



Titel: Akoestisch onderzoek Botenonderhoud
Blauwestad aan de Groeveweg 1b te
Oostwold

Kenmerk: 0548-R-21-A

Datum: 13 december 2021

Versie: 1

Adviseur: [REDACTED]

Opdrachtgever: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] Oostwold.



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Ruimtelijke ordening	4
2.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Rekenmodel	6
3.2	Geluidvermoggenniveaus	6
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.4	Verkeersaantrekkende werking (Indirecte hinder).....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	10
4.2	Maximale geluidniveau	10
4.3	Verkeersantrekkende werking (indirecte hinder).....	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

- 1) Bronvermogens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Botenonderhoud Blauwestad (verder genoemd: inrichting) aan de Groeveweg 1b te Oostwold.

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting bestaan hoofdzakelijk uit opslag van boten en onderhouds-/ reparatiewerkzaamheden aan boten.

Aanleiding is een ruimtelijke procedure waarbij aangetoond moet worden dat bij de aangrenzende woningen aan de Groeveweg 1A & 1C, als gevolg van de representatieve bedrijfsactiviteiten van de inrichting, sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Daarnaast dient de inrichting te voldoen aan de algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



De geluidmetingen en -berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Toetsingskader

2.1 Ruimtelijke ordening

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de richtwaarden VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving.

In de directe omgeving van de ontwikkelingslocatie is sprake van matige tot sterke functiemenging (o.a. een jachthaven, horeca e.d.). Het omgevingstype is daarom aangemerkt als gemengd gebied.

Conform de VNG-publicatie is er sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in gemengd gebied indien aan de volgende richtwaarden, op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, wordt voldaan:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Omdat in de VNG-publicatie geen duidelijke aanduiding is gegeven voor de te beschouwen perioden is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit milieubeheer waarin de volgende perioden zijn beschreven:

- dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Naast een ruimtelijke inpassing dient ook te worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor type B inrichting gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Onderstaand zijn de relevante geluidvoorschriften opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

De richtwaarden uit de VNG-publicatie zijn strenger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit omdat de standaard VNG-normering geen uitsluiting kent voor optredende maximale geluidsniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten zoals dat is vastgelegd in artikel 2.17, lid 1 b van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Als de richtwaarden uit de VNG-publicatie niet worden overschreden dan voldoet de inrichting automatisch ook aan de grenswaarden uit tabel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmodel

Om de geluidniveaus op de te herbestemmen woning te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van akoestisch zacht (1). De relevante reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd in het rekenmodel (0). Op de noordelijke terreingrens van de inrichting bevindt zich een 2,30 meter hoge permanente afscherming met een massa die aanzienlijk hoger is dan 15 kg/m². Deze is in het rekenmodel ingevoerd als afschermend object.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ gehanteerd. Voor de avond- en de nachtperiode is een beoordelingshoogte van 5 m+ aangehouden.

Voor de algemene modelparameters en invoergegevens van de items wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

3.2 Geluidvermogen-niveaus

Op donderdag 2 december 2021 zijn bij de inrichting aan de Groeveweg 1b in Oostwold geluidmetingen uitgevoerd aan het binnenniveau in de werkplaats, de heftruck, de inzet van de hogedrukspuit, het testen van motoren en diverse onderhouds-/ reparatiewerkzaamheden op het buitenterrein.

De metingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999. De metingen zijn uitgevoerd met meetapparatuur klasse 1. Voor en na de metingen is het geluidmeetsysteem inclusief de microfoon geijkt door middel van een 1000 Hz toonijking. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. In de onderstaande tabel is een overzicht van de apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbbron	Brüel & Kjær	4231

In bijlage 1 zijn de meetresultaten en de uitwerkingen van de verschillende geluidbronnen opgenomen. De geluidmetingen aan de onderhouds-/ reparatiewerkzaamheden in de werkplaats zijn verricht in de werkplaats in de nabijheid van de machines (worst-case). Op basis van de tijd dat de werkzaamheden worden verricht is het ruimteniveau bepaald. In bijlage 1 zijn de meetresultaten en is uitwerkingen van het ruimteniveau gegeven. Tijdens het bedrijfsbezoek is in de omgeving geen geluid waargenomen dat een tonaal en/of impulsachtig karakter bezit.

Titel: akoestisch onderzoek Botenonderhoud Blauwestad aan de Groeveweg 1b te Oostwold

Kenmerk: 0548-R-21-A

Versie: 1

Bladzijde 6

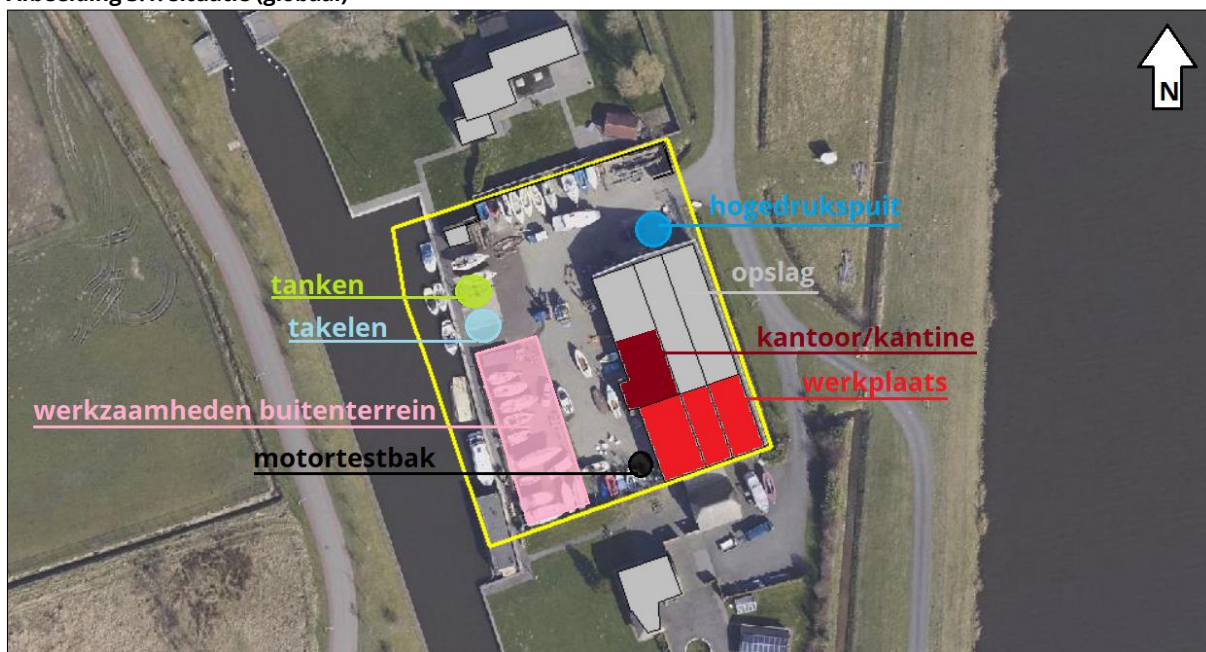
Voor de bronnen waaraan geen metingen konden worden uitgevoerd is gebruik gemaakt van kentallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kentallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen. De toegepaste geluidvermogen niveaus zijn opgenomen in tabel 3.2 van voorliggend onderzoek.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

Voor het berekenen van de geluidbelasting, gedurende de representatieve bedrijfssituatie, is het van belang om uit te gaan van een bedrijfssituatie waarbij alle geluidproducerende activiteiten op het terrein van de inrichting in ogenschouw worden genomen. De bedrijfssituatie is in overleg met [REDACTED] (eigenaar) van de inrichting op donderdag 2 december 2021 vastgesteld.

In afbeelding 3.1 is de indeling van het gebouw/bedrijfsterrein weergegeven.

Afbeelding 3.1: situatie (globaal)



De bedrijfsactiviteiten van de inrichting bestaan hoofdzakelijk uit de opslag van boten en onderhouds-/ reparatiewerkzaamheden hieraan. De geluidrelevante werkzaamheden vinden normaliter in de dagperiode, tussen 8:00 en 17:00 uur, plaats. In dit onderzoek is uitgegaan van negen bedrijfsuren in deze periode. Er is dus geen rekening gehouden met aftrek van pauzes e.d. en kan als worst-case benadering worden beschouwd. In de avondperiode kan worden overgewerkt tot 23:00 uur.

In de bedrijfsloods is een werkplaats 300 m², opslagruimte en kantoor/kantineruimte gevestigd. De werkplaats bestaat uit staalplaat die aan de binnenzijde is geïsoleerd. De raampartijen bestaan uit dubbel glas en de loods is voorzien van een dubbelwandig overheaddeur.

In de werkplaats vinden in de dagperiode werkzaamheden plaats zoals schuren, boren, slijpen, hameren en monteren. Bij de werkzaamheden kan een bovenloopkraan worden ingezet. Het gemiddelde ruimteniveau (gehele werkdag) in de werkplaats is op basis van geluidmetingen vastgesteld op 72 dB(A).

De overheaddeur in de westgevel zal zoveel mogelijk gesloten blijven. Alleen voor het onmiddellijk doorlaten van materialen, materieel en personen zal deze kortstondig open zijn. De werkplaats zal worden voorzien van een afzuiging in de westgevel.

De overwerk werkzaamheden in de avondperiode bestaan uit het schilderen/lakken van boten en of montagewerkzaamheden (handmatig sleutelen) aan boten. Deze werkzaamheden vinden uitsluitend inpandig plaats met een op basis van ervaringscijfers vastgesteld ruimteniveau van ten hoogste 60 dB(A). In de avondperiode blijft de overheaddeur tijdens werkzaamheden gesloten.

Op de kade van de inrichting kunnen boten tot 1.500 kg in en/of uit het water worden getakeld met een constructie op de heftruck. Boten met een gewicht van meer dan 1.500 kg worden elders uit het water gehaald. Deze boten worden met een aanhanger achter de heftruck naar de inrichting gebracht.

Boten kunnen op het buitenterrein, direct ten noorden van de loods, worden gereinigd met een hogedrukspuit. De compressor staat inpandig opgesteld. Alleen de geluidemissie van de lans is dan ook akoestisch relevant.

Het buitenterrein wordt hoofdzakelijk gebruikt voor de stallingen van boten. Het kan voorkomen dat er wat kleinschalige werkzaamheden plaatsvinden aan de boten. Het gaat dan om de akoestisch relevante werkzaamheden zoals elektrisch schuren. Het is niet uit te sluiten dat een slijpmachine (flex) zeer kort wordt ingezet. Er zal altijd geprobeerd worden deze activiteit binnen te laten plaatsvinden.

Op het buitenterrein staat een motortestbak (IBC watertank). Het testen van een buitenboordmotor is beperkt tot 10 minuten en vindt niet vaker dan één keer per dag plaats.

Aan de kade is een brandstof tankinstallatie aanwezig. Op een representatieve dag wordt hier niet vaker dan vijf keer per dag getankt.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante representatieve bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermoggenniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermoggenniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	herkomst
Personenwagens (personeel+klanten)						
- aankomst:	10 x	2 x	--	89	96	kental
- vertrek:	10 x	2 x	--	89	96	kental
Vrachtwagens (divers)						
- aankomst:	1 x	--	--	103	108	kental
- vertrek:	1 x	--	--	103	108	kental
Heftruck buitenterrein						
- takelen boot uit water:	1 uur	--	--	97	103	meting
- rijden (divers):	30 min.	--	--	102	105	meting

Vervolg tabel 3.2: geluidrelevante representatieve bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermoggenniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermoggenniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	herkomst
Werkplaats						
- onderhouds-/reparatie:	9 uur	--	--	72 ¹⁾	84 ¹⁾	meting
- schilderen/lakken/montage:	--	4 uur ²⁾	--	60 ¹⁾	n.v.t. ³⁾	kental
- open overheaddeur:	5% van 9 uur	--	--	82	94	meting
- afzuiging gevel:	2 uur	--	--	80	83	kental ⁴⁾
Buitenterrein						
- hogedrukspuit:	1 uur	--	--	104	106	meting
- motortestbak:	10 min.	--	--	89	94	meting
- tanken:	5x60 sec.	--	--	83	n.v.t. ³⁾	meting
- schuren:	2 uur	--	--	93	95	meting
- slijptol (accu):	2 min.	--	--	105	110	meting
¹⁾ Betreft een ruimteniveau in plaats van een geluidvermoggenniveau.						
²⁾ Het verschil met de dagperiode van (72-60=) 12 dB is ingevoerd als C _b correctie.						
³⁾ Akoestisch niet relevant ten opzichte van andere activiteiten.						
⁴⁾ Betreft een nog te plaatsen afzuiginstallatie. Met de huidige stand der techniek hoeft het geluidvermoggenniveau niet meer dan 75 dB(A) te bedragen voor een dergelijke installatie. Dit dient als randvoorwaarde aan de leverancier/installateur te worden opgegeven						

3.4 Verkeersaantrekkende werking (Indirecte hinder)

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Alle voertuigen arriveren en vertrekken vanuit noordelijke richting en passeren daarbij de woning aan de Groeveweg 1A. De geluidbelasting als gevolg van dit verkeer op de openbare weg is als indirecte hinder beschouwd en beoordeeld bij deze maatgevende woning.

4 Resultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De niveaus zijn getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen.

Tabel 4.1: directe hinder berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingskader VNG-publicatie			overschrijding		
		dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00
01-03	Groeeweg 1A	44	26	--	50	45	40	--	--	--
04-06	Groeeweg 1C	50	24	--	50	45	40	--	--	--
Beoordelingshoogte: dagperiode 1,5 m +mv / avondperiode 5,0 m +mv										

Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie. Bij de aangrenzende woningen aan de Groeeweg 1A & 1C is daarmee aangetoond dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

De grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn hetzelfde als de aangehouden richtwaarden uit de VNG-publicatie. De inrichting voldoet dan ook aan de algemene geluidvoorschriften uit dit besluit.

Maatgevend voor de geluidbelasting is met name de inzet van de heftruck op het buitenterrein voor onder andere het verplaatsen van boten.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de meteocorrectieterm (C_m) van het immissieniveaus (L_i) af te trekken. De niveaus zijn getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Tabel 4.2: directe hinder berekende maximale geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt		maximale geluidniveaus			toetsingskader VNG-publicatie			overschrijding		
		dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00
01-03	Groeeweg 1A	60h	56p	--	70	65	60	--	--	--
04-06	Groeeweg 1C	69h	57p	--	70	65	60	--	--	--
Beoordelingshoogte: dagperiode 1,5 m +mv / avondperiode 5,0 m +mv										
h = heftruck buitenterrein / p = sluiten portier										

Titel: akoestisch onderzoek Botenonderhoud Blauwestad aan de Groeeweg 1b te Oostwold

Kenmerk: 0548-R-21-A

Versie: 1

Bladzijde 10

Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie. Bij de aangrenzende woningen aan de Groeveweg 1A & 1C is daarmee aangetoond dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn ruimer, doordat laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten in tegenstelling tot de VNG-richtwaarden zijn uitgesloten van beoordeling. De inrichting voldoet dan ook aan de algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maatgevend voor de optredende geluidpieken is met name de inzet van de heftruck op het buitenterrein voor onder andere het verplaatsen van boten.

4.3 Verkeersantrekkende werking (indirecte hinder)

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van verkeersantrekkende werking op het maatgevende beoordelingspunt opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.3: indirecte hinder berekende equivalente geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader VNG-publicatie			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00
01-03	Groeveweg 1A	33	26	--	50	45	40	--	--	--

Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden uit de VNG-publicatie in een gemengd gebied. Daarmee is aangetoond dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer heeft geen grenswaarden voor de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Botenonderhoud Blauwestad aan de Groeveweg 1b te Oostwold.

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting bestaan hoofdzakelijk uit opslag van boten en onderhouds-/ reparatiewerkzaamheden aan boten.

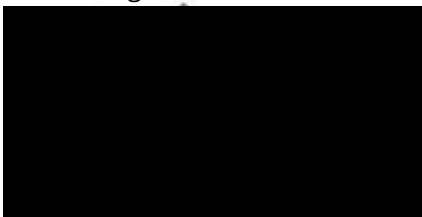
Aanleiding is een ruimtelijke procedure waarbij aangetoond moet worden dat bij de aangrenzende woningen aan de Groeveweg 1a & 1c, als gevolg van de representatieve bedrijfsactiviteiten van de inrichting, sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Daarnaast dient de inrichting te voldoen aan de algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uit voorliggende rapportage blijkt dat zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) als de verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}) voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Hierdoor is er sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de aangrenzende woningen aan de Groeveweg 1A & 1C.

De richtwaarden uit de VNG-publicatie zijn strenger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit omdat de standaard VNG-normering geen uitsluiting kent voor optredende maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten zoals dat is vastgelegd in artikel 2.17, lid 1 b van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Omdat aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie wordt voldaan voldoet de inrichting automatisch ook aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt het bevoegd gezag verzocht medewerking te verlenen aan de ruimtelijke procedure.

Groningen, 13 december 2021





BIDLAGE 1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	heftruck takelen LAeq									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	43,8	50,9	55,5	52,4	60,2	61,9	64,0	56,7	46,3	68,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	68,8	75,9	84,5	81,4	89,2	90,9	93,0	85,7	75,3	96,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	heftruck takelen LAmx									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	47,0	57,9	64,0	58,2	67,0	67,9	70,3	61,9	51,8	74,4
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	72,0	82,9	93,0	87,2	96,0	96,9	99,3	90,9	80,8	103,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	heftruck rijden LAeq									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	42,8	54,5	60,4	57,3	64,7	67,5	68,8	60,1	50,3	72,8
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	67,8	79,5	89,4	86,3	93,7	96,5	97,8	89,1	79,3	101,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	heftruck rijden LAmx									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	45,3	58,9	67,6	60,9	68,0	69,8	71,4	62,2	52,5	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	70,3	83,9	96,6	89,9	97,0	98,8	100,4	91,2	81,5	104,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	hagedrukspuit LAeq									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	15,4	34,3	47,5	49,9	55,4	60,6	65,8	74,7	62,8	75,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	39,5	58,4	75,6	78,0	83,5	88,7	93,9	102,8	90,9	103,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	hagedrukspuit LAmx									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	18,5	36,7	50,9	53,1	57,4	64,1	68,2	77,5	65,5	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	42,6	60,8	79,0	81,2	85,5	92,2	96,3	105,6	93,6	106,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	motortestbak LAeq									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	28,6	49,8	53,1	56,2	61,8	60,5	58,1	53,1	46,7	66,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	47,6	68,8	76,1	79,2	84,8	83,5	81,1	76,1	69,7	89,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	motortestbak LAmx									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	32,3	54,4	58,8	61,2	67,1	65,5	62,6	57,9	52,6	71,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	51,3	73,4	81,8	84,2	90,1	88,5	85,6	80,9	75,6	94,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	tanken LAeq									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	20,1	29,7	43,2	38,3	52,7	59,6	60,7	56,1	49,3	64,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	34,6	44,2	61,7	56,8	71,2	78,1	79,2	74,6	67,8	83,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	tanken LAmx									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	20,8	30,7	44,2	39,8	53,7	60,2	61,4	56,8	49,8	65,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	35,3	45,2	62,7	58,3	72,2	78,7	79,9	75,3	68,3	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	schuren buiten LAeq									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	15,8	24,9	38,1	37,1	50,2	55,9	63,3	66,2	55,6	68,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	36,4	45,5	62,7	61,7	74,8	80,5	87,9	90,8	80,2	93,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	schuren buiten LAmx									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	25,3	26,9	39,3	38,7	51,8	57,6	63,9	68,4	57,1	70,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	45,9	47,5	63,9	63,3	76,4	82,2	88,5	93,0	81,7	94,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	flex buiten LAeq									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	22,4	24,1	29,7	39,0	52,6	71,3	78,0	72,1	69,7	80,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	43,0	44,7	54,3	63,6	77,2	95,9	102,6	96,7	94,3	104,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	flex buiten LAmax									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	27,7	27,3	32,6	41,4	57,4	76,7	83,2	75,9	72,1	84,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	48,3	47,9	57,2	66,0	82,0	101,3	107,8	100,5	96,7	109,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel oost paneel									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd	[dB]	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S)	[dB]	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie	[dB]	10,0	16,4	20,6	23,6	17,8	29,2	50,7	50,7	50,7	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB (A)]	22,9	28,1	41,7	51,3	58,3	46,3	30,5	30,1	22,0	59,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel oost glas									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	15,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	14,9	21,5	34,3	47,9	40,1	32,5	38,2	37,8	29,7	49,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel zuid paneel A									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	34,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
Isolatie [dB]	:	10,0	16,4	20,6	23,6	17,8	29,2	50,7	50,7	50,7	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	20,4	25,6	39,2	48,8	55,8	43,8	28,0	27,6	19,5	56,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel zuid paneel B									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	10,0	16,4	20,6	23,6	17,8	29,2	50,7	50,7	50,7	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	18,1	23,3	36,9	46,5	53,5	41,5	25,7	25,3	17,2	54,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel zuid paneel C									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	35,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	
Isolatie [dB]	:	10,0	16,4	20,6	23,6	17,8	29,2	50,7	50,7	50,7	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	20,5	25,7	39,3	48,9	55,9	43,9	28,1	27,7	19,6	57,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel zuid glas									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	16,1	22,7	35,5	49,1	41,3	33,7	39,4	39,0	30,9	50,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel west paneel									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	40,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
Isolatie [dB]	:	10,0	16,4	20,6	23,6	17,8	29,2	50,7	50,7	50,7	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	21,1	26,3	39,9	49,5	56,5	44,5	28,7	28,3	20,2	57,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel west glas									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	10,1	16,7	29,5	43,1	35,3	27,7	33,4	33,0	24,9	44,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel west overheadeur open									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	29,1	40,7	58,5	71,1	72,3	71,7	77,4	77,0	68,9	82,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	gevel west overheadeur dicht									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	17,1	23,7	36,5	50,1	42,3	34,7	40,4	40,0	31,9	51,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	dak west paneel									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	159,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Isolatie [dB]	:	10,0	16,4	20,6	23,6	17,8	29,2	50,7	50,7	50,7	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	30,1	35,3	48,9	58,5	65,5	53,5	37,7	37,3	29,2	66,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0548-R-21-A									
Bronnaam	:	dak oost paneel									
MeetDatum	:	2-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	159,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Isolatie [dB]	:	10,0	16,4	20,6	23,6	17,8	29,2	50,7	50,7	50,7	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	30,1	35,3	48,9	58,5	65,5	53,5	37,7	37,3	29,2	66,6



Middelen geluidniveaus op tijd

Projectnummer:	0548-R-21-A
Project:	Groeveweg 1B Oostwold
Ruimte:	Werkplaats
Meetdatum:	2-12-2021

Omschrijving	min	middenfrequentie octaafband in dB									Totaal in dB(A)
		31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Schuurmachine	270	5,8	33,4	51,4	64,0	64,9	63,4	69,3	69,3	60,4	74,1
Accuboer	60	5,3	7,6	13,8	21,0	32,4	44,8	54,1	57,7	49,9	59,9
Haakse slijper (accu)	10	5,7	21,9	32,1	43,5	55,3	69,3	77,4	72,3	69,0	79,5
Hameren	10	13,2	28,5	42,5	55,4	61,1	67,2	70,3	73,3	66,1	76,3
Bovenloopkraan	10	28,7	27,1	40,1	55,2	61,0	60,8	59,3	54,1	46,3	65,9
Montagewerk	180	22,8	21,2	34,2	49,3	55,1	54,9	53,4	48,2	40,4	60,0
	0										9,5
	0										9,5
	0										9,5
	0										9,5
Totaal Langtijd	540	19,1	30,7	48,5	61,1	62,3	61,7	67,4	67,0	58,9	72,0
Maatgevende piek		19,1	37,0	50,6	65,5	72,4	74,0	76,9	81,2	77,0	84,4

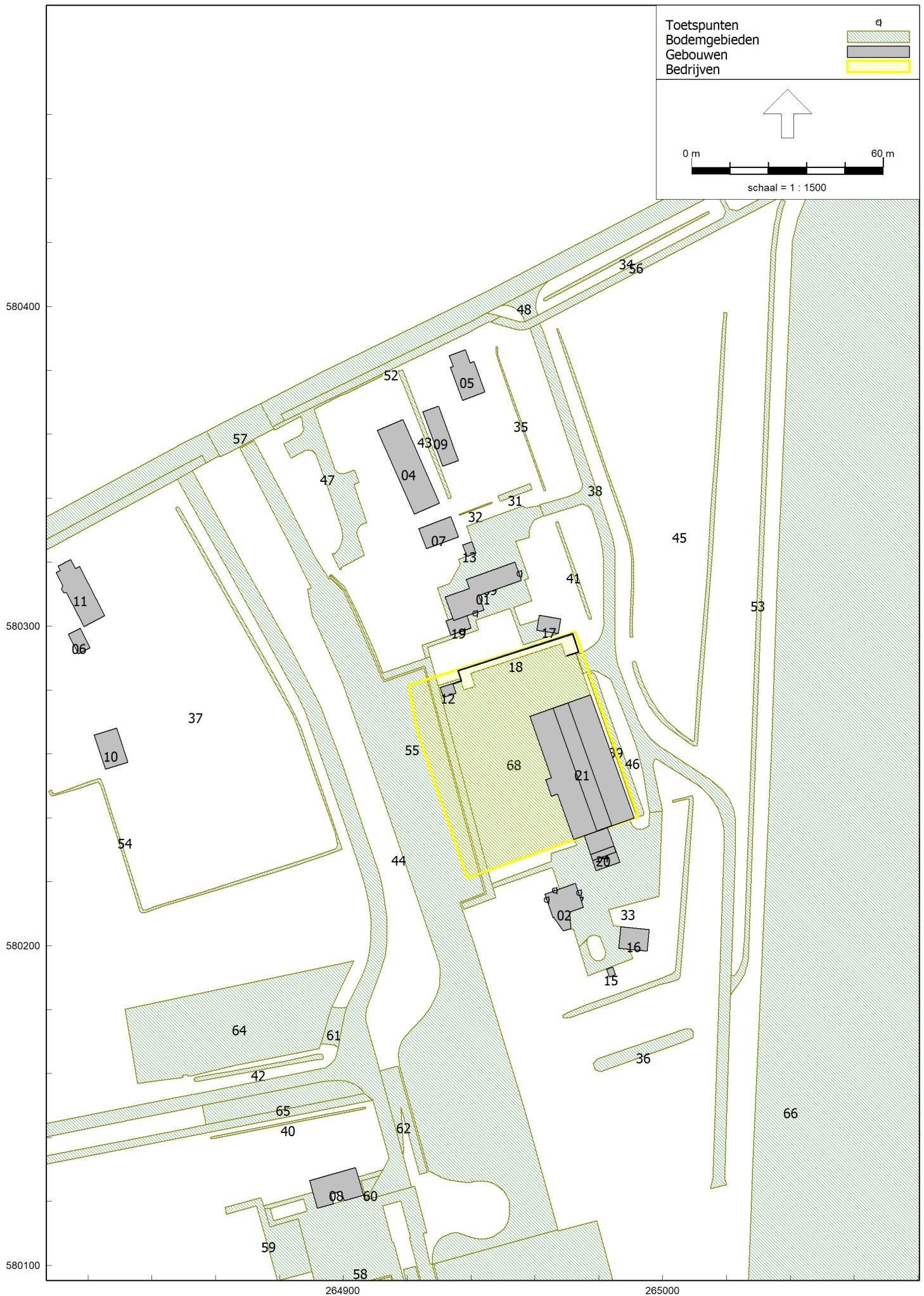


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 8-12-2021
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 10-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

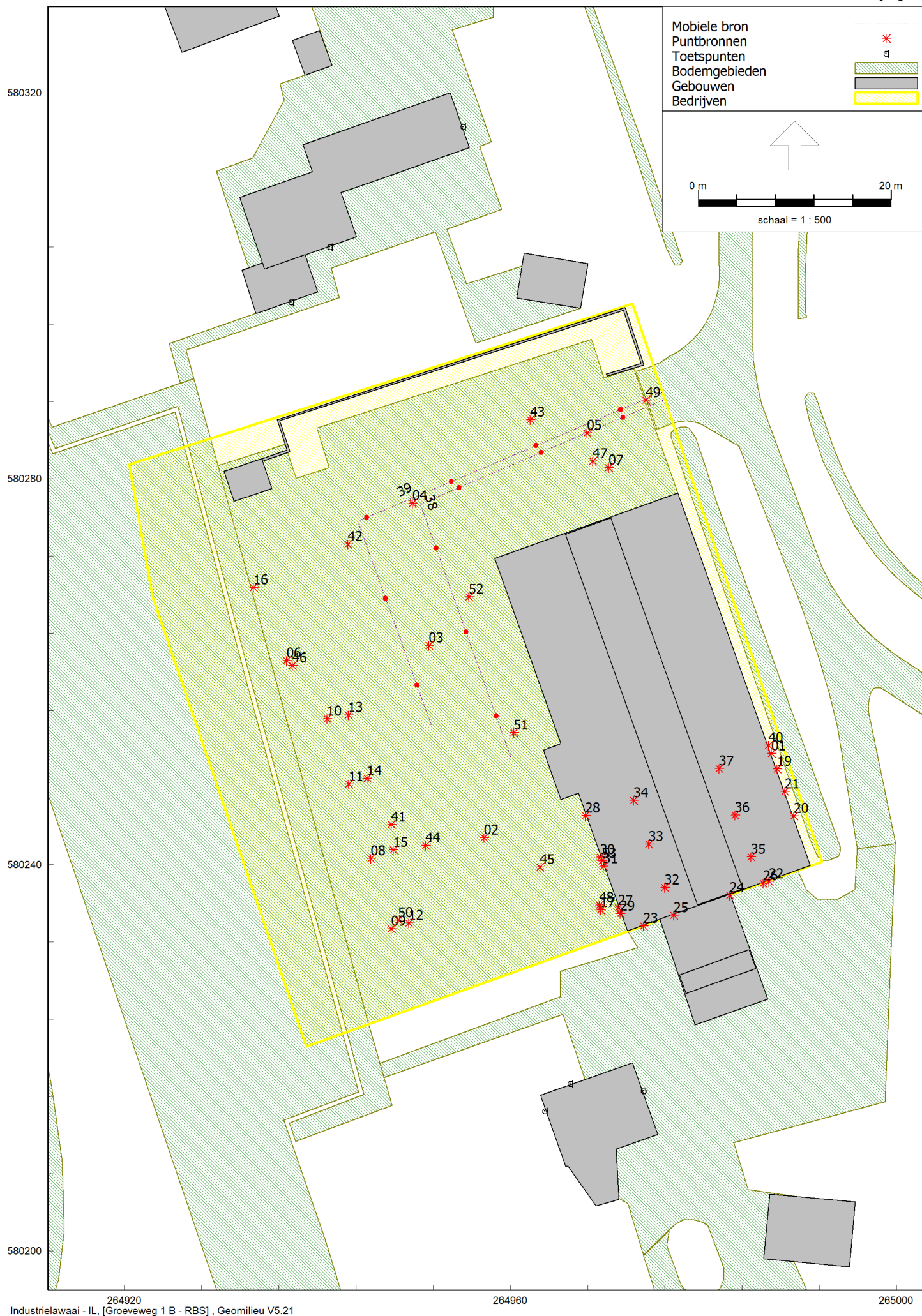
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	gebouwen	264944,05	580305,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen	264965,92	580208,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen	264991,07	580239,93	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen	264918,61	580364,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen	264944,39	580373,23	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen	264813,87	580297,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen	264925,96	580324,16	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen	264900,52	580120,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen	264936,02	580351,85	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	264828,97	580268,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	264812,16	580312,59	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	264935,27	580278,99	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	264940,20	580326,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	264975,48	580234,37	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	264984,62	580192,69	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	264995,73	580205,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	264968,03	580302,28	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	264934,24	580282,07	2,30	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	264940,02	580299,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen (nok)	264984,72	580231,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
21	gebouwen (nok)	264970,40	580275,93	8,50	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
30	watervlakte/haven	264755,18	580053,63	0,00
31	greppel, droge sloot	264958,61	580344,53	0,00
32	greppel, droge sloot	264936,18	580334,94	0,00
33	waterloop/sloot	265006,79	580246,30	0,00
34	waterloop/sloot	264963,24	580401,73	0,00
35	waterloop/sloot	264947,84	580387,39	0,00
36	waterloop/sloot	265006,68	580170,01	0,00
37	waterloop/sloot	264848,13	580337,26	0,00
38	waterloop/sloot	264966,82	580392,96	0,00
39	greppel, droge sloot	264993,97	580240,88	0,00
40	waterloop/sloot	264902,69	580148,71	0,00
41	waterloop/sloot	264966,49	580332,18	0,00
42	waterloop/sloot	264881,18	580163,78	0,00
43	greppel, droge sloot	264918,13	580377,13	0,00
44	waterloop/kanaal	264928,28	580100,43	0,00
45	waterloop/sloot	265019,07	580395,89	0,00
46	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	265019,37	580127,22	0,00
47	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	264899,88	580347,66	0,00
48	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	264960,37	580399,12	0,00
49	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	265021,25	580444,40	0,00
50	voetpad/open verharding/tegels	264848,00	580346,00	0,00
51	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	264643,39	580248,72	0,00
52	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	264947,84	580397,31	0,00
53	fietspad/half verhard/puin	265021,20	580183,92	0,00
54	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	264790,79	580136,97	0,00
55	voetpad/open verharding/tegels	264896,34	580316,09	0,00
56	fietspad/open verharding/tegels	264946,25	580395,12	0,00
57	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	264857,13	580360,98	0,00
58	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	264920,72	580108,54	0,00
59	voetpad/gesloten verharding/asfalt	264874,21	580121,22	0,00
60	voetpad/open verharding/tegels	264905,56	580126,33	0,00
61	inrit/half verhard/puin	264898,98	580171,34	0,00
62	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	264913,88	580152,03	0,00
63	fietspad/gesloten verharding/asfalt	264856,12	580141,25	0,00
64	parkeervlak/half verhard/puin	264847,80	580158,56	0,00
65	voetpad/open verharding/tegels	264902,06	580152,84	0,00
66	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	265304,70	580166,97	0,00
67	terreinverharding	264999,86	580242,17	0,00
68	terreinverharding	264972,76	580291,45	0,00
69	terreinverharding	264961,50	580337,70	0,00



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
01	afzuiging werkplaats	264987,05	580251,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264957,26	580242,82	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264951,55	580262,73	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
04	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264949,83	580277,44	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
05	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264967,94	580284,74	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
06	heftruck takelen LAeq	264936,80	580261,15	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
07	hogedrukspuit LAeq	264970,19	580281,14	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,52	580240,64	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
09	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,65	580233,36	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264940,97	580255,12	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
11	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,22	580248,37	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
12	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264949,47	580233,96	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
13	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,19	580255,52	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,13	580248,97	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,84	580241,55	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	tanken LAeq	264933,36	580268,73	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	motortestbak LAeq	264969,35	580235,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	gevel oost paneel 1 van 2	264987,62	580249,91	2,66	2,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
20	gevel oost paneel 1 van 2	264989,35	580245,07	2,66	2,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
21	gevel oost glas	264988,44	580247,62	4,66	4,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
22	gevel zuid paneel A	264986,78	580238,29	2,66	2,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
23	gevel zuid paneel B	264973,78	580233,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
24	gevel zuid paneel C	264982,72	580236,84	6,70	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
25	gevel zuid glas 1 van 2	264976,92	580234,78	4,66	4,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
26	gevel zuid glas 1 van 2	264986,19	580238,08	4,66	4,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
27	gevel west paneel 1 van 2	264971,17	580235,55	4,00	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
28	gevel west paneel 1 van 2	264967,77	580245,10	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
29	gevel west glas	264971,38	580234,95	1,66	1,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
30	gevel west overhede open	264969,31	580240,78	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
31	gevel west overhede dicht	264969,63	580239,86	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
32	dak west paneel 1 van 3	264975,99	580237,64	7,33	7,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	dak west paneel 1 van 3	264974,33	580242,15	7,33	7,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	dak west paneel 1 van 3	264972,75	580246,66	7,33	7,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	dak oost paneel 1 van 3	264984,93	580240,81	7,33	7,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	dak oost paneel 1 van 3	264983,27	580245,16	7,33	7,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	dak oost paneel 1 van 3	264981,61	580249,98	7,33	7,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	MAX. afzuiging werkplaats	264986,74	580252,39	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
41	MAX. flex buiten LAmx	264947,62	580244,16	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
42	MAX. heftruck rijden LAmx	264943,15	580273,22	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
43	MAX. heftruck rijden LAmx	264962,06	580286,10	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
44	MAX. heftruck rijden LAmx	264951,19	580242,03	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
45	MAX. heftruck rijden LAmx	264963,05	580239,75	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
46	MAX. heftruck takelen LAmx	264937,39	580260,63	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
47	MAX. hogedrukspuit LAmx	264968,51	580281,83	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
48	MAX. motortestbak LAmx	264969,20	580235,81	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
49	MAX. optrekken vrachtwagen	264974,04	580288,13	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
50	MAX. schuren buiten LAmx	264948,36	580234,27	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
51	MAX. sluiten portier	264960,35	580253,70	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
52	MAX. sluiten portier	264955,67	580267,77	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
53	MAX. gevel west overhede open	264969,45	580240,39	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	57,00	69,00	73,00
02	0,125	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	67,79	79,49	89,39	86,29
03	0,125	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	67,79	79,49	89,39	86,29
04	0,125	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	67,79	79,49	89,39	86,29
05	0,125	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	67,79	79,49	89,39	86,29
06	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	68,79	75,89	84,49	81,39
07	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	39,48	58,38	75,58	77,98
08	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,36	45,46	62,66	61,66
09	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,36	45,46	62,66	61,66
10	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,36	45,46	62,66	61,66
11	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	36,36	45,46	62,66	61,66
12	0,008	--	--	31,74	--	--	Nee	Nee	Nee	42,96	44,66	54,26	63,56
13	0,008	--	--	31,74	--	--	Nee	Nee	Nee	42,96	44,66	54,26	63,56
14	0,008	--	--	31,74	--	--	Nee	Nee	Nee	42,96	44,66	54,26	63,56
15	0,008	--	--	31,74	--	--	Nee	Nee	Nee	42,96	44,66	54,26	63,56
16	0,083	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	34,63	44,23	61,73	56,83
17	0,166	--	--	18,59	--	--	Nee	Nee	Nee	47,57	68,77	76,07	79,17
19	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	19,87	25,07	38,67	48,27
20	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	19,87	25,07	38,67	48,27
21	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	14,86	21,46	34,26	47,86
22	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	20,41	25,61	39,21	48,81
23	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	18,11	23,31	36,91	46,51
24	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	20,54	25,74	39,34	48,94
25	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	13,10	19,70	32,50	46,10
26	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	13,10	19,70	32,50	46,10
27	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	16,86	22,06	35,66	45,26
28	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	19,08	24,28	37,88	47,48
29	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	10,09	16,69	29,49	43,09
30	0,450	--	--	14,26	--	--	Ja	Nee	Nee	29,08	40,68	58,48	71,08
31	8,554	0,252	--	1,47	12,00	--	Ja	Nee	Nee	17,08	23,68	36,48	50,08
32	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	25,34	30,54	44,14	53,74
33	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	25,34	30,54	44,14	53,74
34	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	25,34	30,54	44,14	53,74
35	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	25,34	30,54	44,14	53,74
36	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	25,34	30,54	44,14	53,74
37	8,999	0,252	--	1,25	12,00	--	Ja	Nee	Nee	25,34	30,54	44,14	53,74
40	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	43,00	60,00	72,00	76,00
41	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	48,26	47,86	57,16	65,96
42	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,29	83,89	96,59	89,89
43	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,29	83,89	96,59	89,89
44	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,29	83,89	96,59	89,89
45	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,29	83,89	96,59	89,89
46	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,99	82,89	92,99	87,19
47	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,58	60,78	78,98	81,18
48	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	51,27	73,37	81,77	84,17
49	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	78,00	90,00	91,00
50	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	45,86	47,46	63,86	63,26
51	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	68,10	79,40	89,90	88,10
52	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	68,10	79,40	89,90	88,10
53	--	--	--	199,00	--	--	Ja	Nee	Nee	41,08	52,68	70,48	83,08

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

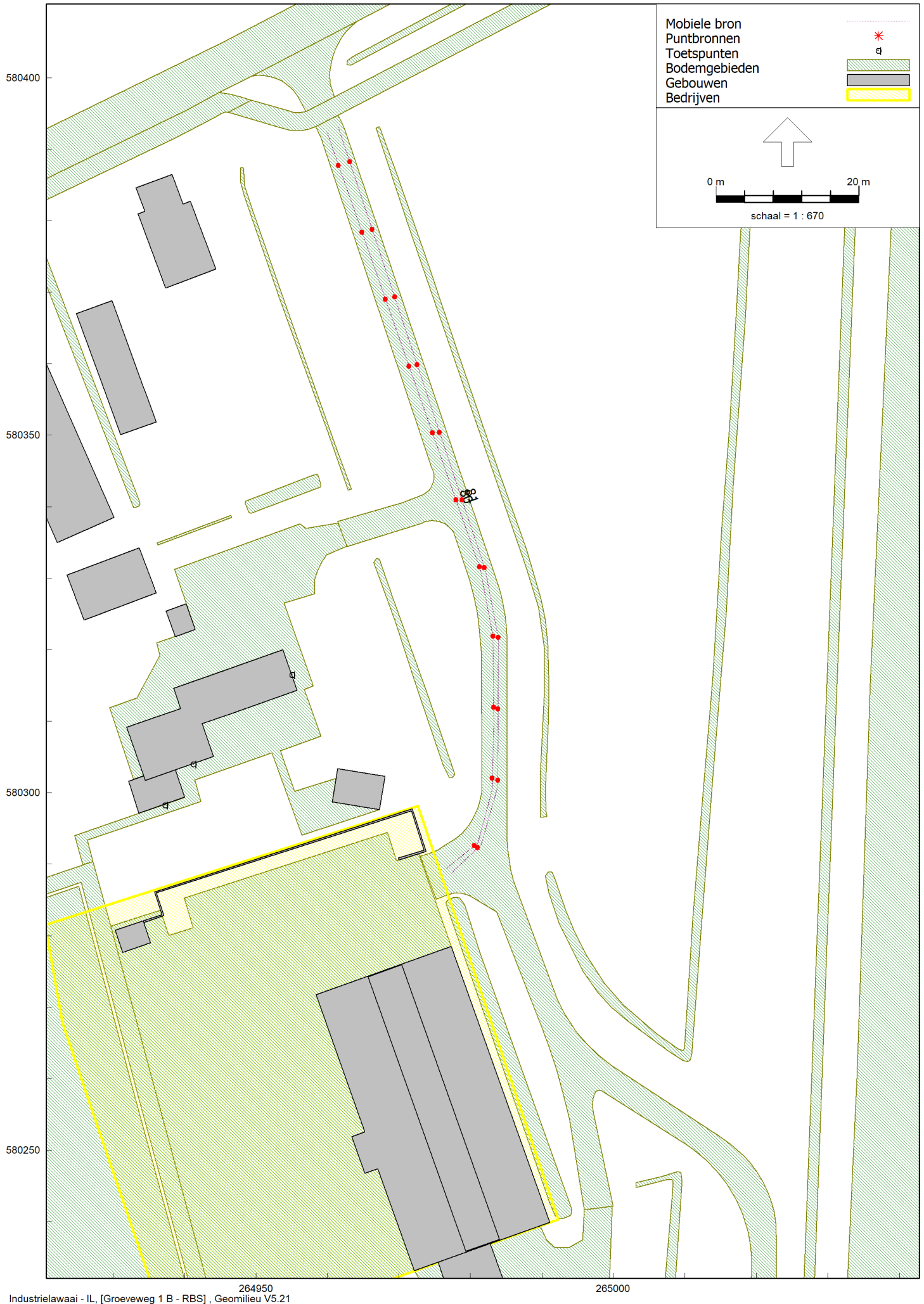
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	75,00	74,00	71,00	63,00	55,00	80,00
02	93,69	96,49	97,79	89,09	79,29	101,79
03	93,69	96,49	97,79	89,09	79,29	101,79
04	93,69	96,49	97,79	89,09	79,29	101,79
05	93,69	96,49	97,79	89,09	79,29	101,79
06	89,19	90,89	92,99	85,69	75,29	96,92
07	83,48	88,68	93,88	102,78	90,88	103,75
08	74,76	80,46	87,86	90,76	80,16	93,12
09	74,76	80,46	87,86	90,76	80,16	93,12
10	74,76	80,46	87,86	90,76	80,16	93,12
11	74,76	80,46	87,86	90,76	80,16	93,12
12	77,16	95,86	102,56	96,66	94,26	104,66
13	77,16	95,86	102,56	96,66	94,26	104,66
14	77,16	95,86	102,56	96,66	94,26	104,66
15	77,16	95,86	102,56	96,66	94,26	104,66
16	71,23	78,13	79,23	74,63	67,83	82,99
17	84,77	83,47	81,07	76,07	69,67	89,19
19	55,27	43,27	27,47	27,07	18,97	56,37
20	55,27	43,27	27,47	27,07	18,97	56,37
21	40,06	32,46	38,16	37,76	29,66	49,51
22	55,81	43,81	28,01	27,61	19,51	56,91
23	53,51	41,51	25,71	25,31	17,21	54,61
24	55,94	43,94	28,14	27,74	19,64	57,04
25	38,30	30,70	36,40	36,00	27,90	47,75
26	38,30	30,70	36,40	36,00	27,90	47,75
27	52,26	40,26	24,46	24,06	15,96	53,36
28	54,48	42,48	26,68	26,28	18,18	55,58
29	35,29	27,69	33,39	32,99	24,89	44,74
30	72,28	71,68	77,38	76,98	68,88	81,97
31	42,28	34,68	40,38	39,98	31,88	51,73
32	60,74	48,74	32,94	32,54	24,44	61,84
33	60,74	48,74	32,94	32,54	24,44	61,84
34	60,74	48,74	32,94	32,54	24,44	61,84
35	60,74	48,74	32,94	32,54	24,44	61,84
36	60,74	48,74	32,94	32,54	24,44	61,84
37	60,74	48,74	32,94	32,54	24,44	61,84
40	78,00	77,00	74,00	66,00	58,00	83,00
41	81,96	101,26	107,76	100,46	96,66	109,49
42	96,99	98,79	100,39	91,19	81,49	104,88
43	96,99	98,79	100,39	91,19	81,49	104,88
44	96,99	98,79	100,39	91,19	81,49	104,88
45	96,99	98,79	100,39	91,19	81,49	104,88
46	95,99	96,89	99,29	90,89	80,79	103,31
47	85,48	92,18	96,28	105,58	93,58	106,52
48	90,07	88,47	85,57	80,87	75,57	94,27
49	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
50	76,36	82,16	88,46	92,96	81,66	94,82
51	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
52	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
53	84,28	83,68	89,38	88,98	80,88	93,97

Model: RBS
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
38	personenwagens	264975,90	580288,16	0,80	0,00	Relatief	20	4	--	28,13	30,35	--
39	vrachtwagen	264975,80	580289,04	0,80	0,00	Relatief	2	--	--	37,99	--	--

Model: RBS
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
38	10	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
39	10	10,00	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

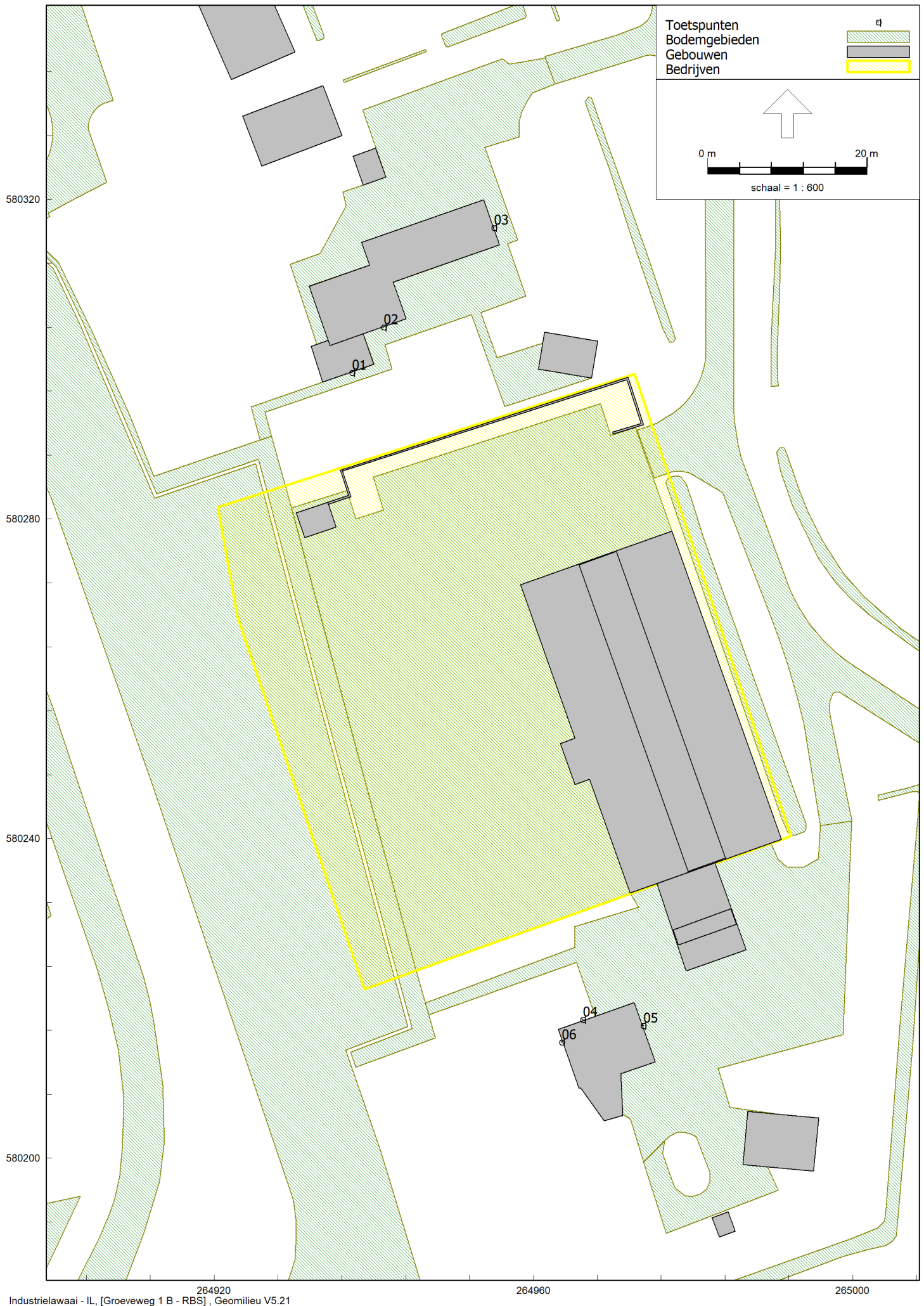


Model: RBS
Groep: IH
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
80	IH vrachtwagen	264959,91	580392,37	0,80	0,00	Relatief	2	--	--	37,82	--	--
81	IH personenwagens	264961,53	580392,96	0,80	0,00	Relatief	20	4	--	27,79	30,01	--

Model: RBS
Groep: IH
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
80	10	10,00	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
81	10	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06



Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Groeveweg 1a	264937,28	580298,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
02	Groeveweg 1a	264941,29	580304,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Groeveweg 1a	264955,08	580316,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	Groeveweg 1c	264966,20	580217,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
05	Groeveweg 1c	264973,78	580216,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
06	Groeveweg 1c	264963,59	580214,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeveweg 1a	264937,28	580298,29	1,50	43,3	16,8	--	43,3	69,6
02_A	Groeveweg 1a	264941,29	580304,00	1,50	43,9	16,7	--	43,9	69,9
02_B	Groeveweg 1a	264941,29	580304,00	5,00	54,3	25,6	--	54,3	76,7
03_A	Groeveweg 1a	264955,08	580316,47	1,50	39,0	11,0	--	39,0	63,4
03_B	Groeveweg 1a	264955,08	580316,47	5,00	52,9	19,0	--	52,9	71,5
04_A	Groeveweg 1c	264966,20	580217,32	1,50	50,2	22,4	--	50,2	77,3
04_B	Groeveweg 1c	264966,20	580217,32	5,00	51,0	24,3	--	51,0	77,1
05_A	Groeveweg 1c	264973,78	580216,56	1,50	45,7	22,6	--	45,7	73,7
05_B	Groeveweg 1c	264973,78	580216,56	5,00	43,4	24,4	--	43,4	69,6
06_A	Groeveweg 1c	264963,59	580214,47	1,50	47,1	13,9	--	47,1	74,8
06_B	Groeveweg 1c	264963,59	580214,47	5,00	48,4	16,3	--	48,4	74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeveweg 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeveweg 1a	264941,29	580304,00	1,50	43,9	16,7	--	43,9	69,9
07	hagedrukspuit LAeq	264970,19	580281,14	1,00	41,4	--	--	41,4	53,8
05	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264967,94	580284,74	1,00	34,8	--	--	34,8	55,9
06	heftruck takelen LAeq	264936,80	580261,15	1,00	33,5	--	--	33,5	46,4
04	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264949,83	580277,44	1,00	32,9	--	--	32,9	53,2
03	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264951,55	580262,73	1,00	30,4	--	--	30,4	52,3
02	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264957,26	580242,82	1,00	27,8	--	--	27,8	50,7
10	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264940,97	580255,12	1,50	26,0	--	--	26,0	41,7
39	vrachtwagen	264975,80	580289,04	0,80	25,4	--	--	25,4	64,7
11	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,22	580248,37	1,50	25,1	--	--	25,1	41,3
08	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,52	580240,64	1,50	24,3	--	--	24,3	40,8
09	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,65	580233,36	1,50	23,5	--	--	23,5	40,2
13	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,19	580255,52	1,50	20,3	--	--	20,3	54,0
14	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,13	580248,97	1,50	19,4	--	--	19,4	53,4
38	personenwagens	264975,90	580288,16	0,80	18,6	16,4	--	21,4	48,4
15	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,84	580241,55	1,50	18,5	--	--	18,5	52,8
12	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264949,47	580233,96	1,50	17,6	--	--	17,6	52,2
17	motortestbak LAeq	264969,35	580235,30	1,00	14,8	--	--	14,8	36,7
34	dak west paneel 1 van 3	264972,75	580246,66	7,33	10,0	-0,8	--	10,0	11,2
33	dak west paneel 1 van 3	264974,33	580242,15	7,33	9,1	-1,6	--	9,1	10,4
32	dak west paneel 1 van 3	264975,99	580237,64	7,33	8,7	-2,0	--	8,7	10,0
16	tanken LAeq	264933,36	580268,73	1,00	8,1	--	--	8,1	31,3
30	gevel west overheateur open	264969,31	580240,78	3,33	6,7	--	--	6,7	22,5
01	afzuiging werkplaats	264987,05	580251,54	3,00	3,6	--	--	3,6	13,1
37	dak oost paneel 1 van 3	264981,61	580249,98	7,33	2,8	-8,0	--	2,8	4,0
36	dak oost paneel 1 van 3	264983,27	580245,16	7,33	2,1	-8,6	--	2,1	3,4
35	dak oost paneel 1 van 3	264984,93	580240,81	7,33	1,8	-8,9	--	1,8	3,1
27	gevel west paneel 1 van 2	264971,17	580235,55	4,00	-2,3	-13,1	--	-2,3	0,2
28	gevel west paneel 1 van 2	264967,77	580245,10	3,33	-5,1	-15,8	--	-5,1	-2,6
31	gevel west overheateur dicht	264969,63	580239,86	3,33	-6,4	-17,0	--	-6,4	-3,4
24	gevel zuid paneel C	264982,72	580236,84	6,70	-8,5	-19,3	--	-8,5	-7,3
19	gevel oost paneel 1 van 2	264987,62	580249,91	2,66	-11,4	-22,2	--	-11,4	-8,1
20	gevel oost paneel 1 van 2	264989,35	580245,07	2,66	-12,3	-23,0	--	-12,3	-8,8
22	gevel zuid paneel A	264986,78	580238,29	2,66	-12,5	-23,2	--	-12,5	-8,8
23	gevel zuid paneel B	264973,78	580233,66	2,66	-14,2	-24,9	--	-14,2	-10,6
29	gevel west glas	264971,38	580234,95	1,66	-15,3	-26,0	--	-15,3	-11,1
21	gevel oost glas	264988,44	580247,62	4,66	-16,0	-26,8	--	-16,0	-14,0
25	gevel zuid glas 1 van 2	264976,92	580234,78	4,66	-20,1	-30,9	--	-20,1	-17,8
26	gevel zuid glas 1 van 2	264986,19	580238,08	4,66	-20,6	-31,3	--	-20,6	-18,2
43	MAX. heftruck rijden LAmaz	264962,06	580286,10	1,00	-139,3	--	--	-139,3	60,2
49	MAX. optrekken vrachtwagen	264974,04	580288,13	0,80	-140,5	--	--	-140,5	60,4
42	MAX. heftruck rijden LAmaz	264943,15	580273,22	1,00	-141,8	--	--	-141,8	58,2
41	MAX. flex buiten LAmaz	264947,62	580244,16	1,50	-143,5	--	--	-143,5	58,0
47	MAX. hagedrukspuit LAmaz	264968,51	580281,83	1,00	-143,9	--	--	-143,9	56,5
44	MAX. heftruck rijden LAmaz	264951,19	580242,03	1,00	-147,8	--	--	-147,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeveweg 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
46	MAX. heftruck takelen LAmx	264937,39	580260,63	1,00	-148,1	--	--	-148,1	53,0
45	MAX. heftruck rijden LAmx	264963,05	580239,75	1,00	-148,3	--	--	-148,3	53,8
52	MAX. sluiten portier	264955,67	580267,77	0,80	-152,6	-152,6	--	-147,6	48,5
51	MAX. sluiten portier	264960,35	580253,70	0,80	-155,0	-155,0	--	-150,0	46,9
50	MAX. schuren buiten LAmx	264948,36	580234,27	1,50	-160,1	--	--	-160,1	41,8
48	MAX. motortestbak LAmx	264969,20	580235,81	1,00	-160,5	--	--	-160,5	41,8
53	MAX. gevel west overheateur open	264969,45	580240,39	3,33	-166,0	--	--	-166,0	34,6
40	MAX. afzuiging werkplaats	264986,74	580252,39	3,00	-184,4	--	--	-184,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeveweg 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeveweg 1a	264941,29	580304,00	5,00	54,3	25,6	--	54,3	76,7
38	personenwagens	264975,90	580288,16	0,80	27,8	25,5	--	30,5	55,9
34	dak west paneel 1 van 3	264972,75	580246,66	7,33	13,7	2,9	--	13,7	14,9
33	dak west paneel 1 van 3	264974,33	580242,15	7,33	12,9	2,2	--	12,9	14,2
32	dak west paneel 1 van 3	264975,99	580237,64	7,33	12,3	1,6	--	12,3	13,6
37	dak oost paneel 1 van 3	264981,61	580249,98	7,33	5,3	-5,5	--	5,3	6,5
36	dak oost paneel 1 van 3	264983,27	580245,16	7,33	4,7	-6,0	--	4,7	6,0
35	dak oost paneel 1 van 3	264984,93	580240,81	7,33	4,5	-6,3	--	4,5	5,7
27	gevel west paneel 1 van 2	264971,17	580235,55	4,00	2,6	-8,1	--	2,6	3,9
31	gevel west overhede dicht	264969,63	580239,86	3,33	-2,2	-12,7	--	-2,2	-0,7
28	gevel west paneel 1 van 2	264967,77	580245,10	3,33	-2,0	-12,7	--	-2,0	-0,7
24	gevel zuid paneel C	264982,72	580236,84	6,70	-6,3	-17,1	--	-6,3	-5,1
19	gevel oost paneel 1 van 2	264987,62	580249,91	2,66	-9,3	-20,0	--	-9,3	-8,0
25	gevel zuid glas 1 van 2	264976,92	580234,78	4,66	-9,6	-20,3	--	-9,6	-8,3
20	gevel oost paneel 1 van 2	264989,35	580245,07	2,66	-10,0	-20,8	--	-10,0	-8,8
22	gevel zuid paneel A	264986,78	580238,29	2,66	-10,2	-20,9	--	-10,2	-8,7
23	gevel zuid paneel B	264973,78	580233,66	2,66	-10,5	-21,3	--	-10,5	-9,2
29	gevel west glas	264971,38	580234,95	1,66	-11,5	-22,3	--	-11,5	-9,7
21	gevel oost glas	264988,44	580247,62	4,66	-13,8	-24,5	--	-13,8	-12,5
26	gevel zuid glas 1 van 2	264986,19	580238,08	4,66	-17,9	-28,6	--	-17,9	-16,6
52	MAX. sluiten portier	264955,67	580267,77	0,80	-145,1	-145,1	--	-140,1	53,9
51	MAX. sluiten portier	264960,35	580253,70	0,80	-146,8	-146,8	--	-141,8	52,2
01	afzuiging werkplaats	264987,05	580251,54	3,00	5,5	--	--	5,5	13,3
02	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264957,26	580242,82	1,00	36,7	--	--	36,7	56,8
03	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264951,55	580262,73	1,00	39,7	--	--	39,7	59,5
04	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264949,83	580277,44	1,00	42,0	--	--	42,0	61,8
05	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264967,94	580284,74	1,00	42,1	--	--	42,1	61,9
06	heftruck takelen LAeq	264936,80	580261,15	1,00	42,9	--	--	42,9	53,7
07	hogedruksput LAeq	264970,19	580281,14	1,00	52,8	--	--	52,8	63,6
08	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,52	580240,64	1,50	33,1	--	--	33,1	46,9
09	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,65	580233,36	1,50	31,6	--	--	31,6	45,8
10	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264940,97	580255,12	1,50	35,2	--	--	35,2	49,0
11	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,22	580248,37	1,50	34,1	--	--	34,1	47,9
12	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264949,47	580233,96	1,50	25,6	--	--	25,6	57,7
13	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,19	580255,52	1,50	29,1	--	--	29,1	60,8
14	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,13	580248,97	1,50	28,0	--	--	28,0	59,8
15	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,84	580241,55	1,50	27,0	--	--	27,0	58,8
16	tanken LAeq	264933,36	580268,73	1,00	19,5	--	--	19,5	41,1
17	motortestbak LAeq	264969,35	580235,30	1,00	23,1	--	--	23,1	42,7
30	gevel west overhede open	264969,31	580240,78	3,33	10,5	--	--	10,5	24,8
39	vrachtwagen	264975,80	580289,04	0,80	32,8	--	--	32,8	70,8
40	MAX. afzuiging werkplaats	264986,74	580252,39	3,00	-182,6	--	--	-182,6	16,4
41	MAX. flex buiten LAmx	264947,62	580244,16	1,50	-134,9	--	--	-134,9	64,1
42	MAX. heftruck rijden LAmx	264943,15	580273,22	1,00	-133,1	--	--	-133,1	65,9
43	MAX. heftruck rijden LAmx	264962,06	580286,10	1,00	-132,9	--	--	-132,9	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeveweg 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
44	MAX. heftruck rijden LAmx	264951,19	580242,03	1,00	-139,3	--	--	-139,3	59,9	
45	MAX. heftruck rijden LAmx	264963,05	580239,75	1,00	-140,1	--	--	-140,1	59,5	
46	MAX. heftruck takelen LAmx	264937,39	580260,63	1,00	-139,1	--	--	-139,1	59,9	
47	MAX. hogedrukspuit LAmx	264968,51	580281,83	1,00	-132,4	--	--	-132,4	66,6	
48	MAX. motortestbak LAmx	264969,20	580235,81	1,00	-152,1	--	--	-152,1	47,8	
49	MAX. optrekken vrachtwagen	264974,04	580288,13	0,80	-131,9	--	--	-131,9	67,1	
50	MAX. schuren buiten LAmx	264948,36	580234,27	1,50	-151,8	--	--	-151,8	47,6	
53	MAX. gevel west overheateur open	264969,45	580240,39	3,33	-162,1	--	--	-162,1	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Groeveweg 1c
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Groeveweg 1c	264966,20	580217,32	1,50	50,2	22,4	--	50,2	77,3
02	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264957,26	580242,82	1,00	44,6	--	--	44,6	64,8
09	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,65	580233,36	1,50	42,0	--	--	42,0	55,8
06	heftruck takelen LAeq	264936,80	580261,15	1,00	41,5	--	--	41,5	54,9
08	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,52	580240,64	1,50	40,2	--	--	40,2	54,2
17	motortestbak LAeq	264969,35	580235,30	1,00	37,5	--	--	37,5	56,0
03	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264951,55	580262,73	1,00	36,7	--	--	36,7	58,9
11	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,22	580248,37	1,50	36,2	--	--	36,2	51,1
10	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264940,97	580255,12	1,50	36,2	--	--	36,2	51,7
12	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264949,47	580233,96	1,50	36,1	--	--	36,1	67,8
04	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264949,83	580277,44	1,00	35,1	--	--	35,1	57,9
30	gevel west overhede open	264969,31	580240,78	3,33	33,4	--	--	33,4	47,6
15	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,84	580241,55	1,50	33,1	--	--	33,1	64,9
14	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,13	580248,97	1,50	32,1	--	--	32,1	64,8
13	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,19	580255,52	1,50	30,3	--	--	30,3	63,6
07	hogedrukspuit LAeq	264970,19	580281,14	1,00	27,7	--	--	27,7	41,6
39	vrachtwagen	264975,80	580289,04	0,80	26,4	--	--	26,4	67,1
23	gevel zuid paneel B	264973,78	580233,66	2,66	23,7	13,0	--	23,7	25,0
32	dak west paneel 1 van 3	264975,99	580237,64	7,33	23,1	12,4	--	23,1	24,4
38	personenwagens	264975,90	580288,16	0,80	21,5	19,3	--	24,3	52,2
24	gevel zuid paneel C	264982,72	580236,84	6,70	21,2	10,4	--	21,2	22,4
05	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264967,94	580284,74	1,00	20,9	--	--	20,9	43,9
28	gevel west paneel 1 van 2	264967,77	580245,10	3,33	20,4	9,7	--	20,4	21,7
27	gevel west paneel 1 van 2	264971,17	580235,55	4,00	19,5	8,8	--	19,5	20,8
33	dak west paneel 1 van 3	264974,33	580242,15	7,33	18,8	8,0	--	18,8	20,0
34	dak west paneel 1 van 3	264972,75	580246,66	7,33	17,5	6,7	--	17,5	18,7
16	tanken LAeq	264933,36	580268,73	1,00	16,2	--	--	16,2	40,7
31	gevel west overhede dicht	264969,63	580239,86	3,33	15,9	5,4	--	15,9	17,4
25	gevel zuid glas 1 van 2	264976,92	580234,78	4,66	13,7	3,0	--	13,7	15,0
35	dak oost paneel 1 van 3	264984,93	580240,81	7,33	12,8	2,1	--	12,8	14,1
22	gevel zuid paneel A	264986,78	580238,29	2,66	12,5	1,8	--	12,5	13,8
29	gevel west glas	264971,38	580234,95	1,66	10,9	0,1	--	10,9	12,1
01	afzuiging werkplaats	264987,05	580251,54	3,00	10,3	--	--	10,3	18,1
36	dak oost paneel 1 van 3	264983,27	580245,16	7,33	8,5	-2,2	--	8,5	9,8
26	gevel zuid glas 1 van 2	264986,19	580238,08	4,66	7,9	-2,9	--	7,9	9,1
37	dak oost paneel 1 van 3	264981,61	580249,98	7,33	7,4	-3,3	--	7,4	8,7
20	gevel oost paneel 1 van 2	264989,35	580245,07	2,66	-2,8	-13,6	--	-2,8	-1,6
19	gevel oost paneel 1 van 2	264987,62	580249,91	2,66	-3,7	-14,4	--	-3,7	-2,4
21	gevel oost glas	264988,44	580247,62	4,66	-8,2	-18,9	--	-8,2	-6,9
45	MAX. heftruck rijden LAMax	264963,05	580239,75	1,00	-129,6	--	--	-129,6	69,4
41	MAX. flex buiten LAMax	264947,62	580244,16	1,50	-130,1	--	--	-130,1	69,3
44	MAX. heftruck rijden LAMax	264951,19	580242,03	1,00	-134,2	--	--	-134,2	65,5
48	MAX. motortestbak LAMax	264969,20	580235,81	1,00	-138,1	--	--	-138,1	60,9
53	MAX. gevel west overhede open	264969,45	580240,39	3,33	-139,3	--	--	-139,3	59,8
46	MAX. heftruck takelen LAMax	264937,39	580260,63	1,00	-140,2	--	--	-140,2	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Groeveweg 1c
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
42	MAX. heftruck rijden LAmx	264943,15	580273,22	1,00	-140,8	--	--	-140,8	61,2	
50	MAX. schuren buiten LAmx	264948,36	580234,27	1,50	-141,5	--	--	-141,5	57,6	
51	MAX. sluiten portier	264960,35	580253,70	0,80	-143,7	-143,7	--	-138,7	57,2	
52	MAX. sluiten portier	264955,67	580267,77	0,80	-148,3	-148,3	--	-143,3	53,5	
43	MAX. heftruck rijden LAmx	264962,06	580286,10	1,00	-151,6	--	--	-151,6	50,6	
49	MAX. optrekken vrachtwagen	264974,04	580288,13	0,80	-156,9	--	--	-156,9	45,5	
47	MAX. hogedrukspuit LAmx	264968,51	580281,83	1,00	-157,9	--	--	-157,9	44,2	
40	MAX. afzuiging werkplaats	264986,74	580252,39	3,00	-178,1	--	--	-178,1	20,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Groeveweg 1c
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

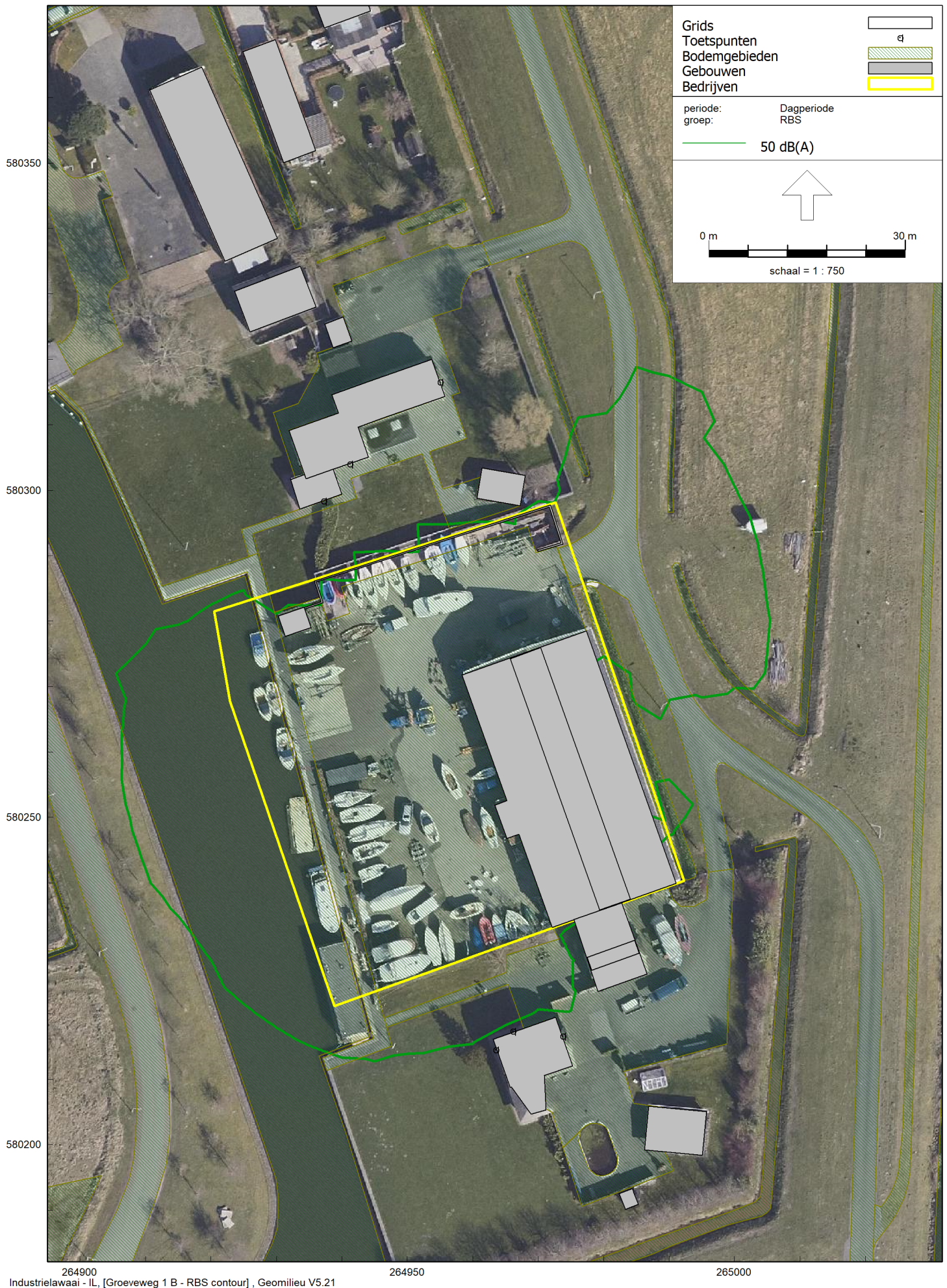
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Groeveweg 1c	264973,78	580216,56	5,00	43,4	24,4	--	43,4	69,6
38	personenwagens	264975,90	580288,16	0,80	24,2	22,0	--	27,0	52,5
32	dak west paneel 1 van 3	264975,99	580237,64	7,33	24,7	13,9	--	24,7	25,9
33	dak west paneel 1 van 3	264974,33	580242,15	7,33	22,7	11,9	--	22,7	23,9
23	gevel zuid paneel B	264973,78	580233,66	2,66	22,6	11,9	--	22,6	23,9
24	gevel zuid paneel C	264982,72	580236,84	6,70	21,7	10,9	--	21,7	22,9
34	dak west paneel 1 van 3	264972,75	580246,66	7,33	21,0	10,3	--	21,0	22,3
27	gevel west paneel 1 van 2	264971,17	580235,55	4,00	20,8	10,1	--	20,8	22,1
28	gevel west paneel 1 van 2	264967,77	580245,10	3,33	20,8	10,1	--	20,8	22,1
35	dak oost paneel 1 van 3	264984,93	580240,81	7,33	18,4	7,6	--	18,4	19,6
31	gevel west overhede dicht	264969,63	580239,86	3,33	17,5	7,0	--	17,5	19,0
25	gevel zuid glas 1 van 2	264976,92	580234,78	4,66	15,1	4,4	--	15,1	16,4
22	gevel zuid paneel A	264986,78	580238,29	2,66	13,5	2,7	--	13,5	14,7
29	gevel west glas	264971,38	580234,95	1,66	12,1	1,4	--	12,1	13,4
36	dak oost paneel 1 van 3	264983,27	580245,16	7,33	11,8	1,1	--	11,8	13,1
37	dak oost paneel 1 van 3	264981,61	580249,98	7,33	9,8	-1,0	--	9,8	11,0
26	gevel zuid glas 1 van 2	264986,19	580238,08	4,66	8,0	-2,7	--	8,0	9,3
20	gevel oost paneel 1 van 2	264989,35	580245,07	2,66	-0,9	-11,7	--	-0,9	0,3
19	gevel oost paneel 1 van 2	264987,62	580249,91	2,66	-2,2	-13,0	--	-2,2	-1,0
21	gevel oost glas	264988,44	580247,62	4,66	-4,9	-15,6	--	-4,9	-3,6
51	MAX. sluiten portier	264960,35	580253,70	0,80	-141,6	-141,6	--	-136,6	57,4
52	MAX. sluiten portier	264955,67	580267,77	0,80	-145,7	-145,7	--	-140,7	53,3
01	afzuiging werkplaats	264987,05	580251,54	3,00	12,1	--	--	12,1	19,9
02	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264957,26	580242,82	1,00	33,8	--	--	33,8	53,6
03	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264951,55	580262,73	1,00	33,0	--	--	33,0	52,9
04	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264949,83	580277,44	1,00	35,6	--	--	35,6	55,8
05	heftruck rijden LAeq (br 1 van 4)	264967,94	580284,74	1,00	24,5	--	--	24,5	44,9
06	heftruck takelen LAeq	264936,80	580261,15	1,00	30,2	--	--	30,2	41,0
07	hogedruksput LAeq	264970,19	580281,14	1,00	32,1	--	--	32,1	43,3
08	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,52	580240,64	1,50	19,2	--	--	19,2	33,0
09	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,65	580233,36	1,50	19,6	--	--	19,6	33,4
10	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264940,97	580255,12	1,50	19,0	--	--	19,0	32,8
11	schuren buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,22	580248,37	1,50	18,9	--	--	18,9	32,7
12	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264949,47	580233,96	1,50	14,3	--	--	14,3	46,1
13	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264943,19	580255,52	1,50	14,9	--	--	14,9	46,6
14	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264945,13	580248,97	1,50	14,6	--	--	14,6	46,4
15	flex buiten LAeq (br 1 van 4)	264947,84	580241,55	1,50	14,8	--	--	14,8	46,5
16	tanken LAeq	264933,36	580268,73	1,00	4,7	--	--	4,7	26,7
17	motortestbak LAeq	264969,35	580235,30	1,00	37,4	--	--	37,4	56,0
30	gevel west overhede open	264969,31	580240,78	3,33	34,6	--	--	34,6	48,9
39	vrachtwagen	264975,80	580289,04	0,80	25,2	--	--	25,2	63,7
40	MAX. afzuiging werkplaats	264986,74	580252,39	3,00	-176,5	--	--	-176,5	22,5
41	MAX. flex buiten LAmx	264947,62	580244,16	1,50	-147,1	--	--	-147,1	51,9
42	MAX. heftruck rijden LAmx	264943,15	580273,22	1,00	-144,8	--	--	-144,8	54,5
43	MAX. heftruck rijden LAmx	264962,06	580286,10	1,00	-149,2	--	--	-149,2	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Groeveweg 1c
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
44	MAX. heftruck rijden LAmx	264951,19	580242,03	1,00	-145,5	--	--	-145,5	53,5	
45	MAX. heftruck rijden LAmx	264963,05	580239,75	1,00	-137,4	--	--	-137,4	61,6	
46	MAX. heftruck takelen LAmx	264937,39	580260,63	1,00	-151,0	--	--	-151,0	48,0	
47	MAX. hogedrukspuit LAmx	264968,51	580281,83	1,00	-154,3	--	--	-154,3	45,1	
48	MAX. motortestbak LAmx	264969,20	580235,81	1,00	-140,2	--	--	-140,2	58,8	
49	MAX. optrekken vrachtwagen	264974,04	580288,13	0,80	-153,2	--	--	-153,2	46,8	
50	MAX. schuren buiten LAmx	264948,36	580234,27	1,50	-163,7	--	--	-163,7	35,3	
53	MAX. gevel west overheateur open	264969,45	580240,39	3,33	-138,0	--	--	-138,0	61,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeveweg 1a	264937,28	580298,29	1,50	59,2	47,5	--
02_A	Groeveweg 1a	264941,29	580304,00	1,50	59,8	46,4	--
02_B	Groeveweg 1a	264941,29	580304,00	5,00	67,1	53,9	--
03_A	Groeveweg 1a	264955,08	580316,47	1,50	53,9	36,9	--
03_B	Groeveweg 1a	264955,08	580316,47	5,00	66,3	45,7	--
04_A	Groeveweg 1c	264966,20	580217,32	1,50	69,4	55,3	--
04_B	Groeveweg 1c	264966,20	580217,32	5,00	69,3	57,4	--
05_A	Groeveweg 1c	264973,78	580216,56	1,50	66,5	55,4	--
05_B	Groeveweg 1c	264973,78	580216,56	5,00	61,6	57,4	--
06_A	Groeveweg 1c	264963,59	580214,47	1,50	68,2	47,9	--
06_B	Groeveweg 1c	264963,59	580214,47	5,00	68,8	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Groeveweg 1a	264955,08	580316,47	1,50	33,0	24,9	--	33,0	71,1
03_B	Groeveweg 1a	264955,08	580316,47	5,00	34,4	26,3	--	34,4	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen