

Zienswijzennota Wijzigingsplan passantenhaven Bad Nieuweschans

1. Waterschap Hunze en Aa's

Het Waterschap heeft geen opmerkingen.

2. P. Mellema, Hamdijk 9 Bad Nieuweschans

De heer Mellema is van mening dat niet voldoende is gereageerd op zijn inspraakreactie en heeft daarom een zienswijze ingediend. Hij blijft van mening dat er een grotere haven moet komen bij Bad Nieuweschans en niet een passantenhaven als groeimodel zoals nu de bedoeling is. Volgens de heer Mellema is een haven waar passanten maar één nacht mogen liggen, geen groeimodel.

Reactie gemeente

In het bestemmingsplan Westerwoldse Aa, Hamdijk, Bovenlanden en Kuurbos (vastgesteld in 2009) is rekening gehouden met een jachthaven met maximaal 50 ligplaatsen. De gemeente heeft gekozen voor een passantenhaven met maximaal 25 ligplaatsen. Deze passantenhaven wordt gezien als een groeimodel. In eerste instantie zullen er 10 ligplaatsen worden aangelegd en zullen er nog geen voorzieningen worden aangelegd. Als blijkt dat dit te weinig is kan er worden uitgebreid naar 25 ligplaatsen en dan kunnen ook de voorzieningen worden aangelegd. Mocht blijken dat dit nog steeds te weinig is, bestaat de mogelijkheid om nogmaals een wijzigingsplan op te stellen (en daarbij de nodige onderzoeken uit te voeren) om door te groeien naar 50 ligplaatsen. De verwachting van de gemeente is echter dat maximaal 25 ligplaatsen voldoende is. Op deze wijze wordt voorkomen dat een te grote haven gerealiseerd wordt en er onnodig veel geld uitgegeven wordt (voor zowel de realisatie als het onderhoud van de haven). Overigens kan een grotere haven alleen maar de economie en recreatie bevorderen als de extra ligplaatsen ook benut worden. Vanwege de twijfel bij de gemeente of deze vraag er is, gaat de gemeente uit van het groeimodel. Overigens is het niet zo dat in een passantenhaven boten maar één nacht mogen blijven. In de planregels is opgenomen dat er alleen geen vaste ligplaatsen mogen komen.

De haven bij Bas Das is een particuliere haven. Of daar in de toekomst meer steigers bijkomen is bij de gemeente niet bekend en is aan de ondernemer. Over de jachthaven bij Nieuwe Statenzijl is de gemeente in overleg met de visclub "de Dollardrobber".

De heer Mellema spreekt over overcapaciteit aan ligplaatsen bij het Oldambtmeer. Er is geen onderzoek gedaan naar de capaciteit van de ligplaatsen bij het Oldambtmeer ten opzichte van het huidige gebruik. De passantenhaven ligt op grote afstand van het Oldambtmeer en daarmee kan de capaciteit van de havens bij het Oldambtmeer buiten beschouwing gelaten worden.

Er is bestuurlijk overleg geweest met de gemeente Bunde over een vaarverbinding tussen Bad Nieuweschans en Bunde. Vanuit Bunde is aangegeven hiervoor op dit moment niet de financiële middelen beschikbaar te hebben. En ook de gemeente Oldambt heeft hiervoor op dit moment niet de financiële middelen beschikbaar.

De financiering van het gehele project Westerwoldse Aa is verdeeld tussen waterschap, provincie en gemeente. In het oorspronkelijke plan werd alleen de mogelijkheid van een passantenhaven meegenomen, maar daar waren geen financiële middelen aan gekoppeld. Gemeente en provincie hebben toen via afspraken bepaald dat onder bepaalde voorwaarden ieder de helft betaald voor de aanleg van een passantenhaven. Het geld dat beschikbaar is, is specifiek voor de passantenhaven Bad Nieuweschans.

3. Gasunie

De opmerkingen van de gasunie uit de inspraakperiode heeft de gemeente allemaal overgenomen. Nu bij het ontwerpplan heeft de gasunie nog een aantal aanvullende opmerkingen.

Verbeelding: op de verbeelding is de gastransportleiding niet geheel in overeenstemming met de gegevens van de gasunie weergegeven. Dit zal in het definitieve plan worden aangepast.

Planregels: de gasunie verzoekt in de regels de volgende punten aan te passen. In artikel 4 'leiding-gas' een voorrangsbepaling op te nemen en in artikel 4.7 het woord 'onevenredig' te schrappen. De gasunie motiveert haar verzoek in de zienswijze. Conform verzoek worden deze artikelen aangepast.