

Advies Externe Veiligheid inzake bestemmingsplan "Sneek – Van Giffenstraat"

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen)
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen)
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

3. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

4. Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS)

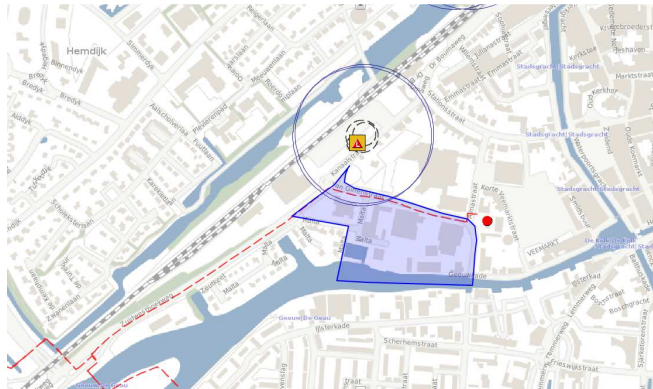
De cRNVGS is van toepassing op bestemmingsplannen die liggen binnen het invloedsgebied van transportroutes met vervoer van gevaarlijke stoffen.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en de cRNVGS is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat bepaalde gevallen bij wijziging met betrekking tot planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

Risicobronnen ten aanzien van het bestemmingsplan “Sneek – Van Giffenstraat”

Aanleiding voor onderhavig plan is de invoering van de Wet ruimtelijke ordening. Het plan wordt geactualiseerd en voorzien van een nieuw planologisch regime. Het gebied waar het om gaat is aan de zuidkant van de Van Giffenstraat gesitueerd. De ligging van het plangebied is in figuur 1 weergegeven. Het plangebied is te herkennen aan het blauw gekleurde vak.



Figuur 1: begrenzing plangebied

Uit de professionele Risicokaart blijkt dat in en in de directe nabijheid van het plangebied risicobronnen zijn gelegen waarvan de risicocontouren of de invloedsgebieden zijn gelegen binnen het plangebied (zie figuur 1).

De relevante risicobronnen voor het plangebied zijn:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden

LPG-tankstation

Aan de Kanaalstraat 22a in Sneek is LPG-tankstation Esso gevestigd. De inrichting heeft een ondergronds LPG-reservoir van 20 m³. De LPG doorzet is vastgelegd in de omgevingsvergunning onderdeel milieu op < 500 m³/jr.

Voor LPG-tankstations zijn in het Bevi en de daarbij behorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) normen voor het PR opgenomen als aan te houden afstanden. De afstandseisen betreffen grenswaarden waarvan niet kan worden afgeweken. Dit wordt aangeduid als de PR 10⁻⁶ contour. Onderscheiden kunnen worden PR contouren in het kader van de ruimtelijke ordening (hierna: RO) en PR contouren in het kader van de Wet milieubeheer (hierna Wm). Binnen de PR 10⁻⁶ contour in het kader van RO mogen geen nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden. Een RO contour levert geen saneringssituatie op. Een PR 10⁻⁶ contour in het kader van de Wm kan wel een saneringssituatie opleveren. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd zijn. Is dit wel zo dan is sprake van een saneringssituatie als bedoeld in artikel 17 en volgende van het Bevi.

Daarnaast zijn voor het GR bepalingen opgenomen voor de bevolkingsdichtheid rondom een risicovolle inrichting. De norm ten aanzien van de bevolkingsdichtheid betreft geen harde norm, maar een oriëntatiewaarde. Hiervoor bestaat een verantwoordingsplicht. Bij de beoordeling is ook het gebruik van de objecten binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit van belang. Er worden kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten onderscheiden. Kwetsbare objecten hebben een hoger beschermingsniveau dan beperkt kwetsbare objecten. Voor het GR bestaat volgens het Bevi geen saneringsplicht.

Voor het LPG-tankstation is door Adviesgroep AVIV B.V. (hierna: AVIV) op 15 mei 2008, project 081428, een GR-berekening uitgevoerd. De berekening van het GR is uitgevoerd voor een doorzet van 500 m³/jr en 1000 m³/jr. Omdat de doorzet in casu is begrensd tot 500 m³/jr. wordt hierna van deze situatie uitgegaan. Bevoorrading van het ondergrondse reservoir wordt gedaan door een tankauto voorzien van hitte werende coating. De inrichting heeft een ondergronds LPG reservoir van 20 m³. De doorzet is vastgelegd in de omgevingsvergunning onderdeel milieu.

PR

In tabel 1 van bijlage 1 van de Revi worden de PR 10⁻⁶ contouren van de afleverzuil, het ondergrondse reservoir en het vulpunt van een tankstation in het kader van de RO vermeld. De contouren zijn gebaseerd op de doorzet per jaar van het LPG-tankstation. Voor een doorzet < 1000 m³/jr bedragen de PR 10⁻⁶ contouren op grond van het Revi respectievelijk 15 meter, 25 meter en 45 meter.

De PR 10⁻⁶ contouren vallen niet over het plangebied.

Geconcludeerd kan worden dat het PR van het LPG-tankstation geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Verantwoording GR

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 13, lid 1 van het Bevi) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen. De betreffende onderdelen komen hieronder aan de orde.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing op ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevi dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat het LPG-tankstation aan de Kanaalstraat 22a een risicobron is.

Invloedsgebieden

De invloedsgebieden bedragen 150 meter vanaf het ondergrondse reservoir en het vulpunt.

Huidige situatie

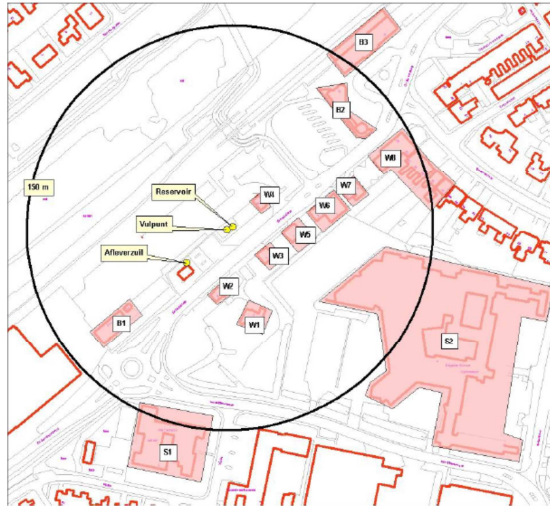
In de huidige situatie valt het tankstation aan de Kanaalstraat niet in het vigerende plangebied. Een klein deel van het vigerende bestemmingsplan valt in het invloedsgebied van het ondergrondse reservoir en het vulpunt.

De bestemming binnen deze contouren is “Maatschappelijk”, “Groen” en “Verkeer”. Binnen het gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied is gelegen zijn kwetsbare objecten gelegen.

Met de transportsector voor LPG en het toenmalige ministerie van VROM is op 22 juni 2005 een convenant “LPG-autogas¹” afgesloten. Belangrijke afspraken uit dit convenant betreffen het toepassen van een verbeterde vulslang en het aanbrengen van een hittewerende bekleding op de tankauto's. Deze maatregelen zijn eind 2010 doorgevoerd.

¹ Convenant LPG autogas d.d. 22 juni 2005

Figuur 2 toont de omgeving en het invloedsgebied van het LPG-tankstation. De figuur toont tevens de ligging van de gebieden die voor de berekening van het GR zijn gemodelleerd. Deze gebieden zijn roze gemarkeerd.



Figuur 2: invloedsgebied LPG-tankstation

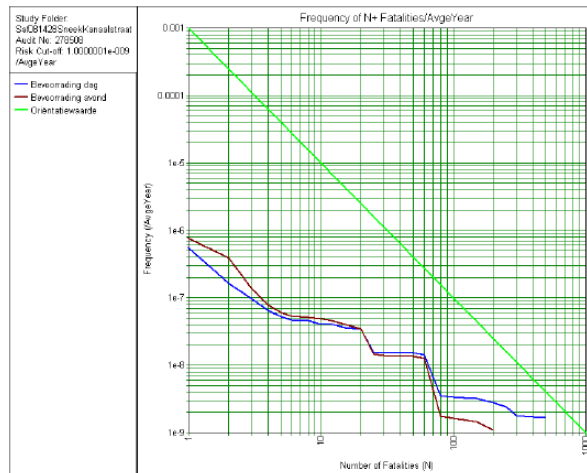
De basisgegevens voor de aanwezigheid van personen in de gebieden zijn samengevat in figuur 3. Voor de berekening van het GR is onderscheid gemaakt tussen dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19.00 – 23.00 uur) en nacht (23.00 – 7:00 uur). Voor de bestaande bebouwing zijn de gegevens verkregen van de gemeente. Kortheidshalve wordt voor de opsplitsing van aantallen personen in de dag, avond en nachtperiode verwezen naar de GR-berekening van AVIV, welke is bijgevoegd.

Label	Adres	Gegevens
W1	Kanaalstraat 9	Woningen (1)
W2	Kanaalstraat 10	Woningen (1)
W3	Kanaalstraat 8	Woningen (1)
W4	Kanaalstraat 22	Woningen (1)
W5	Kanaalstraat 7	Woningen (1)
W6	Kanaalstraat 5 en 6	Woningen (2)
W7	Kanaalstraat 3 en 4	Woningen (2)
W8	Stationsstraat 52 t/m 66	Woningen (7)
B1	Kanaalstraat 24	Bedrijf, 585 m ² groot. Aangenomen wordt dat hier 40 personen per ha aanwezig zijn op werkdagen overdag. Dit zijn dus 2,4 personen.
B2	Dr. Boumaweg 19	Bloemenwinkel met daarachter een koffieruimte van de busmaatschappij. In de bloemenwinkel zijn op werkdagen en zaterdag overdag gemiddeld 2 personen aanwezig. Voor de koffieruimte wordt aangenomen dat hier gemiddeld 4 personen aanwezig zijn zowel overdag als 's avonds.
B3	Dr. Boumaweg 16 en 18	Treinstation, met museum. Aangenomen wordt dat hier 50 personen aanwezig zijn overdag en 's avonds, conform PGS 1 [7].
S1	Malta 2	Kompas, basisschool voor speciaal onderwijs met 90 personen aanwezig op werkdagen overdag. Vanwege de lage frequentie worden de ouderavonden niet meegenomen in de berekening. Op werkdagen 's avonds zijn hier 20 personen aanwezig in de gymzaal.
S2	Almastraat 5	RSG Magister Alvius, middelbare school met 1950 personen aanwezig op werkdagen overdag. Vanwege de lage frequentie worden de feesten niet meegenomen in de berekening.

Figuur 3: basisgegevens voor schatting personen voor berekening van het GR

In figuur 4 wordt het GR getoond voor een doorzet van < 500 m³/j en de veronderstelde aanwezigheid van personen voor bevoorrading overdag en 's avonds. Het GR is bij

zowel bevoorrading overdag als 's avonds kleiner dan de oriëntatiewaarde. Bij de berekening is uitgegaan van een tankauto voorzien van een hittewerende coating. De groene lijn in de FN-curve is de oriëntatiewaarde. De blauwe lijn geeft de bevoorrading overdag weer en de rode lijn de bevoorrading in de avond.



Figuur 4: GR-berekening LPG-tankstation bij doorzet van 500 m³/jr

Toekomstige situatie

GR t.o.v. nulsituatie

In casu gaat het om een conserverend bestemmingsplan, waarvan planologisch geen nieuwe ontwikkelingen te verwachten zijn.

Het aantal personen binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation neemt conform dit bestemmingsplan niet af of toe.

Geconcludeerd kan worden dat het GR bij een doorzet van < 500 m³/jr kleiner is dan de oriëntatiewaarde. Het GR van het LPG-tankstation aan de Kanaalstraat vormt geen belemmering voor onderhavig plan. Geadviseerd wordt om in het nieuwe bestemmingsplan voldoende te borgen dat geen objecten voor verminderd zelfredzame personen worden toegestaan binnen het invloedsgebied van de risicobron.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Door het plangebied loopt een hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie. Omdat sprake is van een hogedruk aardgastransportleiding is het Bevb van toepassing. De leiding heeft, volgens de gegevens van Gasunie en de professionele Risicokaart, de volgende kenmerken:

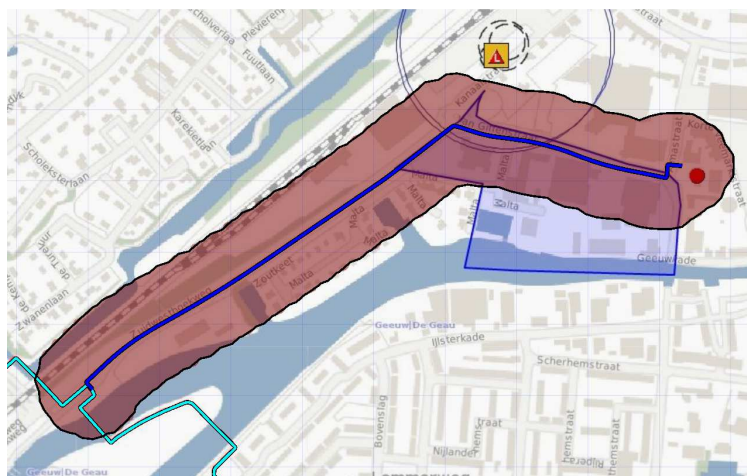
Hogedruk aardgastransportleiding					
Eigenaar	Leiding-naam	Diameter (mm)	Druk (bar)	1% Letaliteitszone (invloedsgebied) in (m)	100% Letaliteitszone in (m)
Gasunie	N-501-32	168,3	40	70	50

Figuur 5: Overzicht hogedruk aardgastransportleiding

Invloedsgebied

De 1% letaliteitszone (het invloedsgebied) van de transportleiding valt (deels) over het plangebied. In figuur 6 is het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleiding weergegeven.

Het invloedsgebied van de transportleiding die door het plangebied loopt wordt visueel met een bruine contour weergegeven. De transportleiding zelf wordt met een blauwe kleur weergegeven. De 100% letaliteitszone wordt niet weergegeven.



Figuur 6: aardgastransportleiding N-501-32

In het gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding valt bevinden zich (geprojecteerde) objecten waar mensen verblijven. Omdat met dit plan (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan dient een GR berekening te worden uitgevoerd.

Wanneer een plan in het gebied tussen de 100% en 1% letaliteitszone ligt dient een beperkte verantwoording van het GR plaats te vinden. Bij een beperkte verantwoording dienen de volgende elementen betrokken te worden: de personendichtheid binnen het

invloedsgebied, de hoogte van het GR, de bestrijdbaarheid/beperking van de omvang van een incident en de zelfredzaamheid.

Als een plangebied binnen de 100% letaliteitszone valt dan dient een volledige verantwoording van het GR plaats te vinden. Dit houdt in dat, naast bovengenoemde aspecten, ook gekeken wordt naar de maatregelen ter beperking van het GR, andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager GR en de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het GR in de nabije toekomst.

Het plangebied ligt voor wat betreft transportleiding N-501-32 binnen de 100 % letaliteitszone. In het deel van het plangebied dat binnen de 100% letaliteitszone valt bevinden zich objecten waar mensen verblijven. Dit houdt in dat er een volledige verantwoording van het GR dient plaats te vinden.

Met behulp van het rekenprogramma CAROLA kan worden bepaald of voldaan wordt aan de risiconormen voor de externe veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Bevb. Het resultaat van een berekening bestaat uit PR-contouren en een FN-curve voor het GR.

PR

Het Bevb stelt dat geen kwetsbare objecten mogen voorkomen binnen de 10^{-6} contour van leidingen waarin gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Als dat toch het geval is dan is er sprake van een zogenaamd knelpunt. De leidingbeheerder is verplicht zodanige maatregelen te treffen dat zulke knelpunten vóór 1 januari 2014 worden opgeheven.

In het kader van het Bevb is de PR 10^{-6} contour relevant. Uit zowel het rekenprogramma CAROLA als uit de professionele Risicokaart is gebleken dat geen sprake is van een PR 10^{-6} contour.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleidingen geen belemmering vormen voor het PR van onderhavig plan.

Verantwoording GR

Indien sprake is van een planologische procedure dient, naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 12, lid 1 van het Bevb) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij een PR-contour.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen waarin het Bevb dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat de hogedruk aardgastransportleiding een risicobron is.

Huidige situatie

De bepaling van de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding is enerzijds gebaseerd op het aantal personen per eenheid genoemd in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico van november 2007 (hierna: Handreiking) en anderzijds gebaseerd op de aantallen personen per hectare genoemd in deze Handreiking.

In de Handreiking staat beschreven dat voor de functie Wonen gerekend kan worden met 2,4 personen per woning. Voor een agrarisch bedrijf geldt hetzelfde. In casu betekent dit dus dat gerekend dient te worden met 2,4 personen per woning/agrarisch bedrijf. Verder staat in de Handreiking voor een aantal objecten aangegeven met welke fractie aanwezigheid standaard gerekend wordt. In figuur 7 zijn de bevolkingsdichtheden voor verschillende type gebieden weergegeven.

Type gebied		Bevolkingsdichtheid (personen/ha)
Woongebieden	Buitengebied	1
	Rustige woonwijk	25
Industriegebieden	Personeelsdichtheid midden	40
	Personeelsdichtheid hoog	80
	Kantoren-hoogbouw	200

Figuur 7: Bevolkingsdichtheden voor verschillende type gebieden

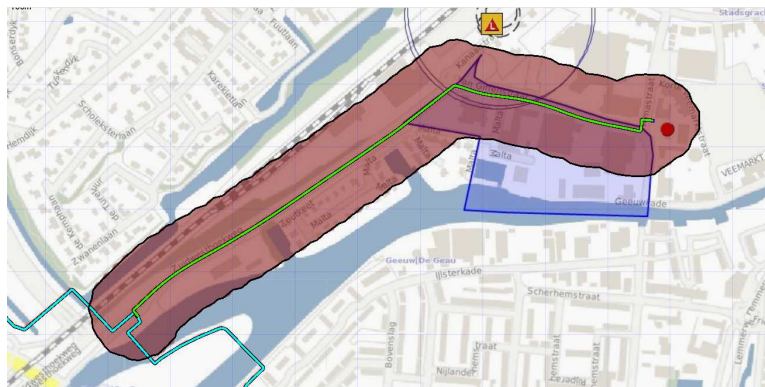
Voor bebouwing waarvan bekend is hoeveel personen zich in het pand bevinden wordt gerekend met de daadwerkelijke aantallen. Voor bebouwing waarvan niet bekend is hoeveel personen zich in het pand bevinden wordt gerekend met een indicatieve aanname.

Van aardgastransportleiding N-501-32 is het GR berekend. In de figuren 9 en 10 wordt het resultaat van de berekening van de transportleiding weergegeven die met behulp van het rekenprogramma CAROLA is gegenereerd.

Voor de populatie is, voor wat betreft de aanwezigen binnen het invloedsgebied van transportleiding N-501-32, rekening gehouden met:

- 250 personen voor de Sneker Sporthal aan de Van Giffenstraat;
- 50 personen voor houthandel Jongeneel aan de Van Giffenstraat;
- 10 personen voor de brandweerkazerne aan de Malta;
- 250 personen voor speciaal basisonderwijs De Klokslag/Kompas aan de Malta;
- 10 personen voor Arriva aan de Zuidwesthoekweg;
- 100 personen voor Vinea aan de Zuidwesthoekweg;
- 38,4 personen² voor woonbebouwing aan de Malta;
- 16,8 personen³ voor woonbebouwing aan de Zoutkeet;
- 250 personen voor de RSG aan de Van Giffenstraat;
- 15 personen voor woningstichting De Wieren aan de Almastraat;
- 30 personen voor de politiegebouwen aan de Van Giffenstraat;
- 50 personen voor Veehandel Vellinga aan de Korte Veemarktstraat;
- 25 personen per hectare voor woonbebouwing aan de Korte Veemarktstraat;
- 10 personen voor het gasbedrijf aan de Korte Veemarktstraat.

Zoals reeds eerder vermeld wordt bij het berekenen van het GR rekening gehouden met de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding. In figuur 9 is de nulsituatie van aardgastransportleiding N-501-32 te zien. Het invloedsgebied van de transportleiding wordt met een bruine contour weergegeven. De donkerblauw gekleurde transportleiding betreft de leiding waar het om gaat en het groen gekleurde deel betreft het stuk tracé welk het meest impact heeft op het plangebied.

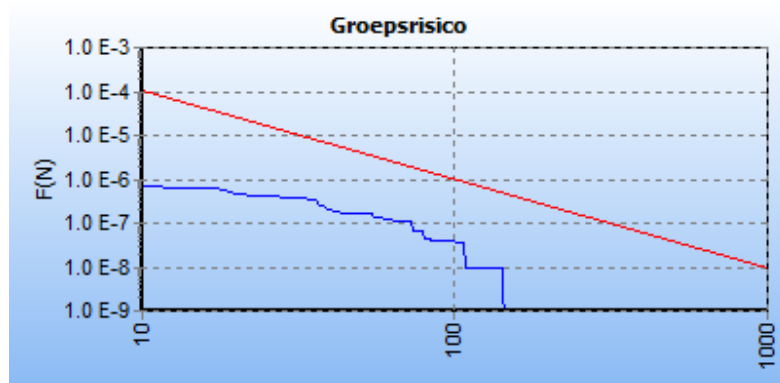


Figuur 8: nulsituatie aardgastransportleiding N-501-42

Uit de FN-curve van transportleiding N-501-32 kan worden opgemaakt dat sprake is van een GR binnen het invloedsgebied van de transportleiding (zie figuur 9). Hoewel sprake is van een GR is dit onder de oriëntatiewaarde gelegen.

² 16 woningen * 2,4 personen per woning

³ 7 woningen * 2,4 personen per woning



Figuur 9: FN-curve aardgastransportleiding N-501-32 (huidige situatie)

Toekomstige situatie

GR t.o.v. nulsituatie

In casu gaat het om een conserverend bestemmingsplan, waarvan planologisch geen nieuwe ontwikkelingen te verwachten zijn.

Het aantal personen binnen het invloedsgebied van de transportleiding neemt conform dit bestemmingsplan niet af of toe. Ten opzichte van de nulsituatie treedt geen wijziging op.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleiding geen belemmering vormt voor het GR van onderhavig plan.

.

Spoorwegen

Op circa 350 meter afstand van het plangebied loopt de spoorlijn Stavoren-Leeuwarden. Over deze spoorlijn vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Geconcludeerd kan worden dat de spoorweg geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Advies Brandweer Fryslân

Op 10 februari 2014 is door Brandweer Fryslân een advies uitgebracht omtrent de externe veiligheid. Hieronder volgt een korte samenvatting voor wat betreft de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Brandweer Fryslân geeft in haar advies aan dat reeds in november en december 2012 op een groot gedeelte van het plangebied is geadviseerd. In deze adviezen zijn de externe veiligheidsaspecten beoordeeld. Tevens is de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid van het plangebied in beeld gebracht. Uit deze beoordeling kwam naar voren dat er geen knelpunten zijn in het kader van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. In het kader van de externe veiligheid kwamen een tweetal aandachtspunten naar voren ten aanzien van het plan. Deze aspecten zijn in dit plan reeds verwerkt. Brandweer Fryslân heeft dan ook geen aanvullende opmerkingen ten aanzien van het plan.

Brandweer Fryslân stelt dat binnen het invloedsgebied van het tankstation geen functies aanwezig zijn bedoeld voor verminderd of niet zelfredzame personen. Daarnaast geldt dat er geen knelpunten worden verwacht ten aanzien van de bluswatervoorziening, bereikbaarheid op opkomsttijden van de hulpdiensten.

Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het GR en het advies van Brandweer Fryslân, dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Voor wat betreft de acceptatie van het restrisico dient ook het belang van de ontwikkeling meegewogen te worden.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de haalbaarheid van voorliggend plan.

Geadviseerd wordt om:

- in het nieuwe bestemmingsplan te borgen dat binnen de invloedsgebieden van de risicobronnen geen objecten voor verminderd zelfredzame personen worden toegestaan;
- te voorkomen dat een (grote) toename van personen mogelijk wordt gemaakt binnen de invloedsgebieden van de risicobronnen.