

AKOESTISCH ONDERZOEK DEDEMSVAARTLOCATIE

Wegverkeersgeluid

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

AKOESTISCH ONDERZOEK DEDEMSVAARTLOCATIE

Wegverkeersgeluid

Rapportnummer: 20-07830.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 25 juni 2020

In opdracht van: Gemeente Zwartewaterland
Contactpersoon: De heer D. van der Zwaag
Telefoon: 14 038
E-mail: D.vdZwaag@zwartewaterland.nl

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: De heer ing. P. Colijn
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Peter.Colijn@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.3	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten	8
4	HOGERE WAARDEN EN CUMULATIE	11
4.1	Afweging maatregelen	11
4.2	Hogere grenswaarde	12
4.3	Cumulatie	12
5	CONCLUSIE	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens
- Bijlage 3 Rekenresultaten

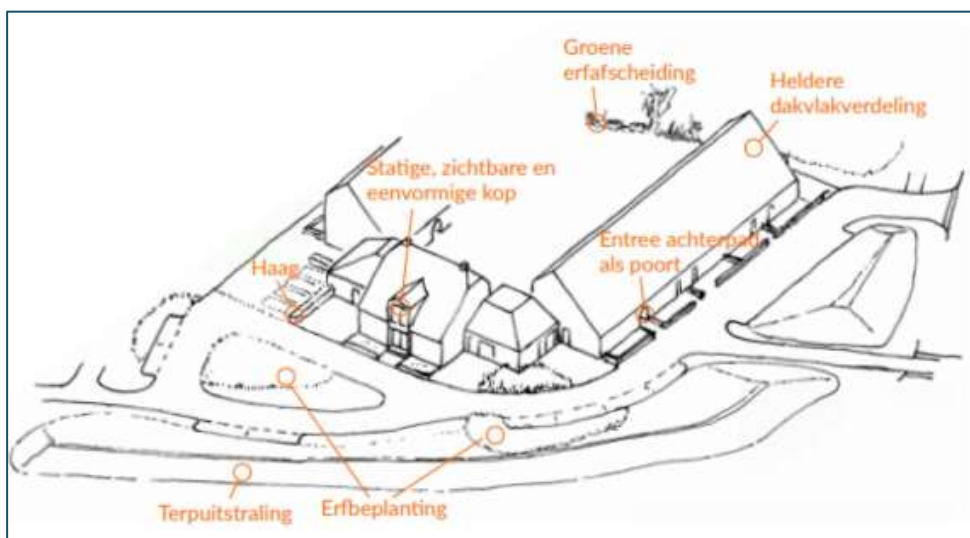
1

INLEIDING

In opdracht van Gemeente Zwartewaterland heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van het plangebied Dedemsvaartlocatie te Hasselt. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Impressie plan (bron: MAAN)



Figuur 2 Impressie gevels (bron: MAAN)

Deze locatie maakt deel uit van de gerealiseerde en deels nog in aanbouw zijnde fase 1A van de nieuwbouwwijk Hasselt om de Weede. Het betreft het laatste deel van fase 1A die nog tot ontwikkeling moet worden gebracht.

Het initiatief op deze locatie gaat uit van de realisatie van 12 grondgebonden woningen. Op basis van het geldende bestemmingsplan hebben de gronden echter nog een agrarische bestemming.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N377 Vaartweg en de Grote Weede.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek is het ontwerprapport van BJZ.nu met titel “Bestemmingsplan Dedemsvaartlocatie Hasselt” d.d. juni 2020 en het akoestisch rekenmodel van de omgevingsdienst IJsselland.

In bijlage 1 worden de landschappelijke inrichting en figuren uit het rekenmodel met daarop de ligging van de wegen, gehanteerde gebouwhoogtes en bodemgebieden weergegeven.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
N377 Vaartweg	stedelijk	1 of 2	200

In de directe omgeving van het plangebied bevindt zich ook een 30 km/uur weg. Deze weg (de Grote Weede) hoeft vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting afkomstig van deze weg wel bepaald.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld. Aan deze hogere waarde is echter een plafond verbonden.

De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 2 Grenswaarden uit de Wet geluidhinder

Bestemming	Grenswaarden Wgh	
	Voorkeursgrenswaarde	Ten hoogste toelaatbare waarde
Woning stedelijk gebied	48 dB	63 dB

De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale

geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N377 Vaartweg en de Grote Weede zijn afkomstig van de omgevingsdienst en betreft een prognose voor 2030. De maximaal toelaatbare rijsnelheid voor de Vaartweg is ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De maximaal toelaatbare rijsnelheid voor de Grote Weede is ter hoogte van het plangebied 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de Vaartweg, de rotonde en de Grote Weede uit DAB verharding (referentieverharding). De gehanteerde etmaalintensiteit, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de betreffende wegen worden weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 3 Verkeersgegevens prognosejaar 2030

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
N377Vaartweg (Ronde-A28)	8.718	Dag	6,52	82,90	8,90	8,20
		Avond	2,95	91,60	4,40	8,90
		Nacht	1,25	81,40	8,90	9,70
N377Vaartweg (Hasselt-Ronde)	9.287	Dag	6,50	83,95	8,93	7,12
		Avond	3,18	93,11	3,65	3,24
		Nacht	1,16	82,62	8,88	8,50
Grote Weede	1.800	Dag	7,150	100	--	--
		Avond	1,68	100	--	--
		Nacht	0,93	100	--	--

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens de standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde bodemplakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen. In het plan is een geluidswal met een hoogte van 1,5 meter voorzien.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen voor de wegen en wateroppervlakten is een bodemfactor 0,0 gehanteerd. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht [0,50] is. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor respectievelijk de begane grond en 1^e verdieping van een woning.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.
De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De figuren zijn in bijlage 1 en de invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3

Rekenresultaten

In de volgende tabel zijn de geluidsbelastingen voor de woningen incl. art. 110g Wgh gepresenteerd. Ook is de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie conform artikel 110g Wgh weergegeven. In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten worden in bijlage 3 gepresenteerd.

Tabel 4 Berekeningsresultaten van de N337 Vaartweg (incl. rotonde) en de Grote Weede

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB] Incl. cor. art. 110g Wgh		Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
			Vaartweg	Grote Weede	
Blok 1W1	Woonbestemming	1,50	52	48	55
Blok 1W1a_	Woonbestemming	4,50	38	24	44
Blok 1W1a_	Woonbestemming	1,50	35	24	40
Blok 1W1b_	Woonbestemming	1,50	53	48	57
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	4,50	44	47	50
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	1,50	42	49	51
Blok 1W2_A	Woonbestemming	1,50	53	46	56
Blok 1W2a_	Woonbestemming	4,50	37	22	44
Blok 1W2a_	Woonbestemming	1,50	35	21	40
Blok 1W2b_	Woonbestemming	1,50	54	46	57
Blok 1W3_A	Woonbestemming	1,50	54	45	56
Blok 1W3a_	Woonbestemming	4,50	39	25	45
Blok 1W3a_	Woonbestemming	1,50	35	26	40
Blok 1W3b_	Woonbestemming	1,50	55	46	58
Blok 1W4_A	Woonbestemming	1,50	54	44	57
Blok 1W4a_	Woonbestemming	4,50	37	27	43
Blok 1W4a_	Woonbestemming	1,50	34	27	39

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB] Incl. cor. art. 110g Wgh		Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
			Vaartweg	Grote Weede	
Blok 1W4b_	Woonbestemming	1,50	56	44	59
Blok 1W5_A	Woonbestemming	1,50	54	43	57
Blok 1W5a_	Woonbestemming	4,50	39	26	44
Blok 1W5a_	Woonbestemming	1,50	34	28	38
Blok 1W5b_	Woonbestemming	1,50	57	43	60
Blok 1W5z_	Woonbestemming	1,50	52	8	56
Blok 3W7_A	Woonbestemming	1,50	50	13	55
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	42	28	45
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	35	28	39
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	57	37	61
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	51	21	55
Blok 3W7b_	Woonbestemming	7,50	56	18	61
Blok 3W8_A	Woonbestemming	1,50	49	14	55
Blok 3W8a_	Woonbestemming	4,50	41	29	44
Blok 3W8a_	Woonbestemming	1,50	36	30	40
Blok 3W8b_	Woonbestemming	7,50	55	18	60
Blok 3W8z_	Woonbestemming	4,50	51	21	56
Blok 3W8z_	Woonbestemming	1,50	48	17	55
Blok 5W10_	Woonbestemming	4,50	46	23	52
Blok 5W10_	Woonbestemming	1,50	45	22	50
Blok 5W10a_	Woonbestemming	1,50	36	32	41
Blok 5W10b_	Woonbestemming	1,50	46	32	52
Blok 5W10z_	Woonbestemming	1,50	47	16	54
Blok 5W11_	Woonbestemming	4,50	46	25	51
Blok 5W11_	Woonbestemming	1,50	44	24	49
Blok 5W11a_	Woonbestemming	1,50	37	32	42
Blok 5W11b_	Woonbestemming	1,50	43	32	48
Blok 5W12_	Woonbestemming	4,50	45	24	50
Blok 5W12_	Woonbestemming	1,50	44	24	49
Blok 5W12a_	Woonbestemming	1,50	38	32	42
Blok 5W12b_	Woonbestemming	1,50	42	33	46
Blok 5W13_	Woonbestemming	4,50	44	25	49
Blok 5W13_	Woonbestemming	1,50	43	25	48
Blok 5W13a_	Woonbestemming	1,50	38	33	42
Blok 5W13b_	Woonbestemming	1,50	41	34	45
Blok 5W14_	Woonbestemming	4,50	42	39	47
Blok 5W14_	Woonbestemming	1,50	39	32	43
Blok 5W14a_	Woonbestemming	1,50	38	35	41
Blok 5W14b_	Woonbestemming	1,50	41	36	46

N377 Vaartweg

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g Wgh voor de woningen gelegen in blok 5 maximaal 47 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

Binnen blok 1 en 3 wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB op meerdere rekenpunten overschreden. De hoogste waarde van de geluidsbelasting bedraagt 57 dB. Hiermee wordt nog wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voor de nieuwe woonbestemmingen.

De Grote Weede

De geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g Wgh vanwege De Grote Weede bedraagt ten hoogste 49 dB en treedt op bij woning Blok1 W1. Bij de overige woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4

HOGERE WAARDEN EN CUMULATIE

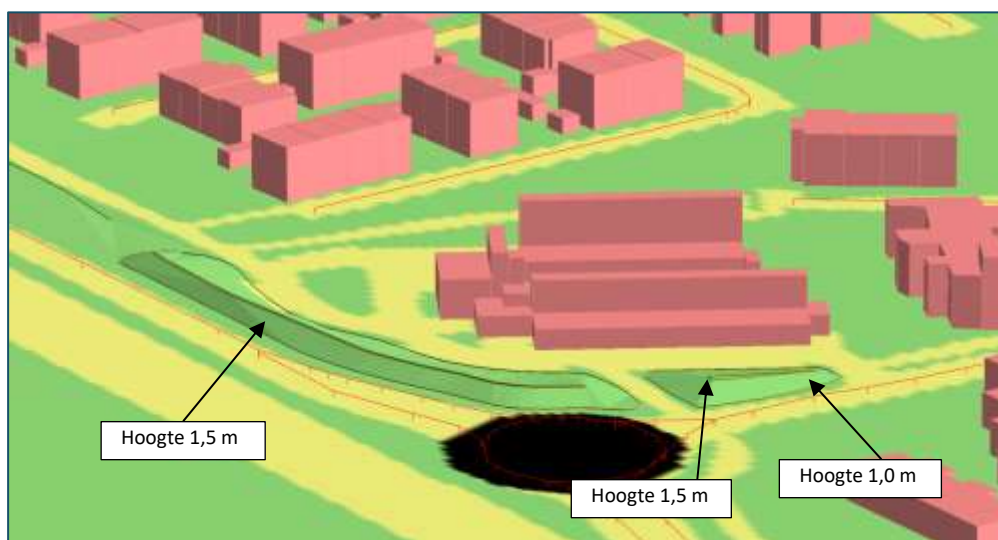
4.1

Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai vanwege de Vaartweg kan gedacht worden aan verbetering van het wegdek. Uit vooronderzoek van de omgevingsdienst is het vervangen van het wegdek niet doelmatig gebleken en in dit onderzoek derhalve niet nader onderbouwd.

Het plaatsen van een geluidsscherm of wal langs de weg is in voorliggende situatie gezien het landschappelijk karakter van de omgeving mogelijk tot een hoogte van maximaal 1,5 meter. In het plan heeft derhalve de geluidswal (zuid) een hoogte van 1,5 meter. Ter hoogte van het fietspad is de wal doorsneden. De geluidswal (noord) heeft een hoogte van 1,5 meter aflopend naar 1,0 meter. In onderstaand figuur wordt een impressie van de geluidswal weergegeven.



Figuur 4 Impressie geluidswal

4.2 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt gesteld dat het treffen van verdere maatregelen aan de weg zelf of in de vorm van een hogere afscherming redelijkerwijs niet mogelijk is of stuit op overwegende bezwaren. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

Geadviseerd wordt om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vanwege de Vaartweg N377 vast te stellen, en wel voor de nieuwe woonbestemming op:

-  blok 1, W1: 53 dB,
-  blok 1, W2: 54 dB,
-  blok 1, W3: 55 dB,
-  blok 1, W4: 56 dB,
-  blok 1, W5: 57 dB,
-  blok 3, W7: 57 dB,
-  blok 3, W8: 55 dB.

4.3 Cumulatie

Er is in de voorliggende situatie geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste L_{cum} (exclusief aftrek 110g Wgh) voor de nieuwe woonbestemmingen maximaal 61 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is lager dan de maximale hogere waarde van 63 dB voor een gezoneerde weg en daarmee niet onaanvaardbaar hoog.

Voorwaarde voor het verlenen van een hoger waarde is dat de geluidswering van de gevel van de woning onderzocht dient te worden. Ten behoeve van de bepaling van de geluidswering van de gevel dient te worden gerekend met de cumulatieve geluidsbelasting. De resultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

5

CONCLUSIE

In opdracht van Gemeente Zwartewaterland heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van het plangebied Dedemsvaartlocatie te Hasselt.

Deze locatie maakt deel uit van de gerealiseerde en deels nog in aanbouw zijnde fase 1A. Het betreft het laatste deel van fase 1A die nog tot ontwikkeling moet worden gebracht. Het initiatief op deze locatie gaat uit van de realisatie van 12 grondgebonden woningen. Op basis van het geldende bestemmingsplan hebben de gronden echter nog een agrarische bestemming.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N377 Vaartweg en de Grote Weede.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek is het ontwerprapport van BJZ.nu met titel "Bestemmingsplan Dedemsvaartlocatie Hasselt" d.d. juni 2020 en het akoestisch rekenmodel van de omgevingsdienst IJsselland.

N377 Vaartweg

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidsbelastingen inclusief correctie conform artikel 110g Wgh voor de woningen gelegen in blok 5 maximaal 47 dB bedragen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De optredende geluidsbelastingen voor de woningen in blok 1 en 3 bedragen maximaal 57 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voor de nieuwe woonbestemmingen niet overschreden.

De Grote Weede

De optredende geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt maximaal 49 dB, en treedt op bij woning Blok1 W1. Bij de overige woningen wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

Geadviseerd wordt om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vanwege de Vaartweg N377 vast te stellen, en wel voor de nieuwe woonbestemming op:

-  blok 1, W1: 53 dB,
-  blok 1, W2: 54 dB,
-  blok 1, W3: 55 dB,
-  blok 1, W4: 56 dB,
-  blok 1, W5: 57 dB,
-  blok 3, W7: 57 dB,
-  blok 3, W8: 55 dB.



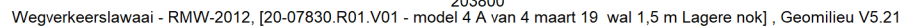
De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste L_{CUM} (exclusief aftrek 110g Wgh) voor de nieuwe woonbestemmingen maximaal 61 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is lager dan de maximale hogere waarde van 63 dB voor een gezoneerde weg en daarmee niet onaanvaardbaar hoog.

Voorwaarde voor het verlenen van een hoger waarde is dat de geluidswering van de gevel van de woning onderzocht dient te worden. Ten behoeve van de bepaling van de geluidswering van de gevel dient te worden gerekend met de cumulatieve geluidsbelasting.

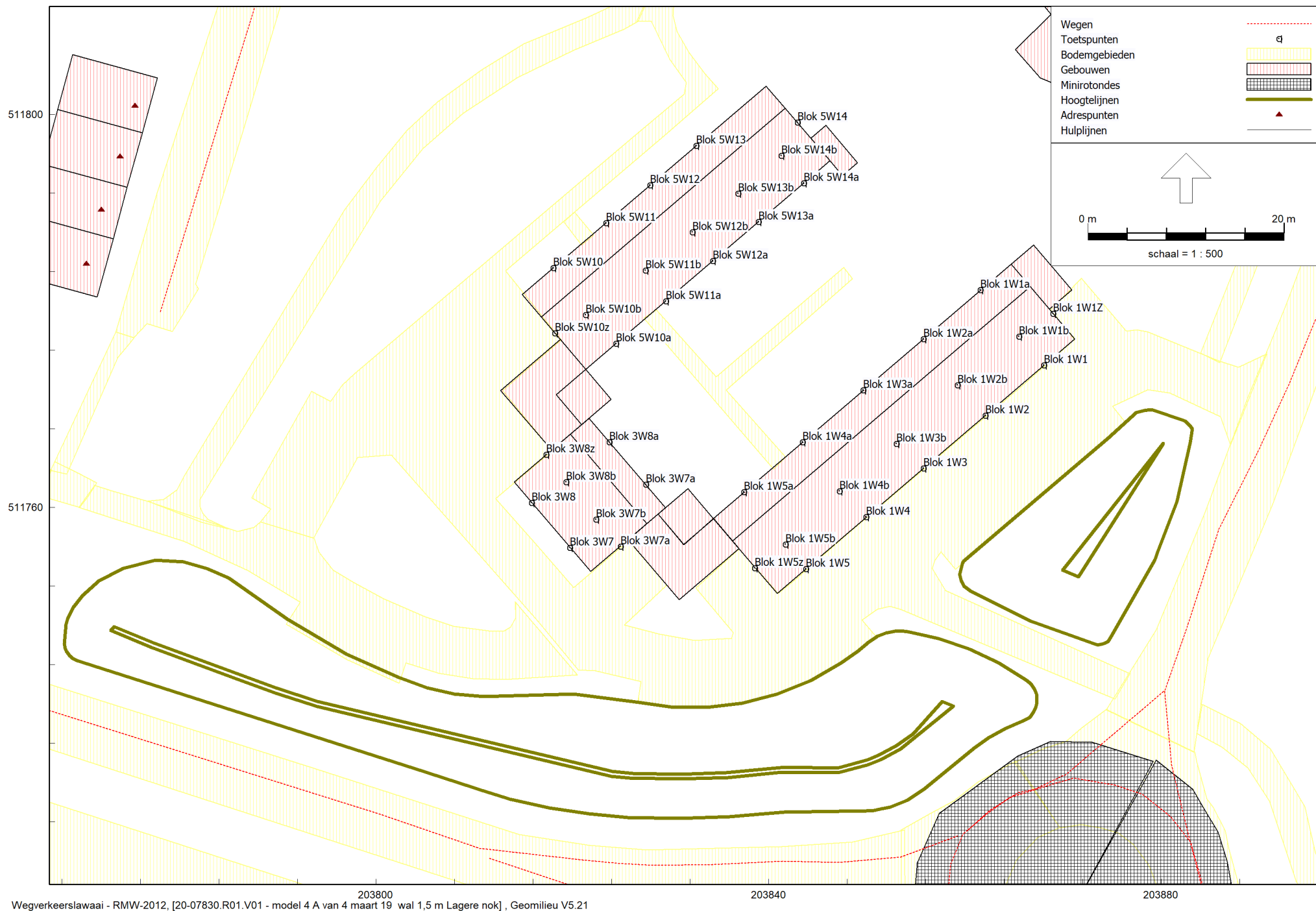
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Bijlage 1: Figuren



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [20-07830.R01.V01 - model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok] , Geomilieu V5.21

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
Blok 1W1	Woonbestemming	-0,02	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W2	Woonbestemming	-0,04	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W3	Woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W4	Woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W5	Woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W5z	Woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 3W7a	Woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 3W7	Woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 3W8	Woonbestemming	-0,01	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 3W8z	Woonbestemming	-0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 5W10	Woonbestemming	-0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 5W11	Woonbestemming	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 5W10z	Woonbestemming	-0,14	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W12	Woonbestemming	-0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 5W13	Woonbestemming	-0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 5W14	Woonbestemming	-0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 1W1z	Woonbestemming	-0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 1W1b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W2b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W3b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W4b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W5b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 3W7b	Woonbestemming	0,00	Absoluut	7,50	--	--	--	Ja
Blok 3W8b	Woonbestemming	-0,04	Absoluut	7,50	--	--	--	Ja
Blok 5W10b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W11b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W12b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W13b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W14b	Woonbestemming	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
Blok 1W1a	Woonbestemming	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 1W2a	Woonbestemming	-0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 1W3a	Woonbestemming	-0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 1W4a	Woonbestemming	-0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 1W5a	Woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 3W7a	Woonbestemming	-0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 3W8a	Woonbestemming	-0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
Blok 5W10a	Woonbestemming	-0,12	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W11a	Woonbestemming	-0,10	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W12a	Woonbestemming	-0,09	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W13a	Woonbestemming	-0,07	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
Blok 5W14a	Woonbestemming	-0,05	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830

Groep: 20-07830:R01
(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
MR01	rotonde

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
Sloot		0,00
Sloot		1,00
Wal noord	Wal noord	0,00
Wal noord	Wal noord	--
WalZuid	Wal zuid	0,00
WalZuid	Wal zuid	1,50
	800	--
	800	0,04
	800	--
	800	--
	800	--
	800	--
	800	--
	800	--
	800	--
	800	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830
Groep: Grote Weede
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Grote Weed		W0	Referentiewegdek	30	30	30	900,00	7,15	1,68	0,93
Grote Weed		W0	Referentiewegdek	30	30	30	650,20	7,15	1,68	0,93
Grote Weed		W0	Referentiewegdek	30	30	30	475,20	7,15	1,68	0,93
Grote Weed		W0	Referentiewegdek	30	30	30	1800,00	7,15	1,68	0,93
Grote Weed		W0	Referentiewegdek	30	30	30	900,00	7,15	1,68	0,93
Grote Weed		W0	Referentiewegdek	30	30	30	900,00	7,15	1,68	0,93
Grote Weed		W0	Referentiewegdek	30	30	30	900,00	7,15	1,68	0,93

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830

Groep: Grote Weede
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede
Grote Weed	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Grote Weede

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830
Groep: Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Vaart50km	Vaartweg 50 km uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6091,00	6,52	2,95
Vaartweg	Vaartweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9287,00	6,50	3,18
Vaartweg	Vaartweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4644,00	6,50	3,18
Vaartweg	Vaartweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4644,00	6,50	3,18
Vaart50km	Vaartweg 50 km uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8718,00	6,52	2,95
Vaart50km	Vaartweg 50 km uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4359,00	6,52	2,95
Vaart50km	Vaartweg 50 km uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4359,00	6,52	2,95
Vaartweg	Vaartweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4644,00	6,50	3,18
Vaartweg	Vaartweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4644,00	6,50	3,18
Vaart50km	Vaartweg 50 km uur	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4359,00	6,52	2,95
Vaart80	Vaartweg 80 km/uur	W0	Referentiewegdek	80	80	80	6091,00	6,52	2,95
Vaart80km	Vaartweg 80 km uur	W0	Referentiewegdek	80	80	80	7818,00	6,52	2,95
Rotonde 30	Rotonde 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	450,00	6,52	2,95
Rotonde 30	Rotonde 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4359,00	6,52	2,95
Rotonde 30	Rotonde 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	3909,00	6,52	2,95
Rotonde 30	Rotonde 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4194,00	6,52	2,95
Rotonde 30	Rotonde 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	5094,00	6,52	2,95
Rotonde 30	Rotonde 30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	450,00	6,52	2,95

Bijlage 2: invoergegevens

Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
20-07830.R01.V01 - 20-07830
Groep: Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

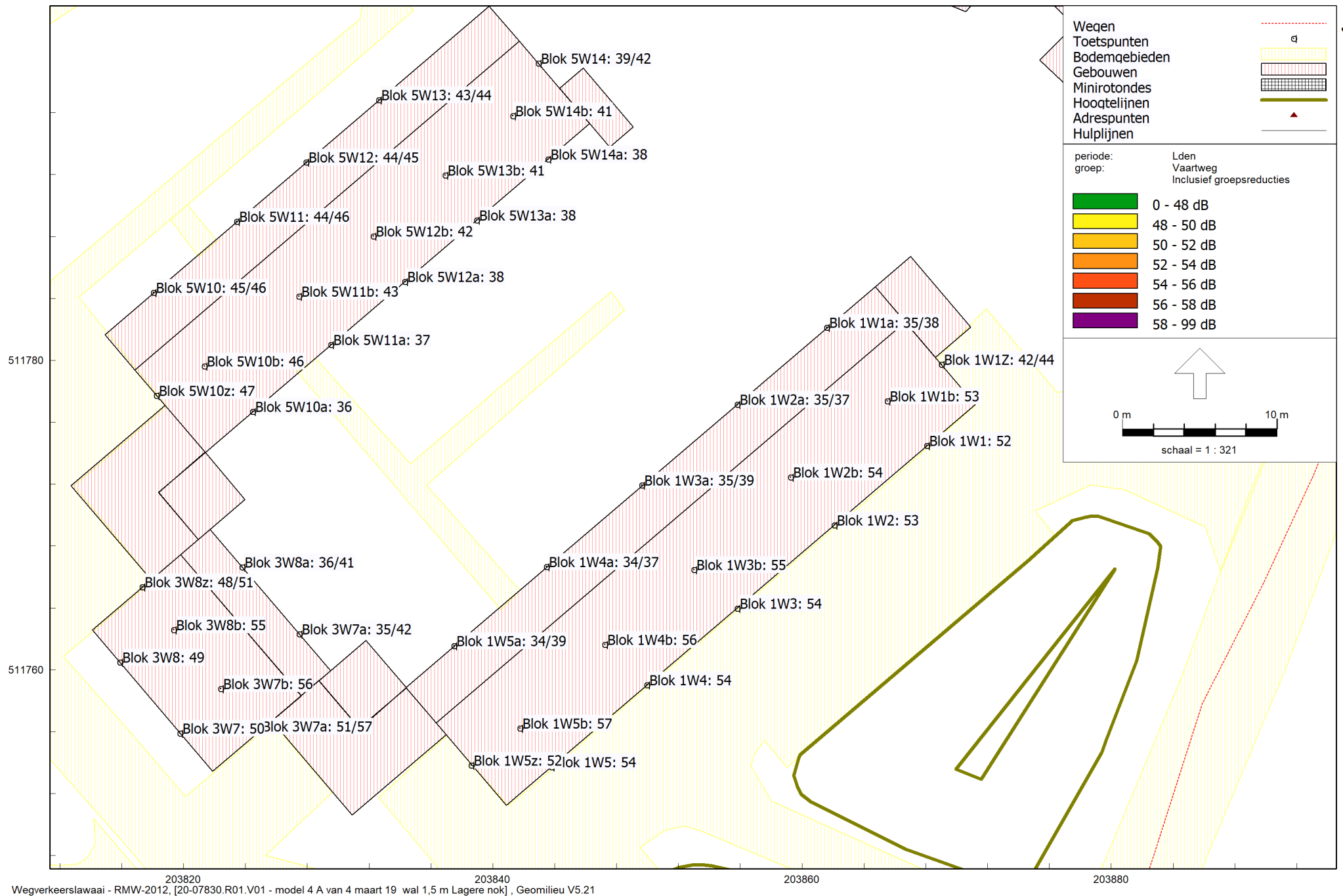
Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
Vaart50km	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Vaartweg 50 km/uur
Vaartweg	1,16	83,95	93,11	82,62	8,93	3,65	8,88	7,12	3,24	8,50	Vaartweg 50 km/uur
Vaartweg	1,16	83,95	93,11	82,62	8,93	3,65	8,88	7,12	3,24	8,50	Vaartweg 50 km/uur
Vaartweg	1,16	83,95	93,11	82,62	8,93	3,65	8,88	7,12	3,24	8,50	Vaartweg 50 km/uur
Vaart50km	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Vaartweg 50 km/uur
Vaart50km	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Vaartweg 50 km/uur
Vaart50km	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Vaartweg 50 km/uur
Vaartweg	1,16	83,95	93,11	82,62	8,93	3,65	8,88	7,12	3,24	8,50	Vaartweg 50 km/uur
Vaartweg	1,16	83,95	93,11	82,62	8,93	3,65	8,88	7,12	3,24	8,50	Vaartweg 50 km/uur
Vaart50km	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Vaartweg 50 km/uur
Vaart80	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Vaartweg 80 km per uur
Vaart80km	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Vaartweg 80 km per uur
Rotonde 30	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Rotonde
Rotonde 30	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Rotonde
Rotonde 30	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Rotonde
Rotonde 30	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Rotonde
Rotonde 30	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Rotonde
Rotonde 30	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Rotonde
Rotonde 30	1,25	82,90	91,60	81,40	8,90	4,40	8,90	8,20	4,00	9,70	Rotonde

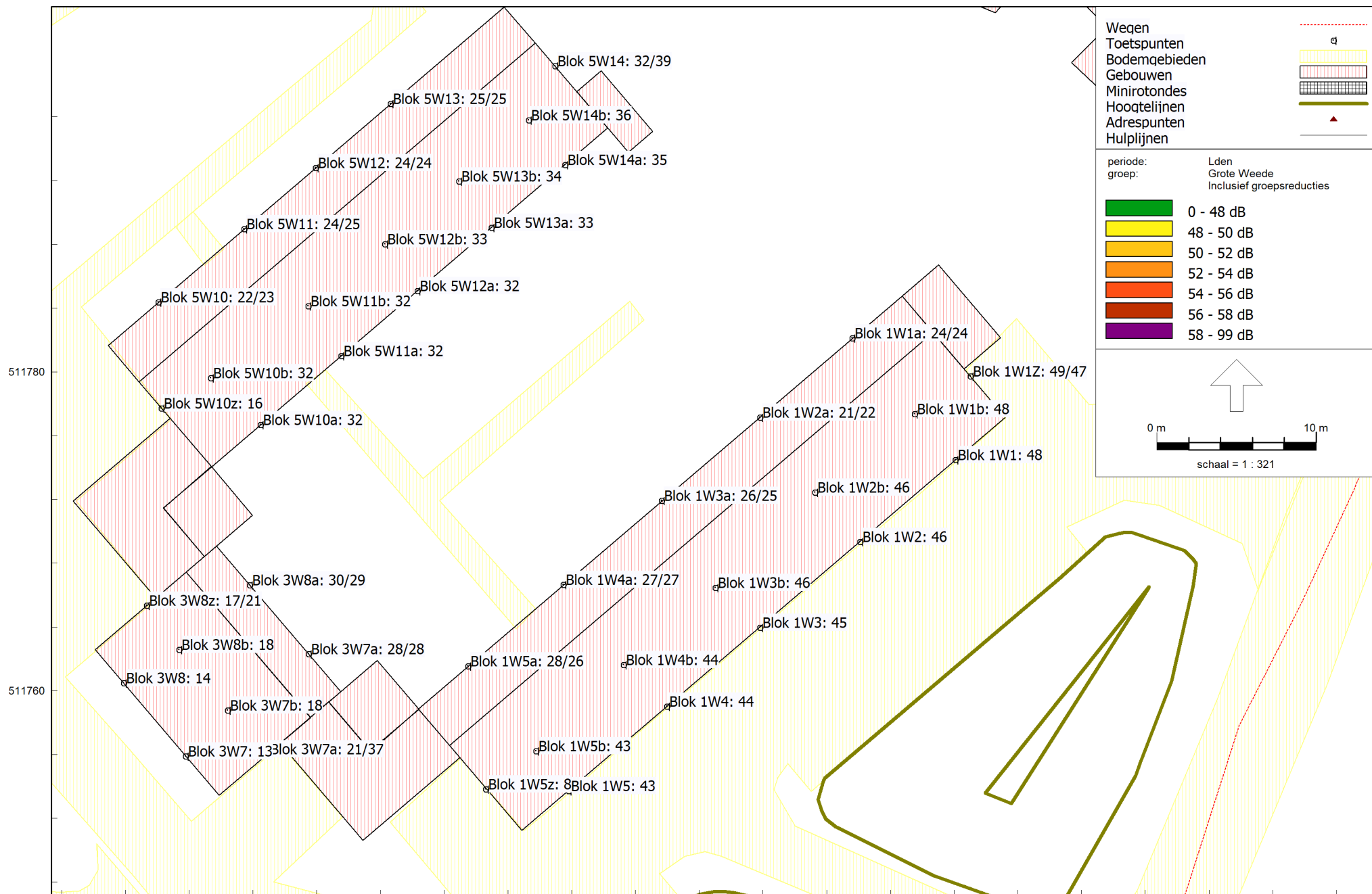
BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.





203820 203840 203860 203880
 Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [20-07830.R01.V01 - model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok] , Geomilieu V5.21

Bijlage 3 Rekenresultaten
 Lden Grote Weede (inclusief aftrek 110g Wgh)



203820 203840 203860 203880
 Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [20-07830.R01.V01 - model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok] , Geomilieu V5.21

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 1W1_A	Woonbestemming	1,50	50,47	45,73	43,51	51,77
Blok 1W1a_	Woonbestemming	4,50	37,02	32,71	29,83	38,26
Blok 1W1a_	Woonbestemming	1,50	33,34	28,76	26,26	34,60
Blok 1W1b_	Woonbestemming	1,50	51,88	47,23	44,90	53,18
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	4,50	42,35	38,08	35,29	43,66
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	1,50	41,19	36,94	34,11	42,50
Blok 1W2_A	Woonbestemming	1,50	51,76	46,95	44,81	53,05
Blok 1W2a_	Woonbestemming	4,50	35,66	31,24	28,53	36,92
Blok 1W2a_	Woonbestemming	1,50	33,34	28,74	26,26	34,60
Blok 1W2b_	Woonbestemming	1,50	52,85	48,19	45,87	54,15
Blok 1W3_A	Woonbestemming	1,50	52,52	47,67	45,59	53,82
Blok 1W3a_	Woonbestemming	4,50	37,46	33,21	30,38	38,77
Blok 1W3a_	Woonbestemming	1,50	33,72	29,14	26,69	35,00
Blok 1W3b_	Woonbestemming	1,50	53,90	49,25	46,91	55,19
Blok 1W4_A	Woonbestemming	1,50	52,66	47,86	45,72	53,96
Blok 1W4a_	Woonbestemming	4,50	35,90	31,44	28,77	37,15
Blok 1W4a_	Woonbestemming	1,50	32,61	27,89	25,57	33,87
Blok 1W4b_	Woonbestemming	1,50	54,44	49,83	47,41	55,72
Blok 1W5_A	Woonbestemming	1,50	52,54	47,83	45,56	53,83
Blok 1W5a_	Woonbestemming	4,50	38,11	33,63	30,94	39,34
Blok 1W5a_	Woonbestemming	1,50	32,84	28,03	25,83	34,10
Blok 1W5b_	Woonbestemming	1,50	55,52	50,97	48,45	56,79
Blok 1W5Z_	Woonbestemming	1,50	50,67	46,14	43,54	51,91
Blok 3W7_A	Woonbestemming	1,50	48,57	44,37	41,29	49,79
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	40,51	35,74	33,52	41,79
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	34,17	29,46	27,16	35,45
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	55,93	51,62	48,75	57,18
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	49,76	45,37	42,56	50,99
Blok 3W7b_	Woonbestemming	7,50	54,44	50,31	47,18	55,68
Blok 3W8_A	Woonbestemming	1,50	48,14	43,96	40,85	49,36
Blok 3W8a_	Woonbestemming	4,50	39,77	35,07	32,79	41,06
Blok 3W8a_	Woonbestemming	1,50	34,63	29,88	27,65	35,92
Blok 3W8b_	Woonbestemming	7,50	53,37	49,25	46,10	54,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3W8z_	Woonbestemming	4,50	49,52	45,43	42,23	50,75
Blok 3W8z_	Woonbestemming	1,50	46,49	42,39	39,20	47,72
Blok 5W10_	Woonbestemming	4,50	44,89	40,74	37,62	46,12
Blok 5W10_	Woonbestemming	1,50	43,34	39,23	36,09	44,59
Blok 5W10a	Woonbestemming	1,50	35,10	30,65	28,02	36,38
Blok 5W10b	Woonbestemming	1,50	44,95	40,77	37,70	46,19
Blok 5W10z	Woonbestemming	1,50	46,16	42,05	38,87	47,39
Blok 5W11_	Woonbestemming	4,50	44,31	40,13	37,06	45,55
Blok 5W11_	Woonbestemming	1,50	42,85	38,70	35,62	44,10
Blok 5W11a	Woonbestemming	1,50	35,31	30,88	28,23	36,59
Blok 5W11b	Woonbestemming	1,50	42,06	37,82	34,84	43,30
Blok 5W12_	Woonbestemming	4,50	43,68	39,50	36,45	44,93
Blok 5W12_	Woonbestemming	1,50	42,31	38,14	35,08	43,56
Blok 5W12a	Woonbestemming	1,50	36,73	32,08	29,71	38,01
Blok 5W12b	Woonbestemming	1,50	40,62	36,19	33,50	41,88
Blok 5W13_	Woonbestemming	4,50	43,02	38,83	35,79	44,26
Blok 5W13_	Woonbestemming	1,50	41,47	37,27	34,23	42,71
Blok 5W13a	Woonbestemming	1,50	37,00	32,27	30,05	38,30
Blok 5W13b	Woonbestemming	1,50	39,61	35,09	32,54	40,88
Blok 5W14_	Woonbestemming	4,50	41,09	36,68	34,07	42,40
Blok 5W14_	Woonbestemming	1,50	37,82	33,24	30,81	39,11
Blok 5W14a	Woonbestemming	1,50	36,74	31,86	29,80	38,03
Blok 5W14b	Woonbestemming	1,50	39,98	35,40	32,94	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Weede
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 1W1_A	Woonbestemming	1,50	47,54	41,25	38,68	47,78
Blok 1W1a_	Woonbestemming	4,50	23,65	17,36	14,79	23,89
Blok 1W1a_	Woonbestemming	1,50	23,63	17,34	14,77	23,87
Blok 1W1b_	Woonbestemming	1,50	47,38	41,09	38,52	47,62
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	4,50	47,22	40,93	38,36	47,46
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	1,50	48,69	42,40	39,83	48,93
Blok 1W2_A	Woonbestemming	1,50	45,57	39,28	36,71	45,81
Blok 1W2a_	Woonbestemming	4,50	21,83	15,54	12,97	22,07
Blok 1W2a_	Woonbestemming	1,50	20,84	14,55	11,98	21,08
Blok 1W2b_	Woonbestemming	1,50	46,14	39,85	37,29	46,39
Blok 1W3_A	Woonbestemming	1,50	44,56	38,27	35,70	44,80
Blok 1W3a_	Woonbestemming	4,50	24,90	18,61	16,04	25,14
Blok 1W3a_	Woonbestemming	1,50	25,82	19,53	16,97	26,07
Blok 1W3b_	Woonbestemming	1,50	45,32	39,03	36,46	45,56
Blok 1W4_A	Woonbestemming	1,50	43,75	37,46	34,90	44,00
Blok 1W4a_	Woonbestemming	4,50	26,89	20,60	18,04	27,14
Blok 1W4a_	Woonbestemming	1,50	27,21	20,92	18,36	27,46
Blok 1W4b_	Woonbestemming	1,50	44,13	37,84	35,27	44,37
Blok 1W5_A	Woonbestemming	1,50	42,68	36,39	33,82	42,92
Blok 1W5a_	Woonbestemming	4,50	25,42	19,13	16,56	25,66
Blok 1W5a_	Woonbestemming	1,50	27,40	21,11	18,55	27,65
Blok 1W5b_	Woonbestemming	1,50	43,10	36,81	34,24	43,34
Blok 1W5Z_	Woonbestemming	1,50	7,58	1,29	-1,28	7,82
Blok 3W7_A	Woonbestemming	1,50	13,02	6,73	4,15	13,26
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	27,79	21,50	18,93	28,03
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	27,64	21,35	18,79	27,89
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	37,25	30,96	28,39	37,49
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	20,60	14,31	11,75	20,85
Blok 3W7b_	Woonbestemming	7,50	17,80	11,52	8,93	18,04
Blok 3W8_A	Woonbestemming	1,50	13,27	6,98	4,41	13,51
Blok 3W8a_	Woonbestemming	4,50	28,52	22,23	19,66	28,76
Blok 3W8a_	Woonbestemming	1,50	29,39	23,10	20,53	29,63
Blok 3W8b_	Woonbestemming	7,50	17,69	11,41	8,82	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Weede
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3W8z_	Woonbestemming	4,50	20,92	14,63	12,06	21,16
Blok 3W8z_	Woonbestemming	1,50	16,89	10,60	8,03	17,13
Blok 5W10_	Woonbestemming	4,50	22,45	16,17	13,58	22,69
Blok 5W10_	Woonbestemming	1,50	22,13	15,85	13,26	22,37
Blok 5W10a	Woonbestemming	1,50	31,36	25,07	22,49	31,60
Blok 5W10b	Woonbestemming	1,50	31,31	25,02	22,45	31,55
Blok 5W10z	Woonbestemming	1,50	16,20	9,91	7,33	16,44
Blok 5W11_	Woonbestemming	4,50	24,41	18,12	15,54	24,65
Blok 5W11_	Woonbestemming	1,50	24,13	17,84	15,26	24,37
Blok 5W11a	Woonbestemming	1,50	31,96	25,67	23,10	32,20
Blok 5W11b	Woonbestemming	1,50	32,20	25,91	23,34	32,44
Blok 5W12_	Woonbestemming	4,50	24,01	17,72	15,14	24,25
Blok 5W12_	Woonbestemming	1,50	23,72	17,43	14,85	23,96
Blok 5W12a	Woonbestemming	1,50	31,92	25,63	23,06	32,16
Blok 5W12b	Woonbestemming	1,50	32,35	26,06	23,49	32,59
Blok 5W13_	Woonbestemming	4,50	25,24	18,95	16,38	25,48
Blok 5W13_	Woonbestemming	1,50	25,22	18,93	16,36	25,46
Blok 5W13a	Woonbestemming	1,50	33,06	26,77	24,20	33,30
Blok 5W13b	Woonbestemming	1,50	33,89	27,60	25,03	34,13
Blok 5W14_	Woonbestemming	4,50	39,01	32,72	30,15	39,25
Blok 5W14_	Woonbestemming	1,50	32,00	25,71	23,15	32,25
Blok 5W14a	Woonbestemming	1,50	34,67	28,38	25,82	34,92
Blok 5W14b	Woonbestemming	1,50	35,56	29,27	26,70	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 1W1_A	Woonbestemming	1,50	54,12	49,24	46,74	55,19
Blok 1W1a_	Woonbestemming	4,50	42,91	38,64	35,57	44,09
Blok 1W1a_	Woonbestemming	1,50	38,66	34,11	31,33	39,80
Blok 1W1b_	Woonbestemming	1,50	55,42	50,72	48,12	56,56
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	4,50	49,73	44,44	41,67	50,44
Blok 1W1Z_	Woonbestemming	1,50	50,14	44,52	41,82	50,69
Blok 1W2_A	Woonbestemming	1,50	54,62	49,84	47,41	55,79
Blok 1W2a_	Woonbestemming	4,50	43,08	38,83	35,76	44,27
Blok 1W2a_	Woonbestemming	1,50	38,99	34,49	31,70	40,16
Blok 1W2b_	Woonbestemming	1,50	56,03	51,42	48,82	57,22
Blok 1W3_A	Woonbestemming	1,50	55,18	50,43	48,04	56,39
Blok 1W3a_	Woonbestemming	4,50	43,32	39,07	36,03	44,53
Blok 1W3a_	Woonbestemming	1,50	38,78	34,23	31,52	39,96
Blok 1W3b_	Woonbestemming	1,50	57,08	52,54	49,90	58,30
Blok 1W4_A	Woonbestemming	1,50	55,43	50,74	48,30	56,65
Blok 1W4a_	Woonbestemming	4,50	42,23	37,89	34,91	43,41
Blok 1W4a_	Woonbestemming	1,50	37,72	33,01	30,42	38,86
Blok 1W4b_	Woonbestemming	1,50	57,78	53,32	50,60	59,01
Blok 1W5_A	Woonbestemming	1,50	55,53	50,94	48,40	56,76
Blok 1W5a_	Woonbestemming	4,50	42,77	38,34	35,51	43,96
Blok 1W5a_	Woonbestemming	1,50	37,14	32,34	29,87	38,28
Blok 1W5b_	Woonbestemming	1,50	59,06	54,66	51,88	60,30
Blok 1W5Z_	Woonbestemming	1,50	54,64	50,26	47,43	55,87
Blok 3W7_A	Woonbestemming	1,50	54,26	50,08	46,96	55,47
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	43,75	39,15	36,66	45,00
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	38,13	33,45	30,90	39,30
Blok 3W7a_	Woonbestemming	4,50	60,24	56,01	53,01	61,48
Blok 3W7a_	Woonbestemming	1,50	54,27	49,96	47,03	55,49
Blok 3W7b_	Woonbestemming	7,50	59,48	55,38	52,20	60,71
Blok 3W8_A	Woonbestemming	1,50	53,89	49,74	46,59	55,11
Blok 3W8a_	Woonbestemming	4,50	43,20	38,61	36,09	44,44
Blok 3W8a_	Woonbestemming	1,50	38,46	33,69	31,19	39,60
Blok 3W8b_	Woonbestemming	7,50	58,50	54,41	51,20	59,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: model 4 A van 4 maart 19 wal 1,5 m Lagere nok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3W8z_	Woonbestemming	4,50	55,22	51,13	47,90	56,44
Blok 3W8z_	Woonbestemming	1,50	53,32	49,24	45,99	54,53
Blok 5W10_	Woonbestemming	4,50	50,43	46,27	43,10	51,63
Blok 5W10_	Woonbestemming	1,50	49,01	44,88	41,68	50,22
Blok 5W10a	Woonbestemming	1,50	40,35	35,75	33,03	41,49
Blok 5W10b	Woonbestemming	1,50	50,70	46,56	43,39	51,91
Blok 5W10z	Woonbestemming	1,50	52,35	48,25	45,02	53,56
Blok 5W11_	Woonbestemming	4,50	49,48	45,31	42,15	50,68
Blok 5W11_	Woonbestemming	1,50	48,05	43,89	40,71	49,25
Blok 5W11a	Woonbestemming	1,50	40,69	36,07	33,35	41,82
Blok 5W11b	Woonbestemming	1,50	46,84	42,62	39,54	48,05
Blok 5W12_	Woonbestemming	4,50	48,81	44,62	41,46	50,00
Blok 5W12_	Woonbestemming	1,50	47,43	43,26	40,08	48,62
Blok 5W12a	Woonbestemming	1,50	40,81	36,12	33,51	41,95
Blok 5W12b	Woonbestemming	1,50	44,84	40,45	37,55	46,03
Blok 5W13_	Woonbestemming	4,50	48,16	43,93	40,79	49,33
Blok 5W13_	Woonbestemming	1,50	46,65	42,44	39,27	47,82
Blok 5W13a	Woonbestemming	1,50	40,90	36,06	33,58	42,01
Blok 5W13b	Woonbestemming	1,50	43,91	39,38	36,59	45,06
Blok 5W14_	Woonbestemming	4,50	45,78	41,05	38,25	46,80
Blok 5W14_	Woonbestemming	1,50	42,00	37,28	34,56	43,07
Blok 5W14a	Woonbestemming	1,50	40,41	35,31	32,91	41,40
Blok 5W14b	Woonbestemming	1,50	44,59	40,07	37,22	45,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.