



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Akoestisch onderzoek
Karreweg-Zuid 33
te Kessel-Eik
Versie 21 mei 2024**



opdrachtnummer
24-098

datum
21 mei 2024

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-098

bestand
24-098r1

bladzijde
pagina

datum
21 mei 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaanachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaanachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER	9
4.1 Toetsing Omgevingswet	9
4.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie aan de Karreweg-Zuid 33 te Kessel-Eik. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van zes appartementen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kessel-Eik binnen het geluidaandachtsgebied van de Karreweg-Zuid (op ca. 15 meter uit de as van de weg), de Maasstraat (op ca. 43 meter uit de as van de weg), en enkele andere 30 km wegen in de omgeving met een zeer lage verkeersintensiteit.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen bedraagt op de woningen ten hoogste 43 dB (rekenpunt 2). De waarde van het geluid voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. De waarde van het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid door de lokale wegen.

Voor gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 43 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB in een nieuwbouwsituatie. Voor de ontwikkeling zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-098

bestand

24-098r1

bladzijde

pagina 1

datum

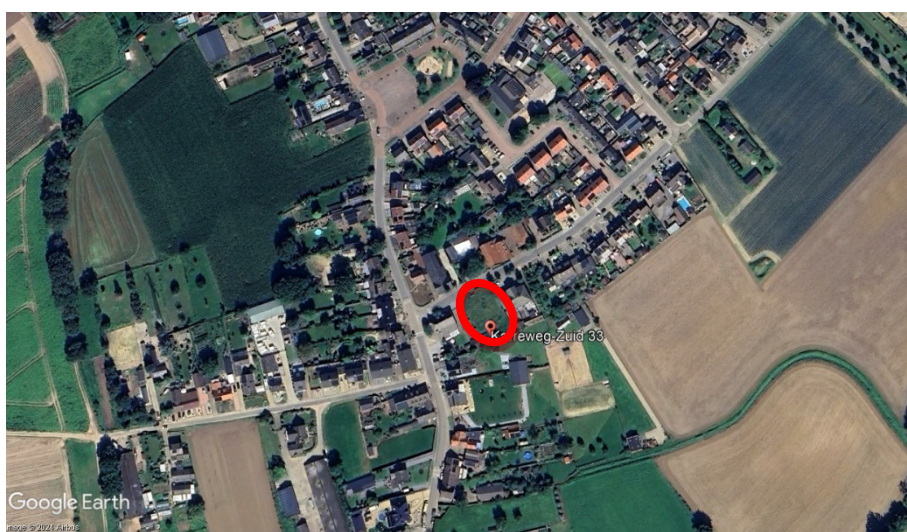
21 mei 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie aan de Karreweg-Zuid 33 te Kessel-Eik. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van zes appartementen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kessel-Eik binnen het geluidaandachtsgebied van de Karreweg-Zuid (op ca. 15 meter uit de as van de weg), de Maasstraat (op ca. 43 meter uit de as van de weg), en enkele andere 30 km wegen in de omgeving met een zeer lage verkeersintensiteit. .



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht, plattegronden en gevelaanzichten zijn weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 van het rekenmodel in bijlage II.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-098

bestand
24-098r1

bladzijde
pagina2

datum
21 mei 2024



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: geluidbelasting) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-098

bestand
24-098r1

bladzijde
pagina3

datum
21 mei 2024



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Night	40	45

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

24-098

bestand

24-098r1

bladzijde

pagina4

datum

21 mei 2024



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-098

bestand
24-098r1

bladzijde
pagina5

datum
21 mei 2024



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-098

bestand

24-098r1

bladzijde

pagina6

datum

21 mei 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen

De wegverkeersgegevens van omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Er is voor de gemeentelijke wegen uitgegaan van tellingen van de Karreweg-Zuid en de Maasstraat uit 2022 zoals aangeleverd door de gemeente Peel en Maas. De gegevens uit het verkeersmodel zijn voor 2034 opgehoogd met 1,1 % per jaar. De overige wegen in de nabijheid hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Karreweg-Zuid	Maasstraat
- etmaalintensiteit jaar 2022	180	636
- etmaalintensiteit 2034	205	725
- daguurintensiteit [%]	7,19	7,19
- avonduurintensiteit [%]	2,46	2,46
- nachtuurintensiteit [%]	0,48	0,48
- perc. lichte mvt [%]	98,7	99,3
- perc. m. zware mvt [%]	0,65	0,35
- perc. zware mvt [%]	0,65	0,35
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	keperverband	keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-098

bestand
24-098r1

bladzijde
pagina7

datum
21 mei 2024



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2023.3. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen in de drie rekenpunten met de hoogste waarde van het geluid.

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door lokale wegen Lden (dB) in het maatgevende jaar				
rekenpunt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	Noordgevel	41	42	42
02	Noordgevel	42	43	43
03	Noordgevel	42	42	42

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-098

bestand
24-098r1

bladzijde
pagina8

datum
21 mei 2024



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen bedraagt op de woningen ten hoogste 43 dB (rekenpunt 2). De waarde van het geluid voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen (zie tabel III.2).

4.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op het geluidgevoelige gebouw niet wordt overschreden, zal sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.3 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB. Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) eist voor bestaande situaties dat de geluidwering van de woningen voldoet aan het rechtens verkregen niveau.

Voor gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 43 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB in een nieuwbouwsituatie. Voor de ontwikkeling zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-098

bestand
24-098r1

bladzijde
pagina9

datum
21 mei 2024



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-098

datum

21 mei 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2024



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-098

Versie : mei 2024

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

24-098

datum

21 mei 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei 2024

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	199459,12	365671,62	2,00	41,87	37,25	30,16	41,44
01_B	noordgevel	199459,12	365671,62	5,00	42,23	37,59	30,49	41,79
01_C	noordgevel	199459,12	365671,62	8,00	42,07	37,42	30,32	41,63
02_A	noordgevel	199463,18	365675,40	2,00	42,85	38,25	31,15	42,43
02_B	noordgevel	199463,18	365675,40	5,00	43,23	38,59	31,49	42,79
02_C	noordgevel	199463,18	365675,40	8,00	43,08	38,43	31,34	42,64
03_A	noordgevel	199468,59	365676,89	2,00	42,31	37,71	30,61	41,89
03_B	noordgevel	199468,59	365676,89	5,00	42,71	38,07	30,97	42,27
03_C	noordgevel	199468,59	365676,89	8,00	42,61	37,96	30,86	42,17
04_A	oostgevel	199471,78	365676,35	2,00	38,30	33,72	26,63	37,89
04_B	oostgevel	199471,78	365676,35	5,00	38,75	34,12	27,02	38,32
04_C	oostgevel	199471,78	365676,35	8,00	38,70	34,06	26,97	38,27
05_A	oostgevel	199475,67	365669,37	2,00	34,54	29,92	22,82	34,11
05_B	oostgevel	199475,67	365669,37	5,00	35,02	30,36	23,27	34,58
05_C	oostgevel	199475,67	365669,37	8,00	35,02	30,36	23,27	34,58
06_A	zuidgevel	199474,18	365666,05	2,00	24,29	19,91	12,81	23,97
06_B	zuidgevel	199474,18	365666,05	5,00	26,06	21,55	14,46	25,68
06_C	zuidgevel	199474,18	365666,05	8,00	27,37	22,78	15,69	26,96
07_A	zuidgevel	199470,58	365662,37	2,00	30,67	26,18	19,08	30,30
07_B	zuidgevel	199470,58	365662,37	5,00	31,67	27,07	19,97	31,25
07_C	zuidgevel	199470,58	365662,37	8,00	32,67	28,04	20,94	32,24
08_A	zuidgevel	199464,88	365660,84	2,00	32,88	28,38	21,28	32,51
08_B	zuidgevel	199464,88	365660,84	5,00	34,22	29,59	22,50	33,79
08_C	zuidgevel	199464,88	365660,84	8,00	34,67	30,04	22,94	34,24
09_A	westgevel	199461,11	365661,74	2,00	37,43	32,86	25,77	37,03
09_B	westgevel	199461,11	365661,74	5,00	38,45	33,81	26,71	38,01
09_C	westgevel	199461,11	365661,74	8,00	38,58	33,93	26,83	38,14
10_A	westgevel	199457,96	365667,38	2,00	38,41	33,85	26,76	38,01
10_B	westgevel	199457,96	365667,38	5,00	39,21	34,57	27,48	38,78
10_C	westgevel	199457,96	365667,38	8,00	39,29	34,64	27,54	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	appartementen nieuw	12,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749299	9,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749271	2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749287	8,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746681	10,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746693	16,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744678	8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750851	8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100742362	8,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743309	9,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100742346	6,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750416	9,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750844	8,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100751236	10,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743192	4,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747648	8,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747094	8,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750294	7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750303	5,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743718	9,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100742775	8,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745670	17,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747665	15,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748172	8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749821	8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749475	7,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750023	7,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750028	3,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750005	4,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744834	6,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743415	8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746866	9,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750041	6,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750550	6,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750034	8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747891	5,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748423	7,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744281	2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750911	4,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750914	2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
259	NL.TOP10NL.100750432	11,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750435	2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750871	7,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750928	4,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749436	6,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748365	9,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748844	8,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749394	7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749408	2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100734451	6,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736097	7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100737740	8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736624	4,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100737717	4,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740370	9,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100741490	5,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100739129	6,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736688	6,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100738287	9,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736638	8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100737196	4,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100738615	6,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736019	2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100741297	9,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100735453	5,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100739051	7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100738604	13,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736576	11,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740724	10,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736599	5,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100734924	8,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100737108	8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736570	8,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746565	6,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747061	9,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750724	3,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747587	8,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748111	8,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749125	8,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746589	7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
259	NL.TOP10NL.100746603	10,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747090	7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744110	5,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744586	8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746571	14,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100735591	8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736133	8,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740030	5,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100737209	8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100735039	8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100735054	7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736760	9,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746054	14,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744556	8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740423	8,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100737231	2,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736183	10,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100734645	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100738262	7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100738286	9,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100735235	8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100739153	10,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100734639	8,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743350	7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747633	8,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747887	6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100738301	9,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100742945	7,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743179	6,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736061	8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100735429	8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100734762	8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667784	11,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667785	8,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100735809	6,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100739677	8,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100736755	9,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100737089	8,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100734829	9,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100734868	9,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
259	NL.TOP10NL.100739640	5,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746073	4,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746112	9,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746175	9,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750402	8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745600	6,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745730	5,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100751194	9,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800091	9,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800092	10,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100751056	9,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800098	1,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100751164	8,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746819	9,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100741137	7,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100741934	9,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744925	8,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745094	6,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746553	8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748319	9,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749953	6,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749954	6,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746383	8,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750625	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750670	9,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749620	9,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747500	4,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747533	9,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749568	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750129	8,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746457	6,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750666	9,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745490	9,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744982	11,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748036	7,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748047	4,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749058	7,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100747404	8,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744421	6,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749534	9,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
259	NL.TOP10NL.100751022	4,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100751023	6,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745895	7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100744923	6,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743951	10,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100743958	8,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749541	9,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749549	7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750094	5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117666396	7,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667776	11,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667777	14,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667220	10,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667221	4,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667222	3,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667779	7,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667780	2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667783	6,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117666864	8,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667348	9,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667349	7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667943	9,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667944	9,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117666193	8,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746522	8,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750221	8,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667501	11,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667607	8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117668028	9,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117668029	7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117666194	5,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667170	11,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117667606	7,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100739885	6,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800105	0,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800106	2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748902	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749816	4,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800099	8,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800100	2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
259	NL.TOP10NL.117666294	8,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117666295	7,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117666383	3,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100748998	8,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749415	7,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117665236	7,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750156	9,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750247	6,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750512	8,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749907	6,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749916	8,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100750103	6,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746225	9,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746227	3,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100749765	7,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745511	9,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100745872	10,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746131	6,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800380	3,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800533	7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800535	5,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800604	13,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800616	12,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800617	3,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740471	8,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740662	16,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740960	3,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800536	7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100746648	4,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.100740335	5,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800448	6,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800457	3,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800240	5,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.117666384	4,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800246	1,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800204	8,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800388	6,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800392	2,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800603	1,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	NL.TOP10NL.119800241	2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
01	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
02	Karreweg-Zuid	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	725,00	7,19	2,46	0,48	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	205,00	7,19	2,46	0,48	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	--	99,30	99,30	99,30	--	0,35	0,35	0,35	--	0,35	0,35	0,35	--	--	--	--	--	51,76
02	--	--	--	--	98,70	98,70	98,70	--	0,65	0,65	0,65	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	14,55

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	17,71	3,46	--	0,18	0,06	0,01	--	0,18	0,06	0,01	--	73,21	78,85	86,10	88,69	90,53
02	4,98	0,97	--	0,10	0,03	0,01	--	0,10	0,03	0,01	--	67,92	73,73	80,79	83,40	85,14

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	82,19	76,25	66,62	68,55	74,19	81,44	84,03	85,87	77,53	71,59	61,96	61,45	67,09	74,35	76,93
02	76,81	71,07	61,59	63,27	69,07	76,13	78,74	80,48	72,15	66,41	56,94	56,17	61,97	69,03	71,65

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	78,78	70,43	64,50	54,86	--	--	--	--	--	--	--	--
02	73,38	65,06	59,31	49,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
01	erf				0,00
	NL.TOP10NL.118304361	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211116	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118321335	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119808344	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799396	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799530	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799531	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118295789	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799566	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799633	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799394	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115204796	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115213616	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799264	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208078	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205361	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799395	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193993	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799391	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201789	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208105	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799529	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208423	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207813	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211894	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211630	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115183580	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115204418	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115204859	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115206493	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208607	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208200	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207728	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207229	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799392	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118304051	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799471	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799524	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799541	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.119799590	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799532	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193945	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862120	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211763	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182059	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115183321	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185783	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185849	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186119	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862092	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192020	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209198	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181424	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180526	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186546	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195689	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196362	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199698	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201739	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203849	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115187454	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862080	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115189036	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115188794	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115191202	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196940	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119808345	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209695	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198358	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115194035	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203617	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115263291	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192166	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186857	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182695	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182001	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208622	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862091	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209051	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.115206750	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115206206	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388829	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799495	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799535	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799537	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799564	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205872	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195822	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196967	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197989	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197548	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119956186	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203030	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199969	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178061	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115183105	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197156	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202406	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202215	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201303	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202082	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181725	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203120	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201404	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201239	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202912	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180709	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199777	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178577	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115191167	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115190859	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196198	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119956188	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193598	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185487	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185038	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180184	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192737	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185983	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.115187199	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115200242	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115200638	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202033	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177790	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181919	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195907	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123932364	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130277740	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197401	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178774	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181724	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195144	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186754	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115175758	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115172201	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115172052	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185993	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130073896	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197509	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115190444	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192922	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115172265	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198579	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201793	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202589	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199275	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208138	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115212916	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178423	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196645	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193234	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197368	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198696	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123932294	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119959059	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181792	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115179228	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201574	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181029	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.115202405	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115200544	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181262	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201497	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115183224	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192544	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193550	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203031	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115179556	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115200455	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201361	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130073903	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130073893	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192244	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115188694	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209274	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201158	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198580	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.127392936	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115174790	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209077	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388847	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388840	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.127392879	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202746	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177770	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205075	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196315	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205135	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201829	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388846	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115210965	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180068	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115175960	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115175767	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388844	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209930	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115213868	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115204034	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199505	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.115174837	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115212499	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119808328	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197234	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115194445	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115293221	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209772	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.127392902	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205230	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205036	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207265	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115210405	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211987	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115188966	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195393	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208361	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115212509	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207174	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207160	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198368	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178214	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388855	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388857	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209269	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118304063	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118310986	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862149	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799128	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388842	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388854	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209931	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192270	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197130	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180631	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186542	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192458	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388856	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388851	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388849	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115174734	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.127392937	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388850	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115174188	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205132	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207526	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199225	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203404	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115209792	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207130	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208858	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115175507	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115212845	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195349	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115176534	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118304116	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205567	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.127392901	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388845	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388841	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388848	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862088	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131388858	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118304065	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115172182	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130277752	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211672	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130277787	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118296067	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119808347	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862071	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115171951	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208939	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862150	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115172129	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115213774	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115176474	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178476	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115194630	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862175	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862172	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.123862173	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123862174	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115171980	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211220	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799390	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799393	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799534	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799466	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186797	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799263	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197926	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186540	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118278075	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115187818	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115190567	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799467	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118294808	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208261	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178038	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211986	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181143	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799536	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203026	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115173294	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192836	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203685	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115184989	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115189965	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195884	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196757	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198082	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115210497	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119808330	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115210307	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195108	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182278	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202793	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208455	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181617	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799261	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.119799617	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182441	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203177	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115206969	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115174836	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115175691	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177757	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208356	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115204920	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799411	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118317341	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115210436	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115206204	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115204795	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115176592	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207297	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208448	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115212096	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180967	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119808327	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119808329	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115208206	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799258	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115200668	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115207437	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195252	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115205333	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115174643	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115211376	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115184809	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182563	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115187932	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115188886	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115191578	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115189604	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202553	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115293233	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115293210	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115191965	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182552	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.115193120	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203060	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186050	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115175823	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185411	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182046	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115194847	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199001	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203035	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115203039	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.127564581	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177366	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195571	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115188212	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115191165	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195671	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115187136	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129100284	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182831	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178646	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115179682	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115189545	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115191155	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129100275	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129100274	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115187439	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192822	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193452	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193596	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193686	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192037	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185219	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115192046	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115176260	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115183231	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115185919	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115186504	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197622	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198043	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201777	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.115184171	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181862	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115182118	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115184297	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197667	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181037	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199433	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202313	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115198326	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123932338	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115188568	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115196676	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115191966	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193885	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193214	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115183299	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115200539	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115195342	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115199138	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115179090	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180717	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177367	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115178704	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115179171	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115202166	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180054	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115181357	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115176012	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115201243	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177943	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177359	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115179742	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115193929	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115180443	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115197243	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115176326	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115177222	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955911	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118103495	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110956018	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer 0w
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.127393011	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.127393015	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119956309	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955513	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129100306	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955800	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130277811	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955859	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955884	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955921	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130277815	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118103557	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.119799843	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955881	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130277816	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955765	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955769	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110956014	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955453	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955237	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955367	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955585	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955474	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955472	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955581	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130073916	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955447	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955285	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955522	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955417	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.123931873	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131046413	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131646686	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955521	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955236	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955586	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955240	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110955239	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118098879	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.110969784	NL.TOP10NL			0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 21-5-2024
Laatst ingezien door	ad op 21-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

