

Advies geluid

Extern Advies

Bevoegd gezag : Gemeente Oldambt Datum : 07-10-2015
Kenmerk VTH/DMS : olo 1910761 – V2015.0452 – Liza-nummer : 41647
0000006062 / 002

Aan : [REDACTED]
Van : [REDACTED] Collegiale toetser : [REDACTED]

Onderwerp / Locatie : Advies geluid Meentschool, P.C. Hooftlaan 99 te Winschoten

Inleiding

De gemeente Oldambt is voornemens middels een Omgevingsvergunning Herbestemming een woonfunctie mogelijk te maken in de Meentschool aan de PC Hooftlaan 99 te Winschoten. De Meentschool is gelegen nabij het treinspoor door Winschoten. Tevens ligt er aan de andere kant van het spoor een drukke weg en is het gelegen nabij een voor geluid gezoneerd industrieterrein.

Door de Omgevingsdienst Groningen zijn geluidsberekeningen uitgevoerd om de geluidssituatie (gevelbelasting) voor de Meentschool in beeld te brengen.

Wettelijk kader

Wegverkeerslawai

Sinds 1 juli 2012 zijn geluidproductieplafonds voor hoofdwegen ingevoerd via een nieuw hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer. Het gaat daarbij om de aanleg of wijziging van hoofdwegen (meest rijkswegen) welke op de geluidplafondkaart staan.

Voor andere wegen (geen 30 km) blijft de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In artikel 74 van de Wgh staat hoe groot de zone langs wegen is. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

Weg	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stationsweg	binnenstedelijk	2	200
Blijhamsterweg	binnenstedelijk	2	200

Het (school)gebouw ligt op een afstand van circa 250 meter van de Blijhamsterweg. Het projectplan valt dus buiten de zone van de Blijhamsterweg, deze hoeft niet te worden beschouwd. Het projectplan ligt wel binnen de zone van de Stationsweg. Deze ligt op een afstand van ongeveer 110 meter van het projectplan. Daarnaast ligt het plan vlakbij de P.C. Hooftlaan. Deze straat heeft echter een maximum snelheid van 30 km/uur en heeft om die reden formeel geen geluidszone. Hetzelfde geldt voor de Albert Verweijstraat.

Voor wegverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, de maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gebied is 63 dB.

Railverkeerslawaai

Ook voor de meeste spoorwegen zijn sinds 1 juli 2012 geluidproductieplafonds ingevoerd via hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Daarnaast zijn een aantal spoorwegen opgenomen op de zonekaart. Naast de Wet milieubeheer blijft voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs spoorwegen en om bestaande geluidsgevoelige bestemmingen bij de aanleg/wijziging van spoorwegen, de Wet geluidhinder bescherming aan geluidsgevoelige bestemmingen bieden.

Artikel 106 Wet geluidhinder jo Artikel 4.1 Besluit geluidhinder, voorziet in deze bescherming van een gevoelig object bij:

- realisatie van een geluidsgevoelige bestemming (via een ruimtelijk besluit) in de zone langs een spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart of op de zonekaart
- aanleg/wijziging van een spoorweg die is aangegeven op de zonekaart
- saneringswoningen langs een spoorweg die is aangegeven op de zonekaart

De omvang van de geluidszone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. De breedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

Conform de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer is het betreffende spoor op de geluidsplafondkaart opgenomen. In het geluidsregister op www.geluidspoor.nl staat aangegeven dat het spoor een geluidsproductieplafond (Gpp) heeft van 52 dB.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder geeft aan dat een spoor met een Gpp kleiner dan 56 dB een zonebreedte heeft van 100 meter. Het projectplan ligt binnen deze zone.

Voor railverkeer geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Industrielawaai

Het projectplan ligt nabij het voor geluid gezoneerde industrieterrein Winschoten-Oost. Om dit industrieterrein ligt een zone waarop de geluidsbelasting ten hoogste 50 dB(A) is ten gevolge van de activiteiten op het terrein. Het projectplan ligt net buiten deze zone. Er kan dus worden aangenomen dat de geluidsbelasting op de gevel van de Meentschool lager is dan 50 dB(A), nader onderzoek hiernaar is niet noodzakelijk.

Uitgangspunten

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Stationsweg zijn aangeleverd door de gemeente Oldambt en vinden hun oorsprong in verkeersstellingen in het voorjaar van 2015. De volgende cijfers zijn aangeleverd:

- Stationsweg tussen Wilhelminasingel en Emmastraat: werkdaggemiddelde 6500 motorvoertuigen/dag. Voertuigverdeling per werkdag licht/middelzwaar/zwaar 95/3/2 %
- Stationsweg tussen Emmastraat en S. Kuiperweg: werkdaggemiddelde 4300 motorvoertuigen/dag. Voertuigverdeling per werkdag licht/middelzwaar/zwaar 96/3/1 %

In het rekenmodel dient uitgegaan te worden van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2025, 10 jaar na realisatie van het plan. Er is uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 1% per jaar. Voor 2025 is de te geprognoseerde verkeersintensiteit tussen de Wilhelminasingel en de Emmastraat 7180 mvt/dag, tussen de Emmastraat en de S. Kuiperweg 4750 mvt/dag.

Er is uitgegaan van een standaard asfalt wegdekverharding (W0-referentiewegdek) en een snelheidsregime van 50 km/u voor alle voertuigen.

Voor de railverkeersberekeningen is uitgegaan van de beschikbare data in het geluidsregister op www.geluidspoor.nl. Het betreft hier o.a. gegevens over types treinen en de

Omgeving

Het model is opgemaakt op basis van een door de gemeente digitale ondergrond waarop alle gebouwen in de omgeving staan aangegeven. Op aangeven van de gemeente is er vanuit gegaan dat het busstationsgebouw wordt afgebroken. Voor de hoogtes is uitgegaan van de gegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl). Het model is opgebouwd met het programma Geomilieu (versie 3.10).

Geluidsbelastingen

Ten gevolge van wegverkeer en railverkeer zijn de geluidsbelastingen op de gevel van de Meentschool berekend. In tabel 2 zijn deze geluidsbelastingen weergegeven.

Tabel 2: Geluidsbelastingen

Ontvangerpunt	Hoogte (m)	Geluidsbelasting (dB)	
		Wegverkeer*	Railverkeer
001	1,50	45,3	53,8
002	1,50	45,9	54,4

*De weergegeven geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Conclusie

Uit tabel 2 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van zowel het wegverkeer als het railverkeer voldoen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen. Het Reken- en meetvoorschrift 2012 stelt dat de cumulatieve geluidsbelastingen dienen te worden beschouwd wanneer er ten gevolge van één of meerdere bronnen een overschrijding is te verwachten van de voorkeursgrenswaarde. In onderhavige situatie is dat niet het geval, er zijn derhalve geen cumulatieberekeningen uitgevoerd.

Ook nadere berekeningen ten aanzien van de gevelwering zijn niet noodzakelijk aangezien er ten gevolge van de beschouwde bronnen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden.

Figuur 1: Situering ontvangerpunten



Figuur 2: 3d-weergave geluidsmodel



Figuur 3: Info Geluidsregister op www.geluidsspoor.nl

