

project
AERIUS-berekening
Ontginningsweg 11, Grashoek

datum
8 mei 2024

projectnummer
P03112

opgesteld door
JEn

i.a.a.
AKu

BRO
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
E info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Groote Peel' bevinden zich respectievelijk op circa 1,9 kilometer ten noorden en circa 4,7 kilometer ten

westen van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de verbouwing van het bestaande woonhuis en de oprichting van een pony-/hengstenhouderij betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Natura 2000 Network Viewer)

AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

Aanlegfase

Het planvoornemen betreft de verbouwing van het bestaande woonhuis en de oprichting van een pony-/hengstenhouderij aan de Ontginningsweg 11 te Grashoek. De planlocatie is gelegen op het perceel, kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie N, nummer 125 (ged.).

Bij de verbouwing van het woonhuis wordt géén gebruik gemaakt van (mobiele) werktuigen. De enige activiteit die zorgt voor een emissie van stikstof zijn de verkeersbewegingen van bijvoorbeeld aannemers, transport van materiaal of andere partijen. De emissie van deze verkeersbewegingen is berekend.

Verkeer verbouwing

Ten behoeve van de verbouwing vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van kleine vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor al het vrachtverkeer is een lus ingevoerd

ter plaatse van het bouwterrein met een stagnatiefactor van 100%, vanwege het manoeuvreren en stationair draaien. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Onderhavig initiatief betreft een kleinschalige ontwikkeling. Aangezien er slechts sprake is van een beperkte bouwperiode van enkele maanden, is de totale verkeersgeneratie van de vrachtauto's ingevoerd voor een jaar.

Conclusie

Het rekenresultaat met het ingevoerde bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Tabel 1 *Bouwverkeer*

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	5 p/etmaal
aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	40 p/jaar
Zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	10 p/jaar

Gebruiksfase

Gelet op het planvoornemen, waarbij sprake is van een verbouwing/uitbreiding van het bestaande woonhuis en het bedrijfsmatig opzetten van de reeds bestaande pony-/hengstenhouderij, wijzigt het feitelijk gebruik ten opzichte van de vigerende bestemming niet. Aangezien reeds in het kader van het vigerende bestemmingsplan is onderbouwd dat de bestaande vrijstaande woning en het houden van pony's en de daarbij behorende verkeersbewegingen ter plaatse conform de geldende bestemming niet bezwaarlijk zijn, de gronden al reeds bestemd zijn als 'agrarisch – grondgebonden' en de ontwikkeling enkel voorziet op de verbouwing/uitbreiding van de bestaande woning, is onderhavige ontwikkeling voor wat betreft het gebruik niet bezwaarlijk. Derhalve wordt het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase niet noodzakelijk geacht.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage

Bijlage 1: Stikstofdepositieberekening Aanlegfase

Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Ontginningsweg,
- Grashoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P03112 Aanlegfase Ontginningsweg 11, Grashoek
AERIUS-berekening van de aanlegfase voor de verbouwing van de
bestaande woning aan de Ontginningsweg 11 te Grashoek

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1ngone8rpQz
08 mei 2024, 09:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase P03112 Ontginningsweg 11, Grashoek -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,5 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase P03112 Ontginningsweg 11, Grashoek -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase P03112 Ontginningsweg 11, Grashoek (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	6,5 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
P03112 Ontginningsweg 11, Grashoek" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P03112 Ontginningsweg 11, Grashoek, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	97,7 g/j
Locatie	X:192457 Y:374535,51	Type scherm	-	NO ₂	16,5 g/j
Lengte	146,45 m	Hoogte	-	NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	95,3 g/j
Locatie	X:192501,1 Y:374529,44	Type scherm	-	NO ₂	16,1 g/j
Lengte	142,88 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (bouwplaats)	Links	Rechts	NO _x	14,7 g/j
Locatie	X:192473,77 Y:374476,54	Type scherm	-	NO ₂	3,6 g/j
Lengte	50,18 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>