



BRANDWEER

Groningen

Gemeente : Oldambt
Plangebied : Midwolda - Oostwold
Betreft : Tekstvoorstel bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid
Opsteller : |
Datum : |

In het kader van externe veiligheid heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld voor het plangebied 'Midwolda - Oostwold'. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn relevant voor de verantwoording groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van, als de beperking van de omvang van een ramp of een zwaar ongeval. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen, is gekeken naar:

- bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen;
- bluswatervoorzieningen binnen het plangebied en in de omgeving.

Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ongeval met gevaarlijke stoffen voldoende snel kunnen optreden, is gekeken naar de opkomsttijd van de brandweer en de bereikbaarheid van het plangebied via twee verschillende routes vanuit tegengestelde windstreken. Hieruit blijkt het volgende:

Plangebied

- Volgens de meegezonden verbeelding is het plangebied als geheel voldoende snel en via meerdere onafhankelijke routes beschikbaar voor hulpdiensten.
- Een toegangsweg tot het plangebied is onder andere de N362 (risicobron). Een calamiteit met gevaarlijke stoffen op deze N-weg kan langere opkomsttijden in het plangebied tot gevolg hebben. Het plangebied blijft in dergelijke gevallen wel bereikbaar.
- Binnen het plangebied is sprake van een doodlopende weg (Nieuweweg in Oostwold). De adressen aan deze weg zijn slechts via één route bereikbaar. Verbetering van de bereikbaarheid van deze adressen is wenselijk, maar valt buiten bereik van het onderhavige bestemmingsplan.
- Het recreatieterrein aan de westzijde van Midwolda is slechts bereikbaar via één volwaardige ontsluiting aan de Hoofdweg. Verbetering van de bereikbaarheid van het terrein is wenselijk in de vorm van een calamiteitsroute voor hulpdiensten.

Risicobronnen

- De N362 en de risicovolle inrichting conform het Bevi zijn voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar.

De bereikbaarheid van het plangebied geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen. Wel is binnen het plangebied op een aantal locaties sprake van eenzijdige bereikbaarheid. Om de bereikbaarheid te verbeteren adviseert de veiligheidsregio bij een eventuele herinrichting van het plangebied maatregelen te treffen ter verbetering.

Bluswatervoorzieningen

Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, zijn de openbare primaire en secundaire bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

Plangebied

- Verspreid over het plangebied zijn meerdere primaire bluswatervoorzieningen aanwezig in de vorm van ondergrondse brandkranen.
- Het plangebied grenst daarnaast aan het Oldambtmeer. Voor bestrijden van grote incidenten kan dit meer worden gebruikt als secundaire bluswatervoorziening.

Risicobronnen

- Langs de A7 en de N362 zijn nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig. Dit betekent dat voor het bestrijden van grote incidenten groot watertransport benodigd is. Hiervoor geldt een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Hierdoor is een calamiteit met gevaarlijke stoffen mogelijk niet snel en effectief te beheersen. Dit leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers. Maatregelen om de bestrijdbaarheid langs de wegen te verbeteren, vallen echter buiten de strekking van het voorliggende plan.
- Het maatgevende scenario bij een LPG-tankstation wordt veroorzaakt door de verlading van LPG. In een dergelijk scenario kan een BLEVE plaatsvinden. Een dreigende BLEVE kan worden voorkomen door de tank snel te koelen met grote hoeveelheden water. Het snel ter beschikking hebben van voldoende bluswater is van belang om de tankwagen snel te koelen. Op circa 160 meter afstand van het LPG tankstation bevindt zich een brandkraan. Dit kan tot problemen leiden voor de bestrijding wanneer grote hoeveelheden water nodig is.
- Voor incidenten met een transportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. De brandweer zal zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone.

De bluswatervoorzieningen in de directe nabijheid van de Bevi-inrichting vormen een aandachtspunt. De veiligheidsregio adviseert om mogelijkheden ter verbetering te overwegen. Dit aspect dient bij een eventuele herinrichting binnen het plangebied te worden meegenomen. Dit in afstemming met Veiligheidsregio Groningen. Het Bouwbesluit 2012 en de handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen Regio Groningen gelden hierbij als uitgangspunt.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. Het is noodzakelijk dat mensen zich bewust zijn van de risico's en handelingsperspectieven. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, is gekeken naar de volgende aspecten:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchtingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Hieruit blijkt het volgende:

- In het plangebied is sprake van langdurig verblijf van groepen verminder zelfredzame personen, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. Deze locaties bevinden zich echter niet in het invloedsgebied van risicobronnen;
- Onderhavig plan betreft het actualiseren van de woonkernen Midwolde en Oostwold. De gebruikers van het plangebied vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.

Het aspect zelfredzaam vermogen geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Het plangebied kent geen geïsoleerde ligging. Zowel het plangebied als de directe omgeving bieden voldoende vluchtmogelijkheden, die loodrecht van de risicobronnen weggeleiden.

De ontvluchtingsmogelijkheden geven geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt het volgende:

- Zowel in het dorp Midwolda als in Oostwold bevindt zich een Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Het plangebied ligt grotendeels in het sirenebereik van het bestaande WAS (WAS palen 23-717 en 23-608). Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekend gemaakt, vanaf 2020 met de WAS-sirenes te willen stoppen. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is en blijft een snelle alarmering in het hele plangebied mogelijk.

De veiligheidsregio adviseert om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS maar ook op een andere wijze te alarmeren (NL-Alert, televisie, radio, geluidswagen, enz.).

Conclusie

Bestrijdbaarheid

Uit de beoordelingen van de bestrijdbaarheid blijkt dat:

- het plangebied als geheel goed bereikbaar is;
- binnen het plangebied deels sprake is van eenzijdige bereikbaarheid;
- rond de Bevi-inrichting vormt het bluswater een aandachtspunt.

Veiligheidsregio Groningen adviseert te overwegen de bluswatersituatie en de bereikbaarheid in een deel van het plangebied te verbeteren, bijvoorbeeld in het kader van herinrichting. De veiligheidsregio wordt hierbij graag betrokken.

Zelfredzaamheid

Uit de beoordeling van de zelfredzaamheid blijkt dat:

- in de invloedsgebieden van de risicobronnen geen sprake is van objecten bestemd voor langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen;
- het plangebied voldoende ontvluchtingsmogelijkheden biedt;
- een beperkt deel van het plangebied buiten het sirenebereik van het bestaande WAS ligt.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS maar ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, geluidswagen, enz.).