

Akoestisch onderzoek
Knarrenhof Tijnshofje Hasselt
Geluidbelasting brandweer en bouwbedrijf Wursten

19.082.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG ALMELO

Hengelo 24 maart 2020



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding en beschrijving van het plan</u>	<u>4</u>
<u>2 Toetsingskader</u>	<u>5</u>
2.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	5
2.2 Grenswaarden activiteitenbesluit	6
2.3 Uitzonderingen uitrukken brandweer	7
2.4 Geluid buiten de grens van de inrichting	8
<u>3 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>9</u>
<u>4 Bedrijfssituaties</u>	<u>10</u>
4.1 Representatieve bedrijfssituatie Wursten (RBS)	11
4.2 Dagelijks gebruik van de brandweerpost	12
4.3 Het vullen van de bluswagen buiten de inrichting	12
4.4 Uitrukken van de brandweer met sirene op de openbare weg	12
4.5 Het houden van een oefening	13
<u>5 Vaststelling bronvermogen</u>	<u>14</u>
5.1 Bronsterkte personenwagens, bussen en vrachtwagens	14
5.2 Bronvermogen activiteiten	15
5.3 Geveluitstraling	15
5.4 Piekgeluiden	16
<u>6 Resultaten</u>	<u>17</u>
6.1 Resultaten	17
<u>7 Bespreking en conclusies</u>	<u>18</u>
7.1 Brandweerpost	18
7.2 Bouwbedrijf Wursten	19



FIGUREN EN BIJLAGEN

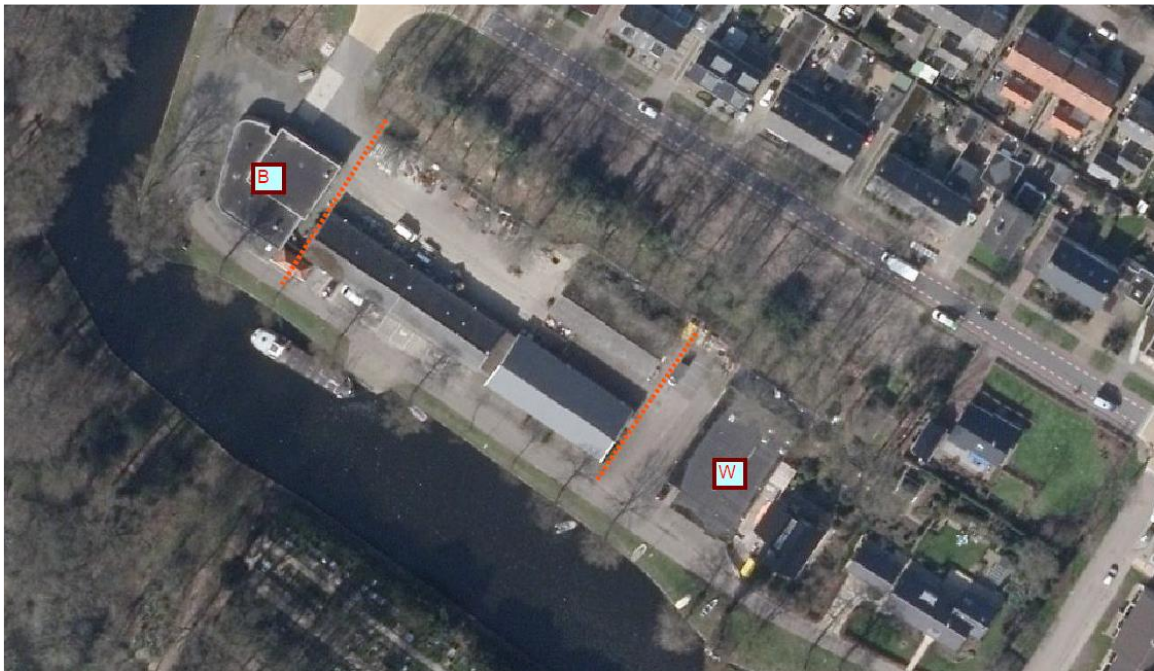
Figuur 1:	ligging Knarrenhof en omgeving
Figuur 2:	planschets Knarrenhof met locatie dove gevel en scherm
Figuur 3-1:	weergave rekenmodel
Figuur 3-2:	weergave rekenmodel detail geluidbronnen Brandweer
Figuur 3-3:	weergave rekenmodel detail geluidbronnen Wursten
Figuur 3-4:	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 4-1:	resultaten dagelijks en uitrukken brandweer
Figuur 4-2:	resultaten uitrukken van de brandweer met sirene op de openbare weg
Figuur 4-3:	resultaten houden van een oefening
Figuur 4-4:	resultaten activiteiten van Wursten
Bijlage 1-1:	uitwerking geluidmetingen naar bronvermogens
Bijlage 2-1:	overzicht bedrijfssituatie en geluidbronnen
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 4-1:	resultaten per punt cumulatief alle bronnen $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	resultaten alle bronnen L_{Amax}



1 Inleiding en beschrijving van het plan

Op een locatie te Hasselt aan het Tijlswegje is men voornemens om een hofje met woningen te realiseren voor, onder andere, oudere bewoners. Het “Tijlshofje” zoals het plan wordt genoemd is een plan van Stichting Knarrenhof Nederland.

In de onderstaande afbeelding is de ligging van het plan aangegeven tussen de twee stippellijnen. Ten noorden van het plan is een uitvalspost gelegen van de brandweer (verder te noemen brandweer). Ten zuiden van het plan is een het bouwbedrijf Wursten gelegen (verder te noemen Wursten).



Voor de realisatie van een Knarrenhof moet de bestemming aangepast worden van maatschappelijk, groen en eventueel industrie naar wonen. De overige bepalingen op het bestemmingsplan vormen geen belemmering.

Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan is inzicht nodig in de te verwachten geluidbelasting op dit plan als gevolg van de brandweer en Wursten op deze ontwikkeling. Er moet worden aangetoond dat de komst van deze woningen niet leidt tot inperking van rechten van de brandweer en Wursten. Tevens moet sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat in de woningen van het Tijlshofje.

In opdracht BJJ.nu is een akoestisch onderzoek opgesteld waarin de geluidemissie ten gevolge van de brandweer en Wursten inzichtelijk gemaakt wordt op de geplande woningen. De geluidemissie van de brandweer bestaat uit het uitrukken met sirene, het houden van oefeningen op het terrein en het vullen van de tankwagens. De geluidemissie vanaf Wursten bestaat uit het komen van enkele voertuigen, het gebruik van een heftruck en geluid vanuit de werkplaats met open deur.

In figuur 1 van de bijlagen is het plan ingetekend en zijn de woningen met de bedrijven meer schematisch weergegeven.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



2 Toetsingskader

Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken moet het bestaande bestemmingsplan worden aangepast. Bij de aanpassing van de bestemming van het naastgelegen terrein moet worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. Ook moet het geluid als gevolg van de beide bedrijven voldoen aan het Activiteitenbesluit zodat geen sprake is van inbreuk op rechten. In het onderstaande wordt nader ingegaan op de gebruikelijke toetsingscriteria.

2.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening kan de handelwijze worden gevolgd volgens de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”. De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

De brandweer en het Bouwbedrijf grenst aan het plan zodat het plan binnen de richtafstanden is gelegen.

Stap 2 indien stap 1 niet toereikend is:

Aanpassing van de bestemming is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3 indien stap 2 niet toereikend is:

Een aanpassing van het bestemmingsplan is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}
In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

De waarden genoemd onder stap 3 gelden ook voor woningen gelegen in gemengd gebied. Het plan is gelegen aan de rand van Hasselt tussen het bouwbedrijf en de brandweer. Volgens de VNG publicatie is sprake van een gemengd gebied indien sprake is van een gebied met matige tot sterkte functiemenging waarbij direct naast woningen andere functies voorkomen zoals winkels en kleine bedrijven. De locatie kan als gemengd gebied worden aangemerkt.

Stap 4: bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een aanpassing van de bestemming doorgaans niet mogelijk zijn.



Conclusie

Samenvattend kan worden gesteld dat voor een goede ruimtelijke ordening de volgende richtwaarden moeten worden gehanteerd:

50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar, LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax} in de avond- en nachtperiode geldt resp. een 5 en 10 dB zwaardere eis.
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Met het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt het gemiddeld geluidniveau bedoeld over een bepaalde periode. Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken zijn alle te realiseren woningen rondom het plan in het onderzoek betrokken.

2.2 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

In categorie 26.2 van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht worden inrichtingen voor het oefenen van brandbestrijdingstechnieken aangewezen als vergunningplichtige activiteit (inrichting type C). Uit het "inrichting voor" criterium in categorie 26 volgt: "inrichtingen waar zeer kleinschalig of alleen incidenteel brandbestrijdingstechnieken worden geoefend, vallen niet onder deze categorie."

Binnen de inrichting van deze brandweerpost worden brandbestrijdingstechnieken geoefend. In dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de oefeningen zoals deze zijn opgegeven door de brandweer. Voor zover bekend is geen omgevingsvergunning onderdeel milieu aanwezig. Er wordt uitgegaan van de situatie dat deze "zeer kleinschalig en incidenteel zijn" zodat de activiteiten onder het Activiteitenbesluit vallen.

Ook bouwbedrijf Wursten valt onder het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Bij de toetsing blijft stemgeluid buiten beschouwing.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar, LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar, LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Uit het bovenstaande blijkt dat de normstelling opgenomen in het Activiteitenbesluit gelijk is aan de normstelling die geldt bij het aanpassen van de bestemming van dit terrein.

Als toetsingskader wordt daarom de afweging in hoofdstuk 3.1 gevolgd. Mocht blijken dat de geluidbelasting voldoet aan de uitgangspunten voor een goede ruimtelijke ordening dan wordt zeker voldaan aan de geluidregels zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.



2.3 UITZONDERINGEN UITRUKKEN BRANDWEER

De brandweer valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen.

In het artikel 2.22 van het Activiteitenbesluit is opgenomen:

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrusten van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrusten van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

In de toelichting op artikel 2.22 wordt vermeld:

Met dit besluit zijn inrichtingen waarbij motorvoertuigen uitrusten voor ongevallenbestrijding en brandbestrijding onder algemene regels gebracht. Het gaat daarbij om brandweer, politie en ambulances, maar ook om bergingsbedrijven die na een ongeval de weg vrijmaken. Deze hulpdiensten hebben een algemeen maatschappelijk belang. Kenmerkend voor deze diensten is dat zij regelmatig moeten uitrusten en daarbij (op en buiten het terrein van de inrichting) gebruik moeten maken van optische- en geluidssignalering. Het is niet de bedoeling het uitrusten van deze voertuigen onmogelijk te maken doordat voldaan moet worden aan geluidsnormen. Daarom blijft het geluid als gevolg van het uitrusten van deze diensten bij het bepalen van het maximale geluidsniveau buiten beschouwing. Om geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken ligt het voor de hand dat bij de locatiekeuze van een dergelijke inrichting rekening gehouden wordt met de maximale geluidsniveaus die inherent zijn aan deze inrichtingen. Daarnaast kan eraan gedacht worden verkeerssignalen, zoals verkeerslichten, te koppelen aan het uitrusten van de voertuigen, zodat minder gebruik hoeft te worden gemaakt van de geluidssignalering van de voertuigen. Op grond van het tweede lid kan het bevoegd gezag de inrichting technische en organisatorische maatregelen voorschrijven om geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken. Voorbeelden van dergelijke maatregelen zijn het aanpassen van de indeling van het terrein en rijroutes, het inzetten van zo stil mogelijk materieel en het treffen van redelijkerwijs mogelijke voorzieningen aan het bestaande materieel. Het is daarnaast een verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om geen onnodige overlast te veroorzaken.

Omdat het hier tevens gaat om een aanpassing van de bestemming van het terrein moet een afweging worden gemaakt of sprake is van 'goede ruimtelijke ordening'. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. Kort samengevat moet eerst worden getoetst aan de richtafstanden zoals zijn beschreven in paragraaf 2.1. Voor het uitrusten van een voertuig met sirene is de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" is bij brief van 15 maart 2001 aangevuld met een onderdeel betreffende de inherente maximale geluidsniveaus bij ongevallenbestrijding. In deze aanvulling is opgenomen dat de waarden van L_{Amax} van de sirene niet behoeven te worden getoetst aan een normstelling. De genoemde motivatie in de wordt hier ook gevolgd.

De toetsing blijft daarmee beperkt tot de gemiddelde geluidbelasting.



2.4 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

De voorkeurswaarde is vastgesteld op 50 dB(A) de plafondwaarde bedraagt 65 dB(A). Een geluidbelasting tussen de 50 dB(A) en 65 dB(A) kan worden toegestaan mits deze wordt gemotiveerd.

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van de brandweerwagens al dan niet met sirene.



3 Aanpak van het onderzoek

De geluidbelasting ter plaatse van het plan moet plaatsvinden op een representatief moment. Deze momenten treden op tijdens het uitrukken van de brandweer, het houden van oefeningen en waarbij bouwbedrijf Wursten in bedrijf is. Daarnaast moet rekening worden gehouden met de maximaal mogelijk representatieve invulling. Dat wil zeggen dat ook rekening moet worden gehouden met activiteiten die nu nog niet plaatsvinden maar wel mogelijk zijn binnen de vigerende bestemming van de bedrijven.

Het vaststellen van de geluidbelasting door middel van directe metingen ter plaatse van het toekomstig plan is om deze reden niet mogelijk.

Om deze reden wordt gebruik gemaakt van rekenmodellen. De geluidbelasting wordt bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999” kortweg de HMRI. De invoergegevens van het rekenmodel zijn omgevingskenmerken zoals gebouwen, gras of water en bronvermogens ofwel de geluidsterkte van de geluidbronnen en de tijd en het moment dat deze geluidbronnen in werking zijn. Door middel van de rekensoftware GeoMilieu kan de geluidbelasting worden berekend conform de HMRI.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst de bedrijfssituatie besproken van het bouwbedrijf en de brandweer. Deze bedrijfssituatie is ter plaatse besproken met de leiding van de brandweer en eigenaar van bouwbedrijf Wursten. Tijdens dit bezoek zijn ook geluidmetingen uitgevoerd. De uitwerking van deze geluidmetingen wordt verwerkt in hoofdstuk 5.

In hoofdstuk 6 worden de resultaten weergegeven van de geluidbelasting die wordt verwacht uitgaande van de bedrijfssituaties in besproken in hoofdstuk 4 met de meetkundige gegevens van hoofdstuk 6.

De resultaten worden besproken en getoetst aan de richtwaarden in hoofdstuk 7.



4 Bedrijfssituaties

De geluidbelasting moet bij de toets aan de geluidregels van het Activiteitenbesluit inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal meer dan 12 dagen per jaar kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de rekenpunten wordt verwacht.

Voor de toets aan VNG-Publicatie moet worden uitgegaan van de bedrijfssituatie die maximaal nog als representatief kan worden beschouwd. Dit is de bedrijfssituatie die door de bestemming mogelijk wordt gemaakt. Hierbij zijn bijvoorbeeld toekomstige uitbreidingsplannen bij bouwbedrijf Wursten betrokken. Deze -juridische- aanname wil niet zeggen dat alle genoemde activiteiten ook daadwerkelijk elke dag plaatsvinden. In de dagelijkse praktijk zal een deel van de activiteiten optreden of geheel niet.

De bedrijfssituatie bij Wursten wordt besproken in hoofdstuk 4.1.

De activiteiten van de brandweer variëren sterk en kunnen worden gesplitst in:

- het dagelijks gebruik waarbij ook (brandweer)voertuigen snel vertrekken.
- het uitrukken van de brandweer met sirene op de openbare weg
- het houden van een oefening

In de hoofdstukken 4.2 tot en met 4.5 worden deze bedrijfssituaties nader besproken.

In bijlage 2 zijn alle rijbewegingen en activiteiten die plaats kunnen vinden om het plan samengevat. Met codes zijn de verschillende geluidbronnen aangegeven in figuur 3. In de onderstaande hoofdstukken wordt verwezen naar deze codes. In het onderstaande zijn de tabellen van de voertuigbewegingen en de activiteiten nogmaals opgenomen. In combinatie met figuur 3 kan exact worden nagegaan waar welke activiteiten en gedurende welke tijd plaatsvinden.

Uitgegaan is van de volgende rijbewegingen:

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	103.7	Bv01	8	37.8	4	4	4	20.0
Blusvoertuigen met sirene vertrekken	132.1	BvS01	8	37.7	1	1	1	20.0
Blustankwagen met sirene vertrekken	133.4	BtWS02	8	37.2	1	1	1	20.0
Personenwagens brandweer	90.3	PwBw	7	31.1	30	30	30	20.0
Vrachtwagens komen of gaan Wursten	102.2	Vw01	7	34.9	2	--	--	10.0
Personenwagens of busjes	90.3	Pw01	8	35.3	34	10	10	10.0

Tabel 4.1 aantallen rijbewegingen.

Het komen of gaan van een voertuig wordt gezien als een enkele beweging.

In de volgende tabel zijn alle activiteiten samengevat. De gebruiksduur is uitgedrukt in uren.



Type/soort	Bronvermogen		Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur		
	LwA, dB(A)	LMax+			dag	avond	nacht
Brandweer RBS							
Brandweerwagen stationair	95.5	10.6	Bws	1	0.33	0.33	0
Achteruit rijden met wagen (piepje)	102	9.3	Bwa	1	0.03	0.03	0
Brandweer oefeningen							
Ladder van wagen roller met vallen op grond	104.7	19.1	Lad	1	0.33	0.33	0
Sirene brandweerwagen	132.1	2.8	SiBw	1	0.03	0.03	0
Sirene tankwagen	133.4	2.5	SiTw	1	0.03	0.03	0
Kettingzaag	114.2	2	Kz	1	0.33	0.33	0
Electrische metaalschaar	89	13.3	Ms	1	0.33	0.33	0
Brandweerwagen spuit met slang	107.9	1.7	Bwhd	1	0.33	0.33	0
Brandweer openbare ruimte							
Tankwagen aanzuigen water	107.7	1.6	Twz	1	0.33	0	0
Bouwbedrijf Wursten							
Gebruik hefruck buiten met stellingwerk	97.6	15	Hw01-03	3	0.25	0	0
Werken in werkplaats afstraling dak	Via Geomilieu			1	8	0	0
Werken in werkplaats deur open	Via Geomilieu			1	2	0	0
Wisselen container 3min	102	15	Cw	1	0.05	0	0

Tabel 4.2 aantallen rijbewegingen.

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE WURSTEN (RBS)

Het terrein van bouwbedrijf Wursten wordt nu gebruikt als uitvalsbasis voor bouwprojecten elders. In de ochtend worden enkele busjes al dan niet met aanhanger geladen en vertrekken deze naar het werk. Een enkele keer komt een vrachtwagen materialen brengen of wordt een vuilcontainer gewisseld. De loods wordt gebruikt voor kortdurige werkzaamheden zoals het gebruik van een afkortzaag voor te lange delen.

Het bedrijf voorziet dat het bouwen op locatie steeds meer verplaatst naar de werkplaats waardoor de werkzaamheden gaan toenemen. In plaats van zaag en houtwerk op locatie uit te voeren zullen dan bijvoorbeeld kozijnen of prefabdelen in de hal worden geproduceerd en worden meegenomen naar het werk. Dit houdt in dat er meer voertuigen komen en gaan en de hal intensiever wordt gebruikt.

In overleg met de eigenaar is de bedrijfssituatie doorgesproken die dan mag worden verwacht. In de werkplaats zal houtbewerking plaatsvinden. Het geluidniveau in deze ruimten zal niet hoger zijn dan gemiddeld 80 dB(A). In het rekenmodel is uitgegaan van een 8 urige werkdag waarbij er 80 dB(A) in de werkplaats aanwezig is. Gedurende 2 uur per dag staat dan een deur openen voor bijvoorbeeld laden en lossen of frisse lucht.

Een waarde van 80 dB(A) is gekozen omdat hier de grens ligt voor geluid op de arbeidsplaats. Daarboven moet een inspanning worden geleverd om het geluid te reduceren. De ervaring is dat het geluidniveau op een gemiddelde werkdag 5 dB lager ligt.

Buiten rijdt een hefruck (code Hw) gedurende 15 minuten om zware houten delen uit een stelling te pakken of een vrachtwagen te lossen. Daarnaast is uitgegaan van een vrachtwagen die op het terrein een container wisselt. Dit zal een enkele keer per maand plaatsvinden. Het is ook mogelijk dat een vrachtwagen met zelflosser hout lost op het terrein of voor de hal. De geluidbron voor de containerwissel (code Cw) is representatief voor deze beide activiteiten.

Voor de rijbewegingen is uitgegaan van een zware vrachtwagen die elke dag komt en gaat en 17 busjes en/of personenwagens met aanhanger die komt en gaat. Het is mogelijk dat in de late avond of vroege ochtend busjes vertrekken of aankomen. Uitgegaan is van 10 rijbewegingen.



4.2 DAGELIJKS GEBRUIK VAN DE BRANDWEERPOST

De brandweer post bestaat uit een kantoor met kantine en werkplaats waar drie voertuigen worden gestald. Het gaat op een tankautospuiter, een tankwagen en een personeelsbusje met koetzel. De tankwagen rijdt tijdens het uitrukken mee om voor voldoende water te zorgen.

Op de dagen dat niet wordt geoefend kan de locatie worden gebruikt voor vergaderingen of als werkplek. In de werkplaats wordt licht onderhoud verricht en worden de voertuigen gecontroleerd. In de kantine en kantoren kunnen mensen aanwezig zijn voor bijvoorbeeld een cursus of administratie.

Op het terrein staat een brandweervoertuig gedurende 20 minuten met stationair draaiende motor (code Bws). Deze situatie is representatief voor het onderhoud dat aan voertuigen wordt uitgevoerd. De brandweer wagen wordt achterwaarts weer in de werkplaats gestald waarbij een signalering hoorbaar is (code Bwa). Op het moment dat deze wagen achteruit rijdt is dit de enige en maatgevende geluidbron. De toeslag voor tonaal geluid is verwerkt door uit te gaan van een 5 dB hoger geluidniveau voor deze bron.

Bij een oproep zullen extra personeelsleden aankomen met de personenwagen. Er is uitgegaan van 15 personenwagens die komen en weer gaan in de dag-, avond- en nachtperiode (code PwBw).

Het dagelijks gebruik is uitgebreid waarbij de beide blusvoertuigen uitrukken door op vol vermogen weg te rijden (code Bv01). De signalering gaat aan op het moment dat men de openbare weg oprijdt. Zoals in de voorgaande hoofdstukken beschreven dient het geluid van een sirene wel te worden betrokken bij het gemiddeld geluidniveau. Het inschakelen van een sirene op het terrein leidt dan direct tot overschrijding bij de bestaande woningen tegenover de brandweerpost.

4.3 HET VULLEN VAN DE BLUSWAGEN BUITEN DE INRICHTING

Langs het Tijlswegje is aan de gracht een opstelplaats gemaakt voor het vullen van het blusvoertuig. Het blusvoertuig wordt hier overdag gevuld met water zodat de wagen gereed staat voor vertrek. Indien de bluswagen wordt ingezet wordt deze ook weer direct erna gevuld om klaar te staan voor een volgende oproep (code: Twz).

Het vullen van de bluswagen is een activiteit die buiten de inrichting plaatsvindt in de openbare ruimte. Voor de volledigheid is deze bron opgenomen in het onderzoek en opgeteld bij het geluid van het dagelijks gebruik.

4.4 UITRUKKEN VAN DE BRANDWEER MET SIRENE OP DE OPENBARE WEG

Zodra de brandweer op de openbare weg op wil rijden gaat de sirene aan. Het blusvoertuig en de brandweer rijden dan met sirene aan naar de locatie (rijlijn Uitrak1 en BtwS02). Het kan voorkomen dat de route via het Tijlswegje de snelste route blijkt. Maar ook de route langs de Dr. HAW van der Vechtlaan wordt gebruikt.

In het rekenmodel is uitgegaan van 2 voertuigen die met sirene aan met 60 km/u over het Tijlswegje langs het plan rijden. De woningen staan aan deze zijde het dichtst bij de weg. Aan de zijde van de Dr. HAW van der Vechtlaan zijn woningen dichterbij de weg gelegen dan dit bouwplan.



4.5 HET HOUDEN VAN EEN OEFENING

Binnen de inrichting van deze uitvalpost worden brandbestrijdingstechnieken geoefend. In dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de oefeningen zoals deze zijn opgegeven door de brandweer. Voor zover bekend is geen omgevingsvergunning onderdeel milieu aanwezig. Er wordt uitgegaan van de situatie dat deze “zeer kleinschalig en incidenteel zijn” zodat de activiteiten onder het Activiteitenbesluit vallen.

Onder incidentele bedrijfssituaties worden situaties verstaan die niet vaker dan 12 maal per jaar optreden. Dergelijke incidentele activiteiten vormen, vanwege de enkele dagen per jaar dat dit voorkomt, geen inbreuk op de leefbaarheid van de omgeving.

Middels een maatwerkvoorschrift kunnen incidentele activiteiten worden gereguleerd. Zonder maatwerkvoorschrift of ontheffing via de APV zijn deze incidentele activiteiten in strijd met de standaardvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Tegen een besluit om incidentele bedrijfssituatie is te zijner tijd inspraak mogelijk.

Tijdens de oefening zijn diverse mensen aanwezig en worden brandweervoertuigen ingezet. Er wordt gewerkt met een kettingzaag (code Kz), de sirenes gaan even aan (code SiBw en SiTw) en divers klein gereedschap en de blusinstallatie wordt getoetst.

Voor het geluid naar de omgeving is niet van belang hoe lang een oefening duurt maar gedurende welk tijdsbestek een geluidbron daadwerkelijk wordt gebruikt. De verschillende oefeningen duren circa 1.5 uur. Binnen deze tijdsperiode is een bron gedurende 20 minuten in werking verondersteld waarbij er geluidemissie plaatsvindt.

Volgens opgave van de brandweer kan dan ook de sirene in werking zijn. Hiervoor is een tijd aangehouden van 2 minuten voor zowel de brandweerwagen als het blusvoertuig. Verder is uitgegaan van een enkele keer uitrukken met sirene vanaf het terrein in het geval er een oproep komt tijdens een oefening.



5 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

5.1 BRONSTERKTE PERSONENWAGENS, BUSSEN EN VRACHTWAGENS

Voor de emissierelevante bronvermogens van de vrachtwagen bij Wursten is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel “Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden”.

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	L _{WReg,gem} [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
Manoeuvreren	97,3
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013.

Op het terrein is gerekend met een vrachtwagen (code Vw01) met een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/u. Uit de tabel blijkt dat een iets hogere of lagere rijsnelheid nog steeds een representatief beeld geeft. Het bronvermogen van de vrachtwagen is tevens aangehouden voor een bus/touringcar.

Voor de rijdende busjes en personenwagens (code Pw01) is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



5.2 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

Van de diverse maatgevende geluidbronnen kon ter plaatse het bronvermogen worden bepaald. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluids niveaumeter	Cirrus	CR:171C
Calibrator	Cirrus	CR:515
Afstandsmeter	Leica	Disto 510

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Brandweerwagen stationair	95.5	dB(A)
Achteruit rijden met wagen (piepje)	102	dB(A)
Ladder van wagen roller met vallen op grond	104.7	dB(A)
Sirene brandweerwagen	132.1	dB(A)
Sirene tankwagen	133.4	dB(A)
Kettingzaag	114.2	dB(A)
Electrische metaalschaar	89	dB(A)
Brandweerwagen spuit met slang	107.9	dB(A)
Tankwagen aanzuigen water	107.7	dB(A)

De volgende waarden zijn afkomstig uit het eigen archief.

Gebruik heftruck buiten met stellingwerk	97.6	dB(A)
Wisselen container 3min	102	dB(A)

5.3 GEVELUITSTRALING

De immissierelevante geluidbronnen bestaan uit de geluidafstralende wanddelen en een open deur. Er wordt een gemiddeld geluidniveau in de werkplaats ingeschat van 80 dB(A). Met dit geluidniveau in de ruimten is alleen het geluid door het lichte dak en een openstaande deur van belang.

Voor het bepalen van de immissierelevante geluidvermoggenniveaus van de overheaddeur van de werkplaats is gebruik gemaakt van methode II7 (uitstraling gebouwen) uit de HMR1999. Berekeningen zijn uitgevoerd met GeoMilieu en verwerkt in bijlage 3-1.



5.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het wisselen van een container, het testen van een machine, het rijden met de heftruck enz. Het voert te ver om alle piekgeluiden afzonderlijk inzichtelijk te maken. De hoogste piekniveaus tijdens de RBS bij Wursten treden op bij het wisselen van een container.

De piekgeluiden bij de brandweer worden in de praktijk bepaald door de sirene op de openbare weg. Deze zijn van toetsing uitgesloten. Tijdens de dagelijkse werkzaamheden worden de piekgeluiden bepaald door het afpakken van een ladder, het optrekken en weggrijpen van een voertuig of het dichtslaan van een portier.

De piekgeluiden zijn verrekend door het toepassen van een toeslag van +5 dB op de L_w van de vracht- en brandweerwagens en +10 dB op de L_w van personenwagens. Voor het wisselen van een container is gerekend met een toeslag van 15 dB zodat met een bronvermogen van 117 dB(A) wordt gerekend. Voor het werken met de heftruck buiten is een toeslag van 15 dB gehanteerd.

Voor het gebruik van de ladder en overige activiteiten is uitgegaan van door meting vastgesteld piekgeluiden zoals deze in bijlage 2 zijn aangegeven met een minimale toeslag van 5 dB.

In de kolom in bijlage 2 is de toeslag per activiteit weergegeven.

Voor het bepalen van de maximale A-gewogen geluidsniveaus is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld. In bijlage 3-3 zijn de invoergegevens opgenomen.



6 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.5. Deze waarde is representatief voor het tussengebied dat bestaat uit groen en bossen. De woningen bestaan uit een enkele bouwlaag met een zolder. Er is gekozen voor een toetsingshoogte van 1.5 meter in de dag-, avond-, en nachtperiode.

6.1 RESULTATEN

Er zijn diverse bedrijfssituatie waarbij de geluidbelasting inzichtelijk moet worden gemaakt. Deze zijn:

1. het dagelijks gebruik waarbij ook (brandweer)voertuigen snel vertrekken.
2. het uitrukken van de brandweer met sirene op de openbare weg
3. het houden van een oefening
4. de activiteiten van Wursten

Het is niet overzichtelijk om de geluidbelasting in tabelvorm te presenteren voor elk van deze 4 bedrijfssituaties op 38 rekenpunten. Er is gekozen voor een grafische presentatie waarbij direct de geluidbelasting op elk punt van het plan inzichtelijk is. In de figuren 4-1 tot en met 4-4 is de geluidbelasting op het plan weergegeven voor de bovenstaande bedrijfssituatie 1 tot en met 4.

Figuur 4-1: het dagelijks gebruik waarbij ook (brandweer)voertuigen snel vertrekken.

De geluidbelasting wordt op deze dagen bepaald door het vertrek van brandweerwagens zonder sirene binnen de inrichting. Aan de grachtzijde bepaald het vullen van de tankwagens de geluidbelasting. De te verwachten geluidbelasting op het plan bedraagt 61 dB(A) aan de buitenzijde van de U-vorm.

Figuur 4-2: het uitrukken van de brandweer met sirene op de openbare weg

Door de enkele wagen met sirene aan op de openbare weg worden geluidniveaus verwacht tot 80 dB(A). Aan de zijde van de Dr. HAW van der Vechtlaan zal de geluidbelasting vanwege het vertrek van de brandweervoertuigen ook hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 4-3: het houden van een oefening

De geluidbelasting tijdens het houden van een oefening bedraagt circa 90 dB(A) en wordt bepaald door het aanzetten van de sirene van de brandweerwagens en het tankwagens tijdens een oefening. Ook het gebruik van de kettingzaag draagt bij aan het gemiddeld geluidniveau.

Figuur 4-4: de activiteiten van Wursten

De geluidbelasting vanwege Wursten wordt bepaald door het openzetten van de deur op het moment dat er binnen houtwerkzaamheden plaatsvinden. Tot een duur van 2 uur kan worden voldaan aan de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Vanwege de optredende piekgeluiden wordt aanbevolen deze zijde als dove gevel uit te voeren waarmee de open deur niet meer kritisch is.

In bijlage 4-1 is per punt de cumulatieve geluidbelasting weergegeven met per rekenpunt de bijdrage van elke geluidbron.

De piekgeluiden die worden verwacht zijn op deze wijze weergegeven in bijlage 5-1.



7 Bespreking en conclusies

7.1 BRANDWEERPOST

Bij de toetsing van de berekende waarde aan de richt- en grenswaarden van de brandweerpost kan worden gekozen voor een rigide toets aan de nu aanwezige richtlijnen. Indien hiervoor wordt gekozen zal het plan niet kunnen worden gerealiseerd. De richtwaarden worden overschreden door het uitrukken van de brandweer. De geluidbelasting is hoger dan de plafondwaarde voor indirecte hinder op 65 dB(A). Pas buiten de afstand waarbij de brandweerwagens zijn “opgenomen in het heersende verkeersbeeld” behoeft het geluid van de brandweer geen toetsing meer.

Een rigide toets houdt ook in dat de oefeningen die in de dag- en avondperiode worden gehouden met een afzonderlijk maatwerk moeten worden toegestaan waarbij nut en noodzaak wordt afgewogen.

Het is ook mogelijk om als gemeente duidelijk de keuze te maken om een brandweerpost in een woonomgeving te willen hebben. Hiermee is de veiligheid gediend en worden aanrijtijden verkort. Dit brengt ook met zich mee dat een ontwikkeling als het Tijlshofje moet kunnen worden ingepast naast de uitvalspost waarbij hinder zoveel als mogelijk wordt voorkomen maar niet rigide aan richtwaarden wordt getoetst. Deze keuze is in lijn met de toelichting op artikel 2.22 van het Activiteitenbesluit waarin wordt toegelicht waarom piekgeluiden als gevolg van een sirene wordt uitgesloten van toetsing.

Om hinder zoveel als mogelijk te voorkomen kan ervoor worden gekozen om de buitenzijde van de U vorm van dit plan uit te voeren als een niet geluidgevoelige gevel of een dove gevel. Dit houdt in dat aan de buitenzijde van het plan alleen bijvoorbeeld een entree, berging, trapopgang, entree, technische ruimte mag worden gepland en geen verblijfsruimte met een gevel. Een gevel is pas een gevel als hier een te openen deel in zit. Een gevel met een vast raam wordt dus niet als gevel beschouwd indien de geluidwering van deze gevel voldoende is.

De dove gevel en de gevel aan de binnenzijde van het plan, dus aan de zijde van het hofje zal worden voorzien van extra geluidwerende voorzieningen.

Hierbij wordt voorgesteld om een geluidisolatie vast te leggen van 30 dB(A) voor elke gevel van een verblijfsruimte. Hiermee wordt voldaan aan het binnenniveau van 35 dB(A) tot een geluidbelasting op de gevel van 65 dB(A). Voor een piekgeluid kan tot een waarde van 85 dB(A) dan worden voldaan aan de binnenwaarde genoemd in hoofdstuk 2.2 van 50 dB(A) voor piekgeluiden in een woning. Alleen tijdens de oefeningen die incidenteel voorkomen zal het maximaal acceptabel piekgeluid opgenomen in het Activiteitenbesluit in woningen dan worden overschreden.

Aan de zijde van de brandweer zal dan tijdens oefeningen ook het langtijdgemiddeld geluidniveau in de woning de 35 dB(A) overschrijden. Dit geldt ook indien de brandweer met sirene vertrekt over het Tijlswegje. Omdat dit enkele keren per jaar optreedt is dit acceptabel en wordt geen inbreuk verwacht op het woon- en leefklimaat. Ook is geen sprake van inbreuk op rechten omdat bestaande woningen reeds dichterbij deze uitvalsbasis van de brandweer zijn gelegen.

De optie van een dove gevel gecombineerd met de extra geluidisolatie garandeert het gewenste woon- en leefklimaat en leidt niet tot inbreuk van rechten. Nadat de bestemming eenmaal is aangepast geldt vanuit het Activiteitenbesluit geen voorschrift ten aanzien van indirecte hinder. De geluidniveau als gevolg van het uitrukken van de brandweer op de openbare weg worden dan niet meer getoetst aan grenswaarden maar valt onder de zorgplicht. Dit houdt in dat hinder zoveel als redelijkerwijs moet worden voorkomen zoals is beschreven in paragraaf 2.3..



7.2 BOUWBEDRIJF WURSTEN

Aan de zijde van het bouwbedrijf zijn er twee maatregelen noodzakelijk. Het plan wordt aan deze zijde ook voorzien van een dove gevel en er wordt een geluidsschermd op de grens aangebracht. Dit scherm kan bestaan uit een begroeide kokoswand met een gelijk aanzicht en een hoogte van 1.8 meter zoals dit reeds in de planverbeelding is aangegeven.

Bij het aanbrengen van een scherm wordt aan de richtwaarde van het gemiddeld geluidniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan. De piekgeluiden worden echter overschreden door het wisselen van een container, het gebruik van de heftruck en de rijbewegingen in de vroege ochtend (voor 07.00 uur). Om deze activiteiten niet onmogelijk te maken wordt voorgesteld de gevel aan de zijde van Wursten ook als dove gevel uit te voeren en/of geen geluidgevoelige ruimten toe te staan aan deze zijde.

In de berekeningen is reeds rekening gehouden met dit scherm met een hoogte van 1.8 meter. De buitenruimte aan deze zijde geniet enige bescherming. Vanuit het oogpunt van hinder is een geluidwerende scheiding derhalve wenselijk.

De eventuele indirecte hinder van Wursten heeft veel minder impact dan van het uitrukken van de brandweer langs het plan. De indirecte hinder van Wursten is om deze reden niet afzonderlijk inzichtelijk gemaakt. De maatregelen zoals de dove gevel en de geluidwering van 30 dB(A) voor de binnenzijde van het plan bieden ook voldoende bescherming tegen eventuele indirecte hinder vanaf bouwbedrijf Wursten.

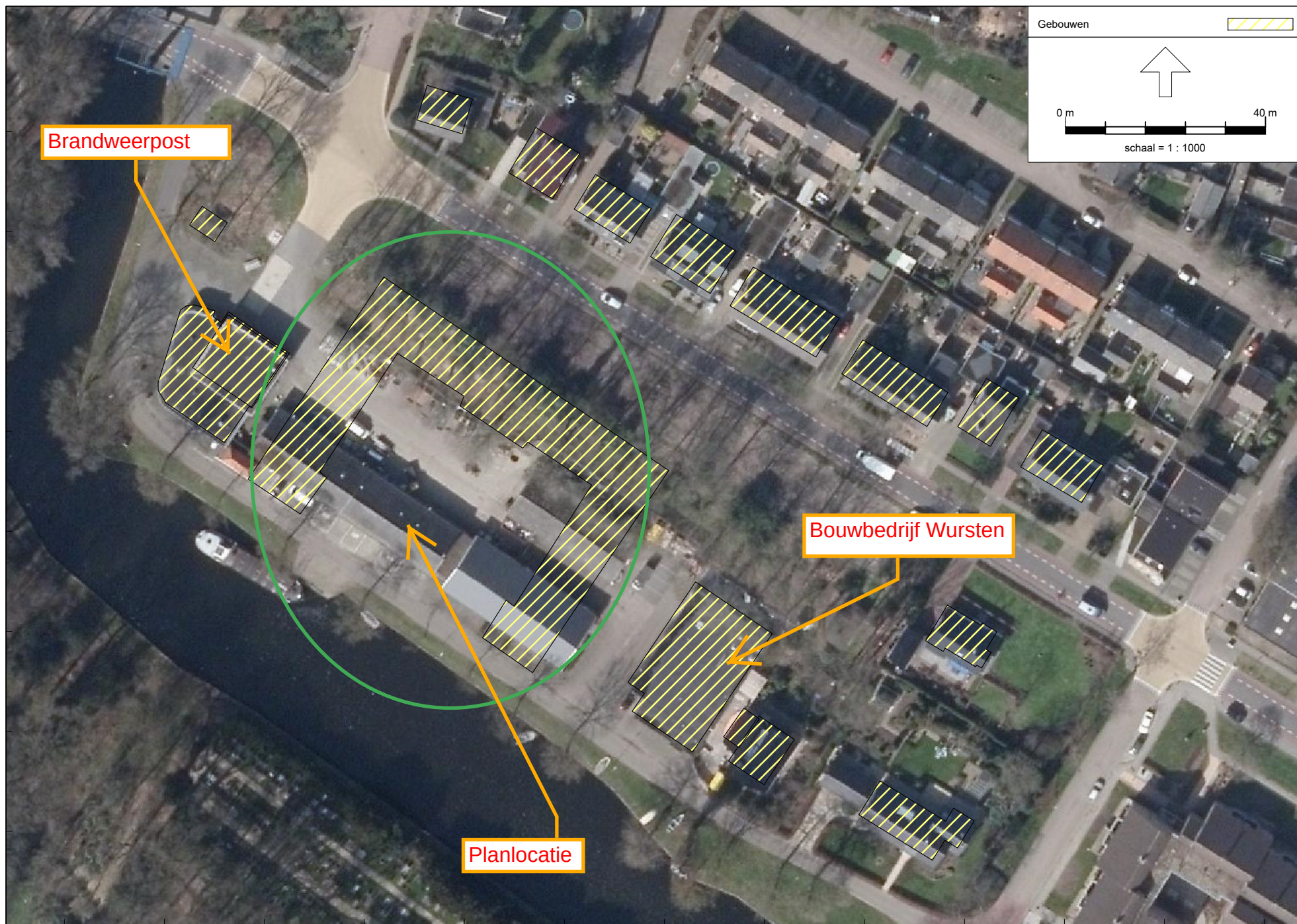
In figuur 2 is aangegeven waar de dove gevel/ niet geluidgevoelige ruimte moet worden gesitueerd en is de ligging van het scherm aangegeven. De dove gevel moet worden vastgelegd in de gebruiksregels van het bestemmingsplan.

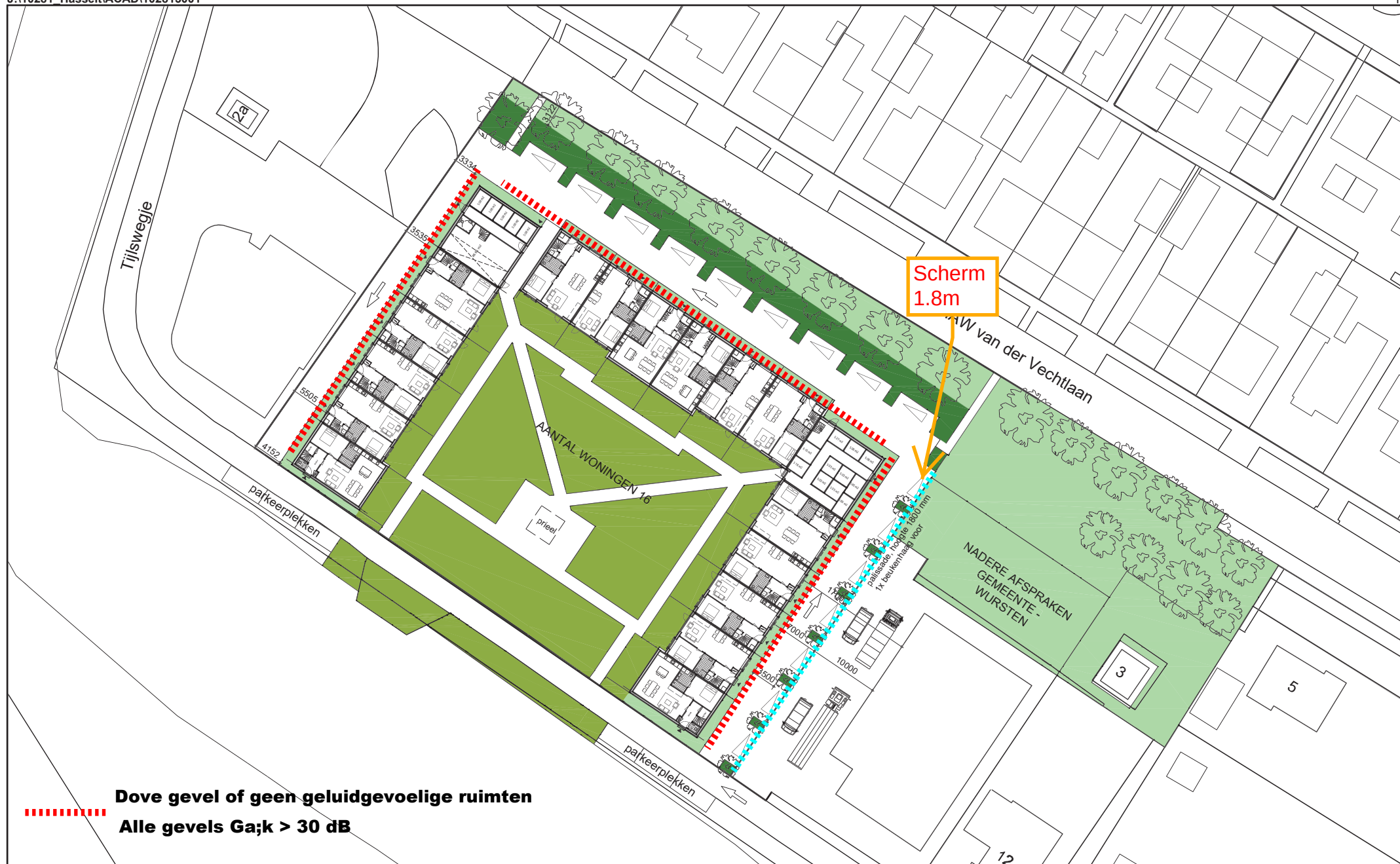
De bouwkundige maatregelen die noodzakelijk zijn om een geluidwering van 30 dB(A) te behalen bestaan uit een goede kierdichting, mechanisch gebalanceerd ventileren, het gebruik van glas- of steenwol als thermische isolatie en de grotere glasoppervlakken moeten worden voorzien van beglazing met extra geluidwering. Indien hier bij het ontwerp van het plan rekening wordt gehouden, zullen de extra bouwkosten beperkt blijven.

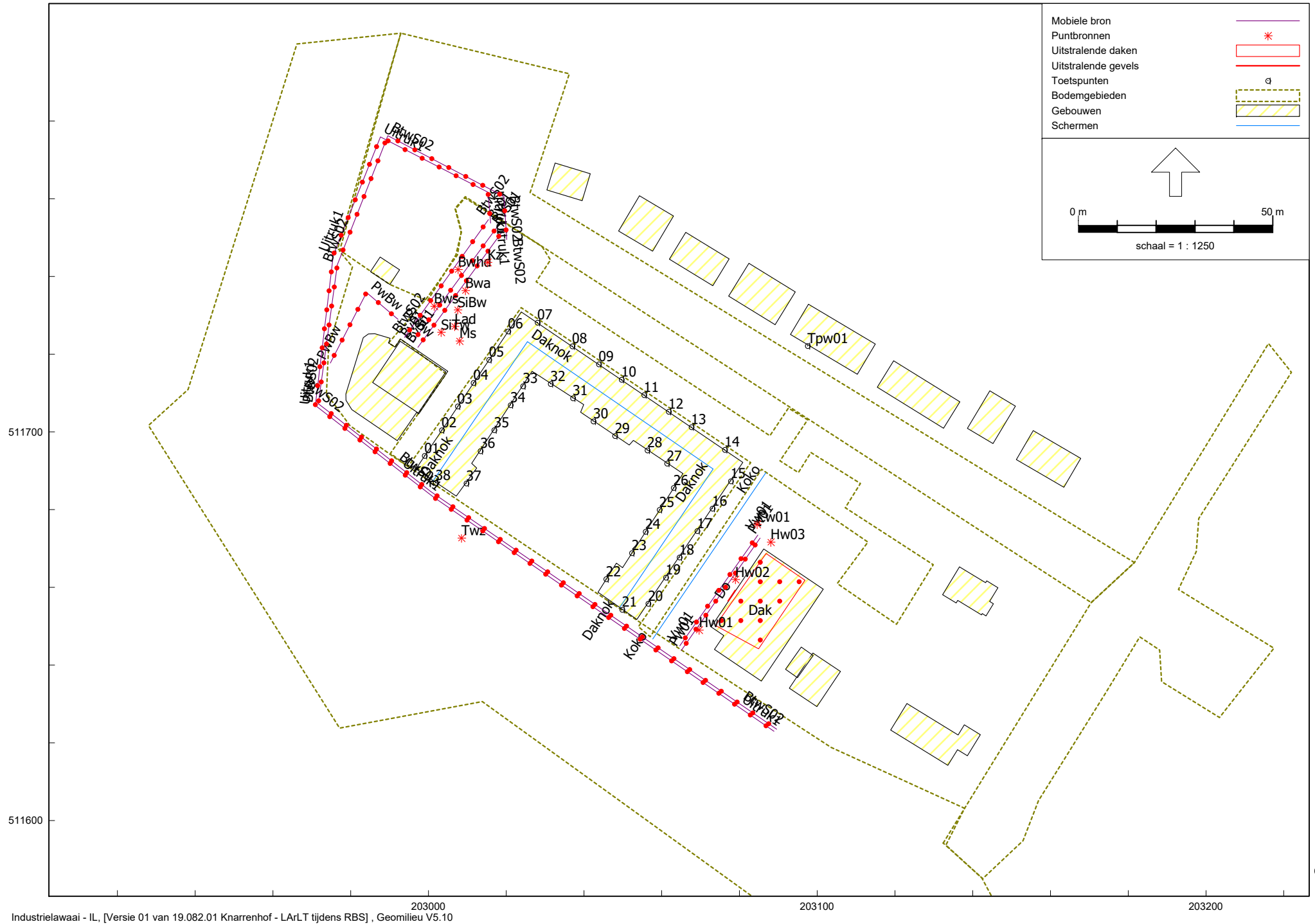
Hengelo 24 maart 2020

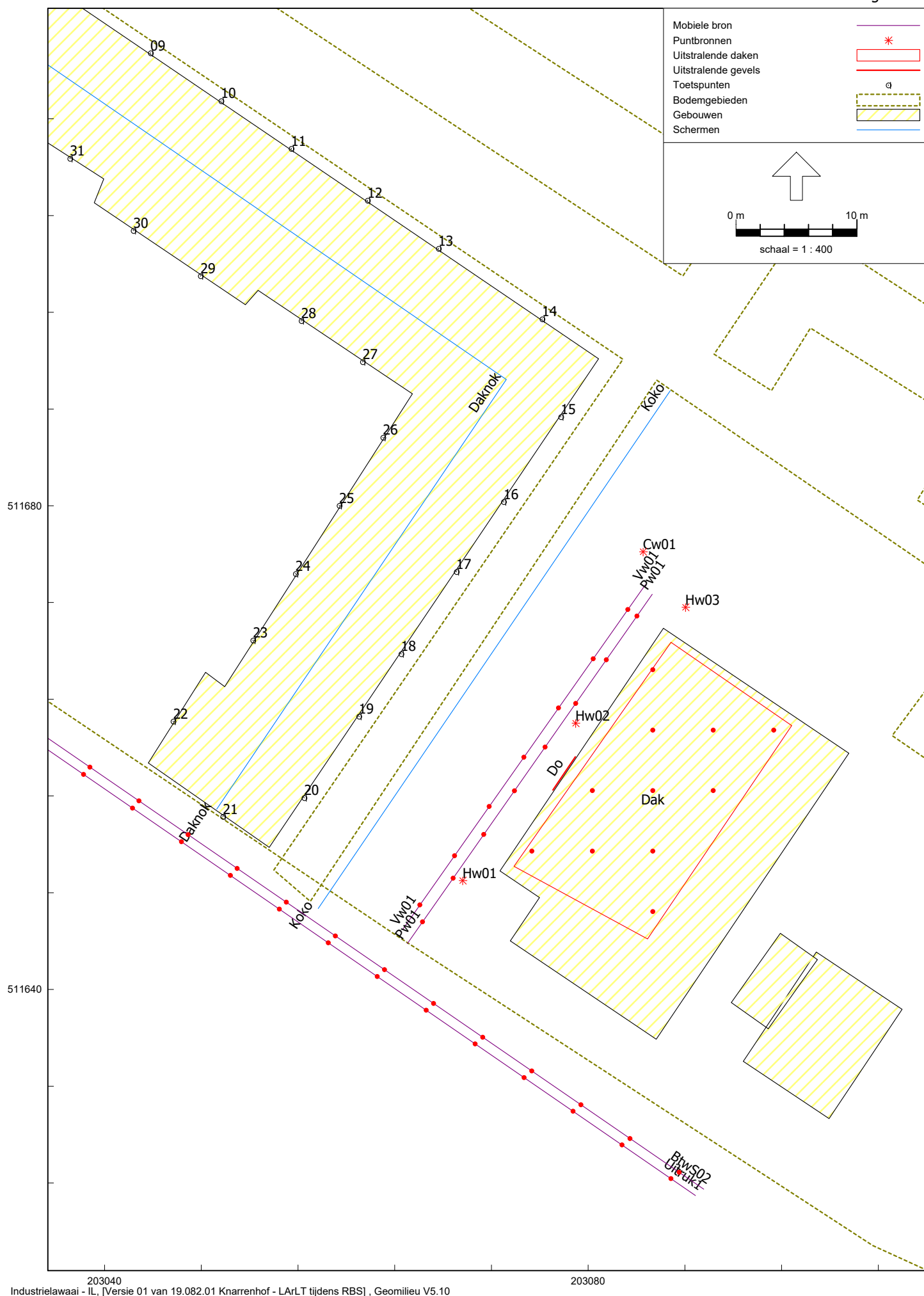
Ing. R. Herik

511700



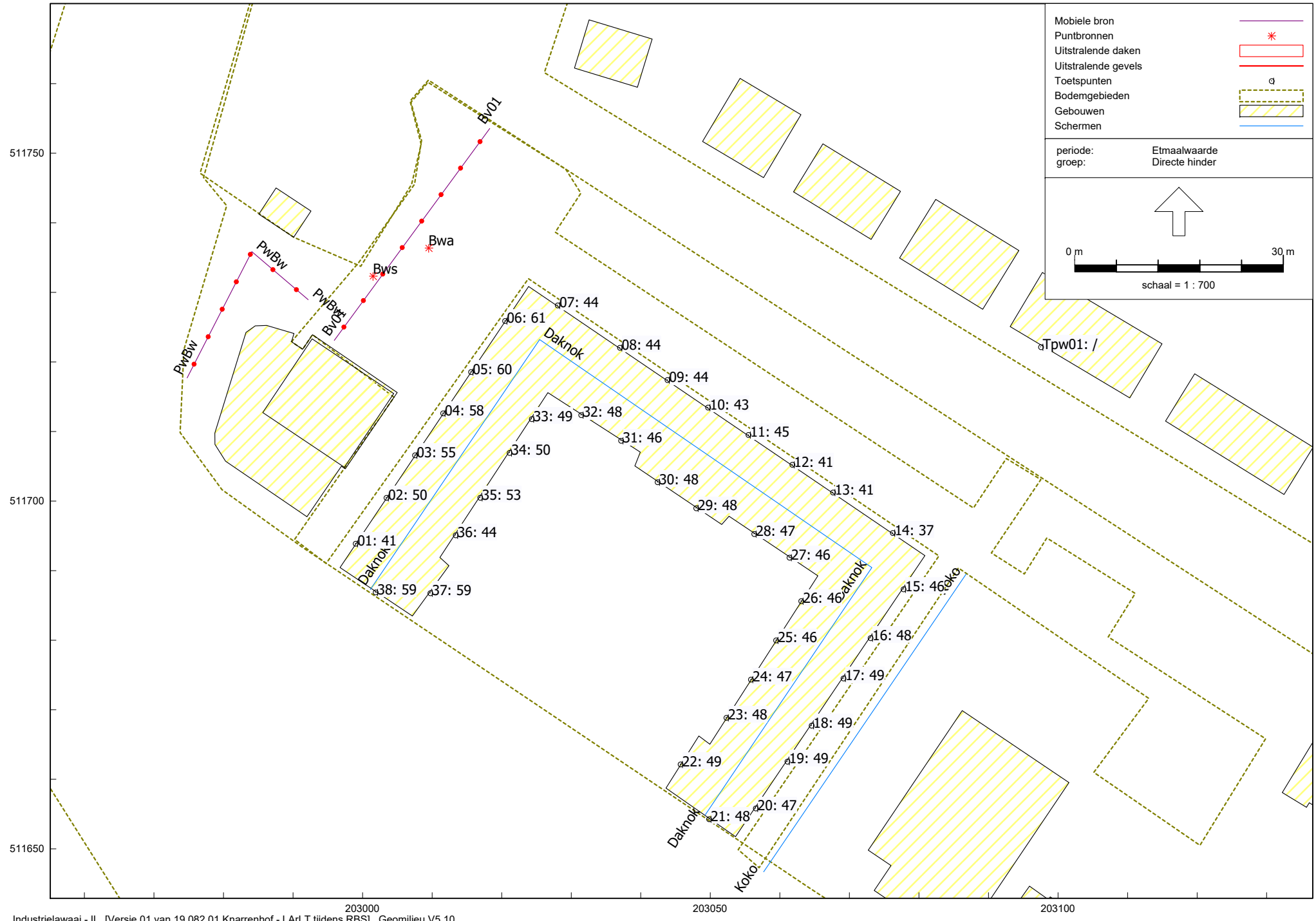


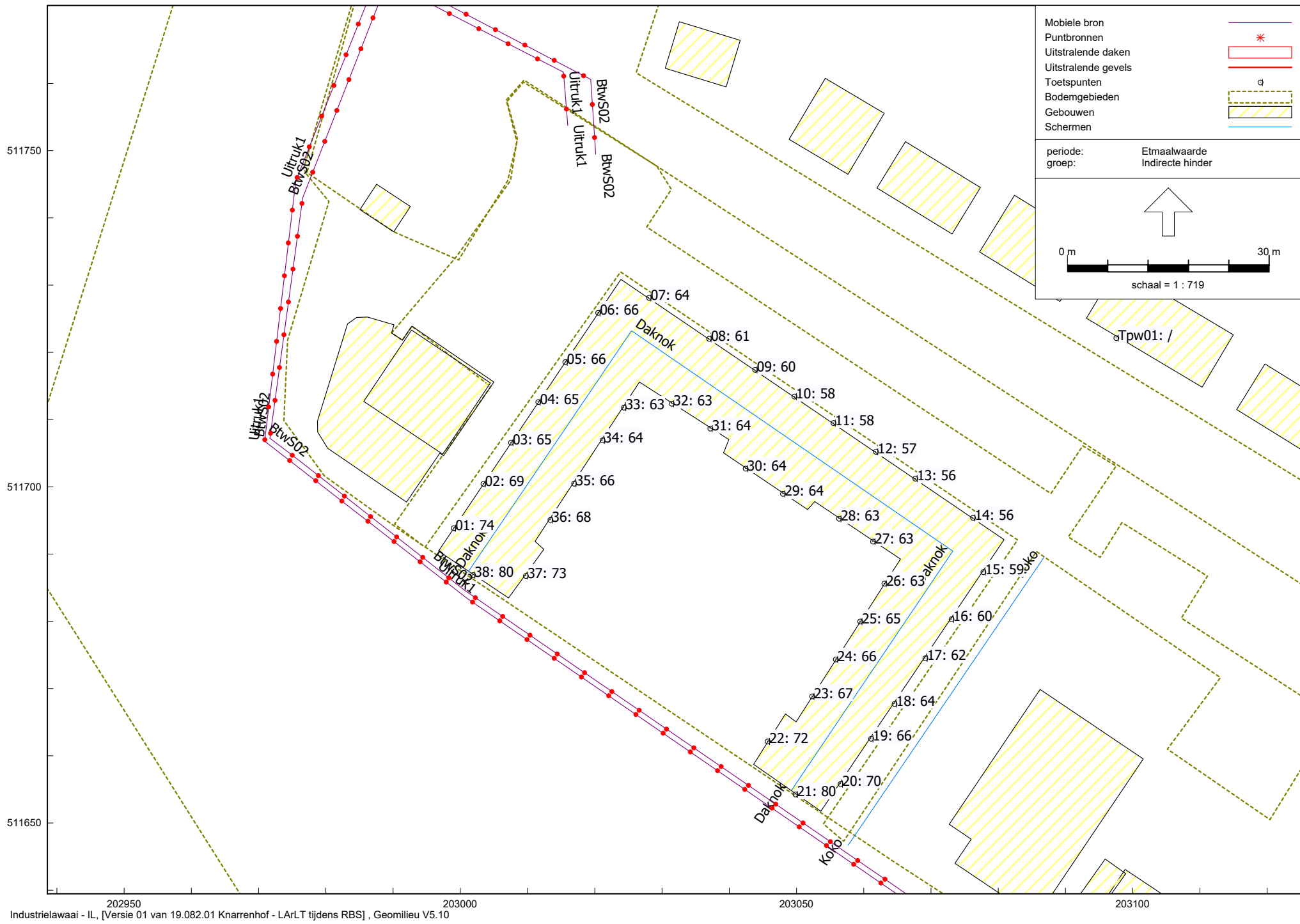




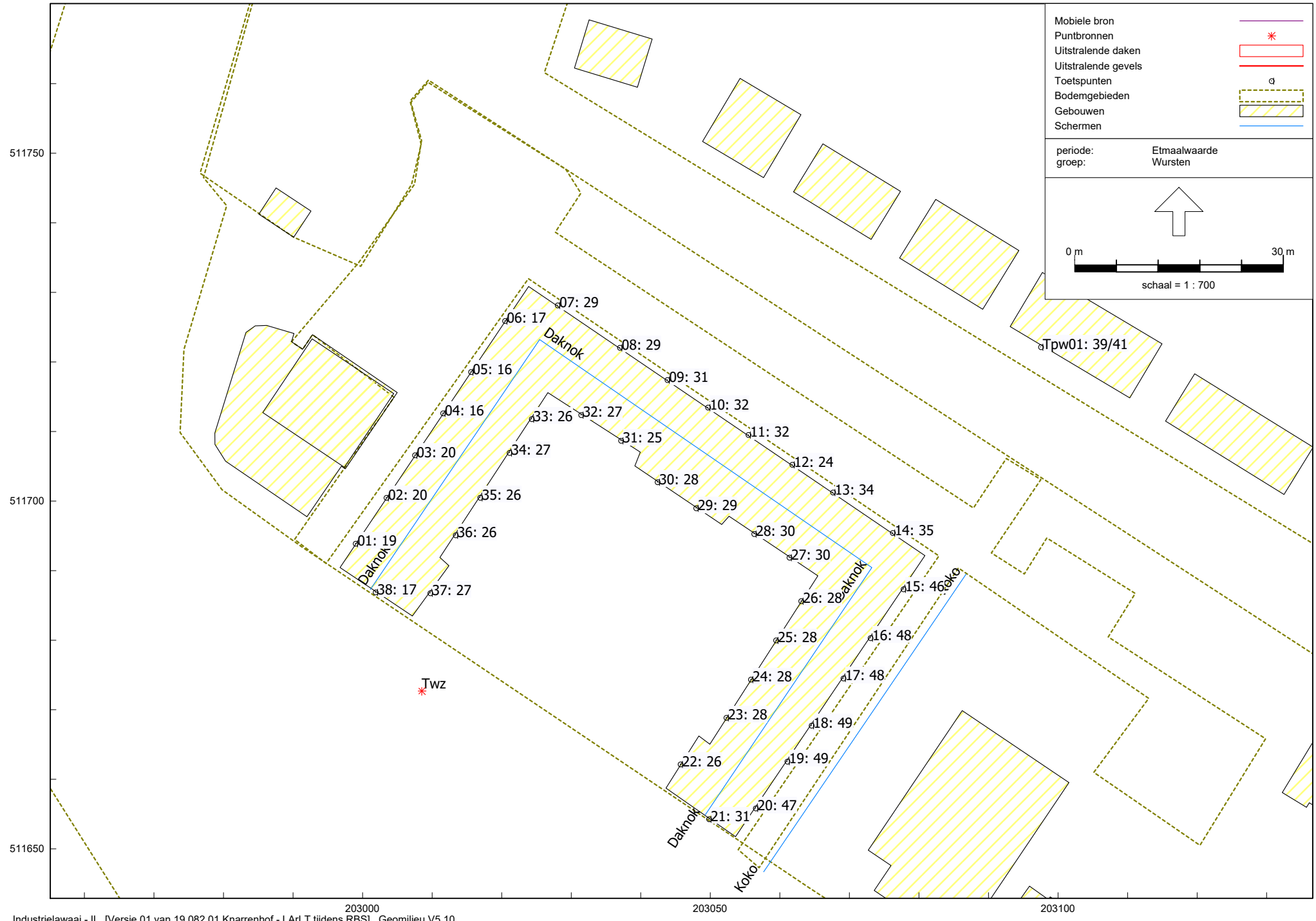








LArLT tijdens RBS
Figuur 4-4





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt	
Geluidbron	:	Brandweerwagen stationair met LMax aankoppelen slang	
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:30	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
LMax minus LAeq	:	10.6 dB	Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	22.7	40.3	41.7	48.4	57.2	60.9	63.5	54.8	44.8	66.5
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	51.7	69.3	70.7	77.4	86.2	89.9	92.5	83.8	73.8	95.5

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

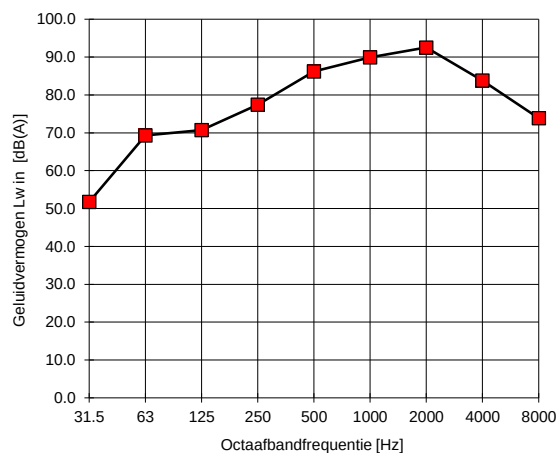
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Brandweerwagen stationair met LMax aankoppelen slang





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt		
Geluidbron	:	Brandweerwagen spuit met slang		
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:32		
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor hoogtoeren en spuiten water		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	15	Afstand bron-ontvanger	15.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	15.5 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	1.7	Bijdrage door bodem	2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	22.2	57.5	64.4	66.5	68.0	70.8	68.7	60.5	50.1	75.4
D _{geo} [dB]	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	54.7	90.0	96.9	99.0	100.5	103.3	101.2	93.0	82.6	107.9

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

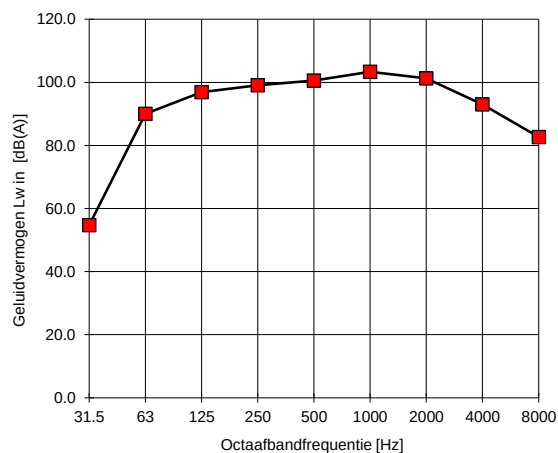
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Brandweerwagen spuit met slang





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt	
Geluidbron	:	Tankwagen water aanzuigen	
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:45	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor hoogtoeren en pomp van tankwagen	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	15	Afstand bron-ontvanger 15.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 15.5 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	1.6 dB	Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)] als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	19.6	40.5	57.9	63.0	69.7	71.8	66.1	61.4	48.5	75.1
D _{geo} [dB]	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	52.1	73.0	90.4	95.5	102.2	104.3	98.6	93.9	81.0	107.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

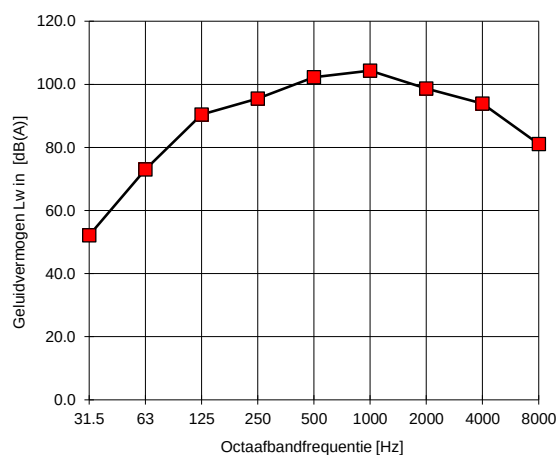
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Tankwagen water aanzuigen





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt	
Geluidbron	:	Wagen rijdt achteruit met signalering	
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:49	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor en piepje	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger 7.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 8.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	9.3 dB	Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	25	47.7	49.6	54.3	60.4	62.3	75.6	56.3	48.3	76.0
D _{geo} [dB]	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	51.0	73.7	75.6	80.3	86.4	88.3	101.6	82.3	74.3	102.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

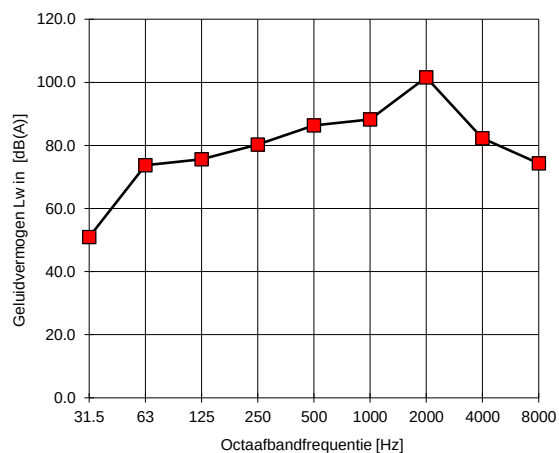
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Wagen rijdt achteruit met signalering





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt	
Geluidbron	:	Ladder van wagen en valt op grond	
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:50	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor en metaal valt op grond	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger 7.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 8.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	19.1 dB	Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	28.2	41.6	42.8	53.5	68.8	74.4	74.2	71.0	59.5	78.8
D _{geo} [dB]	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	54.2	67.6	68.8	79.5	94.8	100.4	100.2	97.0	85.5	104.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

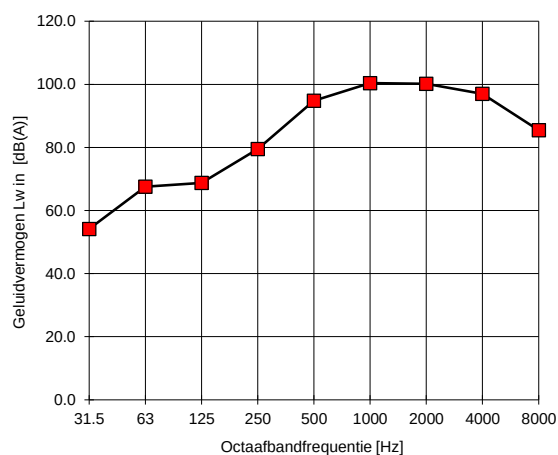
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Ladder van wagen en valt op grond





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt								
Geluidbron	:	Brandweerwagen rijdt vol gas weg								
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:53								
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5								
Meetafstand [m] (<20)	:	8.5								
Meethoogte [m]	:	2.5								
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.7	dB							
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		29.4	53.7	66.7	65.7	68.7	71.4	69.2	64.5	52.2 76.1
D _{geo} [dB]		29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		57.0	81.3	94.3	93.3	96.3	99.0	96.8	92.1	79.8 103.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

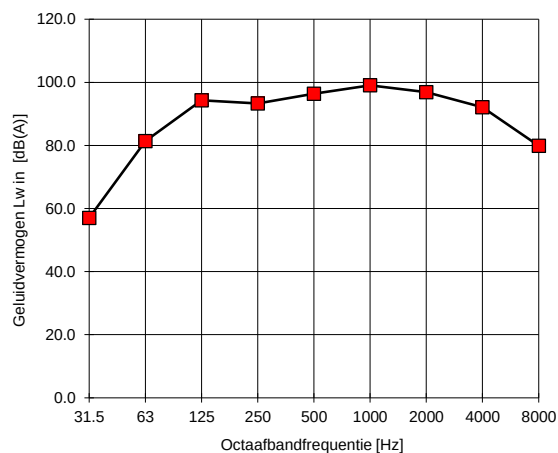
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Brandweerwagen rijdt vol gas weg





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt								
Geluidbron	:	Sirene brandweerwagen								
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:55								
Beschrijving geluid	:	Sirene onder hoek relevante richting								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10								Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5								Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.8	dB							Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
										als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		27.9	39.1	47.7	52.7	90.6	97.7	97.7	98.4	88.0 103.1
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		56.9	68.1	76.7	81.7	119.6	126.7	126.7	127.4	117.0 132.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

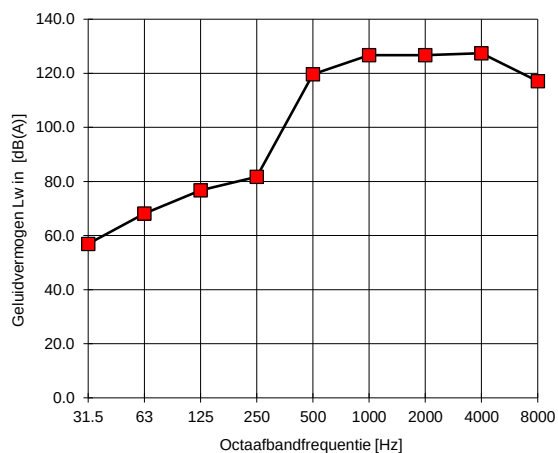
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Sirene brandweerwagen





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt								
Geluidbron	:	Sirene tankwagen								
Datum en tijd meting	:	28-08-19 16:57								
Beschrijving geluid	:	Sirene onder hoek relevante richting								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10								Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5								Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.5	dB							Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
										als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		31.4	41.1	50.5	62.5	86.6	100.4	96.1	100.5	88.6 104.4
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		60.4	70.1	79.5	91.5	115.6	129.4	125.1	129.5	117.6 133.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

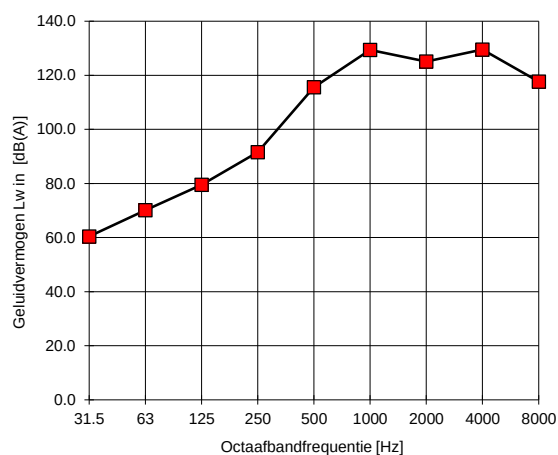
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Sirene tankwagen





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt	
Geluidbron	:	Kettingzaag	
Datum en tijd meting	:	28-08-19 17:01	
Beschrijving geluid	:	2-tact vol gas	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	3.5	Afstand bron-ontvanger 3.5 [m]
Meethoogte [m]	:	1.7	Omweg via bodem 4.7 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2 dB	Bijdrage door bodem 1.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	21	44.7	60.2	74.1	87.3	86.8	87.3	89.9	80.5	94.3
D _{geo} [dB]	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	40.9	64.6	80.1	94.0	107.2	106.7	107.2	109.8	100.4	114.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

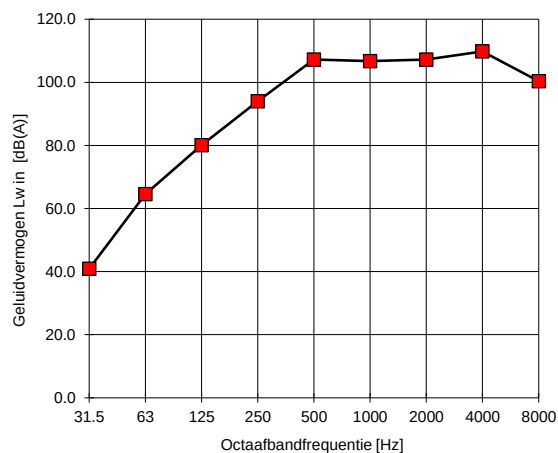
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie

Kettingzaag





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Knarrenhof Hasselt	
Geluidbron	:	Electrische metaalschaar knipt	
Datum en tijd meting	:	28-08-19 17:03	
Beschrijving geluid	:	Electromotor van schaar	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem 5.2 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	13.3 dB	Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	18.4	29.7	35.6	46.2	57.8	62.5	58.1	59.4	47.3	66.0
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	41.4	52.7	58.6	69.2	80.8	85.5	81.1	82.4	70.3	89.0

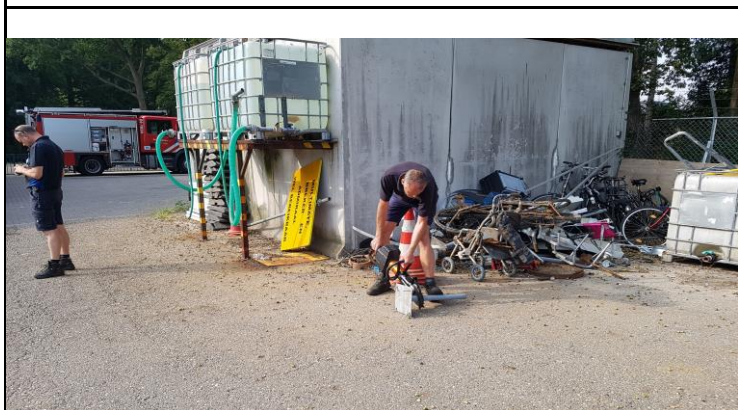
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

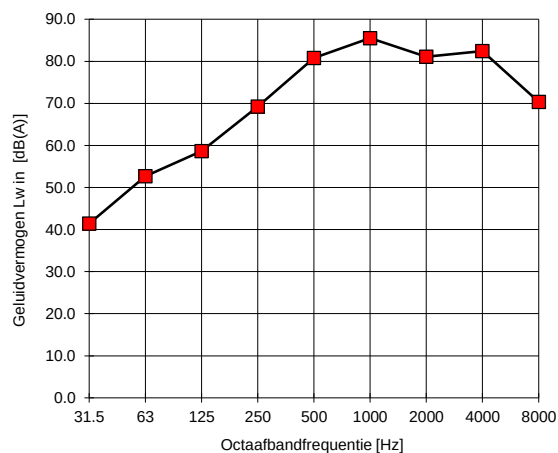
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Electrische metaalschaar knipt





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Heftruck Tailift FD35 2002 diesel		
Datum en tijd meting	:	17-09-19 15:35		
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	6	Afstand bron-ontvanger	6.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	6.5 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	1.6	Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	28.1	53.4	61.8	65.0	68.0	65.4	66.8	56.8	49.0	73.0
D _{geo} [dB]	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	52.7	78.0	86.4	89.6	92.6	90.0	91.4	81.4	73.6	97.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

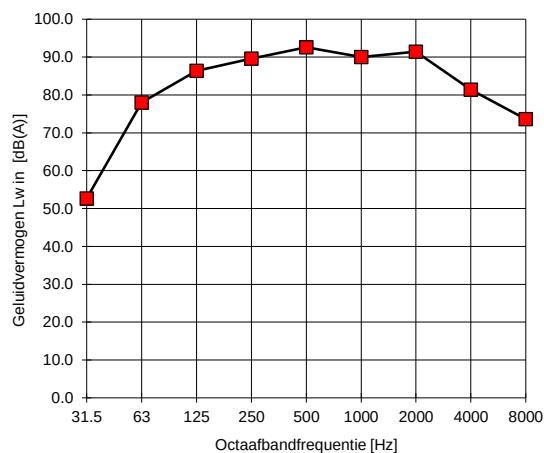
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Heftruck Tailift FD35 2002 diesel



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Knarrenhof Hasselt
 Nummer: 19.082.01
 Datum: 1-10-2019
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	103.7	Bv01	8	37.8	4	4	4	20.0
Blusvoertuigen met sirene vertrekken	132.1	BvS01	8	37.7	1	1	1	20.0
Blustankwagen met sirene vertrekken	133.4	BtwS02	8	37.2	1	1	1	20.0
Personenwagens brandweer	90.3	PwBw	7	31.1	30	30	30	20.0
Vrachtwagens komen of gaan Wursten	102.2	Vw01	7	34.9	2	--	--	10.0
Personenwagens of busjes	90.3	Pw01	8	35.3	34	10	10	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

								uren en Cb per geluidbron					
Type/soort	Bronvermogen		Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
	LwA,dB(A)	LAmix+			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Brandweer RBS													
Brandweerwagen stationair	95.5	10.6	Bws	1	0.33	0.33	0	0.33	0.33	0	-15.6	-10.8	
Achteruit rijden met wagen (piepje)	102	9.3	Bwa	1	0.03	0.03	0	0.03	0.03	0	-25.6	-20.8	
Brandweer oefeningen													
Ladder van wagen roller met vallen op grond	104.7	19.1	Lad	1	0.33	0.33	0	0.33	0.33	0	-15.6	-10.8	
Sirene brandweerwagen	132.1	2.8	SiBw	1	0.03	0.03	0	0.03	0.03	0	-25.6	-20.8	
Sirene tankwagen	133.4	2.5	SiTw	1	0.03	0.03	0	0.03	0.03	0	-25.6	-20.8	
Kettingzaag	114.2	2	Kz	1	0.33	0.33	0	0.33	0.33	0	-15.6	-10.8	
Electrische metaalschaar	89	13.3	Ms	1	0.33	0.33	0	0.33	0.33	0	-15.6	-10.8	
Brandweerwagen spuit met slang	107.9	1.7	Bwhd	1	0.33	0.33	0	0.33	0.33	0	-15.6	-10.8	
Brandweer openbare ruimte													
Tankwagen aanzuigen water	107.7	1.6	Twz	1	0.33	0	0	0.33	0	0	-15.6		
Bouwbedrijf Wursten													
Gebruik heftruck buiten met stellingwerk	97.6	15	Hw01-03	3	0.25	0	0	0.08	0	0	-21.6		
Werken in werkplaats afstraling dak	Via Geomilieu			1	8	0	0	8	0	0	-1.8		
Werken in werkplaats deur open	Via Geomilieu			1	2	0	0	2	0	0	-7.8		
Wisselen container 3min	102	15	Cw	1	0.05	0	0	0.05	0	0	-23.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Oefenen	62	3	12:28, 2 okt 2019	-238	8	BvS01
Oefenen	63	3	12:28, 2 okt 2019	-246	8	BtwS02
Uitrukken	61	4	08:26, 2 okt 2019	-230	8	Bv01
Uitrukken	64	4	08:26, 2 okt 2019	-254	7	PwBw
Wursten	65	2	17:01, 1 okt 2019	-261	7	Vw01
Wursten	66	2	17:01, 1 okt 2019	-268	8	Pw01
Indirecte hinder	84	7	08:57, 2 okt 2019	-807	52	Uitruk1
Indirecte hinder	85	7	08:57, 2 okt 2019	-752	53	BtwS02

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Oefenen	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	Polylijn	202997.28	511721.75	203019.48
Oefenen	Blustankwagen met sirene vertrekken	Polylijn	202993.82	511724.30	203015.43
Uitrukken	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	Polylijn	202995.93	511723.10	203018.28
Uitrukken	Personenwagens brandweer	Polylijn	202974.77	511717.70	202992.17
Wursten	Vrachtwagens komen of gaan wursten	Polylijn	203064.65	511644.95	203084.72
Wursten	Personenwagens of busjes	Polylijn	203065.04	511643.79	203085.30
Indirecte hinder	Blustankwagen met sirene vertrekken	Polylijn	203088.88	511622.96	203015.97
Indirecte hinder	Blustankwagen met sirene vertrekken	Polylijn	203089.56	511623.49	203020.14

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Oefenen	511752.21	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
Oefenen	511754.61	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
Uitrukken	511753.56	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
Uitrukken	511728.95	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Wursten	511673.46	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
Wursten	511672.68	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
Indirecte hinder	511753.73	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
Indirecte hinder	511749.49	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Oefenen	1.50	0.00	Relatief	2	37.70	37.70	37.70
Oefenen	1.50	0.00	Relatief	2	37.22	37.22	37.22
Uitrukken	1.50	0.00	Relatief	2	37.79	37.79	37.79
Uitrukken	1.00	0.00	Relatief	3	31.05	31.05	10.64
Wursten	1.50	0.00	Relatief	2	34.86	34.86	34.86
Wursten	1.50	0.00	Relatief	2	35.29	35.29	35.29
Indirecte hinder	1.50	0.00	Relatief	7	255.54	255.54	7.97
Indirecte hinder	1.50	0.00	Relatief	8	261.21	261.21	5.76

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Oefenen	37.70	1	1	1	47.07	42.30	45.31	20	5.00
Oefenen	37.22	1	1	1	47.12	42.35	45.36	20	5.00
Uitrukken	37.79	4	4	4	41.04	36.27	39.28	20	5.00
Uitrukken	20.40	30	30	30	32.56	27.79	30.80	20	5.00
Wursten	34.86	2	--	--	40.81	--	--	10	5.00
Wursten	35.29	34	10	10	29.03	29.57	32.58	10	5.00
Indirecte hinder	106.47	1	1	1	51.66	46.89	49.90	60	5.00
Indirecte hinder	107.91	1	1	1	51.65	46.88	49.89	60	5.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Oefenen	8	56.90	68.10	76.70	81.70	119.60	126.70	126.70	127.40	117.00
Oefenen	8	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60
Uitrukken	8	57.00	81.30	94.30	93.30	96.30	99.00	96.80	92.10	79.80
Uitrukken	7	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Wursten	7	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
Wursten	8	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Indirecte hinder	52	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60
Indirecte hinder	53	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Oefenen	132.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.90
Oefenen	133.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.40
Uitrukken	103.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00
Uitrukken	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wursten	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.10
Wursten	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Indirecte hinder	133.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.40
Indirecte hinder	133.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.40

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Oefenen	68.10	76.70	81.70	119.60	126.70	126.70	127.40	117.00	132.11
Oefenen	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60	133.38
Uitrukken	81.30	94.30	93.30	96.30	99.00	96.80	92.10	79.80	103.74
Uitrukken	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Wursten	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
Wursten	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Indirecte hinder	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60	133.38
Indirecte hinder	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60	133.38

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	23	0	16:29, 1 okt 2019	-2	1	01
--	24	0	16:30, 1 okt 2019	-8	1	02
--	25	0	16:30, 1 okt 2019	-14	1	03
--	26	0	16:30, 1 okt 2019	-20	1	04
--	27	0	17:00, 1 okt 2019	-26	1	05
--	28	0	16:30, 1 okt 2019	-32	1	06
--	29	0	16:30, 1 okt 2019	-38	1	07
--	30	0	16:30, 1 okt 2019	-44	1	08
--	31	0	16:30, 1 okt 2019	-50	1	09
--	32	0	16:30, 1 okt 2019	-56	1	10
--	33	0	16:30, 1 okt 2019	-62	1	11
--	34	0	16:30, 1 okt 2019	-68	1	12
--	35	0	16:30, 1 okt 2019	-74	1	13
--	36	0	16:30, 1 okt 2019	-80	1	14
--	37	0	16:30, 1 okt 2019	-86	1	15
--	38	0	16:30, 1 okt 2019	-92	1	16
--	39	0	16:30, 1 okt 2019	-98	1	17
--	40	0	16:30, 1 okt 2019	-104	1	18
--	41	0	16:30, 1 okt 2019	-110	1	19
--	42	0	16:30, 1 okt 2019	-116	1	20
--	43	0	16:30, 1 okt 2019	-122	1	21
--	44	0	16:30, 1 okt 2019	-128	1	22
--	45	0	16:30, 1 okt 2019	-134	1	23
--	46	0	16:30, 1 okt 2019	-140	1	24
--	47	0	16:30, 1 okt 2019	-146	1	25
--	48	0	16:30, 1 okt 2019	-152	1	26
--	49	0	16:30, 1 okt 2019	-158	1	27
--	50	0	16:30, 1 okt 2019	-164	1	28
--	51	0	16:30, 1 okt 2019	-170	1	29
--	52	0	16:30, 1 okt 2019	-176	1	30
--	53	0	16:31, 1 okt 2019	-182	1	31
--	54	0	16:31, 1 okt 2019	-188	1	32
--	55	0	16:31, 1 okt 2019	-194	1	33
--	56	0	16:31, 1 okt 2019	-200	1	34
--	57	0	16:31, 1 okt 2019	-206	1	35
--	58	0	16:31, 1 okt 2019	-212	1	36
--	59	0	16:31, 1 okt 2019	-218	1	37
--	60	0	16:31, 1 okt 2019	-224	1	38
Wursten	73	2	17:01, 1 okt 2019	-320	2	Tpw01

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	202998.97	511693.90	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203003.39	511700.50	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203007.50	511706.62	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203011.55	511712.66	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203015.56	511718.59	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203020.45	511725.92	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203028.02	511728.16	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203036.97	511722.08	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203043.80	511717.44	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203049.64	511713.48	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203055.45	511709.54	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203061.76	511705.25	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203067.62	511701.27	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203076.20	511695.44	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203077.75	511687.35	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203073.01	511680.33	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203069.11	511674.54	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203064.53	511667.76	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203061.04	511662.58	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203056.51	511655.85	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203049.79	511654.30	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203045.68	511662.18	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203052.28	511668.88	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203055.80	511674.37	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203059.42	511680.01	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203063.03	511685.65	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203061.34	511691.90	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203056.28	511695.30	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203047.94	511699.01	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203042.38	511702.75	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203037.14	511708.71	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203031.40	511712.40	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203024.29	511711.82	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203021.10	511706.95	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203016.89	511700.52	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203013.35	511695.12	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203009.71	511686.80	0.00	Relatief	1.50
--	Rekenpunt plan Tijnshofje	Punt	203001.85	511686.92	0.00	Relatief	1.50
Wursten	Toetspunt bestaande recht Wursten	Punt	203097.51	511722.16	0.00	Relatief	1.50

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	1	0	15:59, 1 okt 2019	-1	1	Daknok	Daknok	Polylijn
--	83	0	19:49, 1 okt 2019	-326	1	Koko	Kokowall geluidscherm	Polylijn

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	203001.11	511687.29	203049.28	511654.91	6.00	5.00	0.00	0.00	--
--	203086.78	511689.51	203057.67	511646.70	1.80	1.80	0.00	0.00	1.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	5.00	6.00	5.00	6.00	0.00	Relatief	4	144.19	144.20
--	1.80	1.80	1.80	1.80	0.00	Relatief	2	51.77	51.77

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
--	42.85	57.93	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	51.77	51.77	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0.00	0.00
--	0.20	0.20

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl.	31
KH01	Knarrenhof basis	3.50	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
001	Objecten	3.50	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
002	Objecten	5.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
003	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
004	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
005	Objecten	4.50	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
006	Objecten	2.80	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
007	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
008	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
009	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
010	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
011	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
012	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
013	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
014	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
015	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80
016	Objecten	6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0	dB	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
KH01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	47.07	42.30	45.31
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	47.12	42.35	45.36
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	4	4	4	41.04	36.27	39.28
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	30	30	30	32.56	27.79	30.80
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	2	--	--	40.81	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	34	10	10	29.03	29.57	32.58
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	51.66	46.89	49.90
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	51.65	46.88	49.89

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
BvS01	20	5.00	56.90	68.10	76.70	81.70	119.60	126.70	126.70	127.40	117.00
BtwS02	20	5.00	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60
Bv01	20	5.00	57.00	81.30	94.30	93.30	96.30	99.00	96.80	92.10	79.80
PwBw	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Vw01	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
Pw01	10	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Uitruk1	60	5.00	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60
BtwS02	60	5.00	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
BvS01	132.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	132.11
BtwS02	133.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	133.38
Bv01	103.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.74
PwBw	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
Vw01	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.22
Pw01	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
Uitruk1	133.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	133.38
BtwS02	133.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	133.38

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Kz	Kettingzaag	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Ms	Metaalschaar	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Bwhd	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	54.70	90.00	96.90	99.00	100.50
Lad	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	54.20	67.60	68.80	79.50	94.80
SiBw	Nee	0.033	0.033	--	25.60	20.80	--	56.90	68.10	76.70	81.70	119.60
SiTw	Nee	0.033	0.033	--	25.60	20.80	--	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60
Kz	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	40.90	64.60	80.10	94.00	107.20
Ms	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	41.40	52.70	58.60	69.20	80.80
Bws	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	51.70	69.30	70.70	77.40	86.20
Bwa	Nee	0.033	0.033	--	25.60	20.80	--	51.00	73.70	75.60	80.30	86.40
Twz	Nee	0.316	--	--	15.79	--	--	52.10	73.00	90.40	95.50	102.20
Hw01	Nee	0.083	--	--	21.60	--	--	52.70	78.00	86.40	89.60	92.60
Hw02	Nee	0.083	--	--	21.60	--	--	52.70	78.00	86.40	89.60	92.60
Hw03	Nee	0.083	--	--	21.60	--	--	52.70	78.00	86.40	89.60	92.60
Cw01	Nee	0.050	--	--	23.80	--	--	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Bwhd	103.30	101.20	93.00	82.60	107.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lad	100.40	100.20	97.00	85.50	104.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SiBw	126.70	126.70	127.40	117.00	132.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SiTw	129.40	125.10	129.50	117.60	133.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kz	106.70	107.20	109.80	100.40	114.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ms	85.50	81.10	82.40	70.30	89.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bws	89.90	92.50	83.80	73.80	95.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bwa	88.30	101.60	82.30	74.30	102.02	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
TwZ	104.30	98.60	93.90	81.00	107.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hw01	90.00	91.40	81.40	73.60	97.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hw02	90.00	91.40	81.40	73.60	97.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hw03	90.00	91.40	81.40	73.60	97.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cw01	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Bwhd	0.00	0.00	107.91
Lad	0.00	0.00	104.76
SiBw	0.00	0.00	132.11
SiTw	0.00	0.00	133.38
Kz	0.00	0.00	114.16
Ms	0.00	0.00	89.02
Bws	0.00	0.00	95.46
Bwa	-5.00	-5.00	107.02
TwZ	0.00	0.00	107.63
Hw01	0.00	0.00	97.61
Hw02	0.00	0.00	97.61
Hw03	0.00	0.00	97.61
Cw01	0.00	0.00	102.22

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	47.07	42.30	45.31
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	47.12	42.35	45.36
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	4	4	4	41.04	36.27	39.28
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	30	30	30	32.56	27.79	30.80
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	2	--	--	40.81	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	34	10	10	29.03	29.57	32.58
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	51.66	46.89	49.90
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	1	1	1	51.65	46.88	49.89

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
BvS01	20	5.00	56.90	68.10	76.70	81.70	119.60	126.70	126.70	127.40	117.00
BtwS02	20	5.00	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60
Bv01	20	5.00	57.00	81.30	94.30	93.30	96.30	99.00	96.80	92.10	79.80
PwBw	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Vw01	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
Pw01	10	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Uitruk1	60	5.00	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60
BtwS02	60	5.00	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60	129.40	125.10	129.50	117.60

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
BvS01	132.11	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	137.11
BtwS02	133.38	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	138.38
Bv01	103.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.74
PwBw	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	100.25
Vw01	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	107.22
Pw01	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	100.25
Uitruk1	133.38	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	138.38
BtwS02	133.38	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	138.38

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Kz	Kettingzaag	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Ms	Metaalschaar	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Bwhd	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	54.70	90.00	96.90	99.00	100.50
Lad	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	54.20	67.60	68.80	79.50	94.80
SiBw	Nee	0.033	0.033	--	25.60	20.80	--	56.90	68.10	76.70	81.70	119.60
SiTw	Nee	0.033	0.033	--	25.60	20.80	--	60.40	70.10	79.50	91.50	115.60
Kz	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	40.90	64.60	80.10	94.00	107.20
Ms	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	41.40	52.70	58.60	69.20	80.80
Bws	Nee	0.316	0.333	--	15.80	10.80	--	51.70	69.30	70.70	77.40	86.20
Bwa	Nee	0.033	0.033	--	25.60	20.80	--	51.00	73.70	75.60	80.30	86.40
Twz	Nee	0.316	--	--	15.79	--	--	52.10	73.00	90.40	95.50	102.20
Hw01	Nee	0.083	--	--	21.60	--	--	52.70	78.00	86.40	89.60	92.60
Hw02	Nee	0.083	--	--	21.60	--	--	52.70	78.00	86.40	89.60	92.60
Hw03	Nee	0.083	--	--	21.60	--	--	52.70	78.00	86.40	89.60	92.60
Cw01	Nee	0.050	--	--	23.80	--	--	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
 Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Bwhd	103.30	101.20	93.00	82.60	107.91	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Lad	100.40	100.20	97.00	85.50	104.76	-19.10	-19.10	-19.10	-19.10	-19.10	-19.10	-19.10
SiBw	126.70	126.70	127.40	117.00	132.11	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
SiTw	129.40	125.10	129.50	117.60	133.38	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Kz	106.70	107.20	109.80	100.40	114.16	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Ms	85.50	81.10	82.40	70.30	89.02	-13.30	-13.30	-13.30	-13.30	-13.30	-13.30	-13.30
Bws	89.90	92.50	83.80	73.80	95.46	-10.60	-10.60	-10.60	-10.60	-10.60	-10.60	-10.60
Bwa	88.30	101.60	82.30	74.30	102.02	-9.30	-9.30	-9.30	-9.30	-9.30	-9.30	-9.30
Twz	104.30	98.60	93.90	81.00	107.63	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Hw01	90.00	91.40	81.40	73.60	97.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
Hw02	90.00	91.40	81.40	73.60	97.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
Hw03	90.00	91.40	81.40	73.60	97.61	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
Cw01	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 19.082.01 Knarrenhof - 19.082.01 Knarrenhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Bwhd	-5.00	-5.00	112.91
Lad	-19.50	-19.50	123.93
SiBw	-5.00	-5.00	137.11
SiTw	-5.00	-5.00	138.38
Kz	-5.00	-5.00	119.16
Ms	-13.30	-13.30	102.32
Bws	-10.60	-10.60	106.06
Bwa	-9.30	-9.30	111.32
TwZ	-5.00	-5.00	112.63
Hw01	-15.00	-15.00	112.61
Hw02	-15.00	-15.00	112.61
Hw03	-15.00	-15.00	112.61
Cw01	-15.00	-15.00	117.22

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	63.6	68.4	64.0	74.0
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	59.4	64.1	61.1	71.1
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	58.8	63.6	60.6	70.6
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	54.6	59.4	--	64.4
Kz	Kettingzaag	1.50	52.2	57.2	--	62.2
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	51.3	56.1	--	61.1
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	44.0	48.8	45.8	55.8
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	38.0	42.7	39.7	49.7
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	39.5	44.5	--	49.5
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	39.1	44.1	--	49.1
Ms	Metaalschaar	0.50	32.3	37.3	--	42.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	30.7	35.5	--	40.5
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	35.4	--	--	35.4
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	21.1	25.9	22.9	32.9
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	21.7	26.7	--	31.7
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	5.6	10.4	7.4	17.4
Do	Deur open werkplaats	2.50	17.3	--	--	17.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	8.9	--	--	8.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	2.0	1.5	-1.5	8.5
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	8.3	--	--	8.3
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	7.6	--	--	7.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	6.7	--	--	6.7
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	3.1	--	--	3.1
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	1.5	--	--	1.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.2	73.0	59.7	78.0
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	67.0	71.8	--	76.8
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	56.8	61.6	--	66.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	54.1	58.9	55.8	65.8
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	54.0	58.8	55.8	65.8
Kz	Kettingzaag	1.50	54.0	59.0	--	64.0
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	51.0	56.0	--	61.0
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	48.1	52.8	49.8	59.8
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	46.7	51.5	48.5	58.5
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	45.6	50.6	--	55.6
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	40.0	44.8	--	49.8
Ms	Metaalschaar	0.50	35.9	40.9	--	45.9
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	40.2	--	--	40.2
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	25.8	30.6	27.6	37.6
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	26.6	31.6	--	36.6
Do	Deur open werkplaats	2.50	18.5	--	--	18.5
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	6.3	11.0	8.0	18.0
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	9.6	--	--	9.6
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	2.6	2.1	-1.0	9.1
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	9.0	--	--	9.0
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	8.4	--	--	8.4
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	7.8	--	--	7.8
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	4.7	--	--	4.7
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	1.6	--	--	1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	74.5	79.3	60.0	84.3
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	72.7	77.5	--	82.5
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	69.3	74.1	--	79.1
Kz	Kettingzaag	1.50	56.2	61.2	--	66.2
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	53.4	58.1	55.1	65.1
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	53.2	58.0	55.0	65.0
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	53.4	58.4	--	63.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	50.8	55.6	52.6	62.6
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	50.5	55.3	52.3	62.3
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	51.3	56.3	--	61.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	42.7	47.5	--	52.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	42.0	47.0	--	52.0
Ms	Metaalschaar	0.50	39.5	44.5	--	49.5
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	30.8	35.6	32.5	42.5
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	38.1	--	--	38.1
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	8.5	13.3	10.3	20.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	18.1	--	--	18.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	9.9	--	--	9.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	2.8	2.2	-0.8	9.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	9.1	--	--	9.1
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	8.9	--	--	8.9
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	8.6	--	--	8.6
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	5.4	--	--	5.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	1.6	--	--	1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	76.7	81.6	63.0	86.6
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	74.8	79.6	--	84.6
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	71.6	76.4	--	81.4
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	57.5	62.3	59.3	69.3
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	57.3	62.1	59.1	69.1
Kz	Kettingzaag	1.50	58.8	63.8	--	68.8
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	56.1	61.1	--	66.1
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	53.7	58.7	--	63.7
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	50.9	55.7	52.7	62.7
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.8	54.6	51.6	61.6
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	45.3	50.1	--	55.1
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	43.6	48.6	--	53.6
Ms	Metaalschaar	0.50	42.9	47.9	--	52.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	34.7	39.4	36.4	46.4
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	23.4	28.2	25.2	35.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	34.9	--	--	34.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	13.7	--	--	13.7
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	7.3	--	--	7.3
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	0.4	-0.2	-3.2	6.8
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	6.3	--	--	6.3
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	5.8	--	--	5.8
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	5.0	--	--	5.0
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	0.1	--	--	0.1
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	-1.3	--	--	-1.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	78.9	83.7	64.8	88.7
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	76.9	81.7	--	86.7
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	74.0	78.8	--	83.8
BVS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	59.5	64.2	61.2	71.2
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	59.3	64.1	61.1	71.1
Kz	Kettingzaag	1.50	61.0	66.0	--	71.0
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	58.0	63.0	--	68.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	55.3	60.3	--	65.3
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	51.3	56.1	53.1	63.1
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	50.8	55.5	52.5	62.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	46.8	51.6	--	56.6
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	46.5	51.5	--	56.5
Ms	Metaalschaar	0.50	44.9	49.9	--	54.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	36.8	41.6	38.6	48.6
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	24.8	29.6	26.6	36.6
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	33.9	--	--	33.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	13.8	--	--	13.8
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	6.4	--	--	6.4
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	-0.7	-1.3	-4.3	5.7
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	5.0	--	--	5.0
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	2.6	--	--	2.6
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	2.4	--	--	2.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	-0.4	--	--	-0.4
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	-0.4	--	--	-0.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	78.5	83.3	65.3	88.3
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	75.2	80.0	--	85.0
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	74.9	79.7	--	84.7
Kz	Kettingzaag	1.50	63.8	68.8	--	73.8
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	60.1	64.8	61.8	71.8
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	59.8	64.6	61.6	71.6
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	57.9	62.9	--	67.9
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	57.6	62.6	--	67.6
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	52.1	56.9	53.9	63.9
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	51.1	55.8	52.8	62.8
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	49.2	54.0	--	59.0
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	46.0	51.0	--	56.0
Ms	Metaalschaar	0.50	42.1	47.1	--	52.1
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	37.2	42.0	39.0	49.0
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	22.4	27.2	24.2	34.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	27.3	--	--	27.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	14.5	--	--	14.5
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	7.2	--	--	7.2
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	6.6	--	--	6.6
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	-0.8	-1.4	-4.4	5.6
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	4.8	--	--	4.8
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	2.0	--	--	2.0
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	1.3	--	--	1.3
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	-1.0	--	--	-1.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	65.2	70.1	59.9	75.1
Kz	Kettingzaag	1.50	62.9	67.9	--	72.9
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	53.8	58.6	55.6	65.6
BtwS02	Blustankwagens met sirene vertrekken	1.50	53.6	58.3	55.3	65.3
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	55.0	60.0	--	65.0
SiTw	Sirene tankwagens testen 2 min	1.50	53.8	58.6	--	63.6
BtwS02	Blustankwagens met sirene vertrekken	1.50	50.2	55.0	52.0	62.0
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	50.8	55.6	--	60.6
Uitruk1	Blustankwagens met sirene vertrekken	1.50	48.5	53.3	50.3	60.3
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	33.1	38.1	--	43.1
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	31.2	36.0	33.0	43.0
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	28.9	33.7	--	38.7
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	28.2	33.2	--	38.2
Ms	Metaalschaar	0.50	19.1	24.1	--	29.1
Do	Deur open werkplaats	2.50	27.6	--	--	27.6
Twz	Tankwagens vullen bij gracht	1.50	26.6	--	--	26.6
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	20.9	--	--	20.9
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	5.8	10.6	7.6	17.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	17.1	--	--	17.1
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	6.1	5.6	2.6	12.6
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	12.2	--	--	12.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	9.5	--	--	9.5
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.3	--	--	9.3
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	5.3	--	--	5.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	64.0	68.9	56.4	73.9
Kz	Kettingzaag	1.50	59.6	64.6	--	69.6
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	57.8	62.6	--	67.6
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	57.6	62.4	--	67.4
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	50.6	55.4	52.4	62.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.2	54.0	51.0	61.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	50.5	55.5	--	60.5
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	47.3	52.1	49.1	59.1
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	45.9	50.6	47.6	57.6
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	40.0	45.0	--	50.0
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	33.5	38.3	--	43.3
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	27.4	32.2	29.2	39.2
Ms	Metaalschaar	0.50	23.4	28.4	--	33.4
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	20.4	25.4	--	30.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	28.6	--	--	28.6
Do	Deur open werkplaats	2.50	28.5	--	--	28.5
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	18.7	--	--	18.7
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	11.8	--	--	11.8
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	0.0	4.7	1.7	11.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	5.1	4.6	1.6	11.6
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	7.2	--	--	7.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	7.1	--	--	7.1
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	5.0	--	--	5.0
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	2.4	--	--	2.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	61.8	66.7	54.6	71.7
Kz	Kettingzaag	1.50	56.6	61.6	--	66.6
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	56.3	61.1	--	66.1
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	55.8	60.6	--	65.6
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	48.5	53.3	50.3	60.3
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	47.8	52.6	49.6	59.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	45.6	50.3	47.3	57.3
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	46.2	51.2	--	56.2
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	44.1	48.9	45.8	55.8
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	38.3	43.3	--	48.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	31.7	36.5	--	41.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	28.5	33.5	--	38.5
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	25.8	30.6	27.6	37.6
Ms	Metaalschaar	0.50	22.1	27.1	--	32.1
Do	Deur open werkplaats	2.50	29.4	--	--	29.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	26.7	--	--	26.7
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	23.7	--	--	23.7
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	20.5	--	--	20.5
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	9.8	9.3	6.2	16.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	15.5	--	--	15.5
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.8	--	--	11.8
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-2.0	2.8	-0.2	9.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	9.2	--	--	9.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	4.6	--	--	4.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	61.7	66.5	53.4	71.5
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	58.4	63.2	--	68.2
Kz	Kettingzaag	1.50	54.7	59.7	--	64.7
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	54.7	59.5	--	64.5
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	47.0	51.8	48.8	58.8
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	46.9	51.7	48.7	58.7
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	44.3	49.1	46.1	56.1
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	43.0	47.8	44.8	54.8
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	44.6	49.6	--	54.6
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	37.7	42.7	--	47.7
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	30.5	35.3	--	40.3
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	27.5	32.5	--	37.5
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	24.5	29.3	26.3	36.3
Ms	Metaalschaar	0.50	21.7	26.7	--	31.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	30.2	--	--	30.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	27.0	--	--	27.0
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	24.5	--	--	24.5
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	21.9	--	--	21.9
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	7.5	12.3	9.3	19.3
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	12.4	11.9	8.9	18.9
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	18.2	--	--	18.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	13.4	--	--	13.4
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	12.8	--	--	12.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	12.2	--	--	12.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	59.7	64.5	52.5	69.5
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	55.0	59.8	--	64.8
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	54.2	59.0	--	64.0
Kz	Kettingzaag	1.50	53.1	58.1	--	63.1
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	46.3	51.1	48.0	58.0
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	45.7	50.5	47.5	57.5
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	43.3	48.1	45.0	55.0
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	42.1	46.9	43.9	53.9
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	43.2	48.2	--	53.2
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	36.8	41.8	--	46.8
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	32.6	37.4	--	42.4
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	29.9	34.9	--	39.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	23.6	28.4	25.4	35.4
Ms	Metaalschaar	0.50	20.9	25.9	--	30.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	30.7	--	--	30.7
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	28.0	--	--	28.0
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	25.6	--	--	25.6
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	11.4	16.1	13.1	23.1
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	14.0	13.5	10.5	20.5
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	20.3	--	--	20.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	14.6	--	--	14.6
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	14.1	--	--	14.1
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	12.1	--	--	12.1
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	9.3	--	--	9.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	59.0	63.8	51.6	68.8
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	54.2	59.0	--	64.0
SiBw	Sirene brandweertwagen testen 2 min	1.50	53.4	58.2	--	63.2
Kz	Kettingzaag	1.50	52.7	57.7	--	62.7
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	45.6	50.4	47.4	57.4
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	44.6	49.4	46.4	56.4
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	42.4	47.2	44.1	54.1
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	43.9	48.9	--	53.9
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	41.4	46.1	43.1	53.1
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	36.0	41.0	--	46.0
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	29.1	33.9	--	38.9
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	26.4	31.4	--	36.4
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	22.3	27.1	24.1	34.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	27.6	--	--	27.6
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	12.7	17.4	14.4	24.4
Do	Deur open werkplaats	2.50	18.6	--	--	18.6
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	17.1	--	--	17.1
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	9.7	9.1	6.1	16.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	16.1	--	--	16.1
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	12.6	--	--	12.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	11.6	--	--	11.6
Ms	Metaalschaar	0.50	0.1	5.1	--	10.1
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.8	--	--	9.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	9.6	--	--	9.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	53.4	58.3	50.4	63.3
Kz	Kettingzaag	1.50	50.6	55.6	--	60.6
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	44.3	49.1	46.1	56.1
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	43.2	48.0	45.0	55.0
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	41.7	46.5	43.5	53.5
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	42.7	47.7	--	52.7
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	40.4	45.1	42.1	52.1
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	37.6	42.4	--	47.4
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	36.5	41.3	--	46.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	28.4	33.2	--	38.2
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	25.8	30.8	--	35.8
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	21.0	25.7	22.7	32.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	31.2	--	--	31.2
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	29.1	--	--	29.1
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	15.8	20.8	--	25.8
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	24.9	--	--	24.9
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	24.4	--	--	24.4
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	11.5	16.2	13.2	23.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	22.2	--	--	22.2
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	15.7	15.2	12.2	22.2
Ms	Metaalschaar	0.50	11.0	16.0	--	21.0
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	15.3	--	--	15.3
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	14.1	--	--	14.1
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	11.5	--	--	11.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	57.0	61.8	49.5	66.8
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	52.7	57.5	--	62.5
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	51.8	56.6	--	61.6
Kz	Kettingzaag	1.50	49.4	54.4	--	59.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	43.2	47.9	44.9	54.9
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	41.6	46.3	43.3	53.3
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	41.1	45.9	42.9	52.9
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	40.3	45.1	42.1	52.1
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	40.3	45.3	--	50.3
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	34.5	39.5	--	44.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	25.0	30.0	--	35.0
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	20.3	25.1	22.1	32.1
Do	Deur open werkplaats	2.50	31.7	--	--	31.7
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	30.0	--	--	30.0
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	26.1	--	--	26.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	25.5	--	--	25.5
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	18.8	18.2	15.2	25.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	24.2	--	--	24.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	21.2	--	--	21.2
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	11.2	16.0	--	21.0
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	7.7	12.5	9.5	19.5
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	18.7	--	--	18.7
Ms	Metaalschaar	0.50	7.5	12.5	--	17.5
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	13.0	--	--	13.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	50.1	52.6	48.7	58.7
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	43.8	48.6	45.6	55.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	43.7	48.4	45.4	55.4
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	37.1	41.9	--	46.9
Kz	Kettingzaag	1.50	35.7	40.7	--	45.7
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	34.3	39.1	--	44.1
Do	Deur open werkplaats	2.50	43.0	--	--	43.0
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	29.1	33.9	30.9	40.9
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	40.6	--	--	40.6
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	27.9	32.7	29.7	39.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	30.0	29.4	26.4	36.4
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	34.6	--	--	34.6
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	34.5	--	--	34.5
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	24.2	29.2	--	34.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	30.5	--	--	30.5
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	20.0	25.0	--	30.0
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	29.7	--	--	29.7
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	26.7	--	--	26.7
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	8.9	13.9	--	18.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	6.5	11.2	8.2	18.2
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	17.6	--	--	17.6
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	-0.6	4.2	--	9.2
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-5.3	-0.6	-3.6	6.4
Ms	Metaalschaar	0.50	-12.8	-7.8	--	-2.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	51.4	53.9	50.3	60.3
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	45.8	50.5	47.5	57.5
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	45.2	50.0	47.0	57.0
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	36.9	41.7	--	46.7
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	35.8	40.6	--	45.6
Do	Deur open werkplaats	2.50	45.2	--	--	45.2
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	41.0	--	--	41.0
Kz	Kettingzaag	1.50	28.9	33.9	--	38.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	31.5	30.9	27.9	37.9
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	36.3	--	--	36.3
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	24.3	29.0	26.0	36.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	25.3	30.3	--	35.3
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	35.0	--	--	35.0
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	22.8	27.6	24.6	34.6
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	32.1	--	--	32.1
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	31.1	--	--	31.1
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	18.7	23.7	--	28.7
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	27.5	--	--	27.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	11.2	16.0	--	21.0
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	10.4	15.4	--	20.4
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	18.9	--	--	18.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	2.5	7.3	4.3	14.3
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-4.4	0.4	-2.7	7.4
Ms	Metaalschaar	0.50	-13.1	-8.1	--	-3.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	53.0	55.9	52.4	62.4
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	47.7	52.5	49.5	59.5
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	47.5	52.3	49.3	59.3
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	37.9	42.7	--	47.7
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	37.2	42.0	--	47.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	46.9	--	--	46.9
Kz	Kettingzaag	1.50	30.1	35.1	--	40.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	39.5	--	--	39.5
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	32.1	31.6	28.5	38.5
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	26.2	30.9	27.9	37.9
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	37.4	--	--	37.4
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	25.3	30.1	27.1	37.1
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	25.0	30.0	--	35.0
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	34.3	--	--	34.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	32.1	--	--	32.1
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	31.8	--	--	31.8
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	19.0	24.0	--	29.0
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	28.2	--	--	28.2
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	12.3	17.3	--	22.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	12.3	17.1	--	22.1
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	19.8	--	--	19.8
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	5.4	10.2	7.2	17.2
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-3.4	1.4	-1.6	8.4
Ms	Metaalschaar	0.50	-1.7	3.3	--	8.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	54.5	57.7	54.4	64.4
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.6	54.4	51.4	61.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.6	54.3	51.3	61.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	47.9	--	--	47.9
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	38.0	42.8	--	47.8
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	37.6	42.4	--	47.4
Kz	Kettingzaag	1.50	29.0	34.0	--	39.0
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	32.2	31.7	28.7	38.7
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	37.7	--	--	37.7
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	37.6	--	--	37.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	25.5	30.3	27.3	37.3
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	24.8	29.6	26.6	36.6
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	24.1	29.1	--	34.1
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	34.1	--	--	34.1
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	32.9	--	--	32.9
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	32.1	--	--	32.1
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	19.7	24.7	--	29.7
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	29.5	--	--	29.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	12.7	17.5	--	22.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	11.0	16.0	--	21.0
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	20.1	--	--	20.1
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	4.4	9.2	6.2	16.2
Ms	Metaalschaar	0.50	-1.9	3.1	--	8.1
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-4.8	-0.1	-3.1	6.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	55.3	59.0	55.8	65.8
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	51.0	55.8	52.8	62.8
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	50.9	55.7	52.7	62.7
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	38.4	43.2	--	48.2
Do	Deur open werkplaats	2.50	47.5	--	--	47.5
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	37.2	42.0	--	47.0
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	32.3	31.7	28.7	38.7
Kz	Kettingzaag	1.50	28.6	33.6	--	38.6
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	38.6	--	--	38.6
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	36.7	--	--	36.7
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	24.8	29.6	26.6	36.6
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	24.5	29.2	26.2	36.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	35.6	--	--	35.6
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	23.8	28.8	--	33.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	31.9	--	--	31.9
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	31.1	--	--	31.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	30.0	--	--	30.0
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	19.5	24.5	--	29.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	12.4	17.2	--	22.2
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	10.8	15.8	--	20.8
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	19.6	--	--	19.6
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	3.7	8.5	5.5	15.5
Ms	Metaalschaar	0.50	0.4	5.4	--	10.4
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-5.8	-1.0	-4.0	6.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	58.5	62.9	59.8	69.8
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	55.2	60.0	57.0	67.0
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	54.9	59.7	56.6	66.6
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	38.1	42.9	--	47.9
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	36.9	41.7	--	46.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	45.7	--	--	45.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	31.7	31.2	28.2	38.2
Kz	Kettingzaag	1.50	27.9	32.9	--	37.9
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	37.2	--	--	37.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	37.0	--	--	37.0
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	24.0	28.7	25.7	35.7
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	23.7	28.4	25.4	35.4
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	35.0	--	--	35.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	22.8	27.8	--	32.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	31.3	--	--	31.3
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	19.9	24.9	--	29.9
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	29.1	--	--	29.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	26.3	--	--	26.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	12.2	17.0	--	22.0
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	9.9	14.9	--	19.9
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	17.8	--	--	17.8
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	2.7	7.5	4.5	14.5
Ms	Metaalschaar	0.50	0.3	5.3	--	10.3
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-6.6	-1.8	-4.8	5.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.3	73.1	70.1	80.1
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	65.8	70.6	67.5	77.5
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	64.7	69.5	66.5	76.5
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.9	--	--	47.9
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	37.1	41.9	--	46.9
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	34.8	39.6	--	44.6
Kz	Kettingzaag	1.50	26.0	31.0	--	36.0
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	22.2	27.0	24.0	34.0
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	21.8	26.6	23.5	33.5
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	18.8	23.8	--	28.8
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	18.7	23.7	--	28.7
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	27.3	--	--	27.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	26.2	--	--	26.2
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	18.8	18.3	15.3	25.3
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	21.2	--	--	21.2
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	11.2	16.0	--	21.0
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	18.0	--	--	18.0
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	16.7	--	--	16.7
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	6.7	11.7	--	16.7
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	13.3	--	--	13.3
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	-0.6	4.2	1.2	11.2
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.1	--	--	11.1
Ms	Metaalschaar	0.50	-1.0	4.0	--	9.0
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-11.4	-6.7	-9.7	0.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	60.8	65.3	62.2	72.2
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	57.7	62.4	59.4	69.4
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	57.2	62.0	59.0	69.0
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	39.6	44.4	--	49.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	49.1	--	--	49.1
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	38.2	43.0	--	48.0
Kz	Kettingzaag	1.50	30.6	35.6	--	40.6
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	25.4	30.2	27.2	37.2
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	25.0	29.8	26.8	36.8
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	25.9	30.9	--	35.9
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	21.7	26.7	--	31.7
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	14.4	19.2	--	24.2
Do	Deur open werkplaats	2.50	23.1	--	--	23.1
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	10.6	15.6	--	20.6
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	12.5	12.0	9.0	19.0
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	18.9	--	--	18.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	6.2	11.0	8.0	18.0
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	17.3	--	--	17.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	17.0	--	--	17.0
Ms	Metaalschaar	0.50	7.0	12.0	--	17.0
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	11.9	--	--	11.9
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	11.9	--	--	11.9
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-2.9	1.9	-1.2	8.8
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	7.2	--	--	7.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	56.1	60.1	56.9	66.9
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	52.1	56.9	53.9	63.9
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	52.0	56.8	53.8	63.8
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	40.8	45.6	--	50.6
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	38.3	43.1	--	48.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.6	--	--	47.6
Kz	Kettingzaag	1.50	30.8	35.8	--	40.8
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	26.3	31.1	28.0	38.0
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	25.9	30.7	27.7	37.7
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	26.1	31.1	--	36.1
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	23.0	28.0	--	33.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	25.2	--	--	25.2
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	14.5	19.3	--	24.3
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	12.7	17.7	--	22.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	14.2	13.7	10.6	20.6
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	20.4	--	--	20.4
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	19.3	--	--	19.3
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	7.5	12.3	9.3	19.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	17.9	--	--	17.9
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	16.0	--	--	16.0
Ms	Metaalschaar	0.50	5.6	10.6	--	15.6
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	13.4	--	--	13.4
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-2.8	2.0	-1.0	9.0
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	8.7	--	--	8.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	55.6	59.7	56.4	66.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	51.7	56.5	53.5	63.5
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	51.4	56.2	53.2	63.2
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	40.7	45.5	--	50.5
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	39.6	44.4	--	49.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	46.8	--	--	46.8
Kz	Kettingzaag	1.50	31.1	36.1	--	41.1
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	26.9	31.7	28.7	38.7
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	26.7	31.5	28.5	38.5
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	28.3	33.3	--	38.3
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	22.9	27.9	--	32.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	24.9	--	--	24.9
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	13.0	17.8	--	22.8
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	12.7	17.7	--	22.7
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	20.9	--	--	20.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	14.3	13.7	10.7	20.7
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	8.1	12.9	9.8	19.8
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	19.6	--	--	19.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	17.2	--	--	17.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	16.9	--	--	16.9
Ms	Metaalschaar	0.50	5.6	10.6	--	15.6
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	13.7	--	--	13.7
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.1	--	--	9.1
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-2.7	2.0	-1.0	9.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	54.3	58.3	54.9	64.9
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	50.2	55.0	52.0	62.0
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	50.0	54.8	51.8	61.8
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	39.5	44.3	--	49.3
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	39.5	44.3	--	49.3
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	46.1	--	--	46.1
Kz	Kettingzaag	1.50	31.4	36.4	--	41.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	27.2	31.9	28.9	38.9
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	27.1	31.8	28.8	38.8
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	28.4	33.4	--	38.4
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	21.6	26.6	--	31.6
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	15.0	20.0	--	25.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	24.5	--	--	24.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	14.1	18.9	--	23.9
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	20.7	--	--	20.7
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	20.7	--	--	20.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	13.9	13.4	10.4	20.4
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	8.2	13.0	10.0	20.0
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	18.3	--	--	18.3
Ms	Metaalschaar	0.50	5.6	10.6	--	15.6
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	15.3	--	--	15.3
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	13.3	--	--	13.3
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-1.7	3.1	0.1	10.1
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	8.9	--	--	8.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
26_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	53.1	57.0	53.5	63.5
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.8	53.5	50.5	60.5
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.7	53.4	50.4	60.4
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	39.4	44.2	--	49.2
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	38.3	43.1	--	48.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	45.5	--	--	45.5
Kz	Kettingzaag	1.50	31.6	36.6	--	41.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	27.4	32.2	29.2	39.2
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	26.7	31.4	28.4	38.4
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	27.8	32.8	--	37.8
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	21.5	26.5	--	31.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	14.9	19.9	--	24.9
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	14.0	18.8	--	23.8
Do	Deur open werkplaats	2.50	23.1	--	--	23.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	22.1	--	--	22.1
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	20.1	--	--	20.1
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	13.4	12.9	9.9	19.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	8.1	12.9	9.9	19.9
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	19.5	--	--	19.5
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	13.9	--	--	13.9
Ms	Metaalschaar	0.50	3.8	8.8	--	13.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	12.7	--	--	12.7
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-0.4	4.4	1.4	11.4
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	8.9	--	--	8.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	53.0	56.9	53.3	63.3
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.5	53.3	50.3	60.3
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.4	53.2	50.2	60.2
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	41.2	46.0	--	51.0
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	38.0	42.8	--	47.8
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	45.4	--	--	45.4
Kz	Kettingzaag	1.50	29.5	34.5	--	39.5
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	27.1	31.8	28.8	38.8
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	26.3	31.0	28.0	38.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	24.9	29.9	--	34.9
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	21.0	26.0	--	31.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	27.9	--	--	27.9
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	14.3	19.1	--	24.1
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	13.8	18.8	--	23.8
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	21.2	--	--	21.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	20.6	--	--	20.6
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	13.5	12.9	9.9	19.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	6.4	11.1	8.1	18.1
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	17.4	--	--	17.4
Ms	Metaalschaar	0.50	6.3	11.3	--	16.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	15.6	--	--	15.6
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	0.5	5.3	2.3	12.3
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	12.1	--	--	12.1
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.9	--	--	9.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
28_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	53.5	57.1	53.3	63.3
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.6	53.4	50.4	60.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.4	53.2	50.2	60.2
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	42.0	46.8	--	51.8
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	39.8	44.6	--	49.6
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.2	--	--	47.2
Kz	Kettingzaag	1.50	30.6	35.6	--	40.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	27.3	32.1	29.1	39.1
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	27.1	31.9	28.9	38.9
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	25.6	30.6	--	35.6
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	21.9	26.9	--	31.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	28.1	--	--	28.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	15.1	19.9	--	24.9
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	14.0	19.0	--	24.0
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	19.6	--	--	19.6
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	18.9	--	--	18.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	12.4	11.8	8.8	18.8
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	6.6	11.4	8.4	18.4
Ms	Metaalschaar	0.50	7.6	12.6	--	17.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	16.2	--	--	16.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	14.8	--	--	14.8
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-0.1	4.7	1.7	11.7
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.5	--	--	11.5
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	11.2	--	--	11.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	54.5	58.0	54.2	64.2
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.4	54.2	51.2	61.2
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.3	54.0	51.0	61.0
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	43.8	48.6	--	53.6
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	40.6	45.4	--	50.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.3	--	--	48.3
Kz	Kettingzaag	1.50	32.0	37.0	--	42.0
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	28.3	33.1	30.1	40.1
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	28.2	33.0	30.0	40.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	26.7	31.7	--	36.7
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	25.1	30.1	--	35.1
Do	Deur open werkplaats	2.50	27.3	--	--	27.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	15.6	20.4	--	25.4
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	14.7	19.7	--	24.7
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	7.8	12.5	9.5	19.5
Ms	Metaalschaar	0.50	9.2	14.2	--	19.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	17.8	--	--	17.8
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	10.8	10.3	7.3	17.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	16.0	--	--	16.0
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	15.2	--	--	15.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	14.9	--	--	14.9
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	2.6	7.3	4.3	14.3
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	12.7	--	--	12.7
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	9.9	--	--	9.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	54.7	58.4	54.4	64.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.7	54.5	51.5	61.5
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.3	54.1	51.1	61.1
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	44.5	49.3	--	54.3
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	42.2	47.0	--	52.0
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.2	--	--	48.2
Kz	Kettingzaag	1.50	33.4	38.4	--	43.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	29.5	34.2	31.2	41.2
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	29.3	34.0	31.0	41.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	26.1	31.1	--	36.1
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	26.0	31.0	--	36.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	27.2	--	--	27.2
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	17.1	21.9	--	26.9
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	16.4	21.4	--	26.4
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	8.4	13.1	10.1	20.1
Ms	Metaalschaar	0.50	9.8	14.8	--	19.8
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	16.5	--	--	16.5
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	9.9	9.3	6.3	16.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	15.2	--	--	15.2
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	3.4	8.1	5.1	15.1
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	14.3	--	--	14.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	14.0	--	--	14.0
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	12.6	--	--	12.6
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	8.9	--	--	8.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	54.4	58.5	53.6	63.6
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.8	53.6	50.6	60.6
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.7	53.5	50.5	60.5
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	46.2	51.0	--	56.0
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	45.3	50.1	--	55.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	46.1	--	--	46.1
Kz	Kettingzaag	1.50	35.5	40.5	--	45.5
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	31.7	36.5	33.5	43.5
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	31.6	36.3	33.3	43.3
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	28.3	33.3	--	38.3
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	28.1	33.1	--	38.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	19.3	24.1	--	29.1
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	18.5	23.5	--	28.5
Do	Deur open werkplaats	2.50	23.5	--	--	23.5
Ms	Metaalschaar	0.50	13.2	18.2	--	23.2
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	10.9	15.7	12.7	22.7
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	4.1	8.9	5.9	15.9
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	14.2	--	--	14.2
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	6.9	6.3	3.3	13.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	13.3	--	--	13.3
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	12.8	--	--	12.8
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	12.2	--	--	12.2
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.8	--	--	9.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	5.8	--	--	5.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	55.4	59.2	53.5	64.2
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.7	53.5	50.5	60.5
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.5	53.3	50.3	60.3
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	48.0	52.8	--	57.8
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	47.6	52.4	--	57.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.3	--	--	48.3
Kz	Kettingzaag	1.50	36.8	41.8	--	46.8
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	33.6	38.4	35.4	45.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	33.4	38.2	35.2	45.2
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	30.6	35.6	--	40.6
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	30.5	35.5	--	40.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	21.1	25.9	--	30.9
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	19.8	24.8	--	29.8
Do	Deur open werkplaats	2.50	25.9	--	--	25.9
Ms	Metaalschaar	0.50	14.9	19.9	--	24.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	12.9	17.7	14.7	24.7
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	4.4	9.1	6.1	16.1
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	14.7	--	--	14.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	7.9	7.3	4.3	14.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	13.6	--	--	13.6
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	12.8	--	--	12.8
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	12.3	--	--	12.3
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.3	--	--	11.3
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	6.9	--	--	6.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	56.2	60.1	53.5	65.1
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.6	53.4	50.4	60.4
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	48.4	53.1	50.1	60.1
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	50.0	54.8	--	59.8
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	49.1	53.9	--	58.9
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.8	--	--	48.8
Kz	Kettingzaag	1.50	37.7	42.7	--	47.7
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	35.5	40.3	37.3	47.3
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	35.2	40.0	37.0	47.0
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	34.3	39.3	--	44.3
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	31.9	36.9	--	41.9
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	22.7	27.5	--	32.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	21.4	26.4	--	31.4
Ms	Metaalschaar	0.50	17.5	22.5	--	27.5
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	14.5	19.3	16.3	26.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	24.8	--	--	24.8
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	4.5	9.3	6.3	16.3
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	13.9	--	--	13.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	7.4	6.8	3.8	13.8
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	13.6	--	--	13.6
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	12.3	--	--	12.3
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	11.2	--	--	11.2
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	10.0	--	--	10.0
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	6.6	--	--	6.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	56.7	60.4	54.4	65.4
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.6	54.3	51.3	61.3
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	49.4	54.2	51.2	61.2
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	49.8	54.6	--	59.6
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	49.1	53.9	--	58.9
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	50.1	--	--	50.1
Kz	Kettingzaag	1.50	36.1	41.1	--	46.1
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	33.9	38.6	35.6	45.6
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	33.9	38.6	35.6	45.6
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	33.3	38.3	--	43.3
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	31.4	36.4	--	41.4
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	22.4	27.2	--	32.2
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	20.2	25.2	--	30.2
Ms	Metaalschaar	0.50	16.8	21.8	--	26.8
Do	Deur open werkplaats	2.50	26.0	--	--	26.0
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	13.1	17.9	14.9	24.9
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	14.2	--	--	14.2
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	13.8	--	--	13.8
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	7.4	6.9	3.8	13.8
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	1.3	6.1	3.1	13.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	12.5	--	--	12.5
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	11.3	--	--	11.3
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	10.1	--	--	10.1
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	6.4	--	--	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	57.6	60.7	56.1	66.1
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	51.3	56.1	53.1	63.1
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	51.2	55.9	52.9	62.9
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	48.9	53.7	--	58.7
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	46.2	51.0	--	56.0
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	52.7	--	--	52.7
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	32.5	37.3	34.3	44.3
Kz	Kettingzaag	1.50	34.2	39.2	--	44.2
BtWS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	32.4	37.2	34.1	44.1
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	31.8	36.8	--	41.8
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	30.1	35.1	--	40.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	20.6	25.4	--	30.4
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	18.9	23.9	--	28.9
Ms	Metaalschaar	0.50	14.7	19.7	--	24.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	24.1	--	--	24.1
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	12.1	16.9	13.9	23.9
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	14.3	--	--	14.3
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	7.1	6.5	3.5	13.5
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	13.3	--	--	13.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	12.6	--	--	12.6
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	0.6	5.4	2.3	12.3
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	11.5	--	--	11.5
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.6	--	--	9.6
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	5.7	--	--	5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	57.0	61.5	57.6	67.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	52.9	57.7	54.7	64.7
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	52.7	57.5	54.5	64.5
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	47.5	52.3	--	57.3
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	44.4	49.2	--	54.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	44.1	--	--	44.1
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	31.4	36.2	33.1	43.1
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	31.0	35.8	32.8	42.8
Kz	Kettingzaag	1.50	32.7	37.7	--	42.7
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	30.6	35.6	--	40.6
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	28.5	33.5	--	38.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	19.1	23.9	--	28.9
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	17.6	22.6	--	27.6
Do	Deur open werkplaats	2.50	25.2	--	--	25.2
Ms	Metaalschaar	0.50	12.8	17.8	--	22.8
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	10.4	15.1	12.1	22.1
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	13.6	--	--	13.6
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	6.8	6.3	3.3	13.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	13.0	--	--	13.0
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	12.6	--	--	12.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	11.5	--	--	11.5
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-2.0	2.7	-0.3	9.7
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.4	--	--	9.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	5.7	--	--	5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	63.7	66.6	63.5	73.5
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	58.9	63.7	60.7	70.7
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	58.4	63.2	60.2	70.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	59.2	--	--	59.2
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	44.7	49.5	--	54.5
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	41.9	46.7	--	51.7
Kz	Kettingzaag	1.50	30.7	35.7	--	40.7
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	28.3	33.1	30.0	40.0
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	27.8	32.6	29.6	39.6
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	27.6	32.6	--	37.6
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	25.7	30.7	--	35.7
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	15.8	20.6	--	25.6
Do	Deur open werkplaats	2.50	25.5	--	--	25.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	15.0	20.0	--	25.0
Ms	Metaalschaar	0.50	9.9	14.9	--	19.9
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	6.0	10.8	7.8	17.8
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	13.9	--	--	13.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	7.2	6.6	3.6	13.6
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	13.4	--	--	13.4
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	12.6	--	--	12.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	11.6	--	--	11.6
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.4	--	--	9.4
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-4.4	0.4	-2.7	7.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	6.0	--	--	6.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.9	73.2	70.2	80.2
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	65.9	70.7	67.6	77.6
Uitruk1	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	64.9	69.7	66.7	76.7
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	58.8	--	--	58.8
SiTw	Sirene tankwagen testen 2 min	1.50	45.0	49.8	--	54.8
SiBw	Sirene brandweerwagen testen 2 min	1.50	42.0	46.8	--	51.8
Kz	Kettingzaag	1.50	30.6	35.6	--	40.6
BtwS02	Blustankwagen met sirene vertrekken	1.50	28.7	33.5	30.5	40.5
BvS01	Blusvoertuigen met sirene vertrekken	1.50	27.6	32.4	29.4	39.4
Bwhd	Brandweer spuiten water	1.50	28.5	33.5	--	38.5
Lad	Oefenen met wagen en ladder	1.50	25.8	30.8	--	35.8
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	15.9	20.7	--	25.7
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	15.2	20.2	--	25.2
Ms	Metaalschaar	0.50	10.1	15.1	--	20.1
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	6.4	11.2	8.2	18.2
Do	Deur open werkplaats	2.50	14.1	--	--	14.1
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	-2.3	2.5	-0.6	9.5
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	1.0	0.5	-2.6	7.5
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	7.3	--	--	7.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	6.6	--	--	6.6
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	6.4	--	--	6.4
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	3.8	--	--	3.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	0.4	--	--	0.4
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	-0.9	--	--	-0.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	202998.97	511693.90	1.50	62.2	62.2	62.2
02_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203003.39	511700.50	1.50	69.9	69.9	66.2
03_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203007.50	511706.62	1.50	72.6	72.6	71.1
04_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203011.55	511712.66	1.50	75.2	75.2	74.1
05_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203015.56	511718.59	1.50	76.7	76.7	76.0
06_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203020.45	511725.92	1.50	79.1	79.1	75.5
07_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203028.02	511728.16	1.50	72.1	72.1	72.1
08_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203036.97	511722.08	1.50	68.1	68.1	68.1
09_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203043.80	511717.44	1.50	66.4	66.4	66.4
10_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203049.64	511713.48	1.50	64.8	64.8	64.8
11_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203055.45	511709.54	1.50	64.4	63.3	63.3
12_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203061.76	511705.25	1.50	62.0	62.0	62.0
13_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203067.62	511701.27	1.50	67.9	61.8	61.8
14_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203076.20	511695.44	1.50	68.8	61.1	61.1
15_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203077.75	511687.35	1.50	79.4	61.7	61.7
16_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203073.01	511680.33	1.50	79.8	63.3	63.3
17_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203069.11	511674.54	1.50	78.3	63.3	63.3
18_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203064.53	511667.76	1.50	76.5	63.3	63.3
19_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203061.04	511662.58	1.50	77.4	63.3	63.3
20_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203056.51	511655.85	1.50	76.0	62.9	62.9
21_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203049.79	511654.30	1.50	68.7	53.6	53.6
22_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203045.68	511662.18	1.50	69.9	45.1	45.1
23_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203052.28	511668.88	1.50	68.4	46.4	46.4
24_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203055.80	511674.37	1.50	67.6	46.1	46.1
25_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203059.42	511680.01	1.50	66.9	47.0	47.0
26_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203063.03	511685.65	1.50	66.3	46.8	46.8
27_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203061.34	511691.90	1.50	66.2	45.9	45.9
28_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203056.28	511695.30	1.50	68.0	46.0	46.0
29_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203047.94	511699.01	1.50	69.1	47.7	47.7
30_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203042.38	511702.75	1.50	69.0	48.4	48.4
31_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203037.14	511708.71	1.50	66.9	53.1	53.1
32_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203031.40	511712.40	1.50	69.1	54.5	54.5
33_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203024.29	511711.82	1.50	69.6	55.2	55.2
34_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203021.10	511706.95	1.50	70.9	52.3	52.0
35_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203016.89	511700.52	1.50	73.5	51.9	51.9
36_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203013.35	511695.12	1.50	64.9	49.5	49.5
37_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203009.71	511686.80	1.50	80.0	45.7	45.3
38_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	203001.85	511686.92	1.50	79.6	45.8	45.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	69.9	69.9	66.2
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	69.9	69.9	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	66.2	66.2	66.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	61.0	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	53.0	53.0	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	48.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	45.6	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	45.0	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	44.4	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	41.8	41.8	41.8
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	39.4	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	33.4	33.4	33.4
Do	Deur open werkplaats	2.50	26.3	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	6.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	106.9	106.9	106.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	62.2	62.2	62.2
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	62.2	62.2	62.2
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	60.6	60.6	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	56.2	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	48.1	48.1	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	47.7	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	44.9	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	44.2	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	43.3	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	41.4	41.4	41.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	39.0	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	32.4	32.4	32.4
Do	Deur open werkplaats	2.50	25.0	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	4.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	112.5	112.5	112.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	72.6	72.6	71.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	72.6	72.6	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	71.1	71.1	71.1
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	68.4	68.4	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	58.9	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	48.7	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	46.2	46.2	46.2
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	45.7	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	45.5	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	45.2	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	39.7	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	33.6	33.6	33.6
Do	Deur open werkplaats	2.50	25.9	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	7.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	103.7	103.7	103.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	75.2	75.2	74.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	75.2	75.2	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	74.1	74.1	74.1
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	70.0	70.0	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	61.5	61.5	61.5
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	55.7	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	45.1	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	43.9	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	42.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	41.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	39.0	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	31.7	31.7	31.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	21.4	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	0.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	105.4	105.4	103.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	76.7	76.7	76.0
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	76.7	76.7	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	76.0	76.0	76.0
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	72.9	72.9	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	63.7	63.7	63.7
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	54.7	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	45.2	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	41.6	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	39.2	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	39.0	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	37.9	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	30.0	30.0	30.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	21.6	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	1.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	107.5	107.5	105.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	79.1	79.1	75.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	79.1	79.1	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	75.5	75.5	75.5
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	72.4	72.4	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	60.2	60.2	60.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.1	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	45.4	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	43.8	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	41.4	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	38.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	37.1	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	29.9	29.9	29.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	22.3	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	3.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	105.8	105.8	104.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	72.1	72.1	72.1
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	72.1	72.1	72.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	59.7	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	58.8	58.8	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	54.6	54.6	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	53.7	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	48.8	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.4	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	46.1	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	45.3	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	42.8	42.8	42.8
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	39.2	39.2	39.2
Do	Deur open werkplaats	2.50	35.3	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	101.1	101.1	101.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.1	68.1	68.1
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	68.1	68.1	68.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	63.4	63.4	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	55.3	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	49.4	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	48.4	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	46.8	46.8	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	44.5	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	43.7	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	41.2	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	38.3	38.3	38.3
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	37.4	37.4	37.4
Do	Deur open werkplaats	2.50	36.3	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	97.7	97.7	97.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	66.4	66.4	66.4
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	66.4	66.4	66.4
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	62.5	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	61.6	61.6	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	57.1	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	54.9	54.9	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	52.5	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	52.1	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.5	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	45.4	45.4	45.4
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	41.2	--	--
Do	Deur open werkplaats	2.50	37.2	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	36.4	36.4	36.4
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	13.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	96.1	96.1	96.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	64.8	64.8	64.8
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	64.8	64.8	64.8
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	63.3	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	60.4	60.4	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	58.5	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	54.8	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	53.9	53.9	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	53.4	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	50.0	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.7	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	46.5	46.5	46.5
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	46.3	46.3	46.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	37.9	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	14.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	94.4	94.4	94.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	64.4	63.3	63.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	64.4	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	63.3	63.3	63.3
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	62.5	62.5	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	56.9	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	56.3	56.3	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	54.4	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	51.2	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	48.9	48.9	48.9
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.8	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	47.1	47.1	47.1
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	45.9	--	--
Do	Deur open werkplaats	2.50	38.5	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	13.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	92.9	92.9	92.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	62.0	62.0	62.0
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	62.0	62.0	62.0
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	59.0	59.0	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	54.9	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	53.7	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	52.8	52.8	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	50.7	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	49.2	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.3	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	48.2	48.2	48.2
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	48.2	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	43.3	43.3	43.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	26.4	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	91.5	91.5	91.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	67.9	61.8	61.8
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	67.9	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	61.8	61.8	61.8
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	61.0	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	58.8	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	58.3	58.3	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	56.7	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	52.2	52.2	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	49.4	49.4	49.4
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	48.1	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	47.5	47.5	47.5
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	45.7	--	--
Do	Deur open werkplaats	2.50	39.0	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	15.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	90.8	90.8	90.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.8	61.1	61.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	68.8	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	62.7	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	61.1	61.1	61.1
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	60.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	58.0	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	57.8	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	51.4	51.4	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	50.8	50.8	50.8
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	46.2	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	44.9	44.9	44.9
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	41.1	41.1	--
Do	Deur open werkplaats	2.50	39.5	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	14.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	90.0	90.0	90.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	79.4	61.7	61.7
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	79.4	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	71.2	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	71.1	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	68.5	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	67.1	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	61.7	61.7	61.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	50.8	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.5	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	47.2	47.2	47.2
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	35.3	35.3	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	31.7	31.7	31.7
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	29.3	29.3	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	19.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	94.5	94.5	94.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	79.8	63.3	63.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	79.8	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	72.9	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	71.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	70.5	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	68.7	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	63.3	63.3	63.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	52.9	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	48.3	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	41.1	41.1	41.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	41.1	41.1	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	36.8	36.8	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	31.1	31.1	31.1
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	20.7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	96.5	96.5	96.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	78.3	63.3	63.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	78.3	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	74.0	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	70.9	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	70.5	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	68.7	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	63.3	63.3	63.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	54.7	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	49.0	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	44.5	44.5	44.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	42.2	42.2	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	38.7	38.7	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	32.6	32.6	32.6
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	21.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	99.1	99.1	99.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	76.5	63.3	63.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	76.5	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	74.2	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	70.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	70.5	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	69.5	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	63.3	63.3	63.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	55.7	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	50.3	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	42.6	42.6	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	42.2	42.2	42.2
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	37.4	37.4	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	31.7	31.7	31.7
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	21.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	101.7	101.7	101.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	77.4	63.3	63.3
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	77.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	73.3	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	72.2	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	70.5	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	67.7	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	63.3	63.3	63.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	55.3	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	50.8	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	42.3	42.3	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	41.0	41.0	41.0
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	37.2	37.2	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	30.2	30.2	30.2
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	21.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	104.5	104.5	104.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	76.0	62.9	62.9
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	76.0	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	73.6	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	71.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	69.8	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	65.7	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	62.9	62.9	62.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	53.4	--	--
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	47.1	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	42.1	42.1	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	40.9	40.9	40.9
BWS	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	36.3	36.3	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	28.9	28.9	28.9
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	19.6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	110.5	110.5	110.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.7	53.6	53.6
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	68.7	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	63.9	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	57.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	57.8	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	56.8	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	53.6	53.6	53.6
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	49.9	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	41.1	41.1	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	38.5	38.5	38.5
Do	Deur open werkplaats	2.50	33.9	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	33.1	33.1	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	23.6	23.6	23.6
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	12.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	119.1	119.1	119.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	69.9	45.1	45.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	69.9	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	55.8	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	55.5	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	53.9	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	50.5	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	48.5	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	45.1	45.1	45.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	44.3	44.3	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	44.0	44.0	44.0
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	37.0	37.0	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	32.7	32.7	32.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	30.9	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	9.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	110.7	110.7	110.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.4	46.4	46.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	68.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	57.0	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	56.7	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	55.9	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	52.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	51.7	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	46.4	46.4	46.4
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	45.1	45.1	45.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	44.4	44.4	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	39.1	39.1	--
Do	Deur open werkplaats	2.50	32.9	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	32.6	32.6	32.6
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	10.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	102.8	102.8	102.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	67.6	46.1	46.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	67.6	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	58.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	57.5	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	53.8	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	53.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	51.6	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	46.1	46.1	46.1
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	45.1	45.1	45.1
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	42.9	42.9	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	39.1	39.1	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	32.7	32.7	32.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	32.7	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	10.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	101.2	101.2	101.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	66.9	47.0	47.0
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	66.9	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	59.5	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	57.3	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	54.9	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	51.9	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	51.6	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	47.0	47.0	47.0
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	45.0	45.0	45.0
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	44.0	44.0	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	41.4	41.4	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	34.3	34.3	34.3
Do	Deur open werkplaats	2.50	32.3	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	10.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	99.4	99.4	99.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	66.3	46.8	46.8
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	66.3	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	60.9	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	56.7	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	56.1	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	52.1	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	50.5	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	46.8	46.8	46.8
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	45.5	45.5	45.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	43.9	43.9	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	41.3	41.3	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	35.1	35.1	35.1
Do	Deur open werkplaats	2.50	30.9	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	10.7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	97.5	97.5	97.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	66.2	45.9	45.9
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	66.2	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	60.0	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	57.2	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	54.0	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	52.2	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	51.2	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	45.9	45.9	45.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	45.5	45.5	45.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	44.2	44.2	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	40.2	40.2	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	35.9	35.9	35.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	35.7	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	96.8	96.8	96.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	68.0	46.0	46.0
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	68.0	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	57.7	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	56.2	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	52.8	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	51.4	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	50.1	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	46.0	46.0	46.0
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	45.0	45.0	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	43.7	43.7	43.7
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	40.4	40.4	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	36.1	36.1	36.1
Do	Deur open werkplaats	2.50	35.9	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	13.3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	96.5	96.5	96.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	69.1	47.7	47.7
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	69.1	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	54.8	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	54.4	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	51.8	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	51.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	47.8	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	47.7	47.7	47.7
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	45.5	45.5	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	41.7	41.7	41.7
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	41.1	41.1	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	39.2	39.2	39.2
Do	Deur open werkplaats	2.50	35.1	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	14.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	97.0	97.0	97.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	69.0	48.4	48.4
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	69.0	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	54.0	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	53.1	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	50.9	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	50.6	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	48.4	48.4	48.4
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	47.0	47.0	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	46.6	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	42.8	42.8	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	40.4	40.4	40.4
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	40.2	40.2	40.2
Do	Deur open werkplaats	2.50	35.0	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	14.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	97.0	97.0	97.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	66.9	53.1	53.1
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	66.9	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	53.1	53.1	53.1
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	53.0	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	49.9	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	49.4	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	49.2	49.2	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	48.8	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	44.9	44.9	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	43.8	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	41.3	41.3	41.3
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	37.4	37.4	37.4
Do	Deur open werkplaats	2.50	31.3	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	96.5	96.5	96.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	69.1	54.5	54.5
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	69.1	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	54.5	54.5	54.5
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	52.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	51.3	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	51.0	51.0	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	49.4	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	48.9	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	46.2	46.2	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	44.6	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	41.9	41.9	41.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	38.4	38.4	38.4
Do	Deur open werkplaats	2.50	33.7	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	13.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	96.8	96.8	96.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 33_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	69.6	55.2	55.2
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	69.6	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	55.2	55.2	55.2
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	52.6	52.6	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	51.1	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	50.5	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	50.2	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	47.8	47.8	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	47.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	44.3	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	42.7	42.7	42.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	38.0	38.0	38.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	32.6	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	97.5	97.5	97.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	70.9	52.3	52.0
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	70.9	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	52.3	52.3	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	52.0	52.0	52.0
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	51.3	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	50.8	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	50.4	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	47.9	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	46.6	46.6	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	44.4	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	38.9	38.9	38.9
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	38.2	38.2	38.2
Do	Deur open werkplaats	2.50	33.7	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	99.1	99.1	99.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	73.5	51.9	51.9
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	73.5	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	51.9	51.9	51.9
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	51.4	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	50.9	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	50.5	50.5	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	49.9	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	48.1	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	45.3	45.3	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	43.4	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	38.5	38.5	38.5
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	38.0	38.0	38.0
Do	Deur open werkplaats	2.50	31.9	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	101.1	101.1	101.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 36_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	64.9	49.5	49.5
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	64.9	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	51.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	50.2	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	49.6	--	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	49.5	49.5	49.5
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	49.0	49.0	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	48.1	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	44.0	44.0	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	43.6	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	37.3	37.3	37.3
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	35.9	35.9	35.9
Do	Deur open werkplaats	2.50	33.0	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	103.6	103.6	103.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 37_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	80.0	45.7	45.3
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	80.0	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	51.4	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	50.5	--	--
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	50.0	--	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	48.2	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	45.7	45.7	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	45.3	45.3	45.3
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	43.9	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	41.4	41.4	--
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	37.7	37.7	37.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	33.3	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	33.0	33.0	33.0
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	11.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	111.7	111.7	111.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 38_A - Rekenpunt plan Tijnshofje
Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A	Rekenpunt plan Tijnshofje	1.50	79.6	45.8	45.3
Twz	Tankwagen vullen bij gracht	1.50	79.6	--	--
Cw01	Wisselen afvalcontainer	1.50	46.1	--	--
Bwa	Achteruit rijden / werkplaats	1.50	45.8	45.8	--
Bv01	Blusvoertuigen vol vermogen vertrekken	1.50	45.3	45.3	45.3
Hw01	Heftruck Wursten	1.00	43.2	--	--
Hw02	Heftruck Wursten	1.00	43.0	--	--
Bws	Brandweer stationair draaiend voertuig	1.50	41.6	41.6	--
Hw03	Heftruck Wursten	1.00	40.4	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan Wursten	1.50	38.1	--	--
PwBw	Personenwagens brandweer	1.00	34.7	34.7	34.7
Pw01	Personenwagens of busjes	1.50	31.7	31.7	31.7
Do	Deur open werkplaats	2.50	21.9	--	--
Dak	Dak 80 dBA houtbewerking, DS1 HMRI	0.10	0.9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	118.5	118.5	118.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen