

Advies geluid

Extern Advies

Bevoegd gezag	: Oldambt	Datum	: 24-10-2014
Kenmerk VTH/DMS	:	ODG-zaaknummer	: 22179
Aan	: Hemmo Philbert		
Van	: Oebele Kunnen	Collegiale toetser	: Erik Halsema

Onderwerp / Locatie : Historische Haven, Winschoten

Inleiding

De gemeente Oldambt is voornemens een historische haven te realiseren aan de Renselkade te Winschoten. In deze historische haven worden ligplaatsen voor historische schepen gerealiseerd.

Per 1 juli 2012 worden ligplaatsen binnen een geluidszone als geluidsgevoelige terreinen aangemerkt, zie info hieronder. De beoogde ligplaatsen aan de Renselkade zijn gesitueerd binnen de zone van het voor geluid gezoneerde industrieterrein Winschoten Oost te Winschoten. Omdat hier sprake is een nieuwe situatie en er dus geen overgangsrecht van toepassing is moet het terrein worden beschermd. Hierbij geldt conform artikel 2.1 Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en conform artikel 2.2 onder c Besluit geluidhinder een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor industrielawaai. Het betreft hier de etmaalwaarden.

Daarnaast liggen de beoogde ligplaatsen ook binnen de geluidszone van de Wilhelminasingel/Beersterweg. Dit is een doorgaande weg met een snelheidsregime van 50 km/u. Met twee rijstroken in een stedelijk gebied heeft deze weg een geluidszone van 200 meter. Alle beoogde ligplaatsen liggen binnen deze zone. Voor nieuwe gevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg met twee rijstroken in stedelijk gebied geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{DEN}) en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (L_{den}). Deze waarden zijn inclusief de correctie van -5 dB conform artikel 110 g Wet geluidhinder.

De gemeente Oldambt heeft aan de Omgevingsdienst Groningen (ODG) opdracht gegeven tot het in beeld brengen van de akoestische situatie voor deze ligplaatsen. De geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai is in beeld gebracht voor een eventuele hogere waarde industrielawaai. Hetzelfde is gedaan voor wegverkeerslawai. Daarnaast zijn ook de gecumuleerde waarden van wegverkeerslawai + industrielawaai bepaald. Met de cumulatie van verschillende bronnen wordt de aanvaardbaarheid voor het verlenen van een hogere grenswaarde bepaald. Is het gecumuleerde geluidsniveau te hoog dan kan worden bepaald welke geluidsbron bepalend is en of eventueel de geluidsbelasting als gevolg van deze bron kan worden verlaagd tot een aanvaardbaar geluidsniveau. In de berekening van de cumulatie worden alleen bronnen opgeteld die de voorkeursgrenswaarde overschrijden. Is het gecumuleerde geluidsniveau aanvaardbaar dan kan per bron (wegverkeer, industrielawaai) een hogere grenswaarde worden verleend.

Industrielawaai

De ODG voert namens de gemeente Oldambt het zonebeheer uit voor het industrieterrein en heeft in deze separate opdracht de geluidsbelasting op de randen van de ligplaatsen bepaald. In figuur I is de situering van de woonschepen en de beoordelingspunten weergegeven. Op deze punten is op een hoogte van 2,5 meter de geluidsbelasting ten gevolge van het gehele industrieterrein berekend. De berekende waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1: De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) op de beoordelingspunten in dB(A)

Beoordelingspunt	L _{Ar,LT}
HH001	53,3
HH002	52,2
HH003	49,3
HH004	50,3
HH005	52,7
HH006	48,6
HH007	52,5
HH008	49,4
HH009	50,8
HH010	49
HH011	49,2
HH012	53,7
HH013	52,8

Uit tabel 1 blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op diverse beoordelingspunten wordt overschreden. De belangrijkste oorzaken van deze overschrijding zijn te vinden in de benodigde/vergunde geluidsruimte van PQ, Zaadhof, Mc Donalds en de Winschoter Verfhhandel. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Wegverkeerslawaaï

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd met de Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2006). Het geluidsmodel is opgesteld met behulp van het programma Geomilieu (versie 2.40). Met dit programma is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het traject Wilhelminasingel/Beertsterweg op de gevels van de woningen berekend. In artikel 110g van de Wet geluidhinder is beschreven dat er op de berekende resultaten een correctie mag worden toegepast. Op wegen waar de maximaal toegestane snelheid hoger is dan 70 km/h betreft deze correctie -2 dB, daar waar de maximaal toegestane snelheid lager is dan 70 km/h betreft deze -5 dB. Op het genoemde traject geldt een snelheidsregime van 50 km/h, de -5 dB correctie is verwerkt in de gepresenteerde resultaten.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oldambt. Uit de aangeleverde gegevens is het weekdaggemiddelde berekend van 12.036 motorvoertuigen per dag in 2006. In dit onderzoek is rekening gehouden met de verkeersaantallen in de toekomstige situatie (10 jaar na realisatie plan). In overleg met de gemeente Oldambt is een klein groeipercentage per jaar verondersteld van 0,5 % per jaar. 10 jaar na realisatie (2025) wordt op deze wijze een etmaalintensiteit berekend van 13.232 mvt/dag. De onderstaande verkeersverdeling, tevens door de gemeente Oldambt aangeleverd, is gehanteerd voor het onderzoek.

Tabel 2: De gehanteerde verkeersverdeling

Categorie	Verkeersverdeling		
	Dag	Avond	Nacht
licht	92%	14%	3%
middelzwaar vrachtverkeer	7%	4%	11%
zwaar vrachtverkeer	1%	1%	1%

In het onderzoek is uitgegaan van een standaard wegdekverharding, DAB 0/16 referentiewegdek. In tabel 3 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Tabel 3: Geluidsbelasting in dB bij de beoordelingspunten, inclusief -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunt	L _{den}
HH001	32,4
HH002	32,9
HH003	36,5
HH004	33,6
HH005	26,2
HH006	40,7
HH007	23,9
HH008	39,1
HH009	43
HH010	45,3
HH011	45,4
HH012	49,4
HH013	53,7

Uit tabel blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 48 dB op twee beoordelingspunten wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Cumulatie

De manier waarop cumulatie van industrielawaai en wegverkeerslawaaï dient te worden berekend is weergegeven in het Reken- en meetvoorschrift 2012. Bij het berekenen van de cumulatie wordt de geluidsbelasting vanwege de industrie uitgedrukt in de geluidsbelasting die dezelfde hinderbeleving veroorzaakt als wegverkeerslawaaï. Het verschil in hinderbeleving tussen wegverkeerslawaaï en industrielawaai is vastgesteld op 1 dB. Een geluidsbelasting L_{den} van 50 dB industrielawaai wordt als wegverkeerslawaaï als 51 dB ervaren. Industrielawaai is dus (in het algemeen) 1 dB hinderlijker. Op deze manier zijn de geluidsbelastingen eerst 'gelijkgesteld', waarna de cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend.

In de literatuur zijn gegevens voorhanden omtrent de indicatie van de geluidskwaliteit bij de cumulatieve geluidstingenen (zie o.a. RIVM: Rapport 680300005/2008, Milieuaandachtsgebieden in Nederland). Deze zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Indicatie van geluidskwaliteit bij cumulatie

L _{CUM} , cumulatief in dB	Geluidskwaliteit
>45	Zeer goed
45-50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Slecht
>65	Zeer slecht

In tabel 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven voor de relevante beoordelingspunten.

Tabel 5: Cumulatieve geluidsbelastingen

Beoordelingspunt	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} (dB)	Indicatie
HH001	54,3	37,4	54,4	Redelijk
HH002	53,2	37,9	53,3	Redelijk
HH003	50,3	41,5	50,8	Redelijk
HH004	51,3	38,6	51,5	Redelijk
HH005	53,7	31,2	53,7	Redelijk
HH006	49,6	45,7	51,1	Redelijk
HH007	53,5	28,9	53,5	Redelijk
HH008	50,4	44,1	51,3	Redelijk
HH009	51,8	48	53,3	Redelijk
HH010	50	50,3	53,2	Redelijk
HH011	50,2	50,4	53,3	Redelijk
HH012	54,7	54,4	57,6	Matig
HH013	53,8	58,7	59,9	Matig

Uit tabel 5 blijkt dat op de meeste beoordelingspunten een geluidsniveau heerst wat getypeerd kan worden als "Redelijk". Op twee plekken is sprake van een "matig" geluidsniveau. De oorzaak hiervan is zowel industrielawaai als wegverkeerslawaai: relatief gezien hoge geluidsbelastingen ten gevolge van het industrieterrein en dicht bij de Wilhelminasingel gelegen dus ook relatief gezien hoge geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Conclusie /advies

Vanwege beide afzonderlijke bronnen (industrielawaai en wegverkeerslawaai) zijn overschrijdingen berekend van de voor die geluidsbron geldende voorkeursgrenswaarden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter voor geen van de bronnen overschreden. De gemeente Oldambt zou kunnen overgaan tot het verlenen van hogere grenswaarden voor Industrielawaai en wegverkeerslawaai. Het is aan de gemeente om de aanvaardbaarheid van de berekende overschrijdingen te beoordelen. Hierbij geeft de ODG de volgende overwegingen mee:

-Beschouwing cumulatie conform RMV 2012

Overheersend is het geluidsniveau ter plekke van de beoogde ligplaatsen in de historische haven als 'redelijk' te beschouwen. Alleen op de ligplaats die het dichtst bij de Wilhelminasingel is gelegen (in Figuur 1 de woonboot met beoordelingspunten HH011-HH013) zijn de geluidsbelastingen op twee zijden van de ligplaats als "matig" beschouwen. Gezien het feit dat de historische haven is geprojecteerd binnen de geluidszone van een voor geluid gezoneerd industrieterrein en (deels) dicht bij een doorgaande weg zijn er hogere geluidsbelastingen te verwachten dan de daarvoor geldende normen. Een kwalificatie 'redelijk' ten aanzien van het heersende geluidsniveau is dan ook zeer goed te rechtvaardigen. Voor de ligplaats waarvoor de kwalificatie 'matig' geldt wordt geadviseerd om deze in het bestemmingsplan zo ver mogelijk van de Wilhelminasingel af te projecteren om zodoende een zo laag mogelijke geluidsbelasting te laten heersen en hiermee een beter leefklimaat.

-toekomstige ontwikkelingen zonebeheer (industrieterrein moet niet 'op slot')

Als de berekende geluidsbelastingen worden vastgelegd met een ontheffing voor een hogere geluidsbelasting (hogere grenswaarde) is op het industrieterrein geen geluidsruijme meer beschikbaar voor toekomstige ontwikkelingen. Dit is ten nadele van de economische ontwikkelingen en tegenstrijdig met de doelstellingen zoals vastgelegd in het zonebesluit en bestemmingplan. Om die reden is verdient het aanbeveling de hogere waarden wat ruimer vast te stellen dan is berekend. Geadviseerd wordt om voor wegverkeerslawaai een hogere waarde vast te stellen van maximaal 54 dB, inclusief -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Dit is wel de berekende waarde, maar hierin is al rekening gehouden met een groei van de verkeersintensiteit.

Voor Industrielawaai wordt geadviseerd een hogere waarde vast te stellen van 55 dB(A).

-Omliggende bedrijven

Bij het berekenen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein is gebleken dat er een aantal omliggende bedrijven een te hoge geluidsruijme hebben. Deze worden hieronder kort besproken.

1 Zaadhof

Toen het bedrijf nog vergunningplichtig was had het bedrijf een geluidsruijme van 55 dB(A) op 50 meter van de inrichting. Dit is teveel geluidsruijme voor een bedrijf wat weinig lawaai maakt. Het bedrijf valt inmiddels al meer dan drie jaar onder het Activiteitenbesluit en heeft in tussentijd nooit maatwerkvoorschriften voor geluid aangevraagd of opgelegd gekregen. Hiermee valt het bedrijf nu officieel onder de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, namelijk 50 dB(A) op 50 meter. Hiermee is in dit onderzoek gerekend. Het verdient aanbeveling voor de gemeente om Zaadhof hiervan op de hoogte te brengen.

- 2 MacDonalds
Deze fastfoodgigant valt onder de standaardvoorschriften van het Activiteitenbesluit namelijk 50 dB(A) op 50 meter. In dit onderzoek bleek echter dat de MacDonalds iets te ruim wat gemodelleerd en is in het zonemodel iets teruggezet naar de aan hun toegekende ruimte. Het bedrijf hoeft hier niet van op de hoogte gesteld te worden omdat hun beschikbare geluidsruimte niet is ingeperkt.
- 3 Winschoter verhandel
Ook deze winkel aan de Renselkade had teveel geluidsruimte gemodelleerd gekregen. Deze is teruggezet naar 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woning. Ook hier geldt dat het bedrijf niet hoeft te worden ingelicht omdat de beschikbare geluidsruimte niet is ingeperkt.

Figuur I

