

Notitie 04706-54437-04
Bestemmingsplan Zevenhont Midden te Genemuiden
Verkeerslawaaï

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
9 december 2021	04706-54437-04	M.J.M. Blankvoort

1 Inleiding

In opdracht van Heutink Groep B.V. is door Cauberg Huygen B.V. onderzoek vanwege de herziening van het bestemmingsplan Zevenhont Midden te Genemuiden.

De aanleiding van het onderzoek is het voornemen om een nieuwe productielocatie voor Heutink Groep en algemene bedrijfsbestemmingen te realiseren. Vanwege dit voornemen zal het bestemmingsplan herzien moeten worden.

Binnen het plangebied worden geen nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk gemaakt. Maar het bestemmingsplan voorziet wel in de aanleg van nieuwe verkeerswegen.

Gelet hierop is een onderzoek noodzakelijk ingevolge de Wet geluidhinder. Deze notitie doet verslag van het onderzoek.

2 Situatie

Het plangebied ligt aan de Nieuwe Weg (N759) te Genemuiden, ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Het plangebied bestaat aan de zuidzijde van het bestaande bedrijventerrein uit de beoogde bedrijfslocatie voor Heutink Groep B.V. alsmede algemene bedrijfsbestemmingen. Voorts bestaat het plangebied aan de noordoostzijde van het bestaande bedrijventerrein uit een groenstrook van circa 50 meter, als landschappelijke inpassing. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied (oranje omlijning en arcering) ten opzichte van de kern Genemuiden en de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1: situatie

Het bestemmingsplan voorziet in de aanleg van drie (gemeentelijke) wegen op het bedrijventerrein. Zoals navolgend zal blijken is dan sprake van nieuwe wegaanleg in de zin van de Wet geluidhinder.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Wgh), zoals deze geldt sinds 1 mei 2017.

3.2 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De definities van het buitenstedelijk en stedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Als *buitenstedelijk gebied* wordt aangemerkt:

- gebied buiten de bebouwde kom alsmede,
- voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII Wgh voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het *stedelijk gebied* is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

De drie aan te leggen wegen op het bedrijventerrein worden geprojecteerd binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied) en bestaan uit twee rijstroken. Dit betekent de die wegen een zonebreedte hebben van *200 meter*.

4 Beoordeling nieuwe wegaanleg

De regels uit de Wet geluidhinder zijn slechts van toepassing ingeval geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de geluidzones van nieuwe wegen. Zoals hierover is bepaald bedraagt de breedte van de geluidzone 200 meter voor de nieuwe wegen.

Uit afbeelding 1 is af te leiden dat binnen deze geluidzones geen nieuwe en bestaande geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen. Gelet hierop is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

In het kader van het bestemmingsplan speelt doorgaans ook de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen een rol van betekenis. Echter, in onderhavige situatie zijn geluidgevoelige bestemmingen op meer dan 300 meter uit de randen van de nieuwe wegen binnen het plangebied gelegen. Geluid van verkeerswegen op bestaande woningen speelt derhalve geen rol van betekenis bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 Samenvatting

In opdracht van Heutink Groep B.V. is door Cauberg Huygen B.V. onderzoek vanwege de herziening van het bestemmingsplan Zevenhont Midden te Genemuiden.

De aanleiding van het onderzoek is het voornemen om een nieuwe productielocatie voor Heutink Groep en algemene bedrijfsbestemmingen te realiseren. Vanwege dit voornemen zal het bestemmingsplan herzien moeten worden.

Binnen het plangebied worden geen nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk gemaakt. Maar het bestemmingsplan voorziet wel in de aanleg van nieuwe verkeerswegen.

De regels uit de Wet geluidhinder zijn slechts van toepassing ingeval geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de geluidzones van nieuwe wegen. De breedte van de geluidzones bedraagt 200 meter voor de nieuwe wegen.

Uit afbeelding 1 is af te leiden dat binnen deze geluidzones geen nieuwe en bestaande geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen. Gelet hierop is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

Vanwege het feit dat bestaande geluidgevoelige bestemmingen op meer dan 300 meter uit de randen van de nieuwe wegen binnen het plangebied zijn gelegen, speelt geluid van verkeerswegen op bestaande woningen derhalve geen rol van betekenis bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur