



Zwartewaterland

Tag West Fase 2

Onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Zwartewaterland

Tag West Fase 2

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

20181643.002

projectleider:

drs. W. Kraaijeveld

auteur(s):

M. Lamkadmi

planstatus

datum:

04-12-2020

opdrachtgever:

Gemeente Zwartewaterland

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/uur wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	9
4. Resultaten	11
4.1. Resultaten gezoneerde weg	11
4.2. Resultaten 30 km/uur weg	12
4.3. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	13
4.4. Cumulatieve geluidbelasting	14
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens wegen
- 2 Resultaten gezoneerde weg
- 3 Resultaten 30 km/uur weg
- 4 Cumulatie

1.1. Aanleiding

Op het braakliggend terrein, zuidelijk grenzend aan de woonwijk Tag West te Genemuiden, is het voornemen 240 woningen in verschillende typen te realiseren. Het plangebied wordt begrensd door de Tagweg in het oosten. De zuid- en westzijde van het plangebied wordt begrensd door de buitenzijde van de dijk.

Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai is noodzakelijk volgens de Wet geluidhinder (Wgh) indien de nieuwe woningen binnen de geluidzone van een weg worden gerealiseerd. Een klein gedeelte van de woningen in het zuiden van het plangebied worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de Tagweg (zuid) en de Matenweg. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie ook de niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen) onderzocht op wegverkeerslawaaai. In voorliggend onderzoek is een beschouwing gegeven van de interne weg en het noordelijke deel van de Tagweg,. Het plangebied met de meegenomen bronnen is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 ligging plangebied t.o.v. de omliggende wegen

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van de berekeningen weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven en tot slot in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waaraan binnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van de het aantal rijstroken en van de stedelijk- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Tagweg (zuid) en de Matenweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast van 5 dB.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Gezoneerde wegen	48 dB	63 dB

Hoewel de Matenweg formeel gezoneerd is in het kader van de Wgh, is deze niet meegenomen in de berekeningen omdat deze weg wordt gebruikt door bestemmingsverkeer en hierdoor de voertuigbewegingen zeer beperkt zijn (100 mvt/etmaal). Ten gevolge van het wegverkeer op de Matenweg zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden worden.

2.3. 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur (5 dB).

De nieuwe interne weg en het noordelijke deel van de Tagweg zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 5.10 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdag- intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten voor de interne weg zijn ontleend uit het "Bestemmingsplan Tag West, NL.IMRO.1896.BP0001-VS01 vastgesteld op 12 januari 2012". De verkeersintensiteiten voor de Tagweg zijn aangeleverd door de gemeente Zwartwaterland en zijn uit het jaar 2017, beide intensiteiten zijn, uitgaande van een autonome groei van het verkeer van 1% per jaar doorgerekend naar het jaar 2030, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	intensiteiten 2030 in mvt/etmaal (weekdag)
Tagweg (zuid)	6.585
Tagweg (noord)	2.000
Interne weg (wegvak met hoogste intensiteiten)	5.847

De voertuig- en etmaalverdelingen voor de Tagweg zijn aangeleverd door de gemeente. Voor de interne weg is gebruik gemaakt van een standaardverdeling van een wijkverzamelweg.

De voertuigverdelingen zijn toegevoegd in bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid.

- Tagweg (noord) 30 km/uur;
- Tagweg (zuid) 50 km/uur;
- Rotonde 25 km/uur;
- Interne weg 30 km/uur.



Figuur 3.1 Maximum snelheid wegen

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Alle wegen in het rekenmodel zijn voorzien van asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W0 – Referentiewegdek)

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is op een zachte ondergrond ($B_f=1$) ingesteld. De harde oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als harde bodemgebied ($B_f=0$) gemodelleerd. De bewoonde gebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van ($B_f=0,3$).

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

Waarneempunten

Omdat nog niet vast staat waar de woningen binnen de percelen van de Tag wordt gerealiseerd, wordt de akoestische situatie in kaart gebracht middels het berekenen van de geluidbelasting op de grenzen van de bouwvlakken. Om de hoogte van de geluidbelasting te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst op de grens van de bouwvlakken. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen (uitgegaan is van maximaal 4 bouwlagen, worst case).

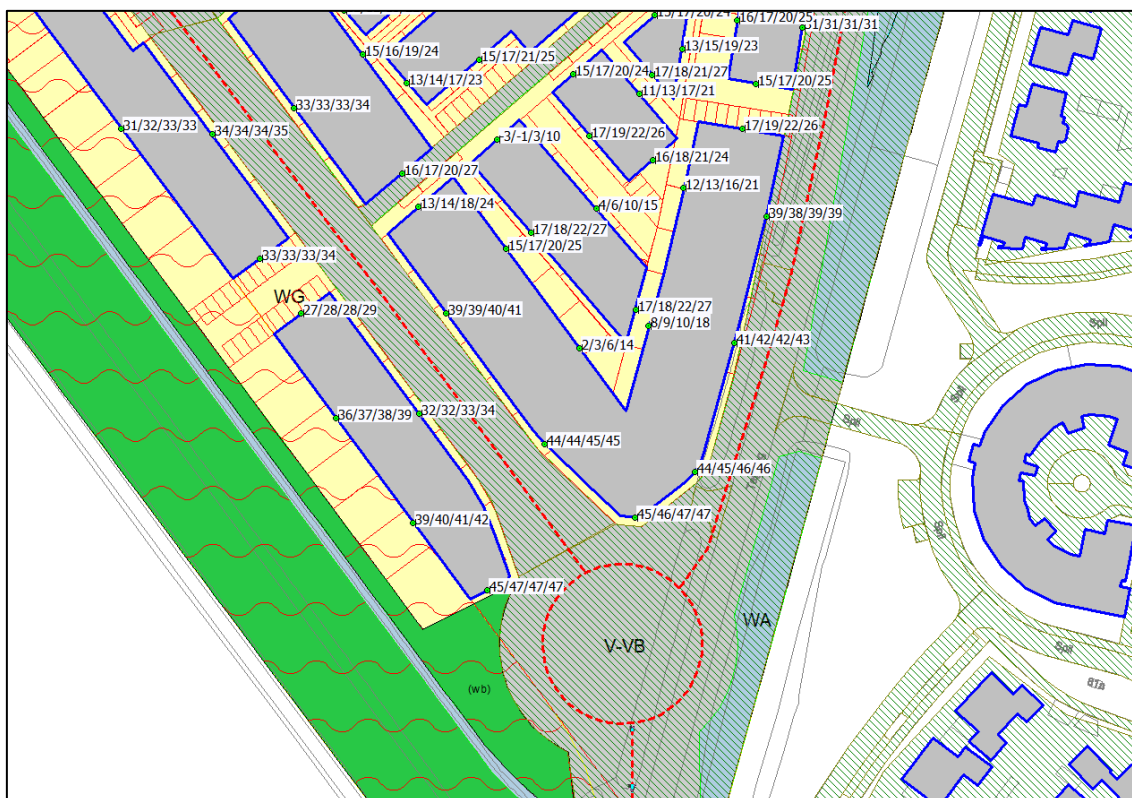
De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de bouwvlakken. Op een afstand van 10 centimeter van de grens verwijderd. Er is gerekend op +1,5m-, +4,5m-, 7,5m- en 10,5 meter hoogte.

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het wegverkeer op de Tagweg (zuid), Tagweg (noord) en de interne weg. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de geluidbelasting per bron.

4.1. Resultaten gezoneerde weg

Tagweg (zuid)

Als gevolg van het wegverkeer op de Tagweg wordt de wettelijk voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.1. Alle woningen die binnen de geluidzone van de gezoneerde wegen liggen voldoen dus aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een besluit hogere grenswaarde is derhalve niet aan de orde.



Figuur 4.1 Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Tagweg (50 km/uur)

4.2. Resultaten 30 km/uur weg

Hoewel de woningen die buiten de contour van de gezoneerde wegen liggen niet onder de Wgh vallen, en er derhalve nooit sprake zal zijn van een besluit hogere grenswaarde, is vanuit de goede ruimtelijke ordening gekeken naar de aanvaardbaarheid van de de geluidsbelasting van deze woningen.

Nieuwe interne weg

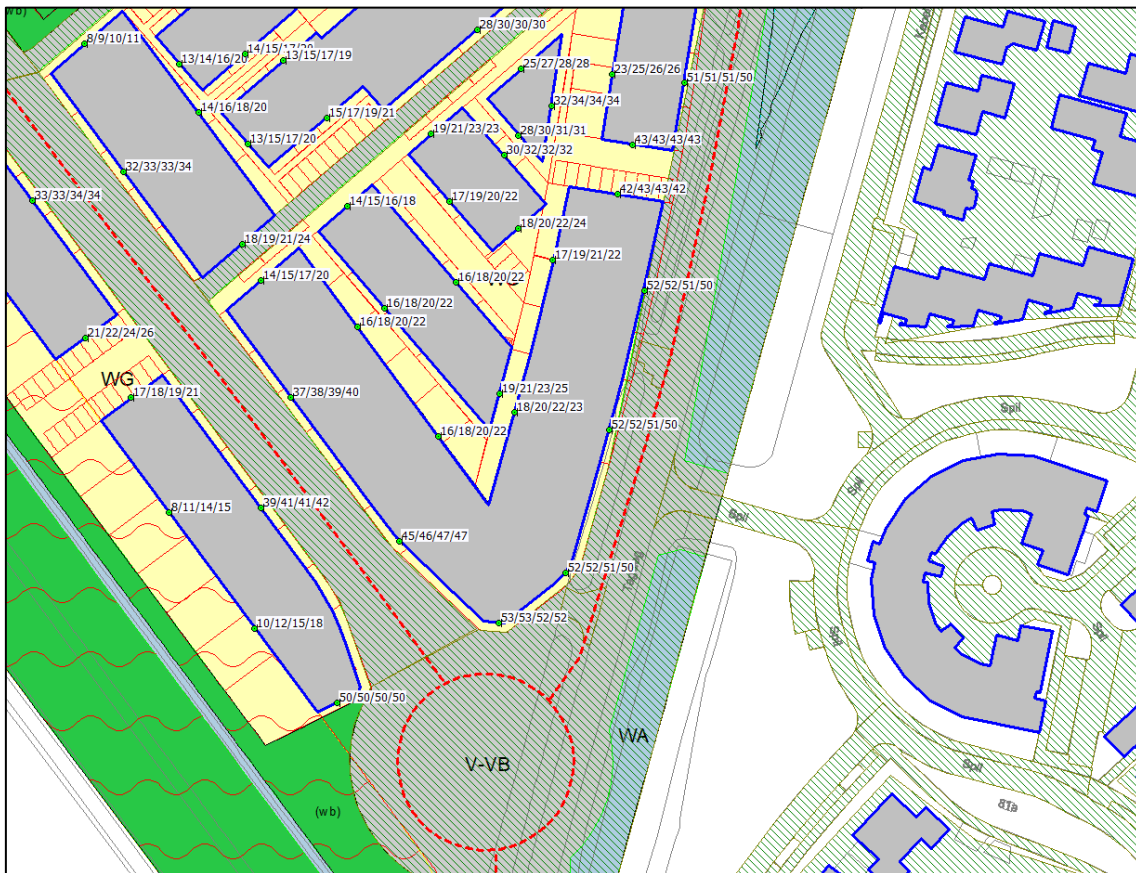
Als gevolg van het wegverkeer op de nieuwe interne weg wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2 Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Interne weg (alleen overschrijdingen in kaart gebracht)

Tagweg (noord)

Als gevolg van het wegverkeer op de Tagweg noord wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3 Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Tagweg (30 km/uur)

Hoewel de waarden in figuur 4.2 en 4.3 boven de voorkeursgrenswaarde liggen, liggen ze beduidend lager dan de maximaal aanvaardbare waarde van 63dB. Derhalve kan er in het kader van de goede ruimtelijke ordening worden geconcludeerd dat de geluidbelasting voor deze woningen aanvaardbaar is.

4.3. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Naar aanleiding van de overschrijding van de richtwaarde van 48 dB is maatregelenonderzoek uitgevoerd, om de geluidbelasting ten gevolge van de Tagweg noord en de interne weg te reduceren.

De geluidbelasting ter plaatse van de Tagweg noord en de nieuwe interne weg kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of samenstelling van het verkeer zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit in onderhavige situatie op overwegende bezwaren van verkeer- en vervoerskundige aard, omdat de Tagweg noord en de nieuwe interne weg reeds 30 km/uur wegen zijn. De maximum snelheid kan niet verder verlaagd worden..

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding. Het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding op de Tagweg noord en de nieuwe interne weg is financieel niet verantwoord, omdat de onderhoudskosten hoog uitvallen. Dit komt doordat het wegdek snel zal slijten vanwege het optrekkend en afremmend verkeer. Verder zal het niet zorgen dat de geluidbelasting wordt verlaagd tot onder de richtwaarde. Hierdoor zal het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding niet als doelmatig worden beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld een geluidscherm. Deze maatregel is vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar (in stedelijk gebied is het niet wenselijk om een scherm/wal te plaatsen). De tweede maatregel in het overdrachtsgebied is het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger. Deze maatregel is geen optie, omdat de ruimte hiervoor niet beschikbaar is.

Binnenwaarden

De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden door het wegverkeer op de Tagweg (noord) en de nieuwe interne weg. Aanbevolen wordt om vanuit het oogpunt van het bereiken van een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat bij de bouw rekening te houden met gevelmaatregelen om aan een maximale binnenwaarde van 33 dB te voldoen.

4.4. Cumulatieve geluidbelasting

In bijlage 4 zijn de berekende L_{den} geluidbelastingen gegeven, gecumuleerd vanwege de Tagweg en de nieuwe interne weg. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn gegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het plangebied betreft het zuidelijke deel van de nieuwe woonwijk Tag West in Genemuiden. Het plangebied wordt begrensd door de Tagweg in het oosten. De zuid- en westzijde van het plangebied wordt begrensd door de buitenzijde van de dijk. Het voornemen is 240 woningen in verschillende typen te realiseren.

Een klein gedeelte van de woningen in het zuiden van het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Tagweg (zuid) en de Matenweg. De woningen zijn ten gevolge van de Tagweg (zuid) getoetst aan de Wgh. De Matenweg is niet meegenomen in de berekeningen omdat deze weg wordt gebruikt door bestemmingsverkeer en hierdoor de voertuigbewegingen zeer beperkt zijn (100 mvt/etmaal). Ten gevolge van het wegverkeer op de Matenweg zal de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet worden overschreden.

Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie een beschouwing gegeven van de niet gezoneerde nieuwe interne weg en de Tagweg (noord).

Resultaten

Gezoneerde weg

Tagweg (zuid)

Als gevolg van het wegverkeer op de Tagweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh. Een besluit hogere grenswaarde is niet nodig.

30 km/uur wegen

Nieuwe interne weg

Als gevolg van het wegverkeer op de nieuwe interne weg wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Tagweg (noord)

Als gevolg van het wegverkeer op de Tagweg (noord) wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren, zijn onderzocht aan de hand van de overschrijding van de geluidbelasting. Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

Conclusie

Omdat de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden wordt de realisatie van de ontwikkeling op basis van geluid aanvaardbaar geacht. Indien karakteristieke geluidwering van de gevels

voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012, zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.

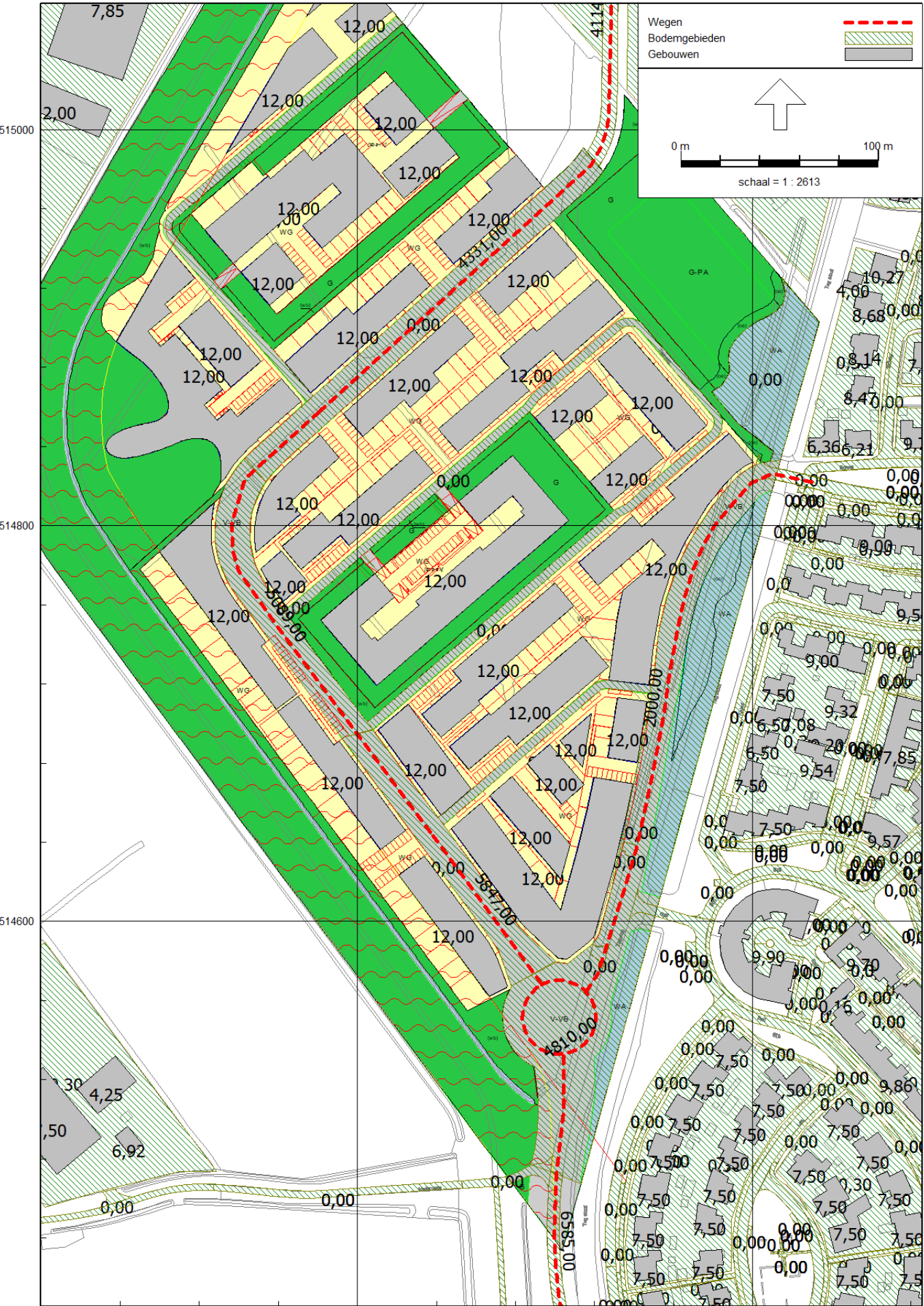


Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens wegen



Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Interne weg	11402	1	11:44, 4 sep 2019	-1	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11410	1	11:44, 4 sep 2019	-11	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11411	1	11:44, 4 sep 2019	-13	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11412	1	11:44, 4 sep 2019	-15	2	Intern	Interne weg
Interne weg	11413	1	11:44, 4 sep 2019	-17	2	Intern	Interne weg
30 km/uur	11407	3	14:59, 25 nov 2020	-3	2	Rotonde	Rotonde
30 km/uur	11408	3	14:59, 25 nov 2020	-7	2	Tag Weg	Tag Weg
50 km/uur	11409	4	14:59, 25 nov 2020	-9	2	Tag Weg	Tag Weg

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Interne weg	Polylijn	198493,07	514568,77	198436,77	514645,32	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198436,77	514645,32	198380,69	514857,59	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198380,69	514857,59	198527,62	515029,15	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198527,62	515029,15	198528,80	515094,01	0,00	0,00
Interne weg	Polylijn	198528,80	515094,01	198591,44	515193,42	0,00	0,00
30 km/uur	Polylijn	198493,43	514568,05	198492,29	514567,42	0,00	0,00
30 km/uur	Polylijn	198515,70	514564,90	198630,45	514821,87	0,00	0,00
50 km/uur	Polylijn	198504,30	514531,94	198522,10	514346,72	0,00	0,00

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Interne weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
Interne weg	3	95,03	95,03	14,99	80,04	Verdeling
Interne weg	7	262,00	262,00	11,14	129,56	Verdeling
Interne weg	6	234,38	234,38	8,29	185,69	Verdeling
Interne weg	3	64,87	64,87	24,49	40,38	Verdeling
Interne weg	5	120,99	120,99	6,98	92,27	Verdeling
30 km/uur	40	115,44	115,44	0,85	4,53	Verdeling
30 km/uur	17	306,69	306,69	10,76	45,35	Verdeling
50 km/uur	9	188,95	188,95	15,75	31,93	Verdeling

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012										
Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Interne weg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
30 km/uur	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	25	25	25	--
30 km/uur	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
50 km/uur	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30 km/uur	25	25	25	--	25	25	25	--	25
30 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	30
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	
Interne weg	30	30	--	True	5847,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
Interne weg	30	30	--	True	5089,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
Interne weg	30	30	--	True	4331,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
Interne weg	30	30	--	True	4114,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
Interne weg	30	30	--	True	3790,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
30 km/uur	25	25	--	True	4810,00	5,96	5,44	0,84	--	--	
30 km/uur	30	30	--	True	2000,00	5,96	5,44	0,84	--	--	
50 km/uur	50	50	--	False	6585,00	5,96	5,44	0,84	--	--	

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Interne weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
30 km/uur	--	--	--	95,42	98,98	98,42	--	3,83	0,97	1,23	--	0,75
30 km/uur	--	--	--	95,42	98,98	98,44	--	3,83	0,97	1,23	--	0,75
50 km/uur	--	--	--	95,42	98,98	98,44	--	3,83	0,97	1,23	--	0,75

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	357,39	205,47	44,26	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	311,05	178,83	38,53	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	264,72	152,20	32,79	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	251,46	144,57	31,14	--
Interne weg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	231,66	133,18	28,69	--
30 km/uur	0,05	0,35	--	--	--	--	--	273,55	259,00	39,77	--
30 km/uur	0,05	0,35	--	--	--	--	--	113,74	107,69	16,54	--
50 km/uur	0,05	0,35	--	--	--	--	--	374,49	354,57	54,45	--

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Interne weg	19,43	11,17	2,41	--	5,58	3,21	0,69	--	81,98
Interne weg	16,91	9,72	2,09	--	4,86	2,79	0,60	--	81,37
Interne weg	14,39	8,27	1,78	--	4,14	2,38	0,51	--	80,67
Interne weg	13,67	7,86	1,69	--	3,93	2,26	0,49	--	80,45
Interne weg	12,59	7,24	1,56	--	3,62	2,08	0,45	--	80,09
30 km/uur	10,98	2,54	0,50	--	2,15	0,13	0,14	--	80,31
30 km/uur	4,57	1,06	0,21	--	0,89	0,05	0,06	--	76,18
50 km/uur	15,03	3,47	0,68	--	2,94	0,18	0,19	--	80,66

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Interne weg	86,50	95,96	96,67	101,76	99,05	92,51	87,01	105,38
Interne weg	85,90	95,36	96,07	101,16	98,44	91,91	86,41	104,78
Interne weg	85,20	94,65	95,37	100,46	97,74	91,21	85,71	104,08
Interne weg	84,97	94,43	95,14	100,23	97,52	90,98	85,48	103,85
Interne weg	84,62	94,08	94,79	99,88	97,16	90,63	85,13	103,50
30 km/uur	83,47	93,69	93,77	98,69	96,09	89,57	84,94	102,49
30 km/uur	80,40	89,50	91,11	96,41	93,55	86,96	80,71	99,82
50 km/uur	87,86	94,33	99,51	105,95	102,54	95,77	86,12	108,68

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Interne weg	79,57	84,10	93,55	94,27	99,36	96,64	90,10	84,60
Interne weg	78,97	83,49	92,95	93,66	98,75	96,04	89,50	84,00
Interne weg	78,27	82,79	92,25	92,96	98,05	95,34	88,80	83,30
Interne weg	78,05	82,57	92,03	92,74	97,83	95,12	88,58	83,08
Interne weg	77,69	82,21	91,67	92,38	97,47	94,76	88,22	82,72
30 km/uur	78,00	80,21	87,95	92,59	97,73	94,69	88,03	80,18
30 km/uur	74,07	77,45	84,28	89,92	95,55	92,37	85,66	76,79
50 km/uur	79,00	85,69	91,04	98,29	105,30	101,78	94,98	84,40

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Interne weg	102,98	72,91	77,43	86,89	87,60	92,69	89,98	83,44
Interne weg	102,37	72,30	76,83	86,28	87,00	92,09	89,37	82,83
Interne weg	101,67	71,60	76,13	85,58	86,30	91,39	88,67	82,13
Interne weg	101,45	71,38	75,90	85,36	86,07	91,16	88,45	81,91
Interne weg	101,09	71,02	75,55	85,00	85,72	90,81	88,09	81,55
30 km/uur	100,87	70,24	72,83	81,29	84,71	89,75	86,80	80,19
30 km/uur	98,49	66,29	69,95	77,43	82,03	87,55	84,43	77,76
50 km/uur	107,84	71,17	77,94	83,56	90,40	97,25	93,75	86,95

Invoergegevens wegen

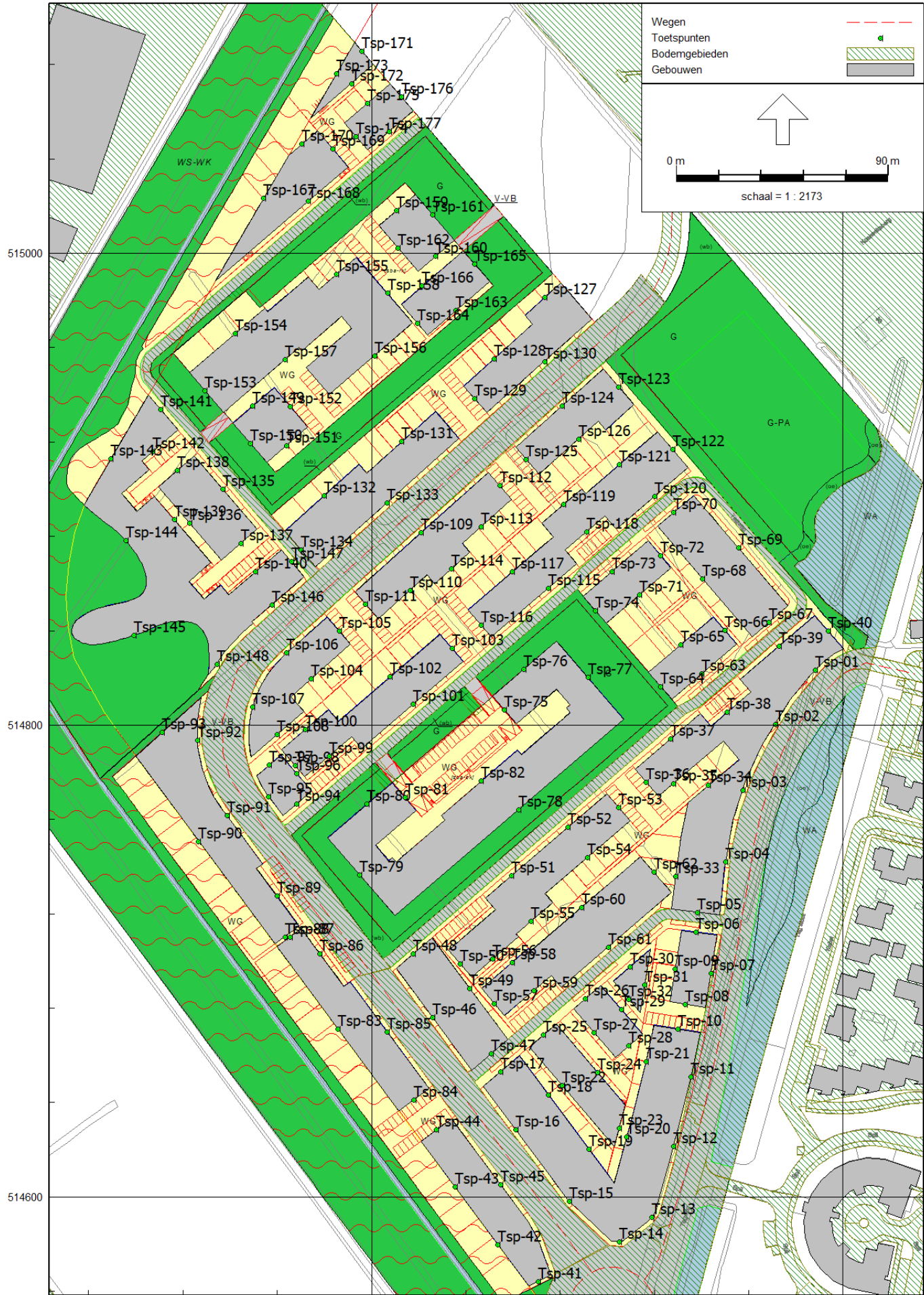
Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Interne weg	77,94	96,31	--	--	--	--	--
Interne weg	77,33	95,71	--	--	--	--	--
Interne weg	76,63	95,01	--	--	--	--	--
Interne weg	76,41	94,78	--	--	--	--	--
Interne weg	76,05	94,43	--	--	--	--	--
30 km/uur	73,27	93,03	--	--	--	--	--
30 km/uur	69,57	90,58	--	--	--	--	--
50 km/uur	76,56	99,83	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
Interne weg	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--



Invoergegevens toetspunten

Model: Toetsing bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tsp-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Toetsing bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tsp-62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-89		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-92		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-93		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-94		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-95		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-96		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Toetsing bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tsp-123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-144		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-145		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-146		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-151		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-152		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-153		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-154		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-155		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-156		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-157		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-158		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-159		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-160		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-161		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-162		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-163		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-164		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-165		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-166		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-167		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-168		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-169		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-170		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-171		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-172		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-173		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-174		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-175		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-176		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-177		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten gezoneerde weg

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-01_A	33
Tsp-01_B	33
Tsp-01_C	33
Tsp-01_D	32
Tsp-02_A	34
Tsp-02_B	34
Tsp-02_C	33
Tsp-02_D	33
Tsp-03_A	29
Tsp-03_B	29
Tsp-03_C	29
Tsp-03_D	29
Tsp-04_A	26
Tsp-04_B	26
Tsp-04_C	26
Tsp-04_D	26
Tsp-05_A	14
Tsp-05_B	16
Tsp-05_C	18
Tsp-05_D	22
Tsp-06_A	14
Tsp-06_B	16
Tsp-06_C	19
Tsp-06_D	23
Tsp-07_A	31
Tsp-07_B	31
Tsp-07_C	31
Tsp-07_D	31
Tsp-08_A	15
Tsp-08_B	17
Tsp-08_C	20
Tsp-08_D	25
Tsp-09_A	16
Tsp-09_B	17
Tsp-09_C	20
Tsp-09_D	25
Tsp-10_A	17
Tsp-10_B	19
Tsp-10_C	22
Tsp-10_D	26
Tsp-100_A	5
Tsp-100_B	6
Tsp-100_C	10
Tsp-100_D	15
Tsp-101_A	10
Tsp-101_B	13
Tsp-101_C	16
Tsp-101_D	18
Tsp-102_A	10
Tsp-102_B	13
Tsp-102_C	16
Tsp-102_D	19
Tsp-103_A	-1
Tsp-103_B	2
Tsp-103_C	6
Tsp-103_D	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
50 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-104_A	6
Tsp-104_B	8
Tsp-104_C	12
Tsp-104_D	17
Tsp-105_A	6
Tsp-105_B	8
Tsp-105_C	10
Tsp-105_D	12
Tsp-106_A	11
Tsp-106_B	14
Tsp-106_C	17
Tsp-106_D	20
Tsp-107_A	-8
Tsp-107_B	-6
Tsp-107_C	-2
Tsp-107_D	4
Tsp-108_A	8
Tsp-108_B	9
Tsp-108_C	12
Tsp-108_D	18
Tsp-109_A	8
Tsp-109_B	11
Tsp-109_C	14
Tsp-109_D	16
Tsp-11_A	39
Tsp-11_B	38
Tsp-11_C	39
Tsp-11_D	39
Tsp-110_A	10
Tsp-110_B	12
Tsp-110_C	15
Tsp-110_D	18
Tsp-111_A	11
Tsp-111_B	14
Tsp-111_C	17
Tsp-111_D	20
Tsp-112_A	2
Tsp-112_B	4
Tsp-112_C	6
Tsp-112_D	6
Tsp-113_A	9
Tsp-113_B	12
Tsp-113_C	15
Tsp-113_D	18
Tsp-114_A	12
Tsp-114_B	15
Tsp-114_C	17
Tsp-114_D	19
Tsp-115_A	9
Tsp-115_B	12
Tsp-115_C	15
Tsp-115_D	18
Tsp-116_A	13
Tsp-116_B	16
Tsp-116_C	18
Tsp-116_D	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-117_A	10
Tsp-117_B	12
Tsp-117_C	16
Tsp-117_D	18
Tsp-118_A	10
Tsp-118_B	12
Tsp-118_C	15
Tsp-118_D	17
Tsp-119_A	8
Tsp-119_B	10
Tsp-119_C	13
Tsp-119_D	16
Tsp-12_A	41
Tsp-12_B	42
Tsp-12_C	42
Tsp-12_D	43
Tsp-120_A	6
Tsp-120_B	8
Tsp-120_C	12
Tsp-120_D	15
Tsp-121_A	9
Tsp-121_B	11
Tsp-121_C	14
Tsp-121_D	17
Tsp-122_A	-2
Tsp-122_B	0
Tsp-122_C	1
Tsp-122_D	1
Tsp-123_A	-9
Tsp-123_B	-6
Tsp-123_C	-6
Tsp-123_D	-5
Tsp-124_A	11
Tsp-124_B	13
Tsp-124_C	15
Tsp-124_D	18
Tsp-125_A	12
Tsp-125_B	15
Tsp-125_C	17
Tsp-125_D	19
Tsp-126_A	5
Tsp-126_B	8
Tsp-126_C	12
Tsp-126_D	15
Tsp-127_A	8
Tsp-127_B	11
Tsp-127_C	14
Tsp-127_D	16
Tsp-128_A	8
Tsp-128_B	10
Tsp-128_C	14
Tsp-128_D	15
Tsp-129_A	11
Tsp-129_B	14
Tsp-129_C	16
Tsp-129_D	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
50 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-13_A	44
Tsp-13_B	45
Tsp-13_C	46
Tsp-13_D	46
Tsp-130_A	6
Tsp-130_B	9
Tsp-130_C	12
Tsp-130_D	15
Tsp-131_A	6
Tsp-131_B	9
Tsp-131_C	11
Tsp-131_D	13
Tsp-132_A	--
Tsp-132_B	--
Tsp-132_C	--
Tsp-132_D	--
Tsp-133_A	8
Tsp-133_B	10
Tsp-133_C	14
Tsp-133_D	17
Tsp-134_A	9
Tsp-134_B	11
Tsp-134_C	14
Tsp-134_D	18
Tsp-135_A	4
Tsp-135_B	6
Tsp-135_C	9
Tsp-135_D	10
Tsp-136_A	6
Tsp-136_B	8
Tsp-136_C	11
Tsp-136_D	17
Tsp-137_A	10
Tsp-137_B	12
Tsp-137_C	16
Tsp-137_D	20
Tsp-138_A	3
Tsp-138_B	6
Tsp-138_C	9
Tsp-138_D	14
Tsp-139_A	8
Tsp-139_B	10
Tsp-139_C	13
Tsp-139_D	18
Tsp-14_A	45
Tsp-14_B	46
Tsp-14_C	47
Tsp-14_D	47
Tsp-140_A	6
Tsp-140_B	9
Tsp-140_C	12
Tsp-140_D	16
Tsp-141_A	4
Tsp-141_B	7
Tsp-141_C	10
Tsp-141_D	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
50 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-142_A	3
Tsp-142_B	5
Tsp-142_C	9
Tsp-142_D	15
Tsp-143_A	--
Tsp-143_B	--
Tsp-143_C	--
Tsp-143_D	--
Tsp-144_A	4
Tsp-144_B	6
Tsp-144_C	10
Tsp-144_D	15
Tsp-145_A	20
Tsp-145_B	21
Tsp-145_C	21
Tsp-145_D	21
Tsp-146_A	10
Tsp-146_B	12
Tsp-146_C	15
Tsp-146_D	19
Tsp-147_A	10
Tsp-147_B	12
Tsp-147_C	15
Tsp-147_D	18
Tsp-148_A	10
Tsp-148_B	12
Tsp-148_C	15
Tsp-148_D	19
Tsp-149_A	2
Tsp-149_B	4
Tsp-149_C	8
Tsp-149_D	12
Tsp-15_A	44
Tsp-15_B	44
Tsp-15_C	45
Tsp-15_D	45
Tsp-150_A	8
Tsp-150_B	10
Tsp-150_C	12
Tsp-150_D	15
Tsp-151_A	6
Tsp-151_B	9
Tsp-151_C	12
Tsp-151_D	16
Tsp-152_A	6
Tsp-152_B	8
Tsp-152_C	10
Tsp-152_D	12
Tsp-153_A	8
Tsp-153_B	10
Tsp-153_C	12
Tsp-153_D	15
Tsp-154_A	--
Tsp-154_B	--
Tsp-154_C	--
Tsp-154_D	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
50 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-155_A	6
Tsp-155_B	9
Tsp-155_C	11
Tsp-155_D	13
Tsp-156_A	7
Tsp-156_B	9
Tsp-156_C	12
Tsp-156_D	15
Tsp-157_A	9
Tsp-157_B	12
Tsp-157_C	15
Tsp-157_D	17
Tsp-158_A	4
Tsp-158_B	6
Tsp-158_C	9
Tsp-158_D	12
Tsp-159_A	7
Tsp-159_B	9
Tsp-159_C	12
Tsp-159_D	12
Tsp-16_A	39
Tsp-16_B	39
Tsp-16_C	40
Tsp-16_D	41
Tsp-160_A	4
Tsp-160_B	5
Tsp-160_C	8
Tsp-160_D	13
Tsp-161_A	-3
Tsp-161_B	0
Tsp-161_C	3
Tsp-161_D	4
Tsp-162_A	8
Tsp-162_B	10
Tsp-162_C	13
Tsp-162_D	16
Tsp-163_A	6
Tsp-163_B	9
Tsp-163_C	12
Tsp-163_D	15
Tsp-164_A	7
Tsp-164_B	10
Tsp-164_C	13
Tsp-164_D	16
Tsp-165_A	0
Tsp-165_B	2
Tsp-165_C	5
Tsp-165_D	5
Tsp-166_A	6
Tsp-166_B	8
Tsp-166_C	10
Tsp-166_D	12
Tsp-167_A	4
Tsp-167_B	6
Tsp-167_C	7
Tsp-167_D	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-168_A	14
Tsp-168_B	15
Tsp-168_C	16
Tsp-168_D	17
Tsp-169_A	5
Tsp-169_B	7
Tsp-169_C	8
Tsp-169_D	10
Tsp-17_A	13
Tsp-17_B	14
Tsp-17_C	18
Tsp-17_D	24
Tsp-170_A	8
Tsp-170_B	10
Tsp-170_C	11
Tsp-170_D	12
Tsp-171_A	-6
Tsp-171_B	-4
Tsp-171_C	-4
Tsp-171_D	-4
Tsp-172_A	2
Tsp-172_B	4
Tsp-172_C	8
Tsp-172_D	13
Tsp-173_A	--
Tsp-173_B	--
Tsp-173_C	--
Tsp-173_D	--
Tsp-174_A	7
Tsp-174_B	9
Tsp-174_C	12
Tsp-174_D	14
Tsp-175_A	7
Tsp-175_B	9
Tsp-175_C	12
Tsp-175_D	13
Tsp-176_A	3
Tsp-176_B	4
Tsp-176_C	4
Tsp-176_D	4
Tsp-177_A	13
Tsp-177_B	15
Tsp-177_C	16
Tsp-177_D	17
Tsp-18_A	15
Tsp-18_B	17
Tsp-18_C	20
Tsp-18_D	25
Tsp-19_A	2
Tsp-19_B	3
Tsp-19_C	6
Tsp-19_D	14
Tsp-20_A	8
Tsp-20_B	9
Tsp-20_C	10
Tsp-20_D	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-21_A	12
Tsp-21_B	13
Tsp-21_C	16
Tsp-21_D	21
Tsp-22_A	17
Tsp-22_B	18
Tsp-22_C	22
Tsp-22_D	27
Tsp-23_A	17
Tsp-23_B	18
Tsp-23_C	22
Tsp-23_D	27
Tsp-24_A	4
Tsp-24_B	6
Tsp-24_C	10
Tsp-24_D	15
Tsp-25_A	-3
Tsp-25_B	-1
Tsp-25_C	3
Tsp-25_D	10
Tsp-26_A	15
Tsp-26_B	17
Tsp-26_C	20
Tsp-26_D	24
Tsp-27_A	17
Tsp-27_B	19
Tsp-27_C	22
Tsp-27_D	26
Tsp-28_A	16
Tsp-28_B	18
Tsp-28_C	21
Tsp-28_D	24
Tsp-29_A	11
Tsp-29_B	13
Tsp-29_C	17
Tsp-29_D	21
Tsp-30_A	15
Tsp-30_B	17
Tsp-30_C	20
Tsp-30_D	24
Tsp-31_A	13
Tsp-31_B	15
Tsp-31_C	19
Tsp-31_D	23
Tsp-32_A	17
Tsp-32_B	18
Tsp-32_C	21
Tsp-32_D	27
Tsp-33_A	12
Tsp-33_B	14
Tsp-33_C	17
Tsp-33_D	22
Tsp-34_A	13
Tsp-34_B	15
Tsp-34_C	18
Tsp-34_D	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-35_A	11
Tsp-35_B	14
Tsp-35_C	16
Tsp-35_D	18
Tsp-36_A	15
Tsp-36_B	18
Tsp-36_C	20
Tsp-36_D	23
Tsp-37_A	14
Tsp-37_B	16
Tsp-37_C	20
Tsp-37_D	22
Tsp-38_A	7
Tsp-38_B	10
Tsp-38_C	14
Tsp-38_D	17
Tsp-39_A	15
Tsp-39_B	19
Tsp-39_C	22
Tsp-39_D	24
Tsp-40_A	13
Tsp-40_B	20
Tsp-40_C	22
Tsp-40_D	22
Tsp-41_A	45
Tsp-41_B	47
Tsp-41_C	47
Tsp-41_D	47
Tsp-42_A	39
Tsp-42_B	40
Tsp-42_C	41
Tsp-42_D	42
Tsp-43_A	36
Tsp-43_B	37
Tsp-43_C	38
Tsp-43_D	39
Tsp-44_A	27
Tsp-44_B	28
Tsp-44_C	28
Tsp-44_D	29
Tsp-45_A	32
Tsp-45_B	32
Tsp-45_C	33
Tsp-45_D	34
Tsp-46_A	33
Tsp-46_B	33
Tsp-46_C	33
Tsp-46_D	34
Tsp-47_A	16
Tsp-47_B	17
Tsp-47_C	20
Tsp-47_D	27
Tsp-48_A	3
Tsp-48_B	8
Tsp-48_C	9
Tsp-48_D	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
50 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-49_A	15
Tsp-49_B	16
Tsp-49_C	19
Tsp-49_D	24
Tsp-50_A	12
Tsp-50_B	12
Tsp-50_C	15
Tsp-50_D	22
Tsp-51_A	14
Tsp-51_B	17
Tsp-51_C	20
Tsp-51_D	23
Tsp-52_A	13
Tsp-52_B	16
Tsp-52_C	19
Tsp-52_D	22
Tsp-53_A	-1
Tsp-53_B	1
Tsp-53_C	5
Tsp-53_D	9
Tsp-54_A	10
Tsp-54_B	13
Tsp-54_C	16
Tsp-54_D	20
Tsp-55_A	11
Tsp-55_B	12
Tsp-55_C	16
Tsp-55_D	22
Tsp-56_A	13
Tsp-56_B	14
Tsp-56_C	16
Tsp-56_D	23
Tsp-57_A	13
Tsp-57_B	14
Tsp-57_C	17
Tsp-57_D	23
Tsp-58_A	12
Tsp-58_B	14
Tsp-58_C	17
Tsp-58_D	23
Tsp-59_A	15
Tsp-59_B	17
Tsp-59_C	21
Tsp-59_D	25
Tsp-60_A	11
Tsp-60_B	13
Tsp-60_C	17
Tsp-60_D	22
Tsp-61_A	12
Tsp-61_B	15
Tsp-61_C	18
Tsp-61_D	22
Tsp-62_A	-3
Tsp-62_B	-1
Tsp-62_C	3
Tsp-62_D	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 50 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-63_A	8
Tsp-63_B	10
Tsp-63_C	13
Tsp-63_D	17
Tsp-64_A	12
Tsp-64_B	15
Tsp-64_C	17
Tsp-64_D	19
Tsp-65_A	12
Tsp-65_B	15
Tsp-65_C	17
Tsp-65_D	19
Tsp-66_A	8
Tsp-66_B	10
Tsp-66_C	13
Tsp-66_D	16
Tsp-67_A	7
Tsp-67_B	9
Tsp-67_C	13
Tsp-67_D	17
Tsp-68_A	12
Tsp-68_B	15
Tsp-68_C	18
Tsp-68_D	21
Tsp-69_A	3
Tsp-69_B	4
Tsp-69_C	4
Tsp-69_D	4
Tsp-70_A	9
Tsp-70_B	11
Tsp-70_C	14
Tsp-70_D	18
Tsp-71_A	12
Tsp-71_B	15
Tsp-71_C	16
Tsp-71_D	18
Tsp-72_A	8
Tsp-72_B	10
Tsp-72_C	12
Tsp-72_D	14
Tsp-73_A	11
Tsp-73_B	14
Tsp-73_C	16
Tsp-73_D	20
Tsp-74_A	13
Tsp-74_B	16
Tsp-74_C	18
Tsp-74_D	21
Tsp-75_A	14
Tsp-75_B	16
Tsp-75_C	19
Tsp-75_D	23
Tsp-76_A	9
Tsp-76_B	11
Tsp-76_C	14
Tsp-76_D	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
50 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-77_A	10
Tsp-77_B	12
Tsp-77_C	14
Tsp-77_D	17
Tsp-78_A	10
Tsp-78_B	13
Tsp-78_C	16
Tsp-78_D	20
Tsp-79_A	22
Tsp-79_B	22
Tsp-79_C	23
Tsp-79_D	23
Tsp-80_A	10
Tsp-80_B	13
Tsp-80_C	15
Tsp-80_D	18
Tsp-81_A	-5
Tsp-81_B	-2
Tsp-81_C	2
Tsp-81_D	1
Tsp-82_A	12
Tsp-82_B	14
Tsp-82_C	17
Tsp-82_D	18
Tsp-83_A	31
Tsp-83_B	32
Tsp-83_C	33
Tsp-83_D	33
Tsp-84_A	33
Tsp-84_B	33
Tsp-84_C	33
Tsp-84_D	34
Tsp-85_A	34
Tsp-85_B	34
Tsp-85_C	34
Tsp-85_D	35
Tsp-86_A	29
Tsp-86_B	29
Tsp-86_C	29
Tsp-86_D	30
Tsp-87_A	6
Tsp-87_B	6
Tsp-87_C	8
Tsp-87_D	14
Tsp-88_A	13
Tsp-88_B	14
Tsp-88_C	14
Tsp-88_D	20
Tsp-89_A	21
Tsp-89_B	22
Tsp-89_C	22
Tsp-89_D	23
Tsp-90_A	28
Tsp-90_B	29
Tsp-90_C	29
Tsp-90_D	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-91_A	27
Tsp-91_B	27
Tsp-91_C	26
Tsp-91_D	26
Tsp-92_A	12
Tsp-92_B	14
Tsp-92_C	17
Tsp-92_D	20
Tsp-93_A	-1
Tsp-93_B	2
Tsp-93_C	5
Tsp-93_D	6
Tsp-94_A	23
Tsp-94_B	24
Tsp-94_C	24
Tsp-94_D	24
Tsp-95_A	12
Tsp-95_B	14
Tsp-95_C	16
Tsp-95_D	19
Tsp-96_A	0
Tsp-96_B	0
Tsp-96_C	2
Tsp-96_D	8
Tsp-97_A	5
Tsp-97_B	7
Tsp-97_C	11
Tsp-97_D	15
Tsp-98_A	9
Tsp-98_B	10
Tsp-98_C	12
Tsp-98_D	19
Tsp-99_A	13
Tsp-99_B	15
Tsp-99_C	17
Tsp-99_D	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten 30 km/uur weg

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-01_A	19
Tsp-01_B	21
Tsp-01_C	23
Tsp-01_D	26
Tsp-02_A	18
Tsp-02_B	20
Tsp-02_C	23
Tsp-02_D	26
Tsp-03_A	20
Tsp-03_B	22
Tsp-03_C	25
Tsp-03_D	27
Tsp-04_A	21
Tsp-04_B	22
Tsp-04_C	23
Tsp-04_D	25
Tsp-05_A	21
Tsp-05_B	23
Tsp-05_C	25
Tsp-05_D	26
Tsp-06_A	23
Tsp-06_B	24
Tsp-06_C	26
Tsp-06_D	27
Tsp-07_A	15
Tsp-07_B	17
Tsp-07_C	20
Tsp-07_D	22
Tsp-08_A	18
Tsp-08_B	20
Tsp-08_C	23
Tsp-08_D	24
Tsp-09_A	19
Tsp-09_B	21
Tsp-09_C	23
Tsp-09_D	25
Tsp-10_A	17
Tsp-10_B	19
Tsp-10_C	21
Tsp-10_D	23
Tsp-100_A	38
Tsp-100_B	40
Tsp-100_C	40
Tsp-100_D	40
Tsp-101_A	34
Tsp-101_B	36
Tsp-101_C	37
Tsp-101_D	37
Tsp-102_A	38
Tsp-102_B	40
Tsp-102_C	40
Tsp-102_D	40
Tsp-103_A	23
Tsp-103_B	25
Tsp-103_C	26
Tsp-103_D	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-104_A	26
Tsp-104_B	28
Tsp-104_C	30
Tsp-104_D	31
Tsp-105_A	48
Tsp-105_B	49
Tsp-105_C	49
Tsp-105_D	48
Tsp-106_A	56
Tsp-106_B	56
Tsp-106_C	56
Tsp-106_D	55
Tsp-107_A	55
Tsp-107_B	55
Tsp-107_C	55
Tsp-107_D	54
Tsp-108_A	43
Tsp-108_B	44
Tsp-108_C	44
Tsp-108_D	44
Tsp-109_A	56
Tsp-109_B	56
Tsp-109_C	55
Tsp-109_D	55
Tsp-11_A	26
Tsp-11_B	26
Tsp-11_C	27
Tsp-11_D	28
Tsp-110_A	29
Tsp-110_B	30
Tsp-110_C	32
Tsp-110_D	32
Tsp-111_A	49
Tsp-111_B	50
Tsp-111_C	50
Tsp-111_D	49
Tsp-112_A	48
Tsp-112_B	48
Tsp-112_C	48
Tsp-112_D	48
Tsp-113_A	27
Tsp-113_B	28
Tsp-113_C	30
Tsp-113_D	30
Tsp-114_A	26
Tsp-114_B	27
Tsp-114_C	29
Tsp-114_D	30
Tsp-115_A	28
Tsp-115_B	29
Tsp-115_C	30
Tsp-115_D	31
Tsp-116_A	28
Tsp-116_B	30
Tsp-116_C	31
Tsp-116_D	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-117_A	31
Tsp-117_B	33
Tsp-117_C	34
Tsp-117_D	35
Tsp-118_A	18
Tsp-118_B	19
Tsp-118_C	21
Tsp-118_D	23
Tsp-119_A	39
Tsp-119_B	41
Tsp-119_C	41
Tsp-119_D	41
Tsp-12_A	23
Tsp-12_B	25
Tsp-12_C	26
Tsp-12_D	28
Tsp-120_A	28
Tsp-120_B	29
Tsp-120_C	30
Tsp-120_D	30
Tsp-121_A	28
Tsp-121_B	30
Tsp-121_C	31
Tsp-121_D	32
Tsp-122_A	38
Tsp-122_B	40
Tsp-122_C	41
Tsp-122_D	41
Tsp-123_A	47
Tsp-123_B	48
Tsp-123_C	47
Tsp-123_D	47
Tsp-124_A	55
Tsp-124_B	56
Tsp-124_C	55
Tsp-124_D	55
Tsp-125_A	48
Tsp-125_B	49
Tsp-125_C	49
Tsp-125_D	48
Tsp-126_A	33
Tsp-126_B	34
Tsp-126_C	35
Tsp-126_D	36
Tsp-127_A	34
Tsp-127_B	36
Tsp-127_C	36
Tsp-127_D	37
Tsp-128_A	31
Tsp-128_B	32
Tsp-128_C	33
Tsp-128_D	34
Tsp-129_A	47
Tsp-129_B	48
Tsp-129_C	48
Tsp-129_D	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-13_A	23
Tsp-13_B	24
Tsp-13_C	25
Tsp-13_D	26
Tsp-130_A	55
Tsp-130_B	55
Tsp-130_C	55
Tsp-130_D	54
Tsp-131_A	30
Tsp-131_B	32
Tsp-131_C	32
Tsp-131_D	33
Tsp-132_A	25
Tsp-132_B	26
Tsp-132_C	27
Tsp-132_D	28
Tsp-133_A	55
Tsp-133_B	56
Tsp-133_C	55
Tsp-133_D	55
Tsp-134_A	47
Tsp-134_B	48
Tsp-134_C	47
Tsp-134_D	47
Tsp-135_A	33
Tsp-135_B	35
Tsp-135_C	35
Tsp-135_D	35
Tsp-136_A	20
Tsp-136_B	22
Tsp-136_C	24
Tsp-136_D	26
Tsp-137_A	25
Tsp-137_B	28
Tsp-137_C	29
Tsp-137_D	31
Tsp-138_A	15
Tsp-138_B	17
Tsp-138_C	19
Tsp-138_D	21
Tsp-139_A	20
Tsp-139_B	22
Tsp-139_C	24
Tsp-139_D	26
Tsp-14_A	49
Tsp-14_B	49
Tsp-14_C	49
Tsp-14_D	48
Tsp-140_A	21
Tsp-140_B	22
Tsp-140_C	24
Tsp-140_D	25
Tsp-141_A	27
Tsp-141_B	28
Tsp-141_C	29
Tsp-141_D	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-142_A	20
Tsp-142_B	22
Tsp-142_C	24
Tsp-142_D	26
Tsp-143_A	5
Tsp-143_B	6
Tsp-143_C	8
Tsp-143_D	11
Tsp-144_A	16
Tsp-144_B	18
Tsp-144_C	21
Tsp-144_D	25
Tsp-145_A	36
Tsp-145_B	38
Tsp-145_C	38
Tsp-145_D	38
Tsp-146_A	56
Tsp-146_B	56
Tsp-146_C	55
Tsp-146_D	55
Tsp-147_A	47
Tsp-147_B	48
Tsp-147_C	47
Tsp-147_D	47
Tsp-148_A	56
Tsp-148_B	56
Tsp-148_C	56
Tsp-148_D	55
Tsp-149_A	16
Tsp-149_B	18
Tsp-149_C	20
Tsp-149_D	23
Tsp-15_A	56
Tsp-15_B	56
Tsp-15_C	56
Tsp-15_D	55
Tsp-150_A	26
Tsp-150_B	28
Tsp-150_C	29
Tsp-150_D	29
Tsp-151_A	27
Tsp-151_B	29
Tsp-151_C	30
Tsp-151_D	31
Tsp-152_A	25
Tsp-152_B	27
Tsp-152_C	28
Tsp-152_D	30
Tsp-153_A	24
Tsp-153_B	25
Tsp-153_C	26
Tsp-153_D	27
Tsp-154_A	27
Tsp-154_B	28
Tsp-154_C	29
Tsp-154_D	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-155_A	25
Tsp-155_B	26
Tsp-155_C	27
Tsp-155_D	28
Tsp-156_A	34
Tsp-156_B	36
Tsp-156_C	37
Tsp-156_D	37
Tsp-157_A	22
Tsp-157_B	24
Tsp-157_C	26
Tsp-157_D	27
Tsp-158_A	27
Tsp-158_B	28
Tsp-158_C	29
Tsp-158_D	30
Tsp-159_A	31
Tsp-159_B	32
Tsp-159_C	33
Tsp-159_D	33
Tsp-16_A	57
Tsp-16_B	57
Tsp-16_C	56
Tsp-16_D	56
Tsp-160_A	31
Tsp-160_B	32
Tsp-160_C	33
Tsp-160_D	34
Tsp-161_A	36
Tsp-161_B	37
Tsp-161_C	38
Tsp-161_D	39
Tsp-162_A	19
Tsp-162_B	21
Tsp-162_C	23
Tsp-162_D	25
Tsp-163_A	34
Tsp-163_B	36
Tsp-163_C	37
Tsp-163_D	37
Tsp-164_A	34
Tsp-164_B	36
Tsp-164_C	37
Tsp-164_D	37
Tsp-165_A	36
Tsp-165_B	38
Tsp-165_C	39
Tsp-165_D	39
Tsp-166_A	31
Tsp-166_B	33
Tsp-166_C	33
Tsp-166_D	34
Tsp-167_A	22
Tsp-167_B	23
Tsp-167_C	24
Tsp-167_D	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-168_A	31
Tsp-168_B	32
Tsp-168_C	32
Tsp-168_D	33
Tsp-169_A	29
Tsp-169_B	31
Tsp-169_C	31
Tsp-169_D	32
Tsp-17_A	48
Tsp-17_B	48
Tsp-17_C	48
Tsp-17_D	48
Tsp-170_A	26
Tsp-170_B	27
Tsp-170_C	28
Tsp-170_D	28
Tsp-171_A	34
Tsp-171_B	35
Tsp-171_C	36
Tsp-171_D	37
Tsp-172_A	32
Tsp-172_B	33
Tsp-172_C	33
Tsp-172_D	34
Tsp-173_A	13
Tsp-173_B	14
Tsp-173_C	14
Tsp-173_D	11
Tsp-174_A	25
Tsp-174_B	27
Tsp-174_C	27
Tsp-174_D	28
Tsp-175_A	26
Tsp-175_B	27
Tsp-175_C	28
Tsp-175_D	29
Tsp-176_A	35
Tsp-176_B	36
Tsp-176_C	37
Tsp-176_D	38
Tsp-177_A	35
Tsp-177_B	36
Tsp-177_C	37
Tsp-177_D	37
Tsp-18_A	21
Tsp-18_B	24
Tsp-18_C	25
Tsp-18_D	26
Tsp-19_A	21
Tsp-19_B	23
Tsp-19_C	24
Tsp-19_D	25
Tsp-20_A	21
Tsp-20_B	24
Tsp-20_C	25
Tsp-20_D	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-21_A	20
Tsp-21_B	22
Tsp-21_C	24
Tsp-21_D	26
Tsp-22_A	24
Tsp-22_B	26
Tsp-22_C	28
Tsp-22_D	29
Tsp-23_A	18
Tsp-23_B	21
Tsp-23_C	22
Tsp-23_D	23
Tsp-24_A	18
Tsp-24_B	20
Tsp-24_C	22
Tsp-24_D	23
Tsp-25_A	38
Tsp-25_B	40
Tsp-25_C	40
Tsp-25_D	40
Tsp-26_A	32
Tsp-26_B	34
Tsp-26_C	35
Tsp-26_D	35
Tsp-27_A	22
Tsp-27_B	24
Tsp-27_C	26
Tsp-27_D	27
Tsp-28_A	18
Tsp-28_B	20
Tsp-28_C	22
Tsp-28_D	23
Tsp-29_A	17
Tsp-29_B	19
Tsp-29_C	21
Tsp-29_D	22
Tsp-30_A	23
Tsp-30_B	25
Tsp-30_C	26
Tsp-30_D	27
Tsp-31_A	15
Tsp-31_B	17
Tsp-31_C	18
Tsp-31_D	20
Tsp-32_A	20
Tsp-32_B	22
Tsp-32_C	24
Tsp-32_D	26
Tsp-33_A	19
Tsp-33_B	21
Tsp-33_C	23
Tsp-33_D	25
Tsp-34_A	18
Tsp-34_B	20
Tsp-34_C	22
Tsp-34_D	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-35_A	16
Tsp-35_B	18
Tsp-35_C	20
Tsp-35_D	22
Tsp-36_A	20
Tsp-36_B	21
Tsp-36_C	23
Tsp-36_D	24
Tsp-37_A	28
Tsp-37_B	28
Tsp-37_C	29
Tsp-37_D	30
Tsp-38_A	19
Tsp-38_B	20
Tsp-38_C	22
Tsp-38_D	25
Tsp-39_A	25
Tsp-39_B	26
Tsp-39_C	26
Tsp-39_D	28
Tsp-40_A	32
Tsp-40_B	33
Tsp-40_C	33
Tsp-40_D	34
Tsp-41_A	42
Tsp-41_B	42
Tsp-41_C	42
Tsp-41_D	41
Tsp-42_A	14
Tsp-42_B	16
Tsp-42_C	18
Tsp-42_D	22
Tsp-43_A	11
Tsp-43_B	14
Tsp-43_C	16
Tsp-43_D	19
Tsp-44_A	48
Tsp-44_B	49
Tsp-44_C	49
Tsp-44_D	49
Tsp-45_A	57
Tsp-45_B	57
Tsp-45_C	56
Tsp-45_D	56
Tsp-46_A	56
Tsp-46_B	56
Tsp-46_C	56
Tsp-46_D	55
Tsp-47_A	48
Tsp-47_B	48
Tsp-47_C	48
Tsp-47_D	48
Tsp-48_A	49
Tsp-48_B	50
Tsp-48_C	50
Tsp-48_D	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-49_A	19
Tsp-49_B	21
Tsp-49_C	23
Tsp-49_D	26
Tsp-50_A	24
Tsp-50_B	26
Tsp-50_C	28
Tsp-50_D	31
Tsp-51_A	35
Tsp-51_B	37
Tsp-51_C	38
Tsp-51_D	38
Tsp-52_A	32
Tsp-52_B	33
Tsp-52_C	34
Tsp-52_D	35
Tsp-53_A	18
Tsp-53_B	19
Tsp-53_C	21
Tsp-53_D	23
Tsp-54_A	19
Tsp-54_B	20
Tsp-54_C	22
Tsp-54_D	24
Tsp-55_A	19
Tsp-55_B	22
Tsp-55_C	23
Tsp-55_D	25
Tsp-56_A	21
Tsp-56_B	23
Tsp-56_C	25
Tsp-56_D	27
Tsp-57_A	24
Tsp-57_B	26
Tsp-57_C	28
Tsp-57_D	30
Tsp-58_A	21
Tsp-58_B	23
Tsp-58_C	25
Tsp-58_D	28
Tsp-59_A	33
Tsp-59_B	35
Tsp-59_C	35
Tsp-59_D	35
Tsp-60_A	20
Tsp-60_B	22
Tsp-60_C	24
Tsp-60_D	26
Tsp-61_A	30
Tsp-61_B	32
Tsp-61_C	33
Tsp-61_D	33
Tsp-62_A	16
Tsp-62_B	18
Tsp-62_C	20
Tsp-62_D	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-63_A	24
Tsp-63_B	25
Tsp-63_C	26
Tsp-63_D	27
Tsp-64_A	26
Tsp-64_B	27
Tsp-64_C	28
Tsp-64_D	29
Tsp-65_A	20
Tsp-65_B	22
Tsp-65_C	23
Tsp-65_D	25
Tsp-66_A	16
Tsp-66_B	18
Tsp-66_C	20
Tsp-66_D	24
Tsp-67_A	28
Tsp-67_B	29
Tsp-67_C	29
Tsp-67_D	30
Tsp-68_A	20
Tsp-68_B	21
Tsp-68_C	23
Tsp-68_D	24
Tsp-69_A	33
Tsp-69_B	34
Tsp-69_C	35
Tsp-69_D	36
Tsp-70_A	25
Tsp-70_B	26
Tsp-70_C	27
Tsp-70_D	29
Tsp-71_A	17
Tsp-71_B	19
Tsp-71_C	20
Tsp-71_D	23
Tsp-72_A	17
Tsp-72_B	19
Tsp-72_C	21
Tsp-72_D	25
Tsp-73_A	26
Tsp-73_B	27
Tsp-73_C	28
Tsp-73_D	30
Tsp-74_A	26
Tsp-74_B	27
Tsp-74_C	28
Tsp-74_D	29
Tsp-75_A	29
Tsp-75_B	31
Tsp-75_C	32
Tsp-75_D	33
Tsp-76_A	30
Tsp-76_B	31
Tsp-76_C	32
Tsp-76_D	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-77_A	18
Tsp-77_B	20
Tsp-77_C	22
Tsp-77_D	24
Tsp-78_A	32
Tsp-78_B	33
Tsp-78_C	34
Tsp-78_D	35
Tsp-79_A	50
Tsp-79_B	52
Tsp-79_C	52
Tsp-79_D	51
Tsp-80_A	41
Tsp-80_B	43
Tsp-80_C	43
Tsp-80_D	43
Tsp-81_A	22
Tsp-81_B	23
Tsp-81_C	25
Tsp-81_D	26
Tsp-82_A	25
Tsp-82_B	26
Tsp-82_C	28
Tsp-82_D	29
Tsp-83_A	12
Tsp-83_B	13
Tsp-83_C	13
Tsp-83_D	13
Tsp-84_A	49
Tsp-84_B	49
Tsp-84_C	49
Tsp-84_D	49
Tsp-85_A	56
Tsp-85_B	56
Tsp-85_C	56
Tsp-85_D	55
Tsp-86_A	54
Tsp-86_B	54
Tsp-86_C	54
Tsp-86_D	53
Tsp-87_A	43
Tsp-87_B	43
Tsp-87_C	43
Tsp-87_D	43
Tsp-88_A	42
Tsp-88_B	42
Tsp-88_C	42
Tsp-88_D	42
Tsp-89_A	54
Tsp-89_B	54
Tsp-89_C	54
Tsp-89_D	53
Tsp-90_A	-2
Tsp-90_B	0
Tsp-90_C	1
Tsp-90_D	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne weg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Interne weg
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-91_A	56
Tsp-91_B	56
Tsp-91_C	55
Tsp-91_D	55
Tsp-92_A	55
Tsp-92_B	56
Tsp-92_C	55
Tsp-92_D	55
Tsp-93_A	32
Tsp-93_B	33
Tsp-93_C	34
Tsp-93_D	34
Tsp-94_A	49
Tsp-94_B	50
Tsp-94_C	50
Tsp-94_D	50
Tsp-95_A	57
Tsp-95_B	57
Tsp-95_C	56
Tsp-95_D	55
Tsp-96_A	24
Tsp-96_B	25
Tsp-96_C	27
Tsp-96_D	29
Tsp-97_A	49
Tsp-97_B	50
Tsp-97_C	49
Tsp-97_D	49
Tsp-98_A	26
Tsp-98_B	27
Tsp-98_C	29
Tsp-98_D	32
Tsp-99_A	39
Tsp-99_B	41
Tsp-99_C	42
Tsp-99_D	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
30 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-01_A	51
Tsp-01_B	51
Tsp-01_C	50
Tsp-01_D	49
Tsp-02_A	52
Tsp-02_B	51
Tsp-02_C	51
Tsp-02_D	50
Tsp-03_A	50
Tsp-03_B	50
Tsp-03_C	50
Tsp-03_D	49
Tsp-04_A	50
Tsp-04_B	50
Tsp-04_C	50
Tsp-04_D	49
Tsp-05_A	43
Tsp-05_B	43
Tsp-05_C	43
Tsp-05_D	43
Tsp-06_A	43
Tsp-06_B	43
Tsp-06_C	43
Tsp-06_D	42
Tsp-07_A	51
Tsp-07_B	51
Tsp-07_C	51
Tsp-07_D	50
Tsp-08_A	43
Tsp-08_B	43
Tsp-08_C	43
Tsp-08_D	43
Tsp-09_A	23
Tsp-09_B	25
Tsp-09_C	26
Tsp-09_D	26
Tsp-10_A	42
Tsp-10_B	43
Tsp-10_C	43
Tsp-10_D	42
Tsp-100_A	8
Tsp-100_B	9
Tsp-100_C	11
Tsp-100_D	13
Tsp-101_A	11
Tsp-101_B	13
Tsp-101_C	14
Tsp-101_D	16
Tsp-102_A	8
Tsp-102_B	10
Tsp-102_C	11
Tsp-102_D	13
Tsp-103_A	9
Tsp-103_B	11
Tsp-103_C	12
Tsp-103_D	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
30 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-104_A	10
Tsp-104_B	11
Tsp-104_C	13
Tsp-104_D	15
Tsp-105_A	8
Tsp-105_B	9
Tsp-105_C	10
Tsp-105_D	11
Tsp-106_A	18
Tsp-106_B	18
Tsp-106_C	18
Tsp-106_D	18
Tsp-107_A	8
Tsp-107_B	8
Tsp-107_C	9
Tsp-107_D	11
Tsp-108_A	8
Tsp-108_B	10
Tsp-108_C	12
Tsp-108_D	15
Tsp-109_A	7
Tsp-109_B	9
Tsp-109_C	10
Tsp-109_D	10
Tsp-11_A	52
Tsp-11_B	52
Tsp-11_C	51
Tsp-11_D	50
Tsp-110_A	11
Tsp-110_B	12
Tsp-110_C	14
Tsp-110_D	15
Tsp-111_A	9
Tsp-111_B	11
Tsp-111_C	12
Tsp-111_D	13
Tsp-112_A	6
Tsp-112_B	8
Tsp-112_C	9
Tsp-112_D	10
Tsp-113_A	10
Tsp-113_B	12
Tsp-113_C	13
Tsp-113_D	14
Tsp-114_A	11
Tsp-114_B	12
Tsp-114_C	13
Tsp-114_D	15
Tsp-115_A	12
Tsp-115_B	14
Tsp-115_C	15
Tsp-115_D	17
Tsp-116_A	10
Tsp-116_B	12
Tsp-116_C	13
Tsp-116_D	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
30 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-117_A	9
Tsp-117_B	10
Tsp-117_C	11
Tsp-117_D	12
Tsp-118_A	12
Tsp-118_B	14
Tsp-118_C	15
Tsp-118_D	16
Tsp-119_A	7
Tsp-119_B	8
Tsp-119_C	9
Tsp-119_D	10
Tsp-12_A	52
Tsp-12_B	52
Tsp-12_C	51
Tsp-12_D	50
Tsp-120_A	11
Tsp-120_B	13
Tsp-120_C	15
Tsp-120_D	18
Tsp-121_A	8
Tsp-121_B	10
Tsp-121_C	11
Tsp-121_D	12
Tsp-122_A	27
Tsp-122_B	27
Tsp-122_C	28
Tsp-122_D	29
Tsp-123_A	21
Tsp-123_B	22
Tsp-123_C	23
Tsp-123_D	24
Tsp-124_A	7
Tsp-124_B	9
Tsp-124_C	10
Tsp-124_D	11
Tsp-125_A	10
Tsp-125_B	11
Tsp-125_C	12
Tsp-125_D	13
Tsp-126_A	10
Tsp-126_B	12
Tsp-126_C	14
Tsp-126_D	16
Tsp-127_A	4
Tsp-127_B	5
Tsp-127_C	6
Tsp-127_D	7
Tsp-128_A	5
Tsp-128_B	7
Tsp-128_C	8
Tsp-128_D	8
Tsp-129_A	9
Tsp-129_B	11
Tsp-129_C	11
Tsp-129_D	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport:Resultatentabel

Model:Toetsing bouwvlakken

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:30 km/uur

Groepsreductie:Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-13_A	52
Tsp-13_B	52
Tsp-13_C	51
Tsp-13_D	50
Tsp-130_A	9
Tsp-130_B	10
Tsp-130_C	12
Tsp-130_D	14
Tsp-131_A	5
Tsp-131_B	6
Tsp-131_C	6
Tsp-131_D	7
Tsp-132_A	3
Tsp-132_B	4
Tsp-132_C	5
Tsp-132_D	5
Tsp-133_A	14
Tsp-133_B	15
Tsp-133_C	15
Tsp-133_D	16
Tsp-134_A	8
Tsp-134_B	9
Tsp-134_C	11
Tsp-134_D	12
Tsp-135_A	6
Tsp-135_B	7
Tsp-135_C	8
Tsp-135_D	9
Tsp-136_A	6
Tsp-136_B	7
Tsp-136_C	9
Tsp-136_D	11
Tsp-137_A	8
Tsp-137_B	10
Tsp-137_C	12
Tsp-137_D	14
Tsp-138_A	2
Tsp-138_B	4
Tsp-138_C	5
Tsp-138_D	6
Tsp-139_A	6
Tsp-139_B	8
Tsp-139_C	9
Tsp-139_D	11
Tsp-14_A	53
Tsp-14_B	53
Tsp-14_C	52
Tsp-14_D	52
Tsp-140_A	5
Tsp-140_B	6
Tsp-140_C	8
Tsp-140_D	9
Tsp-141_A	4
Tsp-141_B	5
Tsp-141_C	6
Tsp-141_D	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-142_A	6
Tsp-142_B	7
Tsp-142_C	9
Tsp-142_D	10
Tsp-143_A	-10
Tsp-143_B	-8
Tsp-143_C	-8
Tsp-143_D	-7
Tsp-144_A	2
Tsp-144_B	4
Tsp-144_C	7
Tsp-144_D	11
Tsp-145_A	10
Tsp-145_B	11
Tsp-145_C	12
Tsp-145_D	13
Tsp-146_A	9
Tsp-146_B	11
Tsp-146_C	12
Tsp-146_D	14
Tsp-147_A	8
Tsp-147_B	10
Tsp-147_C	11
Tsp-147_D	12
Tsp-148_A	17
Tsp-148_B	17
Tsp-148_C	17
Tsp-148_D	18
Tsp-149_A	2
Tsp-149_B	3
Tsp-149_C	5
Tsp-149_D	6
Tsp-15_A	45
Tsp-15_B	46
Tsp-15_C	47
Tsp-15_D	47
Tsp-150_A	5
Tsp-150_B	7
Tsp-150_C	8
Tsp-150_D	9
Tsp-151_A	8
Tsp-151_B	9
Tsp-151_C	11
Tsp-151_D	12
Tsp-152_A	5
Tsp-152_B	6
Tsp-152_C	7
Tsp-152_D	8
Tsp-153_A	6
Tsp-153_B	7
Tsp-153_C	8
Tsp-153_D	9
Tsp-154_A	-7
Tsp-154_B	-6
Tsp-154_C	-5
Tsp-154_D	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
30 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-155_A	3
Tsp-155_B	4
Tsp-155_C	5
Tsp-155_D	5
Tsp-156_A	8
Tsp-156_B	9
Tsp-156_C	10
Tsp-156_D	12
Tsp-157_A	7
Tsp-157_B	9
Tsp-157_C	10
Tsp-157_D	11
Tsp-158_A	3
Tsp-158_B	4
Tsp-158_C	6
Tsp-158_D	7
Tsp-159_A	2
Tsp-159_B	3
Tsp-159_C	4
Tsp-159_D	4
Tsp-16_A	37
Tsp-16_B	38
Tsp-16_C	39
Tsp-16_D	40
Tsp-160_A	6
Tsp-160_B	8
Tsp-160_C	9
Tsp-160_D	11
Tsp-161_A	6
Tsp-161_B	9
Tsp-161_C	10
Tsp-161_D	11
Tsp-162_A	6
Tsp-162_B	7
Tsp-162_C	8
Tsp-162_D	9
Tsp-163_A	7
Tsp-163_B	9
Tsp-163_C	10
Tsp-163_D	12
Tsp-164_A	7
Tsp-164_B	8
Tsp-164_C	9
Tsp-164_D	11
Tsp-165_A	4
Tsp-165_B	6
Tsp-165_C	8
Tsp-165_D	9
Tsp-166_A	2
Tsp-166_B	3
Tsp-166_C	4
Tsp-166_D	5
Tsp-167_A	-1
Tsp-167_B	1
Tsp-167_C	1
Tsp-167_D	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-168_A	11
Tsp-168_B	13
Tsp-168_C	13
Tsp-168_D	14
Tsp-169_A	0
Tsp-169_B	2
Tsp-169_C	4
Tsp-169_D	6
Tsp-17_A	14
Tsp-17_B	15
Tsp-17_C	17
Tsp-17_D	20
Tsp-170_A	-1
Tsp-170_B	1
Tsp-170_C	1
Tsp-170_D	-1
Tsp-171_A	-1
Tsp-171_B	0
Tsp-171_C	1
Tsp-171_D	2
Tsp-172_A	3
Tsp-172_B	5
Tsp-172_C	7
Tsp-172_D	9
Tsp-173_A	-2
Tsp-173_B	-1
Tsp-173_C	-1
Tsp-173_D	-7
Tsp-174_A	5
Tsp-174_B	7
Tsp-174_C	8
Tsp-174_D	9
Tsp-175_A	1
Tsp-175_B	3
Tsp-175_C	4
Tsp-175_D	5
Tsp-176_A	-4
Tsp-176_B	-2
Tsp-176_C	-1
Tsp-176_D	-1
Tsp-177_A	7
Tsp-177_B	9
Tsp-177_C	10
Tsp-177_D	11
Tsp-18_A	16
Tsp-18_B	18
Tsp-18_C	20
Tsp-18_D	22
Tsp-19_A	16
Tsp-19_B	18
Tsp-19_C	20
Tsp-19_D	22
Tsp-20_A	18
Tsp-20_B	20
Tsp-20_C	22
Tsp-20_D	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
30 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-21_A	17
Tsp-21_B	19
Tsp-21_C	21
Tsp-21_D	22
Tsp-22_A	16
Tsp-22_B	18
Tsp-22_C	20
Tsp-22_D	22
Tsp-23_A	19
Tsp-23_B	21
Tsp-23_C	23
Tsp-23_D	25
Tsp-24_A	16
Tsp-24_B	18
Tsp-24_C	20
Tsp-24_D	22
Tsp-25_A	14
Tsp-25_B	15
Tsp-25_C	16
Tsp-25_D	18
Tsp-26_A	19
Tsp-26_B	21
Tsp-26_C	23
Tsp-26_D	23
Tsp-27_A	17
Tsp-27_B	19
Tsp-27_C	20
Tsp-27_D	22
Tsp-28_A	18
Tsp-28_B	20
Tsp-28_C	22
Tsp-28_D	24
Tsp-29_A	30
Tsp-29_B	32
Tsp-29_C	32
Tsp-29_D	32
Tsp-30_A	25
Tsp-30_B	27
Tsp-30_C	28
Tsp-30_D	28
Tsp-31_A	32
Tsp-31_B	34
Tsp-31_C	34
Tsp-31_D	34
Tsp-32_A	28
Tsp-32_B	30
Tsp-32_C	31
Tsp-32_D	31
Tsp-33_A	16
Tsp-33_B	17
Tsp-33_C	19
Tsp-33_D	20
Tsp-34_A	15
Tsp-34_B	17
Tsp-34_C	18
Tsp-34_D	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-35_A	18
Tsp-35_B	20
Tsp-35_C	21
Tsp-35_D	23
Tsp-36_A	16
Tsp-36_B	17
Tsp-36_C	19
Tsp-36_D	20
Tsp-37_A	12
Tsp-37_B	13
Tsp-37_C	14
Tsp-37_D	15
Tsp-38_A	13
Tsp-38_B	15
Tsp-38_C	16
Tsp-38_D	17
Tsp-39_A	14
Tsp-39_B	16
Tsp-39_C	17
Tsp-39_D	18
Tsp-40_A	40
Tsp-40_B	40
Tsp-40_C	40
Tsp-40_D	40
Tsp-41_A	50
Tsp-41_B	50
Tsp-41_C	50
Tsp-41_D	50
Tsp-42_A	10
Tsp-42_B	12
Tsp-42_C	15
Tsp-42_D	18
Tsp-43_A	8
Tsp-43_B	11
Tsp-43_C	14
Tsp-43_D	15
Tsp-44_A	17
Tsp-44_B	18
Tsp-44_C	19
Tsp-44_D	21
Tsp-45_A	39
Tsp-45_B	41
Tsp-45_C	41
Tsp-45_D	42
Tsp-46_A	32
Tsp-46_B	33
Tsp-46_C	33
Tsp-46_D	34
Tsp-47_A	18
Tsp-47_B	19
Tsp-47_C	21
Tsp-47_D	24
Tsp-48_A	8
Tsp-48_B	9
Tsp-48_C	10
Tsp-48_D	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-49_A	14
Tsp-49_B	16
Tsp-49_C	18
Tsp-49_D	20
Tsp-50_A	13
Tsp-50_B	14
Tsp-50_C	16
Tsp-50_D	20
Tsp-51_A	12
Tsp-51_B	14
Tsp-51_C	15
Tsp-51_D	16
Tsp-52_A	12
Tsp-52_B	14
Tsp-52_C	15
Tsp-52_D	16
Tsp-53_A	14
Tsp-53_B	16
Tsp-53_C	18
Tsp-53_D	20
Tsp-54_A	15
Tsp-54_B	17
Tsp-54_C	19
Tsp-54_D	21
Tsp-55_A	14
Tsp-55_B	16
Tsp-55_C	18
Tsp-55_D	20
Tsp-56_A	14
Tsp-56_B	15
Tsp-56_C	17
Tsp-56_D	20
Tsp-57_A	13
Tsp-57_B	15
Tsp-57_C	17
Tsp-57_D	20
Tsp-58_A	13
Tsp-58_B	15
Tsp-58_C	17
Tsp-58_D	19
Tsp-59_A	15
Tsp-59_B	17
Tsp-59_C	19
Tsp-59_D	21
Tsp-60_A	14
Tsp-60_B	15
Tsp-60_C	17
Tsp-60_D	18
Tsp-61_A	28
Tsp-61_B	30
Tsp-61_C	30
Tsp-61_D	30
Tsp-62_A	17
Tsp-62_B	19
Tsp-62_C	20
Tsp-62_D	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
30 km/uur
Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-63_A	17
Tsp-63_B	19
Tsp-63_C	20
Tsp-63_D	22
Tsp-64_A	14
Tsp-64_B	16
Tsp-64_C	17
Tsp-64_D	19
Tsp-65_A	11
Tsp-65_B	12
Tsp-65_C	13
Tsp-65_D	14
Tsp-66_A	14
Tsp-66_B	16
Tsp-66_C	18
Tsp-66_D	19
Tsp-67_A	17
Tsp-67_B	19
Tsp-67_C	20
Tsp-67_D	23
Tsp-68_A	13
Tsp-68_B	15
Tsp-68_C	17
Tsp-68_D	18
Tsp-69_A	26
Tsp-69_B	27
Tsp-69_C	28
Tsp-69_D	29
Tsp-70_A	10
Tsp-70_B	11
Tsp-70_C	12
Tsp-70_D	14
Tsp-71_A	14
Tsp-71_B	16
Tsp-71_C	17
Tsp-71_D	18
Tsp-72_A	11
Tsp-72_B	13
Tsp-72_C	14
Tsp-72_D	15
Tsp-73_A	9
Tsp-73_B	11
Tsp-73_C	12
Tsp-73_D	12
Tsp-74_A	13
Tsp-74_B	15
Tsp-74_C	16
Tsp-74_D	16
Tsp-75_A	11
Tsp-75_B	12
Tsp-75_C	13
Tsp-75_D	15
Tsp-76_A	9
Tsp-76_B	10
Tsp-76_C	11
Tsp-76_D	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-77_A	12
Tsp-77_B	14
Tsp-77_C	16
Tsp-77_D	17
Tsp-78_A	13
Tsp-78_B	15
Tsp-78_C	16
Tsp-78_D	19
Tsp-79_A	20
Tsp-79_B	21
Tsp-79_C	21
Tsp-79_D	22
Tsp-80_A	9
Tsp-80_B	10
Tsp-80_C	12
Tsp-80_D	13
Tsp-81_A	10
Tsp-81_B	11
Tsp-81_C	12
Tsp-81_D	14
Tsp-82_A	9
Tsp-82_B	11
Tsp-82_C	12
Tsp-82_D	12
Tsp-83_A	16
Tsp-83_B	17
Tsp-83_C	17
Tsp-83_D	17
Tsp-84_A	21
Tsp-84_B	22
Tsp-84_C	24
Tsp-84_D	26
Tsp-85_A	33
Tsp-85_B	33
Tsp-85_C	34
Tsp-85_D	34
Tsp-86_A	25
Tsp-86_B	25
Tsp-86_C	25
Tsp-86_D	26
Tsp-87_A	7
Tsp-87_B	8
Tsp-87_C	10
Tsp-87_D	13
Tsp-88_A	11
Tsp-88_B	12
Tsp-88_C	13
Tsp-88_D	17
Tsp-89_A	28
Tsp-89_B	28
Tsp-89_C	28
Tsp-89_D	28
Tsp-90_A	16
Tsp-90_B	17
Tsp-90_C	17
Tsp-90_D	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tagweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-91_A	26
Tsp-91_B	26
Tsp-91_C	26
Tsp-91_D	26
Tsp-92_A	24
Tsp-92_B	24
Tsp-92_C	23
Tsp-92_D	23
Tsp-93_A	-7
Tsp-93_B	-6
Tsp-93_C	-5
Tsp-93_D	-5
Tsp-94_A	23
Tsp-94_B	23
Tsp-94_C	23
Tsp-94_D	24
Tsp-95_A	26
Tsp-95_B	26
Tsp-95_C	25
Tsp-95_D	26
Tsp-96_A	7
Tsp-96_B	9
Tsp-96_C	10
Tsp-96_D	12
Tsp-97_A	6
Tsp-97_B	8
Tsp-97_C	9
Tsp-97_D	12
Tsp-98_A	9
Tsp-98_B	10
Tsp-98_C	12
Tsp-98_D	16
Tsp-99_A	11
Tsp-99_B	13
Tsp-99_C	14
Tsp-99_D	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-01_A	55,80
Tsp-01_B	55,70
Tsp-01_C	55,11
Tsp-01_D	54,40
Tsp-02_A	56,60
Tsp-02_B	56,41
Tsp-02_C	55,71
Tsp-02_D	54,92
Tsp-03_A	55,48
Tsp-03_B	55,52
Tsp-03_C	55,07
Tsp-03_D	54,47
Tsp-04_A	55,41
Tsp-04_B	55,47
Tsp-04_C	55,02
Tsp-04_D	54,43
Tsp-05_A	48,29
Tsp-05_B	48,49
Tsp-05_C	48,30
Tsp-05_D	48,06
Tsp-06_A	47,64
Tsp-06_B	47,94
Tsp-06_C	47,76
Tsp-06_D	47,50
Tsp-07_A	56,50
Tsp-07_B	56,39
Tsp-07_C	55,80
Tsp-07_D	55,08
Tsp-08_A	48,09
Tsp-08_B	48,46
Tsp-08_C	48,28
Tsp-08_D	48,02
Tsp-09_A	30,23
Tsp-09_B	32,18
Tsp-09_C	33,49
Tsp-09_D	35,09
Tsp-10_A	47,35
Tsp-10_B	47,76
Tsp-10_C	47,59
Tsp-10_D	47,36
Tsp-100_A	43,43
Tsp-100_B	45,32
Tsp-100_C	45,44
Tsp-100_D	45,46
Tsp-101_A	39,03
Tsp-101_B	40,61
Tsp-101_C	41,85
Tsp-101_D	42,27
Tsp-102_A	43,10
Tsp-102_B	45,23
Tsp-102_C	45,47
Tsp-102_D	45,48
Tsp-103_A	28,41
Tsp-103_B	30,15
Tsp-103_C	31,63
Tsp-103_D	33,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Toetsing bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-104_A	31,64
Tsp-104_B	33,57
Tsp-104_C	35,10
Tsp-104_D	36,08
Tsp-105_A	53,08
Tsp-105_B	53,83
Tsp-105_C	53,70
Tsp-105_D	53,42
Tsp-106_A	61,32
Tsp-106_B	61,37
Tsp-106_C	60,82
Tsp-106_D	60,15
Tsp-107_A	60,34
Tsp-107_B	60,47
Tsp-107_C	59,99
Tsp-107_D	59,36
Tsp-108_A	47,91
Tsp-108_B	49,21
Tsp-108_C	49,14
Tsp-108_D	49,03
Tsp-109_A	60,65
Tsp-109_B	60,79
Tsp-109_C	60,30
Tsp-109_D	59,70
Tsp-11_A	57,27
Tsp-11_B	57,07
Tsp-11_C	56,45
Tsp-11_D	55,76
Tsp-110_A	33,86
Tsp-110_B	35,56
Tsp-110_C	36,77
Tsp-110_D	37,41
Tsp-111_A	54,01
Tsp-111_B	54,75
Tsp-111_C	54,75
Tsp-111_D	54,49
Tsp-112_A	52,73
Tsp-112_B	53,42
Tsp-112_C	53,30
Tsp-112_D	53,01
Tsp-113_A	31,80
Tsp-113_B	33,56
Tsp-113_C	34,91
Tsp-113_D	35,54
Tsp-114_A	31,24
Tsp-114_B	32,75
Tsp-114_C	34,02
Tsp-114_D	35,22
Tsp-115_A	33,33
Tsp-115_B	33,98
Tsp-115_C	34,86
Tsp-115_D	35,98
Tsp-116_A	33,17
Tsp-116_B	34,92
Tsp-116_C	36,31
Tsp-116_D	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-117_A	36,54
Tsp-117_B	38,44
Tsp-117_C	39,50
Tsp-117_D	39,85
Tsp-118_A	24,27
Tsp-118_B	26,02
Tsp-118_C	27,77
Tsp-118_D	29,90
Tsp-119_A	43,78
Tsp-119_B	45,81
Tsp-119_C	45,95
Tsp-119_D	45,95
Tsp-12_A	57,06
Tsp-12_B	56,95
Tsp-12_C	56,41
Tsp-12_D	55,82
Tsp-120_A	33,19
Tsp-120_B	34,17
Tsp-120_C	34,76
Tsp-120_D	35,83
Tsp-121_A	32,89
Tsp-121_B	34,72
Tsp-121_C	36,00
Tsp-121_D	36,92
Tsp-122_A	43,69
Tsp-122_B	45,38
Tsp-122_C	46,01
Tsp-122_D	46,24
Tsp-123_A	51,67
Tsp-123_B	52,51
Tsp-123_C	52,49
Tsp-123_D	52,29
Tsp-124_A	60,49
Tsp-124_B	60,62
Tsp-124_C	60,15
Tsp-124_D	59,54
Tsp-125_A	53,21
Tsp-125_B	53,83
Tsp-125_C	53,71
Tsp-125_D	53,40
Tsp-126_A	38,16
Tsp-126_B	39,48
Tsp-126_C	40,30
Tsp-126_D	40,95
Tsp-127_A	39,14
Tsp-127_B	40,53
Tsp-127_C	41,50
Tsp-127_D	41,99
Tsp-128_A	35,89
Tsp-128_B	37,24
Tsp-128_C	38,12
Tsp-128_D	38,66
Tsp-129_A	52,30
Tsp-129_B	53,03
Tsp-129_C	52,93
Tsp-129_D	52,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-13_A	57,66
Tsp-13_B	57,69
Tsp-13_C	57,29
Tsp-13_D	56,77
Tsp-130_A	60,38
Tsp-130_B	60,47
Tsp-130_C	59,96
Tsp-130_D	59,32
Tsp-131_A	35,51
Tsp-131_B	36,71
Tsp-131_C	37,45
Tsp-131_D	38,10
Tsp-132_A	29,99
Tsp-132_B	31,09
Tsp-132_C	31,85
Tsp-132_D	32,63
Tsp-133_A	60,41
Tsp-133_B	60,60
Tsp-133_C	60,17
Tsp-133_D	59,60
Tsp-134_A	52,42
Tsp-134_B	52,67
Tsp-134_C	52,45
Tsp-134_D	52,15
Tsp-135_A	37,68
Tsp-135_B	39,57
Tsp-135_C	40,17
Tsp-135_D	40,35
Tsp-136_A	25,12
Tsp-136_B	27,13
Tsp-136_C	29,40
Tsp-136_D	32,01
Tsp-137_A	30,68
Tsp-137_B	32,75
Tsp-137_C	34,46
Tsp-137_D	36,22
Tsp-138_A	20,71
Tsp-138_B	22,83
Tsp-138_C	25,02
Tsp-138_D	27,14
Tsp-139_A	25,31
Tsp-139_B	27,18
Tsp-139_C	29,41
Tsp-139_D	32,05
Tsp-14_A	59,63
Tsp-14_B	59,86
Tsp-14_C	59,62
Tsp-14_D	59,21
Tsp-140_A	25,97
Tsp-140_B	27,74
Tsp-140_C	28,96
Tsp-140_D	30,59
Tsp-141_A	31,58
Tsp-141_B	32,88
Tsp-141_C	33,89
Tsp-141_D	34,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-142_A	25,48
Tsp-142_B	27,28
Tsp-142_C	29,56
Tsp-142_D	31,83
Tsp-143_A	9,73
Tsp-143_B	11,46
Tsp-143_C	13,09
Tsp-143_D	16,11
Tsp-144_A	21,44
Tsp-144_B	23,48
Tsp-144_C	26,64
Tsp-144_D	30,61
Tsp-145_A	40,71
Tsp-145_B	42,79
Tsp-145_C	43,21
Tsp-145_D	43,33
Tsp-146_A	60,53
Tsp-146_B	60,70
Tsp-146_C	60,30
Tsp-146_D	59,76
Tsp-147_A	52,18
Tsp-147_B	52,51
Tsp-147_C	52,29
Tsp-147_D	51,99
Tsp-148_A	60,79
Tsp-148_B	60,95
Tsp-148_C	60,53
Tsp-148_D	59,97
Tsp-149_A	21,60
Tsp-149_B	23,55
Tsp-149_C	25,67
Tsp-149_D	28,11
Tsp-15_A	61,63
Tsp-15_B	61,80
Tsp-15_C	61,41
Tsp-15_D	60,86
Tsp-150_A	31,01
Tsp-150_B	32,86
Tsp-150_C	34,04
Tsp-150_D	34,51
Tsp-151_A	32,37
Tsp-151_B	33,78
Tsp-151_C	34,81
Tsp-151_D	35,79
Tsp-152_A	30,49
Tsp-152_B	32,06
Tsp-152_C	33,40
Tsp-152_D	34,81
Tsp-153_A	28,71
Tsp-153_B	30,32
Tsp-153_C	31,58
Tsp-153_D	32,55
Tsp-154_A	31,97
Tsp-154_B	33,06
Tsp-154_C	33,80
Tsp-154_D	33,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-155_A	29,69
Tsp-155_B	30,77
Tsp-155_C	31,67
Tsp-155_D	32,82
Tsp-156_A	39,09
Tsp-156_B	40,98
Tsp-156_C	41,70
Tsp-156_D	41,87
Tsp-157_A	27,79
Tsp-157_B	29,50
Tsp-157_C	31,15
Tsp-157_D	32,82
Tsp-158_A	31,59
Tsp-158_B	33,21
Tsp-158_C	34,43
Tsp-158_D	35,32
Tsp-159_A	36,15
Tsp-159_B	37,15
Tsp-159_C	37,67
Tsp-159_D	38,30
Tsp-16_A	61,78
Tsp-16_B	61,90
Tsp-16_C	61,45
Tsp-16_D	60,87
Tsp-160_A	35,72
Tsp-160_B	37,12
Tsp-160_C	38,21
Tsp-160_D	39,24
Tsp-161_A	40,67
Tsp-161_B	41,94
Tsp-161_C	42,84
Tsp-161_D	43,52
Tsp-162_A	24,71
Tsp-162_B	26,64
Tsp-162_C	28,57
Tsp-162_D	30,64
Tsp-163_A	38,98
Tsp-163_B	40,67
Tsp-163_C	41,70
Tsp-163_D	42,07
Tsp-164_A	39,03
Tsp-164_B	41,04
Tsp-164_C	41,67
Tsp-164_D	41,78
Tsp-165_A	41,21
Tsp-165_B	42,65
Tsp-165_C	43,63
Tsp-165_D	44,02
Tsp-166_A	36,44
Tsp-166_B	37,69
Tsp-166_C	38,33
Tsp-166_D	39,12
Tsp-167_A	26,75
Tsp-167_B	28,01
Tsp-167_C	28,95
Tsp-167_D	25,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-168_A	35,84
Tsp-168_B	36,87
Tsp-168_C	37,47
Tsp-168_D	38,14
Tsp-169_A	34,47
Tsp-169_B	35,65
Tsp-169_C	36,45
Tsp-169_D	37,40
Tsp-17_A	52,56
Tsp-17_B	53,04
Tsp-17_C	52,84
Tsp-17_D	52,55
Tsp-170_A	31,23
Tsp-170_B	32,30
Tsp-170_C	32,74
Tsp-170_D	33,37
Tsp-171_A	39,26
Tsp-171_B	40,18
Tsp-171_C	40,89
Tsp-171_D	41,61
Tsp-172_A	36,66
Tsp-172_B	37,70
Tsp-172_C	38,41
Tsp-172_D	39,26
Tsp-173_A	17,68
Tsp-173_B	18,68
Tsp-173_C	19,11
Tsp-173_D	16,41
Tsp-174_A	30,46
Tsp-174_B	31,73
Tsp-174_C	32,62
Tsp-174_D	33,62
Tsp-175_A	30,80
Tsp-175_B	32,09
Tsp-175_C	32,97
Tsp-175_D	33,84
Tsp-176_A	40,11
Tsp-176_B	41,19
Tsp-176_C	42,03
Tsp-176_D	42,83
Tsp-177_A	39,70
Tsp-177_B	40,85
Tsp-177_C	41,64
Tsp-177_D	42,43
Tsp-18_A	28,17
Tsp-18_B	30,29
Tsp-18_C	31,89
Tsp-18_D	34,11
Tsp-19_A	27,46
Tsp-19_B	29,63
Tsp-19_C	30,80
Tsp-19_D	32,41
Tsp-20_A	28,20
Tsp-20_B	30,33
Tsp-20_C	31,95
Tsp-20_D	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-21_A	27,43
Tsp-21_B	29,39
Tsp-21_C	31,42
Tsp-21_D	33,37
Tsp-22_A	29,93
Tsp-22_B	32,20
Tsp-22_C	34,12
Tsp-22_D	36,82
Tsp-23_A	28,03
Tsp-23_B	30,10
Tsp-23_C	31,94
Tsp-23_D	35,10
Tsp-24_A	25,49
Tsp-24_B	27,39
Tsp-24_C	28,94
Tsp-24_D	30,72
Tsp-25_A	42,92
Tsp-25_B	44,90
Tsp-25_C	44,93
Tsp-25_D	44,91
Tsp-26_A	37,46
Tsp-26_B	39,34
Tsp-26_C	40,28
Tsp-26_D	40,65
Tsp-27_A	28,89
Tsp-27_B	30,96
Tsp-27_C	33,23
Tsp-27_D	35,41
Tsp-28_A	27,30
Tsp-28_B	29,35
Tsp-28_C	31,12
Tsp-28_D	33,43
Tsp-29_A	35,05
Tsp-29_B	36,98
Tsp-29_C	37,21
Tsp-29_D	37,71
Tsp-30_A	32,47
Tsp-30_B	34,33
Tsp-30_C	35,56
Tsp-30_D	36,65
Tsp-31_A	36,87
Tsp-31_B	38,81
Tsp-31_C	38,95
Tsp-31_D	39,30
Tsp-32_A	34,16
Tsp-32_B	36,27
Tsp-32_C	36,89
Tsp-32_D	38,26
Tsp-33_A	26,20
Tsp-33_B	28,06
Tsp-33_C	30,12
Tsp-33_D	32,47
Tsp-34_A	25,83
Tsp-34_B	27,63
Tsp-34_C	29,46
Tsp-34_D	31,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-35_A	25,68
Tsp-35_B	27,60
Tsp-35_C	29,22
Tsp-35_D	31,49
Tsp-36_A	27,06
Tsp-36_B	28,89
Tsp-36_C	30,71
Tsp-36_D	32,53
Tsp-37_A	32,88
Tsp-37_B	33,72
Tsp-37_C	34,74
Tsp-37_D	35,86
Tsp-38_A	25,01
Tsp-38_B	26,77
Tsp-38_C	28,65
Tsp-38_D	30,82
Tsp-39_A	30,67
Tsp-39_B	31,95
Tsp-39_C	33,18
Tsp-39_D	34,57
Tsp-40_A	45,53
Tsp-40_B	46,13
Tsp-40_C	46,10
Tsp-40_D	46,01
Tsp-41_A	56,45
Tsp-41_B	57,20
Tsp-41_C	57,17
Tsp-41_D	56,97
Tsp-42_A	43,84
Tsp-42_B	45,16
Tsp-42_C	46,06
Tsp-42_D	46,65
Tsp-43_A	41,18
Tsp-43_B	42,38
Tsp-43_C	43,08
Tsp-43_D	43,80
Tsp-44_A	53,49
Tsp-44_B	54,24
Tsp-44_C	54,12
Tsp-44_D	53,84
Tsp-45_A	61,78
Tsp-45_B	61,89
Tsp-45_C	61,40
Tsp-45_D	60,78
Tsp-46_A	61,21
Tsp-46_B	61,37
Tsp-46_C	60,93
Tsp-46_D	60,36
Tsp-47_A	52,70
Tsp-47_B	53,12
Tsp-47_C	52,94
Tsp-47_D	52,69
Tsp-48_A	54,15
Tsp-48_B	54,95
Tsp-48_C	54,93
Tsp-48_D	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-49_A	26,39
Tsp-49_B	28,35
Tsp-49_C	30,52
Tsp-49_D	33,66
Tsp-50_A	29,37
Tsp-50_B	31,19
Tsp-50_C	33,23
Tsp-50_D	36,75
Tsp-51_A	40,28
Tsp-51_B	42,01
Tsp-51_C	43,15
Tsp-51_D	43,44
Tsp-52_A	36,69
Tsp-52_B	38,11
Tsp-52_C	39,23
Tsp-52_D	40,14
Tsp-53_A	24,26
Tsp-53_B	26,03
Tsp-53_C	27,72
Tsp-53_D	29,85
Tsp-54_A	25,69
Tsp-54_B	27,51
Tsp-54_C	29,38
Tsp-54_D	31,64
Tsp-55_A	26,10
Tsp-55_B	27,96
Tsp-55_C	30,10
Tsp-55_D	32,57
Tsp-56_A	27,18
Tsp-56_B	29,22
Tsp-56_C	31,25
Tsp-56_D	33,91
Tsp-57_A	29,48
Tsp-57_B	31,51
Tsp-57_C	33,54
Tsp-57_D	36,36
Tsp-58_A	27,19
Tsp-58_B	29,22
Tsp-58_C	31,38
Tsp-58_D	34,64
Tsp-59_A	37,78
Tsp-59_B	39,85
Tsp-59_C	40,55
Tsp-59_D	40,89
Tsp-60_A	26,21
Tsp-60_B	28,08
Tsp-60_C	30,31
Tsp-60_D	32,83
Tsp-61_A	37,17
Tsp-61_B	38,87
Tsp-61_C	39,89
Tsp-61_D	40,33
Tsp-62_A	24,49
Tsp-62_B	26,38
Tsp-62_C	27,85
Tsp-62_D	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-63_A	29,62
Tsp-63_B	30,92
Tsp-63_C	32,20
Tsp-63_D	33,63
Tsp-64_A	31,55
Tsp-64_B	32,86
Tsp-64_C	33,86
Tsp-64_D	34,86
Tsp-65_A	26,04
Tsp-65_B	27,88
Tsp-65_C	29,58
Tsp-65_D	31,35
Tsp-66_A	23,60
Tsp-66_B	25,49
Tsp-66_C	27,53
Tsp-66_D	30,84
Tsp-67_A	33,22
Tsp-67_B	34,13
Tsp-67_C	34,73
Tsp-67_D	36,17
Tsp-68_A	26,07
Tsp-68_B	27,85
Tsp-68_C	29,62
Tsp-68_D	31,28
Tsp-69_A	38,85
Tsp-69_B	40,02
Tsp-69_C	40,80
Tsp-69_D	41,56
Tsp-70_A	30,00
Tsp-70_B	31,25
Tsp-70_C	32,43
Tsp-70_D	34,22
Tsp-71_A	24,75
Tsp-71_B	26,47
Tsp-71_C	28,04
Tsp-71_D	30,04
Tsp-72_A	23,25
Tsp-72_B	25,09
Tsp-72_C	27,14
Tsp-72_D	30,55
Tsp-73_A	31,54
Tsp-73_B	32,72
Tsp-73_C	33,82
Tsp-73_D	35,20
Tsp-74_A	31,46
Tsp-74_B	32,69
Tsp-74_C	33,74
Tsp-74_D	34,78
Tsp-75_A	34,37
Tsp-75_B	35,85
Tsp-75_C	37,00
Tsp-75_D	38,16
Tsp-76_A	34,97
Tsp-76_B	36,03
Tsp-76_C	37,04
Tsp-76_D	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-77_A	24,46
Tsp-77_B	26,32
Tsp-77_C	28,30
Tsp-77_D	30,71
Tsp-78_A	36,62
Tsp-78_B	38,17
Tsp-78_C	39,33
Tsp-78_D	40,13
Tsp-79_A	55,45
Tsp-79_B	56,51
Tsp-79_C	56,60
Tsp-79_D	56,50
Tsp-80_A	46,08
Tsp-80_B	48,09
Tsp-80_C	48,36
Tsp-80_D	48,34
Tsp-81_A	27,17
Tsp-81_B	28,62
Tsp-81_C	29,95
Tsp-81_D	31,33
Tsp-82_A	30,28
Tsp-82_B	31,82
Tsp-82_C	33,15
Tsp-82_D	34,41
Tsp-83_A	36,53
Tsp-83_B	37,50
Tsp-83_C	37,94
Tsp-83_D	38,37
Tsp-84_A	53,70
Tsp-84_B	54,45
Tsp-84_C	54,35
Tsp-84_D	54,10
Tsp-85_A	61,20
Tsp-85_B	61,34
Tsp-85_C	60,88
Tsp-85_D	60,31
Tsp-86_A	58,63
Tsp-86_B	59,00
Tsp-86_C	58,75
Tsp-86_D	58,32
Tsp-87_A	48,23
Tsp-87_B	48,46
Tsp-87_C	48,25
Tsp-87_D	47,97
Tsp-88_A	46,85
Tsp-88_B	47,10
Tsp-88_C	46,96
Tsp-88_D	46,80
Tsp-89_A	58,66
Tsp-89_B	59,04
Tsp-89_C	58,81
Tsp-89_D	58,38
Tsp-90_A	33,40
Tsp-90_B	34,27
Tsp-90_C	34,57
Tsp-90_D	34,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
Tsp-91_A	60,61
Tsp-91_B	60,72
Tsp-91_C	60,27
Tsp-91_D	59,67
Tsp-92_A	60,41
Tsp-92_B	60,58
Tsp-92_C	60,23
Tsp-92_D	59,75
Tsp-93_A	36,80
Tsp-93_B	37,88
Tsp-93_C	38,55
Tsp-93_D	39,46
Tsp-94_A	53,96
Tsp-94_B	54,75
Tsp-94_C	54,74
Tsp-94_D	54,56
Tsp-95_A	61,51
Tsp-95_B	61,58
Tsp-95_C	61,08
Tsp-95_D	60,46
Tsp-96_A	28,92
Tsp-96_B	30,59
Tsp-96_C	31,95
Tsp-96_D	34,14
Tsp-97_A	54,02
Tsp-97_B	54,51
Tsp-97_C	54,26
Tsp-97_D	53,89
Tsp-98_A	31,00
Tsp-98_B	32,62
Tsp-98_C	34,08
Tsp-98_D	37,53
Tsp-99_A	44,36
Tsp-99_B	46,37
Tsp-99_C	46,94
Tsp-99_D	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE