

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tagweg te Genemuiden
(2105/009/CK-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs B.V.
T.a.v. mevrouw I. Penning
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie

Tagweg
Genemuiden

documentkenmerk

2105/009/CK-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

27 juli 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Zwartewaterland	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Bronmaatregelen	8
4.3 Overdrachtsmaatregelen	8
4.4 Goed woon- en leefklimaat	9
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Geluidbelasting op indicatieve bebouwing bij toepassing van tuinmuren

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 10 woningen aan de Tagweg te Genemuiden. Binnen het bestemmingsplan 'Tag-West' zijn maximaal 230 woningen toegestaan, hieraan worden 10 woningen toegevoegd. De ontwikkeling past derhalve niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

De aspecten spoorweglawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele opmerkingen van de Omgevingsdienst IJsselland komt de eerder voor deze locatie opgestelde rapportage "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Tagweg te Genemuiden" (documentkenmerk: 2105/009/CK-01, versie 0 d.d. 1 juli 2021) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Genemuiden, gemeente Zwartewaterland. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen. Onderhavig plan omvat de gearceerde woningen.

Het plan is gelegen aan de nieuwe 'interne weg' met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de interne weg met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde weg zijn door Rho Adviseurs aangeleverd middels een Geomileu model. Dit Geomileu model is opgesteld ten behoeve van het rapport "Zwartewaterland Tag West Fase 2 Onderzoek wegverkeerslawaaï" (documentkenmerk: 20181643.002 d.d. 4-12-2020) van Rho Adviseurs. De etmaalintensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030. Deze etmaalintensiteiten zijn met 1% opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabel 2.1. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer interne weg

interne weg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 4331 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2188 mvt. per rijrichting	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	93,46	93,46	93,46
middelzware mvt. (%)	5,08	5,08	5,08
zware mvt. (%)	1,46	1,46	1,46

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn twee bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Hierbij is voor de gebouwhoogte 'worst-case' uitgegaan van 12 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.2 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.2: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5

Voor de berekening is gebruik gemaakt van het door Rho Adviseur aangeleverde model 'Wegverkeerslawaaï 25-11-2020 – Tagweg West – Toetsing bouwvlakken'. Dit model is steekproefsgewijs gecontroleerd en aangevuld.

In dit model is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Een gedeelte van de bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd (bodemfactor 0,00). Deze bodemgebieden betreffen wegen of terreinverhardingen. De bewoonde gebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0,30.

Voor het lokale maaiveld is 0,5 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg interne weg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de

representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is niet gelegen binnen de onderzoekszone van een zoneplichtige weg. Derhalve is een maximale ontheffingswaarde niet van toepassing.

3.3 Geluidbeleid gemeente Zwartewaterland

De gemeente Zwartewaterland heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. In de grafische weergave van de rekenresultaten zijn de locaties waar de geluidbelasting (op minimaal één toetshoogte) meer dan 53 dB excl. aftrek bedraagt geel gemarkeerd.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de interne weg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5 en 4,5	61	53	n.v.t.
	7,5	60		
	10,5	59		
t03	1,5 en 4,5	58		
	7,5 en 10,5	57		
t04	1,5	54		
	4,5 t/m 10,5	55		
t05 t/m t10	alle	≤53		
t11	1,5	62		
	4,5	61		
	7,5	60		
	10,5	59		
t12	1,5 en 4,5	61		
	7,5	60		
	10,5	59		
t13	1,5 t/m 7,5	54		
	10,5	≤53		
t14 t/m t20	alle	≤53		

Opmerking bij tabel 4.1:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 53 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh als richtwaarde beschouwd.

Voor de interne weg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 53 dB (excl. aftrek) met maximaal 9 dB overschrijdt ter plaatse van de zuidgevels en de oostgevels van een gedeelte van de woningen binnen beide bouwvlakken. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Overeenkomstig het verzoek zijn bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om de geluidbelasting terug te brengen tot de richtwaarde.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: een verdere verlaging van het snelheidsregime is in onderhavige situatie niet mogelijk;
- verkeerstechnische maatregelen: de interne weg in onderhavig onderzoek betreft een wijkverzamelweg waar de kans aanwezig is dat het snelheidsregime van 30 km/uur regelmatig overschreden wordt. Maatregelen om de snelheid te remmen dienen echter gezocht te worden in wegversmallingen en bochten. Drempels en plateaus in de nabijheid van de woningen dienen vermeden te worden;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Het toepassen van stiller wegdek ter plaatse van een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur is echter niet doelmatig.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de richtwaarde voor de gehele woningen ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn voor de volledige woningen (ook de verdiepingen) dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Wel kan met een geluidscherm (van beperkte hoogte) bij de woningen op de begane grond een geluidluwe gevel worden gerealiseerd (zie paragraaf 4.4).

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is sprake van een afstand van circa 8 meter tot de wegas van de interne weg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.4 Goed woon- en leefklimaat

Aangezien geen sprake is van een gemeentelijk geluidbeleid en geen sprake is van een procedure hogere waarde worden er formeel geen aanvullende voorwaarden met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel gesteld. Echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt aanbevolen om ter plaatse van de woningen waar de richtwaarde wordt overschreden alsnog een geluidluwe zijde te creëren.

Bij toepassing van vrijstaande woningen zal sprake zijn van een geluidluwe noordgevel. Aan deze geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te worden gesitueerd en in de geluidluwe gevel dient een te openen raam te worden aangebracht.

Echter bij toepassing van twee-onder-één-kap c.q. rijwoningen zal voor de meest zuidelijk gelegen woning en eventueel de tussen woning(en) geen sprake zijn van een geluidluwe noordgevel. Afhankelijk van de afstand tot de weg is mogelijk wel sprake van een geluidluwe westgevel. Dit dient in een later stadium inzichtelijk te worden gemaakt. Wanneer (voor een gedeelte van de woningen) blijkt dat de westgevels niet geluidluw zijn dan is het mogelijk om door middel van tuilmuren de westgevels af te schermen op de begane grond. Deze tuilmuren dienen een hoogte van 1,8 meter te hebben, met een massa van minimaal 10 kg/m² en dienen kier- en naaddicht te worden uitgevoerd. In bijlage 6 is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de indicatieve bebouwing zoals weergegeven op de situatietekening bij toepassing van voornoemde tuilmuren ter plaatse van de zuidelijke erfgrens. Uit de rekenresultaten blijkt dat het in deze situatie mogelijk is om ter plaatse van alle woningen ten minste één geluidluwe gevel te creëren. Afhankelijk van de toekomstige afstand tot de weg geldt dat het zelfs mogelijk is om de geluidbelasting op de begane grond ter plaatse van alle gevels terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde c.q. een geluidbelasting van 53 dB (excl. aftrek). Het toepassen van een geluidscherm c.q. tuinmuur om bij de woningen ter minste één geluidluwe zijde te creëren is derhalve wel doeltreffend.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat voor de woningen waar de richtwaarde wordt overschreden alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 10 woningen aan de Tagweg te Genemuiden. Binnen het bestemmingsplan 'Tag-West' zijn maximaal 230 woningen toegestaan, hieraan worden 10 woningen toegevoegd. De ontwikkeling past derhalve niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Het plan is gelegen aan de nieuwe 'interne weg'. Voor deze weg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 53 dB (excl. aftrek) met maximaal 9 dB overschrijdt ter plaatse van de zuidgevels en de oostgevels van een gedeelte van de woningen binnen beide bouwvlakken. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Overeenkomstig het verzoek zijn bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om de geluidbelasting terug te brengen tot de richtwaarde van 53 dB (excl. aftrek). Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger en het toepassen van een stiller wegdek is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de richtwaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Om doelmatig te zijn voor de volledige woningen (ook de verdiepingen) dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Wel kan met een geluidscherm (van beperkte hoogte) bij de woningen op de begane grond een geluidluwe gevel worden gerealiseerd (zie navolgende alinea's).

Aangezien geen sprake is van een gemeentelijk geluidbeleid en geen sprake is van een procedure hogere waarde worden er formeel geen aanvullende voorwaarden met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel gesteld. Echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt aanbevolen om ter plaatse van de woningen waar de richtwaarde wordt overschreden alsnog een geluidluwe zijde te creëren.

Bij toepassing van vrijstaande woningen zal sprake zijn van een geluidluwe noordgevel. Aan deze geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te worden gesitueerd en in de geluidluwe gevel dient een te openen raam te worden aangebracht. Echter bij toepassing van twee-onder-één-kap c.q. rijwoningen zal voor de meest zuidelijk gelegen woning en eventueel de tussen woning(en) geen sprake zijn van een geluidluwe noordgevel. Afhankelijk van de afstand tot de weg is mogelijk wel sprake van een geluidluwe westgevel. Dit dient in een later stadium inzichtelijk te worden gemaakt. Wanneer (voor een gedeelte van de woningen) blijkt dat de westgevels niet geluidluw zijn dan is het mogelijk om door middel van tuinmuren de westgevels af te schermen op de begane grond. Deze tuinmuren dienen een hoogte van 1,8 meter te hebben, met een massa van minimaal 10 kg/m² en dienen kier- en naaddicht te worden uitgevoerd. In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de indicatieve bebouwing zoals weergegeven op de situatietekening bij toepassing van voornoemde tuinmuren ter plaatse van de zuidelijke erfgrans. Uit de rekenresultaten blijkt dat het in deze situatie mogelijk is om ter plaatse van alle woningen ten minste één geluidluwe gevel te creëren. Afhankelijk van de toekomstige afstand tot de weg

geldt dat het zelfs mogelijk is om de geluidbelasting op de begane grond ter plaatse van alle gevels terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde c.q. een geluidbelasting van 53 dB (excl. aftrek). Het toepassen van een geluidscherm c.q. tuinmuur om bij de woningen ter minste één geluidluwe zijde te creëren is derhalve wel doeltreffend.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat voor de woningen waar de richtwaarde van 53 dB (excl. aftrek) wordt overschreden alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Interne weg	11402	1	11:44, 4 sep 2019	-1	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11410	1	11:44, 4 sep 2019	-11	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11411	1	11:44, 4 sep 2019	-13	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11412	1	11:44, 4 sep 2019	-15	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11413	1	11:44, 4 sep 2019	-17	2	Intern	Interne weg
30 km/uur	11407	3	14:59, 25 nov 2020	-3	2	Rotonde	Rotonde
30 km/uur	11408	3	14:59, 25 nov 2020	-7	2	Tag Weg	Tag Weg
50 km/uur	11409	4	14:59, 25 nov 2020	-9	2	Tag Weg	Tag Weg

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Interne weg	Polylijn	198493,07	514568,77	198436,77	514645,32	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198436,77	514645,32	198380,69	514857,59	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198380,69	514857,59	198527,62	515029,15	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198527,62	515029,15	198528,80	515094,01	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198528,80	515094,01	198591,44	515193,42	0,00	0,00
30 km/uur	Polylijn	198493,43	514568,05	198492,29	514567,42	0,00	0,00
30 km/uur	Polylijn	198515,70	514564,90	198630,45	514821,87	0,00	0,00
50 km/uur	Polylijn	198504,30	514531,94	198522,10	514346,72	0,00	0,00

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Interne weg	3	95,03	95,03	14,99	80,04	Verdeling
Interne weg	7	262,00	262,00	11,14	129,56	Verdeling
Interne weg	6	234,38	234,38	8,29	185,69	Verdeling
Interne weg	3	64,87	64,87	24,49	40,38	Verdeling
Interne weg	5	120,99	120,99	6,98	92,27	Verdeling
30 km/uur	40	115,44	115,44	0,85	4,53	Verdeling
30 km/uur	17	306,69	306,69	10,76	45,35	Verdeling
50 km/uur	9	188,95	188,95	15,75	31,93	Verdeling

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
30 km/uur	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	25	25	25	--
30 km/uur	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
50 km/uur	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30 km/uur	25	25	25	--	25	25	25	--	25
30 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	30
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Interne weg	30	30	--	True	5847,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Interne weg	30	30	--	True	5089,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Interne weg	30	30	--	True	4331,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Interne weg	30	30	--	True	4114,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Interne weg	30	30	--	True	3790,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 km/uur	25	25	--	True	4810,00	5,96	5,44	0,84	--	--
30 km/uur	30	30	--	True	2000,00	5,96	5,44	0,84	--	--
50 km/uur	50	50	--	False	6585,00	5,96	5,44	0,84	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
30 km/uur	--	--	--	95,42	98,98	98,42	--	3,83	0,97	1,23	--	0,75
30 km/uur	--	--	--	95,42	98,98	98,44	--	3,83	0,97	1,23	--	0,75
50 km/uur	--	--	--	95,42	98,98	98,44	--	3,83	0,97	1,23	--	0,75

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	357,39	205,47	44,26	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	311,05	178,83	38,53	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	264,72	152,20	32,79	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	251,46	144,57	31,14	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	231,66	133,18	28,69	--
30 km/uur	0,05	0,35	--	--	--	--	--	273,55	259,00	39,77	--
30 km/uur	0,05	0,35	--	--	--	--	--	113,74	107,69	16,54	--
50 km/uur	0,05	0,35	--	--	--	--	--	374,49	354,57	54,45	--

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63
Interne weg	19,43	11,17	2,41	--	5,58	3,21	0,69	--	81,98
Interne weg	16,91	9,72	2,09	--	4,86	2,79	0,60	--	81,37
Interne weg	14,39	8,27	1,78	--	4,14	2,38	0,51	--	80,67
Interne weg	13,67	7,86	1,69	--	3,93	2,26	0,49	--	80,45
Interne weg	12,59	7,24	1,56	--	3,62	2,08	0,45	--	80,09
30 km/uur	10,98	2,54	0,50	--	2,15	0,13	0,14	--	80,31
30 km/uur	4,57	1,06	0,21	--	0,89	0,05	0,06	--	76,18
50 km/uur	15,03	3,47	0,68	--	2,94	0,18	0,19	--	80,66

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Interne weg	86,50	95,96	96,67	101,76	99,05	92,51	87,01	105,38
Interne weg	85,90	95,36	96,07	101,16	98,44	91,91	86,41	104,78
Interne weg	85,20	94,65	95,37	100,46	97,74	91,21	85,71	104,08
Interne weg	84,97	94,43	95,14	100,23	97,52	90,98	85,48	103,85
Interne weg	84,62	94,08	94,79	99,88	97,16	90,63	85,13	103,50
30 km/uur	83,47	93,69	93,77	98,69	96,09	89,57	84,94	102,49
30 km/uur	80,40	89,50	91,11	96,41	93,55	86,96	80,71	99,82
50 km/uur	87,86	94,33	99,51	105,95	102,54	95,77	86,12	108,68

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Interne weg	79,57	84,10	93,55	94,27	99,36	96,64	90,10	84,60
Interne weg	78,97	83,49	92,95	93,66	98,75	96,04	89,50	84,00
Interne weg	78,27	82,79	92,25	92,96	98,05	95,34	88,80	83,30
Interne weg	78,05	82,57	92,03	92,74	97,83	95,12	88,58	83,08
Interne weg	77,69	82,21	91,67	92,38	97,47	94,76	88,22	82,72
30 km/uur	78,00	80,21	87,95	92,59	97,73	94,69	88,03	80,18
30 km/uur	74,07	77,45	84,28	89,92	95,55	92,37	85,66	76,79
50 km/uur	79,00	85,69	91,04	98,29	105,30	101,78	94,98	84,40

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Interne weg	102,98	72,91	77,43	86,89	87,60	92,69	89,98	83,44
Interne weg	102,37	72,30	76,83	86,28	87,00	92,09	89,37	82,83
Interne weg	101,67	71,60	76,13	85,58	86,30	91,39	88,67	82,13
Interne weg	101,45	71,38	75,90	85,36	86,07	91,16	88,45	81,91
Interne weg	101,09	71,02	75,55	85,00	85,72	90,81	88,09	81,55
30 km/uur	100,87	70,24	72,83	81,29	84,71	89,75	86,80	80,19
30 km/uur	98,49	66,29	69,95	77,43	82,03	87,55	84,43	77,76
50 km/uur	107,84	71,17	77,94	83,56	90,40	97,25	93,75	86,95

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Interne weg	77,94	96,31	--	--	--	--	--
Interne weg	77,33	95,71	--	--	--	--	--
Interne weg	76,63	95,01	--	--	--	--	--
Interne weg	76,41	94,78	--	--	--	--	--
Interne weg	76,05	94,43	--	--	--	--	--
30 km/uur	73,27	93,03	--	--	--	--	--
30 km/uur	69,57	90,58	--	--	--	--	--
50 km/uur	76,56	99,83	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	mlamkadmi op 2-9-2019
Laatst ingezien door	sh op 25-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01a	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2953,00	6,54	3,76	0,81
w01b	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2953,00	6,54	3,76	0,81
w01c	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2570,00	6,54	3,76	0,81
w01d	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2570,00	6,54	3,76	0,81
w01e	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2188,00	6,54	3,76	0,81
w01f	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2188,00	6,54	3,76	0,81
w01g	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2099,00	6,54	3,76	0,81
w01h	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2099,00	6,54	3,76	0,81
w01i	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1914,00	6,54	3,76	0,81
w01j	interne weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1914,00	6,54	3,76	0,81

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01b	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01c	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01d	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01e	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01f	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01g	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01h	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01i	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5
w01j	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b02	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b03	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b04	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b05	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b06	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b07	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b08	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b09	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b10	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b11	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b12	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
b13	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b14	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b15	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b16	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b17	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b18	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b19	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b20	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b21	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b22	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b23	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b24	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b25	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b26	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b27	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b28	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b29	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b30	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b31	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b32	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b33	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b34	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b35	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b36	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b37	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
b38	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b39	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b40	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b41	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b42	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
b43	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b44	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b45	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b46	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b47	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b48	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b49	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b50	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b51	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b52	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b53	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b54	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b55	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b56	weg	0,00
b57	weg	0,00
b58	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b59	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b60	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b61	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b62	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b63	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b64	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b65	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b66	inrit/open verharding/beton element	0,00
b67	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b68	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b69	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b70	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b71	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b72	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b74	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b75	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b76	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b77	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b78	voetpad/gesloten verharding	0,00
b79	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b80	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b81	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b82	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b83	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b84	inrit/open verharding/tegels	0,00
b85	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b86	inrit/open verharding/beton element	0,00
b87	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b88	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b89	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b90	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b91	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b92	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b93	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b94	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b95	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
b96	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b97	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b98	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b99	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b100	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b101	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b102	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b103	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b104	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b105	inrit/open verharding/beton element	0,00
b106	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b107	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b108	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b109	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b110	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b111	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b112	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
b113	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b114	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b115	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b116	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b117	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b118	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b119	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b120	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b121	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b122	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b123	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b124	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b125	inrit/open verharding/tegels	0,00
b126	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b127	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b128	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b129	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b130	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b131	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b132	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b133	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b134	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b135	inrit/open verharding/tegels	0,00
b136	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b137	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b138	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b139	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b140	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b141	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b142	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b143	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b144	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b146	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b147	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b148	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b149	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b150	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b151	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b152	inrit/open verharding/tegels	0,00
b153	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b154	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b155	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b156	inrit/open verharding/beton element	0,00
b157	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b158	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b159	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b160	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b161	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b162	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b163	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b164	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b165	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b166	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b167	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b168	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b169	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b170	voetpad/gesloten verharding	0,00
b171	voetpad/gesloten verharding	0,00
b172	parkeervlak/open verharding	0,00
b173	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b174	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b175	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b176	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b177	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b178	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b179	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b180	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b181	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b182	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b183	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b184	inrit/onverhard/zand	0,00
b185	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b186	transitie/open verharding/tegels	0,00
b187	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b188	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b189	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b190	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b191	transitie/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b192	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b193	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
b194	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b195	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b196	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b197	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b198	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b199	inrit/open verharding/tegels	0,00
b200	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b201	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b202	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b203	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
b204	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b205	inrit/open verharding/tegels	0,00
b206	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b207	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
b208	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b209	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b210	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b211	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b212	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b213	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b214	voetpad/gesloten verharding	0,00
b215	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
b216	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b217	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b218	inrit/open verharding/beton element	0,00
b219	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b220	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b221	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b222	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b223	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b224	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b225	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b226	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b227	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b228	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b229	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b230	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b231	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b232	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b233	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
b234	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b235	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b236	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b237	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b238	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b239	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b240	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b241	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b242	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b243	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b244	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b245	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b246	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b247	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b248	inrit/open verharding/beton element	0,00
b249	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
b250	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b251	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b252	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b253	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b254	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b255	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b256	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b257	inrit/open verharding/beton element	0,00
b258	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b259	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b260	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b261	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b262	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b263	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b264	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b265	inrit/open verharding/beton element	0,00
b266	inrit/open verharding/beton element	0,00
b267	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b268	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b269	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b270	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b271	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b272	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b273	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b274	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b275	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b276	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b277	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b278	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b279	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b280	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b281	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b282	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b283	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b284	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b285	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b286	inrit/open verharding/tegels	0,00
b287	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b288	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b289	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b290	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b291	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b292	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b293	inrit/open verharding/beton element	0,00
b294	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b295	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b296	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b297	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b298	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b299	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b300	inrit/open verharding/tegels	0,00
b301	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b302	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b303	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b304	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b305	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
b306	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b307	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b308	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
b309	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
b310	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
b311	voetpad/open verharding/tegels	0,00
b312	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
b313	weg	0,00
b314	weg	0,00
b315	weg	0,00
b316	weg	0,00
b317	weg	0,00
b318	weg	0,00
b319	weg / terreinverharding	0,00
b320	weg / terreinverharding	0,00
b321	weg / terreinverharding	0,00
b322	bewoond gebied	0,30
b323	bewoond gebied	0,30
b324	bewoond gebied	0,30
b325	bewoond gebied	0,30
b326	bewoond gebied	0,30
b327	bewoond gebied	0,30
b328	bewoond gebied	0,30
b329	bewoond gebied	0,30
b330	bewoond gebied	0,30
b331	bewoond gebied	0,30
b332	bewoond gebied	0,30
b333	bewoond gebied	0,30
b334	bewoond gebied	0,30
b335	bewoond gebied	0,30
b336	bewoond gebied	0,00
b337	bewoond gebied	0,30
b338	bewoond gebied	0,30
b339	bewoond gebied	0,30
b340	bewoond gebied	0,30
b341	bewoond gebied	0,30
b342	terreinverharding	0,00
b343	bewoond gebied	0,30
b344	bewoond gebied	0,30
b345	bewoond gebied	0,30
b346	bewoon gebied	0,30
b347	bewoon gebied	0,30
b348	bewoon gebied	0,30
b349	bewoon gebied	0,30
b350	bewoon gebied	0,30

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb005	plangebied	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb006	plangebied	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	12,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	8,56	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	15,64	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	7,08	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	6,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	8,51	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	9,54	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	8,66	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	8,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	10,19	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	9,20	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	5,61	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	18,16	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	9,68	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	6,36	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	5,57	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	8,47	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	9,02	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	9,02	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	9,13	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	8,39	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	9,43	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	8,14	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	7,86	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	8,40	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	7,91	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	9,76	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	7,97	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	7,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	9,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	8,17	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	6,30	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	12,37	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	8,68	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	8,37	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	9,40	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	9,26	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	6,63	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	4,25	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	7,88	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	12,84	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	7,85	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	9,83	Relatief	0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

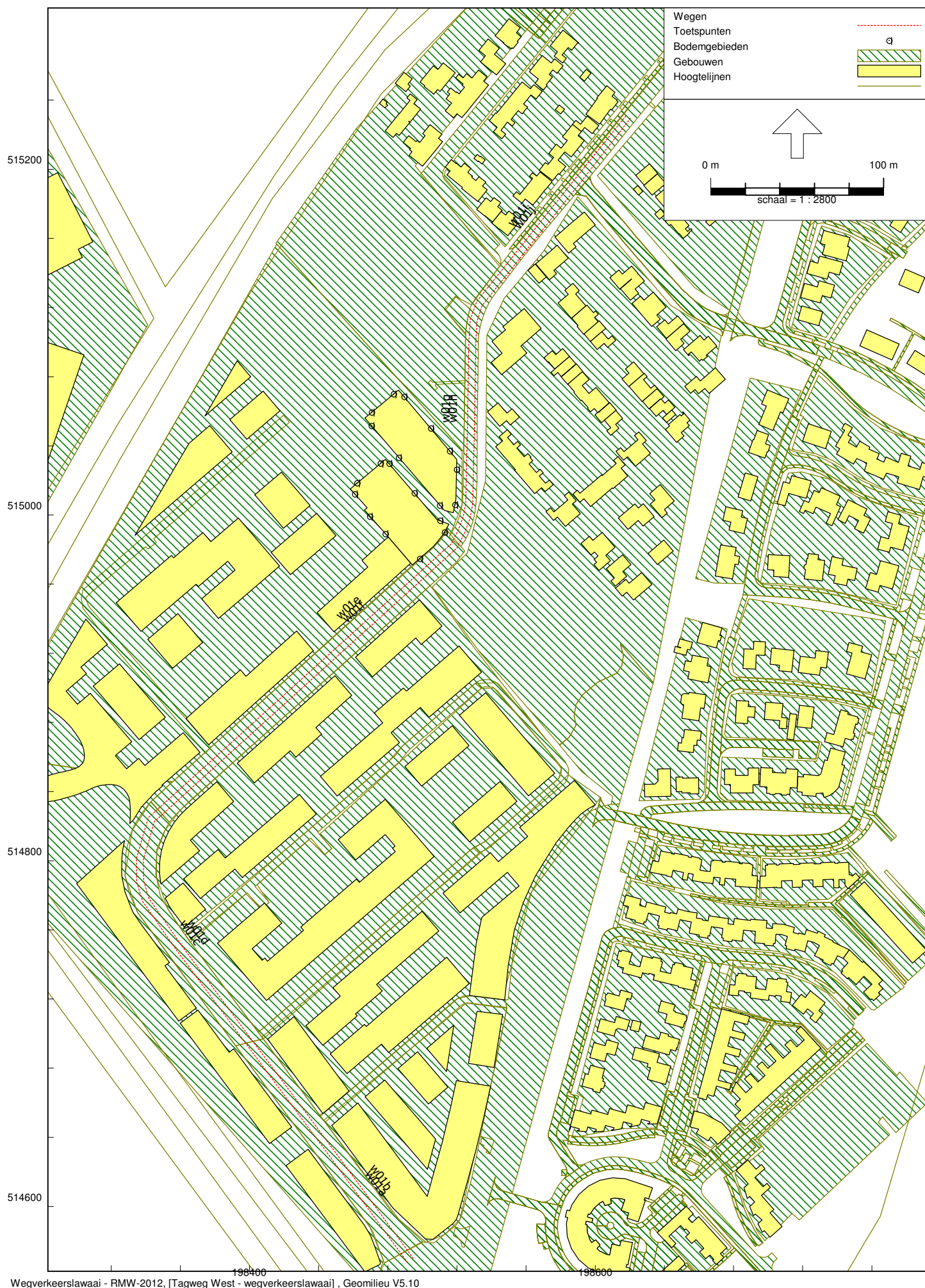
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	5,48	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	5,27	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	7,96	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	6,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	7,55	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	6,32	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	9,72	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	9,72	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	6,21	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	8,92	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	7,75	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	9,30	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	9,67	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	16,90	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	8,95	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	8,04	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	10,33	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	8,56	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	7,68	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	8,83	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	8,95	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	7,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	7,13	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	6,92	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	8,77	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	9,32	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	8,76	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	7,87	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	7,54	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	6,05	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	12,47	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	15,33	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	9,97	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	9,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	4,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	9,75	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	9,16	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	8,59	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	9,35	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	7,99	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	8,99	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	9,80	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	9,93	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	9,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	10,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	7,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	10,36	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	9,93	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	7,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	9,57	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	9,51	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	9,70	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	2,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	9,90	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	7,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	9,19	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	8,78	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	7,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	9,33	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	8,43	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	5,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	6,97	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	2,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	6,06	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	7,50	Relatief	0,50	0 dB	0,80

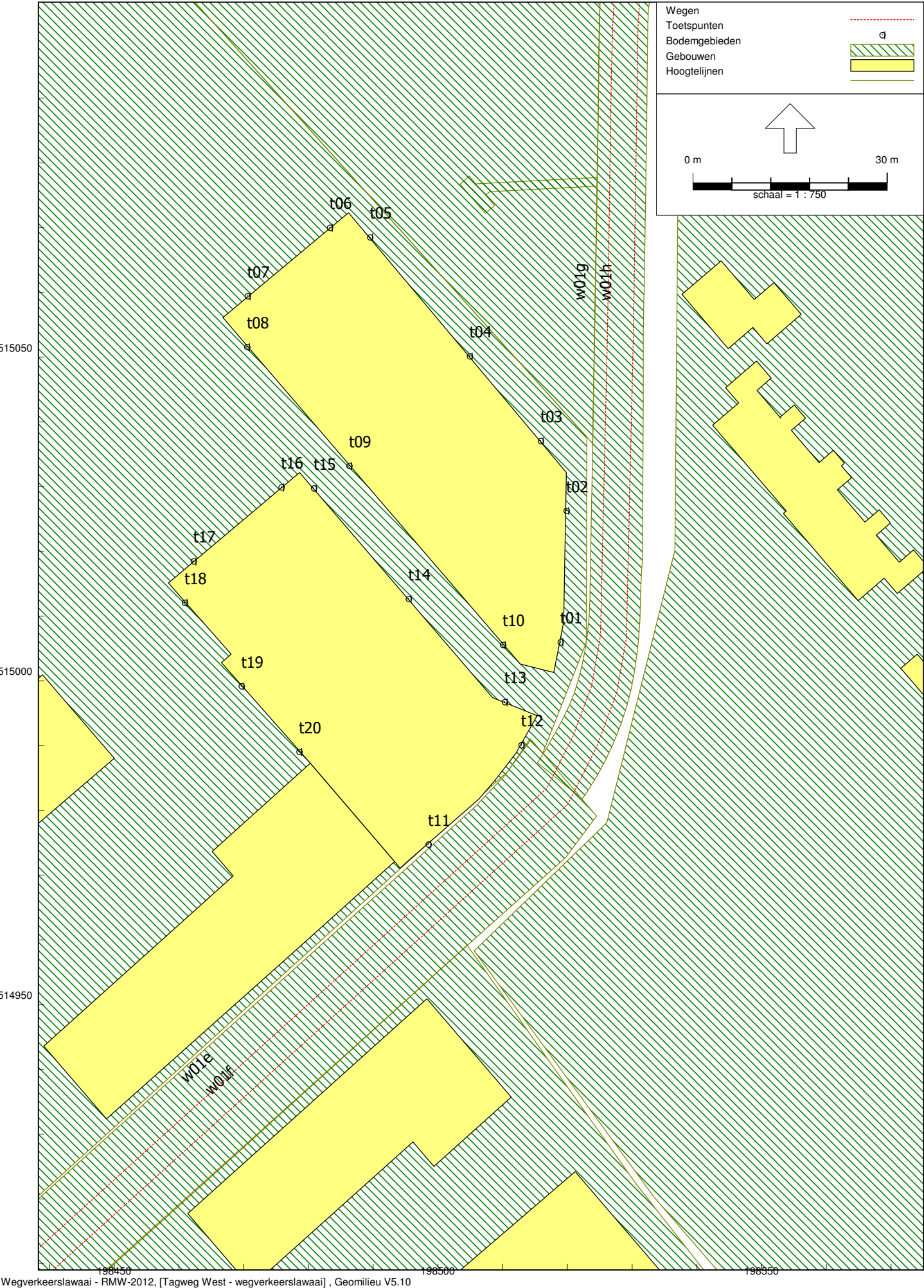
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Interne weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2105/009/CK-01
bijlage 5

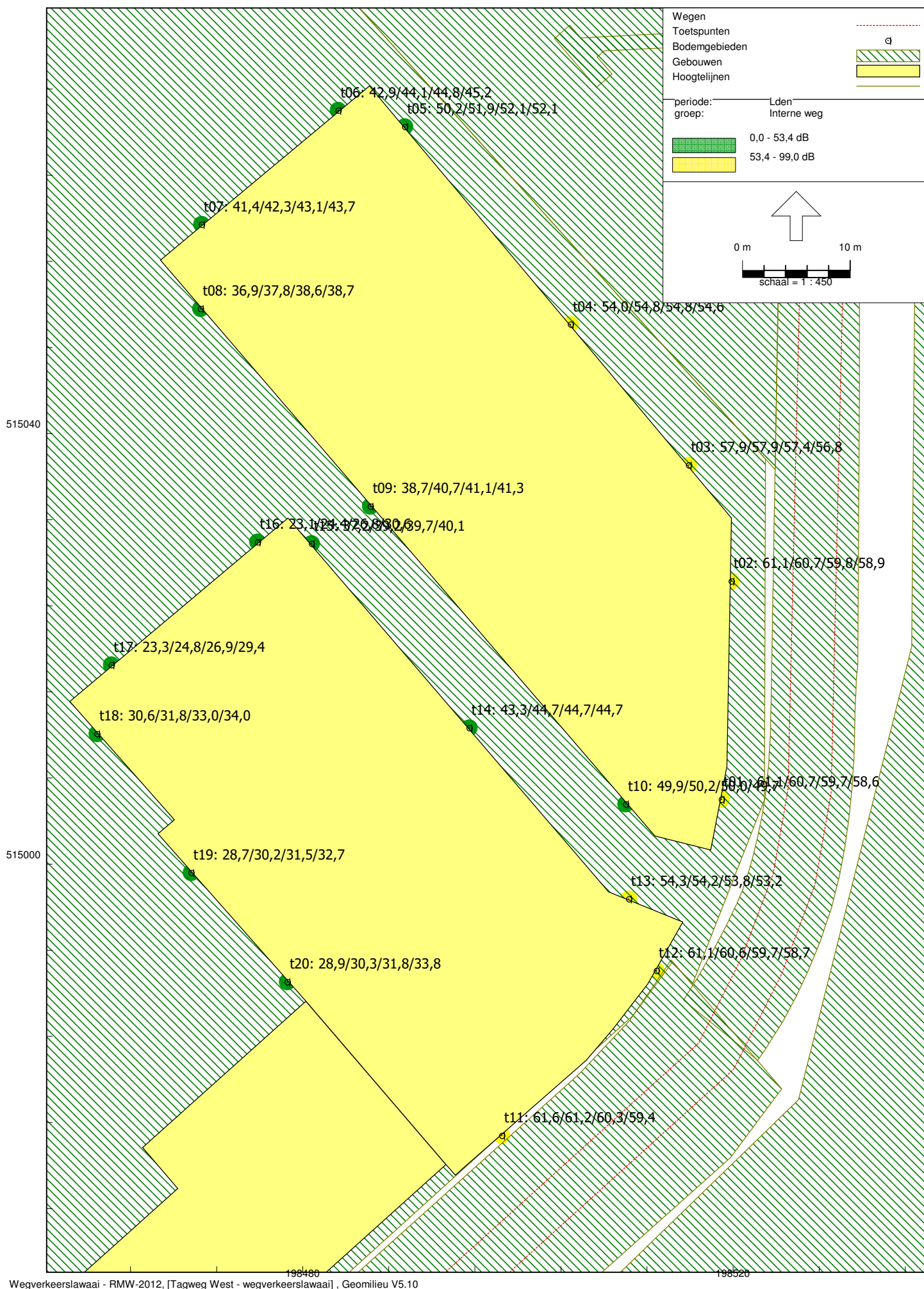
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	198518,92	515005,99	1,50	60,3	57,9	51,2	61,1
t01_B	toetspunt t01	198518,92	515005,99	4,50	59,8	57,4	50,7	60,7
t01_C	toetspunt t01	198518,92	515005,99	7,50	58,8	56,4	49,8	59,7
t01_D	toetspunt t01	198518,92	515005,99	10,50	57,8	55,4	48,7	58,6
t02_A	toetspunt t02	198519,84	515026,29	1,50	60,2	57,8	51,2	61,1
t02_B	toetspunt t02	198519,84	515026,29	4,50	59,9	57,5	50,8	60,7
t02_C	toetspunt t02	198519,84	515026,29	7,50	59,0	56,6	49,9	59,8
t02_D	toetspunt t02	198519,84	515026,29	10,50	58,0	55,6	48,9	58,9
t03_A	toetspunt t03	198515,87	515037,06	1,50	57,0	54,6	48,0	57,9
t03_B	toetspunt t03	198515,87	515037,06	4,50	57,1	54,7	48,0	57,9
t03_C	toetspunt t03	198515,87	515037,06	7,50	56,6	54,2	47,5	57,4
t03_D	toetspunt t03	198515,87	515037,06	10,50	56,0	53,6	46,9	56,8
t04_A	toetspunt t04	198504,90	515050,14	1,50	53,1	50,7	44,0	54,0
t04_B	toetspunt t04	198504,90	515050,14	4,50	53,9	51,5	44,8	54,8
t04_C	toetspunt t04	198504,90	515050,14	7,50	53,9	51,5	44,9	54,8
t04_D	toetspunt t04	198504,90	515050,14	10,50	53,7	51,3	44,7	54,6
t05_A	toetspunt t05	198489,50	515068,50	1,50	49,3	46,9	40,3	50,2
t05_B	toetspunt t05	198489,50	515068,50	4,50	51,0	48,6	41,9	51,9
t05_C	toetspunt t05	198489,50	515068,50	7,50	51,2	48,8	42,1	52,1
t05_D	toetspunt t05	198489,50	515068,50	10,50	51,3	48,9	42,2	52,1
t06_A	toetspunt t06	198483,31	515070,02	1,50	42,1	39,7	33,0	42,9
t06_B	toetspunt t06	198483,31	515070,02	4,50	43,2	40,8	34,1	44,1
t06_C	toetspunt t06	198483,31	515070,02	7,50	44,0	41,5	34,9	44,8
t06_D	toetspunt t06	198483,31	515070,02	10,50	44,4	42,0	35,3	45,2
t07_A	toetspunt t07	198470,60	515059,43	1,50	40,5	38,1	31,5	41,4
t07_B	toetspunt t07	198470,60	515059,43	4,50	41,5	39,1	32,4	42,3
t07_C	toetspunt t07	198470,60	515059,43	7,50	42,3	39,9	33,2	43,1
t07_D	toetspunt t07	198470,60	515059,43	10,50	42,8	40,4	33,7	43,7
t08_A	toetspunt t08	198470,52	515051,60	1,50	36,0	33,6	26,9	36,9
t08_B	toetspunt t08	198470,52	515051,60	4,50	37,0	34,6	27,9	37,8
t08_C	toetspunt t08	198470,52	515051,60	7,50	37,7	35,3	28,6	38,6
t08_D	toetspunt t08	198470,52	515051,60	10,50	37,9	35,5	28,8	38,7
t09_A	toetspunt t09	198486,29	515033,23	1,50	37,9	35,5	28,8	38,7
t09_B	toetspunt t09	198486,29	515033,23	4,50	39,9	37,5	30,8	40,7
t09_C	toetspunt t09	198486,29	515033,23	7,50	40,3	37,9	31,2	41,1
t09_D	toetspunt t09	198486,29	515033,23	10,50	40,4	38,0	31,4	41,3
t10_A	toetspunt t10	198510,03	515005,59	1,50	49,1	46,6	40,0	49,9
t10_B	toetspunt t10	198510,03	515005,59	4,50	49,3	46,9	40,3	50,2
t10_C	toetspunt t10	198510,03	515005,59	7,50	49,1	46,7	40,0	50,0
t10_D	toetspunt t10	198510,03	515005,59	10,50	48,8	46,4	39,7	49,7
t11_A	toetspunt t11	198498,51	514974,78	1,50	60,8	58,3	51,7	61,6
t11_B	toetspunt t11	198498,51	514974,78	4,50	60,4	57,9	51,3	61,2
t11_C	toetspunt t11	198498,51	514974,78	7,50	59,5	57,1	50,4	60,3
t11_D	toetspunt t11	198498,51	514974,78	10,50	58,6	56,2	49,5	59,4
t12_A	toetspunt t12	198512,89	514990,11	1,50	60,3	57,9	51,2	61,1
t12_B	toetspunt t12	198512,89	514990,11	4,50	59,8	57,4	50,7	60,6
t12_C	toetspunt t12	198512,89	514990,11	7,50	58,9	56,5	49,8	59,7
t12_D	toetspunt t12	198512,89	514990,11	10,50	57,9	55,5	48,8	58,7
t13_A	toetspunt t13	198510,32	514996,76	1,50	53,5	51,1	44,4	54,3
t13_B	toetspunt t13	198510,32	514996,76	4,50	53,4	51,0	44,3	54,2
t13_C	toetspunt t13	198510,32	514996,76	7,50	52,9	50,5	43,9	53,8
t13_D	toetspunt t13	198510,32	514996,76	10,50	52,3	49,9	43,2	53,2
t14_A	toetspunt t14	198495,49	515012,66	1,50	42,4	40,0	33,4	43,3
t14_B	toetspunt t14	198495,49	515012,66	4,50	43,9	41,5	34,8	44,7
t14_C	toetspunt t14	198495,49	515012,66	7,50	43,8	41,4	34,8	44,7
t14_D	toetspunt t14	198495,49	515012,66	10,50	43,9	41,5	34,8	44,7
t15_A	toetspunt t15	198480,82	515029,77	1,50	36,3	33,9	27,3	37,2
t15_B	toetspunt t15	198480,82	515029,77	4,50	38,4	35,9	29,3	39,2
t15_C	toetspunt t15	198480,82	515029,77	7,50	38,8	36,4	29,7	39,7
t15_D	toetspunt t15	198480,82	515029,77	10,50	39,3	36,9	30,2	40,1
t16_A	toetspunt t16	198475,82	515029,92	1,50	22,2	19,8	13,2	23,1
t16_B	toetspunt t16	198475,82	515029,92	4,50	23,6	21,2	14,5	24,4
t16_C	toetspunt t16	198475,82	515029,92	7,50	26,0	23,5	16,9	26,8
t16_D	toetspunt t16	198475,82	515029,92	10,50	29,7	27,3	20,7	30,6
t17_A	toetspunt t17	198462,23	515018,50	1,50	22,5	20,0	13,4	23,3
t17_B	toetspunt t17	198462,23	515018,50	4,50	24,0	21,5	14,9	24,8
t17_C	toetspunt t17	198462,23	515018,50	7,50	26,1	23,7	17,0	26,9
t17_D	toetspunt t17	198462,23	515018,50	10,50	28,6	26,2	19,5	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt t18	198460,89	515012,10	1,50	29,8	27,4	20,7	30,6
t18_B	toetspunt t18	198460,89	515012,10	4,50	31,0	28,6	21,9	31,8
t18_C	toetspunt t18	198460,89	515012,10	7,50	32,1	29,7	23,0	33,0
t18_D	toetspunt t18	198460,89	515012,10	10,50	33,2	30,8	24,1	34,0
t19_A	toetspunt t19	198469,63	514999,19	1,50	27,9	25,5	18,8	28,7
t19_B	toetspunt t19	198469,63	514999,19	4,50	29,3	26,9	20,3	30,2
t19_C	toetspunt t19	198469,63	514999,19	7,50	30,6	28,2	21,5	31,5
t19_D	toetspunt t19	198469,63	514999,19	10,50	31,8	29,4	22,8	32,7
t20_A	toetspunt t20	198478,58	514989,06	1,50	28,1	25,7	19,0	28,9
t20_B	toetspunt t20	198478,58	514989,06	4,50	29,4	27,0	20,4	30,3
t20_C	toetspunt t20	198478,58	514989,06	7,50	31,0	28,5	21,9	31,8
t20_D	toetspunt t20	198478,58	514989,06	10,50	32,9	30,5	23,9	33,8



Bijlage 6: Geluidbelasting op indicatieve bebouwing bij toepassing van tuinmuren

Model: wegverkeerslawai indicatief bouwvlak met tuilmuren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s01	tuinmuur	1,80	1,80	31,80	0 dB	0,80	0,80
s02	tuinmuur	1,80	1,80	30,77	0 dB	0,80	0,80

