

MEMO

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] gemeente Peel en Maas
Datum: 30 november 2023
Onderwerp: Parkeeradvies KC de Riet Panningen

Aanleiding

De gemeente Peel en Maas bezig met de voorbereidingen voor de bouw van een nieuw kindcentrum (KC de Riet) in Panningen op de locatie van Obs Favoriet. Het nieuwe gebouw zal tussen de 2 bestaande gebouwen in geplaatst worden. De oude gebouwen worden na nieuwbouw gesloopt. KC de Riet biedt plaats aan buitenschoolse/voorschoolse opvang en twee basisscholen. In onderstaande tabel is het onderwijsprogramma dat in KC de Riet wordt gerealiseerd weergegeven.

Onderwijsinstelling	Leerlingen/ kindplaatsen	Aantallen
Obs Favoriet	350	14 klaslokalen
SO Fontein	70	6 klaslokalen
Hoera	80	320 m ² bvo ¹
PSW Junior	8	32 m ² bvo ¹

¹ Het aantal m² bvo bij Hoera en PSW Junior is ingeschat op basis van 4 m² bvo speelruimte per kindplaats.

Tabel 1: Onderwijsprogramma KC de Riet

In het kader van de ontwikkeling van KC de Riet wil de gemeente weten hoeveel parkeerplaatsen moeten worden aangelegd. De gemeente heeft aan SVA Stiphout Verkeersadvies gevraagd een parkeeronderbouwing voor het aantal parkeerplaatsen bij KC de Riet op te stellen.

Nota Parkeernormen Peel en Maas 2018

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte van KC de Riet is in eerste instantie aansluiting gezocht bij de parkeernormen uit de Nota Parkeernormen Peel en Maas 2018. In de parkeernormennota staan parkeernormen voor werknemers van basisscholen en kinderdagverblijven. Voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen is in de parkeernormennota een aparte berekeningsmethodiek opgenomen.

Aantal parkeerplaatsen personeel

Voor een basisschool bedraagt de parkeernorm 0,8 parkeerplaatsen per klaslokaal. Voor een kinderdagverblijf/peuterspeelzaal/crèche bedraagt de parkeernorm 1,4 parkeerplaatsen per 100 m² bvo. In onderstaande tabel is op basis van het onderwijsprogramma en de parkeernormen de parkeerbehoefte voor het personeel van KC de Riet bepaald.

Onderwijsinstelling	Aantallen	Parkeernorm	Parkeerbehoefte
Obs Favoriet	14 klaslokalen	0,8 per klaslokaal	11,2
SO Fontein	6 klaslokalen	0,8 per klaslokaal	4,8
Hoera	320 m ² bvo	1,4 per 100 m ² bvo	4,5
PSW Junior	32 m ² bvo	1,4 per 100 m ² bvo	0,5
Totale parkeerbehoefte personeel KC de Riet			21

Tabel 2: Parkeerbehoefte personeel KC de Riet

Uit bovenstaande berekening blijkt dat de parkeerbehoefte voor personeel van de onderwijsinstellingen in KC de Riet 21 parkeerplaatsen bedraagt.

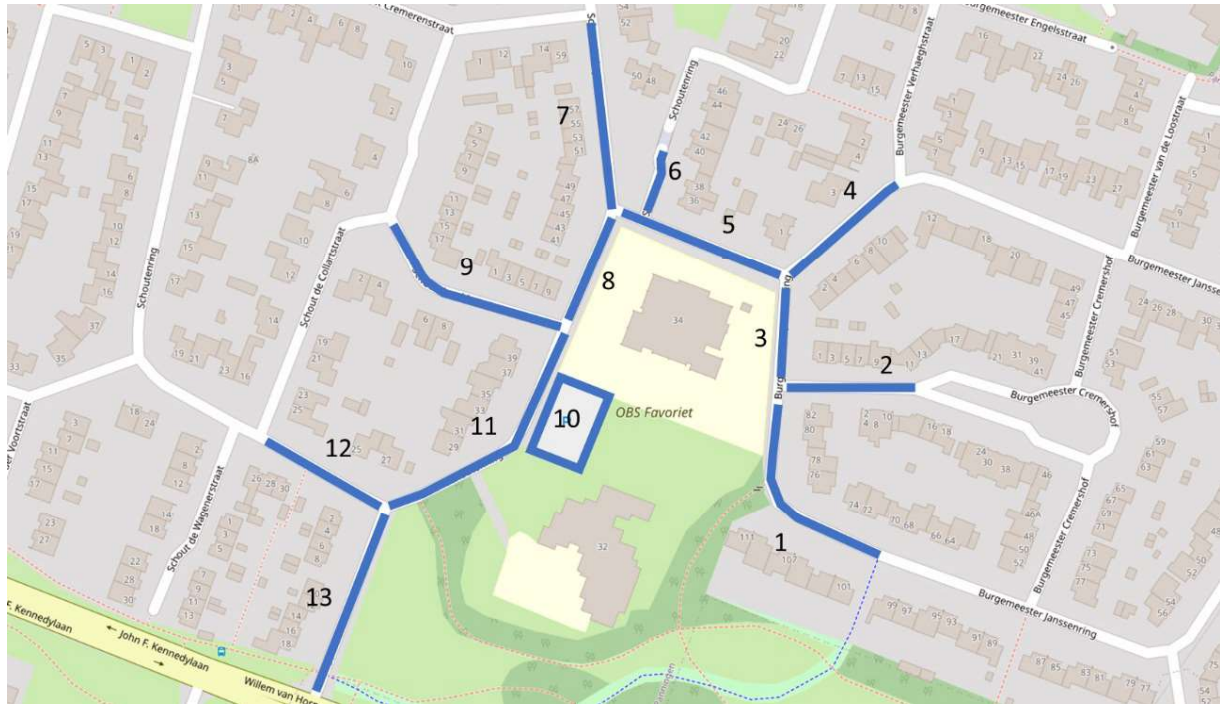
Aantal parkeerplaatsen halen en brengen

Voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen bij basisscholen, crèches en kinderdagverblijven is in de Nota Parkeernormen Peel en Maas 2018 een rekenmethode opgenomen. Deze rekenmethode is overgenomen uit een eerdere CROW publicatie. In de praktijk is discussie of deze rekenmethode (nog) geschikt is om de parkeerbehoefte voor halen en brengen te bepalen. Dit komt doordat de rekenmethode drie variabelen bevat waardoor feitelijk iedere (gewenste) uitkomst mogelijk is. Het CROW adviseert om deze rekenmethode niet meer te gebruiken.

Gelet op de betrouwbaarheid van de rekenmethode voor halen en brengen uit de Nota Parkeernormen Peel en Maas 2018 én het advies van het CROW om deze niet meer te gebruiken wordt geadviseerd in deze situatie te kiezen voor een andere methode om de parkeerbehoefte voor halen en brengen vast te stellen.

De parkeerbehoefte voor halen en brengen kan ook bepaald worden door middel van een parkeeronderzoek. Het parkeeronderzoek moet inzichtelijk maken hoeveel parkeerplaatsen voor halen en brengen in de huidige situatie nodig zijn. Het toekomstige aantal parkeerplaatsen kan dan bepaald worden door de bestaande parkeerbehoefte op basis van de verwachte toename van het aantal leerlingen te extrapoleren.

In de periode 30 oktober – 10 november 2023 is in de omgeving van beide basisscholen een parkeeronderzoek uitgevoerd. Het onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek bestond uit alle straten die rechtstreeks grenzen aan de basisscholen en een aantal zijwegen. Het onderzoeksgebied is opgedeeld in 13 verschillende secties. Een sectie is een afzonderlijke parkeerlocatie of een straatdeel tussen twee andere wegen.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek KC de Riet

In totaal zijn 8 parkeertellingen uitgevoerd (4x tijdens aanvang en 4x tijdens sluiting basisscholen):

- Maandag 30 oktober 2023 tussen 13:40 en 14:50 uur;
- Vrijdag 3 november 2023 tussen 8:00 en 8:50 uur;
- Maandag 6 november 2023 tussen 8:00 en 8:50 uur;
- Maandag 6 november 2023 tussen 13:40 en 14:50 uur;
- Dinsdag 7 november 2023 tussen 8:00 en 8:50 uur;
- Dinsdag 7 november 2023 tussen 13:40 en 14:50 uur;
- Vrijdag 10 november 2023 tussen 8:00 en 8:50 uur;
- Vrijdag 10 november 2023 tussen 13:40 en 14:50 uur.

Op alle onderzoeksdagen was sprake van normale droge weersomstandigheden, met uitzondering van vrijdag 10 november tussen 13:40 en 14:50 uur. Tijdens die middag was sprake van regen.

Tijdens het parkeeronderzoek hebben twee waarnemers telkens met een tijdsinterval van 10 minuten de kentekens van alle geparkeerde auto's en taxivoertuigen in de verschillende secties genoteerd. Een kleinere tijdsinterval (bijv. 5 minuten) had waarschijnlijk niet tot andere uitkomsten geleid omdat de meeste auto's ongeveer 10 minuten parkeren. Door achteraf de genoteerde kentekens te vergelijken met de kentekens van de auto's die aan het begin en eind van de verschillende parkeertellingen geparkeerd stonden is bepaald hoeveel geparkeerde auto's als parkeermotief halen en brengen hadden. Hierna is gekeken in welke periode van 10 minuten de hoogste parkeerbehoefte voor halen en brengen optreedt. Deze periode wordt als maatgevend voor de parkeerbehoefte van halen en brengen beschouwd.

Resultaten parkeeronderzoek

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat:

- Halen en brengen zich concentreert in de secties die rechtstreeks aan de schoolterreinen grenzen (sectie 1, 3, 5, 8, 10, 11 en 13);
- In sectie 2 (Burgemeester Cremershof) ook een concentratie van halen en brengen zichtbaar is. In deze straat zijn echter geen parkeervakken aanwezig en aan 1 zijde van de straat geldt een parkeerverbod (gele streep). Door het ontbreken van niveauverschil tussen de rijbaan en het trottoir wordt regelmatig op het trottoir geparkeerd;
- De maatgevende parkeerbehoefte voor halen en brengen in de ochtend tussen 8:20 en 8:30 uur optrad en in de middag tussen 14.20 en 14.30 uur optrad;
- Het parkeerterrein aan de Schoutenring (sectie 10) wordt voornamelijk voor lang parkeren gebruikt. Waarschijnlijk zijn dit leerkrachten en/of buurtbewoners.

In onderstaande tabel is deze maatgevende parkeerbehoefte voor halen en brengen per onderzoeksdag en ochtend en middag weergegeven. Tevens is het maximaal aantal taxivoertuigen dat tijdens de ochtend- en middagperiode is geteld weergegeven.

	Ochtend 8:00-8:50 uur		Middag 13:40-14:50 uur		Opmerkingen
	Halen & brengen	Taxi	Halen & brengen	Taxi	
Maandag 30 oktober 2023			44	3	
Vrijdag 3 november 2023	34	1			
Maandag 6 november 2023	39	1	49	1	
Dinsdag 7 november 2023	43		46	2	
Vrijdag 10 november 2023	49		59	3	middag regen
Laag	34	1	44	1	
Hoog	49	1	59	3	
Gemiddeld	41	1	46 ⁽¹⁾	2	

⁽¹⁾ De onderzoeksresultaten van vrijdag 10 november tussen 13:40 en 14:40 uur laten ten opzichte van de andere middagen een substantieel hogere parkeerbehoefte voor halen en brengen zien. Op vrijdagmiddag 10 november was sprake van regen. Dit is een mogelijke verklaring voor de incidenteel hogere parkeerbehoefte. Omdat regenachtige weersomstandigheden niet representatief zijn voor het bepalen van de parkeerbehoefte bij een basisschool is bij het bepalen van de gemiddelde parkeerbehoefte vrijdagmiddag 10 november buiten beschouwing gelaten.

Tabel 3: Uitkomsten parkeeronderzoek

In bijlage 1 en 2 bevinden zich de onderzoeksgegevens van het parkeeronderzoek.

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerbehoefte voor halen en brengen in de middag hoger is dan in de ochtend. Gemiddeld zijn in de ochtend 41 parkeerplaatsen nodig. In de middag zijn gemiddeld 46 parkeerplaatsen nodig. Verder zijn tijdens het parkeeronderzoek maximaal 3 taxibusjes gelijktijdig waargenomen. Gezien de specifieke doelgroep die van deze taxibusjes gebruik maakt kunnen, kan dit aantal niet geëxtrapoleerd worden. Het aantal taxiplaatsen kan afhankelijk van de doelgroep ook ieder jaar verschillen. Vooralsnog wordt geadviseerd 3 taxiplaatsen te realiseren.

Toekomstige parkeerbehoefte halen en brengen

De toekomstige parkeerbehoefte voor halen en brengen van de twee basisscholen is vastgesteld door de bestaande parkeerbehoefte op basis van het huidig- en toekomstige aantal kinderen op de basisscholen te extrapoleren. Hiervoor is eerst bepaald met welk percentage het aantal leerlingen in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie toeneemt. Hierna is de bestaande parkeerbehoefte voor halen en brengen met dit percentage vermenigvuldigd.

	Aantal leerlingen (huidig)	Aantal leerlingen (toekomstig)	Toename
OBS Favoriet	281	350	+69
OS Fontein	56	70	+14
Totaal	337	420	+83/+25%

Tabel 4: Huidig en toekomstig aantal leerlingen basisscholen

Uit de vergelijking van het huidig- en toekomstig aantal leerlingen op beide basisscholen blijkt dat het aantal leerlingen met 25% toeneemt. De bestaande parkeerbehoefte voor halen en brengen bedraagt 46 parkeerplaatsen. Wanneer deze vermenigvuldigd wordt met groeipercentage van het aantal leerlingen levert dit een toekomstige parkeerbehoefte voor halen en brengen bij de twee basisscholen van 58 parkeerplaatsen op. De parkeerbehoefte voor halen en brengen bij de BSO/VSO is buiten beschouwing gelaten. Deze parkeerbehoefte is aanzienlijk lager dan de parkeerbehoefte tijdens halen en brengen bij de twee basisscholen en treedt over het algemeen vóór en ná het halen en brengen op.

Samenvatting parkeerbehoefte KC de Riet

In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte van KC de Riet samengevat. Hieruit blijkt dat de totale parkeerbehoefte van KC de Riet 79 parkeerplaatsen bedraagt:

- 21 parkeerplaatsen voor personeel;
- 58 parkeerplaatsen voor halen en brengen.

	Aantal parkeerplaatsen
Personeel	21
Halen en brengen	58
Totale parkeerbehoefte KC de Riet	79

Tabel 5: Totale parkeerbehoefte KC de Riet

Bij het aantal parkeerplaatsen moet wel een kanttekening geplaatst worden. Als het halen en brengen bij de BSO/VSO ook plaatsvindt op de centrale parkeerlocatie dan hoeven hiervoor geen extra parkeerplaatsen aangelegd te worden. Wanneer gekozen wordt om voor deze doelgroep een separate parkeerlocatie aan te wijzen dan moeten hiervoor extra parkeerplaatsen aangelegd worden. Voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen bij BSO/VSO wordt geadviseerd om wel de rekenmethode van het CROW te gebruiken. In de rekenmethode van het CROW is vooral het percentage kinderen dat met een auto gehaald en gebracht wordt bepalend voor de hoogte van de parkeerbehoefte. In de rekenmethode wordt ervanuit gegaan dat 80% van de kinderen bij een BSO/VSO met de auto gehaald en gebracht wordt. Gelet op de specifieke doelgroep van BSO/VSO is het aannemelijk dat het aandeel dat met de auto gehaald en gebracht wordt in zijn algemeenheid maar ook in de situatie van KC de Riet hoog is. Wanneer de rekenmethode wordt toegepast levert dit een parkeerbehoefte van 88 kinderen x 80% halen/bringen met auto x 0,25 reductiefactor parkeerduur en 0,75 reductiefactor voor meerdere inzittenden in een auto = 13 parkeerplaatsen voor halen en brengen bij de BSO/VSO.

Invulling parkeerbehoefte KC de Riet

De toekomstige parkeerbehoefte van KC de Riet is bedraagt 79 parkeerplaatsen. Uitgangspunt van het gemeentelijk parkeerbeleid is dat de parkeeropgave van een plan op eigen terrein wordt ingevuld. Voor het aanleggen van 81 parkeerplaatsen op eigen terrein moet relatief veel groen/park opgeofferd worden, terwijl 58 van de 79 parkeerplaatsen maar 2x 10 minuten op een dag gebruikt worden.

Voor het invullen van (een deel van) de parkeerbehoefte van de basisscholen mag op grond van de parkeernormennota ook gebruik gemaakt worden van restcapaciteit in de openbare ruimte. De huidige parkeerbehoefte voor halen en brengen wordt immers nu ook in de openbare ruimte ingevuld. Met behulp van de uitkomsten van het parkeeronderzoek is hieronder de restcapaciteit in de openbare ruimte bepaald.

Restcapaciteit openbare ruimte

De restcapaciteit in de openbare ruimte is in beeld gebracht voor de middag om 14:30 uur omdat dan de hoogste parkeerbehoefte voor halen en brengen optreedt is. Bij het bepalen van de restcapaciteit is alleen gekeken naar de secties die rechtstreeks aan het schoolterrein grenzen (secties 1, 3, 5, 8, 11 en 13). Sectie 10 (parkeerterrein langs de Schoutenring) is buiten beschouwing gelaten omdat dit parkeerterrein komt te vervallen en in de huidige situatie ook vooral voor langparkeren gebruikt wordt.

Bij het bepalen van de restcapaciteit zijn onderstaande stappen gevolgd:

- Eerst is de openbare parkeercapaciteit vastgesteld. Hierbij zijn het aantal parkeervakken geteld. In de situatie van langparkeren is het aantal parkeerplaatsen bepaald op basis van de lengte van een parkeervak (6,0 meter). Tevens is rekening gehouden met de aanwezige parkeerverboden;
- Daarna is de bestaande gemiddelde parkeerbehoefte van niet halen en brengen om 14:30 uur op basis van de uitkomsten van het parkeeronderzoek bepaald. Hierbij is ook de vrijdagmiddag 10 november buiten beschouwing gelaten in verband met de weersomstandigheden;
- Door de bestaande parkeerbehoefte (niet halen en brengen) in mindering te brengen op de parkeercapaciteit is de restcapaciteit berekend. Belangrijk uitgangspunt daarbij is dat de parkeerdruk niet hoger dan 85% mag worden. Bij een hogere parkeerdruk treedt te veel zoekverkeer op wat negatieve gevolgen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid heeft.

In onderstaande tabel staat de volledige berekening van de restcapaciteit.

	capaciteit				Restcapaciteit beschikbaar voor halen en brengen	
sectie	parkeer vakken	langs parkeren	totaal	Parkeerbehoefte (niet halen en brengen)	totaal	Parkeerdruk 85%
1	0	6	6	2	4	3
3	5	0	5	1	4	3
5	8	0	8	5	3	2
8	0	3	3	1	2	2
11	0	5	5	3	2	1
13	9	9	18	3	15	12
totalen	22	23	45	15	30	23

Tabel 6: Restcapaciteit openbare ruimte

Uit de berekening blijkt dat in de openbare ruimte 23 parkeerplaatsen restcapaciteit aanwezig is voor halen en brengen.

MEMO

Bijlage 1: onderzoeksgegevens ochtendperiode

	8:00 uur						8:10 uur						8:20 uur						8:30 uur						8:40uur						8:50 uur					
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal									
1	0	2	2	0	0	0	1	1	2	5	1	6	1	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	1	1	1	1									
2	0	3	3	0	3	3	1	3	4	2	3	5	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	3	3	3	3	3									
3	0	2	2	0	2	2	1	2	3	7	2	9	1	2	3	0	2	3	0	2	3	0	2	2	2	2										
4	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1										
5	0	4	4	0	4	4	1	4	5	4	4	8	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	4	4										
6	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1										
7	0	6	6	1	6	7	1	6	7	0	6	6	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	5	5										
8	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	1	1	1										
9	0	5	5	0	5	5	1	5	6	2	5	7	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	5	5										
10	0	14	14	0	19	19	0	19	19	0	19	19	0	19	19	0	19	19	0	19	19	0	18	18	18	18										
11	0	3	3	0	3	3	6	3	9	8	3	11	1	3	4	0	3	4	0	3	4	0	3	3	3	3										
12	0	3	3	0	3	3	1	3	4	1	3	4	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	3	3										
13	0	7	7	0	7	7	4	7	11	4	7	11	2	5	7	0	5	7	0	5	7	0	5	5	5	5										
Totaal	0	52	52	1	55	56	18	56	74	34	56	90	6	52	58	0	52	58	0	52	58	0	52	52	52	52										
11-taxi							1																													
Parkeermotief maandag 6 november 2023 - 8:00 - 8:50 uur																																				
	8:00 uur			8:10 uur			8:20 uur			8:30 uur			8:40uur			8:50 uur																				
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal																		
1	0	2	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	2	2	0	2	2																		
2	0	2	2	0	1	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
3	0	2	2	0	2	2	3	2	5	0	3	3	0	3	3	0	3	3																		
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
5	0	6	6	0	6	6	3	6	9	1	6	7	0	6	6	0	6	6																		
6	0	1	1	0	1	1	2	1	3	0	1	1	0	1	1	0	1	1																		
7	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3																		
8	0	2	2	0	2	2	2	2	4	0	2	2	0	2	2	0	2	2																		
9	0	4	4	0	4	4	3	4	7	0	4	4	0	4	4	0	4	4																		
10	0	15	15	0	16	16	7	16	23	0	16	16	0	17	17	0	17	17																		
11	0	1	1	5	1	6	6	2	8	2	4	4	0	2	2	0	2	2																		
12	0	2	2	1	2	3	1	2	3	0	2	2	0	2	2	0	2	2																		
13	0	5	5	2	5	7	7	5	12	0	5	5	0	5	5	0	5	5																		
Totaal	0	45	45	8	44	52	39	45	84	4	45	49	0	47	47	0	47	47																		
11-taxi				1																																
Parkeermotief dinsdag 7 november 2023 - 8:00 - 8:50 uur																																				
	8:00 uur			8:10 uur			8:20 uur			8:30 uur			8:40uur			8:50 uur																				
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal																		
1	0	3	3	1	1	2	4	1	5	0	1	1	0	1	1	0	1	1																		
2	0	4	4	0	3	3	4	3	7	1	3	4	0	3	3	0	3	3																		
3	0	1	1	0	1	1	5	1	6	3	1	4	0	2	2	0	2	2																		
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
5	0	6	6	0	6	6	3	6	9	0	6	6	0	6	6	0	6	6																		
6	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
7	0	3	3	0	3	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	0	3	4																		
8	0	2	2	0	2	2	1	2	3	0	2	2	0	2	2	0	2	2																		
9	0	6	6	1	5	6	2	5	7	1	5	6	0	5	5	0	5	5																		
10	0	14	14	3	14	17	7	14	21	6	14	20	0	19	19	0	19	19																		
11	0	2	2	0	3	3	7	3	10	0	3	3	0	3	3	0	3	3																		
12	0	3	3	1	3	4	2	2	4	0	2	2	0	2	2	0	2	2																		
13	0	3	3	0	3	3	7	3	10	0	3	3	0	3	3	0	3	3																		
Totaal	0	48	48	6	44	50	43	45	88	12	43	55	1	49	50	0	49	50																		
11-taxi							1																													
Parkeermotief vrijdag 10 november 2023 - 8:00 - 8:50 uur																																				
	8:00 uur			8:10 uur			8:20 uur			8:30 uur			8:40uur			8:50 uur																				
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal																		
1	0	2	2	0	1	1	4	1	5	0	1	1	0	1	1	0	1	1																		
2	0	4	4	1	4	5	4	4	8	1	4	5	0	4	4	0	4	4																		
3	0	2	2	0	2	2	7	2	9	1	2	3	0	2	2	0	2	2																		
4	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
5	0	5	5	0	5	5	4	5	9	0	5	5	0	5	5	0	5	5																		
6	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1																		
7	0	6	6	0	6	6	1	6	7	0	6	6	0	6	6	0	6	6																		
8	0	2	2	0	2	2	2	2	4	1	2	3	0	2	2	0	2	2																		
9	0	5	5	0	5	5	1	5	6	0	5	5	0	5	5	0	5	5																		
10	0	14	14	3	14	17	6	14	20	3	14	17	0	16	16	0	16	16																		
11	0	3	3	2	3	5	9	3	12	2	3	5	0	3	3	0	3	3																		
12	0	3	3	3	3	6	1	3	4	0	3	3	0	2	2	0	2	2																		
13	0	6	6	1	6	7	7	5	12	1	5	6	0	5	5	0	5	5																		
Totaal	0	53	53	10	52	62	49	51	100	9	51	60	0	52	52	0	52	52																		
11-taxi							2																													

MEMO

Bijlage 2: onderzoeksgegevens middagperiode

Parkeermotief maandag 30 oktober 2023 - 13:40 - 14:50 uur																									
	13:40 uur			13:50 uur			14:00 uur			14:10 uur			14:20 uur			14:30 uur			14:40 uur			14:50 uur			
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	
1	0	3	3	1	3	4	1	3	4	0	2	2	2	3	5	3	3	6	2	3	5	0	3	3	
2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	4	1	5	9	1	10	7	1	8	0	1	1	
3	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	3	1	4	7	1	8	3	1	4	0	1	1	
4	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	2	1	3	2	1	3	0	1	1	
5	0	4	4	0	4	4	0	4	4	1	4	5	3	4	7	3	4	7	2	4	6	0	5	5	
6	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	2	2	
7	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	
9	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	1	3	4	1	3	4	0	3	3	
10	0	16	16	0	16	16	1	16	17	1	16	17	4	16	20	6	16	22	5	16	21	0	17	17	
11	0	7	7	2	7	9	0	7	7	0	7	7	3	7	10	4	7	11	1	7	8	0	7	7	
12	0	3	3	0	3	3	0	2	2	0	2	2	1	3	4	2	3	5	1	3	4	0	3	3	
13	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	4	3	7	4	3	7	4	3	7	0	3	3	
Totaal	0	47	47	3	47	50	2	46	48	3	45	48	26	47	73	44	47	91	30	47	77	0	49	49	
11-taxi	2			3			1			1			1			1			1			1			
Parkeermotief maandag 6 november 2023 - 13:40 - 14:50 uur																									
	13:40 uur			13:50 uur			14:00 uur			14:10 uur			14:20 uur			14:30 uur			14:40 uur			14:50 uur			
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	
1	0	2	2	2	2	4	3	2	5	1	2	3	0	2	2	3	2	5	0	2	2	0	2	2	
2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	9	0	9	0	0	0	0	0	0	
3	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	2	3	2	2	4	6	2	8	0	2	2	0	2	2	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
5	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	5	5	1	5	6	3	5	8	0	5	5	0	6	6	
6	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	1	
7	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	4	4	0	4	4	0	4	4	
8	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	2	2	
9	0	4	4	0	4	4	2	4	6	0	4	4	0	4	4	1	4	5	0	4	4	0	4	4	
10	0	14	14	0	14	14	3	14	17	0	14	14	2	14	16	5	14	19	0	14	14	0	15	15	
11	0	1	1	5	1	6	7	1	8	14	1	15	5	1	6	7	1	8	1	1	2	0	1	1	
12	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	1	3	4	1	3	4	0	2	2	0	1	1	
13	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	1	4	5	10	4	14	1	5	6	0	5	5	
Totaal	0	40	40	7	40	47	16	40	56	17	41	58	14	41	55	49	42	91	3	41	44	0	43	43	
11-taxi							1																		
Parkeermotief dinsdag 7 november 2023 - 13:40 - 14:50 uur																									
	13:40 uur			13:50 uur			14:00 uur			14:10 uur			14:20 uur			14:30 uur			14:40 uur			14:50 uur			
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	
1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	
2	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	3	4	7	0	4	4	0	4	4	
3	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	6	1	7	1	2	3	0	2	2	
4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	2	1	3	0	1	1	0	1	1	
5	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	5	5	0	5	5	6	5	11	1	5	6	0	5	5	
6	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	
7	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	5	5	
8	0	3	3	0	2	2	0	2	2	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	2	3	0	3	3	
9	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	1	5	6	1	5	6	0	5	5	0	5	5	
10	0	17	17	0	17	17	5	17	22	1	17	18	5	17	22	5	17	22	2	17	19	2	17	19	
11	0	3	3	2	3	5	6	3	9	0	2	2	7	2	9	12	2	14	1	2	3	0	2	2	
12	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	2	2	0	2	2	2	2	4	0	2	2	0	3	3	
13	0	2	2	0	2	2	3	2	5	2	2	4	4	2	6	7	3	10	0	5	5	0	5	5	
Totaal	0	47	47	2	46	48	15	47	62	4	46	50	19	47	66	46	49	95	6	52	58	2	55	57	
10-taxi										1															
11-taxi	1						2																		
totaal tax	1						2			1															
Parkeermotief vrijdag 10 november 2023 - 13:40 - 14:50 uur																									
	13:40 uur			13:50 uur			14:00 uur			14:10 uur			14:20 uur			14:30 uur			14:40 uur			14:50 uur			
	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	halen & brengen	overig	totaal	
1	0	2	2	0	2	2	2	2	4	3	2	5	1	2	3	3	2	5	1	2	3	0	2	2	
2	0	2	2	2	2	4	3	2	5	2	3	5	2	3	5	6	3	9	4	3	7	4	2	6	
3	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	2	2	4	8	2	10	1	2	3	0	2	2	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	
5	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	3	3	6	5	3	8	2	3	5	0	3	3	
6	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	
7	0	4	4	2	4	6	1	4	5	0	4	4	0	4	4	1	5	6	1	5	6	1	5	6	
8	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	2	3	0	2	2	3	2	5	0	2	2	0	2	2	
9	0	4	4	0	4	4	0	4	4	1	4	5	2	4	6	3	4	7	2	5	7	0	5	5	
10	0	13	13	0	13	13	6	13	19	4	13	17	7	13	20	10	13	23	3	13	16	0	12	12	
11	0	4	4	2	4	6	3	4	7	0	4	4	4	5	4	9	8	4	12	2	3	5	0	3	3
12	0	2	2	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	2	3	3	2	5	0	2	2	0	2	2	
13	0	7	7	1	7	8	1	7	8	1	7	8	1	8	9	6	8	14	3	8	11	0	10	10	
Totaal	0	45	45	8	45	53	19	45	64	14	46	60	25	47	72	59	48	107	21	48	69	5	48	53	
11-taxi																									