

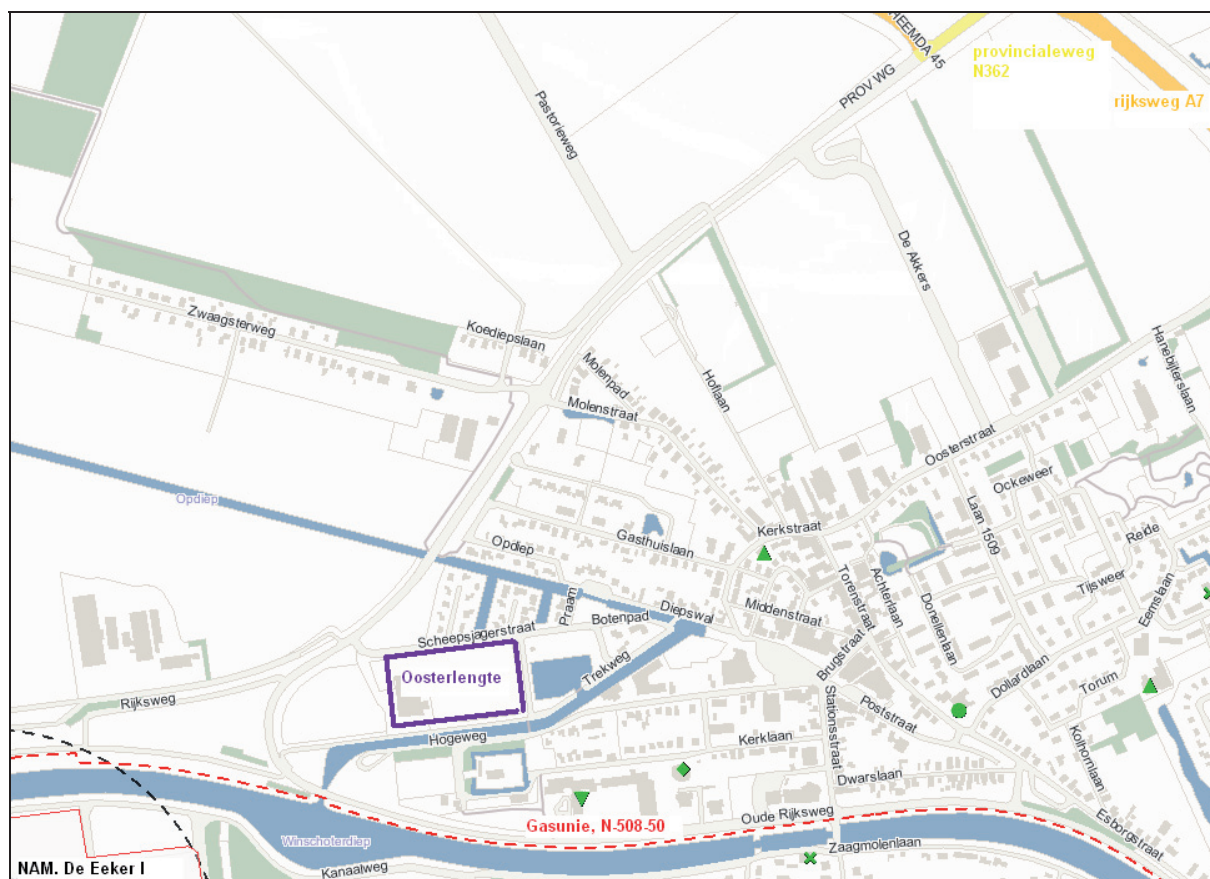
functiewijziging Trekweg 13 zorgwoningen Oosterlengte

Vraag

De gemeente is voornemens om medewerking te verlenen aan de functiewijziging van de locatie Trekweg 13 in Scheemda. De huidige bestemming 'agrarisch' in het plan Tussendiep zal zodanig gewijzigd worden dat een complex met 32 zorgwoningen gerealiseerd kan worden.

RO vraagt om de externe veiligheidsaspecten in beeld te brengen. Aangegeven moet worden wat de eventuele knelpunten zijn en welke aspecten moeten worden meegenomen in de ruimtelijke onderbouwing.

Beschrijving beoogde locatie



Risicobronnen

Inrichtingen

Nabij de beoogde locatie bevinden zich geen Bevi-inrichtingen. De dichtstbijzijnde overig risicovolle inrichting is de NAM-locatie “De Eeker I” welke circa 340 meter ten zuidwesten ligt.

Ten aanzien van externe veiligheid spelen inrichtingen met gevaarlijke stoffen geen rol.

Transport

Weg

De rijksweg A7 en de provincialeweg N362 liggen op respectievelijk 1.200 en 1.050 meter ten noorden van de beoogde locatie en vormen daarom geen ruimtelijke beperking.

Water

Het Winschoterdiep ligt op circa 135 meter ten zuiden van de beoogde locatie en vormt geen ruimtelijke beperking.

In het definitief-ontwerp Basisnet Water (januari 2008) is het Winschoterdiep aangewezen als een 'Binnenvaartcorridor zonder toetsafstand'. Dit is de categorie scheepvaart zonder frequent vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat gelet op het geringe aantal transporten er geen 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico is en er geen groepsrisicoverantwoording nodig is vanwege nauwelijks merkbare effecten van een ongeval. Ook is er geen plasbrandaandachtsgebied

Spoor

De spoorlijn Veendam aansl. - Leer ligt op ruim circa 700 meter ten zuiden van de beoogde locatie en vormt geen ruimtelijke beperking. Dit spoortraject heeft op basis van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, een toxisch invloedsgebied dat groter is dan 4.000 meter en dat ligt over de beoogde locatie. Het groepsrisico moet verantwoord worden. Gelet op de grote afstand tot de spoorlijn, de geringe toename van het aantal personen in het invloedsgebied zal een verandering in de hoogte van het groepsrisico niet zichtbaar zijn. Aangezien er echter nog nooit is gerekend voor het bestemmingsplan Scheemda, wordt geadviseerd een risicoberekening uit te voeren.

Buisleidingen

Aan de zuidkant ligt op circa 130 van de beoogde locatie een hogedruk aardgastransportleiding van de Gasunie (leidingcode N-508-50). De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar is 0 meter en het invloedsgebied is 80 meter. Een groepsrisicoverantwoording is niet nodig en de hogedruk aardgastransportleiding vormt geen ruimtelijke beperking voor dit plan.

Conclusie

Plaatsgebonden risico

De beoogde locatie ligt niet binnen de 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico van een inrichting, een transportroute of een buisleiding.

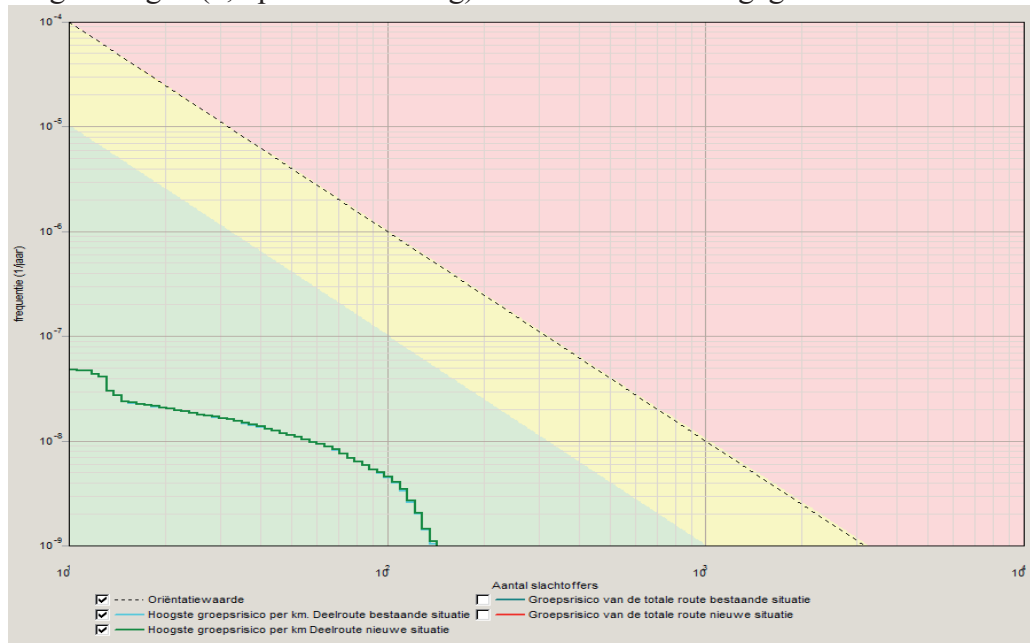
Groepsrisico

De verwachting is, dat het groepsrisico als gevolg van de beoogde ontwikkeling niet zichtbaar zal toenemen. Aangezien de 'nulsituatie' niet bekend is wordt geadviseerd om een risicoberekening uit te voeren.

Roeland van Driesum, dd. 15 februari 2013

Externe Veiligheidstoets

Het groepsrisico in de bestaande situatie (nul-situatie) en de nieuwe situatie, uitgaande van 32 zorgwoningen (2,4 persoon/woning) is berekend en weergegeven in onderstaand figuur



Figuur 1: groepsrisico-curve

Het berekende groepsrisico ligt ruimschots onder de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico neemt ten gevolge van de nieuwe ontwikkelingen niet significant toe.

De km met het hoogste groepsrisico (in geel) zoals onderstaand weergegeven ligt niet ter hoogte van het plangebied.

