

Van : Ronald van Eerten
Aan: Marnix Pot
L: VROM-mil/bestemmingsplannen/Binnenveld/Adullam
Datum: 10 oktober 2012
Betreft: Adullam Krommesteeg Genemuiden

Samenvatting:

De mate waarin het geluid, bijvoorbeeld veroorzaakt door het wegverkeer, het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh). De kern van de wet is dat geluidsgevoelige bestemmingen, worden beschermd tegen geluidhinder uit de omgeving ten gevolge van wegverkeer, spoorweg en industrie. De Wet geluidhinder kent de volgende geluidsgevoelige bestemmingen:

1. woningen;
2. onderwijsgebouwen (behoudens voorzieningen zoals een gymnastieklokaal);
3. ziekenhuizen en verpleeghuizen en daarmee gelijk te stellen voorzieningen zoals verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken medische kleuterdagverblijven etc..

Het beschermen van bijvoorbeeld het woonmilieu gebeurt aan de hand van vastgestelde zoneringen. De belangrijkste geluidsbronnen die in de Wet geluidhinder worden geregeld zijn industrielawaai, wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai. Verder gaat deze wet onder meer ook in op geluidwerende voorzieningen en geluidbelastingkaarten en actieplannen.

Het plangebied ligt niet in de nabijheid van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein.

Wegverkeerslawaaai is afkomstig van de Randweg en De Krommesteeg, momenteel een 30 km/uur weg waarvoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Een weg met een maximum snelheid van 30 km kent geen geluidszone (artikel 74 Wet geluidhinder). Wanneer de geplande woningen echter een geluidsbelasting kennen die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (van 48 dB en de maximum hogere grenswaarde van 53 dB), dan zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch moeten worden gemotiveerd dat in de woningen een goed woon- en leefklimaat heerst.

Door verlaging van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 50 km/uur op de Krommesteeg of door de bebouwde kom grens op te schuiven kan voldaan worden aan het criterium van een goed woon en leefklimaat op het gebied van verkeerslawaaai.



Geluidonderzoek

Inhoudsopgave:

Inleiding,	3
Wet geluidhinder	4
Uitgangspunten.....	5
Rekenresultaten	6
Conclusie.....	9
Advies/aanbeveling	10
Bijlagen	11



Geluidonderzoek

Inleiding,

De Stichting Adullam is voornemens om, in samenwerking met de gemeente Zwartewaterland, een locatie aan de zuidelijke stadsrand van de kern Genemuiden te ontwikkelen ten behoeve van de permanente huisvesting van de Stichting Adullam.

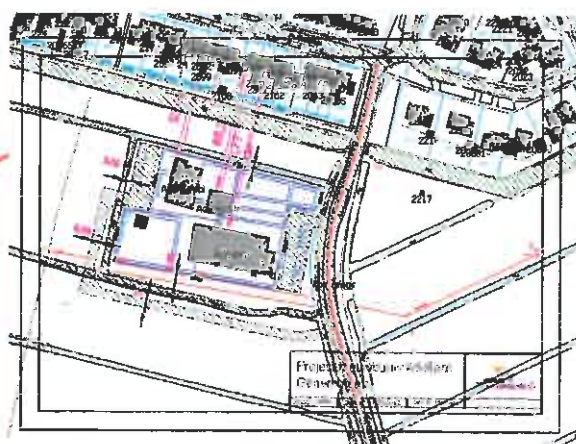
Hierbij wordt een woonzorgvoorziening ontwikkeld. In de woonzorgvoorziening is ruimte voor een aantal voorzieningen alsmede voor 28 wooneenheden en 8 bijzondere eenheden. Daarnaast wordt dagbesteding mogelijk gemaakt voor maximaal 25 personen.

Omdat de plannen niet passen binnen het vigerende bestemmingsplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld.

Het plangebied ligt aan de zuidelijke stadsrand van de kern Genemuiden en in het uitleggebied Binnenveld en wordt globaal begrensd door de Krommesteeg, de percelen ten oosten van het sportpark de Wetering, de percelen ten zuiden van de Prins Clausstraat en de percelen ten noorden van de Randweg. In het plangebied Binnenveld worden in de toekomst ook woningen gerealiseerd. Hierna is een tweetal afbeeldingen weergegeven waarin de ligging van het plangebied is aangegeven.



Bron, www.googlemaps.nl



Bron, Van den Berg Architecten te IJsselmuiden



Geluidonderzoek

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) is een akoestisch onderzoek noodzakelijk indien er binnen een geluidzone (artikel 74 Wgh) een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt. Het gebouw Adullam (Woonzorggebouw) is volgens de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder artikel 1.2 een geluidgevoelig gebouw.

De randweg is buitenstedelijk gelegen en heeft twee rijstroken waardoor de geluidzone 250 meter is (Wgh artikel 74 lid 1b sub 3).

Een deel van de Krommesteeg is momenteel 80 km/uur waardoor de zone van deze weg (ook buitenstedelijk) eveneens 250 meter is. Het deel van de Krommesteeg, binnen de bebouwde kom grens van Genemuiden, mag maximaal 30 km/uur op worden gereden. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben volgens artikel 74 lid 2. Sub b geen zone.

De geplande bebouwing (bestemmingsplanwijziging) is binnen de zone van zowel de Krommesteeg als ook van de Randweg gelegen. Mede doordat er sprake is van een geluidgevoelige gebouw en omdat het gebouw binnen de geluidzones is gesitueerd is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

In het kader van dit akoestisch onderzoek is onderzocht waar de daadwerkelijke 48 dB geluidcontour van de Krommesteeg en de Randweg is gelegen.



Geluidonderzoek

Uitgangspunten

Om de berekeningen uit te kunnen voeren zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- de verkeersmodellen zijn berekend conform de in de Wet geluidhinder (artikel 102 Wgh met verwijzing naar het besluit "Besluit reken- en meetvoorschrift Verkeerslawaaï) genoemde rekenmethode "standaard rekenmethode II ",
- het standaard referentiewegdek is bij de berekening toegepast.
- de in dit rapport toegepaste verkeersintensiteiten voor de berekening van het verkeerslawaaïmodel zijn afkomstig uit het gemeentelijke milieumodel (2020) met aanvulling voor de ophoging voor de groei, gerekend met 1,5 % per jaar (voor 2022);
- alle genoemde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï zijn met toepassing van artikel 110g Wgh (aftrek van 2 respectievelijk 5 dB vanwege het stiller worden van het verkeer)
- Het bodemgebied is berekend als zijnde voor 100 % onverhard. Het water, de wegen en de verhardingen zijn als bodemgebied ingevoerd (hard).
- Toegepaste software is van DGMR het programma Geomilieu versie V1.71.

Bovendien zijn een viertal berekeningen uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaande tabel, de eerste twee modellen betreffen de huidige snelheidssituatie en in de modellen 3 en 4 zijn de snelheden aangepast.

1, Randweg 80 km/uur
2, Krommesteeg 80 km/uur huidige situatie kom grens en 30 km/uur
3, Krommesteeg 30 / 50 km/uur
4, Krommesteeg 30 / 80 verlegging bebouwde kom

1. Huidige situatie, de Randweg heeft een maximum toegestane rijnsnelheid van 80 km/uur. Dit is in alle vier de modellen gelijk.
2. De Krommesteeg is in de huidige situatie opgedeeld in twee gedeelten, te weten een gedeelte binnen de bebouwdekom waar 30 km/uur is toegestaan en een gedeelte buiten de bebouwde kom waar maximaal 80 km/uur is toegestaan.
3. Bij deze variant blijft de bebouwde kom grens gelijk als in de huidige situatie echter wordt de maximum snelheid van 80 km/uur gereduceerd tot 50 km/uur tot aan de Randweg.
4. De bebouwde kom grens zoals in model 2 en 3 is opgenomen wordt in deze variant opgeschoven waarbij de rijnsnelheden gelijk zijn als in variant 2 (30/80).

Verkeersintensiteiten

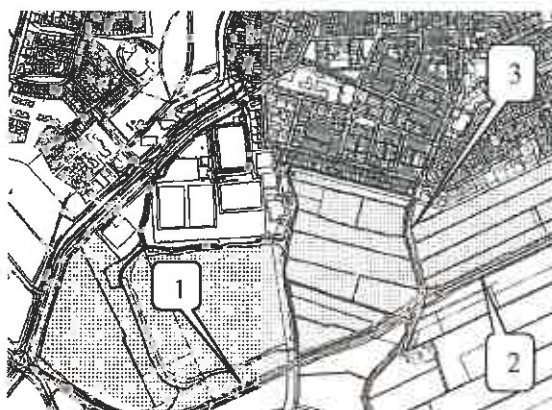
In onderstaande tabel is de verkeersintensiteit weergegeven. De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het milieumodel 2008-2020 en geverifieerd door de gemeentelijke verkeerskundige (D. van der Zwaag). De intensiteit 2022 is met 1,5 % per jaar verhoogd ten opzichte van 2020 (zoals in het milieumodel opgenomen).

Nr	Intensiteiten en verdeling 2022 Tabel 1	Etmal intensiteit	% dag uur	% avond uur	% nacht uur	% verdeling verkeer over daguur			% verdeling verkeer over avonduur			% verdeling verkeer over nachtuur		
						li	mz	Zv	li	mz	zv	li	mz	zv
1	Randweg	5.508	6,35	3,47	1,24	85,5	7,9	6,6	93,3	3,4	3,3	85,7	6,4	7,9
2	Randweg	7.329	6,3	3,03	1,3	85,47	8,2	6,2	93,14	4,69	2,17	85,99	7,57	6,44
3	Krommesteeg	1.858	7,13	2,59	0,51	97,4	2,6	0	97,79	2,21	0	96,39	3,61	0

Nr 1 is de Randweg ten westen van de Krommesteeg

Nr 2, is de Randweg ten oosten van de Krommesteeg

Nr 3 is de Krommesteeg



Rekenresultaten

Bij de berekeningen is rekening gehouden dat het gebied bestaat uit gras (zacht), water (hard) en bestrating (hard). De verharde gedeelten zijn in het model als bodemgebieden opgenomen. Het overige is als zacht opgenomen.

Door Van der Berg Architecten (IJsselmuiden) is een verkavelingsopzet gemaakt (tekening VK007 d.d. 16 februari 2012) welke als ondergrond heeft gediend voor het rekenmodel.

Bij de voorgevel (oostgevel) is een rekenpunt gesitueerd op zowel de begane grond als op de eerste verdiepingshoogte.

In onderstaande tabellen 2 en 3 zijn de berekende invallende geluidniveaus weergegeven. Voor de met een * gemarkeerde rijsnelheid is juridisch geen grenswaarde van toepassing. De genoemde geluidbelastingen zijn van de 50 of 80 km/uur wegen.

TABEL 2, Oost gevel	Begane grond	1 ^{ste} verdieping
1, Randweg 80 km/uur	46	48
2, Krommesteeg 30*/80 km/uur	49	50
3, Krommesteeg 30*/50 km/uur	44	45
4, Krommesteeg 30*/80 km/uur	42	44

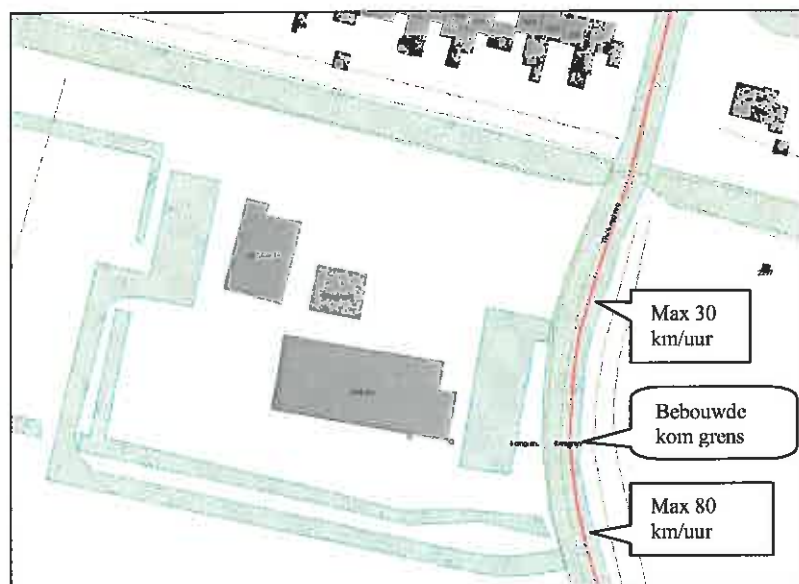
TABEL 3, Zuid gevel	Begane grond	1 ^{ste} verdieping
1, Randweg 80 km/uur	46	48
2, Krommesteeg 30*/80 km/uur	46	48
3, Krommesteeg 30*/50 km/uur	39	40
4, Krommesteeg 30*/80 km/uur	41	43

Model 1, Randweg 80 km/uur:

De Randweg heeft zowel in de huidige als ook in de toekomstige situatie een maximum rijsnelheid van 80 km/uur. Op de gevel van het gebouw Adullam is de invallende geluidbelasting voor het jaar 2022, 47,5 dB op verdiepingshoogte (inclusief 2 dB aftrek volgens artikel 110 g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (Lden). De Randweg geeft geen aanleiding om het pand verder op te schuiven, immers het is buiten de 48 dB (Lden) contour gelegen.

Model 2, huidige situatie ongewijzigd voor 2022.

De Krommesteeg heeft zowel in de huidige situatie als ook in de toekomstige situatie de bebouwde kom grens op de zelfde plek staan. De maximum rijsnelheid in de bebouwde kom is 30 km/uur en buiten de bebouwde kom 80 km/uur.



Geluidonderzoek

De berekende invallende geluidbelasting is ten gevolge van het verkeer op de Krommesteeg (80 km/uur) op de oostgevel op verdiepingshoogte 50,3 dB (Lden, met correctie 110 g Wgh). Dit is **hoger** dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (Lden).

Ten gevolge van het verkeer dat op de Krommesteeg rijdt met een maximum van 30 km/uur is de invallende geluidbelasting op verdiepingshoogte 41,0 dB (Lden, met correctie 110 g Wgh) op de oostgevel.

Model 3:

De Krommesteeg heeft zowel in de huidige situatie als ook in de toekomstige situatie de bebouwde kom grens op de zelfde plek staan (idem aan model 1 en 2). De maximum rijsnelheid in de bebouwde kom is 30 km/uur en buiten de bebouwde kom 50 km/uur.

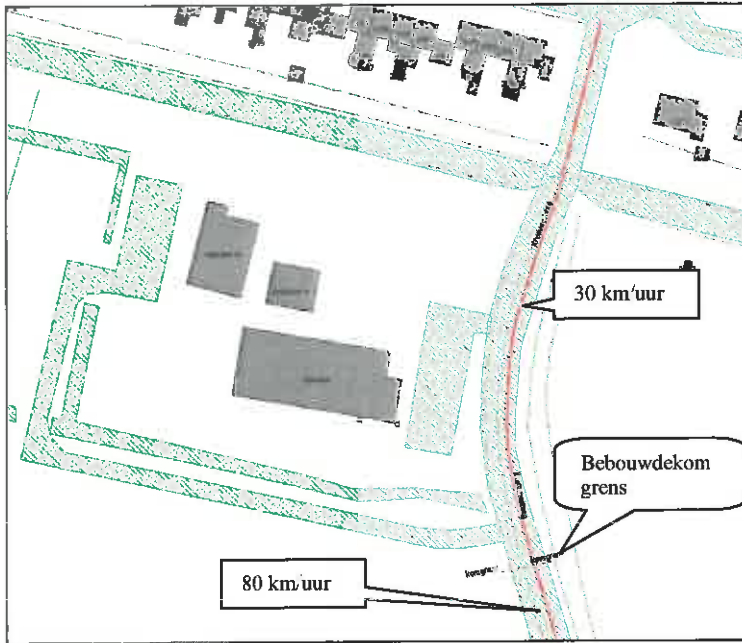
De berekende invallende geluidbelasting is ten gevolge van het verkeer op de Krommesteeg (50 km/uur) op de oostgevel op verdiepingshoogte 45,0 dB (Lden, met correctie 110 g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (Lden).



Model 4:

De Krommesteeg heeft in de toekomstige situatie de bebouwde kom grens op een andere locatie staan dan in de huidige situatie. De bebouwde komgrens wordt hierbij opgeschoven tot de nieuwe toegangsweg van Adullam. Binnen de bebouwde kom geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur en het overige gedeelte tot de Krommesteeg heeft een maximale rijsnelheid van 80 km/uur. De berekende invallende geluidbelasting op verdiepingshoogte van de Krommesteeg (30 km/uur) is dan 43,4 dB(Lden, met correctie 110 g Wgh) en van de Krommesteeg (80 km/uur) is dat 44,4 dB(Lden, met correctie 110 g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (Lden).

Geluidonderzoek





Geluidonderzoek

Conclusie.

Uit berekening blijkt dat het pand Adullam ten gevolge van het verkeerslawaaï van de Randweg een geluidbelasting gaat ondervinden die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

In de huidige situatie (model 2) is de geluidbelasting van de Krommesteeg hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Het huidige ontheffingenbeleid geeft geen mogelijkheid voor hogere grenswaarden waardoor gezocht moet worden in maatregelen.

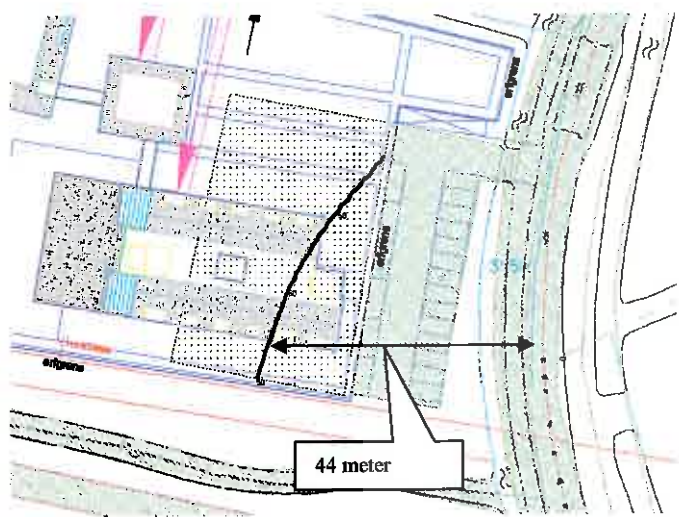
Met het verlagen van de rijsnelheid op de Krommesteeg van 80 km/uur naar 50 km/uur (model 3) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Ook bij het verplaatsen van de bebouwde komgrens en daarbij ook de maximale rijsnelheid tot die komgrens te verlagen tot 30 km/uur (model 4) wordt voldaan aan de Wet geluidhinder (lager dan 48 dB Lden).

Geluidonderzoek

Advies/aanbeveling.

Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (Lden) moet de rijsnelheid van de Krommesteeg worden verlaagd. Aanbevolen wordt om de bebouwde komgrens te verschuiven tot nabij de nieuwe toegang van Adullam.

Door het gebouw Adullam op ten minste 44 meter afstand van het midden van de Krommesteeg te situeren wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. Hierbij kan de bebouwde kom grens blijven zoals die nu is gesitueerd evenals dat de rijsnelheden gelijk blijven aan de huidige situatie.





Bijlagen:

Invoergegevens rekenmodel

- Model 1
 - Bodemgebieden
 - Gebouwen
 - Hoogtelijnen
 - Toetspunten
 - Wegen
 - Resultaten
- Model 2
 - Wegen
 - Resultaten
 - Overige gegevens gelijk aan model 1
- Model 3
 - Wegen
 - Resultaten
 - Overige gegevens gelijk aan model 1
- Model 4
 - Wegen
 - Resultaten
 - Hulplijn (bebouwde kom als hulplijn ingevoerd)
 - Overige gegevens gelijk aan model 1

Bodemgebied

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIN-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
	I	0,00
	P	0,00
	RB	0,00
	FP	0,00
	FP	0,00
	RB	0,00
	FP	0,00
	FP	0,00
	FP	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RE	0,00
	RB	0,00
Park voor	Parkeren bezoekers voor	0,00
Sloot	Sloot	0,00
Sloot	Sloot	0,00
Sloot	Sloot	0,00
Sloot	Sloot	0,00
Sloot	Sloot	0,00
Toegang	Toegang personeel	0,00

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIN-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hief.	Cp	Zweven	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250
1	0	2,50	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0	7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0	2,50	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0	2,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
193	0	8,02	0,70	Relatief	0 dB	False	0,60	0,80	0,80
194	0	8,02	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
197	1	8,32	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
198	1	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
199	1	8,32	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
200	1	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
201	0	4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
202	0	4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206	0	2,50	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
208	0	2,79	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
209	0	8,32	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
217	0	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
218	0	8,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
219	0	8,43	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
220	0	8,06	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
221	0	8,06	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
222	0	8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
223	0	8,81	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
224	0	2,50	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
225	0	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
226	0	2,50	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
227	0	2,50	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
228	0	2,50	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
229	0	2,50	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
230	0	2,50	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
231	0	2,50	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
232	0	8,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
233	0	2,50	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
234	0	2,50	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
235	0	2,50	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
236	0	2,50	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
237	0	8,32	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
238	0	2,50	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
239	0	2,50	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
240	0	2,50	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
241	1	6,30	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
242	1	7,12	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
243	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
244	1	8,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
245	1	8,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
246	0	2,52	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
247	0	8,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
248	0	8,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
249	0	8,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
250	0	7,91	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
251	0	2,12	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
252	0	3,07	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
253	0	3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
254	0	2,51	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
255	0	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
256	0	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
259	0	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
261	0	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
262	0	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
263	0	2,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
265	0	8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
266	0	8,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIVM-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
24	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
26	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
193	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
194	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
197	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
198	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
199	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
200	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
201	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
202	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
206	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
208	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
209	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
217	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
218	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
219	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
220	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
221	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
222	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
223	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
224	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
225	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
226	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
227	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
228	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
229	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
230	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
231	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
232	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
233	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
234	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
235	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
236	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
237	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
238	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
239	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
240	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
241	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
242	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
243	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
244	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
245	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
246	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
247	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
248	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
249	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
250	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
251	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
252	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
253	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
254	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
255	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
256	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
257	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
258	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
259	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
260	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
261	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
262	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
263	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
264	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
265	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
266	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RLM-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maai veld	Hdef.	Cp	Zwerend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
267	1	7,68	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
268	1	7,68	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,30
269	1	7,68	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
270	1	7,88	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,30
271	1	7,88	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
272	1	7,88	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
273	1	8,68	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
274	1	8,69	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
275	1	8,68	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
276	1	8,68	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
277	0	8,69	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
278	0	8,68	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
279	1	8,69	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
280	1	8,68	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
281	1	8,68	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,30
282	1	8,68	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
283	1	8,68	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,30
284	1	8,68	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
285	0	8,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
286	0	2,25	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,80
287	0	2,70	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
288	0	2,64	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,80
289	0	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
290	0	8,00	-0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,30
291	0	2,50	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
293	1	8,31	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
297	1	8,81	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,30
303	0	8,68	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
304	0	8,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,80
305	0	2,57	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
306	0	2,57	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
307	0	2,50	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
308	0	2,51	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,30
309	1	8,09	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,30
310	1	8,09	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
311	0	8,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
312	1	7,73	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
313	1	7,73	0,04	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,30
314	1	7,73	0,05	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
315	1	7,73	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,30
316	0	5,32	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,30
317	0	5,32	0,01	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,30
318	1	8,66	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,30
319	1	8,66	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,30
320	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,30
321	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
322	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
323	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,30
324	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
325	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
326	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
327	1	8,66	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
328	1	8,12	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
329	1	8,12	0,05	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,80
330	1	8,12	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
331	1	8,12	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,30
332	0	8,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
333	0	8,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
334	0	8,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
335	0	8,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
336	0	9,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdigroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawas - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 5k
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Greep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RuW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Massiveld	Hdef.	Cp	Zwerend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
337	0	2,50	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
338	0	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
339	0	8,66	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
340	0	2,57	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
343	0	2,66	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
344	0	5,32	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
346	0	2,71	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	0	8,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
348	0	8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
349	0	2,47	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
350	0	2,50	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
351	0	8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
352	0	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
353	0	8,06	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
366	0	7,91	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
369	1	3,08	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
370	1	8,08	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
371	1	8,08	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
372	1	8,08	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
373	1	8,43	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
374	1	8,43	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
375	1	8,43	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
376	1	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
384	1	8,68	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
385	1	8,68	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
386	1	8,68	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
387	1	8,68	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
388	1	8,68	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
389	1	7,45	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
390	1	7,45	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
391	1	7,45	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
392	1	7,45	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
404	0	2,11	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
405	0	2,50	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
406	0	8,00	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
413	1	7,91	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
414	1	7,91	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
415	1	7,91	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
416	1	7,91	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
417	0	8,00	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
418	0	8,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
421	0	8,66	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1967	0	2,50	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1968	0	2,50	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1969	0	2,65	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1970	0	2,50	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971	0	2,50	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0	3,30	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1973	0	7,73	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0	3,41	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1975	0	8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976	0	2,75	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1977	0	8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0	8,21	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0	2,50	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0	3,36	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0	3,36	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0	3,36	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0	2,71	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1984	0	2,50	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1985	0	3,85	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RIVM-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
337	0,80	0,60	0,80	0,60	0,80
338	0,80	0,60	0,20	0,80	0,80
339	0,80	0,60	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,60	0,60	0,30	0,80
343	0,60	0,80	0,80	0,60	0,80
344	0,60	0,80	0,20	0,80	0,30
346	0,60	0,80	0,80	0,80	0,30
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,60
348	0,80	0,30	0,80	0,30	0,80
349	0,80	0,30	0,80	0,80	0,30
350	0,60	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,60	0,80	0,30	0,80	0,80
352	0,60	0,60	0,80	0,80	0,80
353	0,60	0,60	0,60	0,30	0,30
366	0,80	0,30	0,60	0,80	0,60
369	0,60	0,80	0,60	0,60	0,60
370	0,30	0,80	0,60	0,30	0,80
371	0,60	0,80	0,80	0,60	0,80
372	0,30	0,60	0,80	0,80	0,60
373	0,60	0,60	0,60	0,30	0,30
374	0,60	0,30	0,60	0,20	0,60
375	0,80	0,60	0,30	0,60	0,60
376	0,60	0,80	0,30	0,80	0,80
384	0,60	0,80	0,80	0,60	0,60
385	0,80	0,30	0,60	0,30	0,80
386	0,30	0,60	0,80	0,60	0,80
387	0,60	0,60	0,80	0,80	0,60
388	0,30	0,80	0,60	0,60	0,80
389	0,80	0,80	0,60	0,30	0,80
390	0,80	0,80	0,60	0,60	0,80
391	0,80	0,80	0,60	0,80	0,80
392	0,60	0,30	0,60	0,80	0,80
404	0,60	0,80	0,60	0,60	0,60
405	0,80	0,60	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,60	0,60	0,60	0,60
413	0,80	0,60	0,80	0,60	0,60
414	0,80	0,20	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,30	0,80	0,60	0,80
416	0,30	0,60	0,80	0,30	0,80
417	0,80	0,60	0,80	0,30	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,60	0,60
421	0,60	0,80	0,80	0,80	0,60
1967	0,80	0,60	0,80	0,60	0,80
1968	0,60	0,30	0,60	0,30	0,80
1969	0,80	0,80	0,60	0,30	0,80
1970	0,80	0,60	0,60	0,60	0,80
1971	0,80	0,80	0,60	0,60	0,80
1972	0,60	0,80	0,60	0,60	0,80
1973	0,80	0,60	0,80	0,30	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,30	0,80	0,60	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,60	0,30
1977	0,80	0,60	0,60	0,60	0,80
1978	0,30	0,60	0,60	0,30	0,30
1979	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60
1980	0,80	0,30	0,60	0,60	0,80
1981	0,60	0,60	0,60	0,60	0,30
1982	0,60	0,60	0,80	0,60	0,80
1983	0,80	0,60	0,60	0,80	0,80
1984	0,80	0,30	0,60	0,60	0,30
1985	0,30	0,60	0,60	0,60	0,60

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIVM-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maakveld	Hdef.	Cp	Zwerend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
1986	0	2,50	0,09	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,30
1987	0	3,61	0,07	Relatief	0 dB	False	0,30	0,80	0,30
1988	0	2,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
1989	0	3,36	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,30	0,80
1990	1	8,69	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1991	1	8,69	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1992	1	8,69	0,03	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1993	1	8,69	0,12	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1994	1	8,69	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1995	1	8,69	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1996	1	8,69	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1997	1	8,62	0,03	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1998	1	8,62	0,02	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
1999	1	8,62	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2000	1	8,62	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2001	1	8,02	0,01	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2002	0	3,03	0,01	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2003	1	3,21	0,14	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2004	1	8,21	0,12	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2005	1	8,21	0,16	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2006	1	8,21	0,15	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2007	1	8,21	0,11	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2008	1	7,73	0,29	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2009	1	7,73	0,28	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2010	1	7,73	0,26	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2011	1	7,73	0,28	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2012	1	7,73	0,27	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2013	0	2,46	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2014	0	8,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2015	0	8,62	0,03	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2016	0	8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2017	0	2,84	0,02	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2018	0	2,50	0,06	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2019	0	4,03	0,04	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2020	0	2,55	0,01	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2021	0	2,50	0,40	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2022	0	2,50	0,40	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2023	0	2,50	0,41	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2024	0	8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2025	1	8,61	0,30	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2026	1	8,61	0,29	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2027	1	8,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2028	1	8,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2029	0	8,59	0,35	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2030	0	8,50	0,24	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2031	1	8,50	0,25	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2032	1	8,50	0,26	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2033	1	8,50	0,25	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2034	0	8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2036	0	2,97	0,22	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2041	0	2,50	0,34	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2042	1	8,20	0,17	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2043	1	8,20	0,20	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2044	1	8,20	0,20	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2045	1	8,20	0,17	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2046	1	8,20	0,18	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2047	1	8,20	0,18	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2048	1	8,20	0,19	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2049	1	8,41	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2050	1	8,41	0,08	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30
2051	1	8,41	0,04	Relatief	0 dB	False	0,30	0,30	0,30

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 6k
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2052	1	8,11	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2053	0	8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2061	1	8,73	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2062	1	8,73	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2063	1	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2064	1	8,73	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2065	1	8,73	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2066	1	8,73	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2067	1	8,73	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2068	1	8,73	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2076	1	6,90	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2077	1	6,90	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2078	1	6,90	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2079	1	6,90	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2080	0	6,90	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2081	1	8,40	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2082	1	8,40	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2083	0	8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2084	0	8,30	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2085	0	3,15	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2086	0	3,15	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2087	1	8,14	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2088	1	8,14	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2089	1	8,14	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2090	1	8,14	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2091	0	5,93	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2092	0	8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2093	1	8,20	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2094	1	8,20	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2095	1	8,20	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2096	1	8,20	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2097	0	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2098	0	5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2099	0	3,15	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2100	0	2,50	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2101	0	5,16	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2102	0	3,40	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2147	0	3,29	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2148	0	3,20	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2149	0	8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2150	0	2,50	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2151	0	8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2152	0	3,03	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2153	0	3,23	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2154	0	2,50	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2155	1	7,80	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2156	1	7,80	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2157	1	7,80	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2158	1	7,80	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2159	1	7,80	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2160	0	7,80	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2161	1	8,34	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2162	1	8,34	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2163	1	8,79	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2164	1	8,79	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2165	0	3,13	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2166	0	3,15	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2167	0	3,15	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2168	0	3,12	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2169	0	8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2170	0	8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Rm-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cr	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2174	0	3,92	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2175	0	2,50	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2176	0	2,59	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2177	0	2,50	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2217	0	2,50	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2218	0	2,50	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2219	0	6,93	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2220	0	2,50	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2221	0	2,58	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2222	1	7,84	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2223	1	7,65	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2224	1	7,65	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2225	1	6,95	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2226	1	5,90	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2227	1	7,72	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2228	1	7,72	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2230	0	8,47	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2231	1	7,50	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2239	0	6,36	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2301	0	2,50	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2302	0	2,72	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2303	1	7,70	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2304	1	7,70	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2305	1	7,70	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2306	1	7,70	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2315	0	2,80	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2317	0	6,36	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2318	0	2,50	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2324	0	4,58	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2327	1	3,47	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2329	1	7,12	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2330	1	7,12	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2331	1	6,61	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2334	1	6,61	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2335	1	6,61	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2336	1	6,61	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2337	1	6,61	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2338	1	6,35	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2339	1	6,36	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2340	1	6,36	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2342	1	7,50	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2347	0	2,50	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7678	0	2,50	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14545	0	3,07	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14552	0	8,39	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14553	0	3,39	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14556	0	4,58	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20564	0	2,50	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20565	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20575	0	2,50	-0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20599	0	8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20695	0	2,50	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20714	0	2,50	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20715	0	2,50	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20716	0	2,50	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20717	0	8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20081	0	2,50	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Addulam	hoofgebouw	10,00	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Addulam tr	tussengebouw	10,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Addulam bi	Bijgebouw	10,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Km grens	Km grens 30 naar 50	1,00	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Addulam	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Addulam tr	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Addulam bi	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Item grens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai = RMW-2012

Geomilieu V2.03 10-10-2012 15:09:11

Resultaten geluidbelasting met aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randreg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
Oostgevel_A	Voorkant Oostgevl	1,50	45,7	42,3	38,7	47,2	
Oostgevel_B	Voorkant Oostgevl	5,00	46,8	43,3	39,9	48,3	
Zuidgevel_A	Zuidgevel	1,50	45,3	41,9	38,3	46,8	
Zuidgevel_B	Zuidgevel	5,00	46,4	42,9	39,4	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Ontvangerspunten

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIVM-2012

Naam	Omschr.	Haai veld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Oostgevel	Voorkant Oostgevel	-1,05	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
Zuidgevel	Zuidgevel	-1,01	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Ontvangerspunten

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMV-2012

Naam	Gevel
Oostgevel	Ja
Zuidgevel	Ja

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Begraafplaatswaaier - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (IR(D))	V (MR (%))
Krommesteeg	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Krom 80 km	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RHW-2012

Naam	V(HR(R))	V(HRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(HV(D))	V(MV(A))	V(HV(N))	V(MVP4)
Krommetee	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Krom 30 km	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	30	30	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	90	30	80	80	80	80	80	80	80	80

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RIVM-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(B))	V(ZV(P))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	SMR(D)
Krommestee	50	50	50	50	1858,00	7,13	2,59	0,51	--	--
Krom 30 km	80	80	80	80	1858,00	7,13	2,59	0,51	--	--
Randweg	80	30	80	80	5346,00	6,35	3,47	1,24	--	--
Kandweg	80	30	80	80	5500,00	6,35	3,47	1,24	--	--
Randweg	30	80	80	80	7320,00	6,46	3,03	1,30	--	--

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegrekenstandaard - RRM-2012

Naam	SLR (A)	SLR (N)	SLRP4	SLV (D)	SLV (A)	SLV (N)	SLVP4	SMV (D)	SMV (A)	SMV (N)	SLMP4	SLV (D)	SLV (A)
Krommestee	--	--	--	97,40	97,75	96,39	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--
Krom 60 km	--	--	--	97,40	97,75	96,39	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--
Randweg	--	--	--	85,50	83,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30
Randweg	--	--	--	85,50	83,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30
Randweg	--	--	--	85,47	83,14	85,95	--	8,29	4,60	7,57	--	6,24	2,17

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RIVM-2012

Naam	EZV(N)	EZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MP(D)	MP(A)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	129,03	47,03	9,13	--	3,44	1,06
Krom 50 km	--	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06
Randweg	7,90	--	--	--	--	--	290,24	173,03	56,81	--	26,32	6,31
Randweg	7,90	--	--	--	--	--	290,04	178,32	58,53	--	27,63	6,50
Randweg	6,44	--	--	--	--	--	494,66	206,83	81,93	--	39,25	10,42

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RfW-2012

Naam	ZV (N)	ZV (D)	ZV (R)	ZV (N)	ZV (D)	ZV (R)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Frommestee	0,34	--	--	--	--	--	75,18	82,20	88,20	94,21
Krom 30 km	0,34	--	--	--	--	--	74,52	84,58	90,00	97,19
Randweg	4,24	--	22,40	6,12	5,24	--	62,38	91,83	97,13	104,33
Randweg	4,37	--	23,08	6,31	5,40	--	32,52	91,96	97,31	104,46
Randweg	7,21	--	29,54	4,82	6,14	--	83,77	93,29	95,62	105,72

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RuW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Krommestee	101,05	97,55	90,81	80,66	70,66	77,61	83,13	89,75	96,64
Krom 80 km	105,24	101,46	94,58	83,30	70,35	60,35	85,47	92,72	100,83
Randweg	103,94	106,10	99,23	88,45	76,14	87,56	92,85	100,22	106,92
Randweg	110,07	106,23	99,36	86,58	78,27	87,69	92,96	100,35	107,11
Randweg	111,36	107,53	100,67	89,88	78,59	88,38	93,61	100,74	107,70

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM-2012

Naam	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k
Krommestee		93,16		96,37		76,12		64,02		71,20		77,48		82,82		89,65		86,22
Krom 40 km		97,05		90,17		78,67		63,56		73,76		78,88		85,91		93,80		90,04
Randweg		103,16		96,28		85,20		75,55		86,71		90,09		97,44		102,91		99,04
Randweg		103,28		96,41		85,33		75,68		84,84		90,22		97,57		103,04		99,17
Randweg		103,20		97,03		85,95		76,60		86,23		91,57		98,74		104,40		100,56

Wegen

Model: Model 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Krommestee	79,45	69,54	--	--	--	--	--	--	--
Krom 60 km	83,16	71,92	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	92,17	81,39	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	92,50	81,52	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	93,70	82,90	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Model: Model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, ~~voet~~ rekenmethode Wegverkeerslawaaï - R17-2010

Naam	LE	P4	8k
Krommeste		--	
Krom 50 km		--	
Randweg		--	
Randweg		--	
Randweg		--	

Resultaten geluidbelasting met aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2
L_{req} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krommesteeg 80
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	
Costgevel_A	Voorkant Oostgevel	1,50	43,4	45,0	38,0	49,1	
Costgevel_B	Voorkant Oostgevel	5,00	50,6	46,2	39,1	50,3	
Zuidgevel_A	Zuidgevel	1,50	46,1	41,7	34,6	45,8	
Zuidgevel_B	Zuidgevel	5,00	47,3	43,4	36,4	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RIVM-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (NR (D))	V (IR (A))
Krommesteeg	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30
Krom 80 km	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslaan - RM-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(IPV(E))	V(IPV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
Krommestee	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Krom 80 km	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaanai - RMW-2012

Naam	V(ZW(D))	V(ZW(A))	V(ZW(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Krommestee	30	30	30	30	1058,00	7,13	2,59	0,51	--	--
Krom 80 km	80	80	80	80	1058,00	7,13	2,59	0,51	--	--
Randweg	80	80	80	80	5346,00	6,35	3,47	1,24	--	--
Randweg	80	80	80	80	5508,00	6,35	3,47	1,24	--	--
Randweg	80	80	80	80	7329,00	6,46	3,03	1,30	--	--

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%IR (A)	%IR (N)	%IRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%ZV (D)	%ZV (A)
Krommetee	--	--	--	97,40	97,79	98,30	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--
Krom 00 km	--	--	--	97,40	97,79	98,30	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--
Randweg	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30
Randweg	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30
Pandweg	--	--	--	85,47	93,14	85,39	--	8,25	4,69	7,57	--	6,24	2,17

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMK-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	MR(D)	LIR(A)	MR(N)	MRP4	LW(D)	LW(A)	LW(N)	LVP4	LM(D)	LM(A)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06
Krom 90 km	--	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06
Randweg	7,90	--	--	--	--	--	299,24	173,03	56,81	--	26,82	6,31
Randweg	7,90	--	--	--	--	--	299,04	173,32	56,53	--	27,63	6,50
Randweg	6,44	--	--	--	--	--	404,66	206,83	81,93	--	39,25	10,42

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RuW-2012

Naam	W' (N)	M'P4	Z' (D)	Z' (A)	Z' (N)	Z'P4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500
Krommeste	0,34	--	--	--	--	--	--	75,75	--	78,46	--	87,87	--	90,95
Vrom 50 km	0,34	--	--	--	--	--	--	74,82	--	84,86	--	90,00	--	97,19
Randweg	4,24	--	22,40	6,12	5,24	--	--	82,35	--	91,83	--	97,18	--	104,33
Randweg	1,37	--	23,08	6,31	5,40	--	--	82,52	--	91,96	--	97,31	--	104,46
Randweg	7,21	--	29,54	4,82	6,14	--	--	83,77	--	93,29	--	98,62	--	105,72

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Krommeste	96,55	93,52	86,25	79,38	71,16	74,80	82,94	86,53	92,11
Krom 60	105,24	101,46	94,53	83,30	70,35	80,35	85,17	92,72	100,83
Randweg	109,24	106,10	99,23	88,45	76,14	87,56	92,83	100,22	106,99
Randweg	110,07	106,23	99,36	88,58	76,27	87,69	92,96	100,35	107,11
Randweg	111,36	107,53	100,67	89,88	78,59	88,30	93,61	100,74	107,70

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 6k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Krommestee	89,05	82,37	74,61	64,75	60,63	77,55	70,67	85,19	82,26
Krom 80 km	87,05	90,17	78,87	63,56	73,76	70,88	85,21	93,80	90,04
Randweg	103,16	96,29	85,20	75,55	84,71	90,00	97,44	102,91	99,04
Randweg	103,29	96,41	85,33	75,60	84,84	90,22	97,57	103,04	99,17
Randweg	103,90	97,03	85,95	76,00	86,23	91,57	98,74	104,40	100,56

Wegen

Model: Model 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RIM-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 6k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Krommestee	75,60	68,77	--	--	--	--	--	--	--
Krom 90 km	63,16	71,92	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	92,17	81,39	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	92,30	81,52	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	93,70	82,90	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Model: Model 2
Gr.ep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RfW-2012

Naam	LE	P4	6k
Krommestee	--		
From 80 km	--		
Randweg	--		
Randweg	--		
Randweg	--		

Resultaten met 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 3
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lager dan 70km/h
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Oostgerel_A	Voorkant Oostgerel	1,50	41,2	39,1	32,8	43,9	
Oostgerel_B	Voorkant Oostgerel	5,00	45,3	40,2	34,0	45,0	
Zuidgerel_A	Zuidgerel	1,50	39,1	34,7	27,7	38,8	
Zuidgerel_B	Zuidgerel	5,00	40,5	36,4	29,5	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMP-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MF (A))
Krommestee	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Krommestee	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	50
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RLV-2012

Naam	V(HR(N))	V(HRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
Krommestee	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Krommestee	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (horfigroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RiW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P)	%IR(D)
Krommestee	50	50	50	50	1850,00	7,13	2,55	0,51	--	--
Krommestee	30	30	30	30	1850,00	7,13	2,55	0,51	--	--
Randweg	80	80	80	80	5346,00	6,35	3,47	1,24	--	--
Randweg	80	80	80	80	5508,00	6,35	3,47	1,24	--	--
Randweg	80	80	80	80	7329,00	6,46	3,03	1,30	--	--

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaanai - RIM-2012

Naam	QHR (A)	QHR (N)	QHRP4	QLV (D)	QLV (A)	QLV (N)	QLVP4	QMV (D)	QMV (A)	QMV (N)	QLVP4	QZV (D)	QZV (A)
Krommentee	--	--	--	97,40	97,79	96,39	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--
Krommentee	--	--	--	97,40	97,79	96,39	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--
Randweg	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30
Randweg	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30
Randweg	--	--	--	85,47	93,14	85,29	--	3,29	4,69	7,57	--	6,24	2,17

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslaan - RIW-2012

Naam	BZV (N)	BZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MP (D)	MP (A)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06
Krommestee	--	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06
Randweg	7,90	--	--	--	--	--	250,24	173,08	56,91	--	26,82	6,31
Randweg	7,90	--	--	--	--	--	259,64	178,32	58,53	--	27,63	6,50
Randweg	6,44	--	--	--	--	--	404,66	206,83	61,93	--	32,25	10,42

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	M'(N)	M'P4	ZW(D)	ZW(S)	ZW(N)	ZW'P4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500
Krommestee	0,34	--	--	--	--	--	--	75,13	--	82,20	--	88,20	--	94,21
Krommestee	0,34	--	--	--	--	--	--	75,75	--	79,46	--	87,87	--	90,98
Randweg	4,24	--	22,50	6,12	5,24	--	--	82,39	--	91,03	--	97,13	--	104,33
Randweg	4,37	--	23,08	6,31	5,40	--	--	82,52	--	91,90	--	97,31	--	104,46
Randweg	7,21	--	29,54	4,02	6,14	--	--	83,77	--	93,20	--	100,62	--	105,72

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIVM-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Krommestee	101,05	97,59	90,81	80,66	70,66	77,61	83,43	89,75	96,64
Krommestee	96,55	93,52	86,85	79,33	71,16	74,80	82,94	86,58	92,11
Randweg	100,94	106,10	90,23	33,45	78,14	87,56	92,33	100,22	106,39
Randweg	110,07	106,23	99,36	85,58	78,27	87,69	92,96	100,35	107,11
Randweg	111,36	107,53	100,67	89,86	78,59	88,38	93,61	100,74	107,70

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Krommestee	93,16	86,37	76,12	64,02	71,20	77,45	82,92	89,65	96,22
Krommestee	89,05	82,37	74,61	63,75	68,83	77,55	79,67	85,19	92,26
Randweg	103,16	96,26	85,20	75,35	84,71	90,08	97,44	102,91	99,04
Randweg	103,20	96,41	85,33	75,60	84,84	90,22	97,57	103,04	99,17
Randweg	103,90	97,03	85,95	76,80	86,23	91,57	98,74	104,40	100,56

Wegen

Model: Model 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE	(N)	4k	LE	(N)	Sk	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k
Krommestee		70,45			68,54																						
Krommestee		75,60			68,77																						
Randweg		92,17			81,39																						
Randweg		92,30			81,52																						
Randweg		93,70			82,00																						

Wegen

Model: Model 3
Greep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawani - RUG-2012

Naam	LE	P4	8k
Krommestee			
Krommestee			
Randweg			
Randweg			
Randweg			

Bebouwdekom grens

Model: Model 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RIT-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO II	Hdef.
komgrens		0,00	--	Relatief

Resultaten met Krommesteeg 80 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 4
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krommesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Oostgevel_A	Voorkant Oostgevel	1,50	42,8	38,4	31,4	42,5	
Oostgevel_B	Voorkant Oostgevel	5,00	44,7	40,3	33,3	44,4	
Zuidgevel_A	Zuidgevel	1,50	41,5	37,1	30,1	41,2	
Zuidgevel_B	Zuidgevel	5,00	43,3	36,0	31,9	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten met Krommesteeg 30 verlegde komgrens

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 4
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lager dan 70km/h
Groepreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lien	
Oostgevel_A	Voorkant Oostgevel	1,50	41,4	36,9	30,2	41,1	
Oostgevel_B	Voorkant Oostgevel	5,00	42,5	38,0	31,2	42,2	
Zuidgevel_A	Zuidgevel	1,50	33,1	28,6	21,8	32,8	
Zuidgevel_B	Zuidgevel	5,00	34,9	30,4	23,6	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslaan - RIVM-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(HR(D))	V(HR(A))
Krom 30	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30
Krom 30	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80
Krom 80	Krommesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	90

Wegen

Model: Model 4
 Greep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RW-2012

Naam	V(HR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(HV(D))	V(HV(A))	V(HV(N))	V(MZP4)
Krom 30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Krom 30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Krom 30	30	30	80	80	80	80	80	30	30	80

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersslavaai - RIMW-2010

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Krom 30	30	30	30	30	1858,00	7,13	2,59	0,51	--	--	--
Krom 30	30	30	30	30	1358,00	7,13	2,59	0,51	--	--	--
Randweg	80	80	80	80	5346,00	6,35	3,47	1,24	--	--	--
Randweg	80	80	80	80	5503,00	6,35	3,47	1,24	--	--	--
Randweg	80	80	80	80	7329,00	6,46	3,03	1,30	--	--	--
Krom 80	80	80	80	80	1858,00	7,13	2,59	0,51	--	--	--

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMP-2012

Naam	%MR(D)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%HV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Krom 50	--	--	97,40	97,79	96,39	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--	--
Krom 50	--	--	97,40	97,79	96,39	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--	--
Randweg	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90
Randweg	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90
Randweg	--	--	85,47	93,14	85,99	--	8,29	4,09	7,57	--	6,24	2,17	8,44
Krom 50	--	--	97,40	97,79	96,39	--	2,60	2,21	3,61	--	--	--	--

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2012

Naam	GVVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MT (D)	MT (A)	MT (N)
Krom 30	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06	0,34
Krom 30	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06	0,34
Randweg	--	--	--	--	--	290,24	173,00	56,81	--	26,82	6,31	4,24
Randweg	--	--	--	--	--	290,04	178,32	58,53	--	27,63	6,50	4,37
Randweg	--	--	--	--	--	404,66	206,83	81,93	--	39,25	10,42	7,21
Krom 30	--	--	--	--	--	129,03	47,06	9,13	--	3,44	1,06	0,34

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RINW-2012

Naam	IMP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Krom 30	--	--	--	--	--	75,75	79,46	87,87	90,95	96,55
Krom 30	--	--	--	--	--	75,75	79,46	87,87	90,95	96,55
Randweg	--	22,40	6,12	5,24	--	82,39	91,83	97,18	104,33	109,94
Randweg	--	23,08	6,31	5,40	--	82,52	91,96	97,31	104,46	110,07
Randweg	--	23,54	4,82	6,14	--	82,77	93,29	97,62	105,72	111,36
Krom 80	--	--	--	--	--	74,62	81,88	90,00	97,19	105,24

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 6k	LE (A) 60	LE (A) 120	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Krom 30	93,52	86,85	79,35	71,16	74,80	82,94	86,53	92,11	89,05
Krom 30	93,52	86,85	79,38	71,16	74,80	82,94	86,53	92,11	89,05
Randweg	106,10	99,23	88,45	78,14	87,56	92,85	100,22	106,99	103,16
Randweg	106,23	99,36	88,58	78,27	87,69	92,96	100,35	107,11	103,29
Randweg	107,53	100,67	89,88	78,59	88,36	93,61	100,74	107,70	103,90
Krom 80	101,46	94,59	83,30	70,35	80,35	85,47	92,72	100,83	97,05

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 5k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Krom 30	82,37	74,61	64,75	68,63	77,55	78,67	85,19	82,26	75,60
Krom 30	82,37	74,61	64,75	68,63	77,55	79,67	85,19	82,26	75,60
Randweg	96,23	85,20	75,55	84,71	90,09	97,44	102,91	99,04	92,17
Randweg	96,41	85,33	75,63	84,84	90,22	97,57	103,04	99,17	92,30
Randweg	97,03	85,95	76,00	86,23	91,57	98,74	104,40	100,56	93,70
Krom 30	90,17	78,87	63,56	73,70	78,88	85,91	93,80	90,04	83,16

Wegen

Model: Model 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWI-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Krom 30	68,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Krom 30	68,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Krom 80	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--

