

Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411
F +31 (0)38-4223197
E zwolle.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

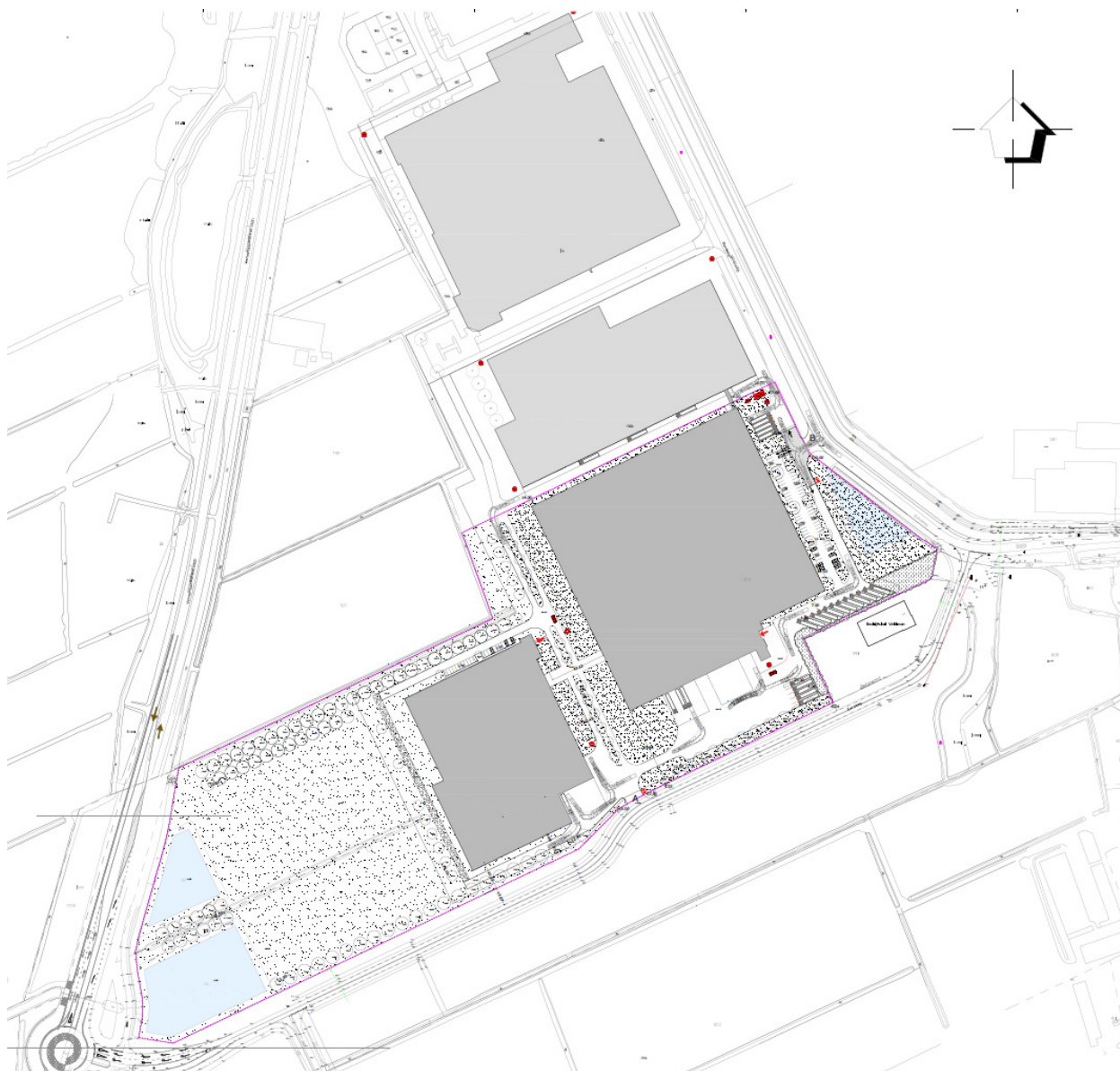
Notitie 00975-18994-11
Condor Constructions B.V. te Hasselt (Ov.)
Aanvulling akoestisch onderzoek

Datum	Referentie	Behandeld door
18 mei 2017	00975-18994-11	M. Blankvoort

1 Inleiding

In opdracht van Condor Constructions B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gevestigd aan Randweg 14 op het ingeolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Zwartewater' te Hasselt (Ov.). De resultaten daarvan zijn opgenomen in rapport 00975-18994-02 gedateerd 12 april 2017, hierna te noemen de rapportage.

In de rapportage is uitgegaan van een ontsluiting aan de oostzijde van het terrein, nabij het bestaande kruispunt van de Euroweg en de Randweg. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is deze ontsluiting niet gewenst. Daarom is de ontsluiting gewijzigd en verlegd naar de bestaande ontsluiting. In afbeelding 1 is de nieuwe situatie weergegeven.



Afbeelding 1: nieuwe situatie

Vanwege deze nieuwe ontsluiting wijzigen de rijroutes van het verkeer op het bedrijfsterrein. In deze notitie zijn de wijzigingen verwerkt.

2 Wijzigingen rekenmodel

De gewijzigde ontsluiting heeft geleid tot verandering van de rijroutes van het verkeer op het bedrijfsterrein. In afbeelding 2 zijn de gewijzigde rijroutes weergegeven.



Afbeelding 2: gewijzigde rijroutes

3 Resultaten en beoordeling

3.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de 'Handleiding' vindt toetsing van de geluidniveaus vanwege de ligging op een gezondeer industrieterrein gedurende de dag-, avond- en nachtperiode plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter. De geluidniveaus worden invallende beschouwd.

3.2 Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn respectievelijk opgenomen in bijlage I en II.

3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 3.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Hierbij is uitsluitend de bijdrage vanwege de uitbreiding inzichtelijk gemaakt.

Tabel 3.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	<i>grens</i>	berekend	<i>grens</i>	berekend	<i>grens</i>
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	27	-	25	-	22	-
071_A	50 dB(A) bewakingspunt	27	-	25	-	22	-
073_A	50 dB(A) bewakingspunt	25	-	24	-	22	-
074_A	50 dB(A)-bewakingspunt	24	-	24	-	24	-
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	23	-	23	-	21	-
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	24	-	22	-	19	-
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	23	-	21	-	18	-
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	25	-	23	-	20	-
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	33	-	31	-	28	-
104_A	55 dB(A) toetsingspunt	28	-	26	-	24	-
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	28	-	27	-	26	-

Uit de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat ter plaatse van de 50 dB(A) zonebewakingspunten de bijdrage vanwege de uitbreiding beperkt is tot 34 dB(A) etmaalwaarde. Deze bijdrage ligt 16 dB(A) onder de totaal toelaatbare geluidbelasting. Ter plaatse van de 55 dB(A) bewakingspunten is de bijdrage vanwege de uitbreiding beperkt is tot 36 dB(A) etmaalwaarde. Deze bijdrage ligt 19 dB(A) onder de totaal toelaatbare geluidbelasting.

Aan de zonebeheerder wordt verzocht om te toetsen of de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inpasbaar zijn binnen de totale geluidzone.

3.2.2 Maximale geluidniveaus

Door de grote afstand tussen de inrichting en de omliggende woningen van derden zijn de berekende maximale geluidniveaus niet hoger dan 41 dB(A) in elke etmaalperiode. De streefwaarden worden daarmee ruimschoots in acht genomen.

Vanwege deze lage maximale geluidniveaus worden de resultaten niet in een tabel gepresenteerd. De volledige rekenresultaten van het maximaal geluidniveau zijn wel opgenomen in bijlage II.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

de heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
Senior Adviseur

Bijlage I	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage II	Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Bijlage I

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage I
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Condor
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	K. Doormanstraat	1,50	22,16	21,89	21,25	31,25	39,49
001_B	K. Doormanstraat	5,00	22,55	22,27	21,59	31,59	40,53
001HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	28,98	28,29	26,77	36,77	51,13
002_A	K. Doormanstraat	1,50	19,31	19,08	18,64	28,64	36,20
002_B	K. Doormanstraat	5,00	19,84	19,60	19,02	29,02	37,16
003_A	K. Doormanstraat	1,50	16,12	15,88	15,50	25,50	32,29
003_B	K. Doormanstraat	5,00	18,84	18,57	18,08	28,08	36,80
003HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	38,19	37,48	35,76	45,76	61,93
004_A	K. Doormanstraat	1,50	15,03	14,74	14,14	24,14	33,95
004_B	K. Doormanstraat	5,00	19,00	18,67	17,87	27,87	38,43
005_A	K. Doormanstraat	1,50	19,04	18,79	18,19	28,19	36,48
005_B	K. Doormanstraat	5,00	21,40	21,12	20,33	30,33	39,93
006_A	K. Doormanstraat	1,50	19,74	19,48	19,16	29,16	36,81
006_B	K. Doormanstraat	5,00	10,94	10,64	9,95	19,95	28,23
007_A	K. Doormanstraat	1,50	23,77	23,58	23,15	33,15	40,35
007_B	K. Doormanstraat	5,00	23,67	23,48	22,93	32,93	40,57
008_A	K. Doormanstraat	1,50	23,49	23,31	22,79	32,79	40,71
008_B	K. Doormanstraat	5,00	23,92	23,70	23,11	33,11	41,91
009_A	K. Doormanstraat	1,50	24,41	24,16	23,41	33,41	42,30
009_B	K. Doormanstraat	5,00	25,37	25,10	24,27	34,27	43,76
01-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	58,21	57,58	52,38	62,58	82,45
02-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	43,58	42,41	39,74	49,74	66,05
03-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	54,70	53,01	48,69	58,69	74,95
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,47	27,32	25,37	35,37	50,71
071_A	50 dB(A)-zonebewakingspunt	5,00	28,67	27,51	25,45	35,45	50,79
072_best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	32,29	30,98	28,80	38,80	54,80
073_best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,21	27,37	25,21	35,21	49,16
074_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,19	29,94	28,40	38,40	49,79
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,72	30,44	28,59	38,59	50,32
076_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,26	25,98	23,70	33,70	46,07
077_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,61	23,28	21,68	31,68	44,25
078_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	20,28	20,04	19,24	29,24	39,21
079_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,05	25,76	24,68	34,68	47,14
080_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,10	27,86	27,10	37,10	48,19
081_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,60	25,38	24,62	34,62	45,02
082_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,60	25,34	24,46	34,46	44,74
083_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	20,28	19,96	19,25	29,25	38,93
084_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	22,83	22,36	21,61	31,61	43,10
085_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,64	23,78	22,20	32,20	46,76
086_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,11	23,19	21,77	31,77	46,37
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,95	24,86	23,16	33,16	48,48
088_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,22	27,00	26,31	36,31	46,66
089_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,04	26,83	26,22	36,22	45,58
090_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,47	26,26	25,73	35,73	44,35
091_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	19,85	19,62	19,03	29,03	38,06
092_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	21,50	21,30	20,82	30,82	39,10
093_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,04	24,92	24,58	34,58	40,87
094_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,00	26,75	25,90	35,90	45,83
095_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,21	26,96	26,16	36,16	45,70
096_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,03	22,77	22,19	32,19	40,84
097_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,84	25,59	24,78	34,78	43,95
098_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,70	25,35	24,65	34,65	45,40
099_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,83	25,31	24,34	34,34	47,22
1_A		5,00	23,85	23,64	23,10	33,10	42,81
10_A		5,00	37,23	37,03	36,07	46,07	55,83
100_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,87	25,31	23,93	33,93	47,23
1000_A	natura 2000 gebied	5,00	37,05	35,99	33,91	43,91	60,56
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,37	22,68	20,71	30,71	43,48
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,12	24,25	22,19	32,19	44,93
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	34,13	33,11	31,04	41,04	57,34
104_A	55 dB(A) toesingspunt	5,00	28,64	27,05	25,20	35,20	49,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Condor
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	5,00	31,10	30,58	28,78	38,78	51,82
109_A	referentiepunt Klok	5,00	46,55	46,41	46,14	56,14	62,32
11_A		5,00	26,40	26,19	25,67	35,67	44,30
111_A	referentiepunt Klok	5,00	36,34	36,23	35,79	45,79	52,28
112_A	referentiepunt Klok	5,00	34,32	34,18	33,84	43,84	50,24
113_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	24,09	23,83	22,94	32,94	45,95
114_A	Rowino - bedrijfswoning derden	5,00	21,88	21,69	21,11	31,11	40,24
115_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	29,95	29,76	29,07	39,07	48,80
119_A	Vergunning Bewe 25 m west	5,00	37,92	36,92	34,85	44,85	61,67
12_A		5,00	25,97	25,75	25,15	35,15	44,79
121_A		5,00	20,58	20,34	19,78	29,78	38,39
122_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	28,51	28,22	27,00	37,00	49,53
123_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	28,79	28,54	27,50	37,50	49,07
125_A	controlepunt zuidoost	5,00	46,92	46,29	45,17	55,17	65,48
126_A	Diamantenbolwerk noordwest	11,00	28,58	28,33	27,74	37,74	47,50
127_A	Diamantenbolwerk zuidwest	11,00	28,77	28,52	27,69	37,69	47,61
128_A	Diamantenbolwerk kop west	11,00	30,35	30,14	29,50	39,50	48,35
129_A	Diamantenbolwerk kop oost	11,00	16,22	16,00	15,37	25,37	33,45
13_A		5,00	27,20	26,98	26,29	36,29	46,65
130_A	Diamantenbolwerk zuidoost	11,00	20,48	20,24	19,57	29,57	39,42
131_A	Diamantenbolwerk noordoost	11,00	20,17	19,91	19,17	29,17	39,48
132_A	Diamantenbolwerk noordoost	8,50	19,31	19,03	18,30	28,30	38,70
133_A	Diamantenbolwerk noordwest	8,50	28,78	28,54	27,73	37,73	47,53
134_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	19,04	18,75	17,92	27,92	37,70
135_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	19,37	19,14	18,55	28,55	37,35
136_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	18,39	18,12	17,45	27,45	37,28
137_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	28,71	28,48	27,68	37,68	47,36
138_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	28,66	28,44	27,65	37,65	47,40
139_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	28,19	27,95	27,23	37,23	47,46
14_A		5,00	35,72	35,47	34,17	44,17	55,35
140_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	21,05	20,88	20,43	30,43	37,66
141_A	Diamantbolwerk noord	8,50	18,80	18,61	18,14	28,14	35,23
142_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	19,66	19,48	19,07	29,07	36,20
143_A	Diamantbolwerk noord	8,50	18,65	18,46	18,09	28,09	35,05
144_A	Appartementen	7,50	28,37	28,22	27,70	37,70	44,88
145_A	Appartementen	7,50	16,72	16,50	15,97	25,97	34,38
146_A	Appartementen	7,50	18,09	17,88	17,31	27,31	35,55
147_A	Appartementen	7,50	21,70	21,46	20,85	30,85	40,31
148_A	ref. punt Meeuw	5,00	38,79	38,59	37,82	47,82	58,04
15_A		5,00	--	--	--	--	--
152_A	ref. punt Meeuw	5,00	40,04	39,79	38,82	48,82	58,64
153_A	Woning op industrieterrein	5,00	18,35	18,11	17,42	27,42	36,40
154_A	Woning op industrieterrein	3,00	28,30	28,11	27,64	37,64	45,96
155_A	Woning op industrieterrein	5,00	20,98	20,75	20,07	30,07	39,04
156_A	Woning op industrieterrein	2,00	23,30	23,06	22,39	32,39	41,22
157_A	Woning op industrieterrein	5,00	25,28	25,15	24,74	34,74	41,23
158_A	Woning op industrieterrein	5,00	--	--	--	--	--
159_A	Woning op industrieterrein	3,00	28,08	27,89	27,44	37,44	46,24
16_A		5,00	34,12	33,87	33,00	43,00	53,69
160_A	Woning op industrieterrein	5,00	33,98	33,80	33,26	43,26	51,99
161_A	Woning op industrieterrein	5,00	30,49	30,26	29,59	39,59	49,52
162_A	Woning op industrieterrein	5,00	29,91	29,68	28,95	38,95	49,12
164_A	referentiepunt O.bestr. Nederl	5,00	43,27	43,04	41,74	51,74	60,62
165_A	Ref.punt Brenorm	5,00	21,44	21,16	20,22	30,22	40,76
166_A	Bouwplan Bolwerk	5,00	27,50	27,25	26,56	36,56	47,11
167_A	referntiepunt Admiraal	5,00	28,85	28,59	27,75	37,75	47,76
168_A	ref.punt H.V.Berg	5,00	31,11	30,94	30,52	40,52	49,84
169_A	Referentiepunt	5,00	33,12	33,00	32,66	42,66	48,99
17_A		5,00	33,79	33,57	32,92	42,92	53,75
170_A	Vergunningspunt 12 Vi-Floor	1,50	29,87	29,73	29,38	39,38	47,17
171_A	Hanzeweg 13 voorgevel	1,50	28,93	28,81	28,41	38,41	45,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Condor
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
172_A	Hanzeweg 13 noordgevel	3,50	24,42	24,26	23,77	33,77	41,24
173_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	1,50	34,20	34,10	33,81	43,81	48,93
174_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	3,50	32,65	32,46	31,61	41,61	51,69
175_A	Hanzeweg 13 voorgevel	3,50	29,48	29,25	28,49	38,49	50,30
176_A	Hanzeweg 13 noordgevel	1,50	25,34	25,26	24,96	34,96	39,15
19_A	ref.punt Arends	5,00	33,91	33,71	33,05	43,05	52,26
2_A		5,00	21,50	21,27	20,61	30,61	39,77
20_A		5,00	33,58	33,41	32,98	42,98	50,62
21_A		5,00	27,95	27,55	26,80	36,80	48,04
22_A		5,00	28,31	28,10	27,36	37,36	45,90
3_A		5,00	33,48	33,35	33,05	43,05	50,02
31_A		5,00	31,58	31,24	30,60	40,60	51,29
32_A		5,00	44,39	44,17	43,23	53,23	65,32
33_A		5,00	48,06	47,69	46,25	56,25	67,06
34_A		5,00	30,09	29,86	29,16	39,16	49,55
35_A	ref.punt Snijder	5,00	22,17	22,00	21,54	31,54	40,20
36_A	ref.punt Snijder	5,00	21,35	21,15	20,55	30,55	39,57
36_A		5,00	26,15	26,00	25,53	35,53	44,81
37_A		5,00	25,05	24,84	24,08	34,08	45,74
38_A		5,00	24,20	23,96	23,29	33,29	42,94
39_A		5,00	21,88	21,66	21,11	31,11	39,97
4_A		5,00	30,09	29,86	29,16	39,16	49,47
40_A		5,00	19,04	18,83	18,30	28,30	37,02
41_A		5,00	19,17	18,94	18,40	28,40	37,30
42_A		5,00	30,36	30,10	29,22	39,22	50,90
43_A		5,00	25,53	25,42	25,12	35,12	41,31
44_A		5,00	--	--	--	--	--
45_A		5,00	39,30	39,10	37,97	47,97	57,03
46_A		5,00	--	--	--	--	--
48_A		5,00	20,71	19,60	18,21	28,21	40,83
49_A		5,00	35,20	34,42	32,77	42,77	58,86
5_A	ref.punt Admiraal	5,00	30,63	30,37	29,51	39,51	49,73
50_A		5,00	33,72	32,80	31,08	41,08	56,99
51_A		5,00	34,24	33,37	31,63	41,63	57,83
52_A		5,00	39,39	38,45	34,92	44,92	65,26
53_A		5,00	45,36	44,91	42,87	52,87	69,13
54_A		5,00	40,40	39,74	37,90	47,90	64,38
55_A		5,00	38,23	37,63	36,39	46,39	60,71
58_A		5,00	31,75	31,21	29,97	39,97	54,79
59_A		5,00	27,67	27,10	26,36	36,36	46,90
6_A		5,00	29,04	28,82	28,20	38,20	47,12
60_A		5,00	33,24	32,67	31,40	41,40	56,61
61_A		5,00	20,06	19,92	19,56	29,56	37,52
7_A		5,00	23,96	23,69	23,07	33,07	41,93
8_A		5,00	27,93	27,69	26,86	36,86	46,72
C 1_A	Cellemuiden 46	1,50	17,33	16,99	16,00	26,00	36,37
C 1_B	Cellemuiden 46	5,00	23,30	22,97	21,45	31,45	44,05
C 10_A	Justitiebastion 14	1,50	25,44	25,16	24,10	34,10	46,56
C 10_B	Justitiebastion 14	5,00	25,45	25,16	24,06	34,06	46,49
C 2_A	Cellemuiden 45	1,50	20,05	19,77	18,91	28,91	39,00
C 2_B	Cellemuiden 45	4,50	22,99	22,66	21,44	31,44	43,95
C 3_A	Cellemuiden 43	1,50	21,15	20,76	19,34	29,34	42,02
C 3_B	Cellemuiden 43	4,50	23,13	22,77	21,33	31,33	44,04
C 4_A	Cellmuiden 43	1,75	22,67	22,33	21,04	31,04	43,34
C 4_B	Cellmuiden 43	4,00	23,45	23,12	21,75	31,75	44,07
C 5_A	Cellemuiden 47	1,50	14,77	14,45	13,31	23,31	33,67
C 5_B	Cellemuiden 47	5,00	21,55	21,18	19,39	29,39	41,68
C 6_A	Van Nahuysweg 1c	1,50	19,69	19,56	19,11	29,11	36,51
C 6_B	Van Nahuysweg 1c	5,00	23,83	23,53	22,28	32,28	44,79
C 7_A	Van Nahuysweg 1d	1,50	19,66	19,47	18,85	28,85	38,39
C 7_B	Van Nahuysweg 1d	5,00	23,81	23,51	22,29	32,29	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Condor
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C 8_A	Justitiebastion 18	1,50	25,33	25,04	23,97	33,97	46,46
C 8_B	Justitiebastion 18	5,00	25,34	25,05	23,92	33,92	46,40
C 9_A	Justitiebastion 16	1,50	25,45	25,18	24,13	34,13	46,52
C 9_B	Justitiebastion 16	5,00	25,38	25,08	23,97	33,97	46,43
rid01_A	Ridderstraat 22a	5,00	23,20	23,01	22,46	32,46	40,87
rid01_B	Ridderstraat 22a	8,00	26,44	26,18	25,20	35,20	46,58

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
070_A - 50 dB(A)-bewakingspunt
Uitbreiding april 2017
Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,67	24,93	21,97	31,97	50,11
01	terminal trekker	1,20	24,24	21,23	18,22	28,22	28,87
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,04	17,79	14,78	24,78	44,49
01	dak tufthal	0,10	11,95	11,95	11,95	21,95	16,28
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	15,70	15,70	6,67	20,70	43,51
11	Ventilator	0,50	9,59	9,59	9,59	19,59	14,28
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	13,58	14,20	4,20	19,20	44,09
10	Ventilator	0,50	7,76	7,76	7,76	17,76	12,46
07	Ventilator	0,50	7,40	7,40	7,40	17,40	12,12
06	Ventilator	0,50	6,88	6,88	6,88	16,88	11,60
03	dak warehouse	0,10	6,85	6,85	6,85	16,85	10,80
02	dak Garen	0,10	0,27	0,27	0,27	10,27	4,44
09	Ventilator	0,50	0,08	0,08	0,08	10,08	4,79
08	Ventilator	0,50	-0,88	-0,88	-0,88	9,12	3,83
01	Ventilator	0,50	-2,27	-2,27	-2,27	7,73	2,42
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	2,49	0,27	-2,74	7,26	37,12
03	Ventilator	0,50	-2,82	-2,82	-2,82	7,18	1,89
01	Licht verkeer(A)	0,75	-6,07	-1,30	-4,31	5,69	20,90
02	Airco	0,50	-5,06	-5,06	-5,06	4,94	-0,37
03	gevel warehouse	0,00	-5,25	-5,25	-5,25	4,75	-0,91
04	Airco	0,50	-5,72	-5,72	-5,72	4,28	-1,02
01	gevel tufthal	0,00	-6,52	-6,52	-6,52	3,48	-1,99
05	Compressor	7,00	-6,61	-6,61	-6,61	3,39	-2,20
01	gevel tufthal	0,00	-6,65	-6,65	-6,65	3,35	-2,14
03	gevel warehouse	0,00	-6,70	-6,70	-6,70	3,30	-2,41
07	zwaar verkeer (F)	1,20	3,05	--	--	3,05	41,52
01	gevel tufthal	0,00	-7,31	-7,31	-7,31	2,69	-2,76
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	2,21	--	--	2,21	37,71
01	gevel tufthal	0,00	-8,43	-8,43	-8,43	1,57	-3,88
03	gevel warehouse	0,00	-9,01	-9,01	-9,01	0,99	-4,73
02	gevel Garen	0,00	-10,06	-10,06	-10,06	-0,06	-5,63
02	gevel Garen	0,00	-10,22	-10,22	-10,22	-0,22	-5,78
02	gevel Garen	0,00	-11,43	-11,43	-11,43	-1,43	-7,00
02	gevel Garen	0,00	-12,64	-12,64	-12,64	-2,64	-8,21
03	gevel warehouse	0,00	-14,19	-14,19	-14,19	-4,19	-9,67
03	gevel warehouse	0,00	-17,77	-17,77	-17,77	-7,77	-13,25
03	gevel warehouse	0,00	-19,12	-19,12	-19,12	-9,12	-14,76
02	gevel Garen	0,00	-20,07	-20,07	-20,07	-10,07	-15,61
03	gevel warehouse	0,00	-20,51	-20,51	-20,51	-10,51	-16,11
02	gevel Garen	0,00	-22,37	-22,37	-22,37	-12,37	-17,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017

LAeq bij Bron voor toetspunt:071_A - 50 dB(A) zonebewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
071_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	26,87	25,10	22,19	32,19	50,18
01	terminal trekker	1,20	24,50	21,49	18,48	28,48	29,12
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,22	17,97	14,96	24,96	44,66
01	dak tufthal	0,10	11,98	11,98	11,98	21,98	16,29
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	15,64	15,64	6,61	20,64	43,44
11	Ventilator	0,50	10,04	10,04	10,04	20,04	14,72
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	13,58	14,20	4,20	19,20	44,08
10	Ventilator	0,50	8,16	8,16	8,16	18,16	12,85
07	Ventilator	0,50	7,51	7,51	7,51	17,51	12,22
06	Ventilator	0,50	7,12	7,12	7,12	17,12	11,84
03	dak warehouse	0,10	6,95	6,95	6,95	16,95	10,89
02	dak Garen	0,10	0,63	0,63	0,63	10,63	4,77
09	Ventilator	0,50	0,27	0,27	0,27	10,27	4,97
08	Ventilator	0,50	-0,65	-0,65	-0,65	9,35	4,05
01	Ventilator	0,50	-2,08	-2,08	-2,08	7,92	2,60
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	3,13	0,91	-2,10	7,90	37,75
03	Ventilator	0,50	-2,49	-2,49	-2,49	7,51	2,21
04	Airco	0,50	-2,96	-2,96	-2,96	7,04	1,74
01	Licht verkeer(A)	0,75	-6,55	-1,78	-4,79	5,21	20,41
03	gevel warehouse	0,00	-4,80	-4,80	-4,80	5,20	-0,47
02	Airco	0,50	-4,83	-4,83	-4,83	5,17	-0,15
01	gevel tufthal	0,00	-6,21	-6,21	-6,21	3,79	-1,71
05	Compressor	7,00	-6,29	-6,29	-6,29	3,71	-1,90
03	gevel warehouse	0,00	-6,36	-6,36	-6,36	3,64	-2,09
01	gevel tufthal	0,00	-6,39	-6,39	-6,39	3,61	-1,87
07	zwaar verkeer (F)	1,20	3,10	--	--	3,10	41,56
01	gevel tufthal	0,00	-7,14	-7,14	-7,14	2,86	-2,60
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	2,29	--	--	2,29	37,79
01	gevel tufthal	0,00	-7,91	-7,91	-7,91	2,09	-3,38
03	gevel warehouse	0,00	-8,90	-8,90	-8,90	1,10	-4,62
02	gevel Garen	0,00	-9,33	-9,33	-9,33	0,67	-4,90
02	gevel Garen	0,00	-9,56	-9,56	-9,56	0,44	-5,15
02	gevel Garen	0,00	-10,92	-10,92	-10,92	-0,92	-6,51
02	gevel Garen	0,00	-12,13	-12,13	-12,13	-2,13	-7,72
03	gevel warehouse	0,00	-14,83	-14,83	-14,83	-4,83	-10,32
03	gevel warehouse	0,00	-17,53	-17,53	-17,53	-7,53	-13,01
03	gevel warehouse	0,00	-18,24	-18,24	-18,24	-8,24	-13,89
02	gevel Garen	0,00	-19,25	-19,25	-19,25	-9,25	-14,81
03	gevel warehouse	0,00	-20,44	-20,44	-20,44	-10,44	-16,05
02	gevel Garen	0,00	-22,20	-22,20	-22,20	-12,20	-17,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017

LAeq bij Bron voor toetspunt:073 best_A - 50 dB(A)-bewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
073 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,46	23,95	21,98	31,98	47,85
01	terminal trekker	1,20	22,49	19,48	16,47	26,47	27,16
01	dak tufthal	0,10	16,07	16,07	16,07	26,07	20,32
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	17,20	15,95	12,94	22,94	42,69
10	Ventilator	0,50	10,13	10,13	10,13	20,13	14,79
06	Ventilator	0,50	8,77	8,77	8,77	18,77	13,45
11	Ventilator	0,50	8,72	8,72	8,72	18,72	13,40
07	Ventilator	0,50	8,34	8,34	8,34	18,34	13,03
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	12,40	12,40	3,37	17,40	40,28
08	Ventilator	0,50	6,13	6,13	6,13	16,13	10,80
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	10,30	10,92	0,92	15,92	40,88
03	dak warehouse	0,10	5,42	5,42	5,42	15,42	9,50
01	gevel tufthal	0,00	4,11	4,11	4,11	14,11	8,57
09	Ventilator	0,50	2,63	2,63	2,63	12,63	7,32
02	dak Garen	0,10	1,18	1,18	1,18	11,18	5,28
03	Ventilator	0,50	0,04	0,04	0,04	10,04	4,74
01	gevel tufthal	0,00	-2,21	-2,21	-2,21	7,79	2,28
04	Airco	0,50	-2,56	-2,56	-2,56	7,44	2,14
01	gevel tufthal	0,00	-2,63	-2,63	-2,63	7,37	1,88
01	Ventilator	0,50	-3,00	-3,00	-3,00	7,00	1,71
05	Compressor	7,00	-3,78	-3,78	-3,78	6,22	0,53
02	Airco	0,50	-6,21	-6,21	-6,21	3,79	-1,49
03	gevel warehouse	0,00	-7,05	-7,05	-7,05	2,95	-2,66
07	zwaar verkeer (F)	1,20	2,80	--	--	2,80	41,26
02	gevel Garen	0,00	-8,87	-8,87	-8,87	1,13	-4,49
03	gevel warehouse	0,00	-9,04	-9,04	-9,04	0,96	-4,63
02	gevel Garen	0,00	-9,19	-9,19	-9,19	0,81	-4,80
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	0,66	--	--	0,66	36,21
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-4,21	-6,43	-9,44	0,56	30,48
01	gevel tufthal	0,00	-12,94	-12,94	-12,94	-2,94	-8,44
03	gevel warehouse	0,00	-18,83	-18,83	-18,83	-8,83	-14,39
02	gevel Garen	0,00	-19,53	-19,53	-19,53	-9,53	-15,11
03	gevel warehouse	0,00	-19,61	-19,61	-19,61	-9,61	-15,16
01	Licht verkeer(A)	0,75	-22,49	-17,72	-20,73	-10,73	4,53
03	gevel warehouse	0,00	-21,97	-21,97	-21,97	-11,97	-17,50
02	gevel Garen	0,00	-23,21	-23,21	-23,21	-13,21	-18,77
02	gevel Garen	0,00	-23,71	-23,71	-23,71	-13,71	-19,28
02	gevel Garen	0,00	-26,02	-26,02	-26,02	-16,02	-21,60
03	gevel warehouse	0,00	-28,50	-28,50	-28,50	-18,50	-23,88
03	gevel warehouse	0,00	-31,55	-31,55	-31,55	-21,55	-26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
074_A - 50 dB(A)-bewakingspunt
Uitbreiding april 2017
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
074_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,39	24,05	23,83	33,83	45,15
01	dak tufthal	0,10	18,88	18,88	18,88	28,88	22,97
05	Compressor	7,00	16,41	16,41	16,41	26,41	20,53
08	Ventilator	0,50	13,23	13,23	13,23	23,23	17,84
09	Ventilator	0,50	12,74	12,74	12,74	22,74	17,38
06	Ventilator	0,50	11,20	11,20	11,20	21,20	15,80
07	Ventilator	0,50	10,61	10,61	10,61	20,61	15,23
10	Ventilator	0,50	10,23	10,23	10,23	20,23	14,86
11	Ventilator	0,50	9,77	9,77	9,77	19,77	14,42
01	gevel tufthal	0,00	9,31	9,31	9,31	19,31	13,67
01	terminal trekker	1,20	15,01	12,00	8,99	18,99	19,66
03	dak warehouse	0,10	7,59	7,59	7,59	17,59	11,45
01	gevel tufthal	0,00	5,93	5,93	5,93	15,93	10,27
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	6,81	5,56	2,55	12,55	32,27
03	Ventilator	0,50	1,70	1,70	1,70	11,70	6,34
02	dak Garen	0,10	1,68	1,68	1,68	11,68	5,68
01	gevel tufthal	0,00	1,34	1,34	1,34	11,34	5,74
04	Airco	0,50	0,66	0,66	0,66	10,66	5,31
01	Ventilator	0,50	-1,33	-1,33	-1,33	8,67	3,34
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	2,92	2,92	-6,11	7,92	30,77
03	gevel warehouse	0,00	-3,53	-3,53	-3,53	6,47	0,69
07	zwaar verkeer (F)	1,20	5,87	--	--	5,87	44,27
03	gevel warehouse	0,00	-4,32	-4,32	-4,32	5,68	-0,06
02	Airco	0,50	-4,62	-4,62	-4,62	5,38	0,05
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	-1,74	-1,12	-11,12	3,88	28,80
01	Licht verkeer(A)	0,75	-9,26	-4,49	-7,50	2,50	17,70
02	gevel Garen	0,00	-8,31	-8,31	-8,31	1,69	-3,99
02	gevel Garen	0,00	-8,50	-8,50	-8,50	1,50	-4,17
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-3,98	-6,20	-9,21	0,79	30,66
03	gevel warehouse	0,00	-10,89	-10,89	-10,89	-0,89	-6,55
02	gevel Garen	0,00	-13,46	-13,46	-13,46	-3,46	-9,09
01	gevel tufthal	0,00	-15,40	-15,40	-15,40	-5,40	-10,98
02	gevel Garen	0,00	-17,69	-17,69	-17,69	-7,69	-13,33
02	gevel Garen	0,00	-17,87	-17,87	-17,87	-7,87	-13,49
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-10,00	--	--	-10,00	25,53
03	gevel warehouse	0,00	-21,64	-21,64	-21,64	-11,64	-17,33
02	gevel Garen	0,00	-24,21	-24,21	-24,21	-14,21	-19,84
03	gevel warehouse	0,00	-25,58	-25,58	-25,58	-15,58	-21,22
03	gevel warehouse	0,00	-30,04	-30,04	-30,04	-20,04	-25,48
03	gevel warehouse	0,00	-30,95	-30,95	-30,95	-20,95	-26,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_A - 50 dB(A)-bewakingspunt
Groep: Uitbreiding april 2017
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,34	22,53	21,49	31,49	47,13
01	dak tufthal	0,10	16,27	16,27	16,27	26,27	20,58
05	Compressor	7,00	12,91	12,91	12,91	22,91	17,25
01	terminal trekker	1,20	17,37	14,36	11,35	21,35	22,07
08	Ventilator	0,50	9,75	9,75	9,75	19,75	14,47
09	Ventilator	0,50	9,69	9,69	9,69	19,69	14,41
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	13,81	12,56	9,55	19,55	39,33
06	Ventilator	0,50	7,67	7,67	7,67	17,67	12,37
07	Ventilator	0,50	7,61	7,61	7,61	17,61	12,31
03	dak warehouse	0,10	7,13	7,13	7,13	17,13	11,08
10	Ventilator	0,50	6,57	6,57	6,57	16,57	11,30
11	Ventilator	0,50	6,54	6,54	6,54	16,54	11,27
01	gevel tufthal	0,00	5,26	5,26	5,26	15,26	9,76
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	10,18	10,18	1,15	15,18	38,06
01	gevel tufthal	0,00	3,86	3,86	3,86	13,86	8,38
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	6,93	7,55	-2,45	12,55	37,51
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	4,66	2,44	-0,57	9,43	39,31
02	dak Garen	0,10	-1,41	-1,41	-1,41	8,59	2,84
03	Ventilator	0,50	-3,17	-3,17	-3,17	6,83	1,54
01	Ventilator	0,50	-3,52	-3,52	-3,52	6,48	1,20
03	gevel warehouse	0,00	-3,57	-3,57	-3,57	6,43	0,76
07	zwaar verkeer (F)	1,20	4,45	--	--	4,45	42,96
04	Airco	0,50	-6,02	-6,02	-6,02	3,98	-1,30
02	Airco	0,50	-6,30	-6,30	-6,30	3,70	-1,57
01	Licht verkeer(A)	0,75	-8,89	-4,12	-7,13	2,87	18,06
03	gevel warehouse	0,00	-7,40	-7,40	-7,40	2,60	-3,11
01	gevel tufthal	0,00	-8,66	-8,66	-8,66	1,34	-4,14
02	gevel Garen	0,00	-10,35	-10,35	-10,35	-0,35	-5,84
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-2,08	--	--	-2,08	33,49
02	gevel Garen	0,00	-12,56	-12,56	-12,56	-2,56	-8,07
03	gevel warehouse	0,00	-17,34	-17,34	-17,34	-7,34	-12,99
01	gevel tufthal	0,00	-18,82	-18,82	-18,82	-8,82	-14,28
02	gevel Garen	0,00	-22,81	-22,81	-22,81	-12,81	-18,31
03	gevel warehouse	0,00	-23,79	-23,79	-23,79	-13,79	-19,39
02	gevel Garen	0,00	-24,63	-24,63	-24,63	-14,63	-20,11
03	gevel warehouse	0,00	-25,84	-25,84	-25,84	-15,84	-21,44
02	gevel Garen	0,00	-28,03	-28,03	-28,03	-18,03	-23,52
02	gevel Garen	0,00	-28,74	-28,74	-28,74	-18,74	-24,22
03	gevel warehouse	0,00	-30,42	-30,42	-30,42	-20,42	-25,82
03	gevel warehouse	0,00	-32,20	-32,20	-32,20	-22,20	-27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
087_A - 50 dB(A)-bewakingspunt
Uitbreiding april 2017
Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,87	22,10	19,00	29,00	47,91
01	terminal trekker	1,20	21,46	18,45	15,44	25,44	26,20
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	16,37	15,12	12,11	22,11	41,93
01	dak tufthal	0,10	9,49	9,49	9,49	19,49	14,01
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	13,07	13,07	4,04	18,07	40,98
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	10,81	11,43	1,43	16,43	41,42
03	dak warehouse	0,10	4,57	4,57	4,57	14,57	8,77
11	Ventilator	0,50	3,78	3,78	3,78	13,78	8,57
06	Ventilator	0,50	3,33	3,33	3,33	13,33	8,13
10	Ventilator	0,50	3,31	3,31	3,31	13,31	8,10
07	Ventilator	0,50	0,66	0,66	0,66	10,66	5,46
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	5,30	3,08	0,07	10,07	39,99
09	Ventilator	0,50	-2,10	-2,10	-2,10	7,90	2,69
02	dak Garen	0,10	-3,01	-3,01	-3,01	6,99	1,41
08	Ventilator	0,50	-3,52	-3,52	-3,52	6,48	1,28
01	Licht verkeer(A)	0,75	-6,30	-1,53	-4,54	5,46	20,72
01	Ventilator	0,50	-6,10	-6,10	-6,10	3,90	-1,32
03	gevel warehouse	0,00	-6,70	-6,70	-6,70	3,30	-2,23
02	Airco	0,50	-8,51	-8,51	-8,51	1,49	-3,73
03	Ventilator	0,50	-8,92	-8,92	-8,92	1,08	-4,13
01	gevel tufthal	0,00	-9,02	-9,02	-9,02	0,98	-4,35
04	Airco	0,50	-9,10	-9,10	-9,10	0,90	-4,31
03	gevel warehouse	0,00	-9,15	-9,15	-9,15	0,85	-4,67
01	gevel tufthal	0,00	-9,39	-9,39	-9,39	0,61	-4,73
05	Compressor	7,00	-9,50	-9,50	-9,50	0,50	-4,93
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	0,25	--	--	0,25	35,85
01	gevel tufthal	0,00	-9,89	-9,89	-9,89	0,11	-5,24
07	zwaar verkeer (F)	1,20	-1,28	--	--	-1,28	37,30
01	gevel tufthal	0,00	-11,82	-11,82	-11,82	-1,82	-7,14
03	gevel warehouse	0,00	-12,16	-12,16	-12,16	-2,16	-7,70
02	gevel Garen	0,00	-13,23	-13,23	-13,23	-3,23	-8,62
02	gevel Garen	0,00	-14,14	-14,14	-14,14	-4,14	-9,53
02	gevel Garen	0,00	-15,02	-15,02	-15,02	-5,02	-10,41
02	gevel Garen	0,00	-15,21	-15,21	-15,21	-5,21	-10,60
03	gevel warehouse	0,00	-16,93	-16,93	-16,93	-6,93	-12,29
03	gevel warehouse	0,00	-17,85	-17,85	-17,85	-7,85	-13,21
03	gevel warehouse	0,00	-21,77	-21,77	-21,77	-11,77	-17,25
03	gevel warehouse	0,00	-23,24	-23,24	-23,24	-13,24	-18,71
02	gevel Garen	0,00	-23,43	-23,43	-23,43	-13,43	-18,81
02	gevel Garen	0,00	-24,71	-24,71	-24,71	-14,71	-20,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - 55 dB(A)-bewakingspunt
Groep: Uitbreiding april 2017
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,22	20,93	18,14	28,14	42,81
01	terminal trekker	1,20	22,15	19,14	16,13	26,13	26,35
01	dak tufthal	0,10	8,38	8,38	8,38	18,38	12,20
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	11,89	10,64	7,63	17,63	36,91
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	8,75	8,75	-0,28	13,75	36,09
03	dak warehouse	0,10	2,79	2,79	2,79	12,79	5,57
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	6,64	7,26	-2,74	12,26	36,65
11	Ventilator	0,50	1,34	1,34	1,34	11,34	5,78
10	Ventilator	0,50	0,43	0,43	0,43	10,43	4,91
07	Ventilator	0,50	0,19	0,19	0,19	10,19	4,69
06	Ventilator	0,50	-0,48	-0,48	-0,48	9,52	4,05
09	Ventilator	0,50	-4,36	-4,36	-4,36	5,64	0,11
02	Airco	0,50	-4,82	-4,82	-4,82	5,18	-0,46
02	dak Garen	0,10	-5,26	-5,26	-5,26	4,74	-1,73
01	Licht verkeer(A)	0,75	-7,65	-2,88	-5,89	4,11	18,98
03	gevel warehouse	0,00	-5,91	-5,91	-5,91	4,09	-2,40
08	Ventilator	0,50	-6,04	-6,04	-6,04	3,96	-1,53
04	Airco	0,50	-6,10	-6,10	-6,10	3,90	-1,65
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-2,24	-4,46	-7,47	2,53	31,97
01	gevel tufthal	0,00	-7,70	-7,70	-7,70	2,30	-3,55
01	gevel tufthal	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	2,22	-3,57
01	Ventilator	0,50	-7,80	-7,80	-7,80	2,20	-3,42
03	gevel warehouse	0,00	-8,03	-8,03	-8,03	1,97	-4,60
03	Ventilator	0,50	-9,06	-9,06	-9,06	0,94	-4,61
03	gevel warehouse	0,00	-9,69	-9,69	-9,69	0,31	-6,40
01	gevel tufthal	0,00	-10,11	-10,11	-10,11	-0,11	-6,02
01	gevel tufthal	0,00	-10,34	-10,34	-10,34	-0,34	-6,11
05	Compressor	7,00	-12,71	-12,71	-12,71	-2,71	-8,73
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-2,88	--	--	-2,88	32,21
02	gevel Garen	0,00	-12,94	-12,94	-12,94	-2,94	-8,94
02	gevel Garen	0,00	-13,88	-13,88	-13,88	-3,88	-9,92
02	gevel Garen	0,00	-14,51	-14,51	-14,51	-4,51	-10,56
02	gevel Garen	0,00	-14,68	-14,68	-14,68	-4,68	-10,72
03	gevel warehouse	0,00	-14,88	-14,88	-14,88	-4,88	-10,99
07	zwaar verkeer (F)	1,20	-5,82	--	--	-5,82	32,32
03	gevel warehouse	0,00	-16,06	-16,06	-16,06	-6,06	-12,16
03	gevel warehouse	0,00	-21,39	-21,39	-21,39	-11,39	-17,56
03	gevel warehouse	0,00	-21,74	-21,74	-21,74	-11,74	-17,96
02	gevel Garen	0,00	-22,62	-22,62	-22,62	-12,62	-18,58
02	gevel Garen	0,00	-24,86	-24,86	-24,86	-14,86	-20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
102a_A - 55 dB(A)-bewakingspunt
Uitbreiding april 2017
Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,33	23,01	20,38	30,38	44,45
01	terminal trekker	1,20	24,32	21,31	18,30	28,30	28,52
01	dak tufthal	0,10	11,14	11,14	11,14	21,14	14,94
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	13,77	12,52	9,51	19,51	38,80
10	Ventilator	0,50	5,20	5,20	5,20	15,20	9,68
11	Ventilator	0,50	5,01	5,01	5,01	15,01	9,44
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	9,66	9,66	0,63	14,66	36,99
03	dak warehouse	0,10	3,55	3,55	3,55	13,55	6,32
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	7,70	8,32	-1,68	13,32	37,71
07	Ventilator	0,50	2,29	2,29	2,29	12,29	6,78
06	Ventilator	0,50	2,12	2,12	2,12	12,12	6,65
02	dak Garen	0,10	-1,08	-1,08	-1,08	8,92	2,43
09	Ventilator	0,50	-1,82	-1,82	-1,82	8,18	2,64
08	Ventilator	0,50	-2,76	-2,76	-2,76	7,24	1,74
02	Airco	0,50	-2,93	-2,93	-2,93	7,07	1,42
04	Airco	0,50	-3,85	-3,85	-3,85	6,15	0,59
03	gevel warehouse	0,00	-5,67	-5,67	-5,67	4,33	-2,16
01	Licht verkeer(A)	0,75	-7,48	-2,71	-5,72	4,28	19,15
01	gevel tufthal	0,00	-5,81	-5,81	-5,81	4,19	-1,67
01	Ventilator	0,50	-6,07	-6,07	-6,07	3,93	-1,69
01	gevel tufthal	0,00	-6,22	-6,22	-6,22	3,78	-2,02
03	gevel warehouse	0,00	-6,82	-6,82	-6,82	3,18	-3,40
03	Ventilator	0,50	-7,04	-7,04	-7,04	2,96	-2,59
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-2,50	-4,72	-7,73	2,27	31,71
01	gevel tufthal	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	2,22	-3,70
01	gevel tufthal	0,00	-8,14	-8,14	-8,14	1,86	-3,92
02	gevel Garen	0,00	-8,83	-8,83	-8,83	1,17	-4,85
03	gevel warehouse	0,00	-9,19	-9,19	-9,19	0,81	-5,90
05	Compressor	7,00	-10,23	-10,23	-10,23	-0,23	-6,26
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-1,30	--	--	-1,30	33,79
02	gevel Garen	0,00	-11,33	-11,33	-11,33	-1,33	-7,39
02	gevel Garen	0,00	-11,37	-11,37	-11,37	-1,37	-7,44
02	gevel Garen	0,00	-11,40	-11,40	-11,40	-1,40	-7,46
07	zwaar verkeer (F)	1,20	-1,49	--	--	-1,49	36,66
03	gevel warehouse	0,00	-14,12	-14,12	-14,12	-4,12	-10,24
03	gevel warehouse	0,00	-15,32	-15,32	-15,32	-5,32	-11,42
02	gevel Garen	0,00	-20,44	-20,44	-20,44	-10,44	-16,41
03	gevel warehouse	0,00	-20,62	-20,62	-20,62	-10,62	-16,85
03	gevel warehouse	0,00	-21,02	-21,02	-21,02	-11,02	-17,19
02	gevel Garen	0,00	-21,61	-21,61	-21,61	-11,61	-17,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017

103_A - 55 dB(A)-bewakingspunt

Uitbreiding april 2017

Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	32,52	31,04	27,71	37,71	56,98
01	terminal trekker	1,20	29,09	26,08	23,07	33,07	33,37
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	26,37	25,12	22,11	32,11	51,48
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	23,25	23,25	14,22	28,25	50,70
01	dak tufthal	0,10	16,80	16,80	16,80	26,80	20,70
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	20,80	21,42	11,42	26,42	50,93
11	Ventilator	0,50	15,00	15,00	15,00	25,00	19,48
10	Ventilator	0,50	13,76	13,76	13,76	23,76	18,27
07	Ventilator	0,50	13,16	13,16	13,16	23,16	17,70
06	Ventilator	0,50	12,53	12,53	12,53	22,53	17,09
03	dak warehouse	0,10	11,84	11,84	11,84	21,84	14,91
09	Ventilator	0,50	6,13	6,13	6,13	16,13	10,64
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	10,38	8,16	5,15	15,15	44,72
01	Ventilator	0,50	4,86	4,86	4,86	14,86	9,30
08	Ventilator	0,50	4,67	4,67	4,67	14,67	9,21
02	dak Garen	0,10	4,37	4,37	4,37	14,37	7,99
03	Ventilator	0,50	3,55	3,55	3,55	13,55	8,05
01	Licht verkeer(A)	0,75	0,64	5,41	2,40	12,40	27,36
02	Airco	0,50	1,11	1,11	1,11	11,11	5,53
03	gevel warehouse	0,00	-0,09	-0,09	-0,09	9,91	3,65
04	Airco	0,50	-0,25	-0,25	-0,25	9,75	4,24
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	9,35	--	--	9,35	44,53
07	zwaar verkeer (F)	1,20	9,28	--	--	9,28	47,48
01	gevel tufthal	0,00	-0,91	-0,91	-0,91	9,09	3,31
05	Compressor	7,00	-1,61	-1,61	-1,61	8,39	2,44
03	gevel warehouse	0,00	-1,91	-1,91	-1,91	8,09	1,72
01	gevel tufthal	0,00	-2,89	-2,89	-2,89	7,11	1,38
01	gevel tufthal	0,00	-3,13	-3,13	-3,13	6,87	1,03
03	gevel warehouse	0,00	-4,01	-4,01	-4,01	5,99	-0,44
01	gevel tufthal	0,00	-5,08	-5,08	-5,08	4,92	-0,80
02	gevel Garen	0,00	-6,22	-6,22	-6,22	3,78	-2,17
02	gevel Garen	0,00	-7,36	-7,36	-7,36	2,64	-3,32
02	gevel Garen	0,00	-8,17	-8,17	-8,17	1,83	-4,15
02	gevel Garen	0,00	-8,30	-8,30	-8,30	1,70	-4,27
03	gevel warehouse	0,00	-9,01	-9,01	-9,01	0,99	-4,96
03	gevel warehouse	0,00	-10,57	-10,57	-10,57	-0,57	-6,51
03	gevel warehouse	0,00	-16,41	-16,41	-16,41	-6,41	-12,52
03	gevel warehouse	0,00	-16,99	-16,99	-16,99	-6,99	-13,02
02	gevel Garen	0,00	-17,47	-17,47	-17,47	-7,47	-13,36
02	gevel Garen	0,00	-18,41	-18,41	-18,41	-8,41	-14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017

104_A - 55 dB(A) toesingspunt

Uitbreiding april 2017

Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_A	55 dB(A) toesingspunt	5,00	27,83	25,91	23,89	33,89	49,37
01	terminal trekker	1,20	25,72	22,71	19,70	29,70	30,20
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,87	18,62	15,61	25,61	45,16
11	Ventilator	0,50	14,39	14,39	14,39	24,39	18,94
01	dak tufthal	0,10	14,33	14,33	14,33	24,33	18,39
10	Ventilator	0,50	12,55	12,55	12,55	22,55	17,10
07	Ventilator	0,50	10,90	10,90	10,90	20,90	15,51
06	Ventilator	0,50	10,89	10,89	10,89	20,89	15,50
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	10,22	10,22	1,19	15,22	37,91
03	dak warehouse	0,10	4,59	4,59	4,59	14,59	8,27
02	dak Garen	0,10	3,99	3,99	3,99	13,99	7,76
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	7,84	8,46	-1,54	13,46	38,23
09	Ventilator	0,50	3,46	3,46	3,46	13,46	8,04
08	Ventilator	0,50	2,69	2,69	2,69	12,69	7,27
03	Ventilator	0,50	1,08	1,08	1,08	11,08	5,67
01	gevel tufthal	0,00	0,37	0,37	0,37	10,37	4,72
02	Airco	0,50	-2,13	-2,13	-2,13	7,87	2,44
04	Airco	0,50	-2,36	-2,36	-2,36	7,64	2,23
01	Ventilator	0,50	-2,47	-2,47	-2,47	7,53	2,11
07	zwaar verkeer (F)	1,20	6,95	--	--	6,95	45,26
05	Compressor	7,00	-3,20	-3,20	-3,20	6,80	0,97
01	gevel tufthal	0,00	-4,71	-4,71	-4,71	5,29	-0,33
02	gevel Garen	0,00	-6,21	-6,21	-6,21	3,79	-2,07
03	gevel warehouse	0,00	-6,27	-6,27	-6,27	3,73	-2,08
01	gevel tufthal	0,00	-6,82	-6,82	-6,82	3,18	-2,46
03	gevel warehouse	0,00	-7,66	-7,66	-7,66	2,34	-3,59
02	gevel Garen	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	2,22	-3,62
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	1,78	--	--	1,78	37,14
02	gevel Garen	0,00	-10,77	-10,77	-10,77	-0,77	-6,60
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-5,92	-8,14	-11,15	-1,15	28,63
02	gevel Garen	0,00	-11,30	-11,30	-11,30	-1,30	-7,12
03	gevel warehouse	0,00	-11,62	-11,62	-11,62	-1,62	-7,49
01	gevel tufthal	0,00	-14,57	-14,57	-14,57	-4,57	-10,26
01	Licht verkeer(A)	0,75	-18,74	-13,97	-16,98	-6,98	8,18
03	gevel warehouse	0,00	-18,64	-18,64	-18,64	-8,64	-14,44
02	gevel Garen	0,00	-19,23	-19,23	-19,23	-9,23	-15,02
02	gevel Garen	0,00	-19,54	-19,54	-19,54	-9,54	-15,31
03	gevel warehouse	0,00	-19,82	-19,82	-19,82	-9,82	-15,42
03	gevel warehouse	0,00	-21,23	-21,23	-21,23	-11,23	-16,96
03	gevel warehouse	0,00	-30,06	-30,06	-30,06	-20,06	-25,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

LA,eq Condor Carpets; uitbreiding mei 2017

106_A - 55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3

Uitbreiding april 2017

Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	5,00	27,85	26,89	25,70	35,70	50,32		
01	dak tufthal	0,10	20,19	20,19	20,19	30,19	24,07		
01	terminal trekker	1,20	22,79	19,78	16,77	26,77	27,33		
10	Ventilator	0,50	15,26	15,26	15,26	25,26	19,75		
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,33	18,08	15,07	25,07	44,68		
08	Ventilator	0,50	14,63	14,63	14,63	24,63	19,13		
07	Ventilator	0,50	14,34	14,34	14,34	24,34	18,89		
06	Ventilator	0,50	13,87	13,87	13,87	23,87	18,38		
11	Ventilator	0,50	13,35	13,35	13,35	23,35	17,89		
09	Ventilator	0,50	12,88	12,88	12,88	22,88	17,42		
03	dak warehouse	0,10	8,40	8,40	8,40	18,40	12,14		
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	13,37	13,37	4,34	18,37	41,15		
01	gevel tufthal	0,00	8,03	8,03	8,03	18,03	12,20		
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	12,28	12,90	2,90	17,90	42,76		
02	dak Garen	0,10	5,13	5,13	5,13	15,13	8,79		
03	Ventilator	0,50	3,98	3,98	3,98	13,98	8,55		
01	gevel tufthal	0,00	2,15	2,15	2,15	12,15	6,39		
04	Airco	0,50	1,61	1,61	1,61	11,61	6,17		
05	Compressor	7,00	1,31	1,31	1,31	11,31	5,27		
01	Ventilator	0,50	1,24	1,24	1,24	11,24	5,84		
01	gevel tufthal	0,00	0,35	0,35	0,35	10,35	4,64		
07	zwaar verkeer (F)	1,20	7,61	--	--	7,61	45,89		
02	Airco	0,50	-2,65	-2,65	-2,65	7,35	1,95		
03	gevel warehouse	0,00	-3,58	-3,58	-3,58	6,42	0,56		
02	gevel Garen	0,00	-4,99	-4,99	-4,99	5,01	-0,94		
02	gevel Garen	0,00	-5,64	-5,64	-5,64	4,36	-1,54		
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	2,10	--	--	2,10	37,53		
03	gevel warehouse	0,00	-8,13	-8,13	-8,13	1,87	-3,93		
01	gevel tufthal	0,00	-9,60	-9,60	-9,60	0,40	-5,32		
02	gevel Garen	0,00	-11,34	-11,34	-11,34	-1,34	-7,20		
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-6,28	-8,50	-11,51	-1,51	28,33		
03	gevel warehouse	0,00	-14,53	-14,53	-14,53	-4,53	-10,29		
03	gevel warehouse	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-7,00	-12,69		
03	gevel warehouse	0,00	-17,42	-17,42	-17,42	-7,42	-13,15		
02	gevel Garen	0,00	-17,77	-17,77	-17,77	-7,77	-13,57		
01	Licht verkeer(A)	0,75	-19,62	-14,85	-17,86	-7,86	7,33		
02	gevel Garen	0,00	-20,78	-20,78	-20,78	-10,78	-16,61		
02	gevel Garen	0,00	-23,10	-23,10	-23,10	-13,10	-18,95		
03	gevel warehouse	0,00	-26,15	-26,15	-26,15	-16,15	-21,66		
03	gevel warehouse	0,00	-27,76	-27,76	-27,76	-17,76	-23,28		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitbreiding april 2017

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	K. Doormanstraat	1,50	21,93	21,93	21,93
001_B	K. Doormanstraat	5,00	26,07	26,07	26,07
001HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	33,72	33,72	33,72
002_A	K. Doormanstraat	1,50	17,55	14,49	14,49
002_B	K. Doormanstraat	5,00	18,37	16,66	16,66
003_A	K. Doormanstraat	1,50	13,80	11,64	11,64
003_B	K. Doormanstraat	5,00	15,40	12,46	12,46
003HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	47,69	47,69	47,69
004_A	K. Doormanstraat	1,50	11,91	8,02	8,02
004_B	K. Doormanstraat	5,00	13,52	9,16	9,16
005_A	K. Doormanstraat	1,50	18,36	13,04	13,04
005_B	K. Doormanstraat	5,00	19,23	14,89	14,89
006_A	K. Doormanstraat	1,50	22,42	22,42	22,42
006_B	K. Doormanstraat	5,00	9,26	9,26	9,26
007_A	K. Doormanstraat	1,50	23,26	21,44	21,44
007_B	K. Doormanstraat	5,00	24,77	24,77	24,77
008_A	K. Doormanstraat	1,50	25,79	15,97	15,97
008_B	K. Doormanstraat	5,00	26,26	20,25	20,25
009_A	K. Doormanstraat	1,50	25,43	22,58	22,58
009_B	K. Doormanstraat	5,00	26,32	26,32	26,32
01-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	78,48	78,48	78,48
02-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	54,39	54,39	54,39
03-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	67,86	67,86	67,86
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	34,68	34,68	34,68
071_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	33,82	33,82	33,82
072 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	38,25	38,25	38,25
073 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	32,65	32,65	32,65
074 _A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	35,47	27,87	27,87
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	31,45	30,92	30,92
076_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,62	27,62	27,62
077_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,96	25,96	25,96
078_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	21,63	21,63	21,63
079_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,32	30,32	30,32
080_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	31,86	31,86	31,86
081_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	29,42	29,42	29,42
082_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,49	26,49	26,49
083_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	21,59	21,59	21,59
084_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,80	27,80	27,80
085_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,55	28,55	28,55
086_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,25	30,25	30,25
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,13	30,13	30,13
088_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	31,41	31,41	31,41
089_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,64	25,53	25,53
090_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,88	23,73	23,73
091_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	17,40	17,40	17,40
092_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	19,09	19,09	19,09
093_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,72	23,65	23,65
094_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,13	28,13	28,13
095_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,38	22,93	22,93
096_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,51	24,51	24,51
097_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,85	26,85	26,85
098_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	29,91	29,91	29,91
099_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,04	30,04	30,04
1_A	5,00	27,03	27,03	27,03	27,03
10_A	5,00	38,41	38,41	38,41	38,41
100_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	29,97	29,97	29,97
1000_A	natura 2000 gebied	5,00	44,27	44,27	44,27
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,77	28,77	28,77
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	29,84	29,84	29,84
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	41,42	41,42	41,42
104_A	55 dB(A) toesingspunt	5,00	37,25	37,25	37,25
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	5,00	37,35	36,78	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitbreiding april 2017

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_A	referentiepunt Klok	5,00	44,39	44,39	44,39
11_A		5,00	24,64	23,87	23,87
111_A	referentiepunt Klok	5,00	36,39	33,82	33,82
112_A	referentiepunt Klok	5,00	32,76	26,85	26,85
113_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	29,78	29,78	29,78
114_A	Rowino - bedrijfswoning derden	5,00	22,37	22,37	22,37
115_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	31,49	31,49	31,49
119_A	Vergunning Bewe 25 m west	5,00	46,03	46,03	46,03
12_A		5,00	26,70	26,70	26,70
121_A		5,00	18,92	18,92	18,92
122_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	32,71	32,71	32,71
123_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	32,33	32,33	32,33
125_A	controlepunt zuidoost	5,00	43,10	43,10	43,10
126_A	Diamantenbolwerk noordwest	11,00	29,51	29,51	29,51
127_A	Diamantenbolwerk zuidwest	11,00	29,70	29,70	29,70
128_A	Diamantenbolwerk kop west	11,00	30,17	29,70	29,70
129_A	Diamantenbolwerk kop oost	11,00	13,41	12,43	12,43
13_A		5,00	31,42	31,42	31,42
130_A	Diamantenbolwerk zuidoost	11,00	27,43	27,43	27,43
131_A	Diamantenbolwerk noordoost	11,00	27,35	27,35	27,35
132_A	Diamantenbolwerk noordoost	8,50	27,23	27,23	27,23
133_A	Diamantenbolwerk noordwest	8,50	29,59	29,59	29,59
134_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	20,27	20,27	20,27
135_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	21,94	21,94	21,94
136_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	23,46	23,46	23,46
137_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	29,50	29,50	29,50
138_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	29,60	29,60	29,60
139_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	29,73	29,73	29,73
14_A		5,00	38,13	38,13	38,13
140_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	18,04	16,21	16,21
141_A	Diamantbolwerk noord	8,50	15,22	14,80	14,80
142_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	16,14	14,30	14,30
143_A	Diamantbolwerk noord	8,50	15,31	14,25	14,25
144_A	Appartementen	7,50	27,36	22,94	22,94
145_A	Appartementen	7,50	14,99	14,99	14,99
146_A	Appartementen	7,50	16,36	16,36	16,36
147_A	Appartementen	7,50	26,52	26,52	26,52
148_A	ref. punt Meeuw	5,00	40,97	40,97	40,97
15_A		5,00	--	--	--
152_A	ref. punt Meeuw	5,00	39,70	39,70	39,70
153_A	Woning op industrieterrein	5,00	17,13	17,13	17,13
154_A	Woning op industrieterrein	3,00	24,88	24,88	24,88
155_A	Woning op industrieterrein	5,00	22,41	22,41	22,41
156_A	Woning op industrieterrein	2,00	26,06	26,06	26,06
157_A	Woning op industrieterrein	5,00	22,03	21,83	21,83
158_A	Woning op industrieterrein	5,00	--	--	--
159_A	Woning op industrieterrein	3,00	28,80	28,80	28,80
16_A		5,00	35,91	35,91	35,91
160_A	Woning op industrieterrein	5,00	37,24	37,24	37,24
161_A	Woning op industrieterrein	5,00	33,48	33,48	33,48
162_A	Woning op industrieterrein	5,00	32,30	32,30	32,30
164_A	referentiepunt O.bestr. Nederl	5,00	39,20	38,01	38,01
165_A	Ref.punt Brenorm	5,00	23,80	23,80	23,80
166_A	Bouwplan Bolwerk	5,00	29,68	29,68	29,68
167_A	referentiepunt Admiraal	5,00	30,04	30,04	30,04
168_A	ref.punt H.V.Berg	5,00	35,44	35,44	35,44
169_A	Referentiepunt	5,00	31,71	31,71	31,71
17_A		5,00	38,11	38,11	38,11
170_A	Vergunningspunt 12 Vi-Floor	1,50	29,70	29,70	29,70
171_A	Hanzeweg 13 voorgevel	1,50	31,33	31,33	31,33
172_A	Hanzeweg 13 noordgevel	3,50	24,17	24,17	24,17
173_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	1,50	31,17	30,60	30,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitbreiding april 2017

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
174_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	3,50	36,90	36,90	36,90
175_A	Hanzeweg 13 voorgevel	3,50	38,10	38,10	38,10
176_A	Hanzeweg 13 noordgevel	1,50	21,02	20,14	20,14
19_A		5,00	35,77	35,77	35,77
2_A		5,00	20,62	20,62	20,62
20_A	ref.punt Arends	5,00	34,51	28,27	28,27
21_A		5,00	29,97	29,97	29,97
22_A		5,00	28,72	25,09	25,09
3_A		5,00	34,73	34,73	34,73
31_A		5,00	44,61	44,61	44,61
32_A		5,00	53,76	53,76	53,76
33_A		5,00	50,40	50,40	50,40
34_A		5,00	32,88	32,88	32,88
35_A	ref.punt Snijder	5,00	23,34	23,34	23,34
36_A		5,00	21,50	21,50	21,50
36_A	ref.punt Snijder	5,00	28,81	28,81	28,81
37_A		5,00	29,71	29,71	29,71
38_A		5,00	25,65	25,65	25,65
39_A		5,00	22,61	22,61	22,61
4_A		5,00	32,81	32,81	32,81
40_A		5,00	20,15	20,15	20,15
41_A		5,00	20,54	20,54	20,54
42_A		5,00	34,87	34,87	34,87
43_A		5,00	23,40	23,40	23,40
44_A		5,00	--	--	--
45_A		5,00	39,14	39,14	39,14
46_A		5,00	--	--	--
48_A		5,00	24,41	24,41	24,41
49_A		5,00	43,49	43,49	43,49
5_A	ref.punt Admiraal	5,00	31,76	31,76	31,76
50_A		5,00	40,50	40,50	40,50
51_A		5,00	41,77	41,77	41,77
52_A		5,00	51,59	51,59	51,59
53_A		5,00	58,33	58,33	58,33
54_A		5,00	50,10	50,10	50,10
55_A		5,00	45,85	45,85	45,85
58_A		5,00	39,09	39,09	39,09
59_A		5,00	32,43	32,43	32,43
6_A		5,00	29,03	28,22	28,22
60_A		5,00	41,53	41,53	41,53
61_A		5,00	19,76	19,76	19,76
7_A		5,00	23,46	23,46	23,46
8_A		5,00	29,00	29,00	29,00
C 1_A	Cellemuiden 46	1,50	18,56	18,56	18,56
C 1_B	Cellemuiden 46	5,00	27,23	27,23	27,23
C 10_A	Justitiebastion 14	1,50	29,72	29,72	29,72
C 10_B	Justitiebastion 14	5,00	29,67	29,67	29,67
C 2_A	Cellemuiden 45	1,50	21,12	21,12	21,12
C 2_B	Cellemuiden 45	4,50	27,90	27,90	27,90
C 3_A	Cellemuiden 43	1,50	25,57	25,57	25,57
C 3_B	Cellemuiden 43	4,50	27,33	27,33	27,33
C 4_A	Cellmuiden 43	1,75	26,76	26,76	26,76
C 4_B	Cellmuiden 43	4,00	27,34	27,34	27,34
C 5_A	Cellemuiden 47	1,50	14,55	14,55	14,55
C 5_B	Cellemuiden 47	5,00	22,44	22,44	22,44
C 6_A	Van Nahuysweg 1c	1,50	18,79	18,79	18,79
C 6_B	Van Nahuysweg 1c	5,00	27,96	27,96	27,96
C 7_A	Van Nahuysweg 1d	1,50	21,27	21,27	21,27
C 7_B	Van Nahuysweg 1d	5,00	27,95	27,95	27,95
C 8_A	Justitiebastion 18	1,50	29,58	29,58	29,58
C 8_B	Justitiebastion 18	5,00	29,52	29,52	29,52
C 9_A	Justitiebastion 16	1,50	29,67	29,67	29,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding mei 2017
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding april 2017

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
C_9_B	Justitiebastion 16	5,00	29,57	29,57	29,57
rid01_A	Ridderstraat 22a	5,00	26,50	21,34	21,34
rid01_B	Ridderstraat 22a	8,00	30,43	30,43	30,43



Cauberg-Huygen

Stationsweg 2

8011 CZ ZWOLLE

Postbus 1590

8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411

F +31 (0)38-4223197

E zwolle.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Condor Constructions B.V. te Hasselt (Ov.)
Akoestisch onderzoek uitbreiding van het bedrijf

Datum **12 april 2017**
Referentie **00975-18994-02**

Referentie 00975-18994-02
Rapporttitel Condor Constructions B.V. te Hasselt (Ov.)
Akoestisch onderzoek uitbreiding van het bedrijf

Datum 12 april 2017

Opdrachtgever Condor Constructions B.V.
Postbus 21
8060 AA HASSELT (OV.)
Contactpersoon De heer J. Hoekman jr.

Behandeld door De heer ing. B Reulen
De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Bedrijfsgegevens	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	De inrichting	5
2.2.1	Situering	5
2.2.2	Hoofdactiviteiten	5
2.2.3	Veranderingen binnen de inrichting	5
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.4	Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie	6
3	Geluidvoorschriften	7
3.1	Vigerende grenswaarden	7
3.2	Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting	7
3.3	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	7
3.4	Bijzondere geluiden	7
4	Akoestische gegevens	9
4.1	Gehanteerde meet- rekenmethoden	9
4.2	Overzicht van de geluidbronnen	9
4.2.1	Geluidafstralende geveldelen en daken	9
4.2.2	Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten	10
4.2.3	Mobiele geluidbronnen	11
4.3	Best beschikbare technieken (BBT)	12
5	Resultaten en beoordeling	13
5.1	Gehanteerde rekenmethode	13
5.2	Resultaten en beoordeling	13
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
5.2.2	Maximale geluidniveaus	14
6	Conclusie	15

Vervolg inhoudsopgave

Figuren

Figuur 1	Situatie bedrijf
Figuur 2	Overzicht uitbreiding
Figuur 3	Overzicht rijroutes
Figuur 4	Ligging beoordelingspunten
Figuur 5	Ligging stationaire geluidbronnen
Figuur 6	Ligging mobiele geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage I	Begrippenlijst
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage IV	Rekenresultaten maximaal geluidniveau

1 Inleiding

In opdracht van Condor Constructions B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gevestigd aan Randweg 14 op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Zwartewater' te Hasselt (Ov.).

De aanleiding van het onderzoek is het voornemen om het bestaande bedrijf uit te breiden met een warehouse en een tuft/garenhal. Vanwege deze uitbreiding zal zowel het bestemmingsplan herzien moeten worden als een aanvraag van een veranderingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) gedaan moeten worden.

De gemeente Zwartewaterland heeft bij zowel de herziening van het bestemmingsplan als de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de uitbreiding van de inrichting op woningen van derden in de nabije omgeving en op zonebewakingspunten. Door de zonebeheerder kan getoetst worden of de berekende geluidniveaus op de zonebewakingspunten inpasbaar zijn binnen de geluidzone.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten- en rekenen industrielawaai 1999', zijnde de rekenmethode ex artikel 110d Wgh jo. hoofdstuk 2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (*Stcrt.* 2012, 11810).

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Diverse tekeningen van de voorgenomen uitbreiding.
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever.
- Zonebeheersmodel van industrieterrein 'Zwartewater' verkregen op 13 maart 2017.
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna: 'Handreiking');
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (hierna: 'Handleiding');
- Bureau-ervaringscijfers.

In bijlage I is een begrippenlijst opgenomen.

2.2 De inrichting

2.2.1 Situering

Het bedrijf Condor Constructions B.V. is gelegen aan de Randweg 14 te Hasselt (Ov.). Het terrein van de inrichting wordt aan de noordoostzijde begrensd door de Randweg. Het bedrijf is gelegen op het ingevolge de Wet geluidhinder gezondeerde industrieterrein 'Zwartewater'.

Binnen een afstand van 250 meter uit de grens van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen. De meest nabijgelegen woning van derden is gelegen op een afstand van circa 300 meter uit de (nieuwe) grens van de inrichting.

In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief omliggende woningen, weergegeven.

2.2.2 Hoofdactiviteiten

Condor Constructions B.V. is een tapijtfabriek dat bestaat uit twee afzonderlijke business units, te weten Condor Carpets en Condor Coatings: Condor Carpets produceert getuft tapijt wat als halffabriekaat geleverd wordt aan Condor Coating, alwaar het wordt afgewerkt tot het eindproduct. Beide bedrijven zijn als één inrichting beschouwd.

De belangrijkste werkzaamheden op het bedrijfsterrein zijn de werkzaamheden in de bestaande hallen, de technische installaties en de vervoersbewegingen op het bedrijfsterrein. In de regel is de inrichting volcontinu in bedrijf van maandag 01.00 uur tot en met zaterdag 22.00 uur.

2.2.3 Veranderingen binnen de inrichting

Het bedrijf is voornemens om de inrichting uit te breiden met een warehouse en een tuft- en garenhal. Voorts wordt met de uitbreiding de wijze van ontsluiting aangepast.

De uitbreiding is weergegeven in figuur 2.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Op de inrichting zijn verschillende installaties in bedrijf en vinden activiteiten plaats die representatief zijn voor de bedrijfsvoering. Navolgend is een overzicht van de activiteiten die binnen de inrichting (hierna: het terrein) kunnen plaatsvinden. Vanwege het feit dat het akoestisch onderzoek behoort tot de herziening van het bestemmingsplan en behoort tot de aanvraag om verandering van de inrichting, heeft de navolgende beschrijving slechts betrekking op de uitbreiding.

In de warehouse vindt opslag plaats van producten. Hiertoe zijn in de nieuwe hal elektrische heftrucks en pallettrekkers in bedrijf. Vanwege de aard van deze mobiele voertuigen en de omvang van de hal zal het geluidrukniveau ten hoogste 70 dB(A) bedragen. De gevels van de hal bestaan uit thermische geïsoleerde stalen sandwichpanelen op een steenachtige borstwering. Het dak zal bestaan uit een thermisch geïsoleerd stalen dak, voorzien van een bitumineuze dakbedekking.

De tuft- en garenhal bestaat uit twee delen. In het ene deel vindt productie van kunstgrasapijt plaats. Hiervoor worden acht tuftmachines opgesteld. Het geluidrukniveau in dit gedeelte van de hal zal circa 85 dB(A) bedragen, gelijk aan de tuftafdeling in de bestaande hallen. In het andere gedeelte vindt opslag van garens en producten plaats. Hiertoe zijn in de nieuwe hal elektrische heftrucks en pallettrekkers in bedrijf. Vanwege de aard van deze mobiele voertuigen en de omvang van de hal zal het geluidrukniveau ten hoogste 70 dB(A) bedragen.

De gevels van de hal bestaan uit thermische geïsoleerde stalen sandwichpanelen op een steenachtige borstwering. Het dak zal bestaan uit een thermisch geïsoleerd stalen dak, voorzien van een bitumineuze dakbedekking.

Voor de productie van kunstgrasapijt zal tevens een compressorruimte worden gerealiseerd. Rekening is gehouden met de geluidemissie via een gevelrooster.

Voor de aanvoer van grondstoffen, de afvoer van producten en intern transport, vinden diverse voertuigbewegingen plaats. Aan de oostzijde van de warehouse worden de personenauto's van het personeel geparkeerd. Direct ten noorden daarvan vindt stalling van trailers plaats. Aan de zuidzijde van de warehouse is een dockshelter geprojecteerd met een naastgelegen tijdelijke stallingsruimte voor trailers. Bij de tuft- en garenhal worden aan de zuidwestzijde de grondstoffen en de goederen verladen. Ook vind aan de westzijde van de nieuwe hal beperkt transport plaats. Voor intern transport wordt een dieselaangedreven terminal trekker ingezet.

Op de daken van de twee hallen zijn diverse technische installaties in bedrijf voor de klimaatbeheersing van de ruimten in de hallen.

2.4 Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie

De afwijkende bedrijfssituatie is die situatie die op ten hoogste 52 dagen per jaar plaatsvindt. De incidentele bedrijfssituatie is die bedrijfssituatie die op ten hoogste 12 dagen per jaar plaatsvindt.

Gelet op de beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie is er geen sprake van een afwijkende en incidentele bedrijfssituatie.

3 Geluidvoorschriften

3.1 Vigerende grenswaarden

In de vigerende omgevingsvergunning (afgegeven door de gemeente Zwartewaterland op 28 oktober 2003) zijn geluidvoorschriften verbonden aan de optredende geluidniveaus vanwege de inrichting in de omgeving van het bedrijf.

3.2 Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting

Onderhavig akoestisch onderzoek heeft betrekking op de uitbreiding van de inrichting. Daarom wordt het volgende toetsingskader gehanteerd. Optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus dienen in het kader van de toepassing van Best Beschikbare Technieken (BBT) zoveel mogelijk te worden beperkt en worden berekend op zonebewakingspunten en ter plaatse van woningen. Op de toepassing van Best Beschikbare Technieken wordt nader ingegaan in paragraaf 4.3.

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden de optredende geluidniveaus inzichtelijk gemaakt op de zonebewakingspunten en op woningen van derden, gelegen in de geluidzone. Door de zonebeheerder moet getoetst worden of de aan te vragen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inpasbaar zijn.

Voor maximale geluidniveaus ten gevolge van de inrichting geldt ter plaatse van woningen van derden buiten het industrieterrein op basis van de 'Handleiding' een streefwaarde van de richtwaarde, vermeerderd met 10 dB(A). Als grenswaarde voor maximale geluidniveaus geldt in de dagperiode 70 dB(A), in de avondperiode 65 dB(A) en in de nachtperiode 60 dB(A).

3.3 Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Beoordeling van het inrichtingsgebonden verkeer vindt plaats volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State behoeft het inrichtingsgebonden verkeer van en naar de inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein niet getoetst te worden aan de voormelde circulaire (zaaknummer E03.96.0906; AB 1998, 29). Berekening en beoordeling hiervan kan daarom achterwege blijven.

3.4 Bijzondere geluiden

Volgens de 'Handleiding' moet bij de beoordeling van geluid rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die als extra hinderlijk worden beschouwd. Het betreft bijvoorbeeld tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Bij de beoordeling wordt, als er sprake is van deze bijzondere geluiden, een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting in meerdering gebracht alvorens aan de geluidvoorschriften wordt getoetst. Indien sprake is van én tonaal én impulsachtig geluid, mag de toeslag maar één keer wordt toegepast. Indien sprake is van én tonaal of impulsachtig geluid én waarneembaar muziekgeluid, wordt de toeslag voor muziekgeluid in rekening gebracht.

Tonaal geluid

Van tonaal geluid is sprake indien het tonale karakter duidelijk hoorbaar¹ is bij de ontvanger. De 'Handreiking' geeft vervolgens aan dat verwacht mag worden dat sprake is van tonaal geluid als de geluidbelasting bij de ontvanger wordt bepaald door bijvoorbeeld jankende tandwielkasten, brommende transformatoren, gierende ventilatoren, (cross)motoren, modelvliegtuigen en trilapparatuur (betonindustrie).

In onderhavige situatie is geen sprake van dergelijke geluidbronnen. Van tonaal geluid is derhalve geen sprake.

Impulsachtig geluid

Volgens de 'Handreiking' geldt in het algemeen dat sprake is van impulsachtig geluid als in het geluidsbeeld met enige regelmaat geluidstoten voorkomen die minder dan 1 seconde duren. De 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai' definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De 'Handreiking' geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidbelasting bij de ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek) of door blaffende honden.

In onderhavige situatie treden geen regelmatige geluidstoten op die minder dan 1 seconde duren. Van impulsachtig geluid is derhalve geen sprake.

Muziekgeluid

Volgens de Handreiking geldt als criterium voor het toekennen van een straffactor, dat het muzikale karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger.

In onderhavige situatie is geen sprake van het ten gehore brengen van muziekgeluid.

¹ De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRVs) heeft tevens bepaald dat de kritische bandbreedtemethode (ISO 1996-2, Annex C van mei 2001) een betrouwbare, reproduceerbare en verifieerbare methode is om de waarneembaarheid van tonen in een geluidsignaal vast te stellen. Deze methode wordt geaccepteerd, aangezien de methode op technisch-wetenschappelijke wijze inzichtelijk maakt of de mens een geluid al dan niet tonaal zal waarnemen (ABRVs 200509480/1 d.d. 21 juni 2006).

4 Akoestische gegevens

4.1 Gehanteerde meet- rekenmethoden

De geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken en bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

De volgende meet- en rekenmethoden zijn gehanteerd:

- Methode II-2: Geconcentreerde bronnen.
- Methode II-3: Aangepast meetvlak.
- Methode II-7: Uitstraling door gebouwen.

4.2 Overzicht van de geluidbronnen

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

4.2.1 Geluidafstralende geveldelen en daken

In het warehouse en de tufthal worden activiteiten uitgevoerd waardoor relevante geluidafstraling van het gebouw ontstaat.

In tabel 4.1 zijn de ruimten met de equivalente binnenniveaus samengevat.

Tabel 4.1: Binnenniveaus vanwege in pandige activiteiten

Bron	L _{Aeq} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Warehouse	<70	12	4	8
Garen	<70	12	4	8
Tufthalen	85	12	4	8

In tabel 4.2 zijn de relevante geluidafstralende bouwkundige constructies weergegeven van de in tabel 4.1 genoemde ruimten. De bouwkundige constructies zijn gelijk voor alle gebouwen.

Tabel 4.2: Overzicht bouwkundige uitgangspunten

Ruimte	Geveldeel	Opbouw
Warehouse, Garen, tufthal.	75% van de gevels	M8 staalplaat + PU
	15% van de gevels	Borstwering ME4
	10% van de gevels	Dubbel glas 4-12-6
	Dak	M7 staalplaat + ISO

Met behulp van het rekenmodel in GeoMilieu is het geluidvermogeniveau per geveldeel vastgesteld.

4.2.2 Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten

In tabel 4.3 zijn de stationaire geluidbronnen samengevat. Tussen haakjes zijn de corresponderende bronnummers in het rekenmodel weergegeven.

Tabel 4.3: Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{Wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
2x Ventilator kantoor (1,3)	80 ¹⁾	12	4	8
6x Ventilator tufthal (6,7,8,9,10,11)	90 ¹⁾	12	4	8
2x airco kantoor (2,4)	75	12	4	8
Rooster compressor tufthal	90	12	4	8

¹⁾ Het geluidvermogeniveau van de ventilator is op basis van het hoogste toerental (100%).

4.2.3 Mobiele geluidbronnen

In tabel 4.4 zijn de mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute samengevat.

Tabel 4.4: Mobiele bronnen met min of meer vaste rijroutes

Bron	Route	L _{Wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode [stuks]		
			Dag	Avond	Nacht
			07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
Licht verkeer (01)	A	82 ¹⁾	30	30	30
Zwaar verkeer (02)	B	102 ²⁾	5	1	1
Zwaar verkeer (03)	C	102 ²⁾	13	5	1
Zwaar verkeer (04)	D	102 ²⁾	24	8	2
Zwaar verkeer (05)	E	102 ²⁾	40	10	10
Middel zwaar verkeer (06)	E	96 ¹⁾	4	0	0
zwaar verkeer (07)	F	102 ²⁾	2	0	0

¹⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

²⁾ Op basis van het onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, alsmede 'Geluid', nummer 1, d.d. maart 2013, p. 12-16

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid.

In tabel 4.5 zijn de manoeuvreerlocaties inclusief bedrijfsduren samengevat. Tevens zijn de mobiele bronnen zonder vaste rijroute in deze tabel opgenomen.

Tabel 4.5: Manoeuvreeerlocaties en mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Bron ¹⁾	L _{Wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
Terminal trekker (01)	97 ¹⁾	12	2	2

¹⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders

De genoemde rijroutes en locaties zijn weergegeven in figuur 3.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt op het geluidvermogenenniveau van de voertuigen een toeslag van +5 dB(A) in rekening gebracht.

4.3 Best beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu kunnen voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende best beschikbare technieken worden toegepast, mits deze economisch en technisch haalbaar zijn in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Ventilatoren

De nieuw te plaatsen ventilatoren hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de voornoemde installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze van de te plaatsen installaties.

Laad- en losactiviteiten

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermende werking van gebouwen geen relevante maatregelen mogelijk, omdat het doorgaans bronnen van derden betreft.

Transport en intern transport

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek.

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de 'Handleiding' vindt toetsing van de geluidniveaus vanwege de ligging op een gezoneerd industrieterrein gedurende de dag-, avond- en nachtperiode plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i en toevoeging van de in hoofdstuk 4 genoemde verhogingen op de geluidvermogen-niveaus onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In figuur 4 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De ligging van de stationaire geluidbronnen is weergegeven in figuur 5, de mobiele geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 6.

5.2 Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn respectievelijk opgenomen in bijlage III en IV.

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Hierbij is uitsluitend de bijdrage vanwege de uitbreiding inzichtelijk gemaakt.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	<i>grens</i>	berekend	<i>grens</i>	berekend	<i>grens</i>
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	27	-	25	-	22	-
071_A	50 dB(A) bewakingspunt	27	-	25	-	22	-
073_A	50 dB(A) bewakingspunt	25	-	24	-	22	-
074_A	50 dB(A)-bewakingspunt	24	-	24	-	24	-
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	23	-	22	-	21	-
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	24	-	22	-	19	-
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	23	-	21	-	18	-
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	25	-	23	-	20	-
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	33	-	31	-	28	-
104_A	55 dB(A) toetsingspunt	28	-	26	-	24	-
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	28	-	27	-	26	-

Uit de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat ter plaatse van de 50 dB(A) zonebewakingspunten de bijdrage vanwege de uitbreiding beperkt is tot 34 dB(A) etmaalwaarde. Deze bijdrage ligt 16 dB(A) onder de totaal toelaatbare geluidbelasting. Ter plaatse van de 55 dB(A) bewakingspunten is de bijdrage vanwege de uitbreiding beperkt tot 36 dB(A) etmaalwaarde. Deze bijdrage ligt 19 dB(A) onder de totaal toelaatbare geluidbelasting.

Aan de zonebeheerder wordt verzocht om te toetsen of de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inpasbaar zijn binnen de totale geluidzone.

5.2.2 Maximale geluidniveaus

Door de grote afstand tussen de inrichting en de omliggende woningen van derden zijn de berekende maximale geluidniveaus niet hoger dan 41 dB(A) in elke etmaalperiode. De streefwaarden worden daarmee ruimschoots in acht genomen.

Vanwege deze lage maximale geluidniveaus worden de resultaten niet in een tabel gepresenteerd. De volledige rekenresultaten van het maximaal geluidniveau zijn wel opgenomen in bijlage IV.

6 Conclusie

In opdracht van Condor Constructions B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gevestigd aan Randweg 14 op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Zwartewater' te Hasselt (Ov.).

De aanleiding van het onderzoek is het voornemen om het bestaande bedrijf uit te breiden met een warehouse en een tuft/garenhal. Vanwege deze uitbreiding zal zowel het bestemmingsplan herzien moeten worden als een aanvraag van een veranderingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) gedaan moeten worden.

Uit de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat ter plaatse van de 50 dB(A) zonebewakingspunten de bijdrage vanwege de uitbreiding beperkt is tot 34 dB(A) etmaalwaarde. Deze bijdrage ligt 16 dB(A) onder de totaal toelaatbare geluidbelasting. Ter plaatse van de 55 dB(A) bewakingspunten is de bijdrage vanwege de uitbreiding beperkt tot 36 dB(A) etmaalwaarde. Deze bijdrage ligt 19 dB(A) onder de totaal toelaatbare geluidbelasting. Aan de zonebeheerder wordt verzocht om te toetsen of de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inpasbaar zijn binnen de totale geluidzone.

Voorts blijkt uit het onderzoek dat de berekende maximale geluidniveaus niet hoger dan 41 dB(A) in elke etmaalperiode ter plaatse van de omliggende woningen van derden. De streefwaarden worden daarmee ruimschoots in acht genomen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



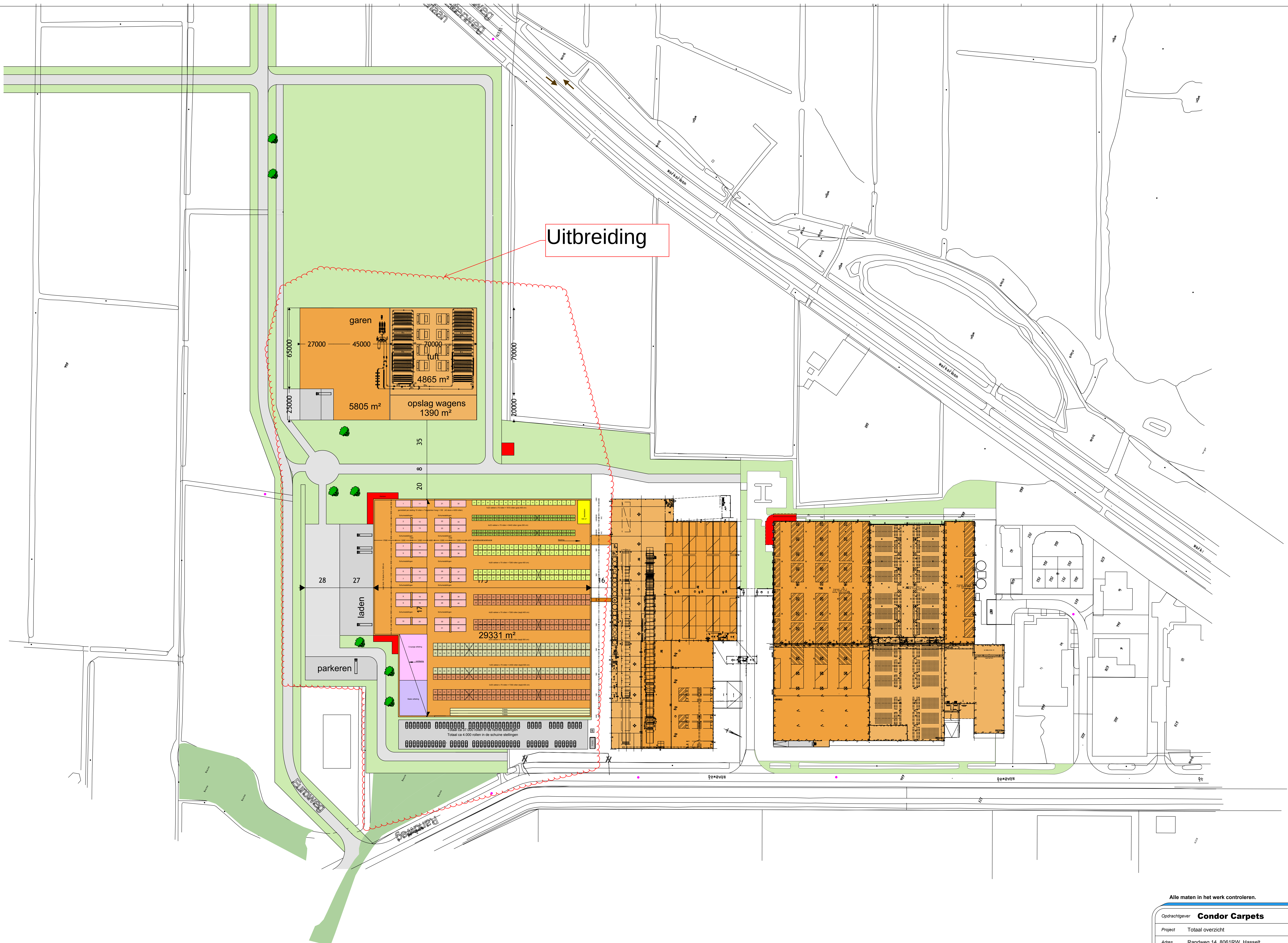
De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLb
Senior Adviseur

Figuur 1 Situatie bedrijf



Figuur 1: Situatie (kaart is noordgericht)

Figuur 2 Overzicht uitbreiding



Uitbreiding

Alle maten in het werk controleren.

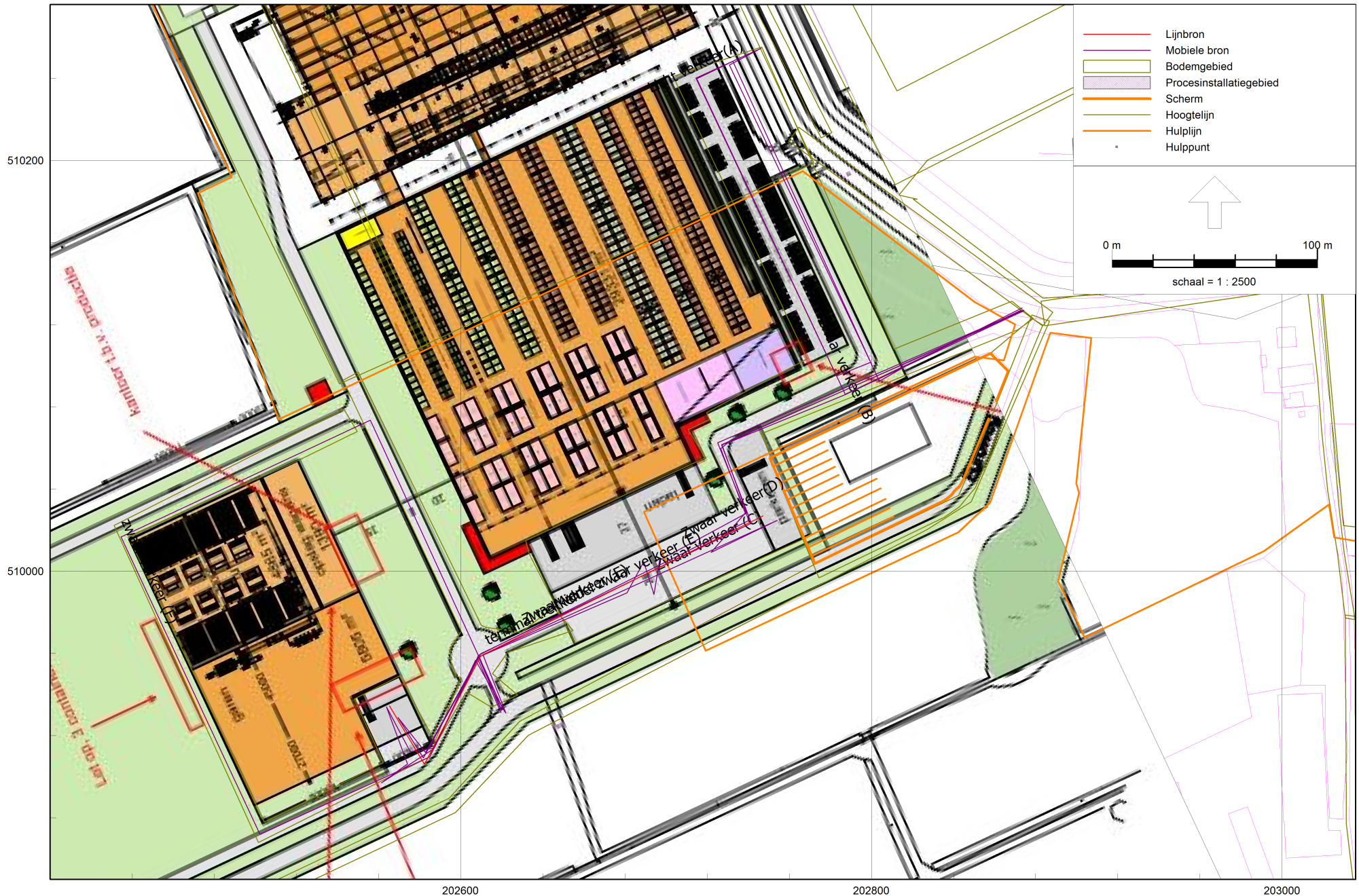
Opdrachtgever **Condor Carpets**
Project Totaal overzicht
Adres Randweg 14 8061RW Hasselt
Onderwerp ...

**B-215
B**
03-02-2017

Schaal 1-1000
Datum 12-10-2016
Getekend C. Hoorn
a ... b ... c ... d ... e ...
Hoorn Bouwadvies - Venneweg 103 7946LH Wanepervien
T: 0522 282 630 - F: 0522 282 702 - E: info@hoorn-bouwadvies.nl - W: www.hoorn-bouwadvies.nl



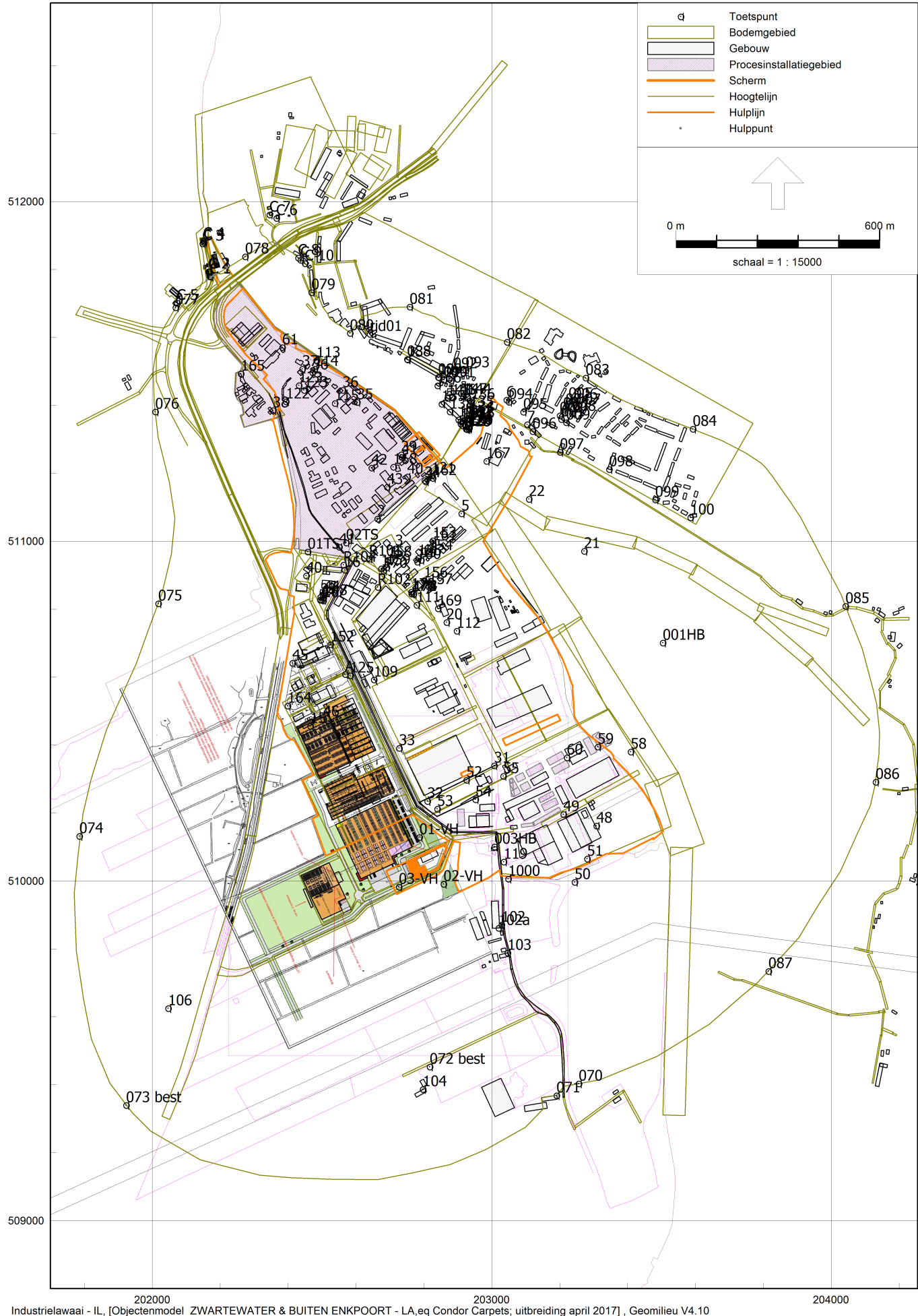
Figuur 3 Overzicht rijroutes



Industrielawaai - IL, [Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017] , Geomilieu V4.10

Figuur 3: Overzicht rijroutes

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten



Figuur 4: Ligging beoordelingspunten

Figuur 5 Ligging stationaire geluidbronnen



Figuur 5: ligging stationaire geluidbronnen

Figuur 6 Ligging mobiele geluidbronnen



Figuur 6: ligging mobiele geluidbronnen

Bijlage I Begrippenlijst

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermoggenniveau (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.

Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezonede industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500
01	terminal trekker	1,20	0,00	Relatief	True	0,00	3,01	6,02	25,00	Nee	Nee	Nee	53,09	62,79	66,09	64,69	64,29

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	64,59	63,49	60,29	54,69	77,00	86,70	90,00	88,60	88,20	88,50	87,40	84,20	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: Uitbreiding april 2017
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	Licht verkeer (A)	0,75	0,00	Relatief	30	30	30	22,17	17,40	20,41	10	25,00	62,90	71,30	66,70	70,50
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	0,00	Relatief	5	1	1	29,93	32,15	35,16	10	25,00	61,30	81,30	82,70	87,60
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	0,00	Relatief	13	5	1	25,72	25,10	35,10	10	25,00	61,30	81,30	82,70	87,60
04	Zwaar verkeer (D)	1,20	0,00	Relatief	24	8	2	23,26	23,26	32,29	10	25,00	61,30	81,30	82,70	87,60
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	0,00	Relatief	40	10	10	20,87	22,12	25,13	10	25,00	61,30	81,30	82,70	87,60
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	0,00	Relatief	4	--	--	30,93	--	--	10	25,00	67,90	76,60	83,70	84,40
07	zwaar verkeer (F)	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	33,83	--	--	10	25,00	61,30	81,30	82,70	87,60

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: Uitbreiding april 2017
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	73,80	77,20	76,10	70,50	67,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	86,40	91,70	90,50	84,80	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: Uitbreiding april 2017
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
03	Ventilator	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,70	56,60
04	Airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	62,00
05	Compressor	7,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,90	65,10
06	Ventilator	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,60
01	Ventilator	0,50	14,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,70	56,60
02	Airco	0,50	14,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	62,00
07	Ventilator	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,60
08	Ventilator	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,60
09	Ventilator	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,60
10	Ventilator	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,60
11	Ventilator	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,70	66,60

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: Uitbreiding april 2017
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	66,60	68,30	71,30	76,30	72,40	69,50	58,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	63,00	64,00	70,00	70,00	66,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	74,40	76,50	77,60	82,60	85,00	84,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	76,60	78,30	81,00	87,00	82,00	79,50	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	66,60	68,30	71,30	76,30	72,40	69,50	58,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	63,00	64,00	70,00	70,00	66,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	76,60	78,30	81,00	87,00	82,00	79,50	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	76,60	78,30	81,00	87,00	82,00	79,50	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	76,60	78,30	81,00	87,00	82,00	79,50	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	76,60	78,30	81,00	87,00	82,00	79,50	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	76,60	78,30	81,00	87,00	82,00	79,50	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
01	dak tufthal	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	20,0	20,0	44,00	55,00	66,90	75,30	79,00
02	dak Garen	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	20,0	20,0	29,00	40,00	51,90	60,30	64,00
03	dak warehouse	0,10	14,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	20,0	20,0	29,00	40,00	51,90	60,30	64,00

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
01	80,30	77,90	72,90	65,00	7,00	12,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	32,00	38,00
02	65,30	62,90	57,90	50,00	7,00	12,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	17,00	23,00
03	65,30	62,90	57,90	50,00	7,00	12,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	17,00	23,00

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
01	44,90	48,30	44,00	41,30	32,90	27,90	20,00	70,05	76,05	82,95	86,35	82,05	79,35	70,95	65,95	58,05	0,00	0,00	0,00
02	29,90	33,30	29,00	26,30	17,90	12,90	5,00	54,76	60,76	67,66	71,06	66,76	64,06	55,66	50,66	42,76	0,00	0,00	0,00
03	29,90	33,30	29,00	26,30	17,90	12,90	5,00	61,73	67,73	74,63	78,03	73,73	71,03	62,63	57,63	49,73	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: Uitbreiding april 2017
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
01	gevel tufthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	8,0	10,0	10,0	44,00	55,00	66,90
01	gevel tufthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	8,0	10,0	10,0	44,00	55,00	66,90
01	gevel tufthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	8,0	10,0	10,0	44,00	55,00	66,90
01	gevel tufthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	8,0	10,0	10,0	44,00	55,00	66,90
02	gevel Garen	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
02	gevel Garen	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
02	gevel Garen	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
02	gevel Garen	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
02	gevel Garen	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
03	gevel warehouse	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	14,5	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
03	gevel warehouse	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	14,5	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
03	gevel warehouse	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	14,5	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
03	gevel warehouse	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	14,5	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
03	gevel warehouse	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	14,5	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
03	gevel warehouse	0,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	6,5	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90
03	gevel warehouse	0,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	6,5	10,0	10,0	29,00	40,00	51,90

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
01	75,30	79,00	80,30	77,90	72,90	65,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
01	75,30	79,00	80,30	77,90	72,90	65,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
01	75,30	79,00	80,30	77,90	72,90	65,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
01	75,30	79,00	80,30	77,90	72,90	65,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
02	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
02	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
02	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
02	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
02	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
02	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10
03	60,30	64,00	65,30	62,90	57,90	50,00	5,10	13,10	21,10	27,40	37,00	40,70	40,90	41,10	41,10

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
Groep: Uitbreiding april 2017
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	33,90	36,90	40,80	42,90	37,00	34,60	32,00	26,80	18,90	61,40	64,40	68,30	70,40	64,50	62,10	59,50	54,30	46,40	0,00
01	33,90	36,90	40,80	42,90	37,00	34,60	32,00	26,80	18,90	62,55	65,55	69,45	71,55	65,65	63,25	60,65	55,45	47,55	0,00
01	33,90	36,90	40,80	42,90	37,00	34,60	32,00	26,80	18,90	58,39	61,39	65,29	67,39	61,49	59,09	56,49	51,29	43,39	0,00
01	33,90	36,90	40,80	42,90	37,00	34,60	32,00	26,80	18,90	48,47	51,47	55,37	57,47	51,57	49,17	46,57	41,37	33,47	0,00
02	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	47,56	50,56	54,46	56,56	50,66	48,26	45,66	40,46	32,56	0,00
02	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	47,11	50,11	54,01	56,11	50,21	47,81	45,21	40,01	32,11	0,00
02	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	43,19	46,19	50,09	52,19	46,29	43,89	41,29	36,09	28,19	0,00
02	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	42,69	45,69	49,59	51,69	45,79	43,39	40,79	35,59	27,69	0,00
02	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	45,52	48,52	52,42	54,52	48,62	46,22	43,62	38,42	30,52	0,00
02	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	48,49	51,49	55,39	57,49	51,59	49,19	46,59	41,39	33,49	0,00
03	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	52,42	55,42	59,32	61,42	55,52	53,12	50,52	45,32	37,42	0,00
03	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	53,00	56,00	59,90	62,00	56,10	53,70	51,10	45,90	38,00	0,00
03	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	52,46	55,46	59,36	61,46	55,56	53,16	50,56	45,36	37,46	0,00
03	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	47,59	50,59	54,49	56,59	50,69	48,29	45,69	40,49	32,59	0,00
03	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	50,00	53,00	56,90	59,00	53,10	50,70	48,10	42,90	35,00	0,00
03	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	38,80	41,80	45,70	47,80	41,90	39,50	36,90	31,70	23,80	0,00
03	18,90	21,90	25,80	27,90	22,00	19,60	17,00	11,80	3,90	39,97	42,97	46,87	48,97	43,07	40,67	38,07	32,87	24,97	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: Uitbreiding april 2017
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: Uitbreiding april 2017
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	warehouse	14,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Garen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Tuft en opslag wagens	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoor	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	kantoor	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	containers	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	ref.punt Snijder	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
36	ref.punt Snijder	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
3		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
4		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
5	ref.punt Admiraal	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
6		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
7		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
8		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
10		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
16		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
17		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
20	ref.punt Arends	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
21		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
22		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
31		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
32		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
33		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
34		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
36		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
37		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
38		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
39		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
40		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
41		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
42		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
43		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
44		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
45		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
46		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
48		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
49		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
50		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
51		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
52		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
53		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
54		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
55		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
58		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
59		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
60		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
61		1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
070	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
072 best	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
073 best	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
074	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
075	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
076	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
077	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
078	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
079	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
080	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
081	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
082	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
083	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
084	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
085	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
086	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
087	50 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
088	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
089	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
090	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
091	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
092	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
093	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
094	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
095	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
096	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
097	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
098	55 dB(A)-bewakingspunt	8,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
099	55 dB(A)-bewakingspunt	8,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
102	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
103	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
109	referentiepunt Klok	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
111	referentiepunt Klok	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
112	referentiepunt Klok	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
113	Rowino - 50 m uit terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
114	Rowino - bedrijfswoning derden	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
115	Rowino - 50 m uit terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
119	Vergunning Bewe 25 m west	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
121		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
122	ref.punt Ruth houtshop	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
123	ref.punt Ruth houtshop	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
125	controlepunt zuidoost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
126	Diamantenbolwerk noordwest	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	--	--	Ja
127	Diamantenbolwerk zuidwest	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	--	--	Ja
128	Diamantenbolwerk kop west	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	--	--	Ja
129	Diamantenbolwerk kop oost	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	--	--	Ja
130	Diamantenbolwerk zuidoost	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	--	--	Ja
131	Diamantenbolwerk noordoost	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	--	--	Ja
132	Diamantenbolwerk noordoost	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
133	Diamantenbolwerk noordwest	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
134	lijnbebouwing noordoost	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
135	lijnbebouwing noordoost	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
136	lijnbebouwing noordoost	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
137	lijnbebouwing noordwest	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
138	lijnbebouwing noordwest	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
139	lijnbebouwing noordwest	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
140	Diamantbolwerk noordoost	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
141	Diamantbolwerk noord	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
142	Diamantbolwerk noordoost	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
143	Diamantbolwerk noord	0,00	Eigen waarde	8,50	--	--	--	--	--	Ja
144	Appartementen	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
145	Appartementen	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
146	Appartementen	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
147	Appartementen	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
148	ref. punt Meeuw	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
152	ref. punt Meeuw	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
153	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
154	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	3,00	--	--	--	--	--	Ja
155	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
156	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--	--	Ja
157	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
158	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
159	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	3,00	--	--	--	--	--	Ja
160	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
161	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
162	Woning op industrieterrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
164	referentiepunt 0.bestr. Nederl	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
165	Ref.punt Brenorm	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
166	Bouwplan Bolwerk	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
167	referentiepunt Admiraal	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
168	ref.punt H.V.Berg	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
169	Referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
170	Vergunningspunt 12 Vi-Floor	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171	Hanzeweg 13 voorgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
172	Hanzeweg 13 noordgevel	0,00	Eigen waarde	3,50	--	--	--	--	--	Ja
173	Hanzeweg 13 zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
174	Hanzeweg 13 zuidgevel	0,00	Eigen waarde	3,50	--	--	--	--	--	Ja
175	Hanzeweg 13 voorgevel	0,00	Eigen waarde	3,50	--	--	--	--	--	Ja
176	Hanzeweg 13 noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	K. Doormanstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102a	55 dB(A)-bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
104	55 dB(A) toesingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
106	55 dB(A) toesingspunt Werkerlaan 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
071	50 dB(A) zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
rid01	Ridderstraat 22a	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
C 1	Cellemuiden 46	1,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C 1	Cellemuiden 46	1,01	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
C 2	Cellemuiden 45	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
 Objectenmodel ZWARTEWATER & BUITEN ENKPOORT - MODEL 2015 Hasselt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C 2	Cellemuiden 45	2,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
C 3	Cellemuiden 43	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 4	Cellmuiden 43	2,00	Relatief	1,75	--	--	--	--	--	Ja
C 4	Cellmuiden 43	2,00	Relatief	--	4,00	--	--	--	--	Ja
C 5	Cellemuiden 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C 6	Van Nahuysweg 1c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C 7	Van Nahuysweg 1d	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C 8	Justitiebastion 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C 9	Justitiebastion 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C 10	Justitiebastion 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01-VH	Toetspunt Veldman	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03-VH	Toetspunt Veldman	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02-VH	Toetspunt Veldman	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
001HB	Referentiepunt Heembeton	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003HB	Referentiepunt Heembeton	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1000	natura 2000 gebied	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
A	controlepunt RBS 2002	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
C	woning	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
R101	N - 30 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
R102	O - 30 meter	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
R104	W - 30 meter	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
39	bedrijfswoning Randweg 5	1,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	50m punt Salland Olie	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
41	50m punt tankstation Salland	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
123	ref.punt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
01TS	Tankstation	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02TS	Tankstation	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage III Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding april 2017
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	K. Doormanstraat	1,50	15,47	14,58	13,62	23,62	35,80
001_B	K. Doormanstraat	5,00	16,30	15,51	14,57	24,57	37,05
001HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	24,70	23,16	20,20	30,20	49,20
002_A	K. Doormanstraat	1,50	11,70	11,03	10,47	20,47	29,69
002_B	K. Doormanstraat	5,00	12,14	11,51	10,96	20,96	30,25
003_A	K. Doormanstraat	1,50	9,11	8,40	7,83	17,83	26,03
003_B	K. Doormanstraat	5,00	9,95	9,31	8,78	18,78	27,02
003HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	35,64	34,45	30,42	40,42	61,76
004_A	K. Doormanstraat	1,50	5,69	5,33	5,04	15,04	21,40
004_B	K. Doormanstraat	5,00	7,40	7,00	6,67	16,67	23,32
005_A	K. Doormanstraat	1,50	10,98	10,30	9,77	19,77	28,26
005_B	K. Doormanstraat	5,00	10,85	10,20	9,70	19,70	28,00
006_A	K. Doormanstraat	1,50	13,88	13,20	12,54	22,54	32,79
006_B	K. Doormanstraat	5,00	4,36	3,51	2,75	12,75	22,69
007_A	K. Doormanstraat	1,50	15,57	14,98	14,43	24,43	33,99
007_B	K. Doormanstraat	5,00	15,73	15,14	14,46	24,46	35,52
008_A	K. Doormanstraat	1,50	14,83	14,42	14,12	24,12	32,30
008_B	K. Doormanstraat	5,00	16,08	15,68	15,35	25,35	33,82
009_A	K. Doormanstraat	1,50	16,53	15,83	15,10	25,10	36,52
009_B	K. Doormanstraat	5,00	17,50	16,88	16,19	26,19	37,68
01-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	51,73	50,96	46,52	56,52	78,41
02-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	42,82	41,38	37,20	47,20	66,37
03-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	54,67	52,96	48,62	58,62	74,85
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,70	24,97	22,01	32,01	50,36
071_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	26,84	25,07	22,17	32,17	50,24
072 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	31,02	29,25	26,37	36,37	54,38
073 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,44	23,93	21,98	31,98	47,78
074 _A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,39	24,04	23,83	33,83	45,40
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,02	22,20	21,38	31,38	46,38
076_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	18,28	17,58	16,64	26,64	41,59
077_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	16,38	15,68	14,79	24,79	40,04
078_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	12,48	11,84	11,10	21,10	34,64
079_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	18,72	18,26	17,53	27,53	43,14
080_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	19,77	19,32	18,60	28,60	44,28
081_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	18,08	17,65	17,06	27,06	41,52
082_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	17,57	17,16	16,67	26,67	38,80
083 _A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	13,01	12,23	11,22	21,22	34,10
084_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	18,40	17,38	15,37	25,37	41,79
085_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	21,19	19,46	16,61	26,61	45,02
086_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	21,13	19,33	16,52	26,52	45,19
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,72	21,92	18,93	28,93	47,69
088_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	19,61	19,23	18,67	28,67	43,22
089_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	19,01	18,68	18,28	28,28	40,42
090_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	17,42	17,00	16,61	26,61	37,79
091_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	11,65	11,21	10,73	20,73	31,81
092_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	12,98	12,58	12,13	22,13	33,40
093_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	15,67	15,32	14,80	24,80	37,15
094_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	18,81	18,36	17,85	27,85	39,52
095_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	18,90	18,47	18,01	28,01	38,31
096_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	15,14	14,46	13,70	23,70	34,95
097_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	17,80	17,16	16,43	26,43	38,00
098_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	19,54	18,76	17,12	27,12	42,81
099_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	20,41	19,41	17,32	27,32	44,23
1_A		5,00	15,22	14,67	13,81	23,81	39,14
10_A		5,00	27,47	27,13	26,50	36,50	51,04
100_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	20,48	19,23	16,78	26,78	44,37
1000_A	natura 2000 gebied	5,00	35,45	33,90	30,24	40,24	60,37
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,21	20,92	18,15	28,15	42,89
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,35	23,04	20,40	30,40	44,64
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	32,55	31,10	27,74	37,74	57,35
104_A	55 dB(A) toesingspunt	5,00	27,82	25,90	23,88	33,88	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding april 2017
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	5,00	27,90	26,96	25,72	35,72	50,55
109_A	referentiepunt Klok	5,00	31,18	30,81	29,69	39,69	57,60
11_A		5,00	17,24	16,81	16,39	26,39	37,79
111_A	referentiepunt Klok	5,00	26,49	26,28	25,99	35,99	47,18
112_A	referentiepunt Klok	5,00	22,88	22,54	22,16	32,16	41,77
113_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	16,51	16,01	14,84	24,84	42,89
114_A	Rowino - bedrijfswoning derden	5,00	13,79	13,35	12,83	22,83	35,63
115_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	21,87	21,49	21,01	31,01	44,33
119_A	Vergunning Bewe 25 m west	5,00	36,21	34,77	30,92	40,92	61,57
12_A		5,00	17,28	16,89	16,33	26,33	39,91
121_A		5,00	12,44	11,93	11,39	21,39	32,79
122_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	20,51	20,01	19,11	29,11	45,42
123_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	21,02	20,55	19,82	29,82	45,17
125_A	controlepunt zuidoost	5,00	29,11	28,74	27,82	37,82	54,58
126_A	Diamantenbolwerk noordwest	11,00	20,73	20,37	19,84	29,84	42,46
127_A	Diamantenbolwerk zuidwest	11,00	20,77	20,37	19,82	29,82	42,68
128_A	Diamantenbolwerk kop west	11,00	22,16	21,81	21,37	31,37	43,19
129_A	Diamantenbolwerk kop oost	11,00	8,49	7,96	7,47	17,47	27,21
13_A		5,00	19,63	19,25	18,69	28,69	43,21
130_A	Diamantenbolwerk zuidoost	11,00	13,21	12,64	11,67	21,67	36,56
131_A	Diamantenbolwerk noordoost	11,00	13,25	12,63	11,53	21,53	36,84
132_A	Diamantenbolwerk noordoost	8,50	12,59	11,90	10,69	20,69	36,34
133_A	Diamantenbolwerk noordwest	8,50	20,60	20,24	19,72	29,72	42,42
134_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	11,73	11,03	10,24	20,24	32,80
135_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	12,11	11,54	10,81	20,81	33,58
136_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	11,36	10,71	9,68	19,68	34,28
137_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	20,65	20,26	19,73	29,73	42,60
138_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	20,63	20,26	19,74	29,74	42,96
139_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	20,30	19,92	19,35	29,35	43,39
14_A		5,00	25,73	25,37	24,53	34,53	50,31
140_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	12,75	12,43	12,12	22,12	30,69
141_A	Diamantbolwerk noord	8,50	11,00	10,43	9,93	19,93	29,64
142_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	11,37	10,90	10,49	20,49	29,60
143_A	Diamantbolwerk noord	8,50	11,05	10,54	10,08	20,08	29,23
144_A	Appartementen	7,50	19,96	19,71	19,50	29,50	37,68
145_A	Appartementen	7,50	9,00	8,49	7,94	17,94	29,39
146_A	Appartementen	7,50	10,14	9,65	9,11	19,11	30,51
147_A	Appartementen	7,50	13,86	13,35	12,53	22,53	36,36
148_A	ref. punt Meeuw	5,00	29,09	28,74	27,86	37,86	54,03
15_A		5,00	--	--	--	--	--
152_A	ref. punt Meeuw	5,00	28,13	27,78	26,97	36,97	52,74
153_A	Woning op industrieterrein	5,00	10,10	9,53	8,87	18,87	31,14
154_A	Woning op industrieterrein	3,00	17,39	17,03	16,60	26,60	38,35
155_A	Woning op industrieterrein	5,00	12,36	11,79	11,11	21,11	34,21
156_A	Woning op industrieterrein	2,00	15,92	15,10	14,12	24,12	38,43
157_A	Woning op industrieterrein	5,00	15,79	15,39	14,98	24,98	35,98
158_A	Woning op industrieterrein	5,00	--	--	--	--	--
159_A	Woning op industrieterrein	3,00	16,79	16,30	15,54	25,54	41,01
16_A		5,00	24,91	24,56	24,00	34,00	48,51
160_A	Woning op industrieterrein	5,00	24,40	24,01	23,43	33,43	48,44
161_A	Woning op industrieterrein	5,00	20,31	19,77	18,85	28,85	45,34
162_A	Woning op industrieterrein	5,00	21,50	21,11	20,50	30,50	45,41
164_A	referentiepunt O.bestr. Nederl	5,00	29,26	28,64	27,90	37,90	53,15
165_A	Ref.punt Brenorm	5,00	13,45	12,61	11,52	21,52	36,35
166_A	Bouwplan Bolwerk	5,00	19,66	19,30	18,75	28,75	42,89
167_A	referntiepunt Admiraal	5,00	20,31	19,88	19,39	29,39	41,11
168_A	ref.punt H.V.Berg	5,00	21,79	21,19	20,23	30,23	47,27
169_A	Referentiepunt	5,00	23,75	23,38	22,95	32,95	43,93
17_A		5,00	24,75	24,35	23,60	33,60	50,24
170_A	Vergunningspunt 12 Vi-Floor	1,50	19,22	18,91	18,41	28,41	42,36
171_A	Hanzeweg 13 voorgevel	1,50	19,76	19,34	18,70	28,70	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
172_A	Hanzeweg 13 noordgevel	3,50	14,31	13,73	13,02	23,02	36,50
173_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	1,50	23,92	23,59	23,28	33,28	43,64
174_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	3,50	22,61	22,08	21,04	31,04	47,90
175_A	Hanzeweg 13 voorgevel	3,50	20,85	20,16	18,45	28,45	48,41
176_A	Hanzeweg 13 noordgevel	1,50	15,09	14,62	14,11	24,11	35,20
19_A		5,00	24,31	23,90	23,32	33,32	48,29
2_A		5,00	13,31	12,88	12,42	22,42	33,96
20_A	ref.punt Arends	5,00	23,73	23,39	23,04	33,04	43,14
21_A		5,00	20,94	20,02	18,32	28,32	43,82
22_A		5,00	19,69	19,14	18,55	28,55	39,15
3_A		5,00	24,04	23,75	23,44	33,44	46,28
31_A		5,00	25,34	24,04	22,22	32,22	51,00
32_A		5,00	38,19	37,57	32,91	42,91	65,08
33_A		5,00	32,78	32,08	28,91	38,91	62,06
34_A		5,00	21,67	21,30	20,72	30,72	45,53
35_A	ref.punt Snijder	5,00	14,20	13,84	13,37	23,37	35,76
36_A		5,00	13,46	12,93	12,34	22,34	34,94
36_A	ref.punt Snijder	5,00	17,97	17,52	16,93	26,93	41,63
37_A		5,00	16,44	15,91	14,74	24,74	42,73
38_A		5,00	16,76	16,09	15,21	25,21	39,25
39_A		5,00	14,05	13,57	12,99	22,99	35,46
4_A		5,00	21,61	21,24	20,66	30,66	45,33
40_A		5,00	11,12	10,64	10,04	20,04	32,56
41_A		5,00	11,46	10,92	10,28	20,28	33,11
42_A		5,00	22,26	21,85	21,17	31,17	47,14
43_A		5,00	16,46	16,10	15,72	25,72	36,53
44_A		5,00	--	--	--	--	--
45_A		5,00	27,64	27,10	26,32	36,32	51,02
46_A		5,00	--	--	--	--	--
48_A		5,00	18,05	15,97	13,24	23,24	39,63
49_A		5,00	32,59	31,18	27,64	37,64	58,30
5_A	ref.punt Admiraal	5,00	21,71	21,34	20,85	30,85	43,46
50_A		5,00	31,37	29,79	26,30	36,30	56,67
51_A		5,00	31,88	30,38	26,88	36,88	57,39
52_A		5,00	38,58	37,53	33,35	43,35	64,79
53_A		5,00	41,13	40,39	35,72	45,72	68,00
54_A		5,00	36,97	35,67	31,66	41,66	63,32
55_A		5,00	34,48	33,08	29,39	39,39	59,88
58_A		5,00	27,52	26,23	23,10	33,10	53,64
59_A		5,00	22,53	20,62	18,03	28,03	45,29
6_A		5,00	20,72	20,32	19,89	29,89	40,58
60_A		5,00	28,94	27,58	24,71	34,71	54,79
61_A		5,00	11,62	11,33	10,86	20,86	33,59
7_A		5,00	16,52	15,81	14,92	24,92	37,36
8_A		5,00	19,63	19,24	18,77	28,77	41,00
C 1_A	Cellemuiden 46	1,50	10,76	9,84	8,92	18,92	31,94
C 1_B	Cellemuiden 46	5,00	15,69	14,84	13,71	23,71	39,88
C 10_A	Justitiebastion 14	1,50	18,18	17,70	16,98	26,98	42,59
C 10_B	Justitiebastion 14	5,00	18,18	17,71	16,97	26,97	42,48
C 2_A	Cellemuiden 45	1,50	13,96	13,35	12,75	22,75	34,63
C 2_B	Cellemuiden 45	4,50	15,15	14,29	12,96	22,96	39,96
C 3_A	Cellemuiden 43	1,50	15,14	14,23	13,13	23,13	38,55
C 3_B	Cellemuiden 43	4,50	16,42	15,63	14,64	24,64	39,99
C 4_A	Cellmuiden 43	1,75	15,43	14,59	13,49	23,49	39,32
C 4_B	Cellmuiden 43	4,00	16,37	15,60	14,63	24,63	39,89
C 5_A	Cellemuiden 47	1,50	8,25	7,40	6,50	16,50	29,31
C 5_B	Cellemuiden 47	5,00	14,25	13,28	12,17	22,17	37,05
C 6_A	Van Nahuysweg 1c	1,50	11,85	11,46	11,03	21,03	32,37
C 6_B	Van Nahuysweg 1c	5,00	16,42	15,85	15,03	25,03	40,72
C 7_A	Van Nahuysweg 1d	1,50	11,54	11,00	10,27	20,27	34,51
C 7_B	Van Nahuysweg 1d	5,00	16,33	15,74	14,87	24,87	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding april 2017
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
C 8_A	Justitiebastion 18	1,50	18,02	17,54	16,83	26,83	42,36	
C 8_B	Justitiebastion 18	5,00	18,03	17,54	16,82	26,82	42,25	
C 9_A	Justitiebastion 16	1,50	18,14	17,67	16,95	26,95	42,51	
C 9_B	Justitiebastion 16	5,00	18,08	17,60	16,87	26,87	42,35	
rid01_A	Ridderstraat 22a	5,00	15,94	15,59	15,29	25,29	35,56	
rid01_B	Ridderstraat 22a	8,00	18,94	18,48	17,84	27,84	42,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAeq bij Bron voor toetspunt:070_A - 50 dB(A)-bewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,70	24,97	22,01	32,01	50,36
01	terminal trekker	1,20	24,24	21,23	18,22	28,22	28,87
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,12	17,87	14,86	24,86	44,62
01	dak tufthal	0,10	11,95	11,95	11,95	21,95	16,28
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	15,73	15,73	6,70	20,73	43,62
11	Ventilator	0,50	9,59	9,59	9,59	19,59	14,28
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	13,46	14,08	4,08	19,08	43,80
10	Ventilator	0,50	7,76	7,76	7,76	17,76	12,46
07	Ventilator	0,50	7,40	7,40	7,40	17,40	12,12
06	Ventilator	0,50	6,88	6,88	6,88	16,88	11,60
03	dak warehouse	0,10	6,85	6,85	6,85	16,85	10,80
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	5,89	3,67	0,66	10,66	40,50
02	dak Garen	0,10	0,27	0,27	0,27	10,27	4,44
09	Ventilator	0,50	0,08	0,08	0,08	10,08	4,79
08	Ventilator	0,50	-0,88	-0,88	-0,88	9,12	3,83
01	Licht verkeer(A)	0,75	-2,76	2,01	-1,00	9,00	24,09
01	Ventilator	0,50	-2,27	-2,27	-2,27	7,73	2,42
03	Ventilator	0,50	-2,82	-2,82	-2,82	7,18	1,89
02	Airco	0,50	-5,06	-5,06	-5,06	4,94	-0,37
03	gevel warehouse	0,00	-5,25	-5,25	-5,25	4,75	-0,91
04	Airco	0,50	-5,72	-5,72	-5,72	4,28	-1,02
01	gevel tufthal	0,00	-6,52	-6,52	-6,52	3,48	-1,99
05	Compressor	7,00	-6,61	-6,61	-6,61	3,39	-2,20
01	gevel tufthal	0,00	-6,65	-6,65	-6,65	3,35	-2,14
03	gevel warehouse	0,00	-6,70	-6,70	-6,70	3,30	-2,41
07	zwaar verkeer (F)	1,20	3,05	--	--	3,05	41,52
01	gevel tufthal	0,00	-7,31	-7,31	-7,31	2,69	-2,76
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	2,23	--	--	2,23	37,81
01	gevel tufthal	0,00	-8,43	-8,43	-8,43	1,57	-3,88
03	gevel warehouse	0,00	-9,01	-9,01	-9,01	0,99	-4,73
02	gevel Garen	0,00	-10,06	-10,06	-10,06	-0,06	-5,63
02	gevel Garen	0,00	-10,22	-10,22	-10,22	-0,22	-5,78
02	gevel Garen	0,00	-11,43	-11,43	-11,43	-1,43	-7,00
02	gevel Garen	0,00	-12,64	-12,64	-12,64	-2,64	-8,21
03	gevel warehouse	0,00	-14,19	-14,19	-14,19	-4,19	-9,67
03	gevel warehouse	0,00	-17,77	-17,77	-17,77	-7,77	-13,25
03	gevel warehouse	0,00	-19,12	-19,12	-19,12	-9,12	-14,76
02	gevel Garen	0,00	-20,07	-20,07	-20,07	-10,07	-15,61
03	gevel warehouse	0,00	-20,51	-20,51	-20,51	-10,51	-16,11
02	gevel Garen	0,00	-22,37	-22,37	-22,37	-12,37	-17,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAeq bij Bron voor toetspunt:071_A - 50 dB(A) zonebewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
071_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	26,84	25,07	22,17	32,17	50,24
01	terminal trekker	1,20	24,50	21,49	18,48	28,48	29,12
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,08	17,83	14,82	24,82	44,57
01	dak tufthal	0,10	11,98	11,98	11,98	21,98	16,29
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	15,46	15,46	6,43	20,46	43,34
11	Ventilator	0,50	10,04	10,04	10,04	20,04	14,72
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	13,42	14,04	4,04	19,04	43,76
10	Ventilator	0,50	8,16	8,16	8,16	18,16	12,85
07	Ventilator	0,50	7,51	7,51	7,51	17,51	12,22
06	Ventilator	0,50	7,12	7,12	7,12	17,12	11,84
03	dak warehouse	0,10	6,95	6,95	6,95	16,95	10,89
02	dak Garen	0,10	0,63	0,63	0,63	10,63	4,77
09	Ventilator	0,50	0,27	0,27	0,27	10,27	4,97
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	5,43	3,21	0,20	10,20	40,04
08	Ventilator	0,50	-0,65	-0,65	-0,65	9,35	4,05
01	Licht verkeer(A)	0,75	-3,48	1,29	-1,72	8,28	23,37
01	Ventilator	0,50	-2,08	-2,08	-2,08	7,92	2,60
03	Ventilator	0,50	-2,49	-2,49	-2,49	7,51	2,21
04	Airco	0,50	-2,96	-2,96	-2,96	7,04	1,74
03	gevel warehouse	0,00	-4,80	-4,80	-4,80	5,20	-0,47
02	Airco	0,50	-4,83	-4,83	-4,83	5,17	-0,15
01	gevel tufthal	0,00	-6,21	-6,21	-6,21	3,79	-1,71
05	Compressor	7,00	-6,29	-6,29	-6,29	3,71	-1,90
03	gevel warehouse	0,00	-6,36	-6,36	-6,36	3,64	-2,09
01	gevel tufthal	0,00	-6,39	-6,39	-6,39	3,61	-1,87
07	zwaar verkeer (F)	1,20	3,10	--	--	3,10	41,56
01	gevel tufthal	0,00	-7,14	-7,14	-7,14	2,86	-2,60
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	2,29	--	--	2,29	37,86
01	gevel tufthal	0,00	-7,91	-7,91	-7,91	2,09	-3,38
03	gevel warehouse	0,00	-8,90	-8,90	-8,90	1,10	-4,62
02	gevel Garen	0,00	-9,33	-9,33	-9,33	0,67	-4,90
02	gevel Garen	0,00	-9,56	-9,56	-9,56	0,44	-5,15
02	gevel Garen	0,00	-10,92	-10,92	-10,92	-0,92	-6,51
02	gevel Garen	0,00	-12,13	-12,13	-12,13	-2,13	-7,72
03	gevel warehouse	0,00	-14,83	-14,83	-14,83	-4,83	-10,32
03	gevel warehouse	0,00	-17,53	-17,53	-17,53	-7,53	-13,01
03	gevel warehouse	0,00	-18,24	-18,24	-18,24	-8,24	-13,89
02	gevel Garen	0,00	-19,25	-19,25	-19,25	-9,25	-14,81
03	gevel warehouse	0,00	-20,44	-20,44	-20,44	-10,44	-16,05
02	gevel Garen	0,00	-22,20	-22,20	-22,20	-12,20	-17,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAeq bij Bron voor toetspunt:073 best_A - 50 dB(A)-bewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
073 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,44	23,93	21,98	31,98	47,78
01	terminal trekker	1,20	22,49	19,48	16,47	26,47	27,16
01	dak tufthal	0,10	16,07	16,07	16,07	26,07	20,32
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	17,12	15,87	12,86	22,86	42,66
10	Ventilator	0,50	10,13	10,13	10,13	20,13	14,79
06	Ventilator	0,50	8,77	8,77	8,77	18,77	13,45
11	Ventilator	0,50	8,72	8,72	8,72	18,72	13,40
07	Ventilator	0,50	8,34	8,34	8,34	18,34	13,03
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	12,28	12,28	3,25	17,28	40,24
08	Ventilator	0,50	6,13	6,13	6,13	16,13	10,80
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	10,16	10,78	0,78	15,78	40,58
03	dak warehouse	0,10	5,42	5,42	5,42	15,42	9,50
01	gevel tufthal	0,00	4,11	4,11	4,11	14,11	8,57
09	Ventilator	0,50	2,63	2,63	2,63	12,63	7,32
02	dak Garen	0,10	1,18	1,18	1,18	11,18	5,28
03	Ventilator	0,50	0,04	0,04	0,04	10,04	4,74
01	gevel tufthal	0,00	-2,21	-2,21	-2,21	7,79	2,28
04	Airco	0,50	-2,56	-2,56	-2,56	7,44	2,14
01	gevel tufthal	0,00	-2,63	-2,63	-2,63	7,37	1,88
01	Ventilator	0,50	-3,00	-3,00	-3,00	7,00	1,71
05	Compressor	7,00	-3,78	-3,78	-3,78	6,22	0,53
01	Licht verkeer(A)	0,75	-7,68	-2,91	-5,92	4,08	19,24
02	Airco	0,50	-6,21	-6,21	-6,21	3,79	-1,49
03	gevel warehouse	0,00	-7,05	-7,05	-7,05	2,95	-2,66
07	zwaar verkeer (F)	1,20	2,80	--	--	2,80	41,26
02	gevel Garen	0,00	-8,87	-8,87	-8,87	1,13	-4,49
03	gevel warehouse	0,00	-9,04	-9,04	-9,04	0,96	-4,63
02	gevel Garen	0,00	-9,19	-9,19	-9,19	0,81	-4,80
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-3,96	-6,18	-9,19	0,81	30,70
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	0,54	--	--	0,54	36,17
01	gevel tufthal	0,00	-12,94	-12,94	-12,94	-2,94	-8,44
03	gevel warehouse	0,00	-18,83	-18,83	-18,83	-8,83	-14,39
02	gevel Garen	0,00	-19,53	-19,53	-19,53	-9,53	-15,11
03	gevel warehouse	0,00	-19,61	-19,61	-19,61	-9,61	-15,16
03	gevel warehouse	0,00	-21,97	-21,97	-21,97	-11,97	-17,50
02	gevel Garen	0,00	-23,21	-23,21	-23,21	-13,21	-18,77
02	gevel Garen	0,00	-23,71	-23,71	-23,71	-13,71	-19,28
02	gevel Garen	0,00	-26,02	-26,02	-26,02	-16,02	-21,60
03	gevel warehouse	0,00	-28,50	-28,50	-28,50	-18,50	-23,88
03	gevel warehouse	0,00	-31,55	-31,55	-31,55	-21,55	-26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017						
LAeq bij Bron voor toetspunt:	074 _A - 50 dB(A)-bewakingspunt						
Groep:	Uitbreiding april 2017						
Groepsreductie:	Nee						
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
074 _A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,39	24,04	23,83	33,83	45,40
01	dak tufthal	0,10	18,88	18,88	18,88	28,88	22,97
05	Compressor	7,00	16,41	16,41	16,41	26,41	20,53
08	Ventilator	0,50	13,23	13,23	13,23	23,23	17,84
09	Ventilator	0,50	12,74	12,74	12,74	22,74	17,38
06	Ventilator	0,50	11,20	11,20	11,20	21,20	15,80
07	Ventilator	0,50	10,61	10,61	10,61	20,61	15,23
10	Ventilator	0,50	10,23	10,23	10,23	20,23	14,86
11	Ventilator	0,50	9,77	9,77	9,77	19,77	14,42
01	gevel tufthal	0,00	9,31	9,31	9,31	19,31	13,67
01	terminal trekker	1,20	15,01	12,00	8,99	18,99	19,66
03	dak warehouse	0,10	7,59	7,59	7,59	17,59	11,45
01	gevel tufthal	0,00	5,93	5,93	5,93	15,93	10,27
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	6,16	4,91	1,90	11,90	31,67
03	Ventilator	0,50	1,70	1,70	1,70	11,70	6,34
02	dak Garen	0,10	1,68	1,68	1,68	11,68	5,68
01	gevel tufthal	0,00	1,34	1,34	1,34	11,34	5,74
04	Airco	0,50	0,66	0,66	0,66	10,66	5,31
01	Ventilator	0,50	-1,33	-1,33	-1,33	8,67	3,34
03	gevel warehouse	0,00	-3,53	-3,53	-3,53	6,47	0,69
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	1,40	1,40	-7,63	6,40	29,32
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	1,20	-1,02	-4,03	5,97	35,81
07	zwaar verkeer (F)	1,20	5,87	--	--	5,87	44,27
03	gevel warehouse	0,00	-4,32	-4,32	-4,32	5,68	-0,06
02	Airco	0,50	-4,62	-4,62	-4,62	5,38	0,05
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	-1,80	-1,18	-11,18	3,82	28,58
01	Licht verkeer(A)	0,75	-8,52	-3,75	-6,76	3,24	18,35
02	gevel Garen	0,00	-8,31	-8,31	-8,31	1,69	-3,99
02	gevel Garen	0,00	-8,50	-8,50	-8,50	1,50	-4,17
03	gevel warehouse	0,00	-10,89	-10,89	-10,89	-0,89	-6,55
02	gevel Garen	0,00	-13,46	-13,46	-13,46	-3,46	-9,09
01	gevel tufthal	0,00	-15,40	-15,40	-15,40	-5,40	-10,98
02	gevel Garen	0,00	-17,69	-17,69	-17,69	-7,69	-13,33
02	gevel Garen	0,00	-17,87	-17,87	-17,87	-7,87	-13,49
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-11,17	--	--	-11,17	24,44
03	gevel warehouse	0,00	-21,64	-21,64	-21,64	-11,64	-17,33
02	gevel Garen	0,00	-24,21	-24,21	-24,21	-14,21	-19,84
03	gevel warehouse	0,00	-25,58	-25,58	-25,58	-15,58	-21,22
03	gevel warehouse	0,00	-30,04	-30,04	-30,04	-20,04	-25,48
03	gevel warehouse	0,00	-30,95	-30,95	-30,95	-20,95	-26,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017					
LAeq bij Bron voor toetspunt:		075_A - 50 dB(A)-bewakingspunt					
Groep:		Uitbreiding april 2017					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,02	22,20	21,38	31,38	46,38
01	dak tufthal	0,10	16,27	16,27	16,27	26,27	20,58
05	Compressor	7,00	12,91	12,91	12,91	22,91	17,25
01	terminal trekker	1,20	17,37	14,36	11,35	21,35	22,07
08	Ventilator	0,50	9,75	9,75	9,75	19,75	14,47
09	Ventilator	0,50	9,69	9,69	9,69	19,69	14,41
06	Ventilator	0,50	7,67	7,67	7,67	17,67	12,37
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	11,89	10,64	7,63	17,63	37,47
07	Ventilator	0,50	7,61	7,61	7,61	17,61	12,31
03	dak warehouse	0,10	7,13	7,13	7,13	17,13	11,08
10	Ventilator	0,50	6,57	6,57	6,57	16,57	11,30
11	Ventilator	0,50	6,54	6,54	6,54	16,54	11,27
01	gevel tufthal	0,00	5,26	5,26	5,26	15,26	9,76
01	gevel tufthal	0,00	3,86	3,86	3,86	13,86	8,38
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	7,23	7,23	-1,80	12,23	35,20
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	4,70	5,32	-4,68	10,32	35,13
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	5,11	2,89	-0,12	9,88	39,72
02	dak Garen	0,10	-1,41	-1,41	-1,41	8,59	2,84
01	Licht verkeer(A)	0,75	-4,08	0,69	-2,32	7,68	22,80
03	Ventilator	0,50	-3,17	-3,17	-3,17	6,83	1,54
01	Ventilator	0,50	-3,52	-3,52	-3,52	6,48	1,20
03	gevel warehouse	0,00	-3,57	-3,57	-3,57	6,43	0,76
07	zwaar verkeer (F)	1,20	4,45	--	--	4,45	42,96
04	Airco	0,50	-6,02	-6,02	-6,02	3,98	-1,30
02	Airco	0,50	-6,30	-6,30	-6,30	3,70	-1,57
03	gevel warehouse	0,00	-7,40	-7,40	-7,40	2,60	-3,11
01	gevel tufthal	0,00	-8,66	-8,66	-8,66	1,34	-4,14
02	gevel Garen	0,00	-10,35	-10,35	-10,35	-0,35	-5,84
02	gevel Garen	0,00	-12,56	-12,56	-12,56	-2,56	-8,07
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-4,08	--	--	-4,08	31,58
03	gevel warehouse	0,00	-17,34	-17,34	-17,34	-7,34	-12,99
01	gevel tufthal	0,00	-18,82	-18,82	-18,82	-8,82	-14,28
02	gevel Garen	0,00	-22,81	-22,81	-22,81	-12,81	-18,31
03	gevel warehouse	0,00	-23,79	-23,79	-23,79	-13,79	-19,39
02	gevel Garen	0,00	-24,63	-24,63	-24,63	-14,63	-20,11
03	gevel warehouse	0,00	-25,84	-25,84	-25,84	-15,84	-21,44
02	gevel Garen	0,00	-28,03	-28,03	-28,03	-18,03	-23,52
02	gevel Garen	0,00	-28,74	-28,74	-28,74	-18,74	-24,22
03	gevel warehouse	0,00	-30,42	-30,42	-30,42	-20,42	-25,82
03	gevel warehouse	0,00	-32,20	-32,20	-32,20	-22,20	-27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAeq bij Bron voor toetspunt:087_A - 50 dB(A)-bewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,72	21,92	18,93	28,93	47,69
01	terminal trekker	1,20	21,46	18,45	15,44	25,44	26,20
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	15,87	14,62	11,61	21,61	41,47
01	dak tufthal	0,10	9,49	9,49	9,49	19,49	14,01
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	12,28	12,28	3,25	17,28	40,26
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	10,07	10,69	0,69	15,69	40,51
03	dak warehouse	0,10	4,57	4,57	4,57	14,57	8,77
11	Ventilator	0,50	3,78	3,78	3,78	13,78	8,57
06	Ventilator	0,50	3,33	3,33	3,33	13,33	8,13
10	Ventilator	0,50	3,31	3,31	3,31	13,31	8,10
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	6,66	4,44	1,43	11,43	41,32
07	Ventilator	0,50	0,66	0,66	0,66	10,66	5,46
01	Licht verkeer(A)	0,75	-1,35	3,42	0,41	10,41	25,56
09	Ventilator	0,50	-2,10	-2,10	-2,10	7,90	2,69
02	dak Garen	0,10	-3,01	-3,01	-3,01	6,99	1,41
08	Ventilator	0,50	-3,52	-3,52	-3,52	6,48	1,28
01	Ventilator	0,50	-6,10	-6,10	-6,10	3,90	-1,32
03	gevel warehouse	0,00	-6,70	-6,70	-6,70	3,30	-2,23
02	Airco	0,50	-8,51	-8,51	-8,51	1,49	-3,73
03	Ventilator	0,50	-8,92	-8,92	-8,92	1,08	-4,13
01	gevel tufthal	0,00	-9,02	-9,02	-9,02	0,98	-4,35
04	Airco	0,50	-9,10	-9,10	-9,10	0,90	-4,31
03	gevel warehouse	0,00	-9,15	-9,15	-9,15	0,85	-4,67
01	gevel tufthal	0,00	-9,39	-9,39	-9,39	0,61	-4,73
05	Compressor	7,00	-9,50	-9,50	-9,50	0,50	-4,93
01	gevel tufthal	0,00	-9,89	-9,89	-9,89	0,11	-5,24
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-0,82	--	--	-0,82	34,86
07	zwaar verkeer (F)	1,20	-1,28	--	--	-1,28	37,30
01	gevel tufthal	0,00	-11,82	-11,82	-11,82	-1,82	-7,14
03	gevel warehouse	0,00	-12,16	-12,16	-12,16	-2,16	-7,70
02	gevel Garen	0,00	-13,23	-13,23	-13,23	-3,23	-8,62
02	gevel Garen	0,00	-14,14	-14,14	-14,14	-4,14	-9,53
02	gevel Garen	0,00	-15,02	-15,02	-15,02	-5,02	-10,41
02	gevel Garen	0,00	-15,21	-15,21	-15,21	-5,21	-10,60
03	gevel warehouse	0,00	-16,93	-16,93	-16,93	-6,93	-12,29
03	gevel warehouse	0,00	-17,85	-17,85	-17,85	-7,85	-13,21
03	gevel warehouse	0,00	-21,77	-21,77	-21,77	-11,77	-17,25
03	gevel warehouse	0,00	-23,24	-23,24	-23,24	-13,24	-18,71
02	gevel Garen	0,00	-23,43	-23,43	-23,43	-13,43	-18,81
02	gevel Garen	0,00	-24,71	-24,71	-24,71	-14,71	-20,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAEq bij Bron voor toetspunt:102_A - 55 dB(A)-bewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	23,21	20,92	18,15	28,15	42,89
01	terminal trekker	1,20	22,15	19,14	16,13	26,13	26,35
01	dak tufthal	0,10	8,38	8,38	8,38	18,38	12,20
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	11,75	10,50	7,49	17,49	36,78
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	8,53	8,53	-0,50	13,53	35,91
03	dak warehouse	0,10	2,79	2,79	2,79	12,79	5,57
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	6,46	7,08	-2,92	12,08	36,28
11	Ventilator	0,50	1,34	1,34	1,34	11,34	5,78
10	Ventilator	0,50	0,43	0,43	0,43	10,43	4,91
07	Ventilator	0,50	0,19	0,19	0,19	10,19	4,69
06	Ventilator	0,50	-0,48	-0,48	-0,48	9,52	4,05
01	Licht verkeer(A)	0,75	-4,27	0,50	-2,51	7,49	22,12
09	Ventilator	0,50	-4,36	-4,36	-4,36	5,64	0,11
02	Airco	0,50	-4,82	-4,82	-4,82	5,18	-0,46
02	dak Garen	0,10	-5,26	-5,26	-5,26	4,74	-1,73
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-0,10	-2,32	-5,33	4,67	34,12
03	gevel warehouse	0,00	-5,91	-5,91	-5,91	4,09	-2,40
08	Ventilator	0,50	-6,04	-6,04	-6,04	3,96	-1,53
04	Airco	0,50	-6,10	-6,10	-6,10	3,90	-1,65
01	gevel tufthal	0,00	-7,70	-7,70	-7,70	2,30	-3,55
01	gevel tufthal	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	2,22	-3,57
01	Ventilator	0,50	-7,80	-7,80	-7,80	2,20	-3,42
03	gevel warehouse	0,00	-8,03	-8,03	-8,03	1,97	-4,60
03	Ventilator	0,50	-9,06	-9,06	-9,06	0,94	-4,61
03	gevel warehouse	0,00	-9,69	-9,69	-9,69	0,31	-6,40
01	gevel tufthal	0,00	-10,11	-10,11	-10,11	-0,11	-6,02
01	gevel tufthal	0,00	-10,34	-10,34	-10,34	-0,34	-6,11
05	Compressor	7,00	-12,71	-12,71	-12,71	-2,71	-8,73
02	gevel Garen	0,00	-12,94	-12,94	-12,94	-2,94	-8,94
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-3,06	--	--	-3,06	32,08
02	gevel Garen	0,00	-13,88	-13,88	-13,88	-3,88	-9,92
02	gevel Garen	0,00	-14,51	-14,51	-14,51	-4,51	-10,56
02	gevel Garen	0,00	-14,68	-14,68	-14,68	-4,68	-10,72
03	gevel warehouse	0,00	-14,88	-14,88	-14,88	-4,88	-10,99
07	zwaar verkeer (F)	1,20	-5,82	--	--	-5,82	32,32
03	gevel warehouse	0,00	-16,06	-16,06	-16,06	-6,06	-12,16
03	gevel warehouse	0,00	-21,39	-21,39	-21,39	-11,39	-17,56
03	gevel warehouse	0,00	-21,74	-21,74	-21,74	-11,74	-17,96
02	gevel Garen	0,00	-22,62	-22,62	-22,62	-12,62	-18,58
02	gevel Garen	0,00	-24,86	-24,86	-24,86	-14,86	-20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017					
LAeq bij Bron voor toetspunt:		102a_A - 55 dB(A)-bewakingspunt					
Groep:		Uitbreiding april 2017					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,35	23,04	20,40	30,40	44,64
01	terminal trekker	1,20	24,32	21,31	18,30	28,30	28,52
01	dak tufthal	0,10	11,14	11,14	11,14	21,14	14,94
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	13,90	12,65	9,64	19,64	38,96
10	Ventilator	0,50	5,20	5,20	5,20	15,20	9,68
11	Ventilator	0,50	5,01	5,01	5,01	15,01	9,44
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	9,65	9,65	0,62	14,65	37,03
03	dak warehouse	0,10	3,55	3,55	3,55	13,55	6,32
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	7,65	8,27	-1,73	13,27	37,47
07	Ventilator	0,50	2,29	2,29	2,29	12,29	6,78
06	Ventilator	0,50	2,12	2,12	2,12	12,12	6,65
02	dak Garen	0,10	-1,08	-1,08	-1,08	8,92	2,43
09	Ventilator	0,50	-1,82	-1,82	-1,82	8,18	2,64
01	Licht verkeer(A)	0,75	-4,28	0,49	-2,52	7,48	22,12
08	Ventilator	0,50	-2,76	-2,76	-2,76	7,24	1,74
02	Airco	0,50	-2,93	-2,93	-2,93	7,07	1,42
04	Airco	0,50	-3,85	-3,85	-3,85	6,15	0,59
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	0,10	-2,12	-5,13	4,87	34,33
03	gevel warehouse	0,00	-5,67	-5,67	-5,67	4,33	-2,16
01	gevel tufthal	0,00	-5,81	-5,81	-5,81	4,19	-1,67
01	Ventilator	0,50	-6,07	-6,07	-6,07	3,93	-1,69
01	gevel tufthal	0,00	-6,22	-6,22	-6,22	3,78	-2,02
03	gevel warehouse	0,00	-6,82	-6,82	-6,82	3,18	-3,40
03	Ventilator	0,50	-7,04	-7,04	-7,04	2,96	-2,59
01	gevel tufthal	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	2,22	-3,70
01	gevel tufthal	0,00	-8,14	-8,14	-8,14	1,86	-3,92
02	gevel Garen	0,00	-8,83	-8,83	-8,83	1,17	-4,85
03	gevel warehouse	0,00	-9,19	-9,19	-9,19	0,81	-5,90
05	Compressor	7,00	-10,23	-10,23	-10,23	-0,23	-6,26
02	gevel Garen	0,00	-11,33	-11,33	-11,33	-1,33	-7,39
02	gevel Garen	0,00	-11,37	-11,37	-11,37	-1,37	-7,44
02	gevel Garen	0,00	-11,40	-11,40	-11,40	-1,40	-7,46
07	zwaar verkeer (F)	1,20	-1,49	--	--	-1,49	36,66
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	-1,50	--	--	-1,50	33,66
03	gevel warehouse	0,00	-14,12	-14,12	-14,12	-4,12	-10,24
03	gevel warehouse	0,00	-15,32	-15,32	-15,32	-5,32	-11,42
02	gevel Garen	0,00	-20,44	-20,44	-20,44	-10,44	-16,41
03	gevel warehouse	0,00	-20,62	-20,62	-20,62	-10,62	-16,85
03	gevel warehouse	0,00	-21,02	-21,02	-21,02	-11,02	-17,19
02	gevel Garen	0,00	-21,61	-21,61	-21,61	-11,61	-17,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAEq bij Bron voor toetspunt:103_A - 55 dB(A)-bewakingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	32,55	31,10	27,74	37,74	57,35
01	terminal trekker	1,20	29,09	26,08	23,07	33,07	33,37
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	26,27	25,02	22,01	32,01	51,42
04	Zwaar verkeer (D)	1,20	23,24	23,24	14,21	28,24	50,75
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	21,20	21,82	11,82	26,82	51,16
01	dak tufthal	0,10	16,80	16,80	16,80	26,80	20,70
11	Ventilator	0,50	15,00	15,00	15,00	25,00	19,48
10	Ventilator	0,50	13,76	13,76	13,76	23,76	18,27
07	Ventilator	0,50	13,16	13,16	13,16	23,16	17,70
06	Ventilator	0,50	12,53	12,53	12,53	22,53	17,09
03	dak warehouse	0,10	11,84	11,84	11,84	21,84	14,91
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	13,78	11,56	8,55	18,55	48,13
09	Ventilator	0,50	6,13	6,13	6,13	16,13	10,64
01	Licht verkeer (A)	0,75	3,66	8,43	5,42	15,42	30,21
01	Ventilator	0,50	4,86	4,86	4,86	14,86	9,30
08	Ventilator	0,50	4,67	4,67	4,67	14,67	9,21
02	dak Garen	0,10	4,37	4,37	4,37	14,37	7,99
03	Ventilator	0,50	3,55	3,55	3,55	13,55	8,05
02	Airco	0,50	1,11	1,11	1,11	11,11	5,53
03	gevel warehouse	0,00	-0,09	-0,09	-0,09	9,01	3,65
04	Airco	0,50	-0,25	-0,25	-0,25	9,75	4,24
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	9,48	--	--	9,48	44,72
07	zwaar verkeer (F)	1,20	9,28	--	--	9,28	47,48
01	gevel tufthal	0,00	-0,91	-0,91	-0,91	9,09	3,31
05	Compressor	7,00	-1,61	-1,61	-1,61	8,39	2,44
03	gevel warehouse	0,00	-1,91	-1,91	-1,91	8,09	1,72
01	gevel tufthal	0,00	-2,89	-2,89	-2,89	7,11	1,38
01	gevel tufthal	0,00	-3,13	-3,13	-3,13	6,87	1,03
03	gevel warehouse	0,00	-4,01	-4,01	-4,01	5,99	-0,44
01	gevel tufthal	0,00	-5,08	-5,08	-5,08	4,92	-0,80
02	gevel Garen	0,00	-6,22	-6,22	-6,22	3,78	-2,17
02	gevel Garen	0,00	-7,36	-7,36	-7,36	2,64	-3,32
02	gevel Garen	0,00	-8,17	-8,17	-8,17	1,83	-4,15
02	gevel Garen	0,00	-8,30	-8,30	-8,30	1,70	-4,27
03	gevel warehouse	0,00	-9,01	-9,01	-9,01	0,99	-4,96
03	gevel warehouse	0,00	-10,57	-10,57	-10,57	-0,57	-6,51
03	gevel warehouse	0,00	-16,41	-16,41	-16,41	-6,41	-12,52
03	gevel warehouse	0,00	-16,99	-16,99	-16,99	-6,99	-13,02
02	gevel Garen	0,00	-17,47	-17,47	-17,47	-7,47	-13,36
02	gevel Garen	0,00	-18,41	-18,41	-18,41	-8,41	-14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAeq bij Bron voor toetspunt:104_A - 55 dB(A) toesingspunt

Groep:Uitbreiding april 2017

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_A	55 dB(A) toesingspunt	5,00	27,82	25,90	23,88	33,88	49,37
01	terminal trekker	1,20	25,72	22,71	19,70	29,70	30,20
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,82	18,57	15,56	25,56	45,16
11	Ventilator	0,50	14,39	14,39	14,39	24,39	18,94
01	dak tufthal	0,10	14,33	14,33	14,33	24,33	18,39
10	Ventilator	0,50	12,55	12,55	12,55	22,55	17,10
07	Ventilator	0,50	10,90	10,90	10,90	20,90	15,51
06	Ventilator	0,50	10,89	10,89	10,89	20,89	15,50
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	10,04	10,04	1,01	15,04	37,80
03	dak warehouse	0,10	4,59	4,59	4,59	14,59	8,27
02	dak Garen	0,10	3,99	3,99	3,99	13,99	7,76
09	Ventilator	0,50	3,46	3,46	3,46	13,46	8,04
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	7,67	8,29	-1,71	13,29	37,90
08	Ventilator	0,50	2,69	2,69	2,69	12,69	7,27
03	Ventilator	0,50	1,08	1,08	1,08	11,08	5,67
01	gevel tufthal	0,00	0,37	0,37	0,37	10,37	4,72
02	Airco	0,50	-2,13	-2,13	-2,13	7,87	2,44
04	Airco	0,50	-2,36	-2,36	-2,36	7,64	2,23
01	Ventilator	0,50	-2,47	-2,47	-2,47	7,53	2,11
07	zwaar verkeer (F)	1,20	6,95	--	--	6,95	45,26
05	Compressor	7,00	-3,20	-3,20	-3,20	6,80	0,97
01	gevel tufthal	0,00	-4,71	-4,71	-4,71	5,29	-0,33
02	gevel Garen	0,00	-6,21	-6,21	-6,21	3,79	-2,07
03	gevel warehouse	0,00	-6,27	-6,27	-6,27	3,73	-2,08
01	gevel tufthal	0,00	-6,82	-6,82	-6,82	3,18	-2,46
01	Licht verkeer(A)	0,75	-8,87	-4,10	-7,11	2,89	17,92
03	gevel warehouse	0,00	-7,66	-7,66	-7,66	2,34	-3,59
02	gevel Garen	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	2,22	-3,62
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	2,11	--	--	2,11	37,55
02	gevel Garen	0,00	-10,77	-10,77	-10,77	-0,77	-6,60
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-5,58	-7,80	-10,81	-0,81	28,94
02	gevel Garen	0,00	-11,30	-11,30	-11,30	-1,30	-7,12
03	gevel warehouse	0,00	-11,62	-11,62	-11,62	-1,62	-7,49
01	gevel tufthal	0,00	-14,57	-14,57	-14,57	-4,57	-10,26
03	gevel warehouse	0,00	-18,64	-18,64	-18,64	-8,64	-14,44
02	gevel Garen	0,00	-19,23	-19,23	-19,23	-9,23	-15,02
02	gevel Garen	0,00	-19,54	-19,54	-19,54	-9,54	-15,31
03	gevel warehouse	0,00	-19,82	-19,82	-19,82	-9,82	-15,42
03	gevel warehouse	0,00	-21,23	-21,23	-21,23	-11,23	-16,96
03	gevel warehouse	0,00	-30,06	-30,06	-30,06	-20,06	-25,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	LA,eq Condor Carpets; uitbreiding april 2017						
LAeq bij Bron voor toetspunt:	106_A - 55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3						
Groep:	Uitbreiding april 2017						
Groepsreductie:	Nee						
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	5,00	27,90	26,96	25,72	35,72	50,55
01	dak tufthal	0,10	20,19	20,19	20,19	30,19	24,07
01	terminal trekker	1,20	22,79	19,78	16,77	26,77	27,33
10	Ventilator	0,50	15,26	15,26	15,26	25,26	19,75
05	Zwaar verkeer (E)	1,20	19,39	18,14	15,13	25,13	44,81
08	Ventilator	0,50	14,63	14,63	14,63	24,63	19,13
07	Ventilator	0,50	14,34	14,34	14,34	24,34	18,89
06	Ventilator	0,50	13,87	13,87	13,87	23,87	18,38
11	Ventilator	0,50	13,35	13,35	13,35	23,35	17,89
09	Ventilator	0,50	12,88	12,88	12,88	22,88	17,42
04	Zwaar verkeer(D)	1,20	14,13	14,13	5,10	19,13	42,00
03	dak warehouse	0,10	8,40	8,40	8,40	18,40	12,14
03	Zwaar verkeer (C)	1,20	12,70	13,32	3,32	18,32	43,03
01	gevel tufthal	0,00	8,03	8,03	8,03	18,03	12,20
02	dak Garen	0,10	5,13	5,13	5,13	15,13	8,79
03	Ventilator	0,50	3,98	3,98	3,98	13,98	8,55
01	gevel tufthal	0,00	2,15	2,15	2,15	12,15	6,39
04	Airco	0,50	1,61	1,61	1,61	11,61	6,17
05	Compressor	7,00	1,31	1,31	1,31	11,31	5,27
01	Ventilator	0,50	1,24	1,24	1,24	11,24	5,84
01	gevel tufthal	0,00	0,35	0,35	0,35	10,35	4,64
07	zwaar verkeer (F)	1,20	7,61	--	--	7,61	45,89
02	Airco	0,50	-2,65	-2,65	-2,65	7,35	1,95
01	Licht verkeer(A)	0,75	-4,79	-0,02	-3,03	6,97	22,07
03	gevel warehouse	0,00	-3,58	-3,58	-3,58	6,42	0,56
02	gevel Garen	0,00	-4,99	-4,99	-4,99	5,01	-0,94
02	gevel Garen	0,00	-5,64	-5,64	-5,64	4,36	-1,54
06	Middel zwaar verkeer (E)	0,80	2,25	--	--	2,25	37,78
03	gevel warehouse	0,00	-8,13	-8,13	-8,13	1,87	-3,93
01	gevel tufthal	0,00	-9,60	-9,60	-9,60	0,40	-5,32
02	Zwaar verkeer (B)	1,20	-4,82	-7,04	-10,05	-0,05	29,76
02	gevel Garen	0,00	-11,34	-11,34	-11,34	-1,34	-7,20
03	gevel warehouse	0,00	-14,53	-14,53	-14,53	-4,53	-10,29
03	gevel warehouse	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-7,00	-12,69
03	gevel warehouse	0,00	-17,42	-17,42	-17,42	-7,42	-13,15
02	gevel Garen	0,00	-17,77	-17,77	-17,77	-7,77	-13,57
02	gevel Garen	0,00	-20,78	-20,78	-20,78	-10,78	-16,61
02	gevel Garen	0,00	-23,10	-23,10	-23,10	-13,10	-18,95
03	gevel warehouse	0,00	-26,15	-26,15	-26,15	-16,15	-21,66
03	gevel warehouse	0,00	-27,76	-27,76	-27,76	-17,76	-23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding april 2017
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding april 2017

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	K. Doormanstraat	1,50	21,57	21,57	21,57
001_B	K. Doormanstraat	5,00	25,84	25,84	25,84
001HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	33,75	33,75	33,75
002_A	K. Doormanstraat	1,50	17,55	14,49	14,49
002_B	K. Doormanstraat	5,00	18,37	16,59	16,59
003_A	K. Doormanstraat	1,50	13,80	11,64	11,64
003_B	K. Doormanstraat	5,00	15,40	12,42	12,42
003HB_A	Referentiepunt Heembeton	5,00	49,74	49,74	49,74
004_A	K. Doormanstraat	1,50	11,91	6,23	6,23
004_B	K. Doormanstraat	5,00	13,52	9,12	9,12
005_A	K. Doormanstraat	1,50	18,36	13,02	13,02
005_B	K. Doormanstraat	5,00	19,23	14,86	14,86
006_A	K. Doormanstraat	1,50	22,42	22,42	22,42
006_B	K. Doormanstraat	5,00	9,24	9,24	9,24
007_A	K. Doormanstraat	1,50	23,26	20,84	20,84
007_B	K. Doormanstraat	5,00	24,82	24,82	24,82
008_A	K. Doormanstraat	1,50	25,79	15,97	15,97
008_B	K. Doormanstraat	5,00	26,26	20,25	20,25
009_A	K. Doormanstraat	1,50	25,43	22,10	22,10
009_B	K. Doormanstraat	5,00	26,16	26,16	26,16
01-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	76,63	76,63	76,63
02-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	54,56	54,56	54,56
03-VH_A	Toetspunt Veldman	5,00	67,97	67,97	67,97
070_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	33,75	33,75	33,75
071_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	33,83	33,83	33,83
072 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	38,63	38,63	38,63
073 best_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	32,90	32,90	32,90
074 _A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	35,47	28,24	28,24
075_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	31,45	30,92	30,92
076_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,61	27,61	27,61
077_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	25,91	25,91	25,91
078_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	21,63	21,63	21,63
079_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,33	30,33	30,33
080_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	31,91	31,91	31,91
081_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	29,64	29,64	29,64
082_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,74	27,74	27,74
083 _A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,64	24,64	24,64
084_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,73	27,73	27,73
085_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,58	28,58	28,58
086_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,10	30,10	30,10
087_A	50 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,38	30,38	30,38
088_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	31,62	31,62	31,62
089_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,16	28,16	28,16
090_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,91	26,91	26,91
091_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	18,47	18,47	18,47
092_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	20,24	20,24	20,24
093_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	24,72	24,55	24,55
094_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,45	28,45	28,45
095_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	27,38	24,71	24,71
096_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	21,12	21,12	21,12
097_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	26,68	26,68	26,68
098_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,10	30,10	30,10
099_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	30,06	30,06	30,06
1_A	5,00	27,58	27,58	27,58	
10_A	5,00	38,75	38,75	38,75	
100_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	29,97	29,97	29,97
1000_A	natura 2000 gebied	5,00	47,41	47,41	47,41
102_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	28,77	28,77	28,77
102a_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	29,84	29,84	29,84
103_A	55 dB(A)-bewakingspunt	5,00	41,44	41,44	41,44
104_A	55 dB(A) toesingspunt	5,00	37,21	37,21	37,21
106_A	55 dB(A) toetsingspunt Werkerlaan 3	5,00	37,35	35,63	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding april 2017
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding april 2017

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_A	referentiepunt Klok	5,00	46,42	46,42	46,42
11_A		5,00	27,03	27,03	27,03
111_A	referentiepunt Klok	5,00	36,39	34,98	34,98
112_A	referentiepunt Klok	5,00	32,76	27,14	27,14
113_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	29,95	29,95	29,95
114_A	Rowino - bedrijfswoning derden	5,00	22,37	22,37	22,37
115_A	Rowino - 50 m uit terreingrens	5,00	31,40	31,40	31,40
119_A	Vergunning Bewe 25 m west	5,00	49,17	49,17	49,17
12_A		5,00	27,57	27,57	27,57
121_A		5,00	20,93	20,93	20,93
122_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	32,72	32,72	32,72
123_A	ref.punt Ruth houtshop	5,00	32,32	32,32	32,32
125_A	controlepunt zuidoost	5,00	43,10	43,10	43,10
126_A	Diamantenbolwerk noordwest	11,00	31,25	31,25	31,25
127_A	Diamantenbolwerk zuidwest	11,00	31,17	31,17	31,17
128_A	Diamantenbolwerk kop west	11,00	33,18	33,18	33,18
129_A	Diamantenbolwerk kop oost	11,00	14,75	14,75	14,75
13_A		5,00	31,62	31,62	31,62
130_A	Diamantenbolwerk zuidoost	11,00	27,42	27,42	27,42
131_A	Diamantenbolwerk noordoost	11,00	27,34	27,34	27,34
132_A	Diamantenbolwerk noordoost	8,50	27,23	27,23	27,23
133_A	Diamantenbolwerk noordwest	8,50	31,24	31,24	31,24
134_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	19,82	19,82	19,82
135_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	21,89	21,89	21,89
136_A	lijnbebouwing noordoost	8,50	23,44	23,44	23,44
137_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	31,40	31,40	31,40
138_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	31,18	31,18	31,18
139_A	lijnbebouwing noordwest	8,50	32,44	32,44	32,44
14_A		5,00	38,11	38,11	38,11
140_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	19,47	19,47	19,47
141_A	Diamantbolwerk noord	8,50	18,68	18,68	18,68
142_A	Diamantbolwerk noordoost	8,50	18,05	18,05	18,05
143_A	Diamantbolwerk noord	8,50	17,81	17,81	17,81
144_A	Appartementen	7,50	27,36	25,01	25,01
145_A	Appartementen	7,50	17,25	17,25	17,25
146_A	Appartementen	7,50	17,57	17,57	17,57
147_A	Appartementen	7,50	26,39	26,39	26,39
148_A	ref. punt Meeuw	5,00	40,96	40,96	40,96
15_A		5,00	--	--	--
152_A	ref. punt Meeuw	5,00	39,96	39,96	39,96
153_A	Woning op industrieterrein	5,00	18,44	18,44	18,44
154_A	Woning op industrieterrein	3,00	27,99	27,99	27,99
155_A	Woning op industrieterrein	5,00	22,56	22,56	22,56
156_A	Woning op industrieterrein	2,00	28,14	28,14	28,14
157_A	Woning op industrieterrein	5,00	26,47	26,47	26,47
158_A	Woning op industrieterrein	5,00	--	--	--
159_A	Woning op industrieterrein	3,00	29,67	29,67	29,67
16_A		5,00	36,02	36,02	36,02
160_A	Woning op industrieterrein	5,00	39,12	39,12	39,12
161_A	Woning op industrieterrein	5,00	35,32	35,32	35,32
162_A	Woning op industrieterrein	5,00	35,86	35,86	35,86
164_A	referentiepunt O.bestr. Nederl	5,00	39,20	38,34	38,34
165_A	Ref.punt Brenorm	5,00	23,62	23,62	23,62
166_A	Bouwplan Bolwerk	5,00	32,14	32,14	32,14
167_A	referntiepunt Admiraal	5,00	30,41	30,41	30,41
168_A	ref.punt H.V.Berg	5,00	36,03	36,03	36,03
169_A	Referentiepunt	5,00	31,51	31,51	31,51
17_A		5,00	38,94	38,94	38,94
170_A	Vergunningspunt 12 Vi-Floor	1,50	30,22	30,22	30,22
171_A	Hanzeweg 13 voorgevel	1,50	31,45	31,45	31,45
172_A	Hanzeweg 13 noordgevel	3,50	25,53	25,53	25,53
173_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	1,50	31,17	31,12	31,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding april 2017

LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Uitbreiding april 2017

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
174_A	Hanzeweg 13 zuidgevel	3,50	36,91	36,91	36,91
175_A	Hanzeweg 13 voorgevel	3,50	38,08	38,08	38,08
176_A	Hanzeweg 13 noordgevel	1,50	21,02	20,66	20,66
19_A		5,00	38,94	38,94	38,94
2_A		5,00	21,02	21,02	21,02
20_A	ref.punt Arends	5,00	34,51	28,55	28,55
21_A		5,00	30,74	30,74	30,74
22_A		5,00	28,72	24,72	24,72
3_A		5,00	35,30	35,30	35,30
31_A		5,00	47,93	47,93	47,93
32_A		5,00	54,80	54,80	54,80
33_A		5,00	53,61	53,61	53,61
34_A		5,00	34,94	34,94	34,94
35_A	ref.punt Snijder	5,00	23,32	23,32	23,32
36_A		5,00	21,50	21,50	21,50
36_A	ref.punt Snijder	5,00	29,40	29,40	29,40
37_A		5,00	29,92	29,92	29,92
38_A		5,00	25,64	25,64	25,64
39_A		5,00	22,74	22,74	22,74
4_A		5,00	34,92	34,92	34,92
40_A		5,00	20,28	20,28	20,28
41_A		5,00	20,66	20,66	20,66
42_A		5,00	35,14	35,14	35,14
43_A		5,00	23,97	23,97	23,97
44_A		5,00	--	--	--
45_A		5,00	39,18	39,18	39,18
46_A		5,00	--	--	--
48_A		5,00	24,43	24,43	24,43
49_A		5,00	43,46	43,46	43,46
5_A	ref.punt Admiraal	5,00	33,37	33,37	33,37
50_A		5,00	42,49	42,49	42,49
51_A		5,00	44,56	44,56	44,56
52_A		5,00	51,56	51,56	51,56
53_A		5,00	58,18	58,18	58,18
54_A		5,00	50,09	50,09	50,09
55_A		5,00	45,87	45,87	45,87
58_A		5,00	39,41	39,41	39,41
59_A		5,00	32,49	32,49	32,49
6_A		5,00	29,03	28,65	28,65
60_A		5,00	41,58	41,58	41,58
61_A		5,00	19,93	19,93	19,93
7_A		5,00	25,03	25,03	25,03
8_A		5,00	30,34	30,34	30,34
C 1_A	Cellemuiden 46	1,50	18,37	18,37	18,37
C 1_B	Cellemuiden 46	5,00	27,04	27,04	27,04
C 10_A	Justitiebastion 14	1,50	29,71	29,71	29,71
C 10_B	Justitiebastion 14	5,00	29,67	29,67	29,67
C 2_A	Cellemuiden 45	1,50	20,98	20,98	20,98
C 2_B	Cellemuiden 45	4,50	27,80	27,80	27,80
C 3_A	Cellemuiden 43	1,50	25,56	25,56	25,56
C 3_B	Cellemuiden 43	4,50	27,51	27,51	27,51
C 4_A	Cellmuiden 43	1,75	26,75	26,75	26,75
C 4_B	Cellmuiden 43	4,00	27,33	27,33	27,33
C 5_A	Cellemuiden 47	1,50	14,56	14,56	14,56
C 5_B	Cellemuiden 47	5,00	22,52	22,52	22,52
C 6_A	Van Nahuysweg 1c	1,50	18,79	18,79	18,79
C 6_B	Van Nahuysweg 1c	5,00	27,96	27,96	27,96
C 7_A	Van Nahuysweg 1d	1,50	21,27	21,27	21,27
C 7_B	Van Nahuysweg 1d	5,00	27,93	27,93	27,93
C 8_A	Justitiebastion 18	1,50	29,59	29,59	29,59
C 8_B	Justitiebastion 18	5,00	29,53	29,53	29,53
C 9_A	Justitiebastion 16	1,50	29,68	29,68	29,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max Condor Carpets; uitbreiding april 2017
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding april 2017

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C_9_B	Justitiebastion 16	5,00	29,58	29,58	29,58
rid01_A	Ridderstraat 22a	5,00	26,50	21,38	21,38
rid01_B	Ridderstraat 22a	8,00	30,39	30,39	30,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen