

Plan:	Flexaterrein Sneek
Onderwerp:	Stikstofdepositieberekeningen
Datum:	10 oktober 2019
Auteur:	E. Venema, BSc

Doelstelling

Na beëindiging van de verffabriek AKZO Coatings/Flexa-fabriek in 2007 zijn de gronden aan de Oppenhuizerweg aangekocht door drie partijen met het doel hier een stedelijke ontwikkeling tot stand te brengen. De gronden zijn tijdelijk verhuurd als parkeerterrein aan de gemeente Súdwest-Fryslân (en de voormalige gemeente Sneek). Nu zijn er plannen voor een programma van 65 appartementen en een supermarkt met eventuele aanvullende detailhandel (totaal 3.500 m² bvo).

Voor deze ontwikkeling moet worden beoordeeld of deze significante effecten heeft voor de stikstofdepositie binnen daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.

Uitgangspunten

Nabij Sneek liggen twee Natura 2000-gebieden, namelijk het Sneekermeergebied en de Witte en Zwarte Brekken. Deze gebieden liggen op respectievelijk 2,7 en 2,1 kilometer afstand. In het Sneekermeergebied komen stikstofgevoelige habitatten voor. Deze liggen op minimaal 9,7 kilometer vanaf de planlocatie. Voor dit gebied geldt dat de kritische depositiewaarde (KDW) overschreden is. Een kleine toename zou theoretisch tot negatieve effecten kunnen leiden. In deze memo wordt daarom uitgegaan van een drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar op deze gebieden.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is er sprake van gebouwgebonden emissies en van emissie als gevolg van een verkeer aantrekkende werking. Gebouwgebonden emissies ontstaan door gasgebruik. Dit is voor de woningen op de projectlocatie niet meer toegestaan. Alle woningen én de winkel moeten gasloos worden gebouwd, waarmee deze in de gebruiksfase op zichzelf niet tot een toename van stikstofdepositie. Het project heeft wel invloed op de verkeersintensiteit in de omgeving. In het opgestelde bestemmingsplan is hiernaar onderzoek gedaan. Deze verkeersgeneratie is bepaald op 3.526 mvt/etmaal op een weekdag. Ruim 90% daarvan is het gevolg van de supermarkt. Feitelijk betreft dit een verplaatsing vanaf een nabijgelegen locatie. Desondanks is in de berekening uitgegaan van een volledige intensiteitstoename (worst-case). Eveneens worst-case is deze toename berekend over zowel de Leeuwarderweg als de Oppenhuizerweg. Feitelijk is er sprake van een verdeling over de twee wegdelen. De ingevoerde verkeersroute (tot de plek waar dit opgaat in het heersende verkeersbeeld) is weergegeven in de AERIUS berekening.

Aanlegfase

In de aanlegfase is er sprake van de inzet van zwaar materieel en de aanvoer van materiaal met vrachtwagens. Deze aanlegfase heeft, zij het tijdelijk, ook een potentieel effect op de stikstofdepositie. De inzet van materieel is gebaseerd op de cijfers van vergelijkbare plannen. De aanlegfase zal minimaal een jaar duren. Voor zwaar materieel wordt uitgegaan van een brandstofverbruik van gemiddeld 25 liter en voor licht materieel 10 liter per uur.

Voor winkelruimte zijn geen vergelijkingsgetallen beschikbaar. Daarom wordt gerekend per oppervlakte-eenheid, vergelijkbaar met appartementen. Een appartement is gemiddeld 70 m². Met een bvo van 3.500 m² kan daarom gerekend worden met factor 50.

De ontwikkelaar heeft een overzicht van de gemiddelde inzet van machines en vrachtwagens in de bouwfase gegeven. Voor de bouwfase wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

Bron	Onderdeel	Inzet	Aantal	Inzet totaal	Brandstofverbruik
Zwaar materieel	Appartementen	18 uur per app	65	1.170 uren	29.250 l
	Supermarkt	18 uur per 70 m ²	50	900 uren	22.500 l
	Bouw-woonrijp	540 uur per ha	<2	1.080 uren	27.000 l
Licht materieel	Appartementen	5 uur per app	65	325 uren	3.250 l
	Woningen	5 uur per 70 m ²	50	250 uren	2.500 l
	Bouw-woonrijp	130 uur per ha	<2	260 uren	2.600 l
Transport zwaar	Appartementen	10 per woning	65	1.710	n.v.t.
	Supermarkt	10 per 70 m ²	50	264	
	Bouw-woonrijp	10 per ha	<2	20	
Transport licht	Appartementen	70 per woning	65	4.550	
	Supermarkt	70 per 70 m ²	50	3.500	

In AERIUS wordt per jaar berekend. Het totale brandstofverbruik komt op 87.100 liter (afgerond 90.000). Zwaar transport komt op bijna 2.000 vrachtwagens per jaar en licht transport op 8.050 mvt/jaar.

Voor de berekening maakt het niet uit of er 10 kleine of 1 grote machine aan het werk is. Het gaat om de hoeveelheid brandstof en de STAGE klasse (in dit geval IV, bouwjaar 2014). Voor de aanlegfase wordt daarom 'Materieel' ingevoerd met een gebruik van 90.000 liter per jaar.

De 2.000 vrachtwagens voor aanvoer van materiaal komen neer op gemiddeld 5,5 vrachtwagens per dag. Een dergelijk aantal gaat direct op het heersende verkeersbeeld en is dus berekent langs de randen van het projectgebied.

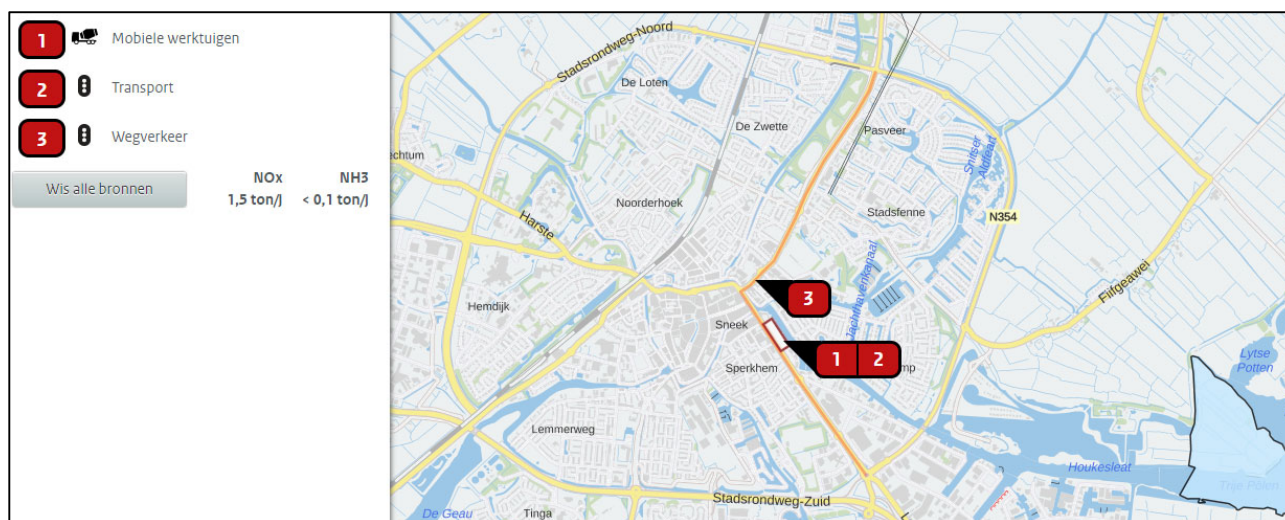
Het personenvervoer van werklieden en aanvoer van klein materiaal (22 mvt/etmaal) is weg te strepen tegen de 3.526 auto's per etmaal in de gebruiksfase. Daarom is aanlegfase met de gebruiksfase gecumuleerd.

Resultaten

Ingevoerde bronnen

In AERIUS zijn de volgende bronnen ingevoerd:

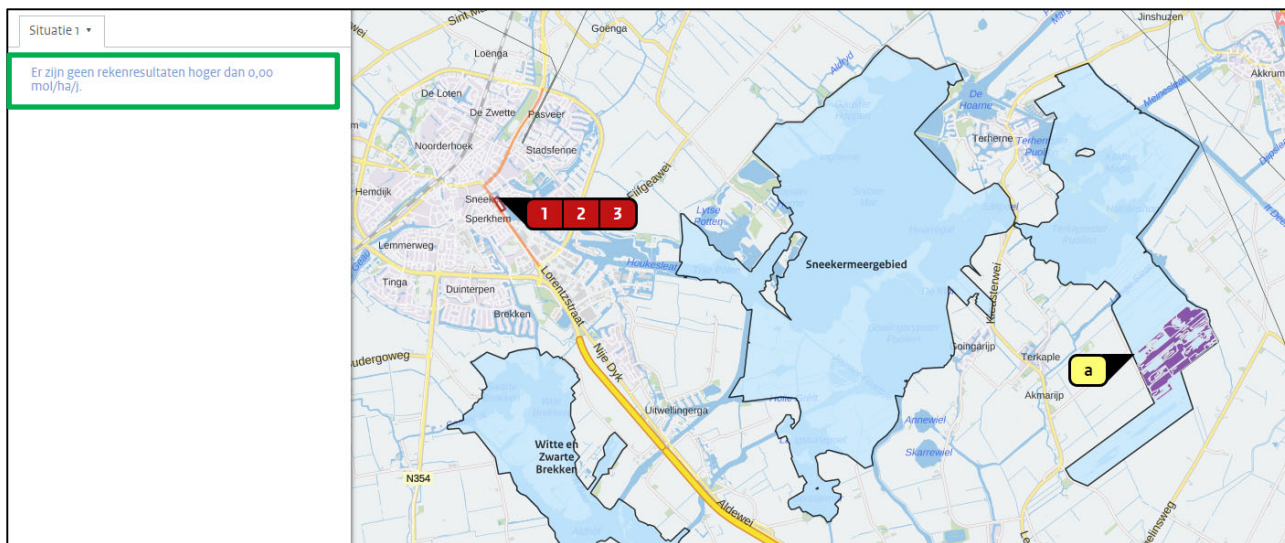
1. mobiele machine, stage klasse IV, 90.000 liter brandstof per jaar;
2. wegverkeer binnen bebouwde kom, zwaar verkeer, 2.000 mvt/jaar;
3. wegverkeer binnen bebouwde kom, licht verkeer, 3.526 mvt/etmaal;



Figuur 1 Ingevoerde bronnen

Rekenresultaten

Uit de berekening van de depositie blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr. In figuur 2 is de berekende depositie op de dichtstbijzijnde rekenpunten weergegeven (groene kader).



Figuur 2 Uitsnede AERIUS calculator, Ligging natura 2000 inclusief rekenpunten en uitkomsten depositietoename

Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de toename van de stikstofdepositie op de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden niet boven 0,00 mol N/ha/jaar uit komt. Hiermee is aangetoond dat het project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. De Wet natuurbescherming en het beleid van de provincie staan de uitvoering van het project niet in de weg. Het is met het oog op potentiële effecten van de stikstofdepositie niet nodig om voor dit project een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen.