



Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van
varkenshouderij Ten Have - Mellema aan de
Ulsderweg 2 te Beerta in het kader van een M.E.R.

Datum Oss, 4 juli 2013
Projectnummer 8.4883
Behandeld door Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.

NLINGENIEURS





Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Uitgangspunten	4
3	Referentiesituatie (bestaand).....	6
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
3.2	Incidentele bedrijfssituatie	7
4	Voorgenomen situatie	8
4.1	Voorkeursalternatief (representatieve bedrijfssituatie)	8
4.2	Voorkeursalternatief (incidentele bedrijfssituatie)	9
4.3	Variant op het voorkeursalternatief	10
5	Normstelling	11
6	Rekenmodellen	12
6.1	Geluidsbronnen referentiesituatie	12
6.2	Bedrijfsduren referentiesituatie.....	13
6.3	Geluidsbronnen voorkeursalternatief.....	15
6.4	Bedrijfsduren voorkeursalternatief	16
6.5	Geluidbronnen variant op voorkeursalternatief	17
7	Resultaten referentiesituatie.....	18
7.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	18
7.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)	18
7.3	Indirecte hinder	19
8	Resultaten voorkeursalternatief	20
8.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	20
8.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)	20
8.3	Indirecte hinder	21
9	Resultaten variant op voorkeursalternatief	22
9.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	22
9.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)	22
9.3	Indirecte hinder	23
10	Conclusie	24

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekening
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie (RBS)
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen referentiesituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten referentiesituatie (INC)



Bijlage V	Indirecte hinder referentiesituatie
Bijlage VI	Invoergegevens rekenmodel voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage VII	Resultaten overdrachtsberekeningen voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage VIII	Invoergegevens en rekenresultaten voorkeursalternatief (INC)
Bijlage IX	Indirecte hinder voorkeursalternatief
Bijlage X	Invoergegevens rekenmodel variant op voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage XI	Resultaten overdrachtsberekeningen variant op voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage XII	Invoergegevens en rekenresultaten variant op voorkeursalternatief (INC)



1 Inleiding

In opdracht van Ten Have – Mellema is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie het bedrijf gelegen aan de Ulsderweg 2 te Beerta. Het bedrijf is voornemens uit te breiden met een aantal nieuwe stallen op het bestaande terrein en de bestaande stallen anders te gebruiken.

Het onderzoek houdt verband met een MER (Milieueffectrapportage).

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en op basis daarvan is met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevels van in de directe omgeving liggende woningen (Ulsderweg 41, 33 en 37), een kantoor (Ulsderweg 2a) en ter plaatse van enkele rekenpunten op 100 meter van de terreingrens.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten bij woningen wordt getoetst aan de richtwaarden op basis van de gebiedstypering uit de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” 1998.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 2.13

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het bedrijf Ten Have – Mellema is voornemens op de locatie gelegen aan de Ulsderweg 2 te Beerta de bestaande varkenshouderij uit te breiden met meerdere varkensstallen, een gedeelte van de bestaande stallen aan te passen en een WKK bij te plaatsen. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het fokken van varkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- Het gebruik van ventilatoren;
- De WKK's;
- Het aanvoeren van mest en bijproducten ten behoeve van de biogasinstallatie;
- Het afvoeren van digistaat;
- Het lossen van droogvoer en bijproducten in de voersilo's;
- Het afvoeren van biggen, vleesvarkens, opfokgelten en slachtzeugen;
- Het afvoeren van kadavers;
- Het lossen van propaan, dieselolie en overige hulpstoffen;
- Het gebruik van de tractor en verrijker voor intern transport;
- De transportbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, aanvoer van veevoeder en hulpstoffen, het aanvoeren van mest, afvoeren van digistaat en het afvoeren van kadavers.

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van de inrichting afkomstig van Rombou;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting;
- Bronvermogens van diverse activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen aan enkele relevante bestaande geluidbronnen en het onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van de vrachtwagens is bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten 102,0 dB(A);
- Op basis van geluidmetingen ter plaatse d.d. 30 november 2010 zijn de bronvermogens van de emissiepunten (luchtkokers) bepaald tijdens het in werking zijn op maximaal toerental. Per stal is aan verschillende ventilatoren gemeten. Bij de berekeningen is uitgegaan van de hoogst gemeten waarde per type ventilator. De ventilatoren (2 stuks type 43) van stal I waren onbereikbaar. Het betreft ventilatoren met een diameter van 800 mm waarvan op basis van ervaringsgegevens in combinatie met de metingen aan de overige ventilatoren het bronvermogen is bepaald;
- Verder zijn metingen verricht aan de luchtinlaten en condensoren van de WKK installaties en aan de verrijker en tractor tijdens werkzaamheden op het terrein en intern transport. In bijlage II zijn de bronsterkte berekeningen conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai opgenomen;
- Voor het bronvermogen tijdens het laden van varkens is uitgegaan van 103,0 dB(A) voor een worst case situatie op basis van bureau ervaringscijfers. Voor het lossen van biggen is uitgegaan van een bronvermogen van 92,4 dB(A) op basis van bureau ervaringscijfers;



- Van de nieuw te plaatsen ventilatoren (Stienen SGS-92-D4S) zijn aan de hand van literatuurgegevens aangeleverd door Stienen Nederweert de bronvermogens bepaald. Het bronvermogen bedraagt 94,1 dB(A), zie bijlage II;
- De ventilatoren van de luchtwassers zijn voor de luchtwasser geplaatst. In de berekening is een reductie toegepast van 7 dB op het bronvermogen van de ventilatoren vanwege de geluiddempende werking van de luchtwassers (gebaseerd op metingen aan vergelijkbare installaties);
- In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren in de luchtkokers van 100% in de dagperiode, een belasting van 90% in de avondperiode en een belasting van 70% in de nachtperiode. In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren van de twee te realiseren luchtwassers van 90% in de dagperiode, 80% in de avondperiode en 70% in de nachtperiode (stal I2/I3) en 70% in de dagperiode, 60% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode (stal O/P). De ventilatoren zijn dusdanig gedimensioneerd dat bij volledige bezetting en maximaal gewicht van de dieren de benodigde ventilatiecapaciteit behaald kan worden gedurende een warme zomer (temperaturen boven 27 °C). Deze situatie waarbij 100% ventilatiecapaciteit nodig is komt vrijwel nooit voor vanwege het feit dat de dieren vanwege de bedrijfsvoering nooit gelijktijdig op maximaal gewicht zijn. Uitgaande van een warme zomer zal in de avond- en nachtperiode de temperatuur normaal gesproken zodanig dalen (tussen 27 en 21°C) dat de ventilatoren op een nog lager toerental in bedrijf kunnen zijn (toerental geregeld systeem). Aangezien de situatie van een warme zomerdag gedurende een aaneengesloten periode van enkele weken kan plaatsvinden, is hier voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie van uit gegaan;
- Het gemiddelde geluidniveau in de stallen zal vanwege de geringe bedrijfsduur van installaties en werktuigen maximaal 70 – 75 dB(A) bedragen. Gezien de gevelopbouw zijn de binnenactiviteiten akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige activiteiten die op het buitenterrein plaatsvinden en de uitlaten van overige installaties;
- Het bronvermogen van de verdringerpomp voor het laden van mest is gebaseerd op verschillende metingen (bureau ervaringscijfers) aan vergelijkbare installaties;
- Het maximale geluidsniveau bij het verladen van varkens of biggen is voor een worst case situatie vastgesteld op 115,9 dB(A) op basis van bureau ervaringscijfers. Voor transportbewegingen van zwaar materieel is uitgegaan van een maximaal geluidsniveau van 110,0 dB(A), veroorzaakt door het optrekken, ontluchten van de remmen en dichtslaan van portieren;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan de Ulsderweg 41 conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Hierbij is ervan uitgegaan dat de ontsluiting volledig langs deze woning plaatsvindt (worst case);
- In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 0,9$ (overwegend zacht);
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten bij woningen is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.
- In verband met het reduceren van de bestaande geluidbronnen op het dak van de bestaande WKK gebouwen in de richting van de woning Ulsderweg 41 in de voorgenomen situatie, worden op de rand van het dak in zuidoostelijke richting opstaande schermen geplaatst met een hoogte van 1 meter ten opzichte van het dak van het gebouw. Eén en ander wordt preventief gerealiseerd in verband met het wegvallen van de afschermdende werking van een gedeelte van stal E/F.



3 Referentiesituatie (bestaand)

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Ventilatoren

Op de verschillende bestaande stallen zijn in totaal 47 ventilatoren van verschillende typen aanwezig. De op de milieutekeningen gehanteerde nummering betreft type 37 (12 stuks in stal E en F1), type 38 (2 stuks in stal F2), type 39 (3 stuks in stal F2), type 40 en 41 (17 stuks in stal G), type 42 (11 stuks in stal H) en type 43 (2 stuks in stal I).

De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast. De ventilatoren in de luchtkokers zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 90% en in de nachtperiode op 70%.

WKK installaties

Ten westen van stal H staan 2 WKK installaties opgesteld. Deze zijn continu in werking. De relevante geluidemissie wordt bepaald door de luchtinlaten (2 per WKK), de gevelroosters van de omkasting (1 per WKK) en de condensors op het dak van de omkasting. De condensors zijn in een worst case situatie gedurende 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode in bedrijf.

Transportbewegingen

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoerders (droogvoer) het aanvoeren van bijproducten voor de biogasinstallatie, het afvoeren van digistaat, het aanvoeren van overige hulpstoffen en het afvoeren van kadavers. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.

Aanvoer voer

Maximaal 1 maal per dag wordt droogvoer aangevoerd met behulp van een bulkwagen (2 transportbewegingen) en gelost in de voersilo's tussen de stallen F, G en H. Het lossen vindt plaats met de losinstallatie van de bulkwagen en duurt maximaal 45 minuten in de dagperiode.

Aanvoer bijproducten (voer en biogasinstallatie)

Maximaal 2 maal per dag worden bijproducten (voer en ten behoeve van de biogasinstallatie) aangevoerd en gelost in de silo's. Hierbij vinden 2 transportbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode plaats. Het lossen duurt 20 minuten in zowel de dag- als avondperiode.

Aanvoer mest van derden en afvoer digistaat

Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal 3 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (6 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergistingsstank (worst case situatie) en duurt 20 minuten per vracht (1 uur in totaal) en vindt plaats met een verdringerpomp. Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 2 x 20 minuten (0,67 uur) geladen.

Afvoer varkens

Het afvoeren van biggen, vleesvarkens, opfokgelten en slachtzeugen vindt niet op dezelfde dag plaats. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie worden varkens geladen (hoogste geluidemissie) met 1 vracht (2 bewegingen). Het laden van de varkens vindt plaats ten noorden van stal F of H en duurt 1 uur in de dagperiode.



Aanvoer overige hulpstoffen

Maximaal 1 maal per dag worden overige hulpstoffen aangevoerd (propaan, dieselolie en overige). Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal 30 minuten in de dagperiode.

Afvoer kadavers

Maximaal 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. De container wordt aangeboden aan de openbare weg. De transportbeweging van de vrachtwagen wordt enkel beschouwd bij de indirecte hinder. Het laden van de kadavers duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode en is derhalve akoestisch niet relevant ten opzichte van overige transportbewegingen en laad- en losactiviteiten die gedurende de dagperiode plaatsvinden.

Personenwagens en bestelwagens

In de dagperiode rijden 6 personenwagens (12 bewegingen) en 1 bestelwagen (2 bewegingen) het terrein op en af via de oostelijke inrit. De voertuigen worden geparkeerd bij stal B en het woonhuis.

Tractor en verrijker

Dagelijks is gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode een tractor (Fendt 820) op het buitenterrein in werking voor diverse werkzaamheden evenals een verrijker (JCB) bij de sleufsilos gedurende 1 uur.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

In de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en situaties waarin hogere geluidsemissies “met enige regelmaat” of “incidenteel” voorkomen.

Piekaanvoer agrarische producten en piekafvoer digistaat

Maximaal 5 dagen per jaar vindt piekaanvoer van agrarische producten plaats. Hiertoe rijden 25 vrachtwagens (50 bewegingen) het terrein op en af en worden de producten gedurende 15 minuten gelost in de sleufsilos. Hierbij is de verrijker in werking.

Maximaal 6 dagen per jaar vindt piekafvoer van digistaat plaats met 25 vrachtwagen (50 bewegingen) die gedurende 15 minuten per vracht worden geladen.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de piekaanvoer van agrarische producten aangezien deze het meest relevant is (verrijker gedurende lange tijd in werking).



4 Voorgenomen situatie

4.1 Voorkeursalternatief (representatieve bedrijfssituatie)

Ventilatoren

Een gedeelte van de bestaande stallen wordt afgebroken. Op de bestaande stallen zijn nog 37 ventilatoren van verschillende typen aanwezig. De op de milieutekeningen gehanteerde nummering betreft type 37 (4 stuks in stal E1), type 38 (2 stuks in stal F1), type 39 (3 stuks in stal F2, F3), type 40 en 41 (17 stuks in stal G). De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast. De ventilatoren in de luchtkokers zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 90% en in de nachtperiode op 70%.

Stal I2/I3 wordt voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 90% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%.

De nieuwe stal O/P wordt eveneens voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 70% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 60% en in de nachtperiode op 40%.

WKK installaties

Ten westen van stal H staan 2 WKK installaties opgesteld. Deze zijn continu in werking. De relevante geluidemissie wordt bepaald door de luchtinlaten (2 per WKK), de gevelroosters van de omkasting (1 per WKK) en de condensors op het dak van de omkasting. De condensors zijn in een worst case situatie gedurende 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode in bedrijf. In de loods B2 wordt nog een derde WKK installatie gerealiseerd waarbij de in- en uitlaten, condensors en gevelroosters vergelijkbaar zijn qua geluidemissie.

Transportbewegingen

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoeders (droogvoer) het aanvoeren van bijproducten voor de biogasinstallatie, het afvoeren van digistaat, het aanvoeren van overige hulpstoffen en het afvoeren van kadavers. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.

Aanvoer voer

Maximaal 1 maal per dag wordt droogvoer aangevoerd met behulp van een bulkwagen (2 transportbewegingen) en gelost in de voersilo's tussen de stallen F, G en H of achter de nieuwe stallen (stal R en S). Het lossen vindt plaats met de losinstallatie van de bulkwagen en duurt maximaal 45 minuten in de dagperiode.

Aanvoer bijproducten (voer en biogasinstallatie)

Maximaal 4 maal per dag worden bijproducten (voer en ten behoeve van de biogasinstallatie) aangevoerd en gelost in de silo's. Hierbij vinden 6 transportbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode plaats. Het lossen duurt 20 minuten per vracht.



Aanvoer mest van derden en afvoer digistaat

Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal 2 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (4 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergistingsstank (worst case situatie) duurt 20 minuten per vracht en vindt plaats met een verdringerpomp. Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 20 minuten per vracht geladen.

Afvoer varkens

Het afvoeren van biggen, vleesvarkens, opfokgelten en slachtzeugen vindt niet op dezelfde dag plaats. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie worden varkens geladen (hoogste geluidemissie) met 1 vracht (2 bewegingen). Het laden van de varkens vindt plaats ten noorden van stal F of H en duurt 1 uur in de dagperiode. Het laden van varkens kan ook ten zuiden van stal R en S plaatsvinden in de dockshelter. Deze activiteit is niet relevant. Als worst case benadering is wel een extra vrachtwagenroute naar deze locatie in het rekenmodel opgenomen.

Aanvoer overige hulpstoffen

Maximaal 1 maal per dag worden overige hulpstoffen aangevoerd (propaan, dieselolie en overige). Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal 30 minuten in de dagperiode.

Afvoer kadavers

Maximaal 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. De container wordt aangeboden aan de openbare weg. De transportbeweging van de vrachtwagen wordt enkel beschouwd bij de indirecte hinder. Het laden van de kadavers duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode en is derhalve akoestisch niet relevant ten opzichte van overige transportbewegingen en laad- en losactiviteiten die gedurende de dagperiode plaatsvinden.

Personenwagens en bestelwagens

In de dagperiode rijden 6 personenwagens (12 bewegingen) en 1 bestelwagen (2 bewegingen) het terrein op en af via de oostelijke inrit. De voertuigen worden geparkeerd bij stal B en het woonhuis.

Tractor en verrijker

Dagelijks is gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode een tractor (Fendt 820) op het buitenterrein in werking voor diverse werkzaamheden evenals een verrijker (JCB) bij de sleufsilos gedurende 1 minuten. Eén maal per week worden biggen van de biggenafdeling naar de nieuwe varkensstallen getransporteerd middels een auto met aanhanger. Ten opzichte van bovengenoemde interne transportbewegingen is deze activiteit akoestisch niet relevant (verdisconteerd in overige geluidbronnen in het rekenmodel).

4.2 Voorkeursalternatief (incidentele bedrijfssituatie)

In de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en situaties waarin hogere geluidsemissies “met enige regelmaat” of “incidenteel” voorkomen.

Piekaanvoer agrarische producten en piekafvoer digistaat

Maximaal 5 dagen per jaar vindt piekaanvoer van agrarische producten plaats. Hiertoe rijden 25 vrachtwagens (50 bewegingen) het terrein op en af en worden de producten gedurende 15 minuten gelost in de sleufsilos. Hierbij is de verrijker in werking. Maximaal 6 dagen per jaar vindt piekafvoer van digistaat plaats met 25 vrachtwagen (50 bewegingen) die gedurende 15 minuten per vracht worden geladen. *Bij de berekeningen is uitgegaan van de piekaanvoer van agrarische producten aangezien deze het meest relevant is (verrijker gedurende lange tijd in werking).*



4.3 Variant op het voorkeursalternatief

In de variant op het voorkeursalternatief worden de stallen R en S anders uitgevoerd. Deze worden aangesloten op gecombineerde luchtwassers BWL 2009.12. Per stal worden 8 ventilatoren (Stienen) voor de luchtwasser geplaatst. De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast. De ventilatoren in de luchtkokers zijn in de dagperiode op 75% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 70% en in de nachtperiode op 60%.

Hiertoe zal bovendien het aantal transportbewegingen jaarlijks toenemen vanwege de afvoer van spuiwater (totaal 63 transporten per jaar). In de maximaal representatieve bedrijfssituatie zal dit echter niet leiden tot een toename van het maximaal aantal transporten per dag zoals omschreven in het voorkeursalternatief.

De overige uitgangspunten blijven ongewijzigd ten opzicht van het voorkeursalternatief.



5 Normstelling

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een landelijk buitengebied.

Conform de handreiking worden richtwaarden gesteld bij de dichtst bijgelegen woningen en/of geluidsgevoelige objecten in de omgeving. Gelet op de gebiedstypering 'stille landelijke gebieden' en de richtwaarden voor het gemiddelde geluidniveau $L_{A,T,LT}$ van het betreffende buitengebied gesteld op respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor wat betreft de toetsing van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} ter plaatse van woningen wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van de meest nabij gelegen woningen (Ulsderweg 41, 33 en 37)) in de omgeving van het bedrijf en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Aanvullend is de geluidbelasting ter plaatse van het kantoor aan de Ulsderweg 2a en op enkele punten op 100 meter van de terreingrens inzichtelijk gemaakt. Hiervoor is een beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld gehanteerd. Bovengenoemde toetsingswaarden zijn voor de ontvangerpunten ter plaatse van het kantoor en op 100 meter van de terreingrens niet van toepassing.



6 Rekenmodellen

Ten einde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. De geluidbelasting is bovendien inzichtelijk op enkele punten op 100 meter van de terreingrens. Hiervoor is een beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld gehanteerd.

6.1 Geluidsbronnen referentiesituatie

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
V1 – V14	Ventilator type 37/38	70,5 dB(A) *
V15 – V18	Ventilator type 39	86,2 dB(A) *
V17 – V33	Ventilator type 40/41	80,7 dB(A) *
V34 – V44	Ventilator type 42	86,9 dB(A) *
V45 – V46	Ventilator type 43	88,9 dB(A)
WKK 1, 2	Luchtinlaat WKK	81,8 dB(A) *
WKK 3, 4	Luchtinlaat WKK	82,9 dB(A) *
WKK 5 - 8	Condensoren WKK	91,4 dB(A) *
WKK 9,10	Gevelrooster WKK omkasting	88,9 dB(A) *
01	Bulkwagen lossen veevoer	102,0 dB(A)
02	Bulkwagen lossen bijproducten	94,9 dB(A)
03	Lossen mest (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
05	Laden varkens	103,0 dB(A)
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	94,9 dB(A)
P01 – P03	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
P04	Laden / lossen varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	102,0 dB(A)
M04	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	102,0 dB(A)
M05	Personenwagens	90,0 dB(A)
M06	Bestelwagens	97,0 dB(A)
M07 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	102,0 dB(A)
L01	Tractor	105,5 dB(A) *
L02	Verrijker	103,2 dB(A) *
L03 INC	Verrijker sleufsilo's	103,2 dB(A) *

Tabel 1 Bronvermogens

* Op basis van geluidmetingen



6.2 Bedrijfsduren referentiesituatie

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Ten Have – Mellema hebben betrekking op vrachtwagens, personenwagens, bestelwagens en intern transport met de tractor. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen en lijnbronnen.

De mobiele bronnen M01 tot en met M06, L01 en L02 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 2 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.

Bronnr	Beschrijving	Aantal bewegingen / uren		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	2 + 2	2	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	6 + 4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	2	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	2	--	--
M05	Personenwagens	12	--	--
M06	Bestelwagens	2	--	--
M07 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	50	--	--
L01	Tractor	1 u	--	--
L02	Verrijker	1 u	--	--
L03 INC	Verrijker sleufsilo's	6,25 u	--	--

Tabel 2 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bronnummer V01 – V46)

De ventilatoren zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 90% en 70% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 0 dB(A), 2,29 dB(A) en 7,75 dB(A).

Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (N_2 / N_1)$

WKK installaties

De WKK installaties zijn continu in werking. De luchtinlaten (WKK 1 – 4) evenals de gevelroosters (WKK 9 en 10) hebben een continue geluidemissie van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. De condensors (WKK 3 t/m 6) zijn niet continu ingeschakeld. De bedrijfsduur is gesteld op 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode.

Lossen veevoer (bronnummer 01) en bijproducten (bronnummer 02)

Maximaal 1 maal op een dag wordt voer aangeleverd (45 minuten lossen per vracht) en maximaal 2 maal per dag bijproducten (20 minuten losse per vracht in zowel de dag- als avondperiode). Bronnummer 1 heeft een bedrijfsduur van 0,75 uur in de dagperiode en bronnummer 02 een bedrijfsduur van 0,33 uur in de dagperiode en 0,33 uur in de avondperiode.



Lossen mest (bronnummer 03) en laden digistaat (bronnummer 04)

Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal 3 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (6 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergevingstank (worst case situatie) en duurt 20 minuten per vracht (1 uur in totaal) en vindt plaats met een verdringerpomp.

Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 2 x 20 minuten (0,67 uur) geladen.

Laden vleesvarkens (bronnummer 05)

Op een dag wordt maximaal 1 vracht met vleesvarkens afgevoerd in de dagperiode. De vleesvarkens worden gedurende in totaal 1 uur in de dagperiode geladen.

Lossen overige hulpstoffen (bronnummer 06)

Maximaal 1 maal op een dag worden overige hulpstoffen aangevoerd. Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal een 0,5 uur in de dagperiode.



6.3 Geluidsbronnen voorkeursalternatief

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
V5 – V6 V11 – V14	Ventilator type 37/38	70,5 dB(A) *
V15 – V17	Ventilator type 39	86,2 dB(A) *
V17 – V33	Ventilator type 40/41	80,7 dB(A) *
V34 – V44	Ventilator type 42	86,9 dB(A) *
V45 – V46	Ventilator type 43	88,9 dB(A)
WKK 1, 2	Luchtinlaat WKK	81,8 dB(A) *
WKK 3, 4	Luchtinlaat WKK	82,9 dB(A) *
WKK 5 - 8	Condensors WKK	91,4 dB(A) *
WKK 9,10	Gevelrooster WKK omkasting	88,9 dB(A) *
WKK 11	Luchtinlaat WKK	81,8 dB(A) *
WKK 12	Luchtinlaat WKK	82,9 dB(A) *
WKK 13,14	Condensors WKK	91,4 dB(A) *
WKK 15	Gevelrooster WKK	88,9 dB(A) *
11a,b	Bulkwagen lossen veevoer	102,0 dB(A)
12	Bulkwagen lossen bijproducten	94,9 dB(A)
13	Lossen mest (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
15	Laden varkens	103,0 dB(A)
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	94,9 dB(A)
P11 – P13	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
P14	Laden / lossen varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
Mobiele bronnen		
M11a	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	102,0 dB(A)
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer (nieuwe stallen)	102,0 dB(A)
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	102,0 dB(A)
M13a,b	Vrachtwagen afvoer varkens	102,0 dB(A)
M14	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	102,0 dB(A)
M15	Personenwagens	90,0 dB(A)
M16	Bestelwagens	97,0 dB(A)
M17 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	102,0 dB(A)
L11	Tractor	105,5 dB(A) *
L12	Verrijker	103,2 dB(A) *
L13 INC	Verrijker sleufsilo's	103,2 dB(A) *

Tabel 3 Bronvermogens

* Op basis van geluidmetingen bestaande situatie



6.4 Bedrijfsduren voorkeursalternatief

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Ten Have – Mellema hebben betrekking op vrachtwagens, personenwagens, bestelwagens en intern transport met de tractor. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen en lijnbronnen.

De mobiele bronnen M11 tot en met M17, L11 tot en met L13 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 4 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.

Bronnr	Beschrijving	Aantal bewegingen / uren		
		Dag	Avond	Nacht
M11a	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	2 + 6	2	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer (nieuwe stallen)	2	--	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	2 + 2	--	--
M13a,b	Vrachtwagen afvoer varkens	2 + 2	--	--
M14	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	2	--	--
M15	Personenwagens	12	--	--
M16	Bestelwagens	2	--	--
M17 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	50	--	--
L11	Tractor	1 u	--	--
L12	Verrijker	1 u	--	--
L13 INC	Verrijker sleufsilo's	6,25 u	--	--

Tabel 4 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bronnummer V5, V6, V11 – V44)

De ventilatoren van de bestaande stallen zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 90% en 70% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 0 dB(A), 2,29 dB(A) en 7,75 dB(A).

Stal I2/I3 wordt voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator (bron V45) wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 90% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 2,29 dB(A), 4,85 dB(A) en 11,09 dB(A).

De nieuwe stal O/P wordt eveneens voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator (bron V46) wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 70% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 60% en in de nachtperiode op 40%. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 7,75 dB(A), 11,09 dB(A) en 19,9 dB(A).



WKK installaties

De WKK installaties zijn continu in werking. De luchtinlaten (WKK 1 – 4, 11) evenals de gevelroosters (WKK 9, 10, 15) hebben een continue geluidemissie van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. De condensors (WKK 3 t/m 6, 13, 14) zijn niet continu ingeschakeld. De bedrijfsduur is gesteld op 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode.

Lossen veevoer (bronnummer 11a,b) en bijproducten (bronnummer 12)

Maximaal 1 maal op een dag wordt voer aangeleverd (45 minuten lossen per vracht) en maximaal 4 maal per dag bijproducten (20 minuten lossen per vracht in zowel de dag- als avondperiode). Bronnummer 11 heeft een bedrijfsduur van 0,75 uur in de dagperiode en bronnummer 12 een bedrijfsduur van 1 uur in de dagperiode en 0,33 uur in de avondperiode.

Lossen mest (bronnummer 13) en laden digistaat (bronnummer 14)

Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal 2 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (4 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergistingstank (worst case situatie) en duurt 15 minuten per vracht (0,67 uur in totaal) en vindt plaats met een verdringerpomp. Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 2 x 20 minuten (0,67 uur) geladen.

Laden vleesvarkens (bronnummer 15)

Op een dag wordt maximaal 1 vracht met vleesvarkens afgevoerd in de dagperiode. De vleesvarkens worden gedurende in totaal 1 uur in de dagperiode geladen.

Lossen overige hulpstoffen (bronnummer 16)

Maximaal 1 maal op een dag worden overige hulpstoffen aangevoerd. Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal een 0,5 uur in de dagperiode.

6.5 Geluidbronnen variant op voorkeursalternatief

In de variant op het voorkeursalternatief zijn 16 ventilatoren toegevoegd aan het rekenmodel (stallen R en S). De ventilatoren worden voor de biologische luchtwassers geplaatst. De overige bronnen zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorkeursalternatief. Op basis van literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
<i>Overige bronnen conform tabel 3</i>		
V51 – V66	Ventilator Stienen	85,7 dB(A) ***

Tabel 5 Bronvermogens

*** Inclusief 7 dB(A) demping vanwege het plaatsen van de ventilatoren voor de luchtwassers

De ventilatoren van de bestaande stallen zijn in de dagperiode op 75% van het maximale toerental in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 60% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 6,25 dB(A), 7,75 dB(A) en 11,09 dB(A).

7 Resultaten referentiesituatie

7.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Ulsderweg 41	35	46	32	42	29	29
02	Ulsderweg 2a	25	31	23	32	18	18
03	Ulsderweg 33	23	28	20	29	16	16
04	Ulsderweg 37	32	43	30	44	26	26
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60
C01	Controlepunt 100 meter	47	62	42	56	39	39
C02	Controlepunt 100 meter	40	49	37	44	34	34
C03	Controlepunt 100 meter	43	43	40	37	35	35
C04	Controlepunt 100 meter	45	52	40	52	36	36

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten referentiesituatie (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de referentiesituatie geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde en wordt in de dagperiode bepaald door de transportbewegingen, laad- en losactiviteiten, de WKK installaties en ventilatoren en in de avond- en nachtperiode alleen door de WKK installaties en ventilatoren. Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door het laden en lossen van varkens (dagperiode) en de ventilatoren (avond- en nachtperiode).

7.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel en de rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten zijn tevens in onderstaande tabel weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Ulsderweg 41	36	46	32	42	29	29
02	Ulsderweg 2a	27	31	23	32	18	18
03	Ulsderweg 33	24	28	20	29	16	16
04	Ulsderweg 37	34	43	30	44	26	26
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60
C01	Controlepunt 100 meter	48	62	42	56	39	39
C02	Controlepunt 100 meter	40	49	37	44	34	34
C03	Controlepunt 100 meter	44	44	40	37	35	35
C04	Controlepunt 100 meter	48	52	40	52	36	36

Tabel 7 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten referentiesituatie (INC)



Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de incidentele bedrijfssituatie tijdens het vullen van de sleufsilo's in de dagperiode geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) ter plaatse van woningen van derden bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde.

7.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Ulsderweg 41. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag- en avondperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting (worstcase). De Ulsderweg is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Ulsderweg 41	33	31	--

Tabel 8 Resultaten berekeningen verkeerslawaai referentiesituatie

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.

8 Resultaten voorkeursalternatief

8.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage VI weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage VII is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Ulsderweg 41	35	44	33	41	30	30
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	21	21
03	Ulsderweg 33	25	34	22	30	19	19
04	Ulsderweg 37	35	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60
C01	Controlepunt 100 meter	47	59	43	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	40	52	36	43	33	33
C03	Controlepunt 100 meter	40	49	33	46	31	31
C04	Controlepunt 100 meter	36	46	33	46	30	30

Tabel 9 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten voorkeursalternatief (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in het voorkeursalternatief geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde en wordt in de dagperiode bepaald door de transportbewegingen, laad- en losactiviteiten, de WKK's en ventilatoren en in de avond- en nachtperiode alleen door de WKK's en de ventilatoren. Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door het laden en lossen van varkens (dagperiode) en de WKK's (avond- en nachtperiode).

8.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel en de rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage VIII weergegeven. De resultaten zijn tevens in onderstaande tabel weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Ulsderweg 41	36	44	33	41	30	26
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	21	17
03	Ulsderweg 33	26	34	22	30	19	15
04	Ulsderweg 37	36	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60
C01	Controlepunt 100 meter	48	59	43	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	41	52	36	43	33	33
C03	Controlepunt 100 meter	41	49	33	46	31	31
C04	Controlepunt 100 meter	37	46	33	46	30	30

Tabel 10 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten voorkeursalternatief (INC)



Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de incidentele bedrijfssituatie tijdens het laden van mest geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde.

8.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Ulsderweg 41. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag- en avondperiode (zie bijlage IX) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting (worstcase). De Ulsderweg is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Ulsderweg 41	34	31	--

Tabel 11 Resultaten berekeningen verkeerslawaai voorkeursalternatief

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.

9 Resultaten variant op voorkeursalternatief

9.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage X weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage XI is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Ulsderweg 41	35	44	33	41	30	30
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	22	22
03	Ulsderweg 33	25	34	22	30	19	19
04	Ulsderweg 37	35	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60
C01	Controlepunt 100 meter	47	59	44	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	40	52	36	43	34	34
C03	Controlepunt 100 meter	41	49	35	46	32	32
C04	Controlepunt 100 meter	38	46	35	46	32	32

Tabel 12 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten variant op voorkeursalternatief (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de variant op het voorkeursalternatief geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde en wordt in de dagperiode bepaald door de transportbewegingen, laad- en losactiviteiten, de WKK's en ventilatoren en in de avond- en nachtperiode alleen door de WKK's en de ventilatoren. Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt veroorzaakt door het laden en lossen van varkens (dagperiode) en de WKK's (avond- en nachtperiode).

9.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel en de rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage VIII weergegeven. De resultaten zijn tevens in onderstaande tabel weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Ulsderweg 41	36	44	33	41	30	30
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	21	21
03	Ulsderweg 33	26	34	22	30	19	19
04	Ulsderweg 37	36	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		40	70	35	65	30	60
C01	Controlepunt 100 meter	48	59	43	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	41	52	36	43	33	33
C03	Controlepunt 100 meter	41	49	33	46	31	31
C04	Controlepunt 100 meter	37	46	33	46	30	30

Tabel 13 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten variant op voorkeursalternatief (INC)



Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de incidentele bedrijfssituatie tijdens het laden van mest geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde.

9.3 Indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder treden geen wijzigingen op ten opzichte van het voorkeursalternatief.

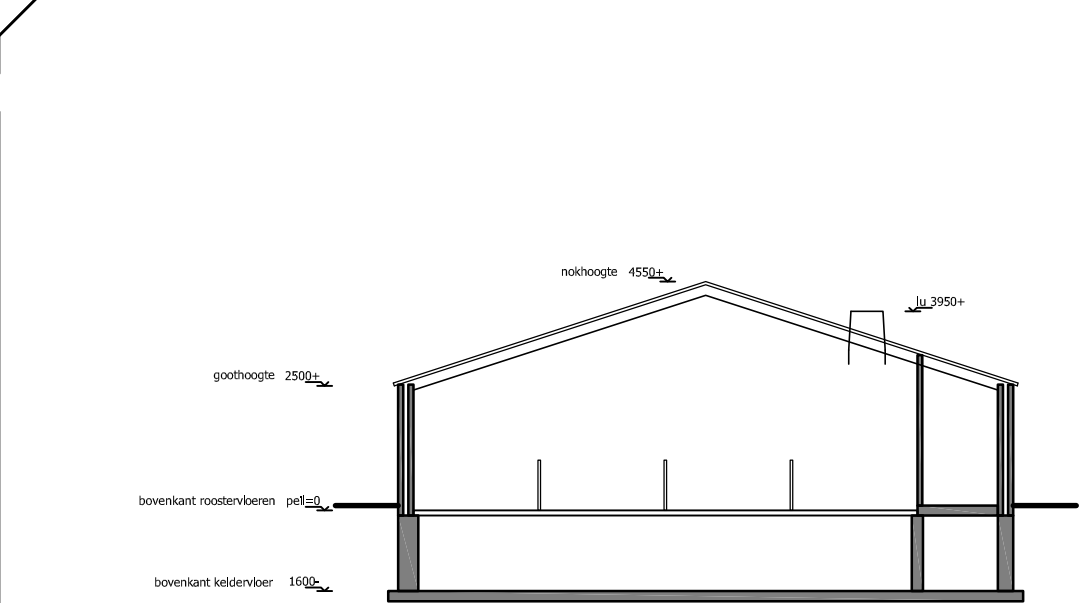


10 Conclusie

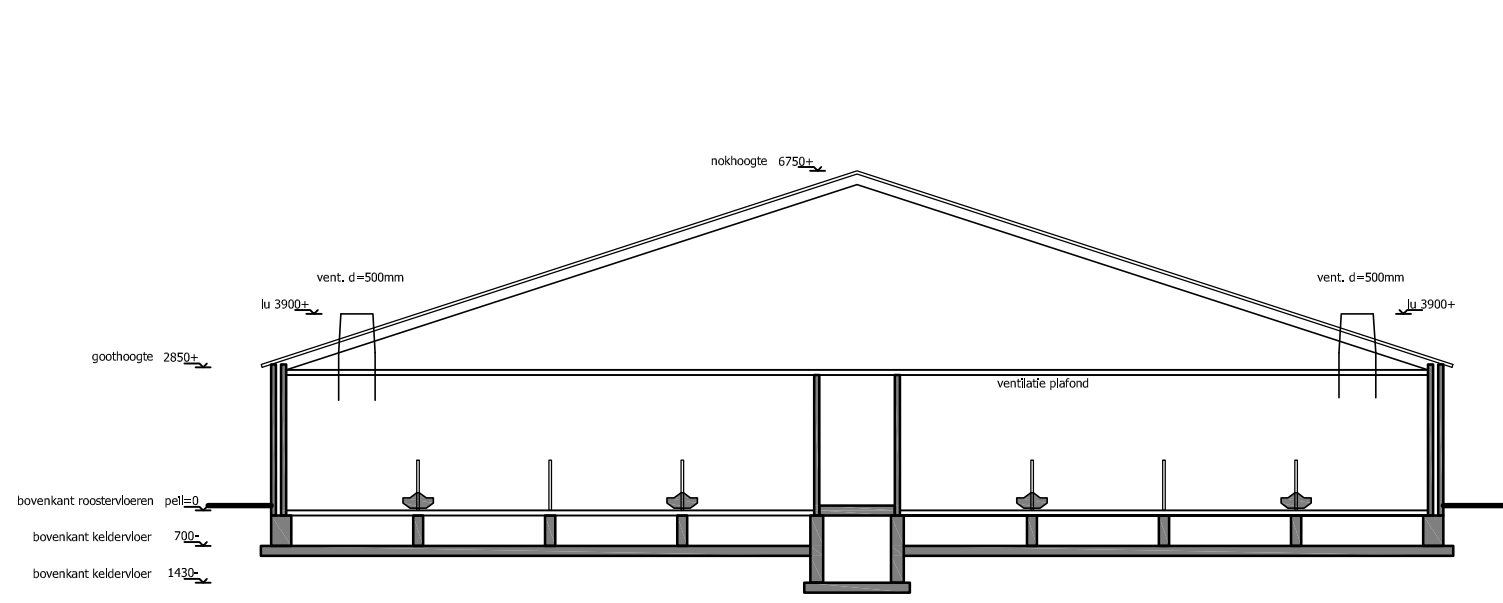
- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (varkens, voer en mest), ventilatoren de WKK's en intern transport met de tractor en verrijker.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting blijkt dat voor zowel de referentiesituatie als het voorkeursalternatief en de variant op het voorkeursalternatief (MER) voldaan wordt aan de richtwaarde ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, te weten 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens en pieken bij laden van varkens.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



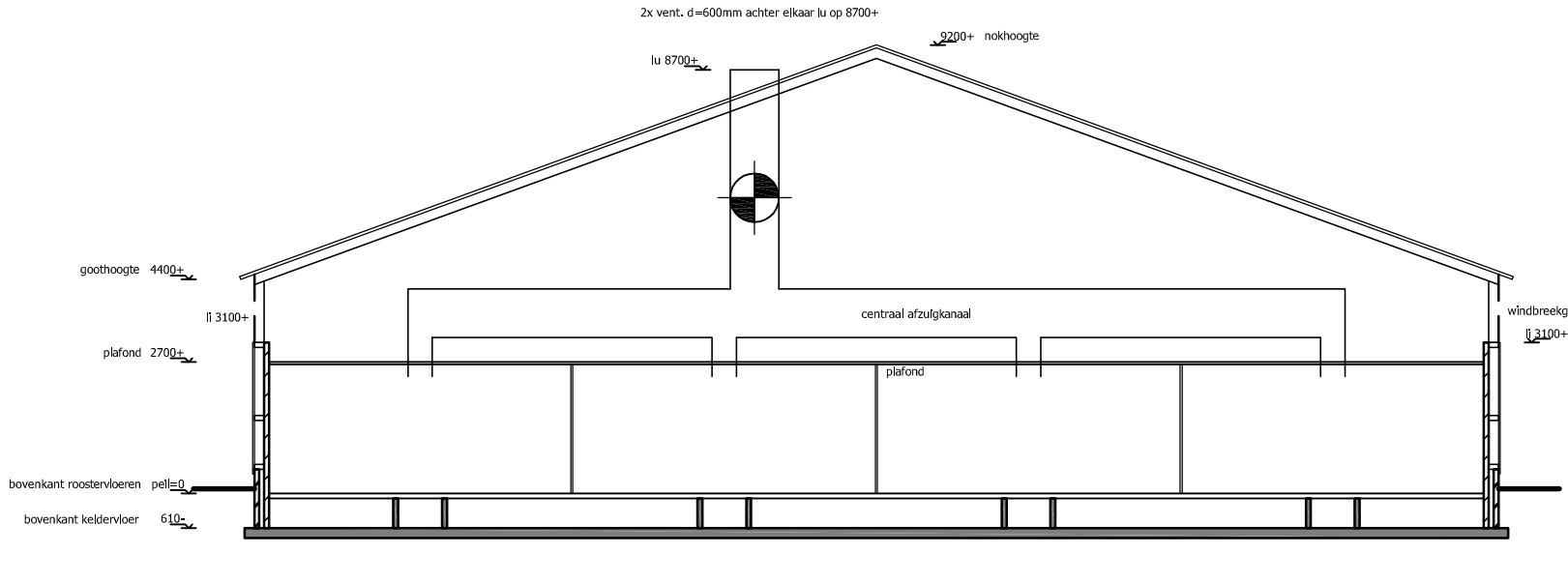
Bijlage I Situering en plattegrondtekening



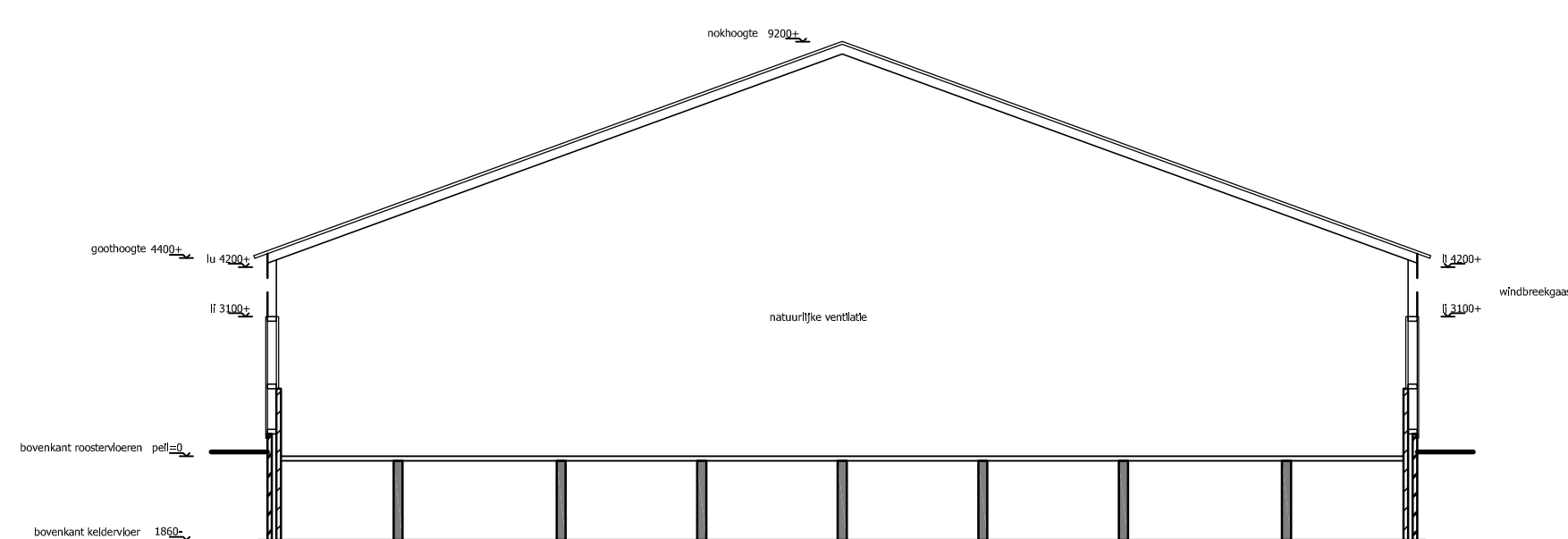
doorsnede G1-G1 biggen



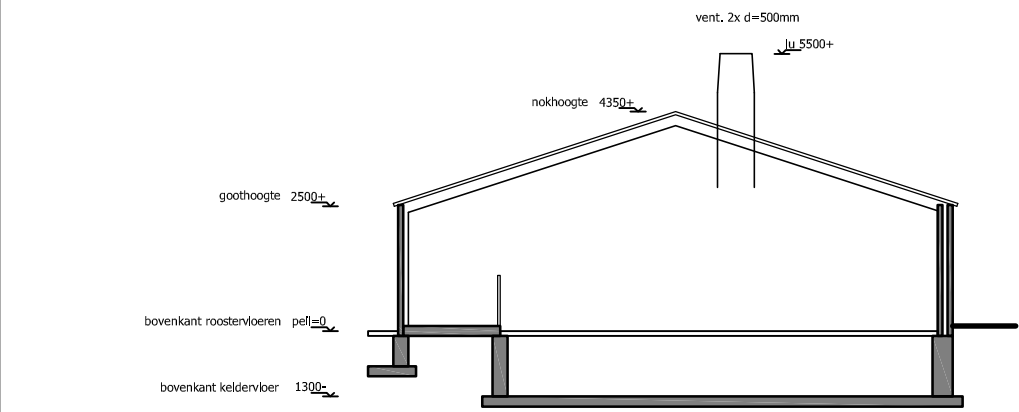
doorsnede H-H rest afdeling



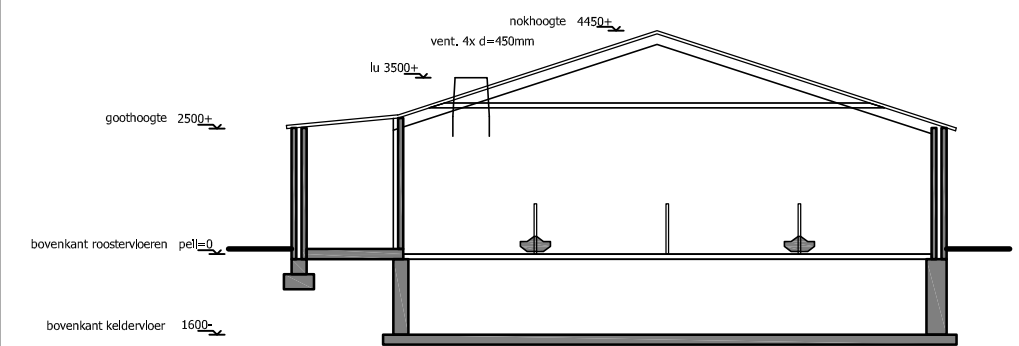
doorsnede I-I kraamstal



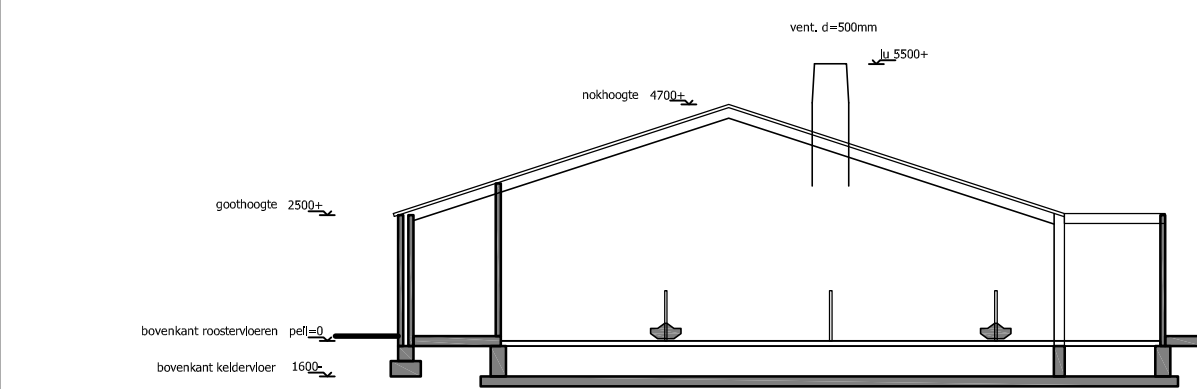
doorsnede I1-I1 dragende zeugen



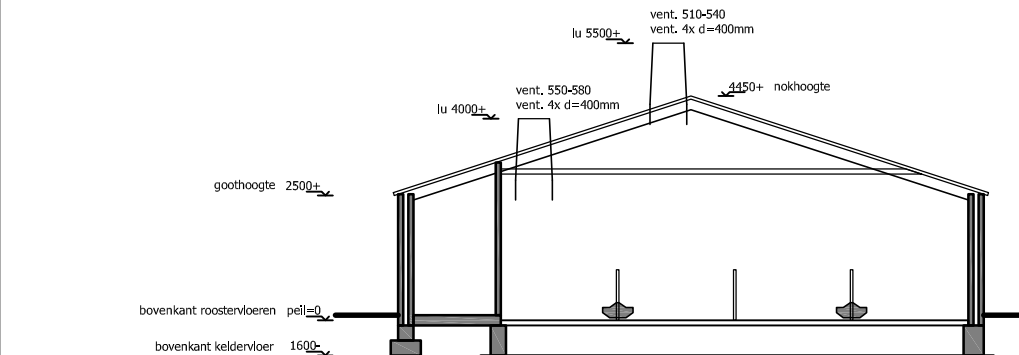
doorsnede F-F



doorsnede F1-F1



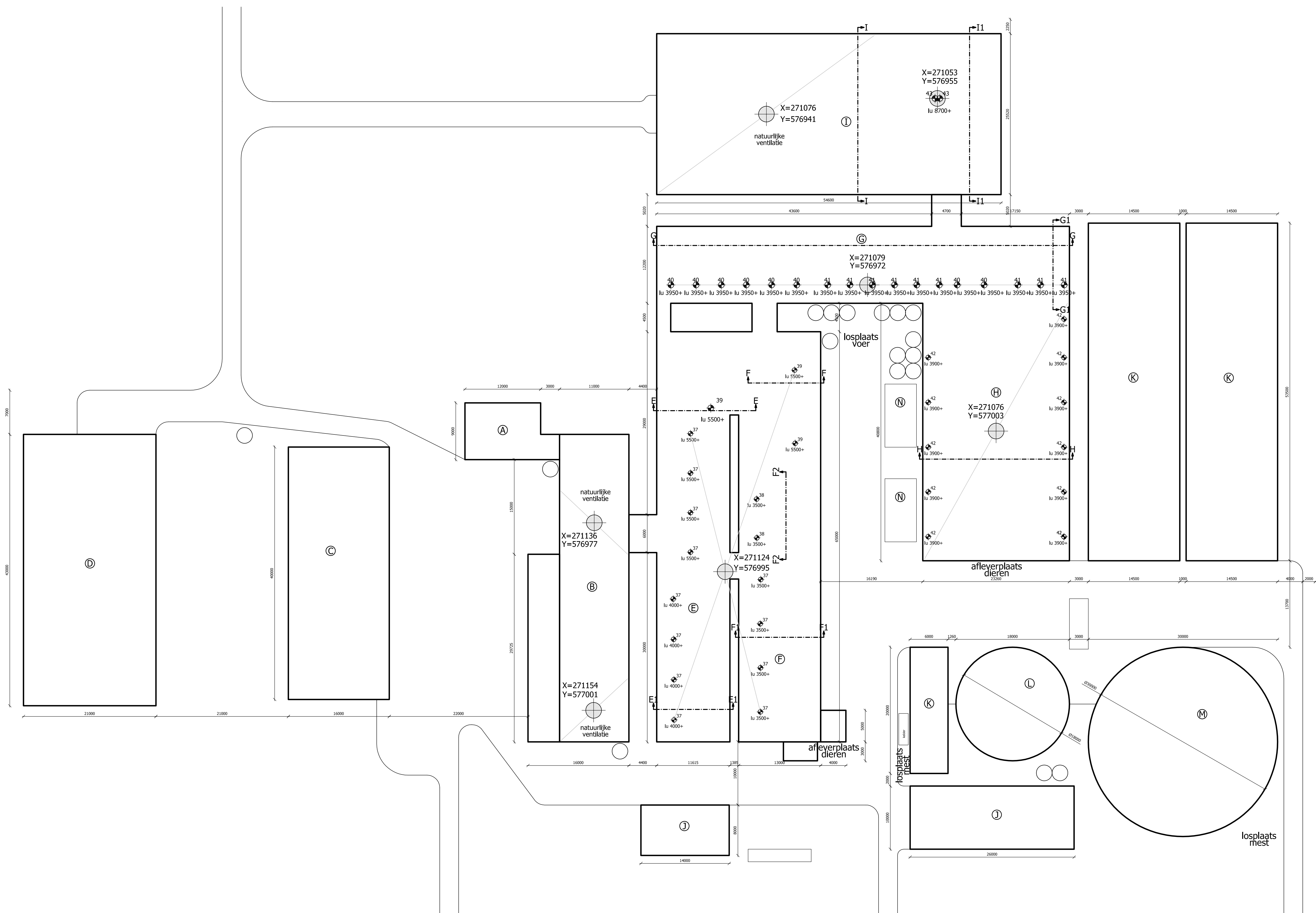
doorsnede E-E



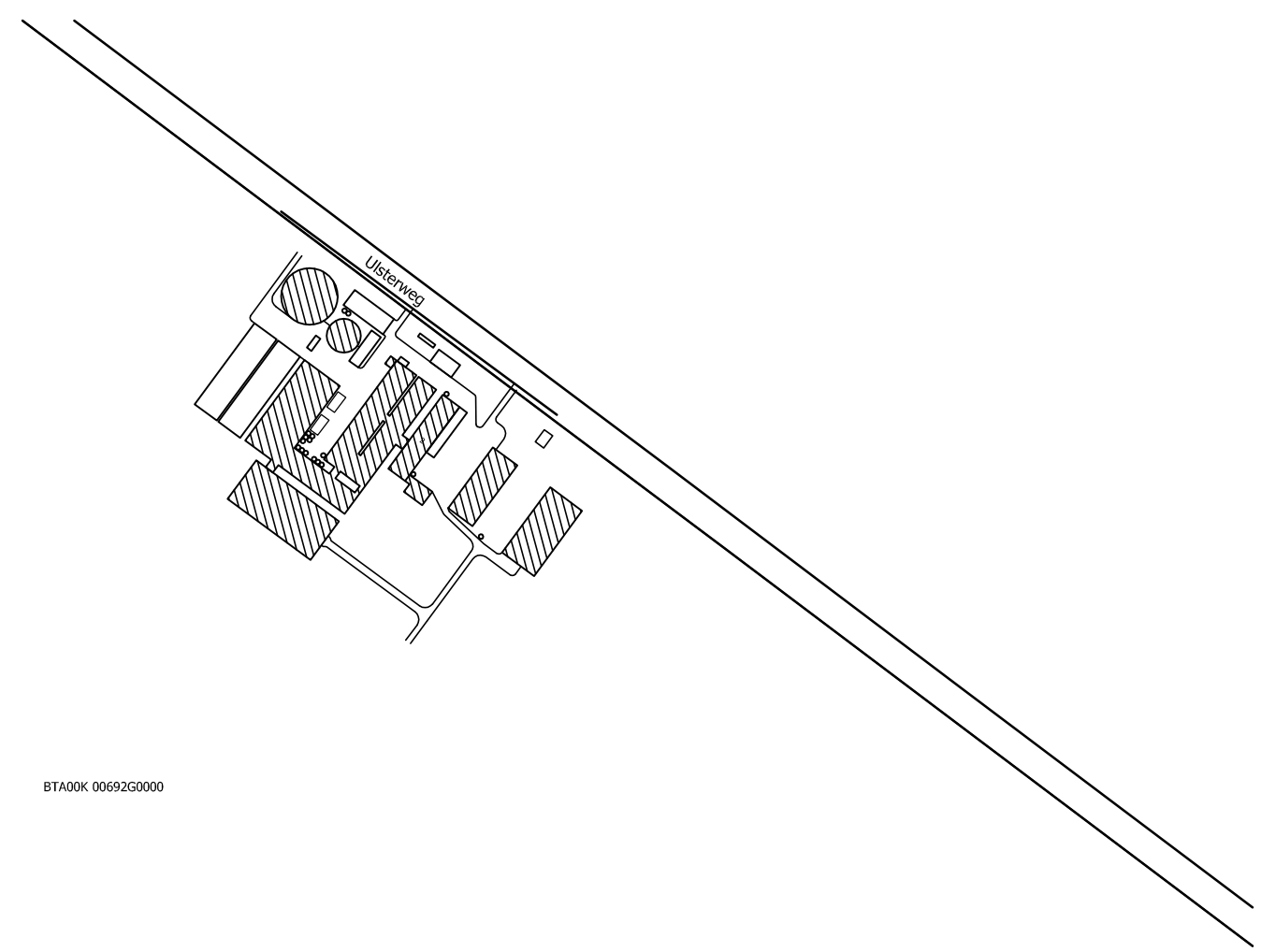
doorsnede E1-E1

renvooi			
nr.	installatie	aantal	inhoud
37	ventilator ø450mm	12	0,52 kW
38	ventilator ø400mm	2	0,44 kW
39	ventilator ø330mm	3	0,64 kW
40	ventilator ø350mm	8	0,17 kW
41	ventilator ø350mm	9	0,14 kW
42	ventilator ø500mm	11	0,41 kW
43	ventilator ø800mm	2	2,52 kW
totaal electromotorisch vermogen			18,81 kW

gebouwgegevens			
nr.	benaming	vloerconstr.	wandconstr.
A	woonhuis	beton	metselwerk
B	werktuigenberging	zand	metselwerk
C	werkplaats opslag	beton	damwandprofielplaten
D	stro opslag	beton	damwandprofielplaten
E	vleesvarkensstal I	beton	metselwerk
F	vleesvarkensstal II	beton	metselwerk
G	biggenstal I	beton	metselwerk
H	biggenstal II	beton	metselwerk
I	zeugenstal I	beton	damwandprofielplaten
J	mestopslag	beton	beton
K	steursilo	beton	prefab betonplaten
L	vergistingtank	beton	beton
M	navergistingtank	beton	beton
N	wkk motor	beton	beton



Ulsderweg



situatie
kadastrale gemeente: Beerta
sectie: K; perceelnummer: 692
schaal: 1:1500

Bouwadvies

Opdrachtgever:
A.J. ten Have Mellema en M.B. en D.H. ten Have
Ulsderweg 2
9686 XX Beerta
Tel.: 0597-655235

Project:
aanvraag milieuvvergunning voor het bedrijf
aan de Ulsderweg 2 te Beerta

Onderdeel: **tekening feitelijke situatie**
terreinvulling, doorsneden en situatie



Architectuur

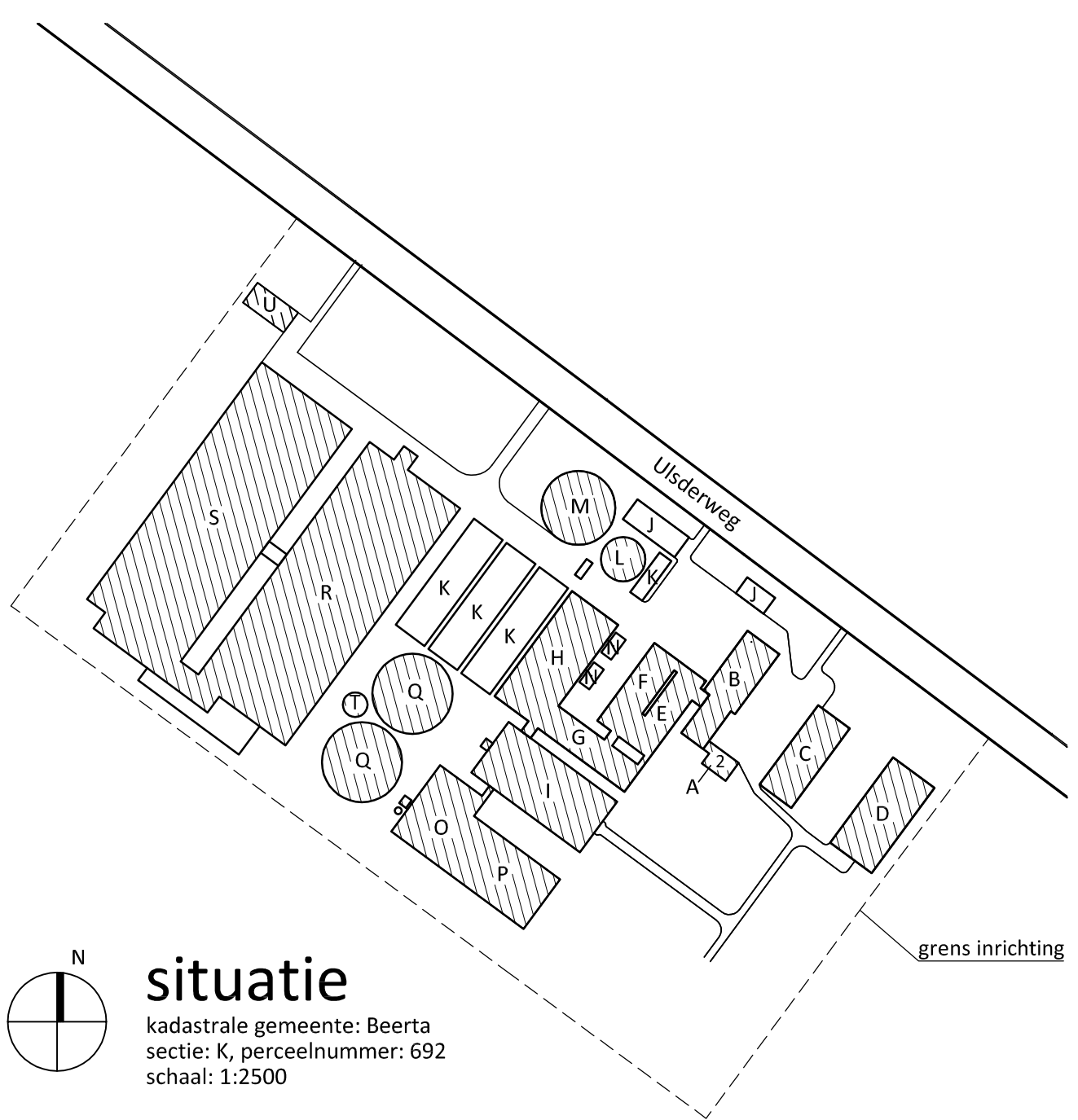
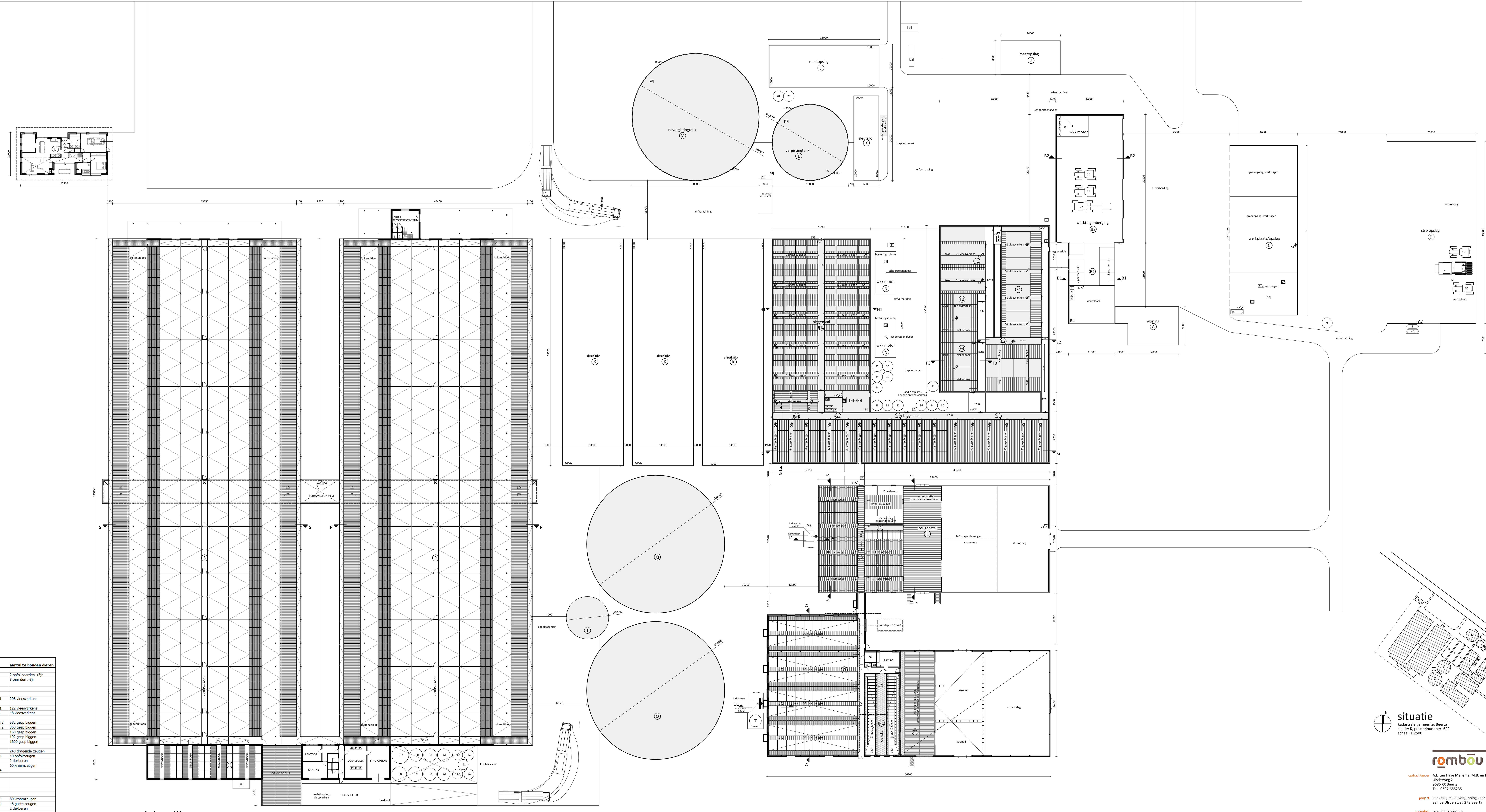
Inake: B-51.098
Tekening: 01
Fase: milieuvvergunning
Schaal: 1:300
Papierformaat: A0

Architect:
Registralienr.: JC
Datum: 01-12-2010
Gewijzigd:

renval	netstatie	aantal	enhed	vermogen
1	accorde	1	2,5 kw	2,50
2	4- instelling (gas)	1		2,70 kw
3	overbrenging in belasting	5	5.000 rtr	740 kw
4	diverse handelingen met pomp	1		2,70 kw
5	hogedrukpomp	2		1,10 kw
6	opslag gewavterstator (luchtwasser)	1	40 m3	
7	ladewerktoeling	1		5,10 kw
8	ladewerktoeling	2		
9	kunstsmidde	1	5 rton	
10	10 medien in last	3	5 kw	
11	opslag gasvezelschermdeelen	1	400 rtr	
12	poederlaster	8	6 kw	
13	probestaats in belasting	1	200 rtr	
14	uwerste in lood	1	400 rtr	
15	tractor	2		160,00 kw
16	tractor	1		160,00 kw
17	verspomp	2		1,10 kw
18	waterpomp	2	1.000 rtr	
19	waterstok	1		5,00 kw
20	compressor	1		26,00 kw
21	isapaapert electrisch	1		
22	lactel (gas)	1	rtr	
23	grander	1		3,70 kw
24	grander met vijzel	2	ton	2,20 kw
25	wik instelling, natuurlijke verlatie a350mm	1		350,00 kw
26	wik instelling, natuurlijke verlatie a350mm	1		347,00 kw
27	wik instelling, natuurlijke verlatie a350mm	1		347,00 kw
28	bristerse met roeder	2	70 ton	2,20 kw
29	medicijn in belasting	1	10 kw	
30	voerslo met vijzel	1	6 ton	0,50 kw
31	voerslo met vijzel	1	7 ton	0,50 kw
32	voerslo met vijzel	2	10 ton	0,50 kw
33	voerslo met vijzel	1	14 ton	0,50 kw
34	voerslo met vijzel	2	15 ton	0,50 kw
35	bristerse met roeder	4	50 ton	8,75 kw
36	voerslo met vijzel	1	5 ton	0,50 kw
37	ventilator a350mm	4	3,17 kw	
38	ventilator a350mm	2		0,44 kw
39	ventilator a350mm	1		0,44 kw
40	ventilator a350mm	8		0,17 kw
41	ventilator a350mm	14		0,17 kw
42	ventilator a350mm	11		0,17 kw
43	ventilator a350mm	2		2,52 kw
44	bristerse met roeder	3		0,50 kw
45	pomp bristerse	6		0,80 kw
46	bristerse in belasting met pomp	1	1.200 rtr	0,25 kw
47	poederlaster	3	12 kw	
48	mael / smuurnit	13		
49	trafo	1		
50	menverg.	1	15,00 kw	
51	pomp	1	7,50 kw	
52	vijzel	1		
53	vijzel	1		
54	verdraderse ventilator	1	1,10 kw	
55	combin.	1	160,00 kw	
56	tractor	1	80,00 kw	
57	voerslo (trave)	1	62 ton	0,50 kw
58	voerslo (trave)	1	62 ton	0,50 kw
59	voerslo (trave)	1	62 ton	0,50 kw
60	voerslo (trave)	1	50 ton	0,50 kw
61	voerslo (trave)	1	40 ton	0,50 kw
62	bristerse met roeder	3	42 ton	0,50 kw
63	voerslo	4	16 ton	0,50 kw
64	miser	1		1,500 kw
65	miser met roeder	2		2,00 kw
66	pomp	1		1,500 kw
totaal electrisch vermogen				458,10 kw
totaal vermogen verbruiksgrenzen				1660,60 kw
totaal thermisch vermogen				197,50 kw

geboortenvoegsels	voersomcr.	veendsoncr.	daksoncr.	metopslag	inhoud	aantal derphatpen	RAV	aantal te houden dieren
B werklippen	metaleipen	metaleipen	af-golflaaten			2 golflaaten <3jr 3 paarden >3jr	K2 K3	2 golflaaten < 3jr 3 paarden > 3jr
M vterlingenberging	zand	metaleipen	veeomvangtoelafpen					
C voverluisopslag	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen					
D spro opslag	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen					
F veevankerstal	beton	metaleipen	af-golflaaten	drijfmet	280 m3	208 veevankers	09.2.7.1.1	208 veevankers
F1 veevankerstal	beton	metaleipen	af-golflaaten	drijfmet	780 m3	122 veevankers	09.2.7.1.1	122 veevankers
F3 veevankerstal	beton	metaleipen	af-golflaaten	drijfmet	48 veevankers	0.2.10.0.1		
G biggenstal	metaleipen	af-golflaaten	zakenkooi			582 biggen	0.1.1.0.0.2	582 biggen
G2 biggenstal	metaleipen	af-golflaaten	zakenkooi			360 biggen	0.1.1.0.0.2	360 biggen
H biggenstal	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	180 biggen	0.1.1.1.0		180 biggen
I1 zuigenstal	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	192 pater biggen	0.1.1.1.2		192 pater biggen
I2 zuigenstal	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	520 m3	1600 biggen	0.1.1.3.2	1600 biggen
J	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	530 m3	240 dragende zuigen	0.3.1.0	240 dragende zuigen
K	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	40 grolflaaten	0.2.12.1.4		40 grolflaaten
L	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	2 delbenen	0.2.4		2 delbenen
M	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	60 veezuigen	0.2.12.1.4		60 veezuigen
N	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	360 m3	0.1.2.1.4		
O	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	1.400 m3			
P	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	4.239 m3			
Q	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	350 m3	80 kranszuigen	0.1.2.1.4	80 kranszuigen
R	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	340 m3	46 grote zuigen	0.1.3.12.4	46 grote zuigen
S	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	2.24	2 delbenen	0.2.4	2 delbenen
T	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	206 dragende zuigen	0.1.3.10		206 dragende zuigen
U	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	0.000 m3			
V	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	2500 m3	2478 veevankers	0.3.2.16.2	2478 veevankers
W	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	2500 m3	2478 veevankers	0.3.2.16.2	2478 veevankers
X	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet	590 m3			
Y	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet				
Z	beton	metaleipen	veeomvangtoelafpen	drijfmet				

terreininvulling



 **situatie**
kadastrale gemeente: B
sectie: K, perceelnummer
schaal: 1:2500

te: Beerta
nummer: 692



A.L. Ten Have Mellema, M.B. en D.H. ten Have
Udwesweg 2
9686 XX Beerta
Tel. 0597-655235

aanpak milieuvraagstuk voor de
aanleg van de Udwesweg 2 te Beerta

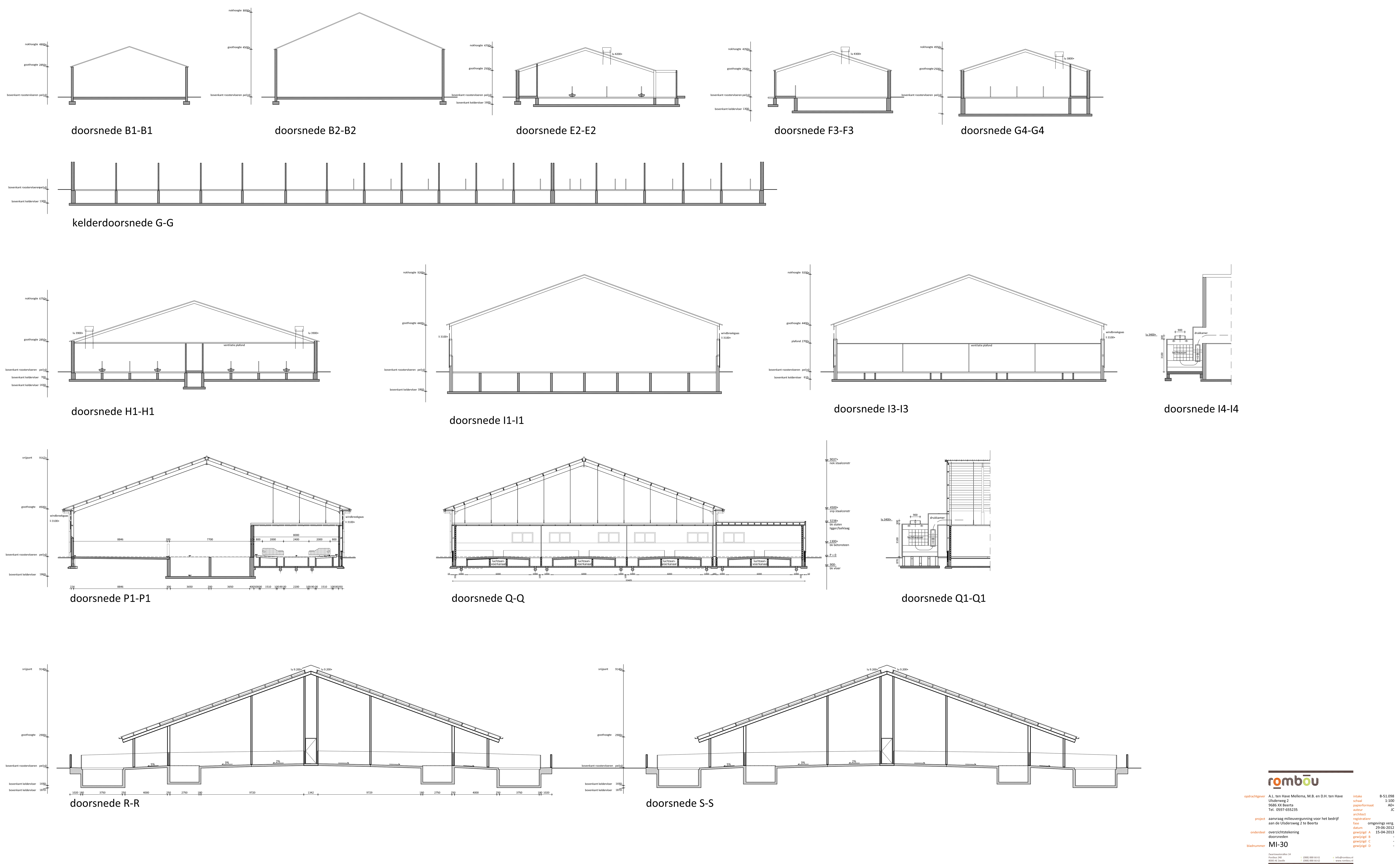
overzichtstekening
plantgordens en situatie

MI-02

Zwaartevinsdreef 14
Postbus 180
8000 MI Dordre
t +36 (rombōu) 44
www.rombōu.nl

intake
schaaf
papierformaat
auteur
architect
registrator
fase
datum
gewijzigd A
gewijzigd B
gewijzigd C
gewijzigd D

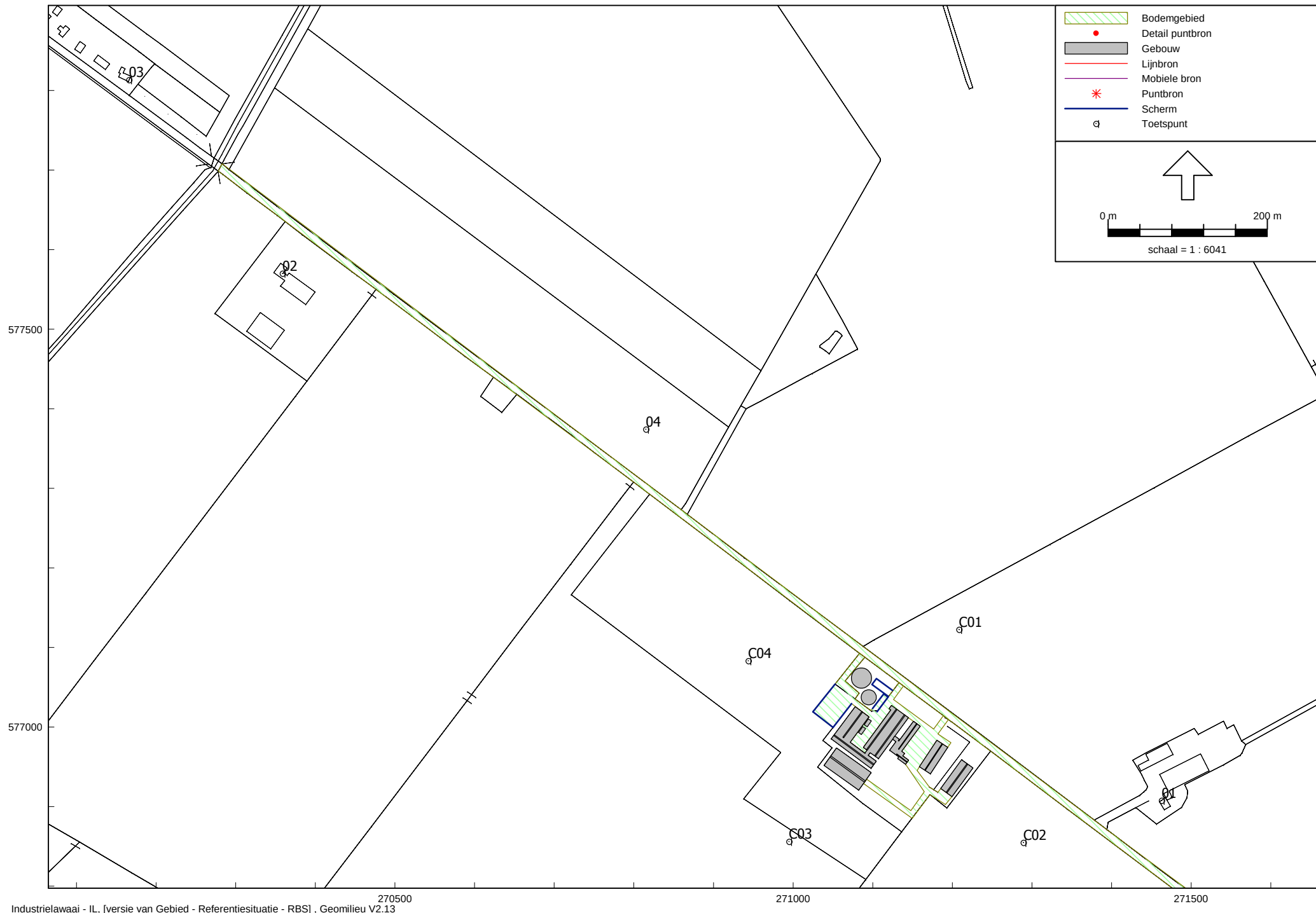
B-51.098
1.250
A0+
JO++
B-51.098
1.250
A0+
JO++
15-04-2013

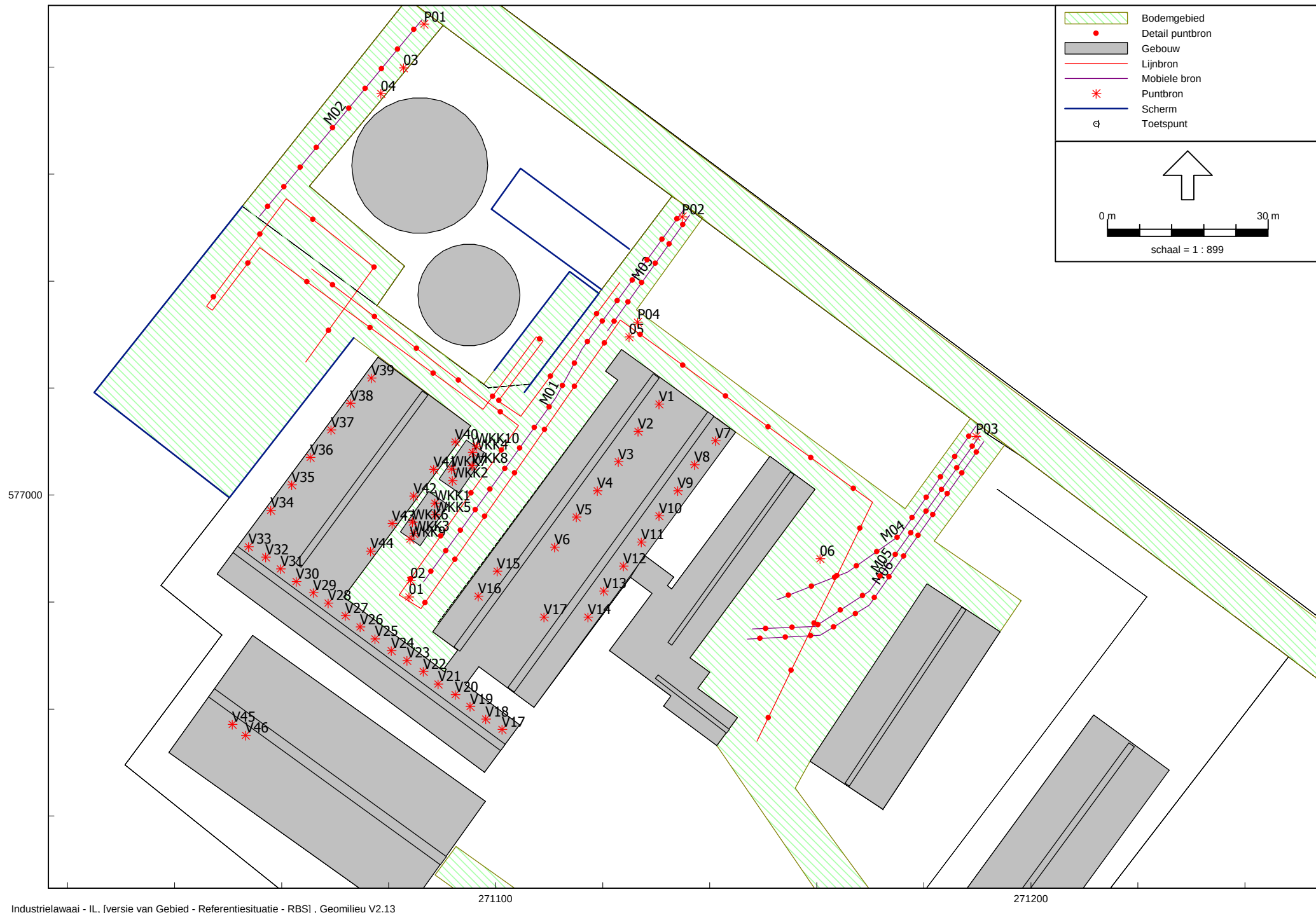




Bijlage II Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie (RBS)







Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navigeringstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	38,63	55,33
L02	Verrijker (werkzaamheden sleuvsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	43,86	54,46

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L01	68,03	72,53	75,73	75,53	73,73	69,43	62,73	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L02	65,66	71,66	75,06	74,86	71,46	68,26	59,76	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	38,02	36,26	--	10	5,00	66,67	76,89
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	34,01	--	--	10	5,00	66,67	76,89
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,32	--	--	10	5,00	66,67	76,89
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67	76,89
M05	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00	68,00
M06	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00	71,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V2	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V3	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V4	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Referentiesituatie - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V7	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V8	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V9	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V10	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V45	Ventilator type 43	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator type 43	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
05	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P03	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Referentiesituatie - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V7	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V8	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V9	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V10	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen referentiesituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,0	30,7	27,7	37,7	57,5
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	32,4	29,2	39,2	58,5
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	25,4	21,0	16,8	26,8	45,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	26,8	22,6	18,3	28,3	47,0
03_A	Ulsderweg 33	1,50	22,7	18,4	14,3	24,3	43,3
03_B	Ulsderweg 33	5,00	24,0	20,0	15,8	25,8	44,6
04_A	Ulsderweg 37	1,50	32,4	27,9	24,2	34,2	54,6
04_B	Ulsderweg 37	5,00	33,8	29,5	25,7	35,7	55,7
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,7	41,6	38,6	48,6	69,4
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	39,8	36,9	33,7	43,7	59,5
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	42,7	39,9	35,2	45,2	59,0
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,0	40,3	35,6	45,6	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,0	30,7	27,7	37,7	57,5
WKK7	WKK condensor	4,00	23,5	21,1	19,1	29,1	29,4
WKK6	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	19,0	29,0	29,3
WKK8	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	18,9	28,9	29,2
WKK5	WKK condensor	4,00	23,2	20,8	18,8	28,8	29,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,6
05	Laden varkens	1,00	26,1	--	--	26,1	41,5
01	Bulkgewagen lossen veevoer	1,00	25,7	--	--	25,7	42,4
02	Bulkgewagen lossen bijproducten	1,00	15,4	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,0
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,5
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,1
06	Bulkgewagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,7	--	--	21,7	37,2
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	20,9
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,5	18,9	20,5
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	13,8	8,3	18,8	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	13,7	8,2	18,7	20,3
V46	Ventilator type 43	8,70	15,7	13,4	8,0	18,4	19,5
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	7,9	18,4	19,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
V45	Ventilator type 43	8,70	15,5	13,2	7,8	18,2	19,3
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,3	16,7	18,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	7,6	2,1	12,6	14,2
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	2,0	12,4	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	5,7	0,3	10,7	12,3
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	3,8	5,6	--	10,6	46,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,3	-0,2	10,3	11,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	4,9	-0,6	9,9	11,5
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	4,6	-0,9	9,6	11,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,0	8,4	10,0
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	2,5	-2,9	7,5	9,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,4	-3,1	7,4	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,3	-3,1	7,3	8,9
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,6	6,8	8,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,2
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,1	6,4	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,6
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,5
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	0,5	-4,9	5,5	7,1
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	5,3	--	--	5,3	22,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	0,3	-5,1	5,3	6,9
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	0,2	-5,2	5,2	6,8
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,3	--	--	4,3	49,9
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	2,2	--	--	2,2	40,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,7	--	--	-0,7	45,3
M05	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,9
M06	Bestelwagen	0,75	-1,4	--	--	-1,4	44,2
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,7	--	--	-152,7	50,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-158,5	-158,5	--	-153,5	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	32,4	29,2	39,2	58,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,4	22,0	20,0	30,0	29,8
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,7
WKK6	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,7
WKK5	WKK condensor	4,00	24,1	21,7	19,6	29,6	29,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	22,0
05	Laden varkens	1,00	27,3	--	--	27,3	42,3
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	17,2	21,9	--	26,9	37,0
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,2	--	--	26,2	41,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	19,7
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,6
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,8	--	--	25,8	42,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	15,5	15,5	15,5	25,5	19,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,6	14,6	14,6	24,6	18,4
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,5	--	--	22,5	37,5
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,4	--	--	22,4	40,2
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,2	--	--	22,2	37,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,4	21,9	23,1
V17	Ventilator type 39	5,50	19,1	16,8	11,4	21,8	22,7
V40	Ventilator type 42	3,90	19,0	16,7	11,3	21,7	22,9
V15	Ventilator type 39	5,50	18,7	16,4	10,9	21,4	22,2
V16	Ventilator type 39	5,50	18,6	16,3	10,8	21,3	22,2
V41	Ventilator type 42	3,90	18,5	16,2	10,8	21,2	22,4
V42	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	22,2
V43	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	22,2
V46	Ventilator type 43	8,70	16,9	14,6	9,2	19,6	20,3
V39	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,1	19,6	20,8
V45	Ventilator type 43	8,70	16,7	14,4	9,0	19,4	20,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,3	16,7	17,8
V21	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V28	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,2	16,6	17,8
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,4	5,9	16,4	17,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,8	16,3	17,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,1	5,6	16,1	17,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	17,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	12,9	10,7	5,2	15,7	16,7
V34	Ventilator type 42	3,90	12,6	10,3	4,8	15,3	16,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
V38	Ventilator type 42	3,90	10,8	8,6	3,1	13,6	14,7
V35	Ventilator type 42	3,90	10,5	8,2	2,8	13,2	14,4
V37	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,8	2,3	12,8	14,0
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	5,9	7,7	--	12,7	48,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,0	7,7	2,2	12,7	13,9
V36	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,5	2,0	12,5	13,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,3	-1,2	9,3	10,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,3	9,2	10,3
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,5	8,9	10,0
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,6	8,9	10,0
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	9,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	9,5
V10	Ventilator type 37/38	3,50	5,6	3,4	-2,1	8,4	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V13	Ventilator type 37/38	3,50	5,6	3,3	-2,1	8,3	9,4
V4	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,3
V2	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,5	7,0	8,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	4,0	1,7	-3,8	6,7	7,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	6,6	--	--	6,6	23,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,8	1,5	-4,0	6,5	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	7,5
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	51,4
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	4,0	--	--	4,0	42,3
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,0	--	--	1,0	46,5
M05	Personenwagens	0,75	0,7	--	--	0,7	37,7
M06	Bestelwagen	0,75	0,0	--	--	0,0	45,1
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-151,7	--	--	-151,7	51,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-157,2	-157,2	--	-152,2	46,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,5	--	--	-153,5	49,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-155,6	--	--	-155,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ulsderweg 37	1,50	32,4	27,9	24,2	34,2	54,6
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
WKK8	WKK condensor	4,00	20,6	18,1	16,1	26,1	26,5
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,3	20,1	--	25,1	35,6
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,2
WKK7	WKK condensor	4,00	18,5	16,1	14,0	24,0	24,4
WKK5	WKK condensor	4,00	17,5	15,1	13,0	23,0	23,5
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,6	--	--	22,6	38,1
WKK6	WKK condensor	4,00	17,0	14,6	12,5	22,5	23,0
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,6
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	20,8	--	--	20,8	38,0
L02	Verrijker (werkzaamheden sleuwsilos)	1,00	19,6	--	--	19,6	35,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5
V45	Ventilator type 43	8,70	16,1	13,8	8,3	18,8	20,0
V39	Ventilator type 42	3,90	15,7	13,4	8,0	18,4	20,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,7
V46	Ventilator type 43	8,70	15,5	13,3	7,8	18,3	19,5
V38	Ventilator type 42	3,90	15,5	13,2	7,7	18,2	19,9
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
V37	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,7	18,1	19,8
V36	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,6	18,1	19,8
V35	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,6	18,0	19,7
V34	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,5	18,0	19,7
V17	Ventilator type 39	5,50	12,9	10,6	5,2	15,6	17,2
V15	Ventilator type 39	5,50	12,6	10,3	4,8	15,3	16,9
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
V16	Ventilator type 39	5,50	12,4	10,2	4,7	15,2	16,7
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	15,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,4	10,8	12,5
V33	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,3	10,8	12,5
V31	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,2	10,7	12,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	7,9	5,6	0,1	10,6	12,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	5,5	0,1	10,5	12,2
05	Laden varkens	1,00	10,2	--	--	10,2	25,7
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	2,4	4,2	--	9,2	45,1
V41	Ventilator type 42	3,90	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,3
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	8,1	--	--	8,1	46,7
V42	Ventilator type 42	3,90	5,3	3,0	-2,4	8,0	9,7
V43	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,6	7,8	9,5
V44	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,7	7,8	9,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,8	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,4	2,1	-3,4	7,1	8,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	4,0	1,7	-3,8	6,7	8,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	3,5	1,2	-4,3	6,2	8,0
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	3,0	0,7	-4,8	5,7	7,4
V21	Ventilator type 40/41	3,95	2,9	0,6	-4,9	5,6	7,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	2,7	0,4	-5,1	5,4	7,1
V25	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,2	5,2	7,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,3	5,2	6,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	2,4	0,1	-5,3	5,1	6,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	-0,5	-2,8	-8,2	2,2	4,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,8	-8,3	2,2	3,9
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,3	2,1	3,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,4	2,1	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-3,1	-8,6	1,9	3,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,3	-9,8	0,7	2,4
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,8	0,6	2,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,9	0,6	2,4
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-2,1	--	--	-2,1	43,8
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-5,0	--	--	-5,0	41,0
M05	Personenwagens	0,75	-6,5	--	--	-6,5	31,3
M06	Bestelwagen	0,75	-7,7	--	--	-7,7	38,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P03	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-162,4	--	--	-162,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Ulsderweg 37	5,00	33,8	29,5	25,7	35,7	55,7
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,4	18,4	18,4	28,4	22,5
WKK8	WKK condensor	4,00	21,0	18,6	16,5	26,5	26,6
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,1	19,9	--	24,9	35,1
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,3	--	--	24,3	40,7
WKK7	WKK condensor	4,00	18,7	16,3	14,2	24,2	24,3
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	38,9
WKK5	WKK condensor	4,00	17,8	15,4	13,4	23,4	23,4
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	23,3	--	--	23,3	38,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,0
WKK6	WKK condensor	4,00	17,3	14,8	12,8	22,8	22,9
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	21,8	--	--	21,8	36,9
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--	21,5	38,3
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	22,4
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	22,3
V37	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	22,2
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,4	20,9	22,2
V35	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	22,1
V34	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,3	20,8	22,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	10,2	10,2	10,2	20,2	14,4
V45	Ventilator type 43	8,70	17,3	15,1	9,6	20,1	20,9
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
V46	Ventilator type 43	8,70	16,8	14,5	9,0	19,5	20,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,0
V17	Ventilator type 39	5,50	15,9	13,6	8,2	18,6	19,9
V15	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,5
V16	Ventilator type 39	5,50	15,5	13,2	7,8	18,2	19,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,1	--	--	18,1	36,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,5
V40	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	4,0	14,4	15,7
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,7
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,3	3,8	14,3	15,6
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,7	14,2	15,5
05	Laden varkens	1,00	12,4	--	--	12,4	27,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,7
V28	Ventilator type 40/41	3,95	9,1	6,8	1,3	11,8	13,1
V41	Ventilator type 42	3,90	8,8	6,5	1,1	11,5	12,8
V18	Ventilator type 40/41	3,95	8,8	6,5	1,0	11,5	12,9
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	4,4	6,2	--	11,2	46,8
V42	Ventilator type 42	3,90	8,3	6,0	0,5	11,0	12,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	8,2	5,9	0,4	10,9	12,3
V43	Ventilator type 42	3,90	8,1	5,8	0,3	10,8	12,1
V27	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,3	10,7	12,1
V44	Ventilator type 42	3,90	8,0	5,7	0,3	10,7	12,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	5,5	0,0	10,5	11,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	7,1	4,8	-0,6	9,8	11,2
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	9,7	--	--	9,7	47,9
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,9	4,6	-0,9	9,6	11,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	10,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-1,0	9,5	10,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	1,0	-1,3	-6,7	3,7	5,1
V2	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	4,6
V3	Ventilator type 37/38	3,50	0,3	-2,0	-7,4	3,1	4,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,3	-2,0	-7,5	3,0	4,4
V4	Ventilator type 37/38	3,50	0,3	-2,0	-7,5	3,0	4,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,4	-2,6	-8,1	2,4	3,8
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,2	1,3	2,8
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,2	1,3	2,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,5	-3,7	-9,2	1,3	2,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,5	-3,8	-9,3	1,2	2,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-1,5	-3,8	-9,3	1,2	2,6
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-1,6	-3,9	-9,3	1,2	2,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,6	-3,9	-9,3	1,1	2,6
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,1	--	--	0,1	45,6
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,3	--	--	-3,3	42,3
M05	Personenwagens	0,75	-4,9	--	--	-4,9	32,6
M06	Bestelwagen	0,75	-6,0	--	--	-6,0	39,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-154,6	-154,6	--	-149,6	48,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-158,2	--	--	-158,2	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-159,8	--	--	-159,8	43,6
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-160,3	--	--	-160,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,7	41,6	38,6	48,6	69,4
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,5	31,5	31,5	41,5	34,0
WKK5	WKK condensor	4,00	32,8	30,3	28,3	38,3	36,7
WKK8	WKK condensor	4,00	32,7	30,2	28,2	38,2	36,4
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	38,1	--	--	38,1	51,7
WKK6	WKK condensor	4,00	32,5	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,4	29,9	27,9	37,9	36,2
05	Laden varkens	1,00	37,9	--	--	37,9	51,2
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,7	--	--	37,7	51,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	27,7
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	25,8	30,6	--	35,6	44,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	27,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,9
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	34,4	--	--	34,4	49,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	33,6	--	--	33,6	48,9
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,3	--	--	33,3	47,0
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	21,9	32,4	31,9
V41	Ventilator type 42	3,90	29,3	27,0	21,6	32,0	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,7	31,2	30,9
V43	Ventilator type 42	3,90	28,1	25,8	20,3	30,8	30,6
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,5
V15	Ventilator type 39	5,50	27,5	25,2	19,8	30,2	29,5
V17	Ventilator type 39	5,50	27,4	25,1	19,7	30,1	29,4
V16	Ventilator type 39	5,50	27,2	24,9	19,4	29,9	29,3
V34	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,4	28,9	28,9
V36	Ventilator type 42	3,90	25,9	23,6	18,1	28,6	28,4
V35	Ventilator type 42	3,90	25,8	23,5	18,1	28,5	28,5
V37	Ventilator type 42	3,90	25,6	23,3	17,8	28,3	28,1
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,8	--	--	27,8	44,5
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	20,5	22,2	--	27,2	61,0
V38	Ventilator type 42	3,90	24,5	22,2	16,7	27,2	26,9
V39	Ventilator type 42	3,90	23,6	21,3	15,9	26,3	25,9
V45	Ventilator type 43	8,70	23,1	20,9	15,4	25,9	25,1
V46	Ventilator type 43	8,70	23,1	20,8	15,4	25,8	25,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,5	25,0	25,0
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,8	19,5	14,0	24,5	24,5
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,6	19,3	13,8	24,3	24,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	24,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,4	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,9	23,3	23,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,8	23,3	23,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	19,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	16,1	13,8	8,3	18,8	17,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	16,0	13,7	8,3	18,7	17,8
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	7,9	18,4	18,4
V8	Ventilator type 37/38	3,50	15,6	13,3	7,8	18,3	17,5
V2	Ventilator type 37/38	3,50	15,5	13,2	7,7	18,2	17,4
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	18,1	--	--	18,1	54,8
V9	Ventilator type 37/38	3,50	15,0	12,7	7,3	17,7	17,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V10	Ventilator type 37/38	3,50	14,6	12,3	6,8	17,3	16,7
V4	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,6	17,1	16,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	11,9	6,4	16,9	16,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	14,1	11,8	6,3	16,8	16,5
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,0	11,7	6,2	16,7	16,3
V12	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,1	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,7	11,4	6,0	16,4	16,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,5	11,2	5,8	16,2	15,9
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	14,8	--	--	14,8	58,4
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	13,7	--	--	13,7	57,2
M05	Personenwagens	0,75	11,1	--	--	11,1	47,1
M06	Bestelwagen	0,75	10,9	--	--	10,9	54,8
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-136,7	--	--	-136,7	64,6
P01	Transport piek zwaar	1,50	-143,0	-143,0	--	-138,0	58,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P03	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	39,8	36,9	33,7	43,7	59,5
WKK7	WKK condensor	4,00	28,4	26,0	23,9	33,9	33,1
WKK6	WKK condensor	4,00	28,3	25,9	23,9	33,9	33,1
WKK8	WKK condensor	4,00	28,3	25,8	23,8	33,8	33,0
WKK5	WKK condensor	4,00	28,2	25,8	23,7	33,7	32,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,2	23,2	23,2	33,2	26,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,9
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	26,8	--	31,8	41,3
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	30,9	--	--	30,9	46,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1	23,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,6
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	15,9	26,4	26,4
V46	Ventilator type 43	8,70	23,6	21,4	15,9	26,4	26,0
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,7
V45	Ventilator type 43	8,70	23,3	21,0	15,6	26,0	25,7
V43	Ventilator type 42	3,90	23,3	21,0	15,5	26,0	26,5
V41	Ventilator type 42	3,90	23,0	20,7	15,3	25,7	26,3
V40	Ventilator type 42	3,90	22,8	20,5	15,0	25,5	26,0
V42	Ventilator type 42	3,90	22,5	20,2	14,8	25,2	25,8
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,4	--	--	24,4	39,2
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	23,0	--	--	23,0	40,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	17,0	11,5	22,0	22,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,2	21,6	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,6	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,2	8,7	19,2	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
05	Laden varkens	1,00	17,4	--	--	17,4	31,9
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,8	16,2	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	8,1	9,9	--	14,9	49,8
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,3	--	--	14,3	29,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,8	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,1	7,8	2,4	12,8	13,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	2,0	12,4	12,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	1,9	12,4	12,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,9	12,3	12,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,8	12,3	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,2	6,0	0,5	11,0	11,4
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,0	5,7	0,2	10,7	11,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	7,1	--	--	7,1	45,1
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	6,9	--	--	6,9	23,5
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	50,6
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,3	--	--	2,3	47,3
M05	Personenwagens	0,75	1,3	--	--	1,3	37,8
M06	Bestelwagen	0,75	0,7	--	--	0,7	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,1	-155,1	--	-150,1	47,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-151,6	--	--	-151,6	51,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-153,0	--	--	-153,0	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	42,7	39,9	35,2	45,2	59,0
V46	Ventilator type 43	8,70	36,8	34,5	29,0	39,5	36,8
V45	Ventilator type 43	8,70	36,7	34,5	29,0	39,5	36,7
WKK6	WKK condensor	4,00	27,3	24,8	22,8	32,8	31,1
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK7	WKK condensor	4,00	27,0	24,5	22,5	32,5	31,0
WKK8	WKK condensor	4,00	26,8	24,3	22,3	32,3	30,8
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,3
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,9	--	--	29,9	44,2
V35	Ventilator type 42	3,90	27,2	24,9	19,4	29,9	29,4
V36	Ventilator type 42	3,90	27,1	24,9	19,4	29,9	29,5
V37	Ventilator type 42	3,90	26,8	24,5	19,1	29,5	29,3
V38	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,8	29,3	29,1
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,4	24,2	--	29,2	38,1
V34	Ventilator type 42	3,90	26,1	23,8	18,4	28,8	28,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,3	18,3	18,3	28,3	20,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,5
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,0	--	--	28,0	43,1
V39	Ventilator type 42	3,90	24,6	22,3	16,9	27,3	27,2
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	27,1	--	--	27,1	41,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	18,6
V16	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,4	12,9	23,4	22,4
V15	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
V17	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
V43	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,1	22,5	22,1
V42	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	22,2
V44	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	21,9
V41	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,5	12,0	22,5	22,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,4	12,0	22,4	22,3
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	19,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	19,8	--	--	19,8	37,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	18,8
V33	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,0	19,5	18,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	16,3	14,0	8,6	19,0	18,2
05	Laden varkens	1,00	18,9	--	--	18,9	33,3
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	18,8	--	--	18,8	35,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	14,6	12,3	6,9	17,3	16,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	15,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,5	6,1	16,5	15,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	15,5
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	16,2	--	--	16,2	53,8
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	15,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,2	5,7	16,2	15,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,6	16,1	15,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,1	5,6	16,1	15,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	15,9	--	--	15,9	30,4
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	5,7	7,5	--	12,5	47,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	7,1	4,8	-0,7	9,8	9,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,5
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,7	4,4	-1,0	9,4	9,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,3	9,1	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V10	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,2
V4	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,5	8,9	9,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	6,1	3,8	-1,7	8,8	9,0
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,0	3,8	-1,7	8,8	9,0
V2	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,7	-1,8	8,7	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,6	-1,9	8,6	8,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,8
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	8,3	--	--	8,3	53,0
M05	Personenwagens	0,75	3,8	--	--	3,8	40,6
M06	Bestelwagen	0,75	3,2	--	--	3,2	47,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-2,0	--	--	-2,0	42,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-155,6	--	--	-155,6	46,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	45,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-163,2	-163,2	--	-158,2	39,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-160,7	--	--	-160,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,0	40,3	35,6	45,6	63,5
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	36,1	--	--	36,1	51,5
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
V39	Ventilator type 42	3,90	32,2	29,9	24,5	34,9	34,2
V45	Ventilator type 43	8,70	31,4	29,2	23,7	34,2	32,3
V34	Ventilator type 42	3,90	30,8	28,5	23,0	33,5	32,6
V35	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V36	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V46	Ventilator type 43	8,70	30,7	28,4	23,0	33,4	31,6
V37	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	22,9	33,4	32,6
V38	Ventilator type 42	3,90	30,6	28,3	22,8	33,3	32,5
WKK8	WKK condensor	4,00	27,6	25,1	23,1	33,1	31,5
02	Bulkwag en lossen bijproducten	1,00	23,3	28,1	--	33,1	42,1
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	32,8	--	--	32,8	46,7
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,7	22,6	32,6	31,0
WKK7	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK6	WKK condensor	4,00	26,9	24,5	22,4	32,4	30,7
01	Bulkwag en lossen veevoer	1,00	32,3	--	--	32,3	47,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,9	18,9	18,9	28,9	21,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,9
V16	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	18,0	28,4	27,9
V15	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	17,9	28,4	27,8
V17	Ventilator type 39	5,50	25,6	23,4	17,9	28,4	28,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8	20,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	19,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	23,0	20,7	15,2	25,7	24,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	22,7	20,4	14,9	25,4	24,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,1	14,6	25,1	24,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,0	19,7	14,3	24,7	24,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	21,7	19,4	14,0	24,4	23,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	23,7
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,2	18,9	13,4	23,9	23,5
06	Bulkwag en lossen hulpstoffen	1,00	23,8	--	--	23,8	41,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	20,9	18,7	13,2	23,7	23,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	20,7	18,4	12,9	23,4	23,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	22,9
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,2	17,9	12,5	22,9	22,7
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,0	17,7	12,2	22,7	22,5
V40	Ventilator type 42	3,90	19,9	17,6	12,1	22,6	22,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	19,8	17,5	12,0	22,5	22,4
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,5	17,2	11,8	22,2	22,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,6	22,0	22,0
M02	Vrachtwag en aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	22,0	--	--	22,0	58,5
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	21,5
05	Laden varkens	1,00	21,9	--	--	21,9	36,1
V41	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,4	21,9	21,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,8
V42	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
V43	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,1	21,6	21,6
M01	Vrachtwag en aanvoer voer + bijproducten	1,50	13,5	15,2	--	20,2	54,7
V3	Ventilator type 37/38	3,50	9,1	6,8	1,4	11,8	12,0
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,9	6,6	1,1	11,6	11,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,8	6,5	1,0	11,5	11,6
V4	Ventilator type 37/38	3,50	8,6	6,3	0,8	11,3	11,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,8
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,2	9,2	9,5
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,3
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,7	--	--	6,7	51,5
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,4	1,1	-4,3	6,1	6,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,1	0,8	-4,7	5,8	6,0
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,7	-4,8	5,7	5,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,0	--	--	1,0	45,6
M05	Personenwagens	0,75	0,2	--	--	0,2	37,1
M06	Bestelwagen	0,75	-0,5	--	--	-0,5	44,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,8	-146,8	--	-141,8	54,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-150,8	--	--	-150,8	51,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	--	--	-153,1	49,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	--	--	-159,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
01_B	Ulsderweg 41	5,00	47,3	41,8	26,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	31,0	31,0	14,1
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	31,9	31,9	14,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	28,3	28,3	12,0
03_B	Ulsderweg 33	5,00	29,3	29,3	12,3
04_A	Ulsderweg 37	1,50	43,2	43,2	22,1
04_B	Ulsderweg 37	5,00	44,4	44,4	22,5
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	62,3	56,0	34,3
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	49,1	44,0	29,9
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	43,4	36,8	36,8
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	52,2	52,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	46,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	40,5	40,5	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	37,7	--	--
05	Laden varkens	1,00	36,9	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	35,3	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	35,2	35,2	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	32,5	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	31,3	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	25,1	25,1	25,1
WKK6	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
M05	Personenwagens	0,75	25,0	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
WKK5	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	17,9	--	--
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	16,6	16,6
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	16,2	16,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	16,1	16,1
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	16,0	16,0
V46	Ventilator type 43	8,70	15,7	15,7	15,7
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
V45	Ventilator type 43	8,70	15,5	15,5	15,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	9,9	9,9
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	8,0	8,0
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	7,1	7,1
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	6,9	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmix bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Referentiesituatie - RBS
 01_A - Ulsderweg 41
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	5,7	5,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	4,8	4,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	4,1	4,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	3,9	3,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	3,3	3,3
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	2,8	2,8
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	2,6	2,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	2,5	2,5
LAmix	(hoofdgroep)		46,3	40,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Ulsderweg 37	1,50	43,2	43,2	22,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	43,2	43,2	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	39,6	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	38,0	--	--
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	36,6	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,5	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	33,5	33,5	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	33,4	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	33,4	--	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	33,4	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	32,1	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	32,0	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	30,9	30,9	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	30,5	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,4	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	30,0	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	25,4	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	22,1	22,1	22,1
05	Laden varkens	1,00	21,0	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	20,0	20,0	20,0
M05	Personenwagens	0,75	19,6	--	--
WKK5	WKK condensor	4,00	19,1	19,1	19,1
WKK6	WKK condensor	4,00	18,5	18,5	18,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,8	16,8	16,8
V45	Ventilator type 43	8,70	16,1	16,1	16,1
V39	Ventilator type 42	3,90	15,7	15,7	15,7
V46	Ventilator type 43	8,70	15,5	15,5	15,5
V38	Ventilator type 42	3,90	15,5	15,5	15,5
V37	Ventilator type 42	3,90	15,4	15,4	15,4
V36	Ventilator type 42	3,90	15,4	15,4	15,4
V35	Ventilator type 42	3,90	15,3	15,3	15,3
V34	Ventilator type 42	3,90	15,3	15,3	15,3
V17	Ventilator type 39	5,50	12,9	12,9	12,9
V15	Ventilator type 39	5,50	12,6	12,6	12,6
V16	Ventilator type 39	5,50	12,4	12,4	12,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,2	11,2	11,2
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	10,6	10,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	9,2	9,2	9,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,1	9,1	9,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,4	8,4	8,4
V32	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	8,0	8,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	7,9	7,9	7,9
V29	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	7,8	7,8
V41	Ventilator type 42	3,90	5,9	5,9	5,9
V42	Ventilator type 42	3,90	5,3	5,3	5,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	5,2	5,2	5,2
V43	Ventilator type 42	3,90	5,1	5,1	5,1
V44	Ventilator type 42	3,90	5,1	5,1	5,1
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	5,0	5,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,4	4,4	4,4
V27	Ventilator type 40/41	3,95	4,0	4,0	4,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	3,9	3,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	3,5	3,5	3,5
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	3,2	3,2
V26	Ventilator type 40/41	3,95	3,0	3,0	3,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	2,9	2,9	2,9
V22	Ventilator type 40/41	3,95	2,7	2,7	2,7
V25	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	2,5	2,5
V23	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	2,5	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmix bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Referentiesituatie - RBS
 04_A - Ulsderweg 37
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V24	Ventilator type 40/41	3,95	2,4	2,4	2,4
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	0,2	0,2
V2	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
V3	Ventilator type 37/38	3,50	-0,5	-0,5	-0,5
V4	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-0,8	-0,8
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-1,9	-1,9
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-1,9	-1,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-2,0	-2,0
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-2,0	-2,0
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
LAmix	(hoofdgroep)		43,2	43,2	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	62,3	56,0	34,3
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	62,3	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	56,5	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	56,0	56,0	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	55,4	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	48,9	--	--
05	Laden varkens	1,00	48,6	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	48,4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	47,9	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	47,9	47,9	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	46,9	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	46,4	--	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	46,1	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	45,3	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleuvsilos)	1,00	44,1	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	42,2	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	41,6	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	41,4	41,4	--
M05	Personenwagens	0,75	34,7	--	--
WKK5	WKK condensor	4,00	34,3	34,3	34,3
WKK8	WKK condensor	4,00	34,2	34,2	34,2
WKK6	WKK condensor	4,00	34,0	34,0	34,0
WKK7	WKK condensor	4,00	33,9	33,9	33,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,5	31,5	31,5
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	29,7	29,7
V41	Ventilator type 42	3,90	29,3	29,3	29,3
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	28,5	28,5
V43	Ventilator type 42	3,90	28,1	28,1	28,1
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	27,9	27,9
V15	Ventilator type 39	5,50	27,5	27,5	27,5
V17	Ventilator type 39	5,50	27,4	27,4	27,4
V16	Ventilator type 39	5,50	27,2	27,2	27,2
V34	Ventilator type 42	3,90	26,2	26,2	26,2
V36	Ventilator type 42	3,90	25,9	25,9	25,9
V35	Ventilator type 42	3,90	25,8	25,8	25,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,7	25,7	25,7
V37	Ventilator type 42	3,90	25,6	25,6	25,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6
V38	Ventilator type 42	3,90	24,5	24,5	24,5
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,2	24,2	24,2
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0
V39	Ventilator type 42	3,90	23,6	23,6	23,6
V45	Ventilator type 43	8,70	23,1	23,1	23,1
V46	Ventilator type 43	8,70	23,1	23,1	23,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	22,3	22,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	22,1	22,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	22,1	22,1
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,8	21,8	21,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,6	21,6	21,6
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	21,5	21,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,4	21,4	21,4
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	20,6	20,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	20,6	20,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	20,5	20,5
V20	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	20,5	20,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V21	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	19,1	19,1
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	16,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V7	Ventilator type 37/38	3,50	16,1	16,1	16,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	16,0	16,0	16,0
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	15,7	15,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	15,6	15,6	15,6
V2	Ventilator type 37/38	3,50	15,5	15,5	15,5
V9	Ventilator type 37/38	3,50	15,0	15,0	15,0
V3	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	14,9	14,9
V10	Ventilator type 37/38	3,50	14,6	14,6	14,6
V4	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	14,4	14,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	14,2	14,2
V13	Ventilator type 37/38	3,50	14,1	14,1	14,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,0	14,0	14,0
V12	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	13,8	13,8
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,7	13,7	13,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,5	13,5	13,5
LAmix	(hoofdgroep)		62,3	56,0	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	49,1	44,0	29,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	49,1	--	--
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	47,4	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	46,0	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	44,0	44,0	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	42,9	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	40,4	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	38,6	38,6	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	37,6	37,6	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	37,3	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	37,2	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,1	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,8	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	35,2	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	34,6	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	29,9	29,9	29,9
WKK6	WKK condensor	4,00	29,9	29,9	29,9
WKK8	WKK condensor	4,00	29,8	29,8	29,8
WKK5	WKK condensor	4,00	29,8	29,8	29,8
05	Laden varkens	1,00	28,2	--	--
M05	Personenwagens	0,75	27,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	25,1	--	--
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	24,4	24,4
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	23,9	23,9
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	23,8	23,8
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	23,7	23,7
V46	Ventilator type 43	8,70	23,6	23,6	23,6
V45	Ventilator type 43	8,70	23,3	23,3	23,3
V43	Ventilator type 42	3,90	23,3	23,3	23,3
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,2	23,2	23,2
V41	Ventilator type 42	3,90	23,0	23,0	23,0
V40	Ventilator type 42	3,90	22,8	22,8	22,8
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,6	22,6	22,6
V42	Ventilator type 42	3,90	22,5	22,5	22,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	20,1	20,1	20,1
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	19,4	--	--
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	19,3	19,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	19,2	19,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	19,1	19,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	19,0	19,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	18,9	18,9
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	18,8	18,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	18,6	18,6
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	17,8	17,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	17,6	17,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	17,5	17,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	17,4	17,4
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	17,2	17,2
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	17,0	17,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	17,0	17,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	16,9	16,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,6	16,6	16,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	16,4	16,4
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	14,9	14,9
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	14,3	14,3
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	13,6	13,6
V35	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	13,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	13,3	13,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	11,9	11,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	11,7	11,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	10,6	10,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,1	10,1	10,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	9,7	9,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	9,7	9,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	9,6	9,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	9,6	9,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	8,3	8,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	8,3	8,3
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,2	8,2	8,2
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,0	8,0	8,0
V3	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	7,9	7,9
V4	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	7,9	7,9
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	44,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	43,4	36,8	36,8
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	43,4	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	43,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	40,7	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	40,7	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	40,0	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	38,4	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,9	--	--
V46	Ventilator type 43	8,70	36,8	36,8	36,8
V45	Ventilator type 43	8,70	36,7	36,7	36,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	35,8	35,8	--
M06	Bestelwagen	0,75	35,6	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	35,0	35,0	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	33,6	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	31,6	31,6	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	31,6	--	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	31,4	--	--
05	Laden varkens	1,00	29,7	--	--
WKK6	WKK condensor	4,00	28,8	28,8	28,8
WKK5	WKK condensor	4,00	28,6	28,6	28,6
WKK7	WKK condensor	4,00	28,5	28,5	28,5
M05	Personenwagens	0,75	28,4	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	28,3	28,3	28,3
V35	Ventilator type 42	3,90	27,2	27,2	27,2
V36	Ventilator type 42	3,90	27,1	27,1	27,1
V37	Ventilator type 42	3,90	26,8	26,8	26,8
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,6	--	--
V38	Ventilator type 42	3,90	26,6	26,6	26,6
V34	Ventilator type 42	3,90	26,1	26,1	26,1
V39	Ventilator type 42	3,90	24,6	24,6	24,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	20,8	20,8	20,8
V16	Ventilator type 39	5,50	20,6	20,6	20,6
V15	Ventilator type 39	5,50	20,6	20,6	20,6
V17	Ventilator type 39	5,50	20,6	20,6	20,6
V43	Ventilator type 42	3,90	19,8	19,8	19,8
V42	Ventilator type 42	3,90	19,8	19,8	19,8
V44	Ventilator type 42	3,90	19,8	19,8	19,8
V41	Ventilator type 42	3,90	19,7	19,7	19,7
V40	Ventilator type 42	3,90	19,7	19,7	19,7
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,3	18,3	18,3
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	17,5	17,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	16,8	16,8
V33	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	16,8	16,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	16,5	16,5	16,5
V30	Ventilator type 40/41	3,95	16,3	16,3	16,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	16,3	16,3	16,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	14,6	14,6	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	14,0	14,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	13,8	13,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	13,6	13,6
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	13,5	13,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	13,4	13,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	13,4	13,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	10,3	10,3	10,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	7,1	7,1	7,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	6,9	6,9
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,7	6,7	6,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	6,6	6,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	6,6	6,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	6,4	6,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	6,4	6,4
V4	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	6,3	6,3
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	6,2	6,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	6,1	6,1	6,1
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,0	6,0	6,0
V2	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	5,9	5,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	5,9	5,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
LAmax	(hoofdgroep)		43,4	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	52,2	52,2	32,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	52,2	52,2	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	48,7	--	--
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	48,2	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	47,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	45,9	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	45,9	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	45,9	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	45,6	45,6	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	44,4	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	43,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	39,7	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	38,9	38,9	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	38,4	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	37,6	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	37,0	--	--
05	Laden varkens	1,00	32,7	--	--
V39	Ventilator type 42	3,90	32,2	32,2	32,2
M06	Bestelwagen	0,75	31,5	--	--
V45	Ventilator type 43	8,70	31,4	31,4	31,4
V34	Ventilator type 42	3,90	30,8	30,8	30,8
V35	Ventilator type 42	3,90	30,7	30,7	30,7
V36	Ventilator type 42	3,90	30,7	30,7	30,7
V46	Ventilator type 43	8,70	30,7	30,7	30,7
V37	Ventilator type 42	3,90	30,7	30,7	30,7
V38	Ventilator type 42	3,90	30,6	30,6	30,6
WKK8	WKK condensor	4,00	29,1	29,1	29,1
WKK5	WKK condensor	4,00	28,7	28,7	28,7
WKK7	WKK condensor	4,00	28,6	28,6	28,6
WKK6	WKK condensor	4,00	28,4	28,4	28,4
V16	Ventilator type 39	5,50	25,7	25,7	25,7
V15	Ventilator type 39	5,50	25,7	25,7	25,7
V17	Ventilator type 39	5,50	25,6	25,6	25,6
M05	Personenwagens	0,75	24,3	--	--
V33	Ventilator type 40/41	3,95	23,0	23,0	23,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	22,7	22,7	22,7
V31	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	22,3	22,3
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,0	22,0	22,0
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,0	22,0	22,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	21,9	21,9	21,9
V29	Ventilator type 40/41	3,95	21,7	21,7	21,7
V28	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	21,5	21,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,2	21,2	21,2
V26	Ventilator type 40/41	3,95	20,9	20,9	20,9
V25	Ventilator type 40/41	3,95	20,7	20,7	20,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,2	20,2	20,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,0	20,0	20,0
V40	Ventilator type 42	3,90	19,9	19,9	19,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	19,8	19,8	19,8
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,5	19,5	19,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	19,3	19,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	19,2	19,2
V41	Ventilator type 42	3,90	19,2	19,2	19,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	19,1	19,1
V42	Ventilator type 42	3,90	19,1	19,1	19,1
V43	Ventilator type 42	3,90	19,1	19,1	19,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,9	18,9	18,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	18,9	18,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,8	18,8	18,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,8	17,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

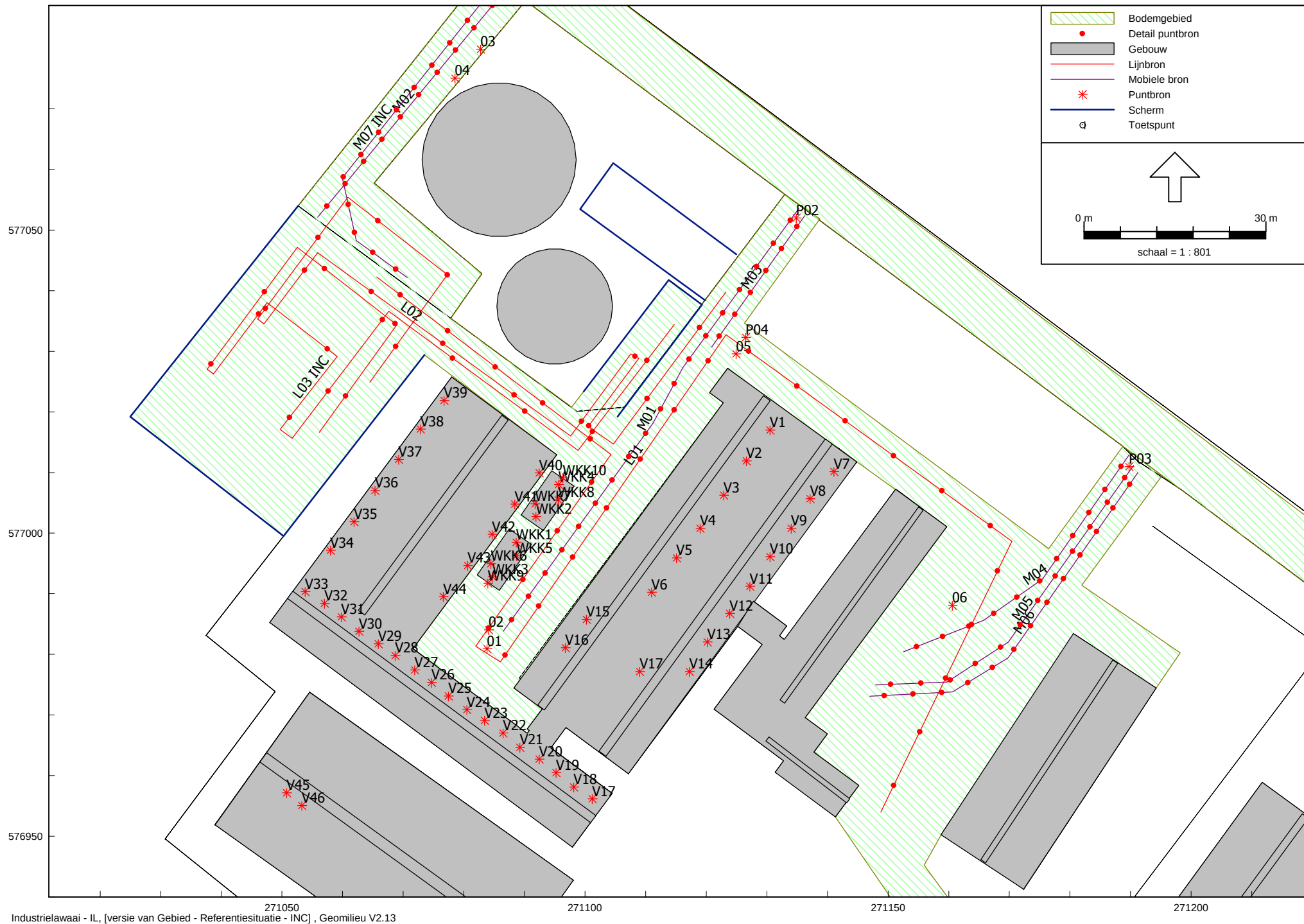
Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,3	17,3	17,3
V3	Ventilator type 37/38	3,50	9,1	9,1	9,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,9	8,9	8,9
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,8	8,8	8,8
V4	Ventilator type 37/38	3,50	8,6	8,6	8,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	8,4	8,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	8,4	8,4
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	6,9	6,9
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	6,5	6,5
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	6,4	6,4
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,4	3,4	3,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,1	3,1	3,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	3,0	3,0
LAmix	(hoofdgroep)		52,2	52,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten referentiesituatie (INC)



Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navigeringstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	38,63	55,33
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	43,86	54,46
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	2,83	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	43,79	54,39

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L01	68,03	72,53	75,73	75,53	73,73	69,43	62,73	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L02	65,66	71,66	75,06	74,86	71,46	68,26	59,76	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00
L03 INC	65,59	71,59	74,99	74,79	71,39	68,19	59,69	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L03 INC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	38,02	36,26	--	10	5,00	66,67
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	34,01	--	--	10	5,00	66,67
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,32	--	--	10	5,00	66,67
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M05	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M06	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	0,00	Relatief	50	--	--	27,08	--	--	10	5,00	66,67

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07 INC	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V2	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V3	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V4	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V7	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V8	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V9	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V10	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V45	Ventilator rond 800	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
05	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P03	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V7	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V8	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V9	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V10	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,8	30,7	27,7	37,7	57,6
01_B	Ulsderweg 41	5,00	37,5	32,4	29,2	39,2	58,6
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	26,9	21,0	16,8	26,9	46,7
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	28,5	22,6	18,3	28,5	48,0
03_A	Ulsderweg 33	1,50	23,9	18,4	14,3	24,3	44,1
03_B	Ulsderweg 33	5,00	25,5	20,0	15,8	25,8	45,4
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,1	27,9	24,2	34,2	55,5
04_B	Ulsderweg 37	5,00	35,8	29,5	25,7	35,8	56,6
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	41,6	38,6	48,6	69,6
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,9	33,7	43,7	59,9
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	44,1	39,9	35,2	45,2	60,8
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	40,3	35,6	47,5	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,8	30,7	27,7	37,7	57,6
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,6	--	--	27,6	35,1
05	Laden varkens	1,00	26,1	--	--	26,1	41,5
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,7	--	--	25,7	42,4
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,3
WKK7	WKK condensor	4,00	23,5	21,1	19,1	29,1	29,4
WKK6	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	19,0	29,0	29,3
WKK8	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	18,9	28,9	29,2
WKK5	WKK condensor	4,00	23,2	20,8	18,8	28,8	29,1
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,7	--	--	21,7	37,2
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	20,9
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,5	18,9	20,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,6
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	13,8	8,3	18,8	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	13,7	8,2	18,7	20,3
V46	Ventilator rond 800	8,70	15,7	13,4	8,0	18,4	19,5
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	7,9	18,4	19,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
V45	Ventilator rond 800	8,70	15,5	13,2	7,8	18,2	19,3
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,4	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,0
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,3	16,7	18,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,5
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	7,6	2,1	12,6	14,2
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	2,0	12,4	14,0
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	9,7	--	--	9,7	41,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	5,7	0,3	10,7	12,3
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,3	-0,2	10,3	11,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	4,9	-0,6	9,9	11,5
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	4,6	-0,9	9,6	11,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,0	8,4	10,0
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	5,3	--	--	5,3	22,6
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	2,5	-2,9	7,5	9,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,4	-3,1	7,4	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,3	-3,1	7,3	8,9
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,3	--	--	4,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,6	6,8	8,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,2
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	3,8	5,6	--	10,6	46,5
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,1	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,6
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,5
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	0,5	-4,9	5,5	7,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	0,3	-5,1	5,3	6,9
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	0,2	-5,2	5,2	6,8
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	2,2	--	--	2,2	40,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,7	--	--	-0,7	45,3
M05	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,9
M06	Bestelwagens	0,75	-1,4	--	--	-1,4	44,2
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,7	--	--	-152,7	50,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-158,5	-158,5	--	-153,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,1	27,9	24,2	34,2	55,5
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,1	--	--	29,1	36,6
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,2
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,6	--	--	22,6	38,1
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	20,8	--	--	20,8	38,0
WKK8	WKK condensor	4,00	20,6	18,1	16,1	26,1	26,5
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	19,6	--	--	19,6	35,1
WKK7	WKK condensor	4,00	18,5	16,1	14,0	24,0	24,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
WKK5	WKK condensor	4,00	17,5	15,1	13,0	23,0	23,5
WKK6	WKK condensor	4,00	17,0	14,6	12,5	22,5	23,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	16,3	--	--	16,3	48,0
V45	Ventilator rond 800	8,70	16,1	13,8	8,3	18,8	20,0
V39	Ventilator type 42	3,90	15,7	13,4	8,0	18,4	20,1
V46	Ventilator rond 800	8,70	15,5	13,3	7,8	18,3	19,5
V38	Ventilator type 42	3,90	15,5	13,2	7,7	18,2	19,9
V37	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,7	18,1	19,8
V36	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,6	18,1	19,8
V35	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,6	18,0	19,7
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,3	20,1	--	25,1	35,6
V34	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,5	18,0	19,7
V17	Ventilator type 39	5,50	12,9	10,6	5,2	15,6	17,2
V15	Ventilator type 39	5,50	12,6	10,3	4,8	15,3	16,9
V16	Ventilator type 39	5,50	12,4	10,2	4,7	15,2	16,7
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,6
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	15,0
05	Laden varkens	1,00	10,2	--	--	10,2	25,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,7
V32	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,4	10,8	12,5
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	8,1	--	--	8,1	46,7
V33	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,3	10,8	12,5
V31	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,2	10,7	12,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	7,9	5,6	0,1	10,6	12,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	5,5	0,1	10,5	12,2
V41	Ventilator type 42	3,90	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,3
V42	Ventilator type 42	3,90	5,3	3,0	-2,4	8,0	9,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
V43	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,6	7,8	9,5
V44	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,7	7,8	9,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,8	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,4	2,1	-3,4	7,1	8,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	4,0	1,7	-3,8	6,7	8,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	3,5	1,2	-4,3	6,2	8,0
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	3,0	0,7	-4,8	5,7	7,4
V21	Ventilator type 40/41	3,95	2,9	0,6	-4,9	5,6	7,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	2,7	0,4	-5,1	5,4	7,1
V25	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,2	5,2	7,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,3	5,2	6,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	2,4	0,1	-5,3	5,1	6,9
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	2,4	4,2	--	9,2	45,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	-0,5	-2,8	-8,2	2,2	4,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,8	-8,3	2,2	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,3	2,1	3,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,4	2,1	3,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-3,1	-8,6	1,9	3,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,3	-9,8	0,7	2,4
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-2,1	--	--	-2,1	43,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,8	0,6	2,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,9	0,6	2,4
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-5,0	--	--	-5,0	41,0
M05	Personenwagens	0,75	-6,5	--	--	-6,5	31,3
M06	Bestelwagens	0,75	-7,7	--	--	-7,7	38,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P03	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-162,4	--	--	-162,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	41,6	38,6	48,6	69,6
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	39,0	--	--	39,0	44,9
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	38,1	--	--	38,1	51,7
05	Laden varkens	1,00	37,9	--	--	37,9	51,2
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,7	--	--	37,7	51,4
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	34,4	--	--	34,4	49,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	33,6	--	--	33,6	48,9
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,3	--	--	33,3	47,0
WKK5	WKK condensor	4,00	32,8	30,3	28,3	38,3	36,7
WKK8	WKK condensor	4,00	32,7	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,5	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,4	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,5	31,5	31,5	41,5	34,0
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	21,9	32,4	31,9
V41	Ventilator type 42	3,90	29,3	27,0	21,6	32,0	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,7	31,2	30,9
V43	Ventilator type 42	3,90	28,1	25,8	20,3	30,8	30,6
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,5
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,8	--	--	27,8	44,5
V15	Ventilator type 39	5,50	27,5	25,2	19,8	30,2	29,5
V17	Ventilator type 39	5,50	27,4	25,1	19,7	30,1	29,4
V16	Ventilator type 39	5,50	27,2	24,9	19,4	29,9	29,3
V34	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,4	28,9	28,9
V36	Ventilator type 42	3,90	25,9	23,6	18,1	28,6	28,4
V35	Ventilator type 42	3,90	25,8	23,5	18,1	28,5	28,5
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	25,8	30,6	--	35,6	44,7
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	25,7	--	--	25,7	55,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	27,7
V37	Ventilator type 42	3,90	25,6	23,3	17,8	28,3	28,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	27,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,9
V38	Ventilator type 42	3,90	24,5	22,2	16,7	27,2	26,9
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
V39	Ventilator type 42	3,90	23,6	21,3	15,9	26,3	25,9
V45	Ventilator rond 800	8,70	23,1	20,9	15,4	25,9	25,1
V46	Ventilator rond 800	8,70	23,1	20,8	15,4	25,8	25,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,5	25,0	25,0
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,8	19,5	14,0	24,5	24,5
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,6	19,3	13,8	24,3	24,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	24,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,4	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,9	23,3	23,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,8	23,3	23,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	20,5	22,2	--	27,2	61,0
V20	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,9
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	18,1	--	--	18,1	54,8
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	19,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	16,1	13,8	8,3	18,8	17,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	16,0	13,7	8,3	18,7	17,8
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	7,9	18,4	18,4
V8	Ventilator type 37/38	3,50	15,6	13,3	7,8	18,3	17,5
V2	Ventilator type 37/38	3,50	15,5	13,2	7,7	18,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V9	Ventilator type 37/38	3,50	15,0	12,7	7,3	17,7	17,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	16,9
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	14,8	--	--	14,8	58,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	14,6	12,3	6,8	17,3	16,7
V4	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,6	17,1	16,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	11,9	6,4	16,9	16,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	14,1	11,8	6,3	16,8	16,5
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,0	11,7	6,2	16,7	16,3
V12	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,1	16,5	16,2
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	13,7	--	--	13,7	57,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,7	11,4	6,0	16,4	16,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,5	11,2	5,8	16,2	15,9
M05	Personenwagens	0,75	11,1	--	--	11,1	47,1
M06	Bestelwagen	0,75	10,9	--	--	10,9	54,8
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-136,7	--	--	-136,7	64,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-143,0	-143,0	--	-138,0	58,4
P03	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,9	33,7	43,7	59,9
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	30,9	--	--	30,9	46,7
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,5	--	--	30,5	37,3
WKK7	WKK condensor	4,00	28,4	26,0	23,9	33,9	33,1
WKK6	WKK condensor	4,00	28,3	25,9	23,9	33,9	33,1
WKK8	WKK condensor	4,00	28,3	25,8	23,8	33,8	33,0
WKK5	WKK condensor	4,00	28,2	25,8	23,7	33,7	32,9
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,7
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,4	--	--	24,4	39,2
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	15,9	26,4	26,4
V46	Ventilator rond 800	8,70	23,6	21,4	15,9	26,4	26,0
V45	Ventilator rond 800	8,70	23,3	21,0	15,6	26,0	25,7
V43	Ventilator type 42	3,90	23,3	21,0	15,5	26,0	26,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,2	23,2	23,2	33,2	26,6
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	23,0	--	--	23,0	40,2
V41	Ventilator type 42	3,90	23,0	20,7	15,3	25,7	26,3
V40	Ventilator type 42	3,90	22,8	20,5	15,0	25,5	26,0
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,9
V42	Ventilator type 42	3,90	22,5	20,2	14,8	25,2	25,8
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	26,8	--	31,8	41,3
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1	23,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,6
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	17,0	11,5	22,0	22,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,2	21,6	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,8	--	--	17,8	48,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
05	Laden varkens	1,00	17,4	--	--	17,4	31,9
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,6	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,2	8,7	19,2	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,3	--	--	14,3	29,1
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,8	16,2	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,8	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,1	7,8	2,4	12,8	13,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	2,0	12,4	12,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	1,9	12,4	12,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,9	12,3	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V9	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,8	12,3	12,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,2	6,0	0,5	11,0	11,4
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	8,1	9,9	--	14,9	49,8
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,0	5,7	0,2	10,7	11,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	7,1	--	--	7,1	45,1
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	6,9	--	--	6,9	23,5
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	50,6
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,3	--	--	2,3	47,3
M05	Personenwagens	0,75	1,3	--	--	1,3	37,8
M06	Bestelwagens	0,75	0,7	--	--	0,7	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-151,6	--	--	-151,6	51,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-153,0	--	--	-153,0	49,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,1	-155,1	--	-150,1	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	44,1	39,9	35,2	45,2	60,8
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	38,5	--	--	38,5	44,8
V46	Ventilator rond 800	8,70	36,8	34,5	29,0	39,5	36,8
V45	Ventilator rond 800	8,70	36,7	34,5	29,0	39,5	36,7
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,9	--	--	29,9	44,2
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,0	--	--	28,0	43,1
WKK6	WKK condensor	4,00	27,3	24,8	22,8	32,8	31,1
V35	Ventilator type 42	3,90	27,2	24,9	19,4	29,9	29,4
V36	Ventilator type 42	3,90	27,1	24,9	19,4	29,9	29,5
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	27,1	--	--	27,1	41,4
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK7	WKK condensor	4,00	27,0	24,5	22,5	32,5	31,0
V37	Ventilator type 42	3,90	26,8	24,5	19,1	29,5	29,3
WKK8	WKK condensor	4,00	26,8	24,3	22,3	32,3	30,8
V38	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,8	29,3	29,1
V34	Ventilator type 42	3,90	26,1	23,8	18,4	28,8	28,2
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	25,2	--	--	25,2	55,7
V39	Ventilator type 42	3,90	24,6	22,3	16,9	27,3	27,2
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,3
V16	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,4	12,9	23,4	22,4
V15	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
V17	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	19,8	--	--	19,8	37,2
V43	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,1	22,5	22,1
V42	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	22,2
V44	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	21,9
V41	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,5	12,0	22,5	22,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,4	12,0	22,4	22,3
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,4	24,2	--	29,2	38,1
05	Laden varkens	1,00	18,9	--	--	18,9	33,3
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	18,9	--	--	18,9	35,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,3	18,3	18,3	28,3	20,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,5
V31	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	19,4
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	18,8
V33	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,0	19,5	18,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	16,3	14,0	8,6	19,0	18,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	18,6
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	16,2	--	--	16,2	53,8
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	15,9	--	--	15,9	30,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	14,6	12,3	6,9	17,3	16,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	15,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,5	6,1	16,5	15,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	15,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	15,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,2	5,7	16,2	15,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,6	16,1	15,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,1	5,6	16,1	15,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	8,3	--	--	8,3	53,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	7,1	4,8	-0,7	9,8	9,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,5
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,7	4,4	-1,0	9,4	9,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,3	9,1	9,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,2
V4	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,5	8,9	9,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	6,1	3,8	-1,7	8,8	9,0
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,0	3,8	-1,7	8,8	9,0
V2	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,7	-1,8	8,7	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,6	-1,9	8,6	8,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,8
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	5,7	7,5	--	12,5	47,1
M05	Personenwagens	0,75	3,8	--	--	3,8	40,6
M06	Bestelwagen	0,75	3,2	--	--	3,2	47,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-2,0	--	--	-2,0	42,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-155,6	--	--	-155,6	46,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	45,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-160,7	--	--	-160,7	42,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-163,2	-163,2	--	-158,2	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	40,3	35,6	47,5	65,1
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	43,6	--	--	43,6	49,2
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	36,2	--	--	36,2	51,5
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	32,8	--	--	32,8	46,7
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	32,3	--	--	32,3	47,7
V39	Ventilator type 42	3,90	32,2	29,9	24,5	34,9	34,2
V45	Ventilator rond 800	8,70	31,4	29,2	23,7	34,2	32,3
V34	Ventilator type 42	3,90	30,8	28,5	23,0	33,5	32,6
V35	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V36	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V46	Ventilator rond 800	8,70	30,7	28,4	23,0	33,4	31,6
V37	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	22,9	33,4	32,6
V38	Ventilator type 42	3,90	30,6	28,3	22,8	33,3	32,5
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	30,0	--	--	30,0	59,6
WKK8	WKK condensor	4,00	27,6	25,1	23,1	33,1	31,5
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,7	22,6	32,6	31,0
WKK7	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK6	WKK condensor	4,00	26,9	24,5	22,4	32,4	30,7
V16	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	18,0	28,4	27,9
V15	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	17,9	28,4	27,8
V17	Ventilator type 39	5,50	25,6	23,4	17,9	28,4	28,0
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	23,8	--	--	23,8	41,4
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	23,3	28,1	--	33,1	42,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	23,0	20,7	15,2	25,7	24,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	22,7	20,4	14,9	25,4	24,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,1	14,6	25,1	24,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,0	19,7	14,3	24,7	24,1
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	22,0	--	--	22,0	58,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
05	Laden varkens	1,00	21,9	--	--	21,9	36,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	21,7	19,4	14,0	24,4	23,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	23,7
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,2	18,9	13,4	23,9	23,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	20,9	18,7	13,2	23,7	23,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	20,7	18,4	12,9	23,4	23,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	22,9
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,2	17,9	12,5	22,9	22,7
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,0	17,7	12,2	22,7	22,5
V40	Ventilator type 42	3,90	19,9	17,6	12,1	22,6	22,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	19,8	17,5	12,0	22,5	22,4
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,5	17,2	11,8	22,2	22,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,6	22,0	22,0
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	21,5
V41	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,4	21,9	21,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,8
V42	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
V43	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,9	18,9	18,9	28,9	21,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,1	21,6	21,6
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,9
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8	20,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	19,4
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	13,5	15,2	--	20,2	54,7
V3	Ventilator type 37/38	3,50	9,1	6,8	1,4	11,8	12,0
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,9	6,6	1,1	11,6	11,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,8	6,5	1,0	11,5	11,6
V4	Ventilator type 37/38	3,50	8,6	6,3	0,8	11,3	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,1
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,8
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,7	--	--	6,7	51,5
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,2	9,2	9,5
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,4	1,1	-4,3	6,1	6,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,1	0,8	-4,7	5,8	6,0
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,7	-4,8	5,7	5,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,0	--	--	1,0	45,6
M05	Personenwagens	0,75	0,2	--	--	0,2	37,1
M06	Bestelwagen	0,75	-0,5	--	--	-0,5	44,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,8	-146,8	--	-141,8	54,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-150,8	--	--	-150,8	51,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	--	--	-153,1	49,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	--	--	-159,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
01_B	Ulsderweg 41	5,00	47,3	41,8	26,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	31,0	31,0	14,1
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	31,9	31,9	14,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	28,3	28,3	12,0
03_B	Ulsderweg 33	5,00	29,3	29,3	12,3
04_A	Ulsderweg 37	1,50	43,2	43,2	22,1
04_B	Ulsderweg 37	5,00	44,4	44,4	22,5
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	62,3	56,0	34,3
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	49,1	44,0	29,9
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	43,6	36,8	36,8
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	52,2	52,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	46,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	40,5	40,5	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	37,7	--	--
05	Laden varkens	1,00	36,9	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	35,3	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	35,2	35,2	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	32,5	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	31,4	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	31,3	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,8	--	--
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,4	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	25,1	25,1	25,1
WKK6	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
M05	Personenwagens	0,75	25,0	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
WKK5	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	17,9	--	--
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	16,6	16,6
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	16,2	16,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	16,1	16,1
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	16,0	16,0
V46	Ventilator rond 800	8,70	15,7	15,7	15,7
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
V45	Ventilator rond 800	8,70	15,5	15,5	15,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	9,9	9,9
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	8,0	8,0
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie - INC
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

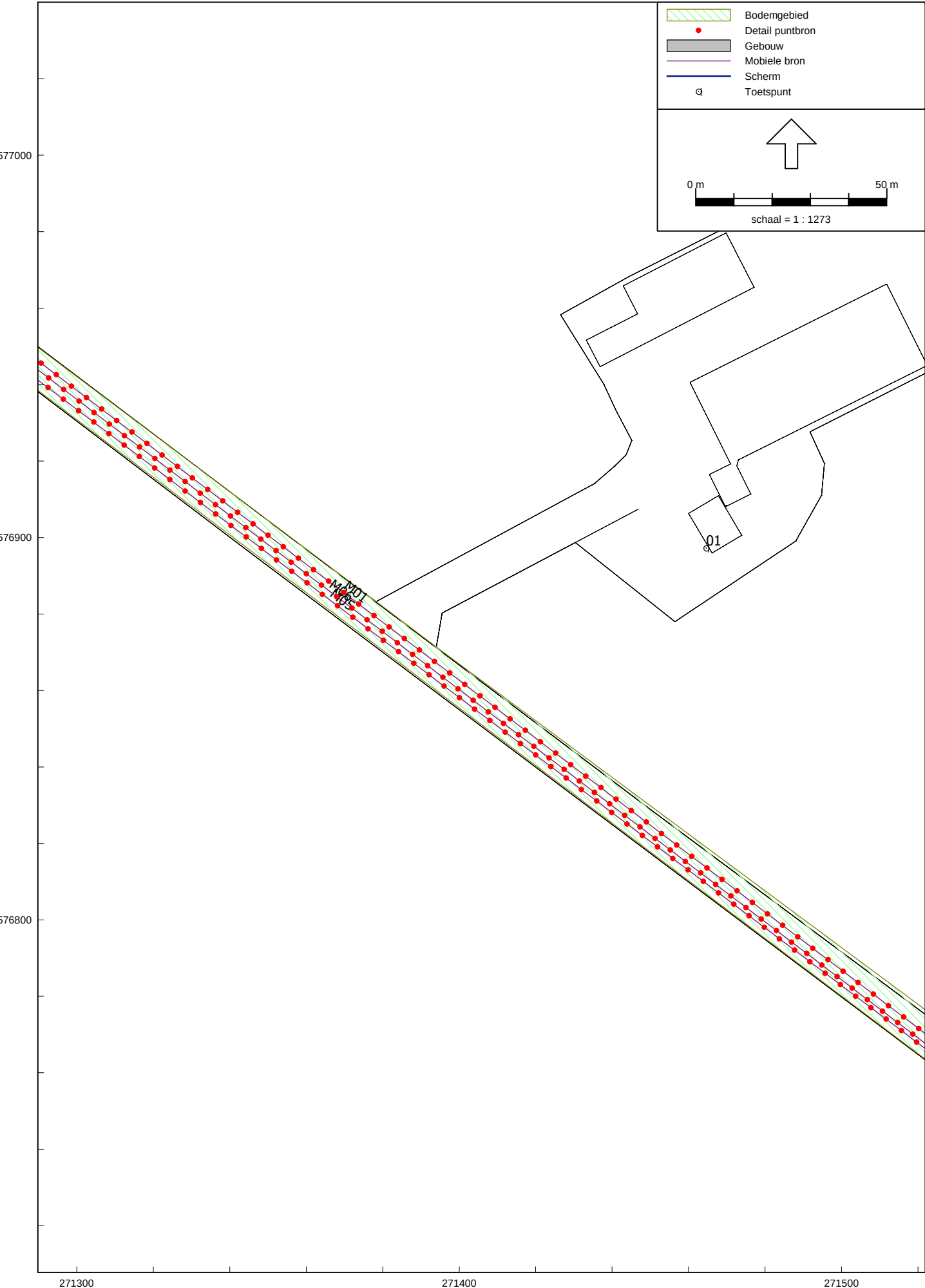
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	7,1	7,1
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	6,9	6,9
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	5,7	5,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	4,8	4,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	4,1	4,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	3,9	3,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	3,3	3,3
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	2,8	2,8
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	2,6	2,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	2,5	2,5
LAmox	(hoofdgroep)		46,3	40,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Indirecte hinder referentiesituatie



Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	Vrachtwagens totaal	1,50	0,00	Relatief	18	2	--	31,28	36,05	--
M05	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,02	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,81	--	--

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M01	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M05	10	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M06	10	5,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

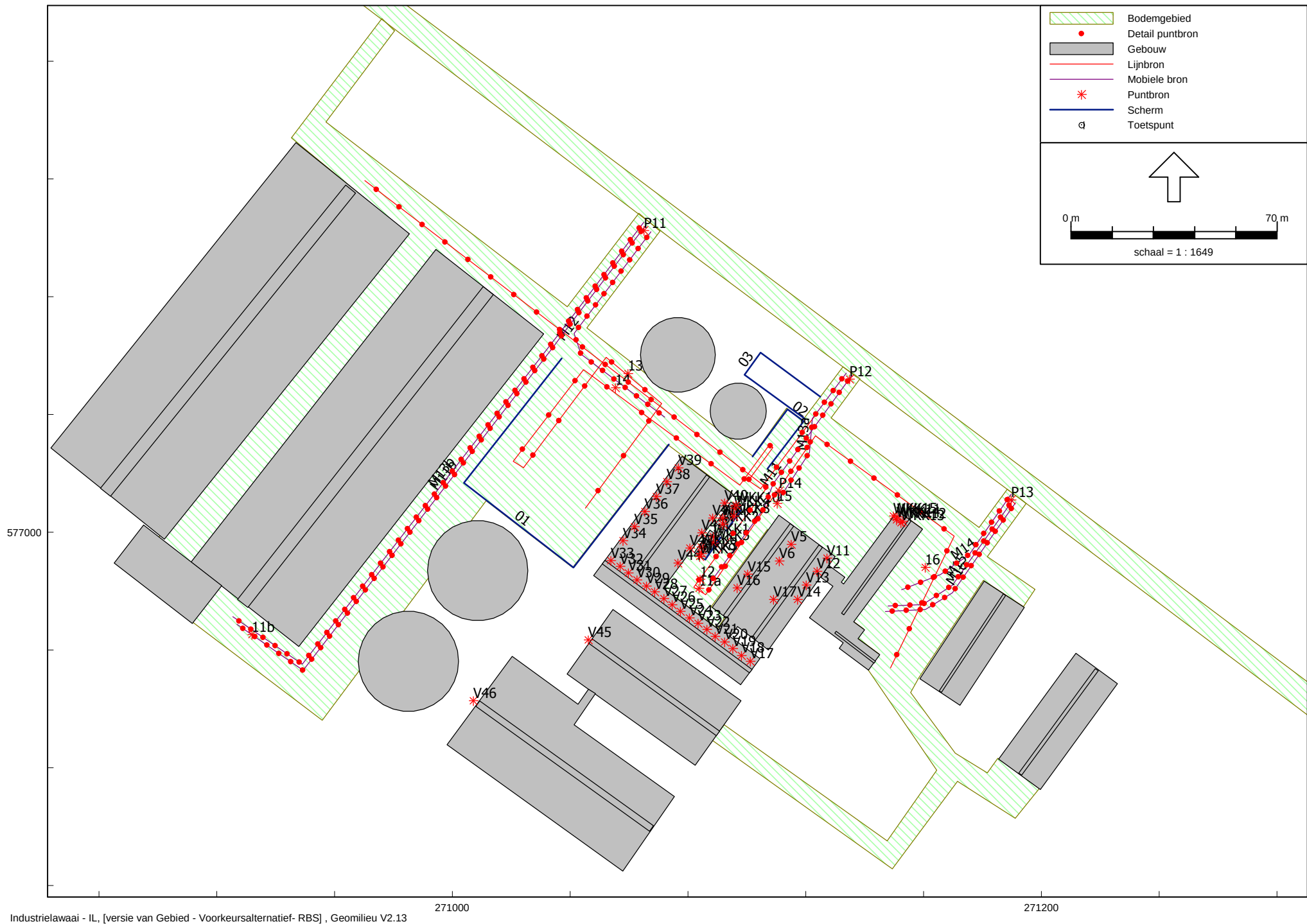
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

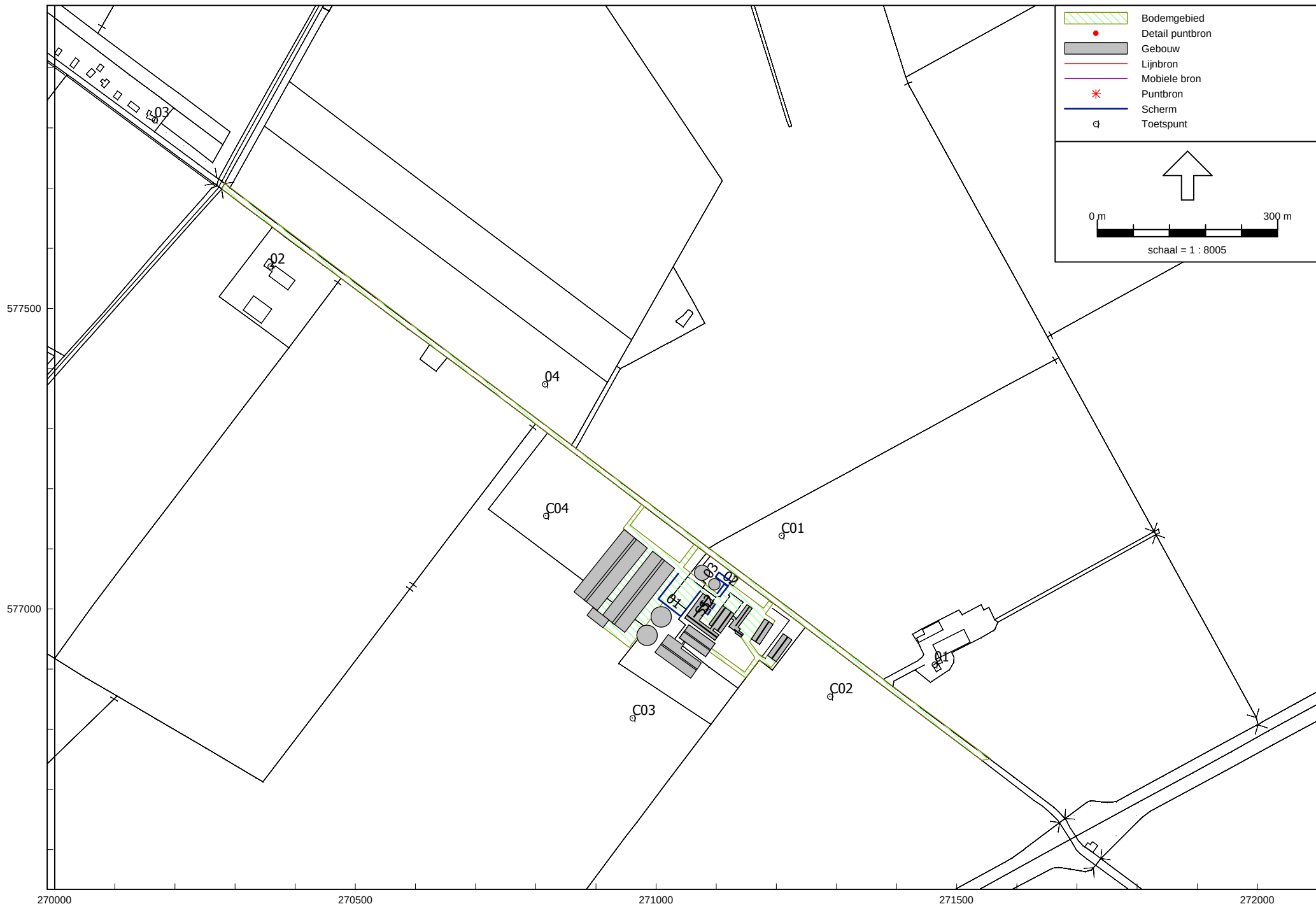
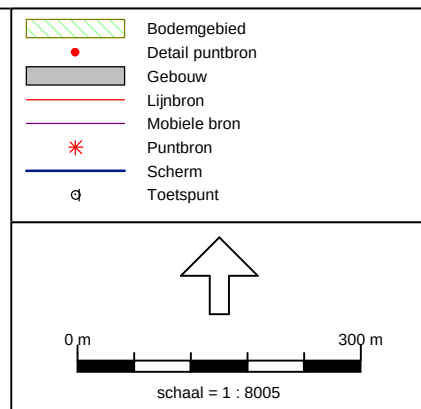
Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	33,3	28,2	--	33,3	69,0
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,2	31,2	--	36,2	69,7



Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel voorkeursalternatief (RBS)





Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navigeringstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleuvsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage VII Resultaten overdrachtsberekeningen voorkeursalternatief (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,7	31,2	28,8	38,8	58,3
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,4	32,7	30,1	40,1	60,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	27,5	22,8	19,9	29,9	49,5
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	28,6	24,1	21,2	31,2	50,9
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,0	20,5	17,7	27,7	46,5
03_B	Ulsderweg 33	5,00	26,2	21,8	19,0	29,0	48,1
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,6	30,1	27,6	37,6	56,8
04_B	Ulsderweg 37	5,00	35,9	31,6	28,8	38,8	58,0
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,8	43,4	41,1	51,1	69,8
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,2	36,3	33,2	43,2	62,8
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,0	33,3	30,6	40,6	65,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	36,0	32,8	30,2	40,2	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,8	43,4	41,1	51,1	69,8
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	32,8	32,8	32,8	42,8	34,8
WKK14	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,5	41,5	39,1
WKK13	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,4	41,4	39,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,4	31,4	31,4	41,4	33,9
WKK5	WKK condensor	4,00	32,7	30,3	28,2	38,2	36,6
WKK8	WKK condensor	4,00	32,6	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,4	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,3	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	29,1
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	28,5
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	36,9	--	--	36,9	50,7
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--	36,0	45,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
15	Laden varkens	1,00	35,5	--	--	35,5	49,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,3	--	--	35,3	50,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	22,0	32,4	32,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,4	--	--	32,4	46,2
V41	Ventilator type 42	3,90	29,4	27,1	21,6	32,1	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,8	31,2	31,0
V43	Ventilator type 42	3,90	28,2	25,9	20,4	30,9	30,7
V15	Ventilator type 39	5,50	28,1	25,8	20,4	30,8	30,1
V17	Ventilator type 39	5,50	28,0	25,7	20,2	30,7	30,0
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,6
V16	Ventilator type 39	5,50	27,7	25,5	20,0	30,5	29,8
V34	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,9	29,3	29,4
V35	Ventilator type 42	3,90	26,4	24,1	18,7	29,1	29,1
V36	Ventilator type 42	3,90	26,3	24,0	18,5	29,0	28,9
V37	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,5	28,9	28,7
V38	Ventilator type 42	3,90	26,0	23,7	18,2	28,7	28,4
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,9	--	--	27,9	44,6
V39	Ventilator type 42	3,90	24,8	22,5	17,1	27,5	27,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	23,5	22,3	--	27,3	61,0
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,6	--	--	25,6	41,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,6	25,0	25,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,8
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,6	24,0	24,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V19	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,3	15,7	9,5	20,7	23,7
V32	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	19,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	19,2	--	--	19,2	34,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	18,3	--	--	18,3	56,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,7	17,1	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V12	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	12,0	6,5	17,0	16,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	16,9	--	--	16,9	61,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	16,7	--	--	16,7	61,0
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,6	6,1	16,6	16,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,0	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,4	11,1	5,7	16,1	15,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	59,0
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,4	--	--	15,4	31,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	15,0	--	--	15,0	58,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	12,6	9,2	0,4	14,2	23,8
M15	Personenwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	47,3
M16	Bestelwagen	0,75	11,0	--	--	11,0	55,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-140,3	--	--	-140,3	61,5
P11	Transport piek zwaar	1,50	-146,5	-146,5	--	-141,5	55,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P13	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,2	36,3	33,2	43,2	62,8
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	26,9	26,9	--	31,9	41,4
WKK7	WKK condensor	4,00	25,8	23,3	21,3	31,3	30,5
WKK6	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,4
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,0
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	31,0	--	--	31,0	46,8
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,8
WKK5	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,0
WKK13	WKK condensor	4,00	24,0	21,6	19,6	29,6	28,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	28,5	--	--	28,5	43,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	21,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,7	--	--	27,7	42,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,5
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	27,2	--	--	27,2	43,7
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,7	--	--	26,7	43,3
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	16,0	26,4	26,4
V43	Ventilator type 42	3,90	22,0	19,7	14,3	24,7	25,2
V41	Ventilator type 42	3,90	21,7	19,4	14,0	24,4	24,9
V40	Ventilator type 42	3,90	20,7	18,4	12,9	23,4	23,9
15	Laden varkens	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
V42	Ventilator type 42	3,90	20,2	17,9	12,4	22,9	23,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	22,8	--	--	22,8	39,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	39,8
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	16,9	11,5	21,9	22,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	19,4	16,9	10,6	21,9	25,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,7	11,2	21,7	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,5	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,1	8,7	19,1	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	13,2	11,9	--	16,9	51,8
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,8	16,3	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	13,6	10,3	1,4	15,3	24,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	13,7	--	--	13,7	52,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,9	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,3	8,0	2,5	13,0	13,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,7	6,4	0,9	11,4	11,8
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	8,6	--	--	8,6	53,5
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	8,6	--	--	8,6	53,4
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	6,1	--	--	6,1	50,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,0	--	--	6,0	50,4
M15	Personenwagens	0,75	1,0	--	--	1,0	37,5
M16	Bestelwagen	0,75	0,4	--	--	0,4	44,8
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-146,9	--	--	-146,9	55,7
P13	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-152,9	--	--	-152,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,0	33,3	30,6	40,6	65,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,9	--	--	36,9	52,0
WKK6	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,2
WKK13	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,2
WKK14	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,4
WKK5	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,5	22,0	20,0	30,0	29,1
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	22,3
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	23,6	20,3	11,5	25,3	33,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	25,2	--	--	25,2	41,5
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	34,4
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,7	--	--	24,7	39,2
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,7	--	--	23,7	38,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,5
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,5	--	--	23,5	39,1
V34	Ventilator type 42	3,90	19,6	17,3	11,9	22,3	22,4
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	21,2
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	21,1
V37	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	21,1
V38	Ventilator type 42	3,90	18,0	15,7	10,3	20,7	21,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,2	15,7	9,4	20,7	23,0
V39	Ventilator type 42	3,90	17,9	15,7	10,2	20,7	21,0
V15	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,2	20,6	20,5
V17	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,1	20,6	20,5
V16	Ventilator type 39	5,50	17,8	15,5	10,0	20,5	20,3
V40	Ventilator type 42	3,90	17,7	15,4	9,9	20,4	20,8
V41	Ventilator type 42	3,90	17,5	15,3	9,8	20,3	20,6
V42	Ventilator type 42	3,90	17,4	15,1	9,7	20,1	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	17,3	15,0	9,5	20,0	20,2
V44	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	17,5	--	--	17,5	61,3
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	17,4	--	--	17,4	35,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	17,4	--	--	17,4	61,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
15	Laden varkens	1,00	16,4	--	--	16,4	30,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	14,7	--	--	14,7	53,4
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	6,8	5,6	--	10,6	45,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	9,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	6,5	4,2	-1,3	9,2	9,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,7	8,7	8,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,8	8,7	8,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V26	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,2	8,3	8,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,3	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,4	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V24	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V25	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	7,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	7,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,3	-3,2	7,3	7,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	7,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,3
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	5,6	--	--	5,6	50,5
M15	Personenwagens	0,75	1,2	--	--	1,2	38,2
M16	Bestelwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	45,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,9	--	--	-0,9	43,7
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	-153,4	--	-148,4	49,5
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-157,9	--	--	-157,9	44,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	-160,1	--	--	-160,1	42,8
P12	Transport piek zwaar	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	36,0	32,8	30,2	40,2	58,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,8
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,1	31,1	30,9
WKK13	WKK condensor	4,00	25,6	23,1	21,1	31,1	30,9
WKK8	WKK condensor	4,00	21,8	19,4	17,3	27,3	26,9
WKK7	WKK condensor	4,00	21,7	19,3	17,2	27,2	26,8
WKK5	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,2	27,2	26,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,1	27,1	26,7
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,9	--	--	24,9	40,6
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,7	19,7	--	24,7	34,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,2
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,7	--	--	23,7	39,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,0	--	--	23,0	37,7
V17	Ventilator type 39	5,50	20,0	17,7	12,3	22,7	23,5
V16	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,0
V15	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,2
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	21,9
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,1	10,6	21,1	21,8
V36	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V37	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V34	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,5
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,4	--	--	20,4	35,1
15	Laden varkens	1,00	19,9	--	--	19,9	34,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,2	13,7	7,4	18,7	22,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,4	--	--	18,4	36,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,7	16,2	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,7	16,1	17,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	16,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,7	--	--	15,7	32,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,0	10,7	5,2	15,7	16,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	12,6	10,3	4,9	15,3	16,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	12,4	10,1	4,6	15,1	16,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,9	--	--	14,9	31,3
V26	Ventilator type 40/41	3,95	12,1	9,8	4,3	14,8	15,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	12,0	9,7	4,2	14,7	15,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	11,9	9,6	4,1	14,6	15,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,5	4,0	14,5	15,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,8	14,2	15,0
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	14,2
V41	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	13,6
V44	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,3	12,7	13,6
V42	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,2	12,7	13,5
V43	Ventilator type 42	3,90	9,9	7,6	2,2	12,6	13,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	48,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,7	4,5	--	9,5	44,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,8	4,4	-4,4	9,4	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,9	--	--	5,9	50,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,8	-4,7	5,8	6,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,6	--	--	5,6	50,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	1,9	-0,4	-5,9	4,6	5,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	2,9	--	--	2,9	48,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,7	--	--	-1,7	43,1
M15	Personenwagens	0,75	-5,1	--	--	-5,1	32,2
M16	Bestelwagen	0,75	-5,5	--	--	-5,5	39,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	-153,1	--	-148,1	49,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,6
P13	Transport piek zwaar	1,50	-157,6	--	--	-157,6	45,6
P12	Transport piek zwaar	1,50	-163,9	--	--	-163,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,7	31,2	28,8	38,8	58,3
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,4	32,7	30,1	40,1	60,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	20,5	20,5	20,5	30,5	24,4
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,0
WKK14	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,8
WKK13	WKK condensor	4,00	23,6	21,1	19,1	29,1	28,7
WKK7	WKK condensor	4,00	22,1	19,6	17,6	27,6	27,4
WKK6	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	22,0	--	27,0	37,0
WKK8	WKK condensor	4,00	20,9	18,4	16,4	26,4	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,8	18,4	16,4	26,4	26,2
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	41,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,9	--	--	25,9	42,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	19,6
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	25,1	--	--	25,1	40,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,6
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,4	--	--	22,4	40,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,5	17,2	11,8	22,2	23,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	23,1
V17	Ventilator type 39	5,50	19,1	16,8	11,4	21,8	22,7
15	Laden varkens	1,00	21,6	--	--	21,6	36,6
V15	Ventilator type 39	5,50	18,7	16,4	10,9	21,4	22,3
V42	Ventilator type 42	3,90	18,7	16,4	10,9	21,4	22,5
V16	Ventilator type 39	5,50	18,6	16,3	10,8	21,3	22,2
V39	Ventilator type 42	3,90	17,2	14,9	9,5	19,9	21,1
V41	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,2	19,6	20,8
V43	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,2
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,1	--	--	17,1	33,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,8	6,3	16,8	17,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V28	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	17,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,8	16,3	17,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	17,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	12,9	10,6	5,2	15,6	16,7
V34	Ventilator type 42	3,90	12,6	10,3	4,8	15,3	16,5
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	11,5	10,2	--	15,2	50,5
V38	Ventilator type 42	3,90	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	13,7	--	--	13,7	30,6
V35	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,9	13,3	14,5
V37	Ventilator type 42	3,90	10,5	8,2	2,7	13,2	14,4
V36	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	14,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,0	7,7	2,2	12,7	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	10,0	7,5	1,2	12,5	16,3
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	10,4	--	--	10,4	27,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,3	9,2	10,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,1	8,4	9,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	5,4	3,1	-2,3	8,1	9,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,0	1,7	-3,7	6,7	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,9	1,5	-7,3	6,5	16,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	51,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	5,8	--	--	5,8	45,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,8	--	--	5,8	50,9
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,7	--	--	5,7	50,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	4,0	--	--	4,0	48,9
M15	Personenwagens	0,75	0,6	--	--	0,6	37,7
M16	Bestelwagen	0,75	0,0	--	--	0,0	45,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,8	--	--	-152,8	50,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-158,1	-158,1	--	-153,1	45,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-153,6	--	--	-153,6	49,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-155,6	--	--	-155,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,6	30,1	27,6	37,6	56,8
WKK8	WKK condensor	4,00	23,3	20,9	18,9	28,9	29,3
WKK13	WKK condensor	4,00	22,2	19,7	17,7	27,7	28,2
WKK14	WKK condensor	4,00	22,0	19,6	17,5	27,5	28,0
WKK7	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,8
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,6
WKK5	WKK condensor	4,00	20,2	17,8	15,7	25,7	26,2
WKK6	WKK condensor	4,00	20,0	17,6	15,5	25,5	26,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	35,6
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	24,6	--	--	24,6	40,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,9	--	--	23,9	40,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	22,0	--	--	22,0	39,3
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,6	--	--	21,6	38,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8
15	Laden varkens	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	20,9	--	--	20,9	37,7
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,1
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,6
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,7	19,2	20,9
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,2	8,7	19,2	20,8
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,1	8,6	19,1	20,8
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,4	18,9	20,6
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,8
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,2	6,7	17,2	18,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	14,1	11,5	5,3	16,5	20,9
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	11,0	5,5	16,0	17,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,3
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	10,7	5,2	15,7	17,4
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	8,6	3,1	13,6	15,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	49,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,7	4,4	-4,4	9,4	20,0
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	4,1	-1,3	9,1	10,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,2	4,0	--	9,0	44,9
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	3,8	-1,6	8,8	10,5
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,4
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,8	8,7	10,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,2	-2,3	8,2	9,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	1,9	-3,6	6,9	8,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	1,3	-4,2	6,3	8,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	1,1	-4,4	6,1	7,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	5,0
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,9	--	--	2,9	48,3
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	2,8	--	--	2,8	48,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	-2,2	-7,7	2,8	4,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-2,4	-7,9	2,6	4,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,1	1,3	3,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,4	1,0	2,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,5	1,0	2,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-1,8	--	--	-1,8	44,0
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,5	--	--	-3,5	42,0
M15	Personenwagens	0,75	-6,3	--	--	-6,3	31,6
M16	Bestelwagen	0,75	-7,4	--	--	-7,4	38,4
P11	Transport piek zwaar	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	46,2
P12	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-161,2	--	--	-161,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Ulsderweg 37	5,00	35,9	31,6	28,8	38,8	58,0
WKK8	WKK condensor	4,00	23,8	21,4	19,4	29,4	29,4
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8
WKK13	WKK condensor	4,00	22,9	20,4	18,4	28,4	28,5
WKK14	WKK condensor	4,00	22,8	20,3	18,3	28,3	28,4
WKK7	WKK condensor	4,00	22,2	19,8	17,8	27,8	27,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,8	--	--	26,8	41,8
WKK5	WKK condensor	4,00	20,6	18,2	16,1	26,1	26,2
WKK6	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,9	19,9	--	24,9	35,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,8	--	--	23,8	40,2
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,8
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,5
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,2	13,2	13,2	23,2	17,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	23,0	--	--	23,0	39,8
15	Laden varkens	1,00	22,9	--	--	22,9	38,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,4	--	--	22,4	39,2
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,4	--	--	22,4	37,4
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,4
V36	Ventilator type 42	3,90	19,4	17,1	11,6	22,1	23,4
V37	Ventilator type 42	3,90	19,3	17,0	11,6	22,0	23,3
V38	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,9	11,4	21,9	23,1
V39	Ventilator type 42	3,90	18,9	16,6	11,2	21,6	22,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	21,0	--	--	21,0	37,3
V35	Ventilator type 42	3,90	17,8	15,5	10,1	20,5	21,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,9	9,9	9,9	19,9	13,8
V34	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,2	19,6	20,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,2
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,6	14,0	7,8	19,0	23,0
V17	Ventilator type 39	5,50	16,3	14,0	8,5	19,0	20,2
V16	Ventilator type 39	5,50	16,0	13,7	8,3	18,7	19,9
V15	Ventilator type 39	5,50	16,0	13,7	8,2	18,7	19,9
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,1	--	--	18,1	36,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	7,3	7,3	7,3	17,3	11,3
V40	Ventilator type 42	3,90	13,9	11,6	6,1	16,6	17,9
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,2	8,9	3,5	13,9	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	10,7	8,4	2,9	13,4	14,7
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,7	13,1	14,4
V32	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,5	2,1	12,5	13,9
V18	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,8	12,2	13,6
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	12,0	--	--	12,0	51,1
V41	Ventilator type 42	3,90	9,3	7,0	1,5	12,0	13,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	9,0	6,7	1,2	11,7	13,1
V42	Ventilator type 42	3,90	8,9	6,7	1,2	11,7	13,0
V44	Ventilator type 42	3,90	8,9	6,6	1,1	11,6	12,9
V27	Ventilator type 40/41	3,95	8,8	6,6	1,1	11,6	12,9
V43	Ventilator type 42	3,90	8,8	6,5	1,1	11,5	12,9
V20	Ventilator type 40/41	3,95	8,6	6,3	0,8	11,3	12,7
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	7,5	6,2	--	11,2	46,7
V21	Ventilator type 40/41	3,95	8,2	5,9	0,5	10,9	12,3
V46	Ventilator rond 800	3,40	9,2	5,8	-3,0	10,8	21,0
V26	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,8	0,3	10,8	12,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,2	10,7	12,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	7,7	5,5	0,0	10,5	11,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	7,7	5,4	-0,1	10,4	11,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	7,6	5,3	-0,1	10,3	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	4,7	--	--	4,7	49,7
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	4,6	--	--	4,6	49,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	1,2	-1,1	-6,5	3,9	5,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,6	-1,7	-7,2	3,3	4,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-3,1	-8,5	2,0	3,4
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,0	-3,3	-8,8	1,7	3,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,1	-3,4	-8,8	1,6	3,1
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,4	--	--	0,4	45,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,9	--	--	-1,9	43,2
M15	Personenwagens	0,75	-4,6	--	--	-4,6	32,9
M16	Bestelwagen	0,75	-5,6	--	--	-5,6	39,9
P11	Transport piek zwaar	1,50	-156,1	-156,1	--	-151,1	47,0
P12	Transport piek zwaar	1,50	-158,1	--	--	-158,1	45,1
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,0
P13	Transport piek zwaar	1,50	-159,8	--	--	-159,8	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digestaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmix	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
P11	Transport piek zwaar	1,50	41,6	41,6	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	39,6	--	--
P13	Transport piek zwaar	1,50	38,0	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	37,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,0	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	35,4	--	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	35,4	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	35,4	--	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	35,1	--	--
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	34,6	--	--
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	34,1	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	33,0	33,0	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	33,0	--	--
15	Laden varkens	1,00	32,2	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	32,0	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	30,9	30,9	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,8	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	30,3	--	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	30,0	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	25,4	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	24,9	24,9	24,9
WKK13	WKK condensor	4,00	23,7	23,7	23,7
WKK14	WKK condensor	4,00	23,6	23,6	23,6
WKK7	WKK condensor	4,00	23,4	23,4	23,4
WKK5	WKK condensor	4,00	21,8	21,8	21,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,5	21,5	21,5
M15	Personenwagens	0,75	20,0	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	16,4	16,4
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,4	16,4	16,4
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	16,4	16,4
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	16,2	16,2
V46	Ventilator rond 800	3,40	15,5	15,5	15,5
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	13,3	13,3
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	13,0	13,0
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	13,0	13,0
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	13,0	13,0
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	10,9	10,9
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	6,4	6,4
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	6,1	6,1
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	6,0	6,0
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	6,0	6,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	5,4	5,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	5,2	5,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	5,0	5,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	4,9	4,9
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	4,9	4,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	4,9	4,9
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	4,5	4,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	4,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

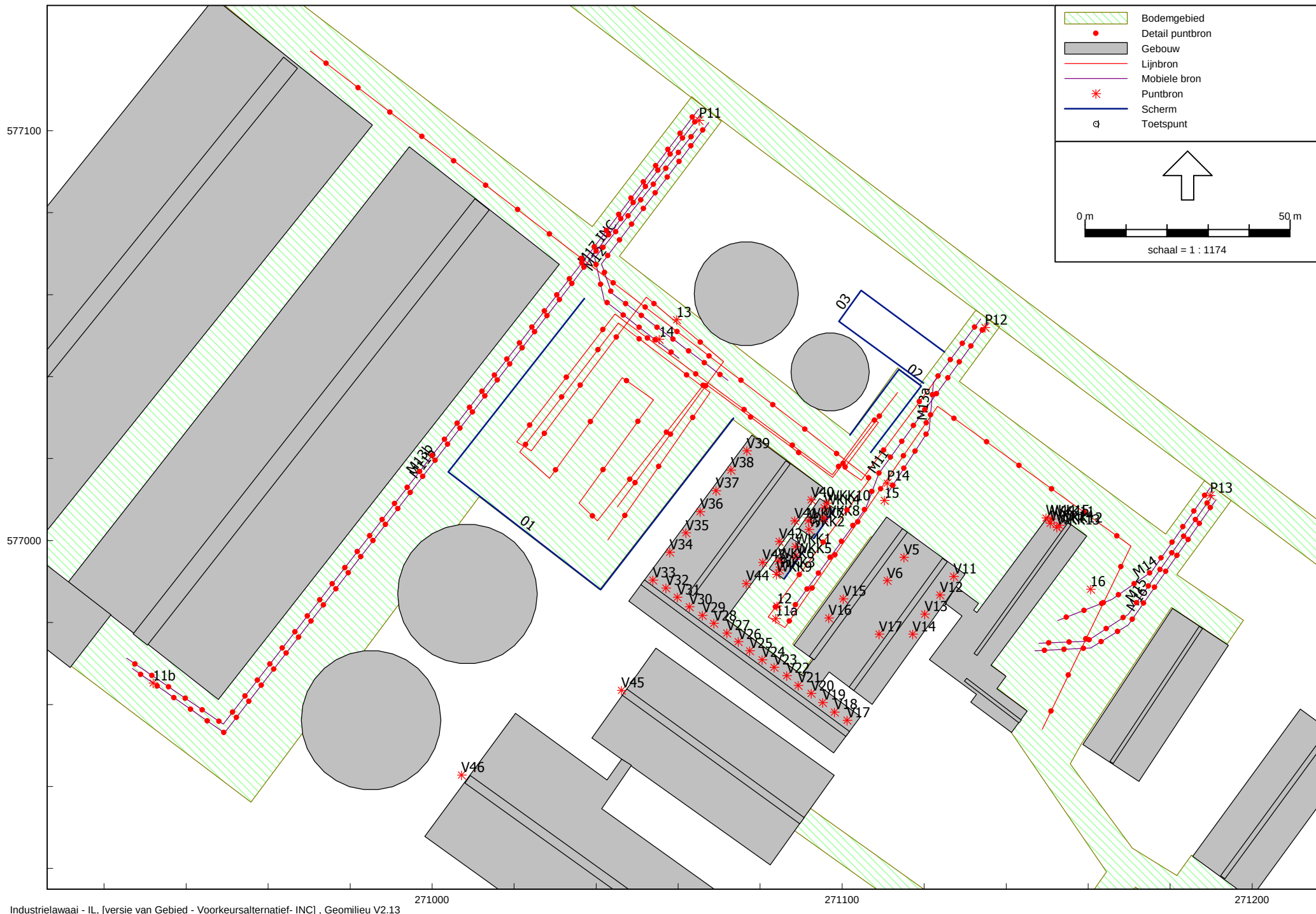
Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	3,9	3,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	3,6	3,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	3,4	3,4
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	3,2	3,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	3,2	3,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	1,2	1,2
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	1,2	1,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	0,5	0,5
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	0,4	0,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	0,1	0,1
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-0,1	-0,1
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-1,4	-1,4
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
LAmax	(hoofdgroep)		41,6	41,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VIII Invoergegevens en rekenresultaten voorkeursalternatief (INC)



Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navigeringstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	2,83	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,10	52,70

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00
L13 INC	63,90	69,90	73,30	73,10	69,70	66,50	58,00	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L13 INC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	0,00	Relatief	50	--	--	26,88	--	--	10	5,00	66,67

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17 INC	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V51	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V52	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V53	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V54	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V55	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V56	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V57	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V58	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V59	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V60	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V61	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V62	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V63	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V64	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V65	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V66	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,4	29,0	39,0	58,4
01_B	Ulsderweg 41	5,00	37,9	33,0	30,3	40,3	60,1
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	28,0	23,0	20,2	30,2	49,9
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	29,3	24,5	21,6	31,6	51,4
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,6	20,7	17,9	27,9	47,1
03_B	Ulsderweg 33	5,00	27,0	22,1	19,3	29,3	48,7
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,8	30,5	27,9	37,9	57,6
04_B	Ulsderweg 37	5,00	37,5	32,1	29,3	39,3	58,8
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,6	43,6	41,2	51,2	70,0
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	41,3	36,5	33,5	43,5	63,2
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	41,4	35,1	32,2	42,2	65,7
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	38,3	35,3	32,4	42,4	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,4	29,0	39,0	58,4
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,3	--	--	29,3	36,9
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	11,0	--	--	11,0	42,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,2	12,2	17,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,2	12,2	17,2
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,1	12,1	17,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,8	5,3	2,0	12,0	17,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,4	11,4	16,5
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,0	4,5	1,2	11,2	16,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,8	30,5	27,9	37,9	57,6
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	28,8	--	--	28,8	36,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	24,6	--	--	24,6	40,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,9	--	--	23,9	40,7
WKK8	WKK condensor	4,00	23,3	20,9	18,9	28,9	29,3
WKK13	WKK condensor	4,00	22,2	19,7	17,7	27,7	28,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	22,0	--	--	22,0	39,3
WKK14	WKK condensor	4,00	22,0	19,6	17,5	27,5	28,0
WKK7	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,6	--	--	21,6	38,8
15	Laden varkens	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	20,9	--	--	20,9	37,7
WKK5	WKK condensor	4,00	20,2	17,8	15,7	25,7	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	35,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
WKK6	WKK condensor	4,00	20,0	17,6	15,5	25,5	26,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,8	--	--	17,8	49,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,6
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,7	19,2	20,9
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,2	8,7	19,2	20,8
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,1	8,6	19,1	20,8
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,4	18,9	20,6
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,2	6,7	17,2	18,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	14,1	11,5	5,3	16,5	20,9
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	11,0	5,5	16,0	17,6
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	10,7	5,2	15,7	17,4
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	8,6	3,1	13,6	15,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,1
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	49,7
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,1	8,6	5,2	15,2	19,7
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,0	8,5	5,1	15,1	19,6
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,9	8,4	5,1	15,1	19,6
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,8	8,3	5,0	15,0	19,5
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,3	7,8	4,4	14,4	18,9
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,2	7,7	4,4	14,4	18,9
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,6
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,1	7,6	4,3	14,3	18,8
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,1	7,6	4,2	14,2	18,7
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,6	7,1	3,8	13,8	18,5
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,6	7,1	3,7	13,7	18,4
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,5	7,0	3,7	13,7	18,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,8
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,5	7,0	3,6	13,6	18,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,1	6,6	3,2	13,2	17,9
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,0	6,5	3,1	13,1	17,8
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,9	6,4	3,1	13,1	17,8
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,8	6,3	3,0	13,0	17,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,7	4,4	-4,4	9,4	20,0
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	4,1	-1,3	9,1	10,8
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	3,8	-1,6	8,8	10,5
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,4
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,8	8,7	10,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,2	-2,3	8,2	9,9
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,2	4,0	--	9,0	44,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	1,9	-3,6	6,9	8,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	1,3	-4,2	6,3	8,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	1,1	-4,4	6,1	7,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,9	--	--	2,9	48,3
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	2,8	--	--	2,8	48,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	5,0
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,9
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	-2,2	-7,7	2,8	4,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-2,4	-7,9	2,6	4,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,1	1,3	3,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,4	1,0	2,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,5	1,0	2,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-1,8	--	--	-1,8	44,0
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,5	--	--	-3,5	42,0
M15	Personenwagens	0,75	-6,3	--	--	-6,3	31,6
M16	Bestelwagens	0,75	-7,4	--	--	-7,4	38,4
P11	Transport piek zwaar	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	46,2
P12	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-161,2	--	--	-161,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,6	43,6	41,2	51,2	70,0
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	39,1	--	--	39,1	45,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	36,9	--	--	36,9	50,7
WKK14	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,5	41,5	39,1
WKK13	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,4	41,4	39,1
15	Laden varkens	1,00	35,5	--	--	35,5	49,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,3	--	--	35,3	50,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	32,8	32,8	32,8	42,8	34,8
WKK5	WKK condensor	4,00	32,7	30,3	28,2	38,2	36,6
WKK8	WKK condensor	4,00	32,6	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,4	30,0	28,0	38,0	36,5
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,4	--	--	32,4	46,2
WKK7	WKK condensor	4,00	32,3	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,4	31,4	31,4	41,4	33,9
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	--	--	36,0	45,2
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	22,0	32,4	32,0
V41	Ventilator type 42	3,90	29,4	27,1	21,6	32,1	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,8	31,2	31,0
V43	Ventilator type 42	3,90	28,2	25,9	20,4	30,9	30,7
V15	Ventilator type 39	5,50	28,1	25,8	20,4	30,8	30,1
V17	Ventilator type 39	5,50	28,0	25,7	20,2	30,7	30,0
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,6
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,9	--	--	27,9	44,6
V16	Ventilator type 39	5,50	27,7	25,5	20,0	30,5	29,8
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	29,1
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	28,5
V34	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,9	29,3	29,4
V35	Ventilator type 42	3,90	26,4	24,1	18,7	29,1	29,1
V36	Ventilator type 42	3,90	26,3	24,0	18,5	29,0	28,9
V37	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,5	28,9	28,7
V38	Ventilator type 42	3,90	26,0	23,7	18,2	28,7	28,4
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	25,7	--	--	25,7	55,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,6	--	--	25,6	41,7
V39	Ventilator type 42	3,90	24,8	22,5	17,1	27,5	27,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	23,5	22,3	--	27,3	61,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,6	25,0	25,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,8
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,6	24,0	24,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V19	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,1
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	19,2	--	--	19,2	34,9
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,4	16,9	13,6	23,6	26,8
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	18,3	--	--	18,3	56,2
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,3	15,7	9,5	20,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,2	16,7	13,4	23,4	26,6
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,1	16,6	13,3	23,3	26,6
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,0	16,5	13,2	23,2	26,5
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,9	16,4	13,1	23,1	26,4
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,8	16,3	13,0	23,0	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,7	16,2	12,9	22,9	26,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	19,8
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,0	15,5	12,2	22,2	25,7
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	16,9	--	--	16,9	61,1
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	16,7	--	--	16,7	61,0
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,9	21,9	25,5
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,8	21,8	25,5
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,3
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,4
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,4	14,9	11,6	21,6	25,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	59,0
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,4	--	--	15,4	31,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	15,0	--	--	15,0	58,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,7	17,1	16,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	12,0	6,5	17,0	16,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,6	6,1	16,6	16,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,0	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,4	11,1	5,7	16,1	15,9
V46	Ventilator rond 800	3,40	12,6	9,2	0,4	14,2	23,8
M15	Personenwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	47,3
M16	Bestelwagen	0,75	11,0	--	--	11,0	55,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-140,3	--	--	-140,3	61,5
P12	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P13	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,6
P11	Transport piek zwaar	1,50	-146,5	-146,5	--	-141,5	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	41,3	36,5	33,5	43,5	63,2
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	34,1	--	--	34,1	40,8
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	31,0	--	--	31,0	46,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	28,5	--	--	28,5	43,2
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,7	--	--	27,7	42,4
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	27,2	--	--	27,2	43,7
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	26,9	26,9	--	31,9	41,4
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,7	--	--	26,7	43,3
WKK7	WKK condensor	4,00	25,8	23,3	21,3	31,3	30,5
WKK6	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,4
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,0
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
WKK5	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,0
WKK13	WKK condensor	4,00	24,0	21,6	19,6	29,6	28,3
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	16,0	26,4	26,4
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,7
15	Laden varkens	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	22,8	--	--	22,8	39,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	39,8
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
V43	Ventilator type 42	3,90	22,0	19,7	14,3	24,7	25,2
V41	Ventilator type 42	3,90	21,7	19,4	14,0	24,4	24,9
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	21,4	--	--	21,4	52,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
V40	Ventilator type 42	3,90	20,7	18,4	12,9	23,4	23,9
V42	Ventilator type 42	3,90	20,2	17,9	12,4	22,9	23,4
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	19,4	16,9	10,6	21,9	25,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	16,9	11,5	21,9	22,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,7	11,2	21,7	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	21,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,2	9,7	20,2	20,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,5	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,1	8,7	19,1	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,6	19,6	23,7
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,5	19,5	23,6
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,3	12,8	9,5	19,5	23,5
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,4	19,4	23,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,3	19,3	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,1	12,6	9,3	19,3	23,4
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,0	12,5	9,2	19,2	23,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,9	12,4	9,1	19,1	23,2
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	13,7	--	--	13,7	52,6
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V46	Ventilator rond 800	3,40	13,6	10,3	1,4	15,3	24,9
V35	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,8	16,3	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	13,2	11,9	--	16,9	51,8
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,9	11,4	8,0	18,0	22,4
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,7	11,2	7,9	17,9	22,3
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	11,0	7,7	17,7	22,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,9	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,3	8,0	2,5	13,0	13,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,7	6,4	0,9	11,4	11,8
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	8,6	--	--	8,6	53,5
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	8,6	--	--	8,6	53,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	6,1	--	--	6,1	50,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,0	--	--	6,0	50,4
M15	Personenwagens	0,75	1,0	--	--	1,0	37,5
M16	Bestelwagen	0,75	0,4	--	--	0,4	44,8
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-146,9	--	--	-146,9	55,7
P13	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-152,9	--	--	-152,9	49,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	41,4	35,1	32,2	42,2	65,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,9	--	--	36,9	52,0
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,4	--	--	33,4	39,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	25,2	--	--	25,2	41,5
WKK6	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,2
WKK13	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,2
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,7	--	--	24,7	39,2
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
WKK14	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,4
WKK5	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,5	22,0	20,0	30,0	29,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,7	--	--	23,7	38,3
V46	Ventilator rond 800	3,40	23,6	20,3	11,5	25,3	33,2
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,5	--	--	23,5	39,1
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	21,9	--	--	21,9	52,6
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,2	19,7	16,4	26,4	28,9
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,1	19,6	16,3	26,3	28,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,1	26,1	28,7
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,0	26,0	28,6
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,8	25,8	28,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,7	25,7	28,4
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,4	18,9	15,5	25,5	28,2
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,3	18,8	15,5	25,5	28,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	34,4
V34	Ventilator type 42	3,90	19,6	17,3	11,9	22,3	22,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	19,0	17,5	14,2	24,2	27,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	27,2
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	22,3
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	13,9	23,9	27,1
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,7	17,2	13,9	23,9	27,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,6	17,1	13,8	23,8	27,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	21,2
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,2	15,7	9,4	20,7	23,0
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	21,1
V37	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	21,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
V38	Ventilator type 42	3,90	18,0	15,7	10,3	20,7	21,1
V39	Ventilator type 42	3,90	17,9	15,7	10,2	20,7	21,0
V15	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,2	20,6	20,5
V17	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,1	20,6	20,5
V16	Ventilator type 39	5,50	17,8	15,5	10,0	20,5	20,3
V40	Ventilator type 42	3,90	17,7	15,4	9,9	20,4	20,8
V41	Ventilator type 42	3,90	17,5	15,3	9,8	20,3	20,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	17,5	--	--	17,5	61,3
V42	Ventilator type 42	3,90	17,4	15,1	9,7	20,1	20,4
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	17,4	--	--	17,4	35,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	17,4	--	--	17,4	61,2
V43	Ventilator type 42	3,90	17,3	15,0	9,5	20,0	20,2
V44	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
15	Laden varkens	1,00	16,4	--	--	16,4	30,9
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	14,7	--	--	14,7	53,4
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	9,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	6,8	5,6	--	10,6	45,5
V20	Ventilator type 40/41	3,95	6,5	4,2	-1,3	9,2	9,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,7	8,7	8,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,8	8,7	8,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	5,6	--	--	5,6	50,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,2	8,3	8,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,3	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,4	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V24	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	7,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	7,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,3	-3,2	7,3	7,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	7,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,3
M15	Personenwagens	0,75	1,2	--	--	1,2	38,2
M16	Bestelwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	45,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,9	--	--	-0,9	43,7
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	-153,4	--	-148,4	49,5
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-157,9	--	--	-157,9	44,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	-160,1	--	--	-160,1	42,8
P12	Transport piek zwaar	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	38,3	35,3	32,4	42,4	58,8
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	28,2	--	--	28,2	35,0
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,1	31,1	30,9
WKK13	WKK condensor	4,00	25,6	23,1	21,1	31,1	30,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,9	--	--	24,9	40,6
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,7	--	--	23,7	39,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,0	--	--	23,0	37,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,8
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,8	27,8	29,0
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	21,8	19,4	17,3	27,3	26,9
WKK7	WKK condensor	4,00	21,7	19,3	17,2	27,2	26,8
WKK5	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,2	27,2	26,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,1	27,1	26,7
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,4	--	--	20,4	35,1
V17	Ventilator type 39	5,50	20,0	17,7	12,3	22,7	23,5
15	Laden varkens	1,00	19,9	--	--	19,9	34,7
V16	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
V15	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,7	19,7	--	24,7	34,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	26,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	14,0	24,0	26,7
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,4
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,6	23,6	26,3
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,4	--	--	18,4	36,4
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	21,9
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,1	10,6	21,1	21,8
V36	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V37	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V34	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,6	--	--	17,6	48,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,2	13,7	7,4	18,7	22,1
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,7	--	--	15,7	32,1
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,9	--	--	14,9	31,3
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,7	16,2	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,7	16,1	17,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	16,9
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,0	10,7	5,2	15,7	16,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	12,6	10,3	4,9	15,3	16,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	12,4	10,1	4,6	15,1	16,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1
V25	Ventilator type 40/41	3,95	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V26	Ventilator type 40/41	3,95	12,1	9,8	4,3	14,8	15,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	12,0	9,7	4,2	14,7	15,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	11,9	9,6	4,1	14,6	15,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,5	4,0	14,5	15,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,8	14,2	15,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,5
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	14,2
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	48,8
V41	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	13,6
V44	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,3	12,7	13,6
V42	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,2	12,7	13,5
V43	Ventilator type 42	3,90	9,9	7,6	2,2	12,6	13,5
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,8	4,4	-4,4	9,4	19,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,9	--	--	5,9	50,4
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,7	4,5	--	9,5	44,7
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,6	--	--	5,6	50,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,0
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,8	-4,7	5,8	6,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	2,9	--	--	2,9	48,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	1,9	-0,4	-5,9	4,6	5,7
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,7	--	--	-1,7	43,1
M15	Personenwagens	0,75	-5,1	--	--	-5,1	32,2
M16	Bestelwagens	0,75	-5,5	--	--	-5,5	39,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	-153,1	--	-148,1	49,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,6
P13	Transport piek zwaar	1,50	-157,6	--	--	-157,6	45,6
P12	Transport piek zwaar	1,50	-163,9	--	--	-163,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,2	--	--
M16	Bestelwag en	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	29,9	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digestaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,1	13,1	13,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	12,5	12,5
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

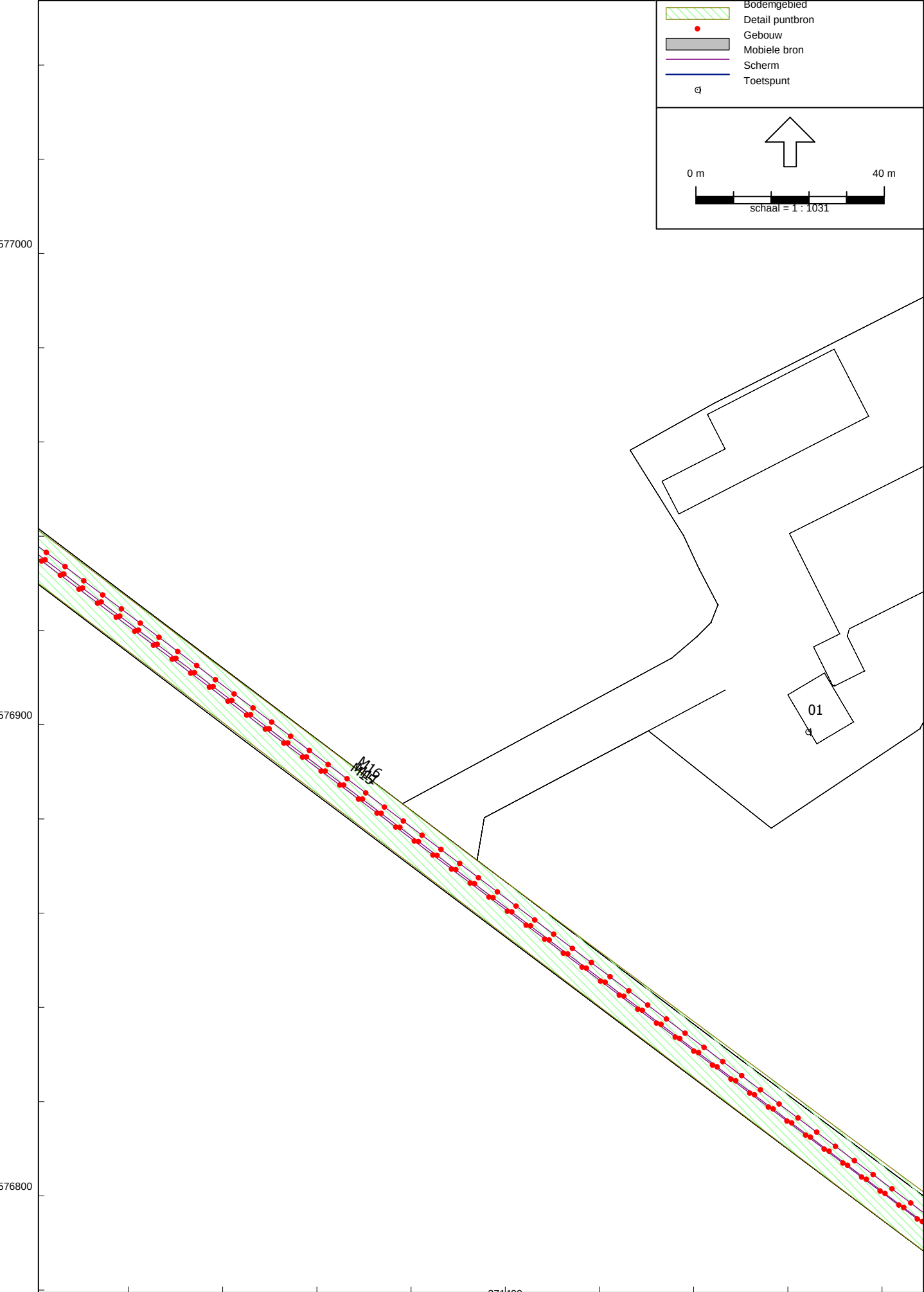
Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - INC
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmix	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IX Indirecte hinder voorkeursalternatief



Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagens totaal	1,50	0,00	Relatief	20	2	--	30,82	36,05	--
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,06	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,80	--	--

Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M16	10	5,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

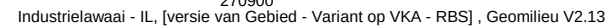
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
01_A	Ulsderweg 41	1,50	33,5	28,0	--	33,5	68,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	31,0	--	36,5	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage X

Invoergegevens rekenmodel variant op voorkeursalternatief (RBS)



Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navigeringstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleuvsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V51	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V52	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V53	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V54	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V55	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V56	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V57	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V58	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V59	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V60	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V61	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V62	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V63	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V64	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V65	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V66	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Variant op VKA - RBS
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage XI Resultaten overdrachtsberekeningen variant op voorkeursalternatief (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,9	31,4	29,0	39,0	58,3
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	33,0	30,3	40,3	60,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	27,6	23,0	20,2	30,2	49,5
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	28,8	24,5	21,6	31,6	51,0
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,1	20,7	17,9	27,9	46,5
03_B	Ulsderweg 33	5,00	26,3	22,1	19,3	29,3	48,1
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,8	30,5	27,9	37,9	56,8
04_B	Ulsderweg 37	5,00	36,2	32,1	29,3	39,3	58,0
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,9	43,6	41,2	51,2	69,8
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,5	33,5	43,5	62,8
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,6	35,1	32,2	42,2	65,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	37,9	35,3	32,4	42,4	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,9	43,6	41,2	51,2	69,8
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	32,8	32,8	32,8	42,8	34,8
WKK14	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,5	41,5	39,1
WKK13	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,4	41,4	39,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,4	31,4	31,4	41,4	33,9
WKK5	WKK condensor	4,00	32,7	30,3	28,2	38,2	36,6
WKK8	WKK condensor	4,00	32,6	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,4	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,3	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	29,1
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	28,5
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	36,9	--	--	36,9	50,7
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--	36,0	45,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
15	Laden varkens	1,00	35,5	--	--	35,5	49,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,3	--	--	35,3	50,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	22,0	32,4	32,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,4	--	--	32,4	46,2
V41	Ventilator type 42	3,90	29,4	27,1	21,6	32,1	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,8	31,2	31,0
V43	Ventilator type 42	3,90	28,2	25,9	20,4	30,9	30,7
V15	Ventilator type 39	5,50	28,1	25,8	20,4	30,8	30,1
V17	Ventilator type 39	5,50	28,0	25,7	20,2	30,7	30,0
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,6
V16	Ventilator type 39	5,50	27,7	25,5	20,0	30,5	29,8
V34	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,9	29,3	29,4
V35	Ventilator type 42	3,90	26,4	24,1	18,7	29,1	29,1
V36	Ventilator type 42	3,90	26,3	24,0	18,5	29,0	28,9
V37	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,5	28,9	28,7
V38	Ventilator type 42	3,90	26,0	23,7	18,2	28,7	28,4
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,9	--	--	27,9	44,6
V39	Ventilator type 42	3,90	24,8	22,5	17,1	27,5	27,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	23,5	22,3	--	27,3	61,0
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,6	--	--	25,6	41,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,6	25,0	25,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,8
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,6	24,0	24,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V19	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,4	16,9	13,6	23,6	26,8
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,7
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,2	16,7	13,4	23,4	26,6
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,1	16,6	13,3	23,3	26,6
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,0	16,5	13,2	23,2	26,5
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,9	16,4	13,1	23,1	26,4
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,8	16,3	13,0	23,0	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,7	16,2	12,9	22,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,0	15,5	12,2	22,2	25,7
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,1
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,9	21,9	25,5
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,8	21,8	25,5
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,3
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,4
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,4	14,9	11,6	21,6	25,2
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,3	15,7	9,5	20,7	23,7
V32	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	19,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	19,2	--	--	19,2	34,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	18,3	--	--	18,3	56,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,7	17,1	16,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	12,0	6,5	17,0	16,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	16,9	--	--	16,9	61,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	16,7	--	--	16,7	61,0
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,6	6,1	16,6	16,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,0	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,4	11,1	5,7	16,1	15,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	59,0
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,4	--	--	15,4	31,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	15,0	--	--	15,0	58,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	12,6	9,2	0,4	14,2	23,8
M15	Personenwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	47,3
M16	Bestelwagen	0,75	11,0	--	--	11,0	55,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-140,3	--	--	-140,3	61,5
P11	Transport piek zwaar	1,50	-146,5	-146,5	--	-141,5	55,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P13	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,5	33,5	43,5	62,8
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	26,9	26,9	--	31,9	41,4
WKK7	WKK condensor	4,00	25,8	23,3	21,3	31,3	30,5
WKK6	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,4
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,0
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	31,0	--	--	31,0	46,8
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,8
WKK5	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,0
WKK13	WKK condensor	4,00	24,0	21,6	19,6	29,6	28,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	28,5	--	--	28,5	43,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	21,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,7	--	--	27,7	42,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,5
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	27,2	--	--	27,2	43,7
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,7	--	--	26,7	43,3
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	16,0	26,4	26,4
V43	Ventilator type 42	3,90	22,0	19,7	14,3	24,7	25,2
V41	Ventilator type 42	3,90	21,7	19,4	14,0	24,4	24,9
V40	Ventilator type 42	3,90	20,7	18,4	12,9	23,4	23,9
15	Laden varkens	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
V42	Ventilator type 42	3,90	20,2	17,9	12,4	22,9	23,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	22,8	--	--	22,8	39,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	39,8
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	16,9	11,5	21,9	22,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	19,4	16,9	10,6	21,9	25,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,7	11,2	21,7	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,6	19,6	23,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,5	19,5	23,6
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,3	12,8	9,5	19,5	23,5
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,4	19,4	23,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,3	19,3	23,4
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,1	12,6	9,3	19,3	23,4
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,5	14,3	8,8	19,3	19,9
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,0	12,5	9,2	19,2	23,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,1	8,7	19,1	19,8
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,9	12,4	9,1	19,1	23,2
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,9	11,4	8,0	18,0	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,7	11,2	7,9	17,9	22,3
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	11,0	7,7	17,7	22,1
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	13,2	11,9	--	16,9	51,8
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,8	16,3	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	13,6	10,3	1,4	15,3	24,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	13,7	--	--	13,7	52,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,9	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,3	8,0	2,5	13,0	13,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,7	6,4	0,9	11,4	11,8
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	8,6	--	--	8,6	53,5
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	8,6	--	--	8,6	53,4
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	6,1	--	--	6,1	50,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,0	--	--	6,0	50,4
M15	Personenwagens	0,75	1,0	--	--	1,0	37,5
M16	Bestelwagen	0,75	0,4	--	--	0,4	44,8
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-146,9	--	--	-146,9	55,7
P13	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-152,9	--	--	-152,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,6	35,1	32,2	42,2	65,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,9	--	--	36,9	52,0
WKK6	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,2
WKK13	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,2
WKK14	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,4
WKK5	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,5	22,0	20,0	30,0	29,1
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	22,3
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,2	19,7	16,4	26,4	28,9
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,1	19,6	16,3	26,3	28,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,1	26,1	28,7
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,0	26,0	28,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,8	25,8	28,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,7	25,7	28,4
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,4	18,9	15,5	25,5	28,2
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,3	18,8	15,5	25,5	28,2
V46	Ventilator rond 800	3,40	23,6	20,3	11,5	25,3	33,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	25,2	--	--	25,2	41,5
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	34,4
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,7	--	--	24,7	39,2
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	19,0	17,5	14,2	24,2	27,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	27,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	13,9	23,9	27,1
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,7	17,2	13,9	23,9	27,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,6	17,1	13,8	23,8	27,0
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,7	--	--	23,7	38,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,5
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,5	--	--	23,5	39,1
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,8
V34	Ventilator type 42	3,90	19,6	17,3	11,9	22,3	22,4
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	21,2
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	21,1
V37	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	21,1
V38	Ventilator type 42	3,90	18,0	15,7	10,3	20,7	21,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,2	15,7	9,4	20,7	23,0
V39	Ventilator type 42	3,90	17,9	15,7	10,2	20,7	21,0
V15	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,2	20,6	20,5
V17	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,1	20,6	20,5
V16	Ventilator type 39	5,50	17,8	15,5	10,0	20,5	20,3
V40	Ventilator type 42	3,90	17,7	15,4	9,9	20,4	20,8
V41	Ventilator type 42	3,90	17,5	15,3	9,8	20,3	20,6
V42	Ventilator type 42	3,90	17,4	15,1	9,7	20,1	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	17,3	15,0	9,5	20,0	20,2
V44	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	17,5	--	--	17,5	61,3
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	17,4	--	--	17,4	35,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	17,4	--	--	17,4	61,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
15	Laden varkens	1,00	16,4	--	--	16,4	30,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	14,7	--	--	14,7	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	6,8	5,6	--	10,6	45,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	9,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	6,5	4,2	-1,3	9,2	9,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,7	8,7	8,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,8	8,7	8,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V26	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,2	8,3	8,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,3	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,4	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V24	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	7,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	7,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,3	-3,2	7,3	7,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	7,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,3
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	5,6	--	--	5,6	50,5
M15	Personenwagens	0,75	1,2	--	--	1,2	38,2
M16	Bestelwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	45,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,9	--	--	-0,9	43,7
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	-153,4	--	-148,4	49,5
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-157,9	--	--	-157,9	44,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	-160,1	--	--	-160,1	42,8
P12	Transport piek zwaar	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	37,9	35,3	32,4	42,4	58,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,8
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,1	31,1	30,9
WKK13	WKK condensor	4,00	25,6	23,1	21,1	31,1	30,9
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,8	27,8	29,0
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	21,8	19,4	17,3	27,3	26,9
WKK7	WKK condensor	4,00	21,7	19,3	17,2	27,2	26,8
WKK5	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,2	27,2	26,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,1	27,1	26,7
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,9	--	--	24,9	40,6
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,7	19,7	--	24,7	34,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,2
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	26,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	14,0	24,0	26,7
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,7	--	--	23,7	39,8
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,4
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,6	23,6	26,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,0	--	--	23,0	37,7
V17	Ventilator type 39	5,50	20,0	17,7	12,3	22,7	23,5
V16	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,0
V15	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,2
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	21,9
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,1	10,6	21,1	21,8
V36	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V37	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V34	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,5
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,4	--	--	20,4	35,1
15	Laden varkens	1,00	19,9	--	--	19,9	34,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,2	13,7	7,4	18,7	22,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,4	--	--	18,4	36,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,7	16,2	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,7	16,1	17,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	16,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,7	--	--	15,7	32,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,0	10,7	5,2	15,7	16,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	12,6	10,3	4,9	15,3	16,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	12,4	10,1	4,6	15,1	16,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,9	--	--	14,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V26	Ventilator type 40/41	3,95	12,1	9,8	4,3	14,8	15,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	12,0	9,7	4,2	14,7	15,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	11,9	9,6	4,1	14,6	15,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,5	4,0	14,5	15,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,8	14,2	15,0
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	14,2
V41	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	13,6
V44	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,3	12,7	13,6
V42	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,2	12,7	13,5
V43	Ventilator type 42	3,90	9,9	7,6	2,2	12,6	13,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	48,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,7	4,5	--	9,5	44,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,8	4,4	-4,4	9,4	19,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,9	--	--	5,9	50,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,8	-4,7	5,8	6,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,6	--	--	5,6	50,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	1,9	-0,4	-5,9	4,6	5,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	2,9	--	--	2,9	48,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,7	--	--	-1,7	43,1
M15	Personenwagens	0,75	-5,1	--	--	-5,1	32,2
M16	Bestelwagen	0,75	-5,5	--	--	-5,5	39,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	-153,1	--	-148,1	49,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,6
P13	Transport piek zwaar	1,50	-157,6	--	--	-157,6	45,6
P12	Transport piek zwaar	1,50	-163,9	--	--	-163,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,9	31,4	29,0	39,0	58,3
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,2	12,2	17,3
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,2	12,2	17,2
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,1	12,1	17,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,8	5,3	2,0	12,0	17,0
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,4	11,4	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,0	4,5	1,2	11,2	16,3
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	33,0	30,3	40,3	60,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	20,5	20,5	20,5	30,5	24,4
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,0
WKK14	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,8
WKK13	WKK condensor	4,00	23,6	21,1	19,1	29,1	28,7
WKK7	WKK condensor	4,00	22,1	19,6	17,6	27,6	27,4
WKK6	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	22,0	--	27,0	37,0
WKK8	WKK condensor	4,00	20,9	18,4	16,4	26,4	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,8	18,4	16,4	26,4	26,2
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	41,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,9	--	--	25,9	42,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	19,6
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	25,1	--	--	25,1	40,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,6
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,4	--	--	22,4	40,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,5	17,2	11,8	22,2	23,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	23,1
V17	Ventilator type 39	5,50	19,1	16,8	11,4	21,8	22,7
15	Laden varkens	1,00	21,6	--	--	21,6	36,6
V15	Ventilator type 39	5,50	18,7	16,4	10,9	21,4	22,3
V42	Ventilator type 42	3,90	18,7	16,4	10,9	21,4	22,5
V16	Ventilator type 39	5,50	18,6	16,3	10,8	21,3	22,2
V39	Ventilator type 42	3,90	17,2	14,9	9,5	19,9	21,1
V41	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,2	19,6	20,8
V43	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,2
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,1	--	--	17,1	33,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,8	6,3	16,8	17,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V28	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	17,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,8	16,3	17,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	17,2
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,6	9,1	5,8	15,8	20,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,6	9,1	5,7	15,7	20,4
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,6	9,1	5,7	15,7	20,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,5	9,0	5,7	15,7	20,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	12,9	10,6	5,2	15,6	16,7
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,5	9,0	5,6	15,6	20,3
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,4	8,9	5,6	15,6	20,3
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,4	8,9	5,5	15,5	20,2
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,3	8,8	5,5	15,5	20,2
V34	Ventilator type 42	3,90	12,6	10,3	4,8	15,3	16,5
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	11,5	10,2	--	15,2	50,5
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,9	14,9	19,7
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,8	14,8	19,6
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,8	14,8	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,8	14,8	19,6
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,8	14,8	19,6
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,8	14,8	19,6
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,7	14,7	19,6
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,7	14,7	19,5
V38	Ventilator type 42	3,90	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	13,7	--	--	13,7	30,6
V35	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,9	13,3	14,5
V37	Ventilator type 42	3,90	10,5	8,2	2,7	13,2	14,4
V36	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	14,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,0	7,7	2,2	12,7	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	10,0	7,5	1,2	12,5	16,3
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	10,4	--	--	10,4	27,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,3	9,2	10,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,1	8,4	9,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	5,4	3,1	-2,3	8,1	9,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,0	1,7	-3,7	6,7	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,9	1,5	-7,3	6,5	16,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	51,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	5,8	--	--	5,8	45,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,8	--	--	5,8	50,9
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,7	--	--	5,7	50,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	4,0	--	--	4,0	48,9
M15	Personenwagens	0,75	0,6	--	--	0,6	37,7
M16	Bestelwagen	0,75	0,0	--	--	0,0	45,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,8	--	--	-152,8	50,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-158,1	-158,1	--	-153,1	45,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-153,6	--	--	-153,6	49,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-155,6	--	--	-155,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant op VKA - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,1	13,1	13,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	12,5	12,5
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmix bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

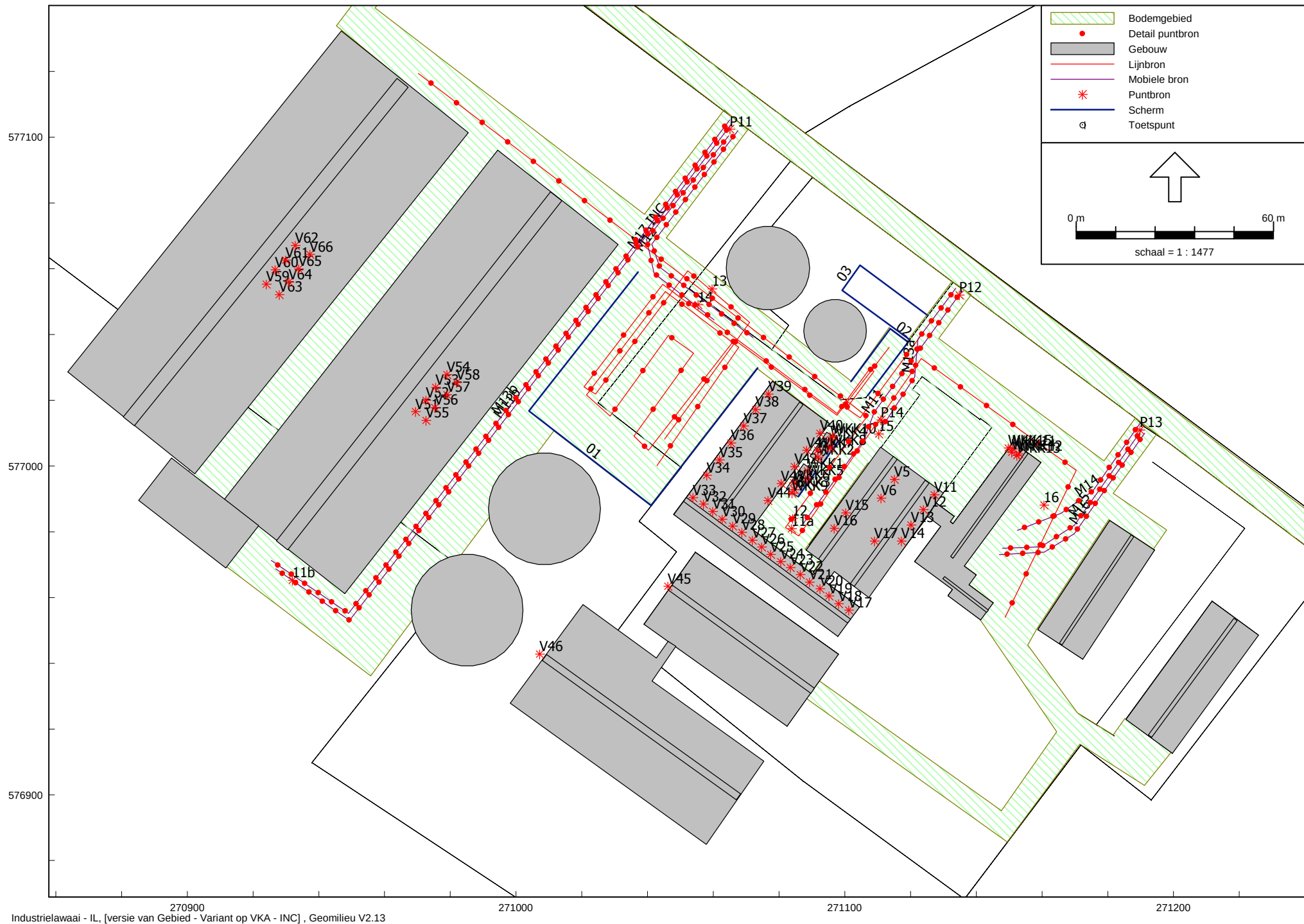
Resultatentabel
 Variant op VKA - RBS
 01_A - Ulsderweg 41
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmix	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage XII Invoergegevens en rekenresultaten variant op voorkeursalternatief (INC)



Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navigeringstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	2,83	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,10	52,70

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00
L13 INC	63,90	69,90	73,30	73,10	69,70	66,50	58,00	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L13 INC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	0,00	Relatief	50	--	--	26,88	--	--	10	5,00	66,67

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17 INC	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scher	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- INC
 versie van Gebied - GELUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- INC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,2	28,8	38,8	58,4
01_B	Ulsderweg 41	5,00	37,8	32,7	30,1	40,1	60,1
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	27,9	22,8	19,9	29,9	49,9
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	29,2	24,1	21,2	31,2	51,4
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,5	20,5	17,7	27,7	47,1
03_B	Ulsderweg 33	5,00	26,9	21,8	19,0	29,0	48,7
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,7	30,1	27,6	37,6	57,6
04_B	Ulsderweg 37	5,00	37,2	31,6	28,8	38,8	58,8
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	43,4	41,1	51,1	70,0
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	41,2	36,3	33,2	43,2	63,2
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,9	33,3	30,6	40,9	65,6
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	36,8	32,8	30,2	40,2	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,2	28,8	38,8	58,4
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,3	--	--	29,3	36,9
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	11,0	--	--	11,0	42,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,7	30,1	27,6	37,6	57,6
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	28,8	--	--	28,8	36,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	24,6	--	--	24,6	40,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,9	--	--	23,9	40,7
WKK8	WKK condensor	4,00	23,3	20,9	18,9	28,9	29,3
WKK13	WKK condensor	4,00	22,2	19,7	17,7	27,7	28,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	22,0	--	--	22,0	39,3
WKK14	WKK condensor	4,00	22,0	19,6	17,5	27,5	28,0
WKK7	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,6	--	--	21,6	38,8
15	Laden varkens	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	20,9	--	--	20,9	37,7
WKK5	WKK condensor	4,00	20,2	17,8	15,7	25,7	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	35,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
WKK6	WKK condensor	4,00	20,0	17,6	15,5	25,5	26,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,8	--	--	17,8	49,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,6
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,7	19,2	20,9
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,2	8,7	19,2	20,8
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,1	8,6	19,1	20,8
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,4	18,9	20,6
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,2	6,7	17,2	18,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	14,1	11,5	5,3	16,5	20,9
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	11,0	5,5	16,0	17,6
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	10,7	5,2	15,7	17,4
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	8,6	3,1	13,6	15,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,1
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	49,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,6
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,7	4,4	-4,4	9,4	20,0
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	4,1	-1,3	9,1	10,8
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	3,8	-1,6	8,8	10,5
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,4
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,8	8,7	10,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,2	-2,3	8,2	9,9
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,2	4,0	--	9,0	44,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	1,9	-3,6	6,9	8,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	1,3	-4,2	6,3	8,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	1,1	-4,4	6,1	7,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,9	--	--	2,9	48,3
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	2,8	--	--	2,8	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	5,0
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,9
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	-2,2	-7,7	2,8	4,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-2,4	-7,9	2,6	4,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,1	1,3	3,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,4	1,0	2,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,5	1,0	2,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-1,8	--	--	-1,8	44,0
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,5	--	--	-3,5	42,0
M15	Personenwagens	0,75	-6,3	--	--	-6,3	31,6
M16	Bestelwagen	0,75	-7,4	--	--	-7,4	38,4
P11	Transport piek zwaar	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	46,2
P12	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-161,2	--	--	-161,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- INC
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,2	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	29,9	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digestaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief- INC
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen