

Notitie 04706-54437-02

**Bestemmingsplan Zevenhont Midden te Genemuiden
Externe Veiligheid**

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
9 december 2021	04706-54437-02	M.J.M. Blankvoort

1 Inleiding

In opdracht van Heutink Groep B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd voor de herziening van het bestemmingsplan Zevenhont Midden te Genemuiden.

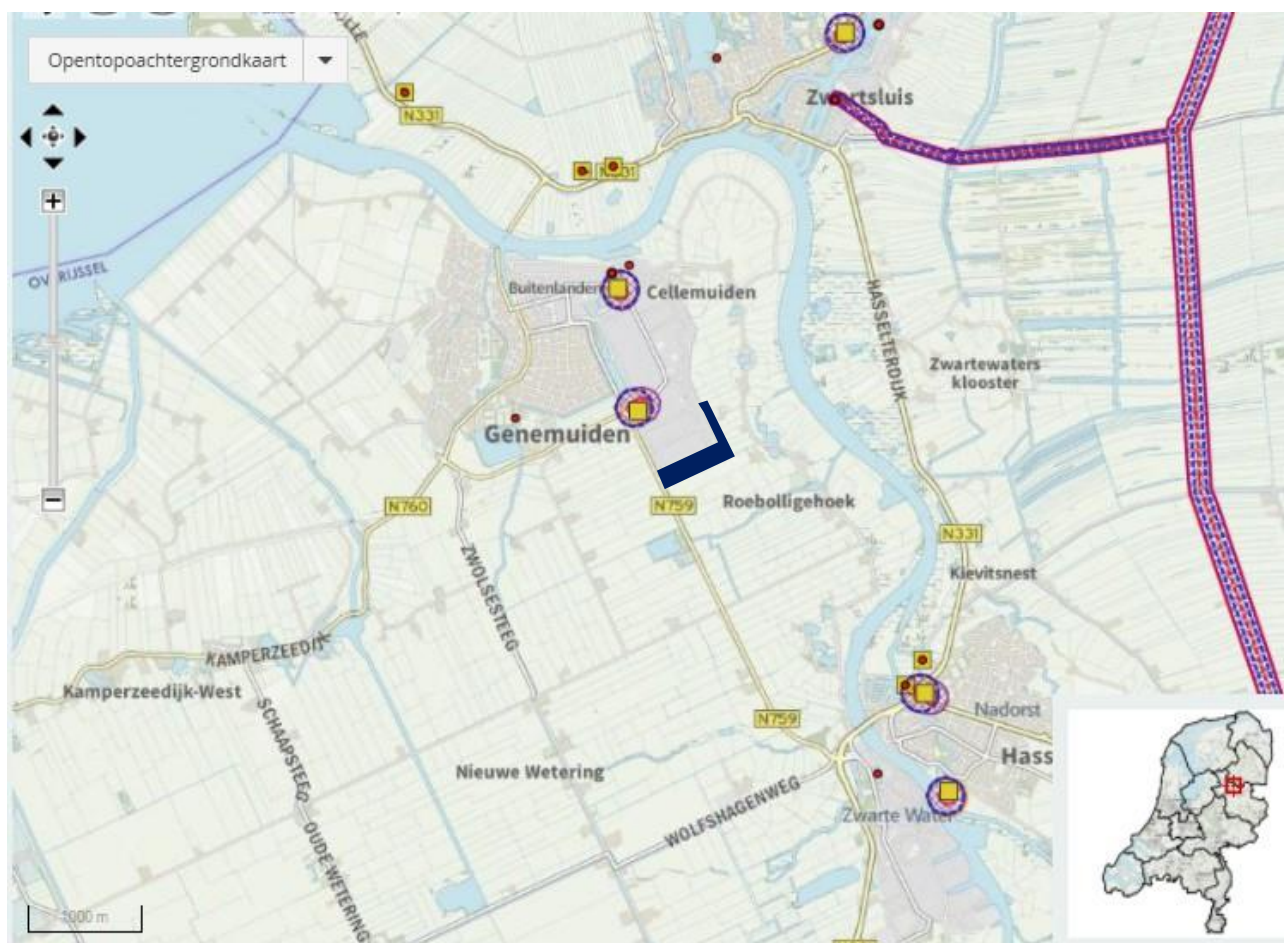
De aanleiding van het onderzoek is het voornemen om een nieuwe productielocatie voor Heutink Groep en algemene bedrijfsbestemmingen te realiseren. Vanwege dit voornemen zal het bestemmingsplan herzien moeten worden.

Deze notitie doet verslag van het onderzoek.

2 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die ontstaan voor de omgeving als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in inrichtingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen.

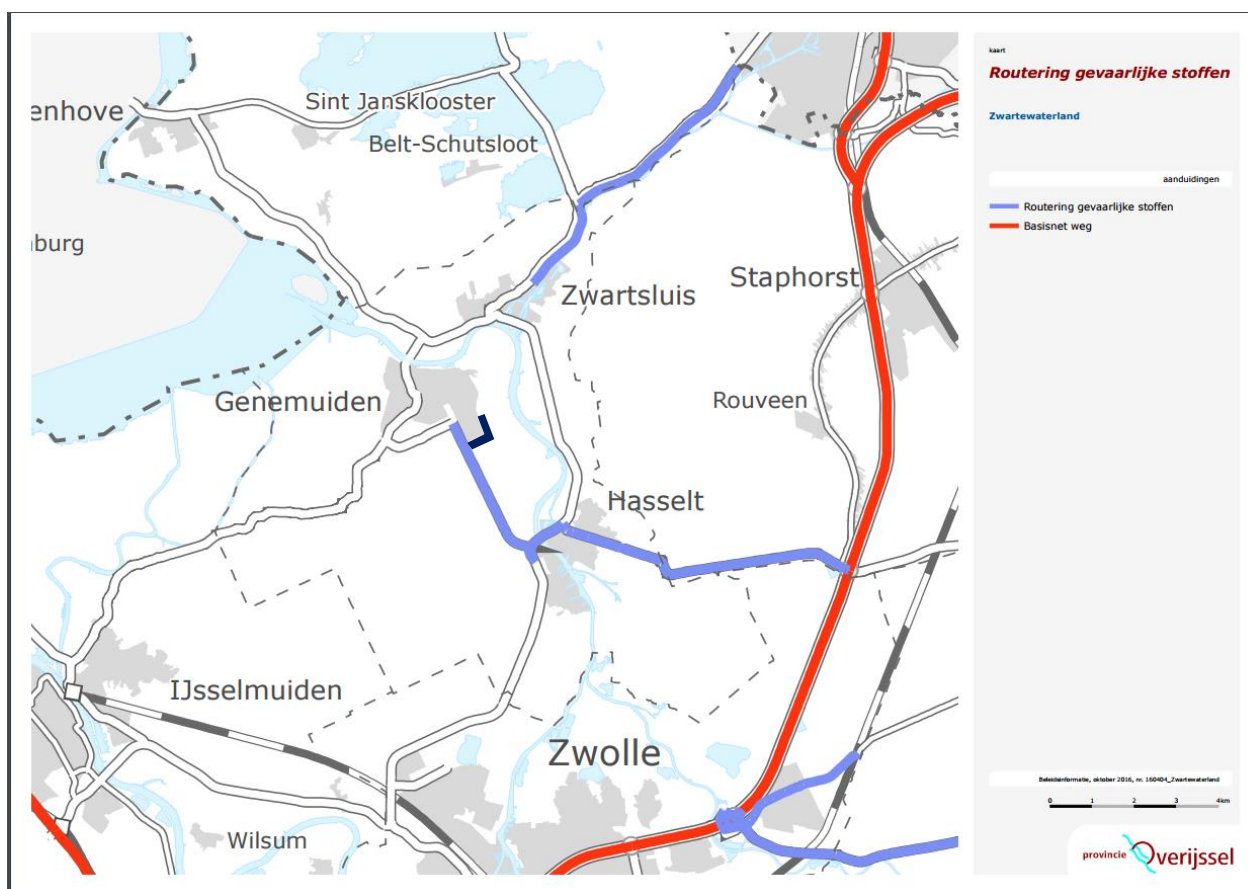
Het Rijk heeft voor deze onderwerpen regels en wetgeving opgesteld waaraan ruimtelijke plannen moeten worden getoetst. Risicokaarten geven daarnaast de ligging van risicovolle objecten weer. In afbeelding 1 is de uitsnede van de Risicokaart weergegeven, waarbij tevens het plangebied is weergegeven (bron: <http://nederland.risicokaart.nl/risicokaart.html?prv=overijssel>).



Afbeelding 1: Uitsnede risicokaart en plangebied (donkerblauw vlak) (bron: EV-signaleringskaart).

In en nabij het plangebied zijn geen LPG stations aanwezig, die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen. De plaatsgebonden risicocontouren en het groepsrisico zijn derhalve niet relevant.

Zoals bij inrichtingen het Besluit externe veiligheid inrichtingen voorschrijft geeft aangaande de omgang met externe veiligheid, zo geeft bij vervoer van gevaarlijke stoffen het Basisnet voor zowel wegen als spoor en water en het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) deze voorschriften. Nabij het plangebied loopt één (lokale) route van gevaarlijke stoffen, zoals in afbeelding 2 is aangegeven.



Afbeelding 2: routes gevaarlijke stoffen (besluit 23 maart 2017 GMB 2018, nr. 162305 <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/gmb-2018-162305.pdf>)

De route ten zuiden van het plangebied betreft de route vanaf de A28 (Afslag 22), de Hasselterweg overgaand in de Vaartweg (N377). Linksaf de Zwartsluizerweg en Werkerlaan (N331 = Noordelijk gedeelte van de brug, komend vanaf Hasselt) volgen. Tot afslag Genemuiden de Hanzeweg op, linksaf de Zwartewaterweg en vervolgens linksaf de Nieuwe Weg (N759) tot rotonde Randweg/Nijverheidsstraat.

Op deze routes mag respectievelijk 80 (N334 en N759) en 70 km/h (N331) worden gereden. Over deze wegen worden alleen LPG en propaan (stofgroep GF3) getransporteerd. Het gaat om bestemmingsverkeer, omdat de routes doodlopen. Hierdoor is er geen doorvoer mogelijk. Het aantal bewegingen met LPG en propaan zal jaarlijks niet meer bedragen dan 400 per transportroute (vuistregel Handleiding risicoanalyse transport bedraagt 500 per transportroute per jaar - de HART). Dit aantal is bepalend voor de omvang van de plaatsgebonden risicocontour langs de weg waar 80 km/h mag worden gereden. Voor de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) van belang.

Uit de vuistregels van de HART blijkt dat het niet nodig is om het PR en GR met het voorgeschreven rekenprogramma RMBII te berekenen, omdat er geen PR 10-5 of 10-6 -contour aanwezig is. De oriënterende waarde van het GR en 10% van die waarde worden niet overschreden. Het gevolg is dat een nadere beschouwing van de externe veiligheidssituatie voor het voorliggende bestemmingsplan niet nodig is.

Volgens het Basisnet Water zijn er geen transportroutes van gevaarlijke stoffen door binnenvaartschepen over het Zwarte Water. Als er al sprake is van vervoer van gevaarlijke stoffen, dan blijkt uit de monitoringsrapportage dat de risicoplafonds voor de binnenvaart niet worden overschreden. Dit betekent dat de berekende PR 10-6 contour nergens op de oever komt. Voor de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico vanwege de vaarwegen niet van belang.

Uit afbeelding 1 blijkt tenslotte dat in en nabij het plangebied geen buisleidingen aanwezig zijn, die vallen onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) met de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb). Voor de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico vanwege de buisleidingen niet van belang.

In het voorgaande is beoordeeld in hoeverre bestaande risicobronnen relevant zijn voor de projectie van de nieuwe timmerfabriek en de algemene bedrijfsbestemmingen. Navolgend wordt beoordeeld of en, zo ja, in hoeverre de vestiging van de nieuwe timmerfabriek en de algemene bedrijfsbestemmingen effecten heeft op externe veiligheid.

Zowel de timmerfabriek als de algemene bedrijfsbestemmingen zijn geen inrichtingen vallend onder de werkingssfeer van het BRZO, Bevi en/of Revi.

Voorts zal het op te stellen bestemmingsplan voorschriften bevatten waarmee risicovolle inrichtingen (i.c. en inrichting, waarbij volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde of richtwaarde voor het risico c.q. een risico-afstand moet worden aangehouden bij het in het bestemmingsplan toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten) zijn uitgesloten. Gelet hierop zijn voor de beoordeling van de externe veiligheidssituatie het plaatsgebonden risico en het groepsrisico vanwege zowel de timmerfabriek als de algemene bedrijfsbestemmingen niet van belang.

3 Conclusie

In opdracht van Heutink Groep B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd voor de herziening van het bestemmingsplan Zevenhont Midden te Genemuiden.

Uit het onderzoek volgt dat:

- Nabij het plangebied vervoer plaatsvindt van gevaarlijke stoffen (alleen LPG en propaan (stofgroep GF3)). Deze route betreft geen doorgaand route. Uit de vuistregels van de Handleiding risicoanalyse transport blijkt dat het niet nodig is om het PR en GR met het voorgeschreven rekenprogramma RMBII te berekenen, omdat er geen PR 10-5 of 10-6 -contour aanwezig is. De oriënterende waarde van het GR en 10% van die waarde worden niet overschreden.
- In en nabij het plangebied geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt over het vaarwater.
- In en nabij het plangebied geen buisleidingen die vallen onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) met de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).
- De projectie van de timmerfabriek en de algemene bedrijfsbestemmingen geen effecten heeft op de externe veiligheid in de omgeving van het plangebied.

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur