U 07_A	Uitbreiding 07	39,5	35,3	27,1	39,0
U 07_B	Uitbreiding 07	41,4	37,2	28,9	40,9
U 07_C	Uitbreiding 07	41,6	37,4	29,1	41,1
U 08_A	Uitbreiding 08	31,6	27,5	19,2	31,1
U 08_B	Uitbreiding 08	33,6	29,4	21,1	33,1
U 08_C	Uitbreiding 08	35,3	31,1	22,9	34,8
U 09_A	Uitbreiding 09	32,1	28,0	19,7	31,6
U 09_B	Uitbreiding 09	34,2	30,0	21,7	33,6
U 09_C	Uitbreiding 09	35,8	31,6	23,3	35,3
U 10_A	Uitbreiding 10	32,7	28,6	20,3	32,2
U 10_B	Uitbreiding 10	34,7	30,5	22,3	34,2
U 10_C	Uitbreiding 10	36,0	31,8	23,5	35,4
U 11_A	Uitbreiding 11	33,2	29,1	20,8	32,7
U 11_B	Uitbreiding 11	35,2	31,0	22,7	34,7
U 11_C	Uitbreiding 11	35,9	31,7	23,5	35,4
U 12_A	Uitbreiding 12	33,6	29,4	21,2	33,1
U 12_B	Uitbreiding 12	35,6	31,4	23,1	35,0
U 12_C	Uitbreiding 12	36,1	31,9	23,7	35,6
U 13_A	Uitbreiding 13	39,7	35,5	27,3	39,2
U 13_B	Uitbreiding 13	41,7	37,5	29,3	41,2
U 13_C	Uitbreiding 13	41,9	37,7	29,4	41,4
U 14_A	Uitbreiding 14	40,4	36,2	28,0	39,9
U 14_B	Uitbreiding 14	42,3	38,1	29,8	41,8
U 14_C	Uitbreiding 14	42,4	38,2	29,9	41,9
U 15_A	Uitbreiding 15	41,2	37,0	28,8	40,7
U 15_B	Uitbreiding 15	42,9	38,7	30,4	42,4
U 15_C	Uitbreiding 15	43,0	38,8	30,5	42,5
U 16_A	Uitbreiding 16	41,8	37,6	29,4	41,3
U 16_B	Uitbreiding 16	43,4	39,2	30,9	42,9
U 16_C	Uitbreiding 16	43,4	39,2	30,9	42,9
U 17_A	Uitbreiding 17	42,5	38,3	30,0	42,0
U 17_B	Uitbreiding 17	43,8	39,6	31,3	43,3
U 17_C	Uitbreiding 17	43,8	39,6	31,3	43,3
U 18_A	Uitbreiding 18	34,5	30,3	22,1	34,0
U 18_B	Uitbreiding 18	35,8	31,6	23,3	35,3
U 18_C	Uitbreiding 18	36,7	32,5	24,2	36,2
U 19_A	Uitbreiding 19	34,7	30,5	22,2	34,2
U 19_B	Uitbreiding 19	36,1	31,9	23,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eastwei
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht	Lden
U 19_C	Uitbreiding 19	37,1	32,9	24,6	36,6	
U 20_A	Uitbreiding 20	19,3	14,9	6,6	18,7	
U 20_B	Uitbreiding 20	25,0	20,7	12,4	24,4	
U 20_C	Uitbreiding 20	34,2	30,0	21,7	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6

Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eastwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B 01_A	Boerderij 01	35,7	31,4	23,2	35,1	
B 01_B	Boerderij 01	35,3	31,0	22,7	34,7	
B 01_C	Boerderij 01	35,7	31,5	23,2	35,2	
B 01_D	Boerderij 01	35,5	31,2	22,9	35,0	
B 02_A	Boerderij 02	36,0	31,8	23,5	35,5	
B 02_B	Boerderij 02	36,2	32,0	23,7	35,7	
B 02_C	Boerderij 02	36,8	32,5	24,3	36,3	
B 02_D	Boerderij 02	36,7	32,4	24,1	36,1	
B 03_A	Boerderij 03	40,6	36,4	28,2	40,1	
B 03_B	Boerderij 03	42,0	37,8	29,6	41,5	
B 03_C	Boerderij 03	43,0	38,8	30,5	42,5	
B 03_D	Boerderij 03	43,2	39,0	30,7	42,7	
B 04_A	Boerderij 04	41,0	36,8	28,6	40,5	
B 04_B	Boerderij 04	42,5	38,2	30,0	41,9	
B 04_C	Boerderij 04	43,4	39,2	30,9	42,9	
B 04_D	Boerderij 04	43,6	39,4	31,1	43,1	
B 05_A	Boerderij 05	41,7	37,5	29,3	41,2	
B 05_B	Boerderij 05	43,4	39,2	30,9	42,9	
B 05_C	Boerderij 05	44,1	39,8	31,6	43,5	
B 05_D	Boerderij 05	44,3	40,1	31,8	43,8	
B 06_A	Boerderij 06	41,5	37,3	29,0	41,0	
B 06_B	Boerderij 06	43,1	38,9	30,6	42,6	
B 06_C	Boerderij 06	43,9	39,6	31,4	43,4	
B 06_D	Boerderij 06	44,1	39,8	31,6	43,6	
B 07_A	Boerderij 07	41,0	36,8	28,5	40,5	
B 07_B	Boerderij 07	42,9	38,6	30,4	42,3	
B 07_C	Boerderij 07	43,3	39,1	30,9	42,8	
B 07_D	Boerderij 07	44,2	40,0	31,7	43,7	
B 08_A	Boerderij 08	31,5	27,3	19,0	31,0	
B 08_B	Boerderij 08	33,8	29,5	21,2	33,3	
B 08_C	Boerderij 08	40,8	36,6	28,4	40,3	
B 08_D	Boerderij 08	41,5	37,3	29,1	41,0	
B 09_A	Boerderij 09	34,3	30,1	21,9	33,8	
B 09_B	Boerderij 09	35,7	31,5	23,3	35,2	
B 09_C	Boerderij 09	38,4	34,2	26,0	37,9	
B 09_D	Boerderij 09	38,1	33,9	25,7	37,6	
B 10_A	Boerderij 10	33,9	29,7	21,5	33,4	
B 10_B	Boerderij 10	34,9	30,7	22,4	34,4	
B 10_C	Boerderij 10	37,8	33,6	25,3	37,3	
B 10_D	Boerderij 10	37,6	33,5	25,2	37,1	
B 11_A	Boerderij 11	34,0	29,8	21,5	33,5	
B 11_B	Boerderij 11	34,3	30,1	21,8	33,8	
B 11_C	Boerderij 11	37,0	32,9	24,6	36,5	
B 11_D	Boerderij 11	37,1	32,9	24,7	36,6	
B 12_A	Boerderij 12	33,6	29,4	21,1	33,1	
B 12_B	Boerderij 12	33,9	29,6	21,4	33,4	
B 12_C	Boerderij 12	36,5	32,3	24,0	36,0	
B 12_D	Boerderij 12	36,9	32,7	24,5	36,4	
D 01_A	Dagbesteding 01	42,1	37,9	29,7	41,6	
D 01_B	Dagbesteding 01	44,2	40,0	31,7	43,7	
D 02_A	Dagbesteding 02	42,8	38,6	30,3	42,3	
D 02_B	Dagbesteding 02	44,9	40,7	32,4	44,4	
D 03_A	Dagbesteding 03	41,0	36,8	28,6	40,5	
D 03_B	Dagbesteding 03	43,0	38,7	30,5	42,5	
D 04_A	Dagbesteding 04	36,9	32,7	24,5	36,4	
D 04_B	Dagbesteding 04	38,1	33,9	25,7	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eastwei
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
U 01_A	Uitbreiding 01	47,6	43,4	35,2	47,1
U 01_B	Uitbreiding 01	48,9	44,7	36,4	48,4
U 01_C	Uitbreiding 01	48,9	44,7	36,4	48,4
U 02_A	Uitbreiding 02	47,1	42,9	34,6	46,6
U 02_B	Uitbreiding 02	48,6	44,3	36,0	48,0
U 02_C	Uitbreiding 02	48,6	44,3	36,1	48,1
U 03_A	Uitbreiding 03	46,5	42,3	34,0	46,0
U 03_B	Uitbreiding 03	48,1	43,9	35,6	47,6
U 03_C	Uitbreiding 03	48,1	43,9	35,6	47,6
U 04_A	Uitbreiding 04	45,8	41,6	33,4	45,3
U 04_B	Uitbreiding 04	47,6	43,3	35,1	47,0
U 04_C	Uitbreiding 04	47,6	43,4	35,1	47,1
U 05_A	Uitbreiding 05	45,3	41,1	32,8	44,8
U 05_B	Uitbreiding 05	47,1	42,9	34,6	46,6
U 05_C	Uitbreiding 05	47,2	43,0	34,7	46,7
U 06_A	Uitbreiding 06	44,8	40,6	32,4	44,3
U 06_B	Uitbreiding 06	46,7	42,5	34,2	46,2
U 06_C	Uitbreiding 06	46,9	42,6	34,4	46,3
U 07_A	Uitbreiding 07	44,5	40,3	32,1	44,0
U 07_B	Uitbreiding 07	46,4	42,2	33,9	45,9
U 07_C	Uitbreiding 07	46,6	42,4	34,1	46,1
U 08_A	Uitbreiding 08	36,6	32,5	24,2	36,1
U 08_B	Uitbreiding 08	38,6	34,4	26,1	38,1
U 08_C	Uitbreiding 08	40,3	36,1	27,9	39,8
U 09_A	Uitbreiding 09	37,1	33,0	24,7	36,6
U 09_B	Uitbreiding 09	39,2	35,0	26,7	38,6
U 09_C	Uitbreiding 09	40,8	36,6	28,3	40,3
U 10_A	Uitbreiding 10	37,7	33,6	25,3	37,2
U 10_B	Uitbreiding 10	39,7	35,5	27,3	39,2
U 10_C	Uitbreiding 10	41,0	36,8	28,5	40,4
U 11_A	Uitbreiding 11	38,2	34,1	25,8	37,7
U 11_B	Uitbreiding 11	40,2	36,0	27,7	39,7
U 11_C	Uitbreiding 11	40,9	36,7	28,5	40,4
U 12_A	Uitbreiding 12	38,6	34,4	26,2	38,1
U 12_B	Uitbreiding 12	40,6	36,4	28,1	40,0
U 12_C	Uitbreiding 12	41,1	36,9	28,7	40,6
U 13_A	Uitbreiding 13	44,7	40,5	32,3	44,2
U 13_B	Uitbreiding 13	46,7	42,5	34,3	46,2
U 13_C	Uitbreiding 13	46,9	42,7	34,4	46,4
U 14_A	Uitbreiding 14	45,4	41,2	33,0	44,9
U 14_B	Uitbreiding 14	47,3	43,1	34,8	46,8
U 14_C	Uitbreiding 14	47,4	43,2	34,9	46,9
U 15_A	Uitbreiding 15	46,2	42,0	33,8	45,7
U 15_B	Uitbreiding 15	47,9	43,7	35,4	47,4
U 15_C	Uitbreiding 15	48,0	43,8	35,5	47,5
U 16_A	Uitbreiding 16	46,8	42,6	34,4	46,3
U 16_B	Uitbreiding 16	48,4	44,2	35,9	47,9
U 16_C	Uitbreiding 16	48,4	44,2	35,9	47,9
U 17_A	Uitbreiding 17	47,5	43,3	35,0	47,0
U 17_B	Uitbreiding 17	48,8	44,6	36,3	48,3
U 17_C	Uitbreiding 17	48,8	44,6	36,3	48,3
U 18_A	Uitbreiding 18	39,5	35,3	27,1	39,0
U 18_B	Uitbreiding 18	40,8	36,6	28,3	40,3
U 18_C	Uitbreiding 18	41,7	37,5	29,2	41,2
U 19_A	Uitbreiding 19	39,7	35,5	27,2	39,2
U 19_B	Uitbreiding 19	41,1	36,9	28,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel toekomstige situatie 1.0 (aanpassing intensiteiten)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eastwei
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht	Lden
U 19_C	Uitbreiding 19	42,1	37,9	29,6	41,6	
U 20_A	Uitbreiding 20	24,3	19,9	11,6	23,7	
U 20_B	Uitbreiding 20	30,0	25,7	17,4	29,4	
U 20_C	Uitbreiding 20	39,2	35,0	26,7	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen