

## Memo

**Zaaknummer:** 1894/2023/2846950

**Documentnummer:** 1894/2024/3054543

\_\_\_\_\_

**Datum:** 30 oktober 2024  
**Onderwerp:** Toelichting omgevingsdialoog

Gedurende de planvorming is er voor KC de Riet een aantal momenten geweest voor de omgevingsdialoog in de vorm van inloopavonden voor omwonenden (zie bijlage 1 voor de uitgenodigde adressen) en voor ouders van kinderen van de basisschool en kinderopvang.

De volgende momenten hebben plaatsgevonden;

- 12 juli 2022 inloopavond bewoners en ouders
- 23 januari 2024 inloopavond bewoners
- 24 april 2024 inloopavond bewoners en ouders
- 1 oktober 2024 bijeenkomst verkeersveiligheid bewoners

### **12 juli 2022 inloopavond bewoners en ouders**

In de planvorming rondom het nieuwe Kindcentrum de Riet zijn een aantal scenarios onderzocht door de gemeente. Waaronder het uiteindelijk gekozen scenario 2c waarbij een nieuwe school tussen de twee huidige scholen in gebouwd wordt. Op een inloopavond voor omwonenden zijn de scenario's ook aan buurtbewoners voorgelegd. De huidige en toekomstige verkeerssituatie vormde hier het belangrijkste gespreksonderwerp. De ongeveer 35 aanwezigen op 55 uitnodigingen spraken de voorkeur uit voor scenario 2c. Daarbij werden nog wel een aantal aandachtspunten genoemd als een groene inpassing van de beoogde verkeersoplossing, de vormgeving en zichtlijnen vanuit het toekomstige kindcentrum en het realiseren van een aantal aanvullende verkeersvoorzieningen om de verkeersveiligheid verder te verbeteren.

### **23 januari inloopavond bewoners**

De bewonersavond op 23 januari is gebundeld en samengevat in de memo met bijlagen zoals weergegeven in bijlage 2. Overwegend positieve geluiden zijn opgevangen tijdens de avond. De getoonde ontwerpen borduren voort op het voorkeursscenario dat eerder tijdens de bewonersavond van 12 juli '22 is getoond. Positieve geluiden dat de nieuwbouw in het huidige park wordt gepositioneerd. Wel is er aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie, met name in de huidige opzet wordt hier tijdens de piekmomenten drukte en hinder ervaren.



### **24 april 2024 inloopavond bewoners en ouders**

Voor de bewonersavond zijn zowel dezelfde groep bewoners als ook de ouders van de basisscholen en kinderopvang uitgenodigd voor een inloopavond. Gedurende deze avond heeft de architect van het gebouw en de ontwerpers van de buitenruimte middels panelen de vorderingen in het ontwerp laten zien. Naar aanleiding van de inloopavond op 23 januari is er extra aandacht gegeven aan de situatie tijdens de bouw en hiervoor is de bouwplaats inrichting opgesteld en gepresenteerd zoals aangegeven in bijlage 3. Hierin is ook aangegeven dat er voor bouw gerelateerde overlast de toekomstig aannemer gaat werken met een Bouwapp waarin overlast voor de burens gemeld kan worden en waarin de aannemer zelf mogelijke overlast tijdig kan aankondigen. Gedurende de avond is er opnieuw positief gereageerd op het ontwerp waarin het nieuwe schoolgebouw in de parkachtige omgeving wordt geïntegreerd en hebben de architect van het gebouw en de ontwerpers van de buitenruimte kleine suggesties meegenomen in het definitief ontwerp. Er is opnieuw aandacht gevraagd voor de verkeersveilige situatie, dit speelt bij de bewoners die waarde hechten aan de verkeersvoorzieningen en de verkeersveiligheid. Om hier goed gehoor aan te geven is toegezegd dat we een vervolgbijeenkomst organiseren puur op verkeersveilig gebied om hiermee het gesprek aan te gaan.

### **1 oktober bijeenkomst verkeersveiligheid bewoners**

Samen met de bewoners is op 1 oktober gesproken over de verkeersveiligheid in het algemeen rond de school. Op deze avond is met name opgehaald waar op dit moment de knelpunten zijn en waar men in de opzet van de nieuwe school knelpunten/ zorgen heeft rondom de verkeersveiligheid. Deze avond is vanuit het projectteam ondersteund door Veilig Verkeer Nederland om met name op te halen waar de verkeersveiligheid rondom het plangebied (bestaande infrastructuur buiten het nieuw aan te leggen school met bijbehorende buitenruimte) verbeterd zou kunnen worden en welke denkrichtingen de bewoners hier zelf bij hebben. Hier is toegezegd dat we met de input die is verkregen oplossingsrichtingen bepalen en in een vervolg bijeenkomst opnieuw willen presenteren om toe te werken naar een fysiek veiligere verkeerssituatie, maar waar ook aandacht is voor gedrag en maatregelen hoe om te gaan met de nieuwe fysieke situatie.

Bijlage 1 – Overzicht genodigden



Dit is een afdruk uit NedBrowser. Aan dit document kunnen geen betrouwbare maten en/of rechten worden ontleend.



Genodigden  
bewoners

REFERENTIE Uitnodigingen brief KC de Riet

A4 SCHAAL 1:2000



## Bijlage 2 – Memo naar aanleiding van bewonersavond 23 januari



### Memo

**Zaaknummer:** 1894/2023/2879723  
**Documentnummer:** 1894/2024/2902539

**Team / Cluster:** Maatschappelijke  
Ontwikkeling

**Datum:** 23 februari 2024  
**Onderwerp:** KC De Riet - Resultaat omgevingsdialoog 23 januari

Op dinsdag 23 januari van 19:30-21:00 heeft de omgevingsdialoog plaats gevonden in de aula van de Favoriet aan de Schoutenring in Panningen. Omwonenden zijn middels een brief uitgenodigd en op sociale media kanalen is gedeeld dat de bewonersavond gehouden werd. Tijdens de bewonersavond zijn op panelen het schetsontwerp van de openbare ruimte en het gebouw getoond aan de geïnteresseerde. Ook is er een inkijk gegeven in het proces tot nu toe en het verdere vervolg. De getoonde documenten zijn als bijlagen van deze memo opgenomen.

De omgevingsdialoog is als open inloop georganiseerd waarbij een ieder de mogelijkheid kreeg om langs de 'marktkramen' te lopen en vragen te stellen en/of opmerkingen achter te laten. De opbrengst van de bewonersavond zijn in deze memo samengevat. Er zijn naar schatting 25-30 bezoekers geweest tijdens de bewonersavond.

Overwegend positieve geluiden zijn opgevangen tijdens de avond. De getoonde ontwerpen borduren voort op het voorkeursscenario dat eerder tijdens de bewonersavond van 12 juli '22 is getoond. Positieve geluiden dat de nieuwbouw in het huidige park wordt gepositioneerd. Wel is er aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie, met name in de huidige opzet wordt hier tijdens de piekmomenten drukte en hinder ervaren. Een bewoner gaat hierover graag in gesprek met de verkeerskundige van de Gemeente.

Er is voor de volgende omgevingsdialoog toegezegd aandacht te geven aan de tijdelijke situatie die ontstaat tijdens de bouw en de sloop van de twee huidige panden. Dit zal gedurende de volgende omgevingsdialoog gepresenteerd worden.

#### Opmerkingen op panelen

- 'Groenstrook park bomen struiken tot in centrum doortrekken'
- 'Parkeren / brengen en halen zo veel mogelijk op parkeerplaats van de school'
- 'Parkeerplaats personeel meer in hoek schout v/d kelenstraat en kennedylaan plaatsen'

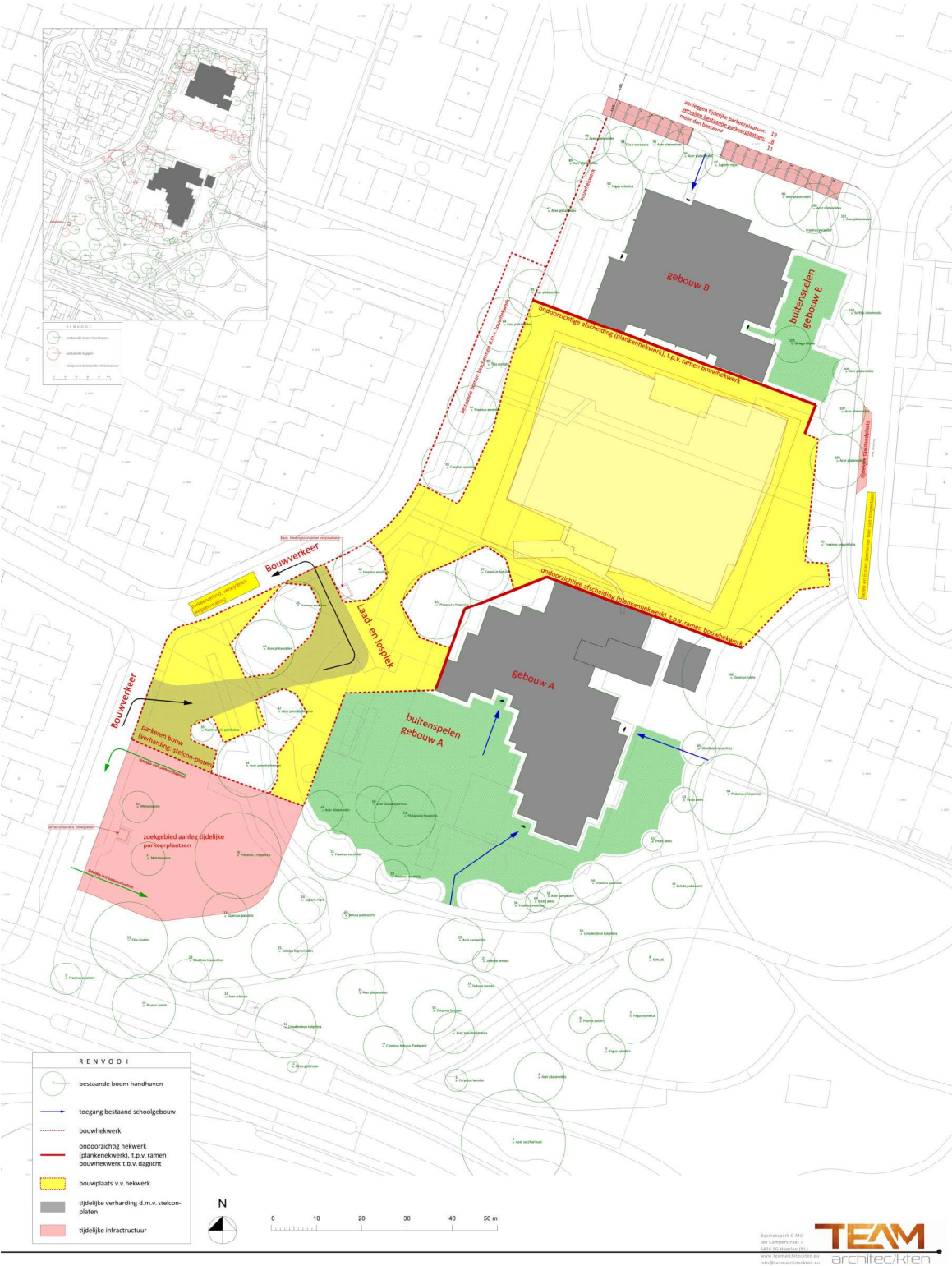
#### Ingevulde contactformulieren

1. Bent u middels de brief uitgenodigd voor de bewonersavond?
  - a. Ja – 2x
  - b. Nee – 1x
2. Zo nee, hoe heeft u gehoord van de nieuwbouwplannen KC De Riet
  - a. Via facebook Gemeente
3. Hoe wenst u over het project verder geïnformeerd te worden?
  - a. Via mail – 3x
4. Indien gewenst kunt u hieronder uw contactgegevens achterlaten voor toekomstige berichten
  - a. 3x (wegens privacy mailadressen niet gedeeld)

*Bijlagen van de memo zijn hierbij niet toegevoegd*

Bijlage 3 – Bouwplaatsinrichting

BOUWPLAATSINRICHTING



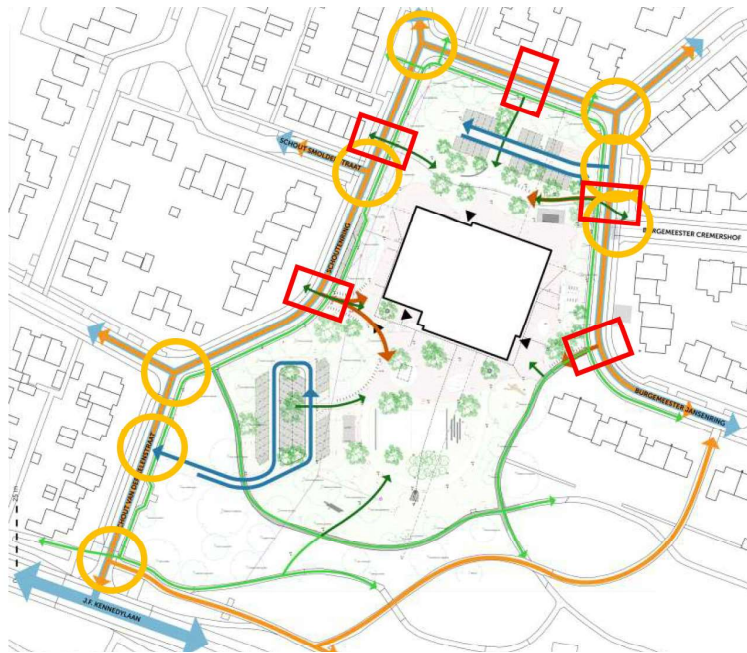
Bijlagen van de overige panelen van de ontwerptussenstanden zijn niet toegevoegd

**Bijlage 4 – Impressie presentatie verkeersveiligheid met Veilig Verkeer Nederland**



**KNELPUNTEN  
VVN**

- auto route naar school
  - auto entree schoolterrein
  - fiets route naar school
  - fiets entree schoolterrein
  - voetgangers route naar school
  - voetgangers entree schoolterrein
- Potentiële conflictpunten rond KC de Riet
- kruispunten met auto's



**KNELPUNTEN VANUIT  
DE BEWONERS**

