

Notitie 04706-54437-06

Heutink Groep B.V. Genemuiden , realisatie nieuwe productielocatie.

Effecten van stikstofdepositie vanwege aanlegfase

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
16 januari 2023	04706-54437-08	M.J.M. Blankvoort

1 Inleiding

In het plangebied Zevenhont te Genemuiden is het van Heutink Groep B.V. voornemens een nieuwe productielocatie te realiseren op voormalig landbouwgrond. Deze notitie brengt verslag uit van de aard en omvang van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase.

De volgende Natura 2000-gebieden zijn om het plangebied gelegen:

- Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, op circa 300 meter afstand.
- Olde Maten en Veerslootslanden, op circa 2,3 kilometer afstand.
- De Wieden, op circa 2,6 kilometer afstand.
- Zwarte Water, op circa 3,8 kilometer afstand

In onderstaande afbeelding 1 zijn de planlocatie en de ligging van de locatie ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 1: locatie plangebied en ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden

2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. Om een

zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator 2021 gebruikt. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

Op 2 november 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3159, heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Vanaf die datum zal inzicht gegeven moeten worden in de stikstofdepositie vanwege de aanlegfase. Uit laatstgenoemde uitspraak volgt tevens dat de activiteiten die plaatsvinden in de aanleg- en de gebruiksfase samen aan te merken zijn als één project in de zin van de Wet natuurbescherming, die in casu volgtijdelijk plaatsvinden. De resultaten van de stikstofdepositie vanwege de gebruiksfase zijn reeds inzichtelijk gemaakt in notitie 04706-54437-06 gedateerd 22 februari 2021 (In de gebruiksfase bedraagt de depositie niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar).

Daarom is in dit onderzoek de volgende werkwijze gehanteerd:

- i. Voor de aanlegfase heeft Heutink Groep B.V. een opgave gedaan van de voorgenomen activiteiten en de bijbehorende inzet van bouwmaterieel.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aeries Calculator 2021.2. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leidt de aanlegfase niet tot een toename van de depositie, zodat voor de aanleg van de bouwwerken vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

3 Stikstofdepositie vanwege de aanlegfase

3.1 Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit verschillende deelfasen, die volgtijdelijk gaan plaatsvinden:

1. Bouwrijp maken van het hele gebied, aanleg van de wegen en aanleg waterretentie: van 1 mei 2023 tot 1 oktober 2023.
2. Aanleggen van de groenstroken: van 1 oktober 2023 – 1 januari 2024
3. Bouwen van pand Heutink: van 1 april 2024 – 1 april 2025.
4. Overige bouwwerkzaamheden: vanaf 1 april 2025.

Gelet op het voormelde bestaat de aanlegfase in enig jaar uit:

- i. Combinatie van 1 en 2.
- ii. Uitsluitend 3.
- iii. Uitsluitend 4.

Vanwege de omvang van het perceel voor Heutink, wordt in onderhavig onderzoek verondersteld dat optie ii. maatgevend is boven optie iii. Daarom wordt in onderhavig onderzoek de stikstofdepositie berekende van optie i. en optie ii.

3.2 Bouwrijp maken van het hele gebied, aanleg van de wegen en aanleg waterretentie en aanleggen van de groenstroken

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de opgave van Heutink Groep B.V, die door ons is vertaald naar invoergegevens van Aeries Calculator.

Tabel 3.1: overzicht inzet materieel bouwrijp maken en aanleg groenstroken

Projectgegevens (invullen)										
Verkeer										
Auto's personeel	0 per dag									
Middelwaar voertuigen	0 per dag									
Vrachtwagens	0 per dag									
Werkbare dagen	230 dagen per jaar									
Werkbare jaren	1 jaren									
Licht verkeer (bewegingen)	3300 per jaar									
Middelwaar verkeer (bewegingen)	0 per jaar									
Zwaar verkeer (bewegingen)	710 per jaar									
Mobiele werktuigen										
Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstof verbruik [liter/uur]	SCR installatie	Aantal draaiuren [uren]	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar [liters]	Percentage AdBlue [%]	Verbruik AdBlue per jaar [liters]
Graafmachine	2014	Stage IV	200	19,54	Ja	524	524	10239	7	716,73
Kraan	2014	Stage IV	263	25,525	Ja	410	410	10466	6	627,96
Bulldozer	2014	Stage IV	153	15,075	Ja	90	90	1357	6	81,42
Shovel (op rups)	2014	Stage IV	275	26,665	Ja	408	408	10880	7	761,6
Wals	2014	Stage IV	90	9,09	Ja	133	133	1209	7	84,63
Kipper	2010	Stage IIIa	330	31,89	nee	197	197	6283	0	n.v.t.
Shovel (op band)	2014	Stage IV	26	3,01	nee	794	794	2390	0	n.v.t.
bronbemalingspomp	2014	Stage IV	5,5	1,0625	nee	3130	3130	3326	0	n.v.t.
Asfalteermachine	2014	Stage IV	100	10,04	nee	30	30	302	0	n.v.t.
Projectgegevens (invullen)										
Verkeer										
Auto's personeel	0 per dag									
Middelwaar voertuigen	0 per dag									
Vrachtwagens	0 per dag									
Werkbare dagen	230 dagen per jaar									
Werkbare jaren	1 jaren									
Licht verkeer (bewegingen)	1600 per jaar									
Middelwaar verkeer (bewegingen)	0 per jaar									
Zwaar verkeer (bewegingen)	50 per jaar									
Mobiele werktuigen										
Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstof verbruik [liter/uur]	SCR installatie	Aantal draaiuren [uren]	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar [liters]	Percentage AdBlue [%]	Verbruik AdBlue per jaar [liters]
Kraan	2014	Stage IV	263	25,525	Ja	124	124	3166	7	221,62
Shovel (op rups)	2014	Stage IV	275	26,665	Ja	137	137	3654	6	219,24
Graafmachine	2014	Stage IV	150	14,79	Ja	248	248	3668	6	220,08
Shovel (op band)	2014	Stage IV	75	7,665	Ja	745	745	5711	7	399,77
Kipper	2010	Stage IIIa	330	31,89	Nee	40	40	1276	7	n.v.t.

3.3 Bouwen van pand Heutink

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de opgave van Heutink Groep B.V, die door ons is vertaald naar invoergegevens van Aerius Calculator.

Tabel 3.2: overzicht inzet materieel bouwen pand Heutink

Projectgegevens Heutink Groep B.V.		
Verkeer		
Auto's personeel	14	per dag
Middelzwaar voertuigen	0	per dag
vrachtwagens	7	per dag
Werkbare dagen	230	dagen per jaar
Werkbare jaren	1	jaren
Licht verkeer (bewegingen)	6440	per jaar
Middelzwaar verkeer (bewegingen)	0	per jaar
Zwaar verkeer (bewegingen)	3220	per jaar

CAUBERG
HUYGEN

Materieel werktuigen										
Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstof verbruik [liter/jaar]	SCR installatie	Aantal draaiuren [uren]	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar [liters]	Percentage AdBlue [%]	Verbruik AdBlue per jaar [liters]
Heilmachine	2018	Stage IV	224	21,82	ja	67	67	1462	7	102,34
Koppensneler	2018	Stage IV	305	10,515	nee	32	32	127	0	n.v.t.
Graafmachine	2022	Stage V	341	13,935	nee	149	149	2077	0	n.v.t.
Mobile kraan	2018	Stage IV	305	10,515	ja	164	164	1725	7	120,75
Betonpomp	2019	Stage V	360	34,74	ja	74	74	2571	7	179,97
Betonmixer	2018	Stage IV	265	25,715	ja	74	74	1903	7	133,21
Triwals	2021	Stage V	55,4	5,803	nee	112	112	650	0	n.v.t.
Minikraan	2019	Stage V	18	2,25	nee	31	31	70	0	n.v.t.
Midiskraan	2020	Stage V	51	5,385	nee	41	41	221	0	n.v.t.
Rupskraan	2017	Stage IV	158	15,645	ja	326	326	5101	7	357,07
Rupskraan	2018	Stage IV	220	21,44	ja	256	256	5489	7	384,23
Shovel	2007	Stage IIIa	128	12,7	nee	121	121	1537	0	n.v.t.
Shovel	2017	Stage IV	166	16,31	ja	376	376	6133	7	429,31
Bulldozer	2018	Stage IV	161	15,835	ja	26	26	412	7	28,84
Tractor	2018	Stage IV	147	14,505	ja	148	148	2144	7	150,08
Vrachtwagen	2015	Stage IV	250	24,29	ja	119	119	2891	7	202,37
Spijgkraan	2020	Stage V	90	9,09	ja	147	147	1337	7	93,59

3.4 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het project over de openbare weg gemodelleerd. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1". Op pagina 9 van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is, dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer van en naar het project rijdt via de nieuwe weg naar de inrichting (nog geen naam bekend), aansluitend op de Sisalstraat en Nijverheidsstraat tot aan de rotonde in de Nieuwe Weg. Het verkeer op de rotonde is qua snelheid en rij- en stopgedrag reeds niet meer te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer is aan te merken. Voorts is de verkeersgeneratie vanwege de bouwwerkzaamheden aldaar verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is hiermee aanvaardbaar.

3.5 Rekenresultaten aanlegfase

Voormelde uitgangspunten zijn verwerkt in Aeries Calculator v2021. In bijlage I en II zijn de invoergegevens en rekenresultaten opgenomen van Aeries van achtereenvolgens optie i. en optie ii. De digitale rekenbestanden kunnen indien gewenst worden aangeleverd.

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, namelijk ten hoogste 0,11 mol/ha/jaar voor het bouwrijp maken (optie i.) en 0,05 mol/ha/jaar voor het bouwen van het pand van Heutink (optie ii.). Gelet hierop is het niet uitgesloten dat een vergunning ingevolge de Wnb noodzakelijk is.

Dat een vergunning ingevolge de Wnb alsnog achterwege kan blijven wordt in het volgende hoofdstuk uiteengezet.

4 Planeffect

4.1 Algemeen

Zoals uit voorgaand hoofdstuk paragraaf blijkt is de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, waardoor mogelijk sprake is significante effecten. Daarom is nader onderzocht of het effect van het bestemmingsplan ingezet kan worden als maatregel. Dit planeffect is gebaseerd op artikel 2.2.7 van de Beleidsregel Natuur Overijssel 2017. Het planeffect betreft het effect van het plan. Bijvoorbeeld vanwege het plan voor industrie verdwijnen agrarische gronden. De depositie vanwege het agrarische gebruik verdwijnt dan ook en dat kan worden weggestreept tegen een toename vanwege de realisatie van het bedrijfspand van Heutink. Dit planeffect kan conform artikel 2.2.7 van de beleidsregels wederom worden ingezet voor projecten die op basis van dit plan mogelijk zijn.

In dit onderzoek wordt de stikstofdepositie vanwege de aanleg van Heutink vergeleken met de effecten vanwege de huidige situatie, de situatie direct voorafgaande aan het gebruik van de locatie van Heutink.

4.2 Uitgangspunten

Voor de referentiesituatie voor het planeffect is zoals in de vorige paragraaf gemeld uitgegaan van het agrarisch gebruik op de beoogde locatie van Heutink, zoals navolgend weergegeven voor beide opties:

- i. *Optie i:* Het gebied dat bouwrijp wordt gemaakt en alwaar groenvoorzieningen worden aangelegd, heeft een oppervlakte van circa 13,9 ha. Voor het bepalen van de emissie van de landbouwgrond zijn kentallen gebruikt afkomstig van Bij12¹. Voor de landbouwgrond op de locatie mag bij het planeffect een NH₃-emissie van 16,47 kg/ha/jaar aangehouden worden. Voor het bouwrijp maken van de locatie mag daarom gesaldeerd worden met een totale NH₃-emissie van $(13,9 \times 16,47=)$ 228,9 kg/jaar.
- ii. *Optie ii:* Het perceel van Heutink heeft een oppervlak van circa 3,75 ha. Voor het bepalen van de emissie van de landbouwgrond zijn kentallen gebruikt afkomstig van Bij12¹. Voor de landbouwgrond op de locatie van Heutink mag bij het planeffect een NH₃-emissie van 16,47 kg/ha/jaar aangehouden worden. Voor de locatie van Heutink mag daarom gesaldeerd worden met een totale NH₃-emissie van $(3,75 \times 16,47=)$ 61,8 kg/jaar.

¹ <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/#14/52.6110/6.0718>
Heutink Groep B.V. Genemuiden, realiseren nieuwe productielocatie
Effecten stikstofdepositie vanwege aanlegfase

4.3 Resultaten

De berekende stikstofdepositie vanwege de aanlegfase is mogelijk, mits aangetoond kan worden dat de activiteiten per saldo zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de eerdere toestemming binnen de begrenzing van één project of locatie.

Daartoe is voor beide opties een verschilberekening gemaakt van de stikstofdepositie voor de situatie van het intern salderen. De resultaten daarvan zijn opgenomen in bijlage III en bijlage IV van achtereenvolgens optie i. en optie ii. De digitale rekenbestanden kunnen indien gewenst worden aangeleverd.

Uit bijlage III en bijlage IV blijkt dat stikstofdepositie in de aanlegfase niet hoger is dan de stikstofdepositie in de huidige situatie.

Met beroep op het intern salderen van de aanlegfase met de referentiesituatie voor het project van Heutink is een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming niet nodig.

5 Conclusie

In het plangebied Zevenhont te Gennemuiden is het van Heutink Groep B.V. voornemens een nieuwe productielocatie te realiseren op voormalig landbouwgrond. In deze notitie is verslag uitgebracht van de aard en omvang van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase.

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, namelijk ten hoogste 0,11 mol/ha/jaar voor het bouwrijp maken (optie i.) en 0,05 mol/ha/jaar voor het bouwen van het pand van Heutink (optie ii.).

Onderzocht is of door middel van het planeffect negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. Uit de rekenresultaten blijkt dat door het inzetten van het planeffect negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

Een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming is dus niet benodigd.

Cauberg Huygen B.V.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlage

Bijlage I	AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase: bouwrijp maken, groenstrook
Bijlage II	AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase: bouwen pand Heutink
Bijlage III	AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase bouwrijp, groenstrook, planeffect
Bijlage IV	AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase bouwen pand, planeffect

Bijlage I

AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase: bouwrijp maken, groenstrook

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Heutink - Beoogd

Resultaten

Heutink - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Heutink Groep B.V.
Nieuwe weg,
8281 JH Genemuiden

Aanlegfase Heutink Genemuiden
Aanlegfase bouwrijp maken en groenstroken

RtZzUvRcPvCk
16 januari 2023, 16:05
Wnb-rekengrid

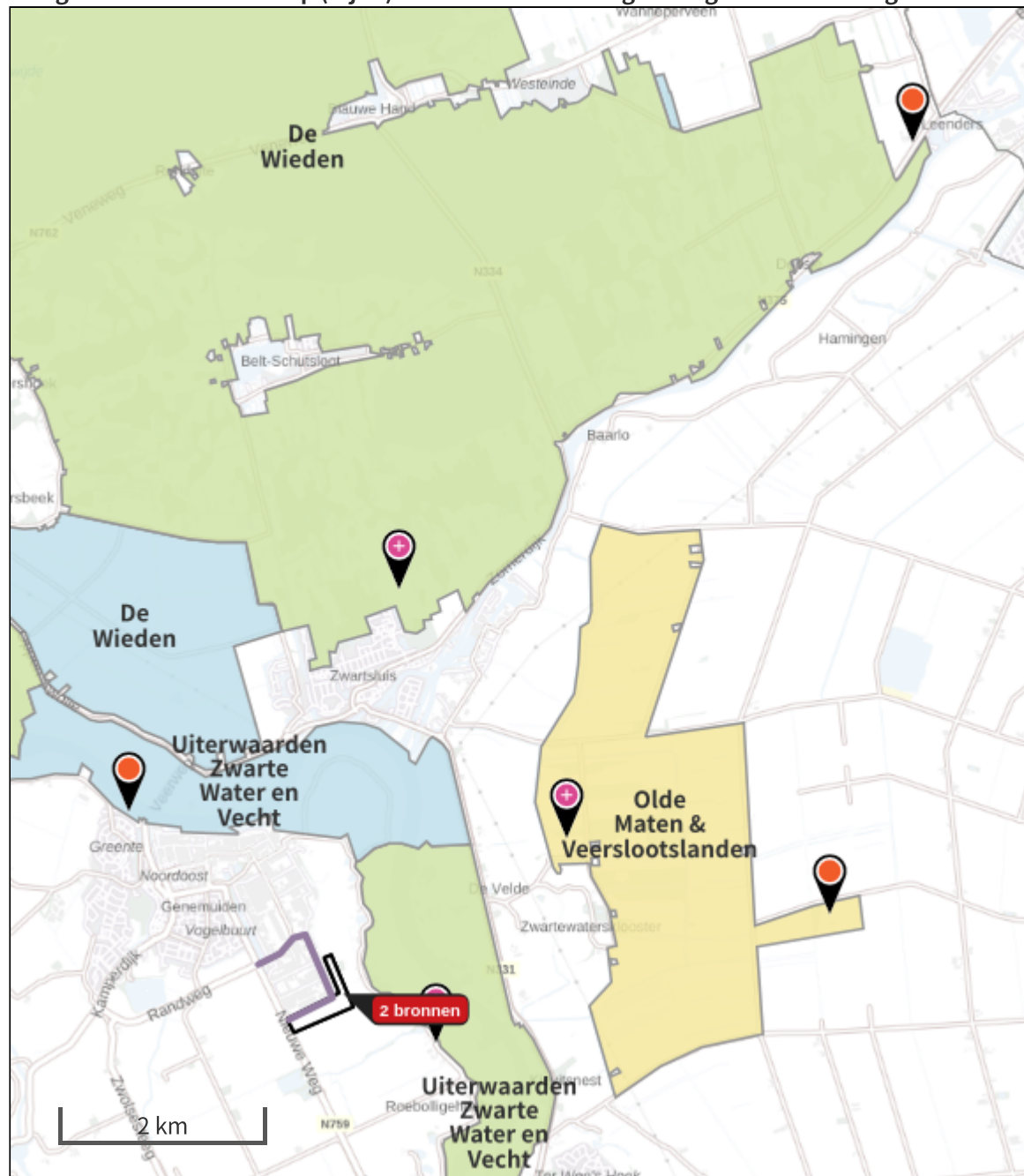
Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	12,5 kg/j	410,2 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.187,69 mol/ha/j	6430537	De Wieden
675,01 ha		
0,00 ha		
0,11 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Heutink (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw materieel bouwrijp	8,4 kg/j	329,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw materieel groenstrook	3,9 kg/j	73,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Heutink" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	675,01	2.187,69	675,01	0,11	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,50	1.775,67	2,50	0,11	0,00	0,00
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	11,57	1.472,42	11,57	0,04	0,00	0,00
De Wieden (35)	660,93	2.187,69	660,93	0,03	0,00	0,00

Heutink, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw materieel bouwrijp	NO _x NH ₃	329,9 kg/j 8,4 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10239 l/j	524 u/j	716 l/j	NO _x 11,1 kg/j NH ₃ 2,5 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10466 l/j	410 u/j	628 l/j	NO _x 58,5 kg/j NH ₃ 2,5 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1357 l/j	90 u/j	81 l/j	NO _x 8,0 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Shovel (rups)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10880 l/j	408 u/j	761 l/j	NO _x 11,0 kg/j NH ₃ 2,6 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1209 l/j	133 u/j	84 l/j	NO _x 1,9 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Kipper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6283 l/j	197 u/j		NO _x 95,2 kg/j NH ₃ 47,1 g/j
Shovel (banden)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2390 l/j	794 u/j		NO _x 51,8 kg/j NH ₃ 17,9 g/j
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3326 l/j	3130 u/j		NO _x 82,2 kg/j NH ₃ 24,9 g/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	302 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x 10,1 kg/j NH ₃ 72,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen bouwrijp	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3300 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	710 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw materieel groenstrook	NO _x	73,0 kg/j
		NH ₃	3,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3668 l/j	248 u/j	220 l/j	NO _x	21,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3166 l/j	124 u/j	221 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel (rups)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3654 l/j	137 u/j	219 l/j	NO _x	20,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Kipper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1276 l/j	40 u/j		NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Shovel (banden)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5711 l/j	745 u/j	399 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen groenstrook	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1600 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	50 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II

AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase: bouwen pand Heutink

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Heutink - Beoogd

Resultaten

Heutink - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Heutink Groep B.V.
Nieuwe weg,
8281 JH Genemuiden

Aanlegfase Heutink Genemuiden
Aanlegfase Heutink Genemuiden

ReWoVeWc18P5
16 januari 2023, 15:04
Wnb-rekengrid

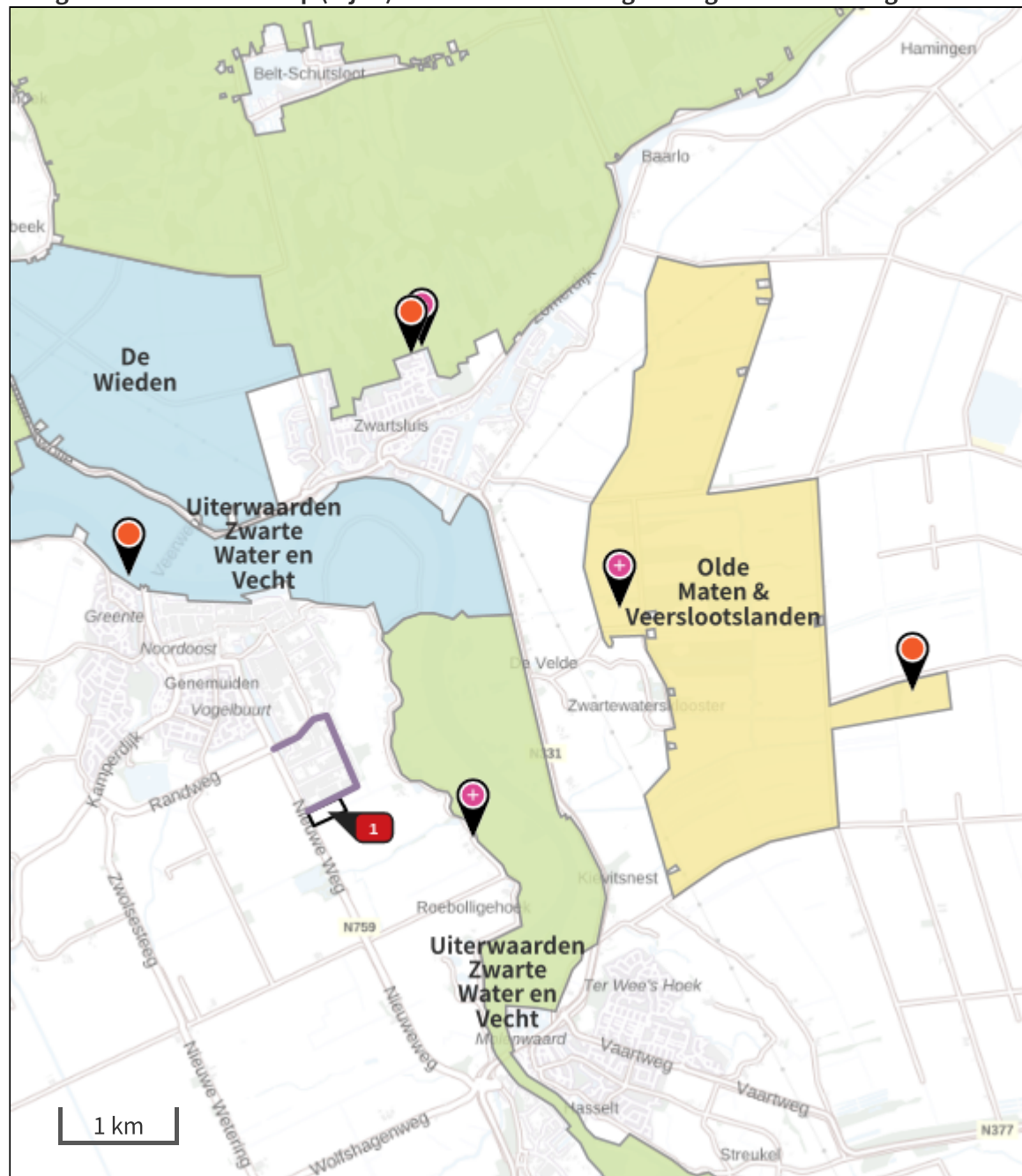
Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	8,6 kg/j	177,8 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.074,22 mol/ha/j	6297486	De Wieden
295,86 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Heutink (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw materieel	8,0 kg/j	152,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	24,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Heutink" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	295,86	2.074,22	295,86	0,05	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,07	1.775,66	2,07	0,05	0,00	0,00
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	11,57	1.472,41	11,57	0,02	0,00	0,00
De Wieden (35)	282,22	2.074,22	282,22	0,01	0,00	0,00



Heutink, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw materieel		NO _x		152,9 kg/j	
			NH ₃		8,0 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1462 l/j	67 u/j	102 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	30,5 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2077 l/j	149 u/j	0 l/j	NO _x	69,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1725 l/j	164 u/j	120 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2571 l/j	74 u/j	179 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1903 l/j	74 u/j	133 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	650 l/j	112 u/j		NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	4,9 g/j
Minikraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j	31 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minikraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	221 l/j	41 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5101 l/j	326 u/j	357 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5489 l/j	256 u/j	384 l/j	NO _x	5,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	1,3 kg/j
Shovel	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1537 l/j	121 u/j		NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6133 l/j	376 u/j	429 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	412 l/j	26 u/j	28 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	98,9 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2144 l/j	148 u/j	150 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2891 l/j	119 u/j	202 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Spieringkraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1337 l/j	147 u/j	93 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	24,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	6440 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	3220 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage III

AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase bouwrijp, groenstrook, planeffect

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Oude situatie Landbouwgrond - Referentie
Heutink - Beoogd

Resultaten

Oude situatie Landbouwgrond - Referentie
Heutink - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Heutink Groep B.V.
Nieuwe weg,
8281 JH Genemuiden

Aanlegfase Heutink Genemuiden
Aanlegfase bouwrijp maken en groenstroken

RtgJSRmiZtR2
16 januari 2023, 15:53
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	228,9 kg/j	-
2023	12,5 kg/j	410,2 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.187,71 mol/ha/j	6430537	De Wieden
2.187,69 mol/ha/j	6430537	De Wieden
0,00 ha		
913,37 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,21 mol/ha/j		



Oude situatie Landbouwgrond (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Grasland: 16,47*13,9 ha

228,9 kg/j

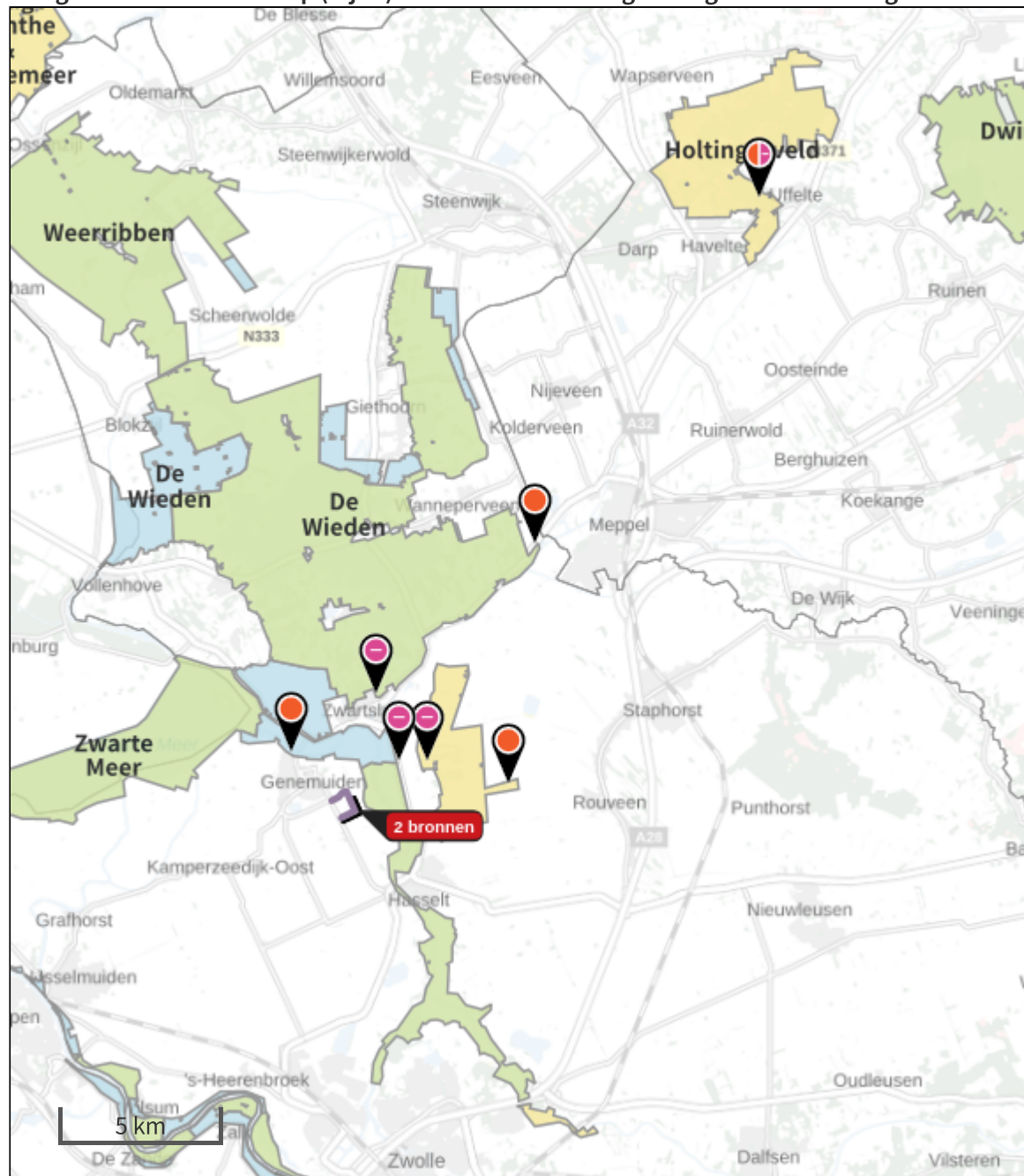
-

Heutink (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw materieel bouwrijp	8,4 kg/j	329,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw materieel groenstrook	3,9 kg/j	73,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Heutink" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	913,37	2.187,67	0,00	0,00	913,37	0,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
De Wieden (35)	788,35	2.187,67	0,00	0,00	788,35	0,10
Holtingerveld (29)	109,65	1.979,59	0,00	0,00	109,65	0,01
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	11,57	1.472,37	0,00	0,00	11,57	0,11
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,81	1.775,61	0,00	0,00	3,81	0,21

Oude situatie Landbouwgrond , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Grasland: 16,47*13,9 ha	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	228,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type			Stof	Emissie	
	Mestaanwending: dierlijke mest		NO _x	0,0 kg/j	
			NH ₃	228,9 kg/j	

Heutink, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw materieel bouwrijp	NO _x NH ₃	329,9 kg/j 8,4 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10239 l/j	524 u/j	716 l/j	NO _x NH ₃	11,1 kg/j 2,5 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10466 l/j	410 u/j	628 l/j	NO _x NH ₃	58,5 kg/j 2,5 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1357 l/j	90 u/j	81 l/j	NO _x NH ₃	8,0 kg/j 0,3 kg/j
Shovel (rups)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10880 l/j	408 u/j	761 l/j	NO _x NH ₃	11,0 kg/j 2,6 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1209 l/j	133 u/j	84 l/j	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,3 kg/j
Kipper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6283 l/j	197 u/j		NO _x NH ₃	95,2 kg/j 47,1 g/j
Shovel (banden)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2390 l/j	794 u/j		NO _x NH ₃	51,8 kg/j 17,9 g/j
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3326 l/j	3130 u/j		NO _x NH ₃	82,2 kg/j 24,9 g/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	302 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x NH ₃	10,1 kg/j 72,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen bouwrijp	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3300 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	710 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw materieel groenstrook	NO _x	73,0 kg/j
		NH ₃	3,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3668 l/j	248 u/j	220 l/j	NO _x	21,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3166 l/j	124 u/j	221 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel (rups)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3654 l/j	137 u/j	219 l/j	NO _x	20,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Kipper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1276 l/j	40 u/j		NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Shovel (banden)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5711 l/j	745 u/j	399 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen groenstrook	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1600 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	50 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage IV

AERIUS invoergegevens en rekenresultaten aanlegfase bouwen pand, planeffect

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Oude situatie Landbouwgrond - Referentie
Heutink - Beoogd

Resultaten

Oude situatie Landbouwgrond - Referentie
Heutink - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Heutink Groep B.V.
Nieuwe weg,
8281 JH Genemuiden

Aanlegfase Heutink Genemuiden
Aanlegfase Heutink Genemuiden

RZhAtsNGgR8w
16 januari 2023, 14:59
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	61,8 kg/j	-
2023	8,6 kg/j	177,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.187,69 mol/ha/j	6430537	De Wieden
2.074,22 mol/ha/j	6297486	De Wieden
0,00 ha		
37,87 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Oude situatie Landbouwgrond (Referentie), rekenjaar 2023

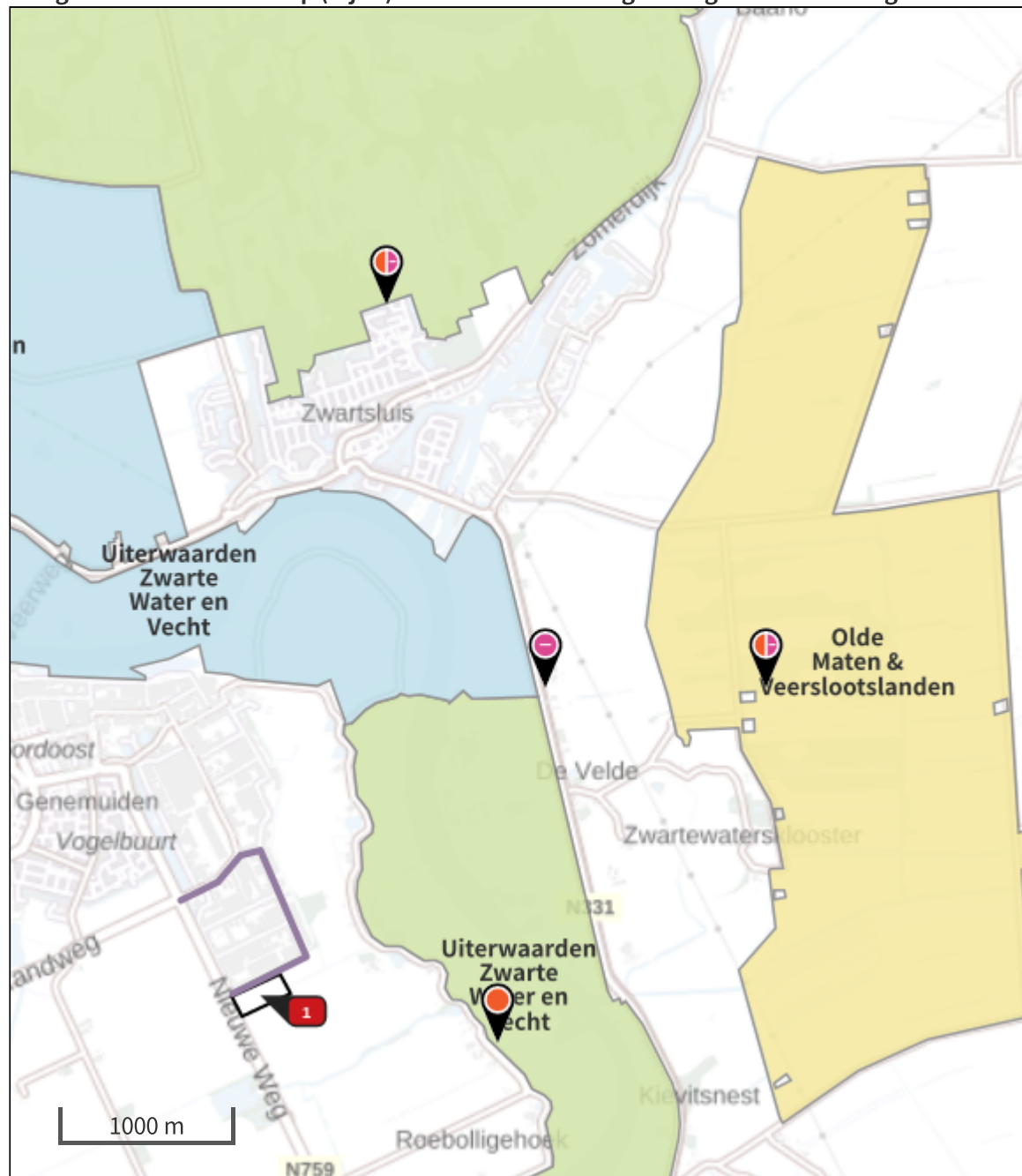
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	61,8 kg/j	-

Heutink (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw materieel	8,0 kg/j	152,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	24,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Heutink" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	37,87	2.074,19	0,00	0,00	37,87	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
De Wieden (35)	33,03	2.074,19	0,00	0,00	33,03	0,02
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	4,10	1.404,21	0,00	0,00	4,10	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,74	1.630,97	0,00	0,00	0,74	0,02

Oude situatie Landbouwgrond , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	61,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type			Stof	Emissie	
	Mestaanwending: dierlijke mest		NO _x	0,0 kg/j	
			NH ₃	61,8 kg/j	



Heutink, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw materieel	NO _x NH ₃	152,9 kg/j 8,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1462 l/j	67 u/j	102 l/j	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x 4,3 kg/j NH ₃ 30,5 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2077 l/j	149 u/j	0 l/j	NO _x 69,3 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Mobiele Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1725 l/j	164 u/j	120 l/j	NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2571 l/j	74 u/j	179 l/j	NO _x 2,9 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1903 l/j	74 u/j	133 l/j	NO _x 2,0 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	650 l/j	112 u/j		NO _x 13,6 kg/j NH ₃ 4,9 g/j
Minikraan	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j	31 u/j		NO _x 1,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Minikraan	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	221 l/j	41 u/j		NO _x 4,6 kg/j NH ₃ 1,7 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5101 l/j	326 u/j	357 l/j	NO _x 5,7 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5489 l/j	256 u/j	384 l/j	NO _x 5,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	1,3 kg/j
Shovel	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1537 l/j	121 u/j		NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6133 l/j	376 u/j	429 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	412 l/j	26 u/j	28 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	98,9 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2144 l/j	148 u/j	150 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2891 l/j	119 u/j	202 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Spieringkraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1337 l/j	147 u/j	93 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	24,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	6440 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	3220 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>