
Bijlagen

Bij de toelichting

1.

Akoestisch onderzoek

**Akoestisch onderzoek
BP Kamperzeedijk**

“Kamperzeedijk 20 A ”

wegverkeerslawai



Datum: 5 maart 2002

Opdrachtgever: Gemeente Zwartewaterland
Afdeling RO, ruimtelijke ordening
Postbus 23
8060 AA HASSELT

Auteur: R. van Eerten, afdeling bouw- en milieuzaken gemeente Zwartewaterland

Inhoud:

1. Inleiding
2. Uitgangspunten
3. Wet geluidhinder
4. Rekenresultaten
5. Maatregelen
6. Conclusies

Bijlagen

- 1 = afbeelding 1:1000
- 2 = fax aan provincie (20-2-02) met reactie van provincie (per e-mail 4-3-02)
- 3 = berekening 50 dB(A) contour Kamperzeedijk
- 4 = berekening geluidbelasting op toekomstige woningbouw

1. Inleiding

In opdracht van de afdeling ruimtelijke ordening van de gemeente Zwartewaterland heeft er een akoestisch onderzoek plaats gevonden naar de geluidssituatie (verkeerslawaaï) t.b.v. het bestemmingsplan "Kamperzeedijk". Het onderhavige te wijzigen bestemmingsplan betreft een voormalig bedrijfsterreintje van een transport bedrijf.

Op het bijgaande kaartje (zie bijlage 1) is de situatie weergegeven inclusief omgeving. In het kader van dit akoestisch onderzoek is het gebied waar woningbouw mogelijk wordt, relevant om na te gaan of er hogere grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk zijn voor verkeerslawaaï.

Genoemde geluidniveau's ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn met toepassing van artikel 103 van de Wet geluidhinder (hierin wordt aangegeven dat een aftrek van 5 dB(A) mag worden toegepast daar men verwacht dat in de toekomst het verkeer 5 dB(A) stiller wordt) De genoemde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï is 50 dB(A).

In dit onderzoek zijn een 2 tal berekeningen uitgevoerd, te weten:

Wegverkeerslawaaï:

1. Huidige infrastructuur met verkeersprognose voor het jaar 2012 (bron RWBB, provincie Overijssel), waarbij de Kamperzeedijk een 50 km/uur weg is en de nieuwbouw woningen op ten minste 100 meter afstand van de Kamperzeedijk zijn gelegen;
2. idem als 1 maar dan is de 50 dB(A) contour berekend.

2. Uitgangspunten

Wegverkeerslawaaï

- de verkeersmodellen zijn berekend conform de in de Wet geluidhinder (artikel 102 Wgh met verwijzing naar het besluit "Besluit reken- en meetvoorschrift Verkeerslawaaï) genoemde rekenmethoden "standaard rekenmethode I "
- de in dit rapport toegepaste verkeersintensiteiten voor de berekening van de verkeerslawaaïmodellen 1 en 2 zijn afkomstig van de provincie Overijssel en verkregen middels tellingen,
- het gebied van de toekomstige woningbouw zal als 30 km/h worden ingericht
- bij de modellen met betrekking tot verkeerslawaaï is het wegdektype gelijk gebleven (geen geluidreductie t.g.v. stiller asfalt)
- alle genoemde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï zijn met toepassing van artikel 103 Wgh (aftrek van 5 dB(A) vanwege het stiller worden van het verkeer)
- de Kamperzeedijk is een dijklichaam en is globaal gelegen op 2 meter boven het maaiveld,
- bij de berekening is geen rekening gehouden met de aanwezige woningen (geen afschermende werking berekend).

3. Wet geluidhinder.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven in artikel 74 dat wegen met 2 rijstroken (binnen stedelijk gebied) een geluidzone hebben van 200 meter (art. 74 lid 1 sub a.2).

De Kamperzeedijk is een weg met een geluidzone van 200 meter. De wegen met een maximum snelheid van 30 km/h hebben volgens artikel 74 lid 2. Sub b geen zone. Binnen het plangebied geldt 30 km/h (wordt in het kader van duurzaam veilig ook als een 30 km/h inrichting voor gesteld), waardoor er volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone is en derhalve een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk is.

Indien binnen de zone van een weg een wijziging van het bestemmingsplan plaats vindt met daarin de mogelijkheid tot realiseren van een geluidgevoelige bestemming zoals woningbouw, dan is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De voorkeursgrenswaarde is 50 dB(A) en in bepaalde situaties is ontheffing mogelijk tot een maximum van 65 dB(A) (en bij vervangende nieuwbouw tot 70 dB(A)).

4. Rekenresultaten

Verkeerslawaaï

Kamperzeedijk.

Uit berekening blijkt dat de 50 dB(A) contour (zie bijlage 3, contour 55 dB(A) zonder aftrek artikel 103)) is gelegen op 55 meter afstand vanaf het midden van de Kamperzeedijk.

Nieuwbouw

Uit berekening (zie bijlage 4) blijkt dat de te verwachten toekomstige geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen op 100 meterafstand van de Kamperzeedijk een geluidbelasting krijgen van 46 dB(A).

5. Maatregelen.

Indien uit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op gevels van woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (verkeerslawaaï) moeten maatregelen worden bekeken om de geluidbelasting onder de 50 dB(A) te verkrijgen.

In het kader van de Wet geluidhinder zijn er drie mogelijkheden:

- 1 - aanpak aan de bron, bronmaatregelen,
- 2 - aanpassingen in het overdrachtsgebied,
- 3 - hogere grenswaarde met eventuele gevelmaatregelen.

Gezien de rekenresultaten zijn geen maatregelen noodzakelijk en is een aanvraag hogere grenswaarde ook niet noodzakelijk..

6. Conclusies

In opdracht van de afdeling Ruimtelijke Ordening van de gemeente Zwartewaterland is onderzocht waar de geluidcontour van de Kamperzeedijk komt te liggen in het jaar 2012. Bovendien is de geluidbelasting berekend op de gevel van de toekomstige nieuwbouw.

Het blijkt dat;

1. binnen de 50 dB(A) geluidcontour van de Kamperzeedijk geen nieuwe woningen zijn gepland en er derhalve geen maatregelen dan wel een hogere grenswaarde noodzakelijk is,
2. de geluidbelasting in het jaar 2012 op de nieuw te bouwen woningen 46 dB(A) zal gaan bedragen.

Bijlage 1; afbeelding 1:1000

- A-3 formaat situatie tekening schaal 1:1000.

Bijlage 2; fax aan en e-mail van provincie Overijssel

2.1

- Fax gemeente Zwartewaterland d.d. 20 februari 2002 aan de provincie Overijssel t.a.v. mevr. Bergsma
- E-mail bericht van de provincie Overijssel d.d. 4 maart 2002

Faxbericht

Bestemd voor Provincie Overijssel

attentie van Mevr. Bergsma
Datum 20 februari 2002
Faxnummer 425 2 661
Aantal pagina's 4 (inclusief dit blad)
Gestuurd door Ronald van Eerten
Doorkiesnummer (038) 385 3060
Sector Grondgebied
Afdeling Bouw- en milieuzaken
Ons kenmerk

Betreft Berekening verkeerslawaaai

Linda,

Ik heb vandaag, 20 februari 2002, verkeersgegevens van een collega van jouw (mevr Blok afdeling RBB) doorgekregen.

Het betreft de verkeerssituatie op de Kamperzeedijk 2000 en de toekomstverwachting. Er zijn van die weg geen recente tel-gegevens voorhanden. De meest recente mechanische tel-gegevens zijn van 2000.

Volgens mevrouw Blok bleek uit jullie verkeersmodel dat er in 2012 ruim 1300 voertuigen (van de 3900) minder over de Kamperzeedijk rijden. Dit zou dan vermoedelijk komen vanwege de snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 60 km/uur.

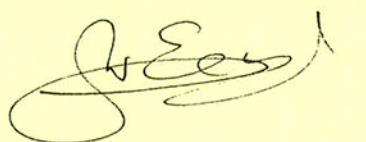
Uit bijgaande berekening blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op het toekomstige bouwplan gelegen op ten minste 90 meter van de Kamperzeedijk (zie kaartje) onder de voorkeursgrenswaarde zou komen. Hierbij is rekenmethode I toegepast waarbij geen rekening is gehouden met enige afscherming van de aanwezige eerstelijns bebouwing.

Indien de berekening met het huidige verkeersbeeld wordt berekend blijkt dat het geluidniveau ongeveer 52 dB(A) zou gaan bedragen (aftrek 3 dB(A) artikel 103 Wgh). Wederom zonder afscherming.

Mijn vraag:

Mag ik volstaan met de berekening methode I en met de toekomstige lagere intensiteit? Zo nee waarmee dan wel (rekenmethode II? andere intensiteit?)

Wil je hierop zo snel mogelijk reageren.
Met vriendelijke groet Ronald van Eerten
r.vaneerten@zwartewaterland.nl





gemeente
Ronald van Eerten
Zwartewaterland

Van: Bergsma-Middeljans, A. <A.Bergsma-Middeljans@prv-overijssel.nl>
Aan: <r.vaneerten@zwartewaterland.nl>
Verzonden: maandag 4 maart 2002 15:18
Onderwerp: Verkeerslawaaï vanwege de Kamperzeedijk

Hoi Ronald,

Naar aanleiding van jou fax van 20 februari 2002 het volgende:
Wij zijn van mening dat je de prognose van de provincie kunt hanteren voor 2012 en dus kunt volstaan met SRM I omdat op deze manier reeds is aangetoond dat de locatie buiten de voorkeursgrenswaarde is gelegen.

Groet Linda Bergsma

'Het is mogelijk dat er tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Indien er sprake is van een besluit zal de vastgestelde versie per post aan u worden toegezonden. Indien er sprake is van overige mededelingen adviseren wij u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen.'

Bijlage 3; Berekening 50 dB(A) contour (is de 55 dB(A) met aftrek artikel 103 Wgh)

Gemeente Zwartewaterland

standaardrekenmethode I wegverkeerslawaaï

betreft Kamperzeedijk
 onderdeel BP Kamperzeedijk
 datum 5-mrt-02
 door Ronald van Eerten

Verkeersgegevens			
jaar	2000		
etmaalintensiteit gemeten	3900 mvt/etm	mechanische tellingen verkeersgegevens afkomstig van mevr. Blok (4251592) provincie Overijssel d.d. 20 febr. 2002	
groei/jaar	-3,3 %		
jaar	2012		
etmaalintensiteit maatgevend	2600 mvt/etm		
gemiddelde uurintensiteit dag	6,346 %		
gemiddelde uurintensiteit nacht	1,425 %		
	snelheid	% dag	% nacht
motoren	50	0	0
lichte voertuigen	50	88	88
middelzware voertuigen	50	6	6
zware voertuigen	50	6	6

Omgeving	
wegdek categorie	1
horz. afst. Krspt (ah)	999 m
horz. afst. wrn.-rln. (rh)	55 m
waarneemhoogte (hw)	5 m
wegdekhogte (hweg)	2 m
bebouwingsfaktor (Fobj.)	0 %
breedte van de weg	4,5 m
breedte berm	47 m
breedte parallelweg	3,5 m
zichthoek (a)	127 grd

Emissie, correctie en demping	dag	nacht	
emissiegetal (E)	72,97	66,48	dB(A)
wegdekcorrectie (Cwegdek)	0,00	0,00	dB(A)
kruispuntcorrectie (Ckrsp.)	0,00	0,00	dB(A)
reflektieterm (Crefl.)	0,00	0,00	dB(A)
afstandverzwakking (Dgeo)	17,42	17,42	dB(A)
luchtdemping (Dlucht)	0,71	0,71	dB(A)
bodemverzwakking (Dbodem)	2,49	2,49	dB(A)
meteocorrectie (Dmeteo)	0,87	0,87	dB(A)
zichthoekcorrectie	0,00	0,00	dB(A)
LAeq	51,48	44,99	dB(A)

maatgevende periode

LAeq, ETMAAL excl. art. 103 Wgh

LAeq, ETMAAL incl. art. 103 Wgh

NACHT

55 dB(A)

5 50 dB(A)

Bijlage 4; Geluidberekening toekomstige woningbouw Kamperzeedijk 20A

Gemeente Zwartewaterland

standaardrekenmethode I wegverkeerslawaaï

betreft Kamperzeedijk
 onderdeel BP Kamperzeedijk
 datum 5-mrt-02
 door Ronald van Eerten

Verkeersgegevens			
jaar	2000		
etmaalintensiteit gemeten	3900 mvt/etm	mechanische tellingen	
groei/jaar	-3,3 %		
jaar	2012	verkeersgegevens afkomstig van mevr. Blok (4251592) provincie Overijssel d.d. 20 febr. 2002	
etmaalintensiteit maatgevend	2600 mvt/etm		
gemiddelde uurintensiteit dag	6,346 %		
gemiddelde uurintensiteit nacht	1,425 %		
	snelheid	% dag	% nacht
motoren	50	0	0
lichte voertuigen	50	88	88
middelzware voertuigen	50	6	6
zware voertuigen	50	6	6

Omgeving	
wegdek categorie	1
horz. afst. Krspt (ah)	999 m
horz. afst. wrn.-rln. (rh)	100 m
waarneemhoogte (hw)	5 m
wegdekhoogte (hweg)	2 m
bebouwingsfaktor (Fobj.)	0 %
breedte van de weg	4,5 m
breedte berm	92 m
breedte parallelweg	3,5 m
zichthoek (a)	127 grd

Emissie, correctie en demping	dag	nacht	
emissiegetal (E)	72,97	66,48	dB(A)
wegdekcorrectie (Cwegdek)	0,00	0,00	dB(A)
kruispuntcorrectie (Ckrsp.)	0,00	0,00	dB(A)
reflektierterm (Crefl.)	0,00	0,00	dB(A)
afstandverzwakking (Dgeo)	20,01	20,01	dB(A)
luchtdemping (Dlucht)	1,11	1,11	dB(A)
bodemverzwakking (Dbodem)	2,68	2,68	dB(A)
meteocorrectie (Dmeteo)	1,41	1,41	dB(A)
zichthoekcorrectie	0,00	0,00	dB(A)
LAeq	47,77	41,28	dB(A)

maatgevende periode

NACHT

LAeq, ETMAAL excl. art. 103 Wgh

51 dB(A)

LAeq, ETMAAL incl. art. 103 Wgh

5 46 dB(A)

2.

Verslag inspraakavond



Memo

Van : D. Overweg
Aan: Cees en Gert
C.C:
Datum: 21 mei 2002
Betreft: Kamperzeedijk

Inspraakavond 2 april 2002.

Op 2 april 2002 is er een informatieavond geweest voor de bewoners aan de Kamperzeedijk. Er waren ca. 40 belangstellenden voor deze avond. Wethouder Oegema heeft de belangstellenden welkom geheten. Een uitleg over het bestemmingsplan is gehouden door dhr. C. Maatkamp. Ook heeft hij een toelichting gegeven over enkele beeldkwaliteitsaspecten. Hierna is door dhr. W. Kamphuis een uitleg gegeven over de planning van het bouwrijp maken. Door de voorzitter van de Dorpsraad van de Kamperzeedijk zijn de criteria voor gegadigden doorgenomen. Mensen die in aanmerking willen komen moeten sociaal en/of economisch gebonden zijn aan de kern Kamperzeedijk.

Na de pauze is er gelegenheid voor het stellen van vragen.

Het plan bevat allemaal 2 onder 1 kap woningen. Door een van de bewoners is de vraag gesteld of het mogelijk is om hier meer differentiatie toe te passen. Dit zal nader worden onderzocht welke behoefte er bestaat onder de aspirant-kopers. Iedere aspirant koper is de mogelijkheid geboden om zijn voorkeur kenbaar te maken. (rijtje, 2 onder 1 kap of vrijstaand).

Voorts is de vraag gesteld of er nog verkeersremmende maatregelen worden getroffen? Het gehele plan gebied zal worden aangewezen als een 30 km zone.

De belangstellenden hebben middels een handtekeningenlijst kenbaar gemaakt dat zij graag een speelvoorziening wensen. De gemeente neemt dit in de verdere planontwikkeling mee.

Er zijn in het kader van artikel 6a geen zienswijzen binnengekomen.