

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

van Dun advies

Helenaveenseweg 48,

5985 NM Grasheok

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

23123.001

Bouw-en sloopfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rnd8rjwTrmnS

16 november 2023, 09:28

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Sloop-en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

11,7 kg/j

### Resultaten

Sloop-en bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

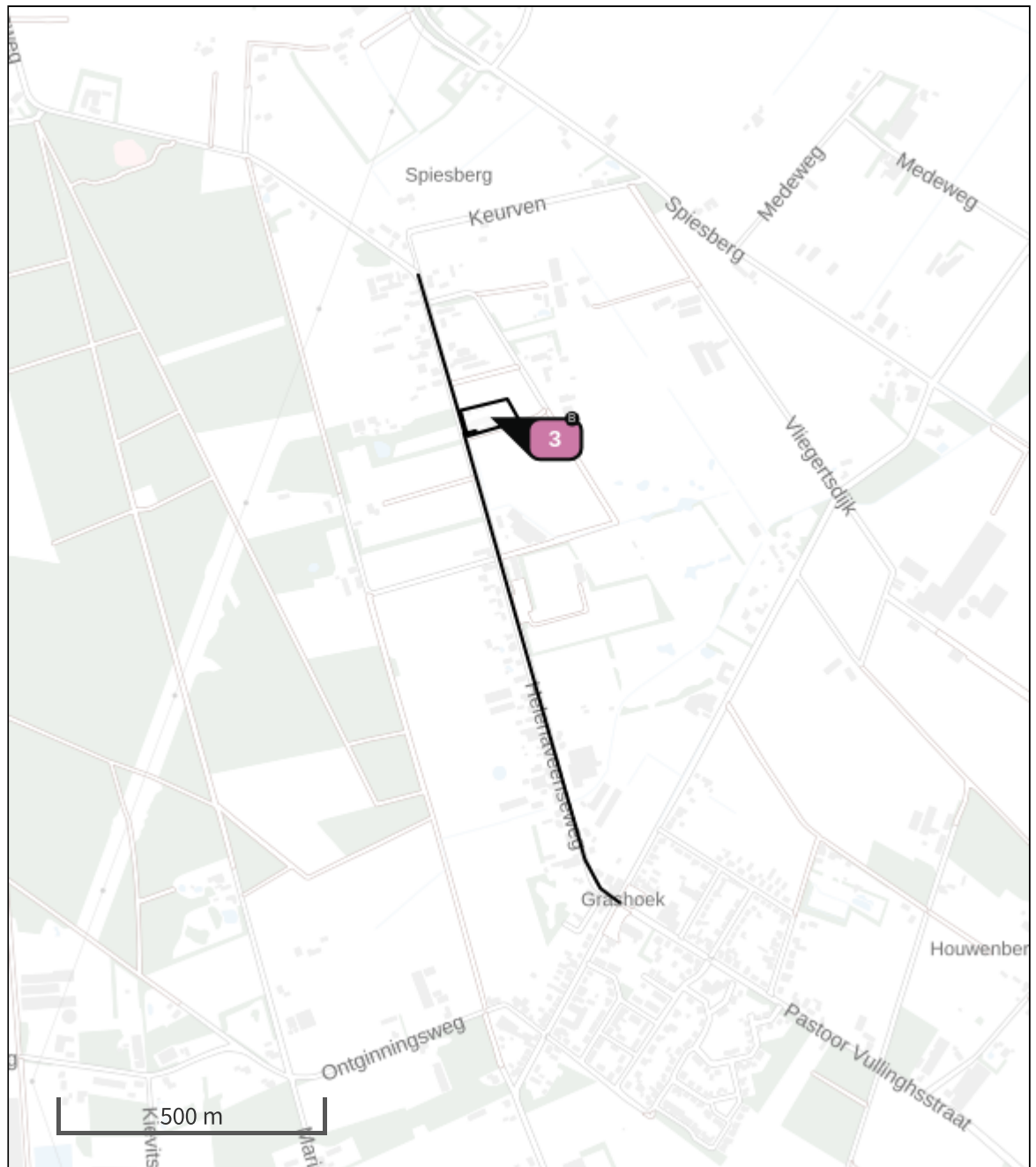


Sloop-en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen              | 0,4 kg/j                | 9,7 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 78,4 g/j                | 2,0 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop-en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 8                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide,<br>Stamprooierbroek en Mariahof (23 km) | X:185574<br>Y:353239 | -                                |
| 9                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek<br>(23 km)              | X:185571<br>Y:353238 | -                                |
| 10                     | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)                                | X:182421<br>Y:353717 | -                                |
| 6                      | Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (21 km)                                 | X:214130<br>Y:373816 | -                                |
| 7                      | Hangmoor Damerbruch (21 km)                                                  | X:213860<br>Y:380180 | -                                |
| 1                      | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald<br>u. Meinweg' (16 km) | X:206752<br>Y:366528 | -                                |
| 2                      | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (16 km)                                 | X:206552<br>Y:365120 | -                                |
| 3                      | Elmpter Schwalmbruch (18 km)                                                 | X:203576<br>Y:360324 | -                                |
| 4                      | Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der<br>Schwalmaue (20 km)         | X:207590<br>Y:361090 | -                                |
| 5                      | Lüsekamp und Boschbeek (21 km)                                               | X:202836<br>Y:356482 | -                                |

## Sloop-en bouwphase, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | verkeer Noordelijke richting | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:193186,99 Y:375876,12      | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 335,51 m                     | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 20,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                    | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen             |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                            |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                      |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                          |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren      | 4,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren      | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren      | 1,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren      | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | verkeer zuidelijke richting | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:193353,18 Y:375290,2      | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 975,03 m                    | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 58,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid               | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren     | 4,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren     | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren     | 1,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren     | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                      |                                                    |                        |           |                    |                 |             |
|----------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                 | Mobiele werktuigen                                 | NO <sub>x</sub>        |           |                    |                 | 9,7 kg/j    |
| Locatie              | X:193275,95<br>Y:375765,56                         | NH <sub>3</sub>        |           |                    |                 | 0,4 kg/j    |
| Oppervlakte          | 0,48 ha                                            |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                 | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Graafmachine         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1298 l/j               | 40 u/j    | 78 l/j             | NO <sub>x</sub> | 7,2<br>kg/j |
|                      |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3<br>kg/j |
| Betonpomp            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 260 l/j                | 8 u/j     | 16 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,3<br>kg/j |
|                      |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 62,4<br>g/j |
| Mobiele<br>bouwkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 260 l/j                | 8 u/j     | 16 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,3<br>kg/j |
|                      |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 62,4<br>g/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>