

Gemeente Zwartewaterland  
t.a.v. [REDACTED]  
Projectleider woningbouwlocaties

Zwolle, 1 juni 2018

Betreft: Geluid advies

**Adviesvraag (15 mei 2018)**

Voor de ontwikkeling van de locatie Hasselt Overwaters, waarbij circa 20 woningen zullen worden gerealiseerd, wil ik graag een akoestisch onderzoek laten doen. Dit heb ik gisteren met [REDACTED] besproken.

Als bijlage bij deze mail ontvangt u de opzet van het plan.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw reactie graag tegemoet.

**Plan, locatie**

De beoogde locatie is gelegen in het buitengebied ten noordwesten van Hasselt. In onderstaande afbeelding is links (bron google maps, 29 mei 2018) de huidige situatie weergegeven en in de rechterafbeelding is de planlocatie weergegeven (bron: opdrachtgever 15 mei 2018)



Om inzichtelijk te maken waar de daadwerkelijke geluidbelasting van de weg Cellemuiden is gelegen is een akoestisch berekening opgesteld en verwoordt in bijlage 1. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Conclusie uit de berekening is dat de berekende 48 dB  $L_{DEN}$  geluidbelasting voor het maatgevende jaar 2030 is gelegen op een afstand van 12 meter uit het hard van de weg Cellemuiden. Het huidige beleid van de gemeente Zwartewaterland is er op gericht dat buiten de bebouwde kom er geen hogere grenswaarden worden verleend. Bij het ontwerp dient rekening gehouden te worden dat de woningen buiten deze 48 dB  $L_{DEN}$  contour moeten worden gesitueerd.

 (adviseur geluid en milieuplanoloog)

Bijlage geluidrapport.

## **1 Wettelijk kader wegverkeerslawaa**

Bij een bestemmingsplan waarin de mogelijkheid wordt opgenomen om geluidgevoelige bestemmingen te kunnen realiseren en deze geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidzone dan dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Binnen het plan "Overwaters" wordt de mogelijkheid geboden om 20 woningen te realiseren.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone is vastgelegd in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plan is gelegen in het buitenstedelijke gebied. De weg Cellemuiden heeft één baanvlak voor twee rijstroken(richtingen).

Voor de weg Cellemuiden is een onderzoeksgebied van 250 meter van toepassing aan weerszijden van de weg (Wgh, artikel 74 lid 1,b1).

Op de weg Cellemuiden is een maximum rijsnelheid van toepassing van 60 km/uur

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens te toetsen aan de (voor)keursgrenswaarde.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012'. Deze aftrek mag worden toegepast tot 1 juli 2018. Echter vanwege het opschuiven van de mogelijke inwerkingtreding van de Omgevingswet, is de datum los gelaten en mag de aftrek totdat de Omgevingswet van kracht wordt, worden toegepast. Gezien de maximale toegestane rijsnelheid van 60 km/uur op Cellemuiden is de maximale aftrek van toepassing van 5 dB.

## **2 Onderzoeksopzet en uitgangspunten**

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaard rekenmethode I (SRM I) en de standaardrekenmethode II (SRM II), uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening gehouden kan worden met afschermende objecten, bochten e.d. welke met SRM I niet mogelijk is. De

berekeningen zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II met een sectorhoek van 2 graden en met één reflectie.

Voor het berekenen van het geluidniveau is gebruik gemaakt van het grafisch computermiddel Geomilieu v 4.30 dat rekent conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Het wegdek van Cellemuiden is vergelijkbaar met een referentiewegdek waarbij geen geluidreductie optreed vanwege het wegdektype.

De voor de berekening van de geluidcontour gehanteerde wegverkeersintensiteit is weergegeven in Tabel 1, verkeersverdeling en zijn afkomstig van de gemeente Zwartewaterland (d.d. 16 mei 2018)

Tabel 1, verkeersverdeling

| Categorie                   | dag   | avond | Nacht |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Uurintensiteit              | 6.67  | 3.48  | 0.76  |
| Lichte motorvoertuigen      | 90.54 | 96.38 | 87.53 |
| Middelzware motorvoertuigen | 6.94  | 1.81  | 12.47 |
| Zware motorvoertuigen       | 2.52  | 1.81  | --    |

De etmaalintensiteit is voor het jaar 2028 totaal 476 motorvoertuigen.

De wegen en de waterpartijen zijn als akoestisch hard ( $B_f=0,0$ ) in de berekening mee genomen. De standaard bodemfactor van het rekenmodel bedraagt  $B_f=1,0$ .

De hoogte lijnen zijn afkomstig van het landelijk data systeem PDOK, het AHN2. De contourlijnen zijn bepaald voor een meethoogte van 5 meter boven maaiveld. De eventuele toegangsweg naar de woningen wordt beschouwd als een 30 km/uur weg dan wel heeft een zeer geringe verkeersintensiteit waardoor deze toegangsweg akoestisch gezien niet relevant is en hierdoor verder niet is berekend.

### 3 Rekenresultaten

Uit de berekening blijkt dat de 48 dB geluidcontour is gelegen op 12 meter afstand, gerekend vanaf het midden van de weg. In Figuur 1, contourlijnen zijn de contourlijnen weergegeven waarbij de 53 dB lijn de ongecorrigeerde lijn is (dit is de gecorrigeerde 48 dB contour op 12 meter).



Figuur 1, contourlijnen

Maatregelen om de geluidcontour te verkleinen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen
  - Wegdektype aanpassen
  - Weren van zwaar vrachtverkeer
  - Verminderen intensiteit (bv éénrichtingsverkeer)
- Overdrachtsmaatregelen
  - Op de dijk een scherm plaatsen
  - Afschermdende niet geluidgevoelige gebouwen situeren tussen weg en woning

Combinaties van maatregelen zijn ook mogelijk. Een scherm op een dijklichaam in een open (polder)landschap stuit op landschappelijke bezwaren. De maatregelen zijn niet verder uitgewerkt.

#### **4 Conclusie**

Bij de ontwikkeling van nieuwe woningen in het buitengebied is volgens het vaststaande gemeentelijkbeleid het niet mogelijk om hogere grenswaarden te verkrijgen. De nieuwe woningen dienen buiten de 48 dB geluidcontour te worden gesitueerd. Deze 48 dB lijn is gelegen op 12 meter afstand, gerekend vanaf het midden, van de weg Cellemuiden.

Binnen deze contour kunnen wel gebouwen worden gesitueerd (niet geluidgevoelige zoals garage, schuur e.d.) welke kunnen fungeren als afschermdende bebouwing. Een andere mogelijkheid is om een eventueel geluidgevoelig gebouw binnen de contour te situeren waarbij de geluidgevoelige ruimten (woonkamer, woonkeuken, slaapkamers) worden voorzien van geluiddove gevels. Dit zal dan wel expliciet in het bestemmingsplan (op de verbeelding en in de regels) moeten worden opgenomen. Hiervoor is een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Bijlage 2, invoergegevens



## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO M. | Hdef.                          | Type        | Cpl   | Cpl_W |
|------|------------------------------|-------|--------|--------------------------------|-------------|-------|-------|
| 700  | Zwartsluizerweg/N331         | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 704  | Werkerlaan/N331              | 0,00  | --     | Relatief aan onderliggend item | Intensiteit | False | 1,5   |
| 701  | Zwartsluizerweg/N331         | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 703  | Zwartsluizerweg/N331         | 0,00  | --     | Relatief aan onderliggend item | Intensiteit | False | 1,5   |
| 402  | Buiten de Venepoort          | 0,00  | --     | Relatief                       | Verdeling   | False | 1,5   |
| 702  | Zwartsluizerweg/N331         | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 701a | Zwartsluizerweg/N331 rotonde | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 701b | Zwartsluizerweg/N331 rotonde | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 704  | Werkerlaan/N331              | 0,00  | --     | Relatief aan onderliggend item | Intensiteit | False | 1,5   |
| 010  | Nieuwe weg 30 km/u           | 0,00  | --     | Relatief aan onderliggend item | Verdeling   | False | 1,5   |
| 702  | Zwartsluizerweg/N331         | 0,00  | --     | Relatief aan onderliggend item | Intensiteit | False | 1,5   |
| 401  | Zwartewaterweg               | 0,00  | --     | Relatief aan onderliggend item | Verdeling   | False | 1,5   |
| 500  | Buiten de Venepoort          | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 011  | Nieuwe weg 50 km/u           | 0,00  | --     | Relatief aan onderliggend item | Verdeling   | False | 1,5   |
| 202  | Nieuweweg                    | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 400  | Zwartewaterweg               | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 201b | Nieuweweg                    | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 300  | Cellemuiden                  | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 704e | Werkerlaan/N331              | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 704a | Werkerlaan/N331 Rotonde      | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 203  | Nieuweweg                    | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 704c | Werkerlaan/N331 Rotonde      | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 704b | Werkerlaan/N331 Rotonde      | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 704d | Werkerlaan/N331 Rotonde      | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 400a | Zwartewaterweg               | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 201a | Nieuweweg                    | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |
| 301  | Cellemuiden                  | 0,00  | --     | Relatief                       | Intensiteit | False | 1,5   |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) |
|------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| 700  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 704  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 701  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 703  | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 402  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 702  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 701a | 0       | W0     | 30       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| 701b | 0       | W0     | 30       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| 704  | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 010  | 0       | W5     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| 702  | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 401  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 500  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 011  | 0       | W5     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 202  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 400  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 201b | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| 300  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| 704e | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 704a | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 40       |
| 203  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 704c | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 40       |
| 704b | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 40       |
| 704d | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 40       |
| 400a | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 201a | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| 301  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| 700  | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 9989,76       | 6,61    | 2,83    | 1,17    |
| 704  | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 13200,56      | 6,65    | 2,77    | 1,13    |
| 701  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9989,76       | 6,61    | 2,83    | 1,17    |
| 703  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13200,56      | 6,65    | 2,77    | 1,13    |
| 402  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2455,92       | 6,70    | 2,65    | 1,13    |
| 702  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10798,96      | 6,70    | 2,65    | 1,13    |
| 701a | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 9989,76       | 6,61    | 2,83    | 1,17    |
| 701b | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 10798,96      | 6,70    | 2,65    | 1,13    |
| 704  | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 13200,56      | 6,65    | 2,77    | 1,13    |
| 010  | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2000,00       | 6,73    | 3,30    | 0,76    |
| 702  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10798,96      | 6,70    | 2,65    | 1,13    |
| 401  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2836,00       | 6,65    | 2,77    | 1,13    |
| 500  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2455,92       | 6,70    | 2,65    | 1,13    |
| 011  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2000,00       | 6,73    | 3,30    | 0,76    |
| 202  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2336,52       | 6,71    | 2,93    | 0,97    |
| 400  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4351,16       | 6,83    | 2,41    | 1,05    |
| 201b | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 2336,52       | 6,71    | 2,93    | 0,97    |
| 300  | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1908,60       | 6,69    | 2,78    | 1,08    |
| 704e | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 11136,60      | 6,61    | 2,95    | 1,11    |
| 704a | 40       | 40       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 13200,56      | 6,65    | 2,77    | 1,13    |
| 203  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6260,80       | 6,57    | 2,90    | 1,19    |
| 704c | 40       | 40       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 11136,60      | 6,61    | 2,95    | 1,11    |
| 704b | 40       | 40       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 9386,20       | 6,50    | 2,89    | 1,30    |
| 704d | 40       | 40       | --        | 40       | 40       | 40       | --        | 6260,80       | 6,57    | 2,90    | 1,19    |
| 400a | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4351,16       | 6,83    | 2,41    | 1,05    |
| 201a | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 2336,52       | 6,71    | 2,93    | 0,97    |
| 301  | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 475,80        | 6,67    | 3,48    | 0,76    |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) |
|------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| 700  | --        | --      | --      | --      | --       | 88,10   | 87,96   | 88,00   | --       | 7,99    | 7,88    | 8,00    | --       |
| 704  | --        | --      | --      | --      | --       | 82,97   | 86,66   | 84,07   | --       | 9,06    | 7,55    | 8,98    | --       |
| 701  | --        | --      | --      | --      | --       | 88,10   | 87,96   | 88,00   | --       | 7,99    | 7,88    | 8,00    | --       |
| 703  | --        | --      | --      | --      | --       | 82,97   | 86,66   | 84,07   | --       | 9,06    | 7,55    | 8,98    | --       |
| 402  | --        | --      | --      | --      | --       | 81,61   | 81,33   | 81,55   | --       | 10,67   | 10,79   | 10,68   | --       |
| 702  | --        | --      | --      | --      | --       | 81,61   | 81,33   | 81,56   | --       | 10,67   | 10,79   | 10,67   | --       |
| 701a | --        | --      | --      | --      | --       | 88,10   | 87,96   | 88,00   | --       | 7,99    | 7,88    | 8,00    | --       |
| 701b | --        | --      | --      | --      | --       | 81,61   | 81,33   | 81,56   | --       | 10,67   | 10,79   | 10,67   | --       |
| 704  | --        | --      | --      | --      | --       | 82,97   | 86,66   | 84,07   | --       | 9,06    | 7,55    | 8,98    | --       |
| 010  | --        | --      | --      | --      | --       | 89,40   | 94,70   | 90,20   | --       | 5,60    | 2,90    | 6,90    | --       |
| 702  | --        | --      | --      | --      | --       | 81,61   | 81,33   | 81,56   | --       | 10,67   | 10,79   | 10,67   | --       |
| 401  | --        | --      | --      | --      | --       | 82,96   | 86,66   | 84,07   | --       | 9,06    | 7,54    | 8,97    | --       |
| 500  | --        | --      | --      | --      | --       | 81,61   | 81,33   | 81,55   | --       | 10,67   | 10,79   | 10,68   | --       |
| 011  | --        | --      | --      | --      | --       | 89,40   | 94,70   | 90,20   | --       | 5,60    | 2,90    | 6,90    | --       |
| 202  | --        | --      | --      | --      | --       | 85,91   | 94,83   | 90,97   | --       | 8,91    | 2,58    | 9,03    | --       |
| 400  | --        | --      | --      | --      | --       | 74,99   | 86,44   | 71,93   | --       | 12,15   | 4,80    | 10,33   | --       |
| 201b | --        | --      | --      | --      | --       | 85,91   | 94,83   | 90,97   | --       | 8,91    | 2,58    | 9,03    | --       |
| 300  | --        | --      | --      | --      | --       | 84,85   | 94,41   | 87,03   | --       | 9,35    | 2,79    | 7,92    | --       |
| 704e | --        | --      | --      | --      | --       | 84,95   | 85,00   | 84,96   | --       | 8,05    | 8,00    | 7,97    | --       |
| 704a | --        | --      | --      | --      | --       | 82,97   | 86,66   | 84,07   | --       | 9,06    | 7,55    | 8,98    | --       |
| 203  | --        | --      | --      | --      | --       | 86,59   | 87,33   | 86,72   | --       | 7,78    | 7,20    | 7,74    | --       |
| 704c | --        | --      | --      | --      | --       | 84,95   | 85,00   | 84,96   | --       | 8,05    | 8,00    | 7,97    | --       |
| 704b | --        | --      | --      | --      | --       | 84,96   | 84,76   | 85,11   | --       | 8,47    | 8,57    | 8,50    | --       |
| 704d | --        | --      | --      | --      | --       | 86,59   | 87,33   | 86,72   | --       | 7,78    | 7,20    | 7,74    | --       |
| 400a | --        | --      | --      | --      | --       | 74,99   | 86,44   | 71,93   | --       | 12,15   | 4,80    | 10,33   | --       |
| 201a | --        | --      | --      | --      | --       | 85,91   | 94,83   | 90,97   | --       | 8,91    | 2,58    | 9,03    | --       |
| 301  | --        | --      | --      | --      | --       | 90,54   | 96,38   | 87,53   | --       | 6,94    | 1,81    | 12,47   | --       |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 700  | 3,91   | 4,15   | 4,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,56 | 248,57 | 103,18 | --     | 52,76 |
| 704  | 7,98   | 5,79   | 6,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 728,52 | 317,35 | 125,96 | --     | 79,53 |
| 701  | 3,91   | 4,15   | 4,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,56 | 248,57 | 103,18 | --     | 52,76 |
| 703  | 7,98   | 5,79   | 6,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 728,52 | 317,35 | 125,96 | --     | 79,53 |
| 402  | 7,72   | 7,88   | 7,77   | --      | --    | --    | --    | --     | 134,29 | 52,93  | 22,63  | --     | 17,56 |
| 702  | 7,72   | 7,88   | 7,77   | --      | --    | --    | --    | --     | 590,05 | 232,70 | 99,73  | --     | 77,17 |
| 701a | 3,91   | 4,15   | 4,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,56 | 248,57 | 103,18 | --     | 52,76 |
| 701b | 7,72   | 7,88   | 7,77   | --      | --    | --    | --    | --     | 590,05 | 232,70 | 99,73  | --     | 77,17 |
| 704  | 7,98   | 5,79   | 6,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 728,52 | 317,35 | 125,96 | --     | 79,53 |
| 010  | 5,00   | 2,40   | 2,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 120,33 | 62,50  | 13,71  | --     | 7,54  |
| 702  | 7,72   | 7,88   | 7,77   | --      | --    | --    | --    | --     | 590,05 | 232,70 | 99,73  | --     | 77,17 |
| 401  | 7,98   | 5,80   | 6,95   | --      | --    | --    | --    | --     | 156,46 | 68,08  | 26,94  | --     | 17,09 |
| 500  | 7,72   | 7,88   | 7,77   | --      | --    | --    | --    | --     | 134,19 | 52,92  | 22,68  | --     | 17,55 |
| 011  | 5,00   | 2,40   | 2,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 120,33 | 62,50  | 13,71  | --     | 7,54  |
| 202  | 5,17   | 2,58   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 134,67 | 64,96  | 20,64  | --     | 13,97 |
| 400  | 12,85  | 8,76   | 17,74  | --      | --    | --    | --    | --     | 222,79 | 90,58  | 33,00  | --     | 36,11 |
| 201b | 5,17   | 2,58   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 134,67 | 64,96  | 20,64  | --     | 13,97 |
| 300  | 5,80   | 2,79   | 5,05   | --      | --    | --    | --    | --     | 108,33 | 50,02  | 17,91  | --     | 11,94 |
| 704e | 7,00   | 7,00   | 7,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 625,04 | 279,62 | 105,27 | --     | 59,21 |
| 704a | 7,98   | 5,79   | 6,94   | --      | --    | --    | --    | --     | 728,52 | 317,35 | 125,96 | --     | 79,53 |
| 203  | 5,63   | 5,47   | 5,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 356,30 | 158,39 | 64,78  | --     | 32,00 |
| 704c | 7,00   | 7,00   | 7,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 625,04 | 279,62 | 105,27 | --     | 59,21 |
| 704b | 6,57   | 6,67   | 6,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 518,73 | 230,26 | 103,49 | --     | 51,74 |
| 704d | 5,63   | 5,47   | 5,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 356,30 | 158,39 | 64,78  | --     | 32,00 |
| 400a | 12,85  | 8,76   | 17,74  | --      | --    | --    | --    | --     | 222,79 | 90,58  | 33,00  | --     | 36,11 |
| 201a | 5,17   | 2,58   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 134,67 | 64,96  | 20,64  | --     | 13,97 |
| 301  | 2,52   | 1,81   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 28,72  | 15,97  | 3,16   | --     | 2,20  |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|
| 700  | 22,28  | 9,38   | --      | 25,80  | 11,73  | 4,69   | --      | 82,42     | 92,24      | 97,51      |
| 704  | 27,63  | 13,46  | --      | 70,05  | 21,22  | 10,40  | --      | 85,00     | 94,39      | 99,75      |
| 701  | 22,28  | 9,38   | --      | 25,80  | 11,73  | 4,69   | --      | 85,01     | 92,51      | 99,67      |
| 703  | 27,63  | 13,46  | --      | 70,05  | 21,22  | 10,40  | --      | 87,89     | 94,82      | 102,34     |
| 402  | 7,02   | 2,96   | --      | 12,70  | 5,13   | 2,16   | --      | 80,36     | 87,91      | 95,28      |
| 702  | 30,87  | 13,05  | --      | 55,80  | 22,55  | 9,50   | --      | 86,79     | 94,34      | 101,71     |
| 701a | 22,28  | 9,38   | --      | 25,80  | 11,73  | 4,69   | --      | 85,90     | 90,94      | 100,78     |
| 701b | 30,87  | 13,05  | --      | 55,80  | 22,55  | 9,50   | --      | 87,66     | 93,07      | 103,03     |
| 704  | 27,63  | 13,46  | --      | 70,05  | 21,22  | 10,40  | --      | 85,35     | 94,10      | 99,81      |
| 010  | 1,91   | 1,05   | --      | 6,73   | 1,58   | 0,44   | --      | 77,92     | 83,30      | 92,40      |
| 702  | 30,87  | 13,05  | --      | 55,80  | 22,55  | 9,50   | --      | 87,16     | 94,19      | 101,76     |
| 401  | 5,92   | 2,87   | --      | 15,05  | 4,56   | 2,23   | --      | 80,83     | 88,29      | 95,61      |
| 500  | 7,02   | 2,97   | --      | 12,69  | 5,13   | 2,16   | --      | 80,36     | 87,90      | 95,28      |
| 011  | 1,91   | 1,05   | --      | 6,73   | 1,58   | 0,44   | --      | 78,04     | 85,51      | 92,44      |
| 202  | 1,77   | 2,05   | --      | 8,11   | 1,77   | --     | --      | 79,28     | 86,80      | 94,05      |
| 400  | 5,03   | 4,74   | --      | 38,18  | 9,18   | 8,14   | --      | 84,11     | 91,61      | 99,09      |
| 201b | 1,77   | 2,05   | --      | 8,11   | 1,77   | --     | --      | 79,03     | 87,39      | 93,80      |
| 300  | 1,48   | 1,63   | --      | 7,40   | 1,48   | 1,04   | --      | 78,37     | 86,72      | 93,16      |
| 704e | 26,31  | 9,87   | --      | 51,54  | 23,03  | 8,77   | --      | 84,27     | 92,97      | 98,71      |
| 704a | 27,63  | 13,46  | --      | 70,05  | 21,22  | 10,40  | --      | 87,81     | 94,39      | 102,80     |
| 203  | 13,05  | 5,78   | --      | 23,18  | 9,92   | 4,14   | --      | 83,44     | 90,88      | 98,09      |
| 704c | 26,31  | 9,87   | --      | 51,54  | 23,03  | 8,77   | --      | 86,67     | 93,20      | 101,54     |
| 704b | 23,29  | 10,34  | --      | 40,10  | 18,11  | 7,76   | --      | 85,82     | 92,35      | 100,71     |
| 704d | 13,05  | 5,78   | --      | 23,18  | 9,92   | 4,14   | --      | 83,75     | 90,23      | 98,54      |
| 400a | 5,03   | 4,74   | --      | 38,18  | 9,18   | 8,14   | --      | 84,11     | 91,61      | 99,09      |
| 201a | 1,77   | 2,05   | --      | 8,11   | 1,77   | --     | --      | 79,03     | 87,39      | 93,80      |
| 301  | 0,30   | 0,45   | --      | 0,80   | 0,30   | --     | --      | 70,92     | 79,35      | 85,56      |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 700  | 104,47     | 110,63    | 106,83    | 99,97     | 89,08     | 78,81     | 88,58      | 93,86      | 100,84     | 106,96    |
| 704  | 106,90     | 112,18    | 108,33    | 101,47    | 90,77     | 80,45     | 89,95      | 95,28      | 102,41     | 108,20    |
| 701  | 103,51     | 108,83    | 105,56    | 98,88     | 90,41     | 81,39     | 88,87      | 96,04      | 99,89      | 105,17    |
| 703  | 106,55     | 109,69    | 106,15    | 99,85     | 92,50     | 83,42     | 90,18      | 97,64      | 102,17     | 105,45    |
| 402  | 98,77      | 103,37    | 100,17    | 93,54     | 85,69     | 76,39     | 83,93      | 91,31      | 94,79      | 99,36     |
| 702  | 105,20     | 109,80    | 106,60    | 99,97     | 92,12     | 82,82     | 90,36      | 97,75      | 101,22     | 105,79    |
| 701a | 100,31     | 104,91    | 102,47    | 96,07     | 91,71     | 82,25     | 87,33      | 97,15      | 96,70      | 101,26    |
| 701b | 102,04     | 106,18    | 103,96    | 97,67     | 93,95     | 83,69     | 89,11      | 99,07      | 98,07      | 102,19    |
| 704  | 107,37     | 110,96    | 106,57    | 100,13    | 90,00     | 80,88     | 89,61      | 95,35      | 102,99     | 106,85    |
| 010  | 93,63      | 98,84     | 94,68     | 87,45     | 82,27     | 73,55     | 77,96      | 86,68      | 89,89      | 95,46     |
| 702  | 105,74     | 108,90    | 105,41    | 99,10     | 91,85     | 83,18     | 90,22      | 97,79      | 101,76     | 104,91    |
| 401  | 99,32      | 103,93    | 100,70    | 94,06     | 86,11     | 76,26     | 83,69      | 90,89      | 94,81      | 99,81     |
| 500  | 98,77      | 103,37    | 100,17    | 93,53     | 85,69     | 76,39     | 83,93      | 91,31      | 94,79      | 99,36     |
| 011  | 97,34      | 103,51    | 98,64     | 91,08     | 82,25     | 73,73     | 80,49      | 87,31      | 93,50      | 100,26    |
| 202  | 97,74      | 102,79    | 99,54     | 92,88     | 84,65     | 73,65     | 80,69      | 87,22      | 92,60      | 98,58     |
| 400  | 102,52     | 106,54    | 103,37    | 96,78     | 89,34     | 77,94     | 85,15      | 92,31      | 96,66      | 101,32    |
| 201b | 98,88      | 104,20    | 100,71    | 93,96     | 84,56     | 73,54     | 81,48      | 87,37      | 93,73      | 100,12    |
| 300  | 98,21      | 103,39    | 99,90     | 93,16     | 83,83     | 72,56     | 80,51      | 86,45      | 92,72      | 99,04     |
| 704e | 106,33     | 110,04    | 105,63    | 99,20     | 89,03     | 80,77     | 89,47      | 95,20      | 102,83     | 106,54    |
| 704a | 104,62     | 108,99    | 106,14    | 99,64     | 93,41     | 83,25     | 89,73      | 98,02      | 100,12     | 104,80    |
| 203  | 101,97     | 106,99    | 103,72    | 97,05     | 88,77     | 79,75     | 87,16      | 94,34      | 98,32      | 103,39    |
| 704c | 103,53     | 108,04    | 105,14    | 98,63     | 92,21     | 83,16     | 89,69      | 98,03      | 100,03     | 104,54    |
| 704b | 102,63     | 107,19    | 104,30    | 97,77     | 91,36     | 82,34     | 88,88      | 97,25      | 99,15      | 103,69    |
| 704d | 100,59     | 105,30    | 102,37    | 95,83     | 89,23     | 80,05     | 86,50      | 94,76      | 96,94      | 101,68    |
| 400a | 102,52     | 106,54    | 103,37    | 96,78     | 89,34     | 77,94     | 85,15      | 92,31      | 96,66      | 101,32    |
| 201a | 98,88      | 104,20    | 100,71    | 93,96     | 84,56     | 73,54     | 81,48      | 87,37      | 93,73      | 100,12    |
| 301  | 90,88      | 96,91     | 93,40     | 86,63     | 76,80     | 66,84     | 74,72      | 80,43      | 87,12      | 93,84     |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 700  | 103,15    | 96,30     | 85,41     | 74,95     | 84,75      | 90,03      | 96,99      | 103,13    | 99,33     | 92,47     |
| 704  | 104,37    | 97,51     | 86,68     | 77,03     | 86,53      | 91,87      | 98,96      | 104,43    | 100,59    | 93,73     |
| 701  | 101,90    | 95,22     | 86,77     | 77,54     | 85,03      | 92,20      | 96,04      | 101,34    | 98,07     | 91,38     |
| 703  | 101,79    | 95,51     | 87,91     | 79,97     | 86,88      | 94,40      | 98,64      | 101,84    | 98,28     | 91,98     |
| 402  | 96,17     | 89,54     | 81,71     | 72,65     | 80,19      | 87,57      | 91,06      | 95,65     | 92,45     | 85,81     |
| 702  | 102,60    | 95,97     | 88,14     | 79,09     | 86,63      | 94,01      | 97,50      | 102,09    | 98,89     | 92,25     |
| 701a | 98,83     | 92,44     | 88,09     | 78,42     | 83,47      | 93,31      | 92,84      | 97,42     | 94,99     | 88,59     |
| 701b | 99,97     | 93,69     | 89,99     | 79,95     | 85,37      | 95,32      | 94,34      | 98,47     | 96,25     | 89,96     |
| 704  | 102,42    | 96,02     | 85,81     | 77,41     | 86,22      | 91,93      | 99,47      | 103,16    | 98,77     | 92,34     |
| 010  | 90,93     | 83,49     | 76,93     | 68,23     | 73,23      | 82,53      | 83,77      | 89,20     | 84,96     | 77,64     |
| 702  | 101,42    | 95,11     | 87,87     | 79,45     | 86,49      | 94,05      | 98,04      | 101,19    | 97,70     | 91,39     |
| 401  | 96,54     | 89,87     | 81,58     | 72,87     | 80,35      | 87,65      | 91,35      | 96,11     | 92,87     | 86,22     |
| 500  | 96,17     | 89,54     | 81,71     | 72,65     | 80,20      | 87,58      | 91,07      | 95,65     | 92,46     | 85,82     |
| 011  | 95,21     | 87,53     | 77,92     | 68,15     | 75,66      | 82,64      | 87,47      | 93,92     | 89,03     | 81,44     |
| 202  | 95,14     | 88,40     | 78,95     | 69,15     | 76,87      | 83,93      | 87,48      | 93,69     | 90,44     | 83,71     |
| 400  | 97,99     | 91,33     | 83,10     | 76,64     | 84,02      | 91,50      | 95,16      | 98,84     | 95,64     | 89,07     |
| 201b | 96,52     | 89,71     | 79,44     | 68,77     | 77,67      | 83,85      | 88,67      | 95,24     | 91,78     | 85,01     |
| 300  | 95,44     | 88,64     | 78,42     | 70,05     | 78,35      | 84,72      | 89,94      | 95,34     | 91,84     | 85,08     |
| 704e | 102,13    | 95,71     | 85,53     | 76,55     | 85,24      | 90,97      | 98,60      | 102,31    | 97,89     | 91,47     |
| 704a | 101,87    | 95,33     | 88,73     | 79,89     | 86,44      | 94,84      | 96,67      | 101,16    | 98,29     | 91,78     |
| 203  | 100,10    | 93,43     | 85,07     | 76,00     | 83,44      | 90,65      | 94,53      | 99,57     | 96,30     | 89,63     |
| 704c | 101,64    | 95,12     | 88,70     | 78,94     | 85,46      | 93,80      | 95,81      | 100,31    | 97,41     | 90,89     |
| 704b | 100,80    | 94,28     | 87,89     | 78,77     | 85,29      | 93,66      | 95,57      | 100,15    | 97,26     | 90,74     |
| 704d | 98,74     | 92,19     | 85,50     | 76,31     | 82,79      | 91,09      | 93,15      | 97,87     | 94,94     | 88,40     |
| 400a | 97,99     | 91,33     | 83,10     | 76,64     | 84,02      | 91,50      | 95,16      | 98,84     | 95,64     | 89,07     |
| 201a | 96,52     | 89,71     | 79,44     | 68,77     | 77,67      | 83,85      | 88,67      | 95,24     | 91,78     | 85,01     |
| 301  | 90,23     | 83,41     | 72,92     | 61,39     | 70,50      | 76,85      | 81,13      | 87,37     | 83,98     | 77,23     |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 700  | 81,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 704  | 82,99     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 701  | 82,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 703  | 84,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 402  | 77,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 702  | 84,41     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 701a | 84,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 701b | 86,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 704  | 82,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 010  | 72,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 702  | 84,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 401  | 78,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 500  | 77,98     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 011  | 72,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 202  | 74,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 400  | 81,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 201b | 75,09     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 300  | 75,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 704e | 81,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 704a | 85,45     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 203  | 81,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 704c | 84,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 704b | 84,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 704d | 81,79     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 400a | 81,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 201a | 75,09     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 301  | 67,63     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Bf   |
|------|-------------|------|
| 1038 |             | 0,00 |
| 1039 |             | 0,00 |
| 1051 |             | 0,00 |
| 1037 | Harde bodem | 0,00 |
| 187  | Harde bodem | 0,00 |
| 096  | water       | 0,00 |
| 095  | weg         | 0,00 |
| 098  | weg         | 0,00 |
| 097  | waterloop   | 0,00 |
| 092  | waterloop   | 0,00 |
| 091  | waterloop   | 0,00 |
| 094  | waterloop   | 0,00 |
| 093  | waterloop   | 0,00 |
| 099  | Harde bodem | 0,00 |
| 105  | Harde bodem | 0,00 |
| 104  | Harde bodem | 0,00 |
| 107  | Harde bodem | 0,00 |
| 106  | Harde bodem | 0,00 |
| 101  | Harde bodem | 0,00 |
| 100  | Harde bodem | 0,00 |
| 103  | Harde bodem | 0,00 |
| 102  | Harde bodem | 0,00 |
| 077  | Harde bodem | 0,00 |
| 076  | Harde bodem | 0,00 |
| 081  | Harde bodem | 0,00 |
| 080  | Harde bodem | 0,00 |
| 073  | Harde bodem | 0,00 |
| 072  | Harde bodem | 0,00 |
| 075  | Harde bodem | 0,00 |
| 074  | Harde bodem | 0,00 |
| 088  | Harde bodem | 0,00 |
| 087  | Harde bodem | 0,00 |
| 090  | Harde bodem | 0,00 |
| 089  | Harde bodem | 0,00 |
| 084  | Harde bodem | 0,00 |
| 083  | Harde bodem | 0,00 |
| 086  | Harde bodem | 0,00 |
| 085  | Harde bodem | 0,00 |
| 130  | Harde bodem | 0,00 |
| 132  | Harde bodem | 0,00 |
| 131  | Harde bodem | 0,00 |
| 126  | Harde bodem | 0,00 |
| 125  | Harde bodem | 0,00 |
| 128  | Harde bodem | 0,00 |
| 127  | Harde bodem | 0,00 |
| 133  | Harde bodem | 0,00 |
| 139  | Harde bodem | 0,00 |
| 138  | Harde bodem | 0,00 |
| 141  | Harde bodem | 0,00 |
| 140  | Harde bodem | 0,00 |
| 135  | Harde bodem | 0,00 |
| 134  | Harde bodem | 0,00 |
| 137  | Harde bodem | 0,00 |
| 136  | Harde bodem | 0,00 |
| 113  | Harde bodem | 0,00 |
| 112  | Harde bodem | 0,00 |
| 115  | Harde bodem | 0,00 |
| 114  | Harde bodem | 0,00 |
| 109  | Harde bodem | 0,00 |
| 111  | Harde bodem | 0,00 |
| 110  | Harde bodem | 0,00 |
| 116  | Harde bodem | 0,00 |
| 122  | Harde bodem | 0,00 |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Bf   |
|------|-------------|------|
| 121  | Harde bodem | 0,00 |
| 124  | Harde bodem | 0,00 |
| 123  | Harde bodem | 0,00 |
| 118  | Harde bodem | 0,00 |
| 117  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 120  | Harde bodem | 0,00 |
| 119  | Harde bodem | 0,00 |
| 071  | Harde bodem | 0,00 |
| 033  | Harde bodem | 0,00 |
| 032  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 035  | Harde bodem | 0,00 |
| 034  | Harde bodem | 0,00 |
| 029  | Harde bodem | 0,00 |
| 028  | Harde bodem | 0,00 |
| 031  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 030  | Harde bodem | 0,00 |
| 036  | Harde bodem | 0,00 |
| 042  | Harde bodem | 0,00 |
| 041  | harde bodem | 0,00 |
| 044  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 043  | Harde bodem | 0,00 |
| 038  | Harde bodem | 0,00 |
| 037  | Harde bodem | 0,00 |
| 040  | Harde bodem | 0,00 |
| 039  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 012  |             | 0,00 |
| 010  |             | 0,00 |
| 015  | Harde bodem | 0,00 |
| 014  | Harde bodem | 0,00 |
| 003  |             | 0,00 |
|      |             |      |
| 170  |             | 0,00 |
| 008  |             | 0,00 |
| 006  |             | 0,00 |
| 017  | Harde bodem | 0,00 |
| 025  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 024  | Harde bodem | 0,00 |
| 027  | Harde bodem | 0,00 |
| 026  | Harde bodem | 0,00 |
| 021  | Harde bodem | 0,00 |
| 019  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 023  | Harde bodem | 0,00 |
| 022  | Harde bodem | 0,00 |
| 059  | Harde bodem | 0,00 |
| 061  | Harde bodem | 0,00 |
| 060  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 055  | Harde bodem | 0,00 |
| 054  |             | 0,00 |
| 057  | Harde bodem | 0,00 |
| 056  | Harde bodem | 0,00 |
| 062  | Harde bodem | 0,00 |
|      |             |      |
| 068  | Harde bodem | 0,00 |
| 067  | Harde bodem | 0,00 |
| 070  | water       | 0,00 |
| 143  | Harde bodem | 0,00 |
| 069  | weg         | 0,00 |
|      |             |      |
| 142  | Harde bodem | 0,00 |
| 064  | waterloop   | 0,00 |
| 063  | waterloop   | 0,00 |
| 066  | weg         | 0,00 |
| 050  | weg         | 0,00 |
|      |             |      |
| 049  | weg         | 0,00 |
| 052  | weg         | 0,00 |
| 051  | weg         | 0,00 |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                 | Bf   |
|-----------|-------------------------|------|
| 046       | weg                     | 0,00 |
| 010       | Afrit                   | 0,00 |
| 011       | Afrit                   | 0,00 |
| 020       | Harde bodem             | 0,00 |
| 065       | weg                     | 0,00 |
| 169       | Harde bodem             | 0,00 |
| 002       | Harde bodem             | 0,00 |
| 003       | Harde bodem             | 0,00 |
| 004       | Harde bodem             | 0,00 |
| 005       | Harde bodem             | 0,00 |
| 006       | Harde bodem             | 0,00 |
| 171       | Harde bodem             | 0,00 |
| 001       | Harde bodem             | 0,00 |
| 168       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 160       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 150       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 153       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 154       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 155       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 156       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 157       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 158       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 159       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 162       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 163       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 164       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 165       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 144       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 145       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 146       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 147       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 148       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 149       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 151       | Zachte bodem            | 1,00 |
| 152       | Harde bodem             | 0,00 |
| 167       | 50% harde bodem         | 0,50 |
| 166       | 50% harde bodem         | 0,50 |
| 175       | water                   | 0,00 |
| 174       | weg                     | 0,00 |
| 173       | weg                     | 0,00 |
| 176       | weg                     | 0,00 |
| 182       | Werkerlaan/N331 Rotonde | 0,00 |
| 184       | Werkerlaan/N331 Rotonde | 0,00 |
| 183       | Werkerlaan/N331 Rotonde | 0,00 |
| 185       | Werkerlaan/N331 Rotonde | 0,00 |
| 179       | Nieuweweg               | 0,00 |
| 180       | Zwartewaterweg          | 0,00 |
| 178       | Nieuweweg               | 0,00 |
| 177       | Nieuweweg               | 0,00 |
| 181       | Zwartewaterweg          | 0,00 |
| 186       | Werkerlaan/N331         | 0,00 |
| 172       |                         | 0,00 |
| waterkolk |                         | 0,00 |
| waterkolk |                         | 0,00 |
| waterkolk |                         | 0,00 |
| waterkolk |                         | 0,00 |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 018   | hoogtelijn 0 niveau      | 0,00  |
| 019   | hoogtelijn 0 niveau      | 0,00  |
| 7657  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 21453 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21455 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,74  |
| 21457 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21463 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,24  |
| 21657 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,70  |
| 21658 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,60  |
| 21662 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21664 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21665 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21679 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21813 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21884 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21890 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21891 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21893 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21895 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 21897 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21898 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21944 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21945 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,50  |
| 21946 | og-bs-terreinafscheiding | 2,50  |
| 22035 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22036 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22042 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22044 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22045 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22098 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22099 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22101 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22102 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22105 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22106 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22107 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22108 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22112 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22115 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,80  |
| 22116 | og-bs-terreinafscheiding | 2,79  |
| 22120 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22121 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22128 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22138 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22207 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22210 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22211 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22212 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22220 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,85  |
| 22224 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22228 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22232 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22237 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,62  |
| 22238 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,79  |
| 22263 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,69  |
| 22264 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,70  |
| 22342 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22345 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22346 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22348 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22356 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,78  |
| 22357 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,76  |
| 22359 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,24  |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 22361 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,24  |
| 22372 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,63  |
| 22373 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,84  |
| 22374 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,01  |
| 22375 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,57  |
| 22379 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,62  |
| 22380 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,59  |
| 22486 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,90  |
| 22499 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,26  |
| 22500 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,10  |
| 22509 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,20  |
| 22510 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,17  |
| 22511 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,26  |
| 22512 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,20  |
| 22514 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22522 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,17  |
| 22523 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,19  |
| 22528 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,34  |
| 22529 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,21  |
| 22530 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,57  |
| 22536 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22542 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22558 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22569 | og-bs-terreinafscheiding | 1,57  |
| 22570 | og-bs-terreinafscheiding | 1,57  |
| 22572 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22573 | og-bs-terreinafscheiding | 1,57  |
| 22574 | og-bs-terreinafscheiding | 1,57  |
| 22589 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22590 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22591 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22593 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,18  |
| 22595 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 22597 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22598 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22603 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22607 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22617 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,41  |
| 22619 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22620 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22621 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22622 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22623 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22624 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22631 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22632 | og-bs-maaiveld           | 2,38  |
| 22641 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22723 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22724 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22726 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22730 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,50  |
| 22731 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,26  |
| 22740 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22741 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22742 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22744 | og-bs-maaiveld           | 0,78  |
| 22746 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22801 | wh-bs-waterlijn          | 1,00  |
| 22815 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22816 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22817 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22818 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22819 | gw-bs-teenlijn           | --    |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 22820 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22821 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22822 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22823 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22824 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22826 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22828 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22829 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22830 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22832 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22833 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,57  |
| 22839 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22846 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,65  |
| 22851 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22852 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22854 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22855 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22856 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 22857 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22858 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22859 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22860 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22861 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22864 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22865 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22874 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22875 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22878 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,72  |
| 22879 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,92  |
| 22886 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,14  |
| 22888 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22891 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22892 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22894 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22895 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22946 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22947 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22948 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22985 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22986 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22987 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22988 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22989 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22990 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22991 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22992 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 22993 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22994 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 22999 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23001 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23004 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23006 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23007 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23008 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23010 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23012 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,94  |
| 23077 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23078 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,26  |
| 23079 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23081 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,81  |
| 23082 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,85  |
| 23095 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23098 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,88  |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 23100 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23101 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23102 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23109 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23111 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23112 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23185 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23186 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23187 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23188 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23233 | wh-bs-waterlijn          | -0,32 |
| 23234 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23235 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 23237 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,40  |
| 23239 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23240 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23251 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,09  |
| 23252 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,98  |
| 23253 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,80  |
| 23259 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23263 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23264 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23265 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23266 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23268 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23270 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23271 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23334 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,01  |
| 23338 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,87  |
| 23339 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,69  |
| 23346 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23348 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23350 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23351 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23352 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23353 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23355 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23356 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23432 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23434 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23444 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,52  |
| 23445 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,48  |
| 23446 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,43  |
| 23449 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,59  |
| 23450 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,64  |
| 23456 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23458 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23460 | gw-bs-bodemwatergang     | 1,05  |
| 23461 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23464 | wh-bs-waterlijn          | -0,32 |
| 23508 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,45  |
| 23509 | gw-bs-bodemwatergang     | --    |
| 23511 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23512 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23513 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23514 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23515 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23518 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23519 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23520 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23521 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23522 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23610 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,59  |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 23611 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,64  |
| 23618 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,52  |
| 23619 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,50  |
| 23620 | gw-bs-bodemwatergang     | --    |
| 23626 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,69  |
| 23631 | wh-bs-waterlijn          | -0,32 |
| 23632 | wh-bs-waterlijn          | -0,32 |
| 23633 | og-bs-maaiveld           | 6,82  |
| 23753 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23770 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23777 | gw-bs-bodemwatergang     | --    |
| 23782 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23783 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23784 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23785 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23786 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23787 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23788 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23789 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23790 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23944 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23945 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23946 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23948 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23973 | wh-bs-waterlijn          | -0,32 |
| 23974 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23975 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23976 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23978 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23979 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23980 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23981 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23982 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 23984 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23985 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23986 | wh-bs-waterlijn          | -0,32 |
| 23987 | og-bs-maaiveld           | 4,22  |
| 23988 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23989 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23990 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 23991 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23992 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23993 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23994 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24050 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24051 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24052 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24053 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24054 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24055 | og-bs-maaiveld           | 4,22  |
| 24056 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24058 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24059 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24060 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 24063 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24064 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24065 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24066 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24067 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24068 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24069 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24070 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24071 | og-bs-maaiveld           | --    |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 24072 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24073 | og-bs-maaiveld           | 4,22  |
| 24075 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24076 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24077 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24078 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24079 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24080 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24115 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24117 | og-bs-terreinafscheiding | -0,32 |
| 24118 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24120 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24121 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24122 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24124 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24125 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24127 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24128 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24129 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24130 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24131 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24132 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24134 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24183 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24184 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24185 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24187 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24188 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24190 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24191 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24192 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24193 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24194 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24195 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24196 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24197 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24202 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24203 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24204 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24205 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24206 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24209 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24210 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24211 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24213 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24229 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 24239 | kd-bs-maaiveldlijn       | 3,23  |
| 24240 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24241 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24242 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24243 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24244 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24245 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24246 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24251 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24252 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24253 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24265 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24266 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24271 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24274 | gw-bs-insteekwatergang   | --    |
| 24276 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24277 | og-bs-terreinafscheiding | --    |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 24278 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24286 | kd-bs-maaiveldlijn       | 0,41  |
| 24304 | wh-bs-waterlijn          | -0,32 |
| 24306 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24308 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24309 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24310 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24311 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24312 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24313 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24318 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24319 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24322 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 24324 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 24330 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 24335 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24339 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24340 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24368 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24370 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24371 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24401 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24404 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24412 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 24416 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24422 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 24423 | wh-bs-waterlijn          | --    |
| 24426 | gw-bs-insteekwatergang   | --    |
| 24432 | wh-bs-waterlijn          | -1,00 |
| 24433 | wh-bs-greppel            | --    |
| 24436 | gw-bs-insteekwatergang   | --    |
| 24445 | wh-bs-greppel            | --    |
| 24448 | kd-bs-maaiveldlijn       | 0,12  |
| 24451 | wh-bs-waterlijn          | -1,08 |
| 24452 | wh-bs-greppel            | --    |
| 24456 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 24461 | wh-bs-waterlijn          | -1,08 |
| 24462 | wh-bs-greppel            | --    |
| 046   |                          | 2,00  |
| 048   |                          | 0,00  |
| 047   |                          | 0,00  |
| 012   | 800                      | -0,14 |
| 014   | 800                      | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | 2,00  |
| 6318  | og-b5-grond_ingericht    | --    |





Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30



Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30



[illegible]



Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | ISO_H |
|------|-----------------------|-------|
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | 2,92  |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | 2,92  |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | 2,88  |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | 2,73  |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6730 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,21  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,19  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,31  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,31  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,31  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,31  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,31  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,62  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,22  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,21  |
| 6743 | og-b5-grond_ingericht | 2,21  |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | ISO_H |
|------|-----------------------|-------|
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 2,03  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
|      |                       |       |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,90  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
|      |                       |       |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,77  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,76  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
|      |                       |       |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,86  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,86  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,86  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
|      |                       |       |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,89  |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6768 | og-b5-grond_ingericht | 1,94  |
| 6773 | og-b5-grond_ingericht | 3,00  |
| 6773 | og-b5-grond_ingericht | --    |
|      |                       |       |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,72  |
|      |                       |       |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,70  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
|      |                       |       |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,71  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
|      |                       |       |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
|      |                       |       |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
|      |                       |       |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
|      |                       |       |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | ISO_H |
|------|-----------------------|-------|
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,22  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,22  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,08  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,08  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,08  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,08  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,10  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,03  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,03  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,03  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,03  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,03  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,03  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,06  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,06  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,06  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,06  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,44  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,44  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,44  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,44  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,44  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,44  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,44  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,67  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | 2,67  |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6782 | og-b5-grond_ingericht | --    |
| 6786 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6786 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |
| 6786 | og-b5-grond_ingericht | 2,81  |



[illegible]



Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30



[illegible]

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30





Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 21070 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21070 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21202 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 21458 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21458 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21459 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21459 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21459 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21459 | og-bs-terreinafscheiding | 2,53  |
| 21460 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | -0,47 |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | 0,78  |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | 2,39  |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | 2,39  |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | 2,39  |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | 2,53  |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21462 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21464 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21464 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21464 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21464 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21464 | og-bs-terreinafscheiding | 2,57  |
| 21568 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21568 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21661 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21661 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21661 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21661 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21661 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21661 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21661 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21684 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,36  |
| 21684 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,36  |
| 21684 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,36  |
| 21684 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 21684 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 21684 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | 2,92  |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | 2,92  |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | 2,92  |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22540 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,76  |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,76  |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22571 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22592 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22592 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22602 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22602 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22604 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,22  |
| 22604 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,22  |
| 22605 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,08  |
| 22605 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,08  |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | 3,57  |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | 3,95  |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | 3,95  |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | 3,95  |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | 3,95  |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | 3,04  |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22727 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22728 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22732 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
|       |                          |       |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
|       |                          |       |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22733 | og-bs-maaiveld           | --    |
| 22834 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22834 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
|       |                          |       |
| 22842 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22842 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22842 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,64  |
|       |                          |       |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,64  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,64  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,64  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,61  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,61  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,61  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,61  |
|       |                          |       |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,72  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,99  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | 1,99  |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22850 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22863 | kd-bs-maaiveldlijn       | 2,03  |
| 22937 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22941 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22941 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22941 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,71  |
| 22942 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22942 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22942 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,57  |
| 22997 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22997 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22997 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22997 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22997 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22997 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,55  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,54  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,56  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,56  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,56  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,56  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,59  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,62  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,62  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,60  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | 1,64  |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 22998 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | 1,76  |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | 1,70  |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23013 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23080 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 23080 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 23080 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
|       |                          |       |
| 23080 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 23080 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,69  |
| 23093 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23093 | og-bs-terreinafscheiding | 1,65  |
| 23093 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23093 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23093 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23093 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23093 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23238 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23335 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | 1,36  |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | 1,47  |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | 1,80  |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
|       |                          |       |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | 1,71  |
|       |                          |       |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | 1,71  |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23344 | og-bs-terreinafscheiding | --    |

[illegible]

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

[illegible]

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
 Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H |
|-------|--------------------------|-------|
| 24603 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | -1,08 |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 24605 | kd-bs-opnamedtmgrens     | --    |
| 21660 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21660 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21892 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 21892 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23268 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23003 | gw-bs-kruinlijn          | --    |
| 23260 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23260 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23261 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23261 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23262 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23262 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23347 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23347 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23349 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 23349 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 027   | Hoogtelijn               | 0,00  |
| 030   | Hoogtelijn               | 0,00  |
| 029   | Hoogtelijn               | 0,00  |
| 026   | Hoogtelijn               | 0,00  |
| 028   | Hoogtelijn               | 0,00  |
| 22849 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 22849 | gw-bs-teenlijn           | --    |
| 23002 | og-bs-terreinafscheiding | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 7030  | og-b5-grond_ingericht    | --    |
| 22883 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22883 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22883 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22883 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22937 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22937 | kd-bs-maaiveldlijn       | --    |
| 22937 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,74  |
| 22937 | kd-bs-maaiveldlijn       | 1,74  |
| 022   |                          | 1,00  |
| 023   |                          | 1,00  |
| 025   |                          | 1,00  |
| 13235 | dx:f:10                  | 0,80  |
| 25738 | dx:f:20                  | 1,00  |
| 28671 | dx:f:22                  | 1,70  |
| 30735 | dx:f:13                  | --    |
| 30848 | dx:f:10                  | --    |
| 30852 | dx:f:10                  | 0,00  |
| 30890 | dx:f:10                  | --    |
| 30893 | dx:f:1                   | 2,80  |

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30

## Invoergegevens

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 083  |         | 2,50  |
| 020  |         | --    |
| 084  |         | --    |
| 004  |         | 9,50  |
| 081  |         | --    |
| 082  |         | 2,50  |
| 094  |         | --    |
| 106  |         | --    |
| 107  |         | 2,50  |
| 104  |         | 2,50  |
| 105  |         | --    |
| 108  |         | --    |
| 111  |         | 2,50  |
| 112  |         | 2,50  |
| 109  |         | --    |
| 110  |         | --    |
| 097  |         | 2,50  |
| 098  |         | 2,50  |
| 095  |         | --    |
| 096  |         | --    |
| 099  |         | 2,50  |
| 102  |         | 2,50  |
| 103  |         | --    |
| 100  |         | --    |
| 101  |         | 2,50  |
| 065  |         | 2,50  |
| 064  |         | --    |
| 067  |         | --    |
| 066  |         | 2,50  |
| 061  |         | 2,50  |
| 060  |         | --    |
| 063  |         | --    |
| 062  |         | 2,50  |
| 073  |         | 2,50  |
| 072  |         | --    |
| 075  |         | --    |
| 074  |         | 2,50  |
| 069  |         | 2,50  |
| 068  |         | --    |
| 071  |         | --    |
| 031  |         | 2,50  |
| 005  |         | --    |
| 044  |         | --    |
| 043  |         | 2,50  |
| 057  |         | --    |
| 045  |         | 2,50  |
| 040  |         | --    |
| 039  |         | 2,50  |
| 010  |         | 2,50  |
| 009  |         | --    |
| 008  |         | --    |
| 042  |         | 2,50  |
| 041  |         | 2,50  |
| 011  |         | --    |
| 053  |         | --    |
| 054  |         | 2,50  |
| 052  |         | 2,50  |
| 050  |         | --    |
| 059  |         | --    |
| 058  |         | 2,50  |
| 055  |         | --    |
| 056  |         | 2,50  |
| 038  |         | --    |

## Invoergegevens

---

Model: 04-04-2018 Toekomstige situatie (peiljaar 2028)  
Model N331 aangevuld met Nieuweweg - Cellemuiden 48 BP  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 035  |         | 2,50  |
| 034  |         | 2,50  |
| 037  |         | --    |
| 036  |         | --    |
| 003  |         | 2,50  |
| 002  |         | 2,50  |
| 001  |         | --    |
| 007  |         | --    |
| 051  |         | --    |
| 070  |         | --    |
| 3    |         | --    |
| 4    |         | --    |
| 5    |         | --    |
| 114  |         | --    |
| 117  |         | 0,85  |
| 118  |         | 0,89  |
| 115  |         | --    |
| 116  |         | --    |
| 120  |         | --    |
| 122  |         | 0,50  |
| 113  |         | -0,50 |
| 119  |         | --    |
| 121  |         | --    |