

**AERIUS Berekening**  
**Uitbreiding begraafplaats De Sandtvoirt**  
**Doctor H.A.W. van der Vechtlaan, Hasselt**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# **AERIUS BEREKENING**

## **UITBREIDING BEGRAAFPLAATS DE SANDTVOIRT**

### **DOCTOR H.A.W. VAN DER VECHTLAAN, HASSELT**

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Auteur:       | Dhr. P. de Jong, BJZ.nu  |
| Opdrachtgever | Gemeente Zwartewaterland |
| Status:       | Definitief               |
| Datum:        | Oktober 2020             |



**Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)**

**INHOUDSOPGAVE**

|                                                 |                                         |          |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b>                              | <b>INLEIDING .....</b>                  | <b>3</b> |
| <b>HOOFDSTUK 2</b>                              | <b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....</b>    | <b>4</b> |
| <b>HOOFDSTUK 3</b>                              | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>             | <b>5</b> |
| 3.1                                             | ALGEMEEN .....                          | 5        |
| 3.2                                             | AANLEGFASE.....                         | 5        |
| 3.3                                             | GEBRUIKSFASE .....                      | 7        |
| <b>HOOFDSTUK 4</b>                              | <b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b> | <b>8</b> |
| 4.1                                             | AANLEGFASE.....                         | 8        |
| 4.2                                             | GEBRUIKSFASE .....                      | 8        |
| 4.3                                             | CONCLUSIE .....                         | 8        |
| <b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b> |                                         | <b>9</b> |
| BIJLAGE 1                                       | REKENRESULTATEN AANLEGFASE .....        | 9        |
| BIJLAGE 2                                       | REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....       | 10       |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om de bestaande begraafplaats De Sandtvoirt aan de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan te Hasselt (gemeente Zwartewaterland) uit te breiden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Hasselt (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van het bestemmingsplan is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

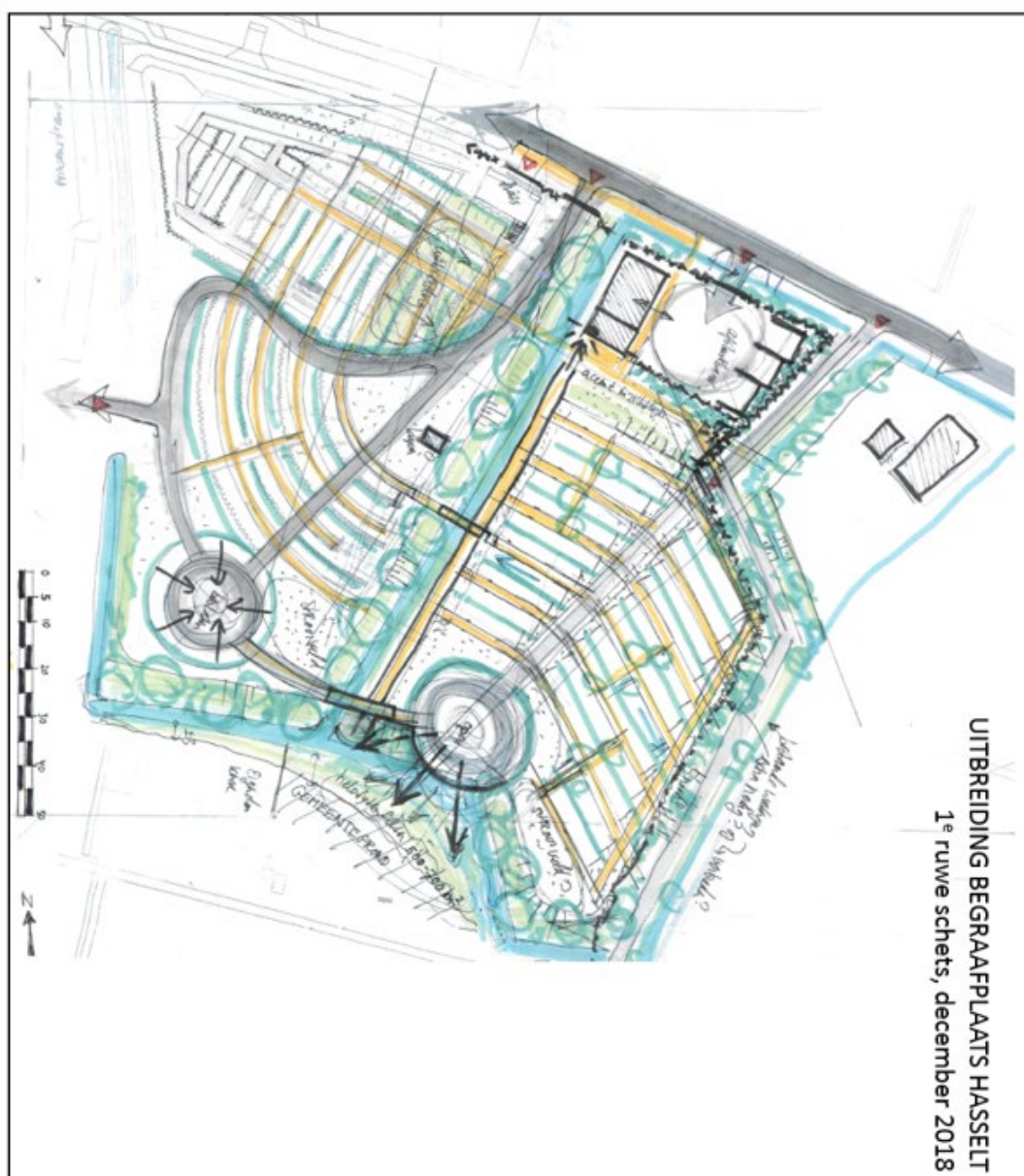
## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen is om de bestaande begraafplaats De Sandtvoirt aan de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan te Hasselt uit te breiden. De uitbreiding komt aan de oostzijde van de bestaande begraafplaats. Tussen het bestaande gedeelte en de uitbreiding wordt een watergang aangebracht. Beide gedeeltes worden met elkaar verbonden door middel van twee bruggen. Tussen de verschillende velden en langs de paden wordt groen aangebracht. Daarnaast wordt de gehele uitbreiding omzoomd door een groene singel. Het deel van de uitbreiding wordt ten noordoosten ontsloten op de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan. Tevens wordt aan de kant van deze straat een parkeerterrein aangelegd. Binnen het projectgebied wordt een beheerdersgebouw gerealiseerd dat dienst zal doen als magazijn en opslag.

In de huidige situatie zijn binnen het projectgebied volkstuinen aanwezig. De bebouwing bestaat voornamelijk uit kassen/gebouwen ten behoeve van deze tuinen.

Gemiddeld genomen vinden er per jaar 13 begravingen plaats op de begraafplaats De Sandtvoirt. Na de uitbreiding van de begraafplaats zal dit aantal niet toenemen.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie (Bron: Gemeente Zwartewaterland)

## HOOFDSTUK 3      UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' en is gelegen op circa 310 meter afstand van het projectgebied.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

### 3.2 Aanlegfase

#### 3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Bouwactiviteiten.

Aangenomen wordt dat de aanlegfase maximaal een jaar gaat duren.

#### 3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van de woningen hebben een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode zullen plaatsvinden:

| Type verkeer        | Aantal voertuigen | Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2) |
|---------------------|-------------------|--------------------------------------------------|
| Licht verkeer       | 200               | 400                                              |
| Middelzwaar verkeer | 50                | 100                                              |
| Zwaar verkeer       | 50                | 100                                              |

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu<sup>1</sup>.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan en de Hendrik van Viandenstraat om zo de N337 te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.

#### 3.2.3 Uitbreiding begraafplaats

Voor de uitbreiding van de begraafplaats zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

<sup>1</sup> De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

In voorliggend geval zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

| Type werktuig                                                                             | Aantal uren project | Vermogen (KW) | Belasting (%) | Emissie-factor NO <sub>x</sub> (g/kWh) | Emissie-factor NH <sub>3</sub> (g/kWh) | Emissie NO <sub>x</sub> (kg/jaar) | Emissie NH <sub>3</sub> (kg/jaar) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Graafmachine 1 (bouwjaar 2014)</b><br>Realiseren beheerdersgebouw                      | 8                   | 200           | 69            | 0,8                                    | 0,00241                                | 0,88                              | 0,00                              |
| <b>Hijskraan (bouwjaar 2014)</b><br>Realiseren beheerdersgebouw                           | 16                  | 200           | 69            | 1,0                                    | 0,00276                                | 2,21                              | 0,01                              |
| <b>Betonstortor (bouwjaar 2014)</b><br>Realiseren beheerdersgebouw                        | 8                   | 200           | 69            | 1,0                                    | 0,00276                                | 1,10                              | 0,00                              |
| <b>Graafmachine 2 (bouwjaar 2014)</b><br>Realiseren watergang en singels                  | 40                  | 60            | 69            | 0,8                                    | 0,00261                                | 1,32                              | 0,00                              |
| <b>Trekker met kipper (bouwjaar 2014)</b><br>Realiseren watergang en singels              | 40                  | 100           | 55            | 0,9                                    | 0,00238                                | 1,98                              | 0,01                              |
| <b>Mini shovel (bouwjaar 2015)</b><br>Aanleggen parkeerplaats en overige verharding       | 40                  | 70            | 55            | 0,9                                    | 0,00293                                | 0,48                              | 0,00                              |
| <b>Trilplaat/stamper (bouwjaar 2019)</b><br>Aanleggen parkeerplaats en overige verharding | 40                  | 10            | 40            | 0,0                                    | 0,00062                                | 0,00                              | 0,00                              |
| <b>Graafmachine 3 (bouwjaar 2014)</b><br>Saneren volkstuinen                              | 16                  | 100           | 69            | 0,8                                    | 0,00251                                | 0,88                              | 0,00                              |
| <b>Onvoorzien</b>                                                                         | n.v.t.              | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.                                 | n.v.t.                                 | 0,89                              | 0,002                             |
| <b>Totale emissie</b>                                                                     |                     |               |               |                                        |                                        | <b>10,66</b>                      | <b>0,022</b>                      |

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool. De gegevens omtrent het aantal uren en de vermogens van de gemelde machines zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu<sup>2</sup>.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorzienne (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders dan werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

<sup>2</sup> De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NO<sub>x</sub> van 10,66 kg/jaar en een emissie NH<sub>3</sub> van 0,022 kg/jaar.

### 3.3 Gebruiksfasen

#### 3.3.1 Beheerdersgebouw

Doordat het beheerdersgebouw gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van deze bebouwing zelf geen sprake van stikstofemissies en -deposities op Natura 2000-gebieden. Het beheerdersgebouw is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

#### 3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren uitbreiding brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Zwartewaterland (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

| Functie       | Verkeersbewegingen per plechtigheid (gemiddeld) | Aantal plechtigheden per jaar | Totaal aantal verkeersbewegingen per jaar (gemiddeld) |
|---------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Begraafplaats | 44,4                                            | 13                            | 15,6                                                  |
| <b>Totaal</b> |                                                 |                               | <b>577,2</b>                                          |

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren uitbreiding komt afgerond neer op **578 verkeersbewegingen per jaar**.

Aangenomen wordt dat de beheerder dagelijks de begraafplaats aandoet. Dit resulteert in **2 (heen en terug) verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan bereikt en verlaat. Het verkeer zal zich bewegen via de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan en de Hendrik van Viandenstraat om zo de N337 te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j maar lager dan 0,05 mol/ha/j (zie bijlage 1). Het gaat hierbij om een depositie op het Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' met de volgende waarden en habitattypen:

| Habitatype                                                                        | Depositie (mol/ha/jaar) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b><i>Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht</i></b>                                  |                         |
| H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)                 | 0,02                    |
| Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei                                         | 0,02                    |
| Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland                                              | 0,02                    |
| Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren en zeeleigebied | 0,01                    |

### 4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

### 4.3 Conclusie

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j, maar niet groter dan 0,05 mol/ha/j.

Doordat er sprake is van een tijdelijke stikstofdepositie die kleiner is aan 0,05 mol/ha/j voor een periode korter dan twee jaar, geldt landelijk de lijn dat deze geringe en tijdelijke depositie op voorhand niet leidt tot significante negatieve effecten voor stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het vorenstaande betekent in dit geval dat de geringe stikstofdepositie niet leidt tot een vergunningsplicht voor het aspect stikstof.<sup>3</sup>

Daarnaast is voor de gebruiksfase geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gelet op het vorenstaande is hiermee dan ook geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

<sup>3</sup> [https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/Vergunningen vraag 10](https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/Vergunningen%20vraag%2010)

## **BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING**

### **Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie                               |
|---------------|--------------------------------------------------|
| BJZ.nu        | Doctor H.A.W. van der Vechtlaan, 8061 ZC Hasselt |

## Activiteit

| Omschrijving              | AERIUS kenmerk |                              |
|---------------------------|----------------|------------------------------|
| Uitbreiding begraafplaats | S2ezq1D8Qj8f   |                              |
| Datum berekening          | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 29 oktober 2020, 10:37    | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |  |
|-----------------|------------|--|
| NOx             | 11,32 kg/j |  |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |  |

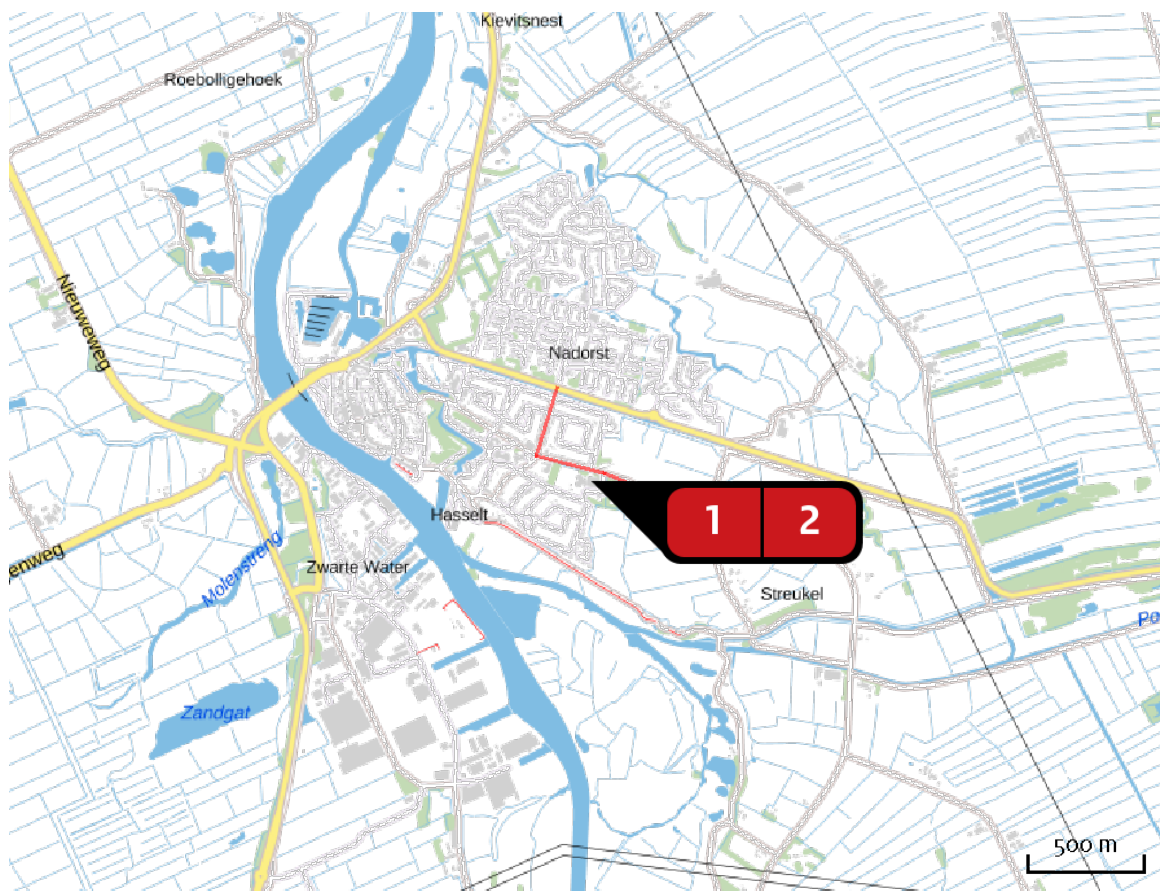
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                       | Bijdrage |
|------------------------------------|----------|
| Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht | 0,02     |

## Toelichting

Uitbreiding begraafplaats

Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b>       |  Realiseren uitbreiding<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 10,66 kg/j              |
| <b>2</b>       |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                  | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                       | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht | 0,02             |                                                     |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

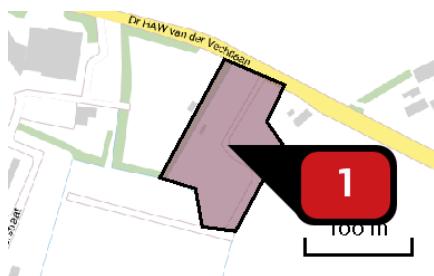
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

| Habitatype                                                                             | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)                      | 0,02             |                                                     |
| Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei                                              | 0,02             |                                                     |
| Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland                                                   | 0,02             |                                                     |
| Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren-<br>en zeekleigebied | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

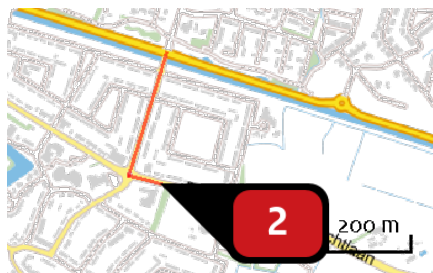
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Realiseren uitbreiding  
203770, 511349  
10,66 kg/j  
< 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving       | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof<br>inhoud | Emissie               |
|----------|--------------------|------------------------|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|
| AFW      | Graafmachine 1     | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Hijskraan          | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | 2,21 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Betonstorter       | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | 1,10 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Graafmachine 2     | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | 1,32 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Trekker met kipper | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | 1,98 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Mini shovel        | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | 1,39 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Trilplaat/stamper  | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NH3            | < 1 kg/j              |
| AFW      | Graafmachine 1     | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Onvoorzien         | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3     | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

203439, 511530

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 400,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 100,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 100,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

## **Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie                               |
|---------------|--------------------------------------------------|
| BJZ.nu        | Doctor H.A.W. van der Vechtlaan, 8061 ZC Hasselt |

## Activiteit

| Omschrijving              | AERIUS kenmerk |                              |
|---------------------------|----------------|------------------------------|
| Uitbreiding begraafplaats | RuYzpkozY73r   |                              |
| Datum berekening          | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 29 oktober 2020, 10:43    | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |          |
|-----------------|----------|
| NOx             | < 1 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Resultaten

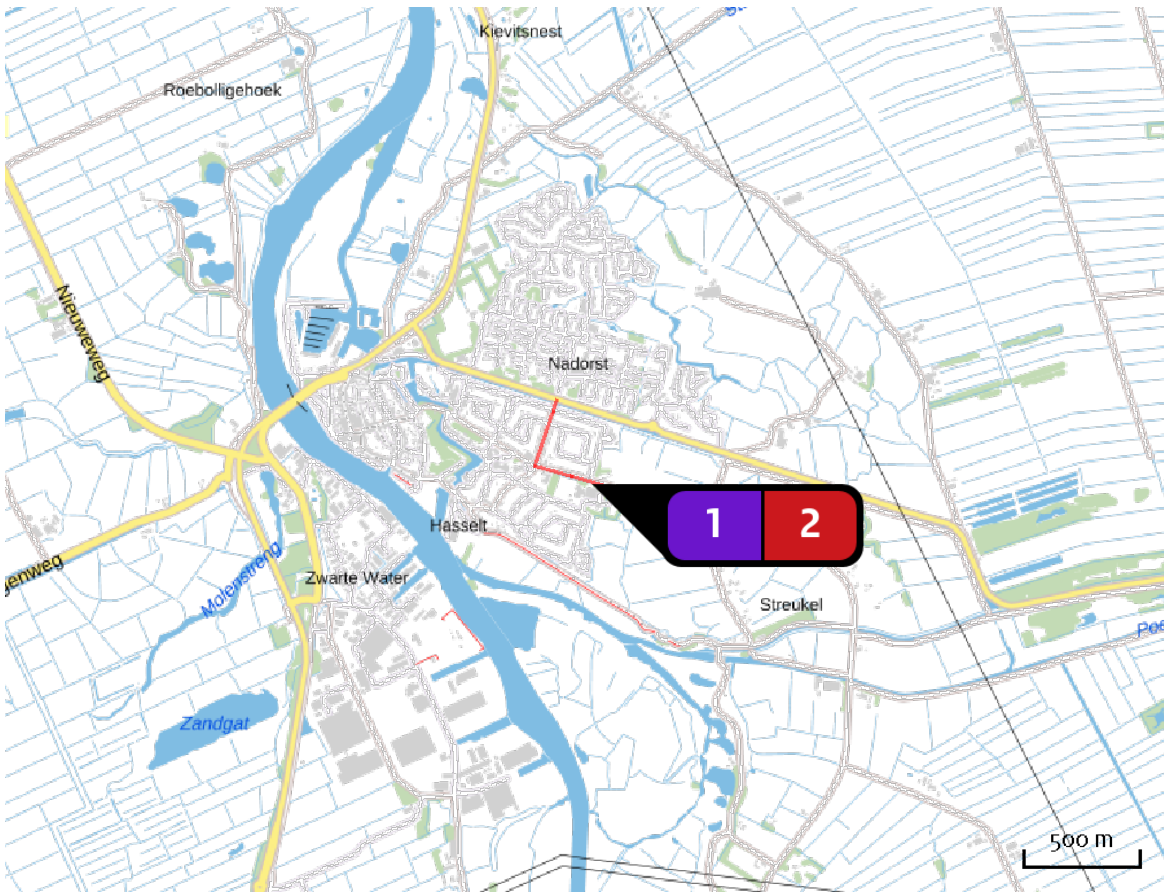
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Uitbreiding begraafplaats

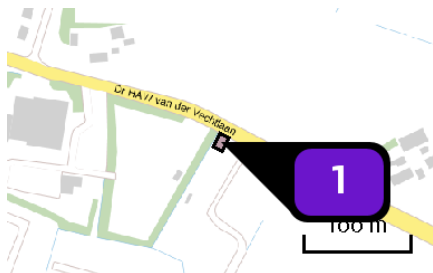
Locatie  
Situatie 1



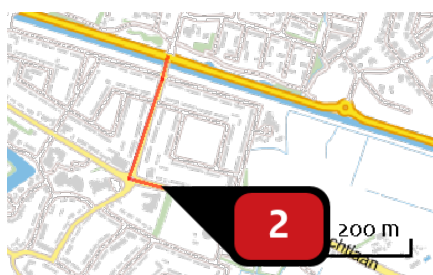
Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Beheerdersgebouw<br>Industrie   Bouwmaterialen | -                       | -                       |
| 2              |  Verkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Beheerdersgebouw**  
 Locatie (X,Y) **203778, 511416**  
 Uitstoothoogte **17,0 m**  
 Oppervlakte **0,0 ha**  
 Spreiding **8,5 m**  
 Warmteinhoud **0,440 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Verkeer**  
 Locatie (X,Y) **203437, 511533**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer | 578,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>