

De heer K. Heutink

Sasweg 1a

8281 BR GENEMUIDEN

datum 26 mei 2023

Ons kenmerk B01.23.072-RM

projectnummer 23.072

project Plan woningen Sasweg 1a, Genemuiden

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Heutink,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen aan de Sasweg 1a te Genemuiden, gemeente Zwartewaterland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

### **1 Inleiding**

Initiatiefnemer heeft het voornemen om drie woningen te realiseren op het perceel aan de Sasweg 1a te Genemuiden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Sasweg, Industriestraat, Burgemeester ten Veldestraat, de Oosterkaai, de Westerkaai en het Waterkeringpad.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

### **2 Wetgeving Wegverkeer**

#### *Gemeentelijk Geluidbeleid*

De gemeente Zwartewaterland kent geen eigen geluidbeleid.

#### *Wettelijke geluidszone*

Het plangebied is gelegen in de wettelijke geluidszone van de Sasweg en de Industriestraat. De overige wegen zijn 30 km/uur-wegen en worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening en voor het bepalen van eventuele geluidwerende voorzieningen.

*Toetsingskader Wet geluidhinder*

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een geluidgevoelige bestemming t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh).

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde afhankelijk van het gebiedstype.

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

**Grenswaarden Wet geluidhinder**

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande woningen gelegen binnen de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woningen met betrekking tot de Sasweg en de Industriestraat getoetst dienen te worden aan de maximale grenswaarde voor stedelijk gebied.

#### **Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift**

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

#### **Hogere waarden**

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

#### **Cumulatie geluidbronnen**

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

#### **Bouwbesluit**

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

| Gebruiksfunctie                     | Grenswaarde |
|-------------------------------------|-------------|
| 1 woonfunctie, b andere woonfunctie |             |
| 2 ander verblijfsgebied             | 33 dB       |

### **3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaa**

#### **Wegverkeergegevens**

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van de Omgevingsdienst IJsselland. Voor alle wegen is gerekend met het wegdektype elementen in keperverband (klinkers). Voor de Sasweg en Burgemeester ten Veldestraat zijn geen gegevens beschikbaar. Op advies van de Omgevingsdienst zijn voor deze wegen de intensiteiten gebruikt die aansluiten bij de omliggende wegen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2033 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2033

| Wegen                    | Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen |      |      |                      |                           |                     | Eتماالintensiteit<br>[mvt/dag] |
|--------------------------|----------------------------------------------|------|------|----------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|
|                          | Dag,- avond-<br>en nachtuur                  |      |      | Lichte<br>voertuigen | Middelzware<br>Voertuigen | Zware<br>voertuigen |                                |
|                          | d                                            | a    | n    | d - a - n            | d - a - n                 | d - a - n           |                                |
| Sasweg                   | 6,75                                         | 3,10 | 0,82 | 74,03-83,13-68,18    | 16,57-10,84-<br>18,18     | 9,39-6,02-<br>13,64 | 50                             |
| Industriestraat          | 6,75                                         | 3,10 | 0,82 | 74,03-83,13-68,18    | 16,57-10,84-<br>18,18     | 9,39-6,02-<br>13,64 | 30                             |
| Burg. Ten<br>Veldestraat | 6,75                                         | 3,10 | 0,82 | 74,03-83,13-68,18    | 16,57-10,84-<br>18,18     | 9,39-6,02-<br>13,64 | 30                             |
| Oosterkaai               | 6,75                                         | 3,56 | 0,6  | 74,44-77,89-75,0     | 16,11-13,68-<br>18,75     | 9,44-8,42-6,25      | 30                             |
| Westerkaai               | 6,7                                          | 3,66 | 0,62 | 93,07-94,29-92,51    | 3,14-2,57-3,93            | 3,79-3,14-3,56      | 3063                           |
| Waterkeringpad           | 6,7                                          | 3,66 | 0,62 | 92,62-93,93-91,97    | 3,77-3,08-4,65            | 3,61-2,99-3,38      | 1153                           |

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

|                               | Sasweg                    | Industriestraat           | Overige wegen             |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Snelheid</b>               | 50 [ km/uur]              | 50 [km/uur]               | 30 [ km/uur]              |
| <b>Wegdekhoogte maaiveld</b>  | 0                         | 0                         | 0                         |
| <b>Wegdektype</b>             | Elementen in keperverband | Elementen in keperverband | Elementen in keperverband |
| <b>Beoordelingshoogte (m)</b> | 1,5 m – 4,5 m             | 1,5 m – 4,5 m             | 1,5 m – 4,5 m             |

## Resultaten

Voor de geplande woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten (1,5 m, 4,5 m). Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Voor het woonperceel is gerekend met een bodemfactor van 0,3. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief de wettelijke 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3. In onderstaande tabel 4 zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 4: Geluidbelasting per beoordelingspunt, incl. 5 dB aftrek dB ex art.110§ Wgh.

| Beoordelingspunt             | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |        |                 |        |
|------------------------------|--------------------------------|--------|-----------------|--------|
|                              | Sasweg                         |        | Industriestraat |        |
|                              | 1,5 m                          | 4,5 m  | 1,5 m           | 4,5 m  |
| 01 - Noordoostgevel woning 1 | 41                             | 42     | 27              | 27     |
| 02 - Noordoostgevel woning 1 | 41                             | 41     | 21              | 17     |
| 03 - Noordoostgevel woning 2 | 43                             | 43     | 31              | 32     |
| 04 - Noordoostgevel woning 3 | 43                             | 43     | 33              | 34     |
| 05 - Zuidoostgevel woning 3  | 35                             | 36     | 24              | 29     |
| 06 - Zuidwestgevel woning 3  | 1                              | 6      | 7               | 11     |
| 07 - Zuidwestgevel woning 3  | --                             | --     | 7               | 12     |
| 08 - Zuidwestgevel woning 2  | --                             | --     | 9               | 10     |
| 09 - Zuidwestgevel woning 2  | --                             | --     | 7               | 12     |
| 10 - Zuidwestgevel woning 1  | --                             | --     | 6               | 10     |
| 11 - Zuidwestgevel woning 1  | --                             | --     | 13              | 15     |
| 12 - Zuidwestgevel woning 1  | --                             | n.v.t. | 14              | n.v.t. |
| 13 - Noordwestgevel woning 1 | 33                             | n.v.t. | 13              | n.v.t. |

■ ' Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van de Sasweg en de Industriestraat, niet wordt overschreden ter plaatse van de gevels. De hoogste geluidbelasting bedraagt 43 dB ten gevolge van de Sasweg.

*Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh*

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 5 wordt de geluidbelasting exclusief aftrek gegeven. In bijlage 3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh.

| Beoordelingspunten           | Gecumuleerde geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |        |
|------------------------------|---------------------------------------------|--------|
|                              | 1,5 m                                       | 4,5 m  |
| 01 - Noordoostgevel woning 1 | 47                                          | 47     |
| 02 - Noordoostgevel woning 1 | 46                                          | 47     |
| 03 - Noordoostgevel woning 2 | 49                                          | 49     |
| 04 - Noordoostgevel woning 3 | 49                                          | 49     |
| 05 - Zuidoostgevel woning 3  | 44                                          | 45     |
| 06 - Zuidwestgevel woning 3  | 47                                          | 48     |
| 07 - Zuidwestgevel woning 3  | 47                                          | 47     |
| 08 - Zuidwestgevel woning 2  | 47                                          | 48     |
| 09 - Zuidwestgevel woning 2  | 47                                          | 47     |
| 10 - Zuidwestgevel woning 1  | 47                                          | 48     |
| 11 - Zuidwestgevel woning 1  | 48                                          | 48     |
| 12 - Zuidwestgevel woning 1  | 48                                          | n.v.t. |
| 13 - Noordwestgevel woning 1 | 41                                          | n.v.t. |

■ Overschrijding van de 53 dB  $L_{den}$ .

Uit tabel 5 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels de 53 dB niet overschrijdt. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB. Daarmee wordt voor alle gevels voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

### Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen aan de Sasweg 1a te Genemuiden, gemeente Zwartewaterland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om drie woningen te realiseren op het perceel aan de Sasweg 1a te Genemuiden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Sasweg, Industriestraat, Burgemeester ten Veldestraat, de Oosterkaai, de Westerkaai en het Waterkeringpad.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

### Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van de Sasweg en de Industriestraat, niet wordt overschreden ter plaatse van de gevels. De hoogste geluidbelasting bedraagt 43 dB ten gevolge van de Sasweg;
- Het blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels de 53 dB niet overschrijdt. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB. Daarmee wordt voor alle gevels voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

## Bijlage 1    Situatie + 3D overzicht



## 3. Nieuwe situatie



NIEUWE SITUATIE schaal 1:300

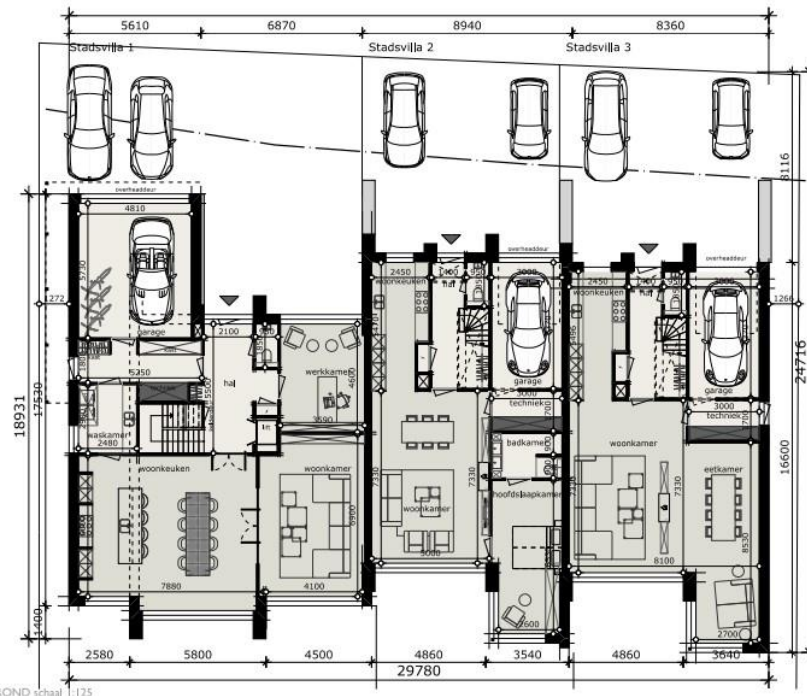
Bron: Kadaster digitaal GBKN

Projectnummer  
4400Schetsontwerp  
21 juli 2022Gewijzigd  
23 mei 2023

© 2023 EYE Architecten B.V. alle rechten voorbehouden.



## 4. Plattegronden



BEGANE GROND schaal 1:125

Projectnummer  
4400Schetsontwerp  
21 juli 2022Gewijzigd  
23 mei 2023

© 2023 EYE Architecten B.V. alle rechten voorbehouden.

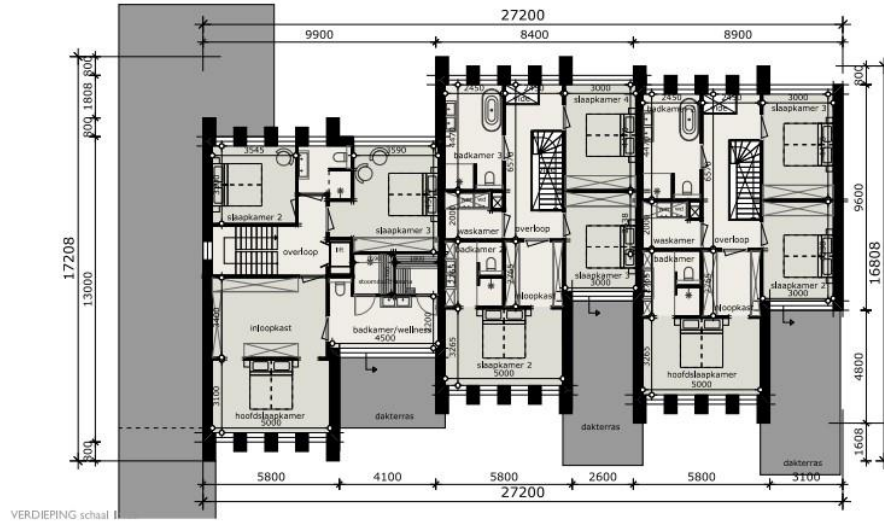


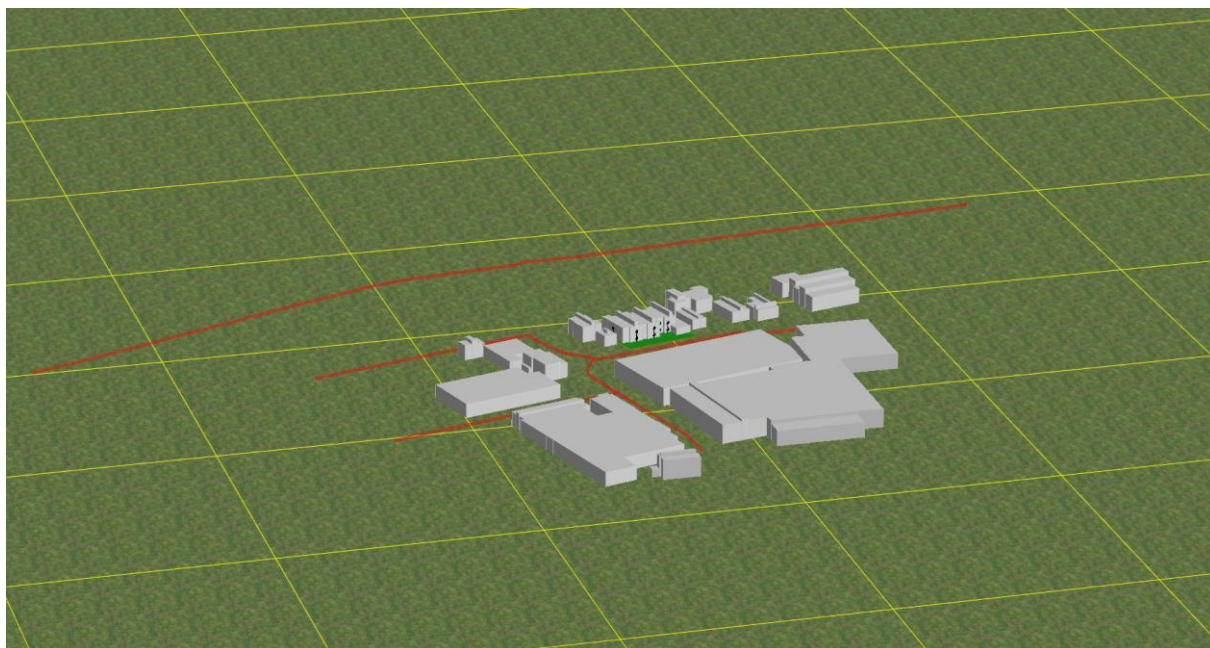
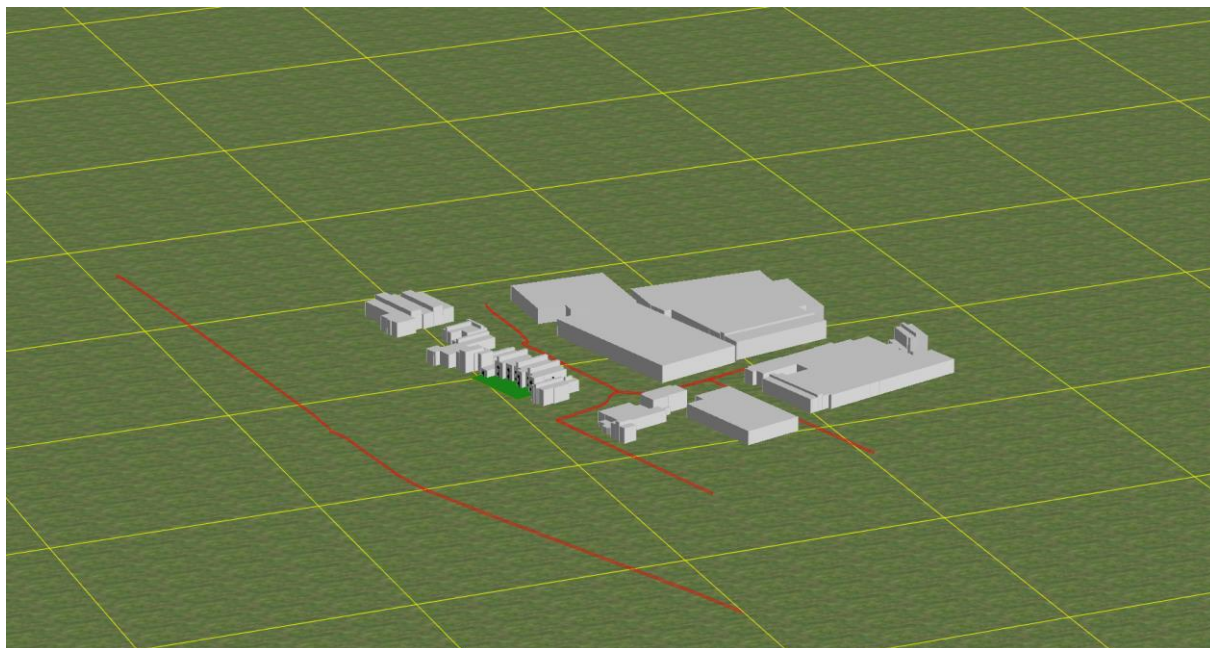
**Projectnummer**  
4400

**Schetsontwerp**  
21 juli 2022

**Gewijzigd**  
23 mei 2023  
© 2023 EYE Architecten B.V. alle rechten voorbehouden.

Situatie





3D

## **Bijlage 2   Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | bouwm                                             |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | bouwm op 24-5-2023                                |
| Laatst ingezien door              | bouwm op 26-5-2023                                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |





RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

| Weg        | verdeling |           |           | snelheid | wegdek   | Etmaal intensiteit (2040) |
|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------------------------|
|            | dag uur   | avond uur | nacht uur |          |          |                           |
| Oosterkaai | 6,75      | 3,56      | 0,6       | 30       | Klinkers | 30                        |
| LV         | 74,44     | 77,89     | 75        |          |          |                           |
| MV         | 16,11     | 13,68     | 18,75     |          |          |                           |
| ZV         | 9,44      | 8,42      | 6,25      |          |          |                           |

| Weg            | verdeling |           |           | snelheid | wegdek | Etmaal intensiteit (2040) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------------|
|                | dag uur   | avond uur | nacht uur |          |        |                           |
| Sasweg/Sasdijk |           |           |           |          |        | Niet bekend               |
| LV             |           |           |           |          |        |                           |
| MV             |           |           |           |          |        |                           |
| ZV             |           |           |           |          |        |                           |

| Weg                          | verdeling |           |           | snelheid | wegdek | Etmaal intensiteit (2040) |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------------|
|                              | dag uur   | avond uur | nacht uur |          |        |                           |
| Burgemeester ten Veldestraat |           |           |           |          |        | Niet bekend               |
| LV                           |           |           |           |          |        |                           |
| MV                           |           |           |           |          |        |                           |
| ZV                           |           |           |           |          |        |                           |
| ZV                           |           |           |           |          |        |                           |

| Weg             | verdeling |           |           | snelheid | wegdek   | Etmaal intensiteit (2040) |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------------------------|
|                 | dag uur   | avond uur | nacht uur |          |          |                           |
| Industriestraat | 6,75      | 3,1       | 0,82      | 50       | klinkers | 30                        |
| LV              | 74,03     | 83,13     | 68,18     |          |          |                           |
| MV              | 16,57     | 10,84     | 18,18     |          |          |                           |
| ZV              | 9,39      | 6,02      | 13,64     |          |          |                           |

| Weg                      | verdeling |           |           | snelheid | wegdek   | Etmaal intensiteit (2040) |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------------------------|
|                          | dag uur   | avond uur | nacht uur |          |          |                           |
| Waterkeringpad (Veerweg) | 6,7       | 3,66      | 0,62      | 30       | klinkers | 1.153                     |
| LV                       | 92,62     | 93,93     | 91,97     |          |          |                           |
| MV                       | 3,77      | 3,08      | 4,65      |          |          |                           |
| ZV                       | 3,61      | 2,99      | 3,38      |          |          |                           |

| Weg        | verdeling |           |           | snelheid | wegdek   | Etmaal intensiteit (2040) |
|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------------------------|
|            | dag uur   | avond uur | nacht uur |          |          |                           |
| Westerkaai | 6,7       | 3,66      | 0,61      | 30       | klinkers | 3.063                     |
| LV         | 93,07     | 94,29     | 92,51     |          |          |                           |
| MV         | 3,14      | 2,57      | 3,93      |          |          |                           |
| ZV         | 3,79      | 3,14      | 3,56      |          |          |                           |



# Plan woningen Sasweg 1a, Genemuiden 23.072

Invoergegevens, wegen  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

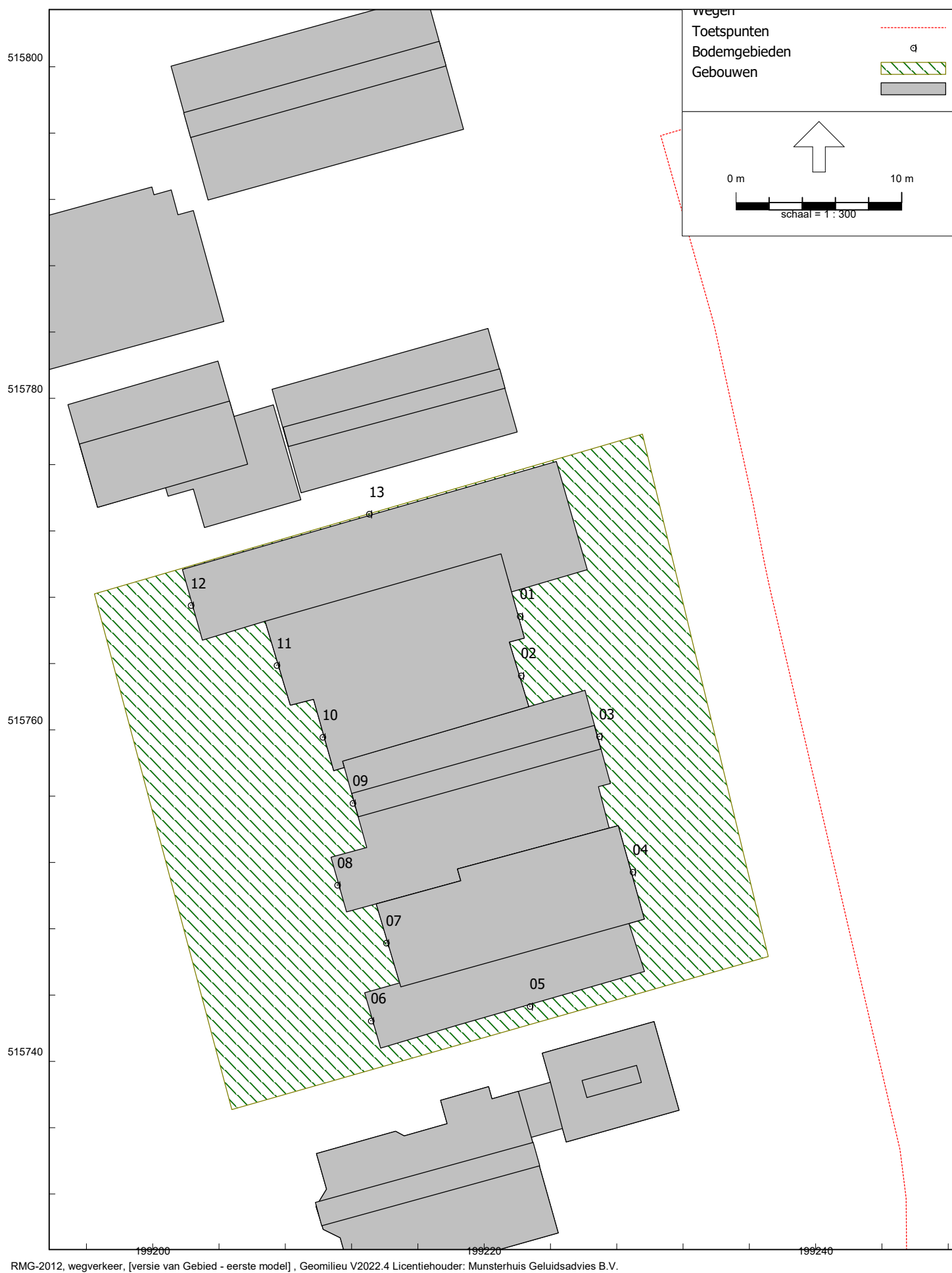
| Naam | Omschr.                      | Wegdek | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) |
|------|------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|----------|----------|----------|
| 01   | Sasweg                       | W9a    | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50,00         | 6,75     | 3,10     | 0,82     |
| 02   | Industriestraat              | W9a    | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 30,00         | 6,75     | 3,10     | 0,82     |
| 03   | Industriestraat              | W9a    | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30,00         | 6,75     | 3,10     | 0,82     |
| 04   | Waterkeringpad               | W9a    | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 1153,00       | 6,70     | 3,66     | 0,62     |
| 05   | Westerkaai                   | W9a    | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 3063,00       | 6,70     | 3,66     | 0,62     |
| 06   | Oosterkaai                   | W9a    | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30,00         | 6,75     | 3,56     | 0,60     |
| 07   | Burgemeester ten Veldestraat | W9a    | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30,00         | 6,75     | 3,10     | 0,82     |

## Plan woningen Sasweg 1a, Genemuiden 23.072

Invoergegevens, wegen  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

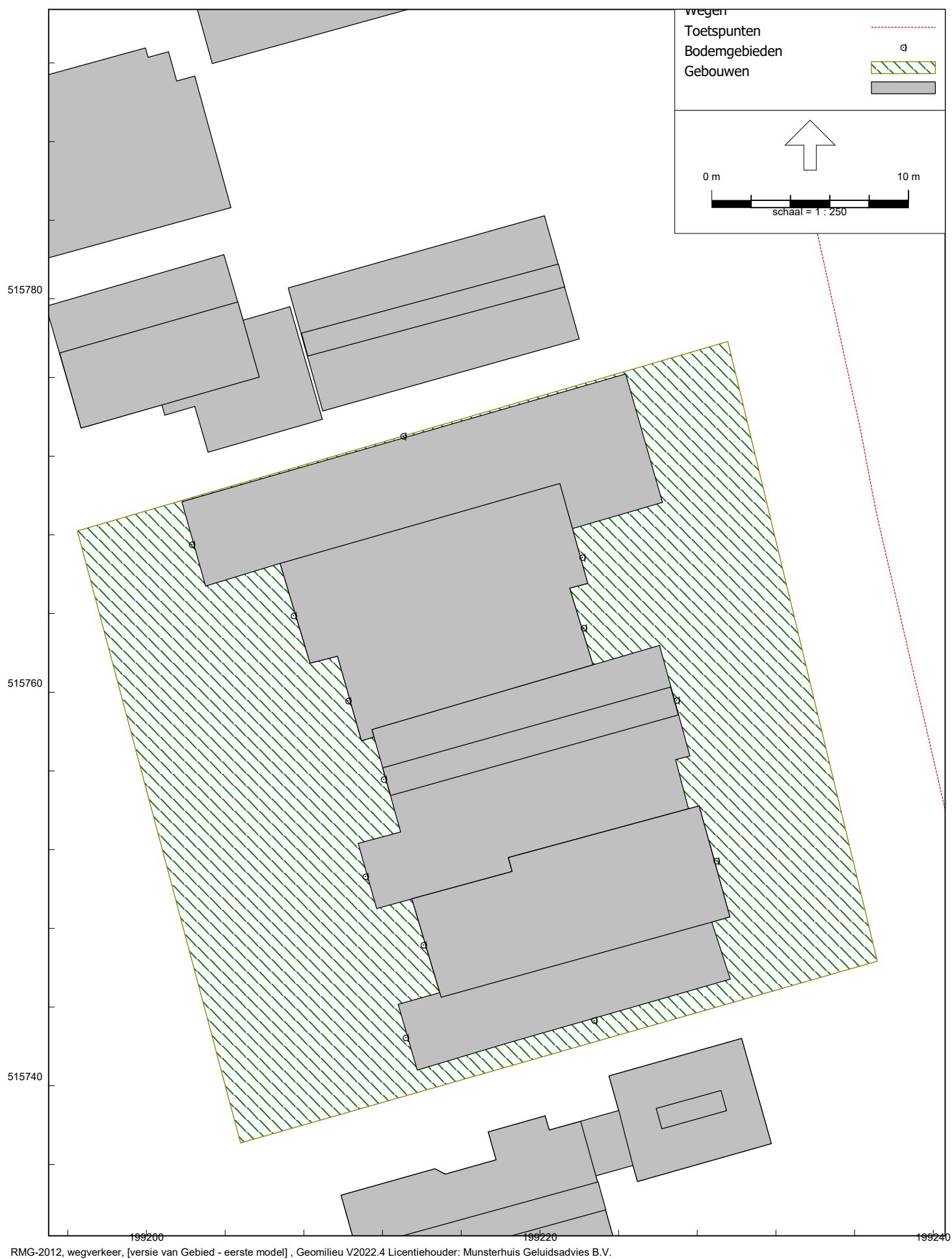
| Naam | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 01   | 74,03   | 83,13   | 68,18   | 16,57   | 10,84   | 18,18   | 9,39    | 6,02    | 13,64   |
| 02   | 74,03   | 83,13   | 68,18   | 16,57   | 10,84   | 18,18   | 9,39    | 6,02    | 13,64   |
| 03   | 74,03   | 83,13   | 68,18   | 16,57   | 10,84   | 18,18   | 9,39    | 6,02    | 13,64   |
| 04   | 92,62   | 93,93   | 91,97   | 3,77    | 3,08    | 4,65    | 3,61    | 2,99    | 3,38    |
| 05   | 93,07   | 94,29   | 92,51   | 3,14    | 2,57    | 3,93    | 3,79    | 3,14    | 3,56    |
| 06   | 74,44   | 77,89   | 75,00   | 16,11   | 13,68   | 18,75   | 9,44    | 8,42    | 6,25    |
| 07   | 74,03   | 83,13   | 68,18   | 16,57   | 10,84   | 18,18   | 9,39    | 6,02    | 13,64   |



Figuur 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Noordoostgevel woning 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Noordoostgevel woning 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Noordoostgevel woning 2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Noordoostgevel woning 3 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Zuidoostgevel woning 3  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Zuidwestgevel woning 3  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Zuidwestgevel woning 3  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Zuidwestgevel woning 2  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Zuidwestgevel woning 2  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Zuidwestgevel woning 1  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Zuidwestgevel woning 1  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Zuidwestgevel woning 1  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Noordwestgevel woning 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Figuur 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                  | Bf   |
|------|--------------------------|------|
| 01   | bodemgebied woonpercelen | 0,30 |



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Plan woningen Sasweg 1a, Genemuiden  
23.072

Invoergegevens, gebouwen  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k | Rel.H | Hdef.    | Abs.H |
|------|---------------------|--------|----------|------|----------|-------|----------|-------|
| 01   | Nieuwe stadsvilla 1 | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 3,00  | Relatief | 3,00  |
| 02   | Nieuwe stadsvilla 1 | 6,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,75  | Relatief | 6,75  |
| 03   | Nieuwe stadsvilla 1 | 8,83   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,83  | Relatief | 8,83  |
| 04   | Nieuwe stadsvilla 2 | 6,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,75  | Relatief | 6,75  |
| 05   | Nieuwe stadsvilla 2 | 8,83   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,83  | Relatief | 8,83  |
| 06   | Nieuwe stadsvilla 3 | 6,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,75  | Relatief | 6,75  |
| 07   | Nieuwe stadsvilla 3 | 6,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,75  | Relatief | 6,75  |
| 08   | Nieuwe stadsvilla 3 | 8,83   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,83  | Relatief | 8,83  |
| 09   | bestaand gebouw     | 6,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,25  | Relatief | 6,25  |
| 10   | bestaand gebouw     | 8,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,25  | Relatief | 8,25  |
| 11   | bestaand gebouw     | 9,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 9,25  | Relatief | 9,25  |
| 12   | bestaand gebouw     | 5,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 5,25  | Relatief | 5,25  |
| 13   | bestaand gebouw     | 6,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,25  | Relatief | 6,25  |
| 14   | bestaand gebouw     | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,50  | Relatief | 6,50  |
| 15   | bestaand gebouw     | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,50  | Relatief | 6,50  |
| 16   | bestaand gebouw     | 9,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 9,75  | Relatief | 9,75  |
| 17   | bestaand gebouw     | 7,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 7,75  | Relatief | 7,75  |
| 18   | bestaand gebouw     | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,50  | Relatief | 6,50  |
| 19   | bestaand gebouw     | 7,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 7,50  | Relatief | 7,50  |
| 20   | bestaand gebouw     | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 3,00  | Relatief | 3,00  |
| 21   | bestaand gebouw     | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 3,00  | Relatief | 3,00  |
| 22   | bestaand gebouw     | 6,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,75  | Relatief | 6,75  |
| 23   | bestaand gebouw     | 5,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 5,00  | Relatief | 5,00  |
| 24   | bestaand gebouw     | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 3,00  | Relatief | 3,00  |
| 25   | bestaand gebouw     | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,00  | Relatief | 6,00  |
| 26   | bestaand gebouw     | 8,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,25  | Relatief | 8,25  |
| 27   | bestaand gebouw     | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 3,00  | Relatief | 3,00  |
| 28   | bestaand gebouw     | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,50  | Relatief | 6,50  |
| 29   | bestaand gebouw     | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 3,00  | Relatief | 3,00  |
| 30   | bestaand gebouw     | 4,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 4,25  | Relatief | 4,25  |
| 31   | bestaand gebouw     | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,00  | Relatief | 6,00  |
| 32   | bestaand gebouw     | 2,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 2,75  | Relatief | 2,75  |
| 33   | bestaand gebouw     | 4,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 4,75  | Relatief | 4,75  |
| 34   | bestaand gebouw     | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,00  | Relatief | 8,00  |
| 35   | bestaand gebouw     | 8,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,50  | Relatief | 8,50  |
| 36   | bestaand gebouw     | 8,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,50  | Relatief | 8,50  |
| 37   | bestaand gebouw     | 7,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 7,50  | Relatief | 7,50  |
| 38   | bestaand gebouw     | 5,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 5,00  | Relatief | 5,00  |
| 39   | bestaand gebouw     | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,50  | Relatief | 6,50  |
| 40   | bestaand gebouw     | 6,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,75  | Relatief | 6,75  |
| 41   | bestaand gebouw     | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 3,00  | Relatief | 3,00  |
| 42   | bestaand gebouw     | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,50  | Relatief | 6,50  |
| 43   | bestaand gebouw     | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 6,00  | Relatief | 6,00  |
| 44   | bestaand gebouw     | 4,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 4,75  | Relatief | 4,75  |
| 45   | bestaand gebouw     | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 7,00  | Relatief | 7,00  |
| 46   | bestaand gebouw     | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 8,00  | Relatief | 8,00  |
| 47   | bestaand gebouw     | 9,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 9,00  | Relatief | 9,00  |
| 48   | bestaand gebouw     | 7,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 7,50  | Relatief | 7,50  |



## **Bijlage 3    Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa**

Plan woningen Sasweg 1a, Genemuiden  
23.072

Resultaten Sasweg, inclusief 5 dB aftrek  
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Sasweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |      |        |       |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|------|--------|-------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            |           | X         | Y    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,16 | 515766,86 | 1,50 | 40,7   | 36,3  | 32,2  | 41,3  |      |
| 01_B      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,16 | 515766,86 | 4,50 | 41,0   | 36,6  | 32,5  | 41,6  |      |
| 02_A      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,23 | 515763,28 | 1,50 | 40,0   | 35,6  | 31,5  | 40,7  |      |
| 02_B      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,23 | 515763,28 | 4,50 | 40,6   | 36,2  | 32,1  | 41,3  |      |
| 03_A      | Noordoostgevel woning 2 | 199226,95 | 515759,60 | 1,50 | 42,5   | 38,1  | 34,0  | 43,1  |      |
| 03_B      | Noordoostgevel woning 2 | 199226,95 | 515759,60 | 4,50 | 42,7   | 38,3  | 34,2  | 43,4  |      |
| 04_A      | Noordoostgevel woning 3 | 199228,97 | 515751,43 | 1,50 | 42,5   | 38,1  | 34,0  | 43,1  |      |
| 04_B      | Noordoostgevel woning 3 | 199228,97 | 515751,43 | 4,50 | 42,7   | 38,3  | 34,2  | 43,4  |      |
| 05_A      | Zuidoostgevel woning 3  | 199222,76 | 515743,33 | 1,50 | 34,6   | 30,2  | 26,1  | 35,3  |      |
| 05_B      | Zuidoostgevel woning 3  | 199222,76 | 515743,33 | 4,50 | 35,1   | 30,7  | 26,7  | 35,8  |      |
| 06_A      | Zuidwestgevel woning 3  | 199213,17 | 515742,45 | 1,50 | 0,4    | -4,3  | -8,0  | 1,0   |      |
| 06_B      | Zuidwestgevel woning 3  | 199213,17 | 515742,45 | 4,50 | 5,4    | 0,7   | -3,0  | 6,1   |      |
| 07_A      | Zuidwestgevel woning 3  | 199214,08 | 515747,15 | 1,50 | -6,2   | -10,9 | -14,6 | -5,6  |      |
| 07_B      | Zuidwestgevel woning 3  | 199214,08 | 515747,15 | 4,50 | 0,0    | -4,7  | -8,4  | 0,7   |      |
| 08_A      | Zuidwestgevel woning 2  | 199211,13 | 515750,64 | 1,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 08_B      | Zuidwestgevel woning 2  | 199211,13 | 515750,64 | 4,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 09_A      | Zuidwestgevel woning 2  | 199212,06 | 515755,58 | 1,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 09_B      | Zuidwestgevel woning 2  | 199212,06 | 515755,58 | 4,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 10_A      | Zuidwestgevel woning 1  | 199210,25 | 515759,57 | 1,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 10_B      | Zuidwestgevel woning 1  | 199210,25 | 515759,57 | 4,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 11_A      | Zuidwestgevel woning 1  | 199207,48 | 515763,90 | 1,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 11_B      | Zuidwestgevel woning 1  | 199207,48 | 515763,90 | 4,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 12_A      | Zuidwestgevel woning 1  | 199202,30 | 515767,52 | 1,50 | --     | --    | --    | --    |      |
| 13_A      | Noordwestgevel woning 1 | 199213,05 | 515773,03 | 1,50 | 32,1   | 27,7  | 23,7  | 32,8  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woningen Sasweg 1a, Genemuiden  
23.072

Resultaten Industriestraat, inclusief 5 dB aftrek  
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industriestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |      |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            |           | X         | Y    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,16 | 515766,86 | 1,50 | 26,2   | 21,8 | 17,8  | 26,9  |      |
| 01_B      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,16 | 515766,86 | 4,50 | 26,8   | 22,2 | 18,3  | 27,4  |      |
| 02_A      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,23 | 515763,28 | 1,50 | 20,0   | 15,6 | 11,6  | 20,7  |      |
| 02_B      | Noordoostgevel woning 1 | 199222,23 | 515763,28 | 4,50 | 16,5   | 11,7 | 8,2   | 17,1  |      |
| 03_A      | Noordoostgevel woning 2 | 199226,95 | 515759,60 | 1,50 | 30,1   | 25,6 | 21,7  | 30,7  |      |
| 03_B      | Noordoostgevel woning 2 | 199226,95 | 515759,60 | 4,50 | 31,6   | 27,1 | 23,2  | 32,3  |      |
| 04_A      | Noordoostgevel woning 3 | 199228,97 | 515751,43 | 1,50 | 31,9   | 27,4 | 23,5  | 32,6  |      |
| 04_B      | Noordoostgevel woning 3 | 199228,97 | 515751,43 | 4,50 | 33,3   | 28,8 | 24,9  | 33,9  |      |
| 05_A      | Zuidoostgevel woning 3  | 199222,76 | 515743,33 | 1,50 | 23,0   | 18,2 | 14,6  | 23,6  |      |
| 05_B      | Zuidoostgevel woning 3  | 199222,76 | 515743,33 | 4,50 | 28,5   | 23,8 | 20,1  | 29,2  |      |
| 06_A      | Zuidwestgevel woning 3  | 199213,17 | 515742,45 | 1,50 | 6,4    | 1,5  | -1,9  | 7,1   |      |
| 06_B      | Zuidwestgevel woning 3  | 199213,17 | 515742,45 | 4,50 | 10,1   | 5,2  | 1,8   | 10,8  |      |
| 07_A      | Zuidwestgevel woning 3  | 199214,08 | 515747,15 | 1,50 | 6,8    | 1,9  | -1,5  | 7,5   |      |
| 07_B      | Zuidwestgevel woning 3  | 199214,08 | 515747,15 | 4,50 | 11,4   | 6,4  | 3,1   | 12,0  |      |
| 08_A      | Zuidwestgevel woning 2  | 199211,13 | 515750,64 | 1,50 | 8,7    | 3,8  | 0,3   | 9,3   |      |
| 08_B      | Zuidwestgevel woning 2  | 199211,13 | 515750,64 | 4,50 | 9,7    | 4,8  | 1,4   | 10,4  |      |
| 09_A      | Zuidwestgevel woning 2  | 199212,06 | 515755,58 | 1,50 | 5,9    | 0,9  | -2,4  | 6,5   |      |
| 09_B      | Zuidwestgevel woning 2  | 199212,06 | 515755,58 | 4,50 | 10,9   | 5,9  | 2,6   | 11,6  |      |
| 10_A      | Zuidwestgevel woning 1  | 199210,25 | 515759,57 | 1,50 | 5,6    | 0,7  | -2,7  | 6,3   |      |
| 10_B      | Zuidwestgevel woning 1  | 199210,25 | 515759,57 | 4,50 | 9,8    | 4,9  | 1,5   | 10,5  |      |
| 11_A      | Zuidwestgevel woning 1  | 199207,48 | 515763,90 | 1,50 | 12,6   | 7,8  | 4,2   | 13,2  |      |
| 11_B      | Zuidwestgevel woning 1  | 199207,48 | 515763,90 | 4,50 | 14,3   | 9,6  | 6,0   | 15,0  |      |
| 12_A      | Zuidwestgevel woning 1  | 199202,30 | 515767,52 | 1,50 | 13,7   | 9,0  | 5,4   | 14,4  |      |
| 13_A      | Noordwestgevel woning 1 | 199213,05 | 515773,03 | 1,50 | 12,2   | 7,4  | 3,9   | 12,8  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woningen Sasweg 1a, Genemuiden  
23.072

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting, exclusief dB aftrek  
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Noordoostgevel woning 1 | 199222,16 | 515766,86 | 1,50   | 46,3 | 42,1  | 37,7  | 47,0 |
| 01_B              | Noordoostgevel woning 1 | 199222,16 | 515766,86 | 4,50   | 46,6 | 42,4  | 38,0  | 47,3 |
| 02_A              | Noordoostgevel woning 1 | 199222,23 | 515763,28 | 1,50   | 45,3 | 41,0  | 36,8  | 46,0 |
| 02_B              | Noordoostgevel woning 1 | 199222,23 | 515763,28 | 4,50   | 45,9 | 41,6  | 37,3  | 46,6 |
| 03_A              | Noordoostgevel woning 2 | 199226,95 | 515759,60 | 1,50   | 48,1 | 43,8  | 39,5  | 48,7 |
| 03_B              | Noordoostgevel woning 2 | 199226,95 | 515759,60 | 4,50   | 48,4 | 44,1  | 39,8  | 49,0 |
| 04_A              | Noordoostgevel woning 3 | 199228,97 | 515751,43 | 1,50   | 48,3 | 44,0  | 39,7  | 48,9 |
| 04_B              | Noordoostgevel woning 3 | 199228,97 | 515751,43 | 4,50   | 48,6 | 44,3  | 40,0  | 49,2 |
| 05_A              | Zuidoostgevel woning 3  | 199222,76 | 515743,33 | 1,50   | 43,8 | 40,2  | 34,4  | 44,3 |
| 05_B              | Zuidoostgevel woning 3  | 199222,76 | 515743,33 | 4,50   | 44,9 | 41,3  | 35,5  | 45,4 |
| 06_A              | Zuidwestgevel woning 3  | 199213,17 | 515742,45 | 1,50   | 46,5 | 43,5  | 36,3  | 46,8 |
| 06_B              | Zuidwestgevel woning 3  | 199213,17 | 515742,45 | 4,50   | 47,4 | 44,3  | 37,1  | 47,7 |
| 07_A              | Zuidwestgevel woning 3  | 199214,08 | 515747,15 | 1,50   | 46,2 | 43,2  | 36,0  | 46,5 |
| 07_B              | Zuidwestgevel woning 3  | 199214,08 | 515747,15 | 4,50   | 47,0 | 44,0  | 36,8  | 47,4 |
| 08_A              | Zuidwestgevel woning 2  | 199211,13 | 515750,64 | 1,50   | 47,0 | 44,0  | 36,8  | 47,3 |
| 08_B              | Zuidwestgevel woning 2  | 199211,13 | 515750,64 | 4,50   | 47,6 | 44,6  | 37,4  | 47,9 |
| 09_A              | Zuidwestgevel woning 2  | 199212,06 | 515755,58 | 1,50   | 46,3 | 43,2  | 36,0  | 46,6 |
| 09_B              | Zuidwestgevel woning 2  | 199212,06 | 515755,58 | 4,50   | 47,0 | 43,9  | 36,7  | 47,3 |
| 10_A              | Zuidwestgevel woning 1  | 199210,25 | 515759,57 | 1,50   | 47,2 | 44,1  | 36,9  | 47,5 |
| 10_B              | Zuidwestgevel woning 1  | 199210,25 | 515759,57 | 4,50   | 47,6 | 44,5  | 37,4  | 47,9 |
| 11_A              | Zuidwestgevel woning 1  | 199207,48 | 515763,90 | 1,50   | 47,4 | 44,3  | 37,1  | 47,7 |
| 11_B              | Zuidwestgevel woning 1  | 199207,48 | 515763,90 | 4,50   | 47,6 | 44,5  | 37,3  | 47,9 |
| 12_A              | Zuidwestgevel woning 1  | 199202,30 | 515767,52 | 1,50   | 47,3 | 44,3  | 37,1  | 47,7 |
| 13_A              | Noordwestgevel woning 1 | 199213,05 | 515773,03 | 1,50   | 40,8 | 37,2  | 31,5  | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5