

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aeries-berekening Op den Bosch 10 te Baarlo

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 26 april 2023

Bijlagen: Aeries-berekeningen (2)

1 Inleiding

Op de locatie Op den Bosch 10 te Baarlo wil Boomkwekerij Coonen B.V. een bestaand deel van haar bedrijf omvormen van containerveld/boogtunnels (A+B) naar een foliekas. Ten zuiden van de foliekas zal een verwerkingruimte (C) gebouwd worden.



Afbeelding 1: Ligging nieuwe foliekas (A+B) en verwerkingsruimte (C)

No Advies

De ontwikkeling zal gefaseerd plaatsvinden, maar wordt binnen dezelfde ruimtelijke procedure mogelijk gemaakt.

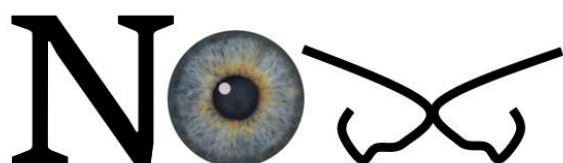
Voor de aanvraag omgevingsvergunning dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 10 kilometer van Nederlands Natura 2000-gebied 'Leudal'. Op circa 5,5 kilometer liggen ook Duitse Natura 2000-gebieden. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerial-berekening uitgevoerd (versie Aerial 2022) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerial-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.



Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerial Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit



No Advies

mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project kan doorgang vinden indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In dit onderzoek is ook een referentiesituatie ingevoerd, omdat het bedrijf op 7 december 2004 reeds aanwezig was op deze locatie. Het bedrijf is sinds de jaren '70 aanwezig op deze locatie.

Worst-case zijn alleen de destijds aanwezige heftrucks ingevoerd in de referentiesituatie. Het gaat om drie dieselheftrucks (100 kW, Stage II). Deze werden op de locatie naar schatting 500 uur per stuk ingezet, met een brandstofverbruik van 10 liter per uur.

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouw- en sloopfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van het gehele project, inclusief sloop van het containerveld en tunnelkassen. Dit is een belangrijk worst-

No₂ Advies

case uitgangspunt, omdat de emissie gefaseerd vrijkomt en het uitgangspunt in Aerius de 12 maanden met de hoogste emissie is. Er is daarnaast rekening gehouden met 50 uur aan onvoorziene werktuigen. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2023, omdat in dit jaar de bouwphase op z'n vroegst wordt gestart.

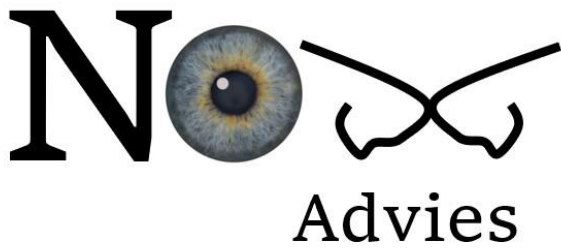
	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Minikraan (Stage IV)	< 56	150	5	750
Betonpomp (Stage IV)	75-560	30	10	300
Verreiker (Stage IV)	75- 560	250	10	2500
Onvoorzien (Stage IV)	75- 560	100	10	1000
			Stage IV <75 kW	750
	Totaal:	530	Stage IV > 75 kW	3800

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het project

Voor de inzet van de werktuigen is uitgegaan van Stage IV (bouwjaar 2014 en later). Worst-case is geen rekening gehouden met Ad Blue verbruik. Het toevoegen van Ad Blue verbruik aan de mobiele werktuigen zou leiden tot substantieel lagere NOx-emissies.

In de bouwphase wordt uitgegaan van maximaal 150 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 1.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Napoleonsbaan (N273). Dit is een drukke ontsluitingsweg. Daarmee is het aannemelijk dat het extra verkeer wat het project genereert in de bouwphase, slechts enkele procentpunten is van de etmaalintensiteit. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats.



5 Gebruiksfasen

In de gebruiksfasen genereert Boomkwekerij Coonen op een aantal onderdelen relevante emissie. Het gaat om stookinstallaties, mobiele werktuigen en verkeersaantrekkende werking.

Stookinstallaties

Het geschatte gasverbruik van Boomkwekerij Coonen bedraagt 50.000 m³ aardgas per jaar. Uitgaande van de calorische waarde van 31,65, een zuurstofgehalte van 3% en de emissiegrenswaarde van 70 mg per normaal kubieke meter is sprake van een NO_x-jaarvracht van $(50.000 * (0,199 + 0,234 * 31,65) * 21 / 18 * 70) / 1.000.000 = 31,1$ kg NO_x/jaar. Deze bron is als een vlakbron verdeeld over het projectgebied, omdat in de loods drie ketels aanwezig zijn van 100 kW, maar ook in de glazen kas circa 18 hetelucht kanonnen van 14 kW.

Mobiele werktuigen

Voor de bedrijfsvoering in Baarlo wordt een tractor (73 kW, Stage IIIA) en vijf dieselheftrucks (100 kW, Stage IIIB) ingezet. De tractor wordt gebruikt voor vervoer tussen de bedrijfslocaties in Baarlo en Kessel. Deze maakt maximaal 10 uur aan inzet op de locatie Op den Bosch. De dieselheftrucks worden gemiddeld 500 uur per jaar per stuk ingezet. Het gaat dus op jaarbasis om 2.500 uur met een verbruik van 25.000 liter per jaar. Dit zal gelijk blijven na de beoogde ontwikkeling. Steeds meer inzet gebeurt door elektrische werktuigen, waardoor de emissie naar verwachting zal afnemen de komende jaren, maar hier is worst-case nog niet van uitgegaan.

Verkeersaantrekkende werking

Gemiddeld komen 30 vrachtwagens per week (3.210 bewegingen per jaar) met aan en afvoer van planten. Dat zal gelijk blijven na de beoogde ontwikkeling. Daarnaast is rekening gehouden met 50 lichte verkeersbewegingen per etmaal voor personeel, leveranciers met bestelbussen etc.

No_x Advies

6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de bouwphase respectievelijk circa 143,6 en 0,9 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouwphase (bron: Aeries)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 427 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ bedraagt circa 0,5 kg NH₃/jaar in de gebruiksfase.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aeries)

In zowel de bouw- als gebruiksfase is eveneens op eigen rekenpunten gerekend. Het gaat om Duitse Natura 2000-gebieden. Aeries berekent uitsluitend op Nederlandse Natura 2000-gebieden of er significante effecten kunnen zijn, tenzij eigen rekenpunten worden toegevoegd. Afbeelding 4 geeft een overzicht van de resultaten op deze eigen rekenpunten. In de bouwphase wordt op alle eigen rekenpunten een toename van 0,00 mol N/ha/jaar berekend. In de gebruiksfase wordt ten opzichte van de referentiesituatie een verschil van 0,00 mol N/ha/jaar berekend.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)		Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)	
0		0,00	

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 4: Resultaten berekening eigen rekenpunten bouwfase (bron: Aeries)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie in zowel de gebruiks- als bouwfase. Dit geldt ook voor de eigen rekenpunten in de bouw- gebruiksfase. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aeries-berekeningen bijgevoegd.

7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de ruimtelijke procedure voor Boomkwekerij Coonen B.V. aan de Op Den Bosch 10 te Baarlo.

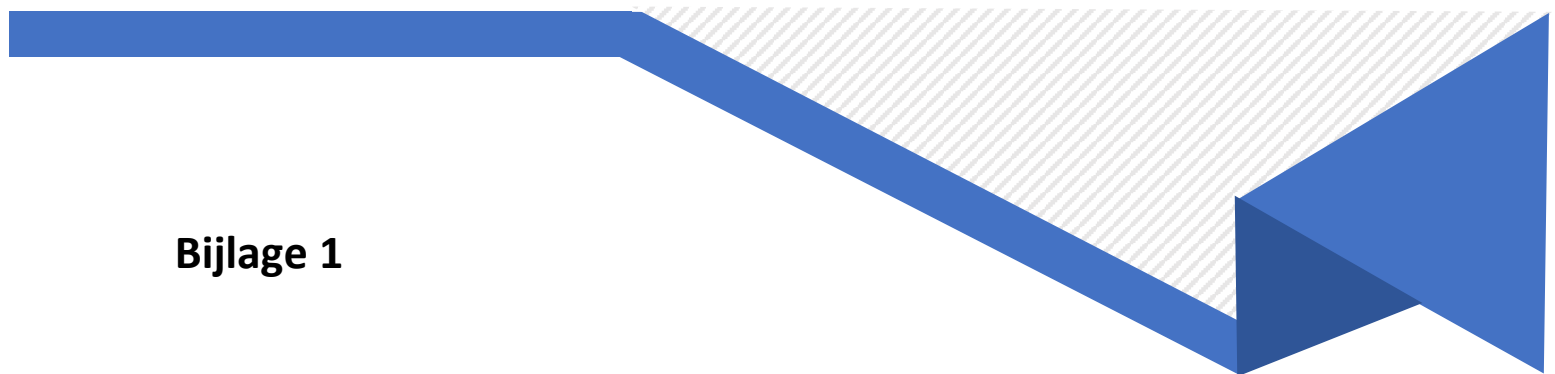
Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in zowel de bouw- als gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van de ruimtelijke procedure.

8 Bijlagen

Bijlage 1: Bouwfase

Bijlage 2: Gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Op den Bosch 10 ,
5991 NE Baarlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Op den Bosch 10 te Baarlo
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcmjA53fLocE
06 februari 2023, 13:19
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,9 kg/j	143,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

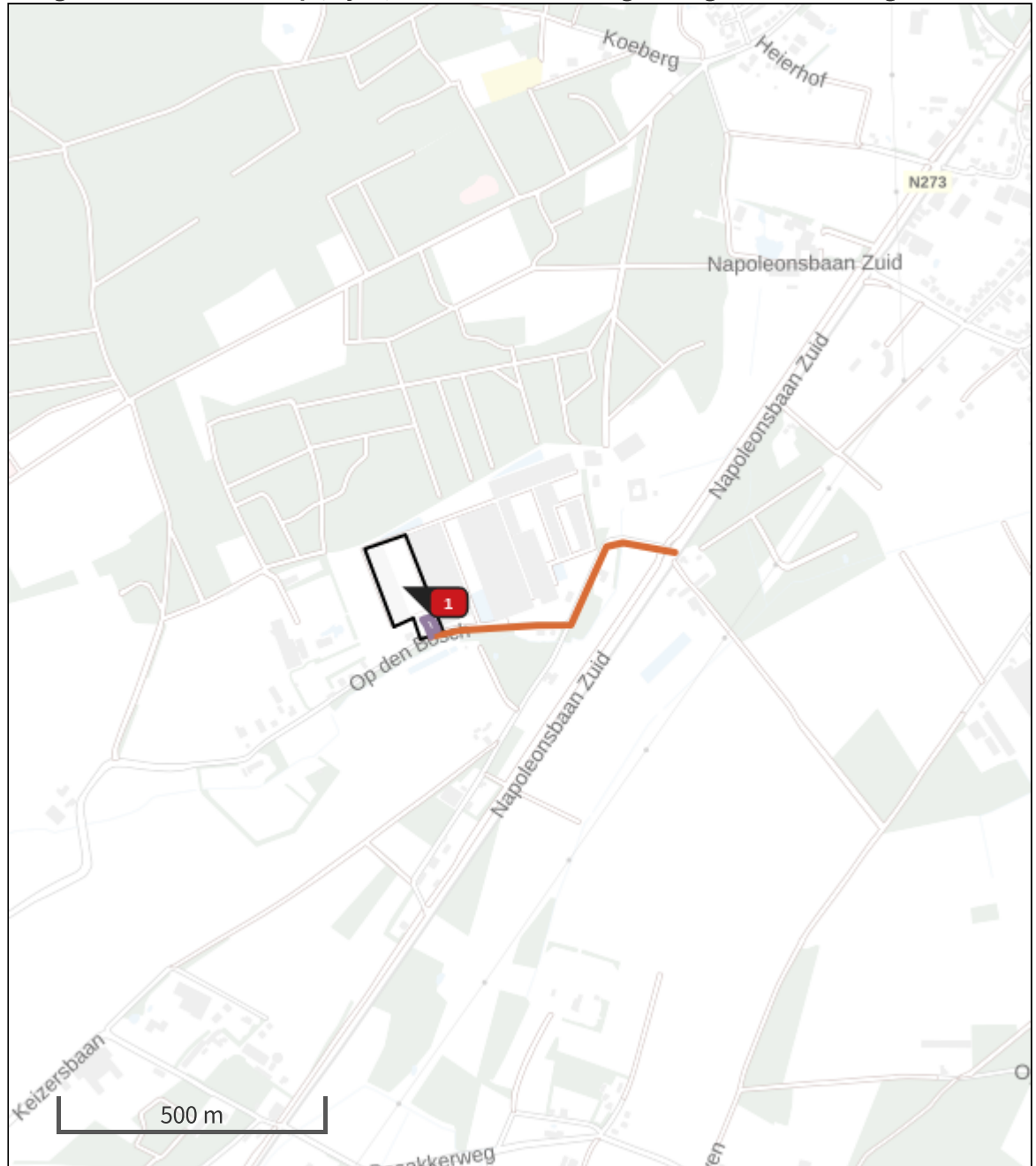


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectgebied	0,9 kg/j	143,1 kg/j
Verkeersnetwerk	22,9 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Rekenpunt 3	X:208178,27 Y:368503,05	-
4	Rekenpunt 4	X:208473,95 Y:369374,12	-
5	Rekenpunt 5	X:208851,04 Y:370352,05	-
6	Rekenpunt 6	X:209153,75 Y:370993,56	-
1	Rekenpunt 1	X:206745,18 Y:366534,59	-
2	Rekenpunt 2	X:207610,88 Y:367631,99	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectgebied	NO _x	143,1 kg/j
Locatie	X:202696,26 Y:370248,58	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	1,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	750 l/j	150 u/j		NO _x	15,8 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Mobiele werktuigen > 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3800 l/j	380 u/j	0 l/j	NO _x	127,3 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:203022,31 Y:370189,22	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	564,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	20,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:202745,99 Y:370190,34			Type scherm	-	-	NO ₂ 32,2 g/j
Lengte	97,30 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

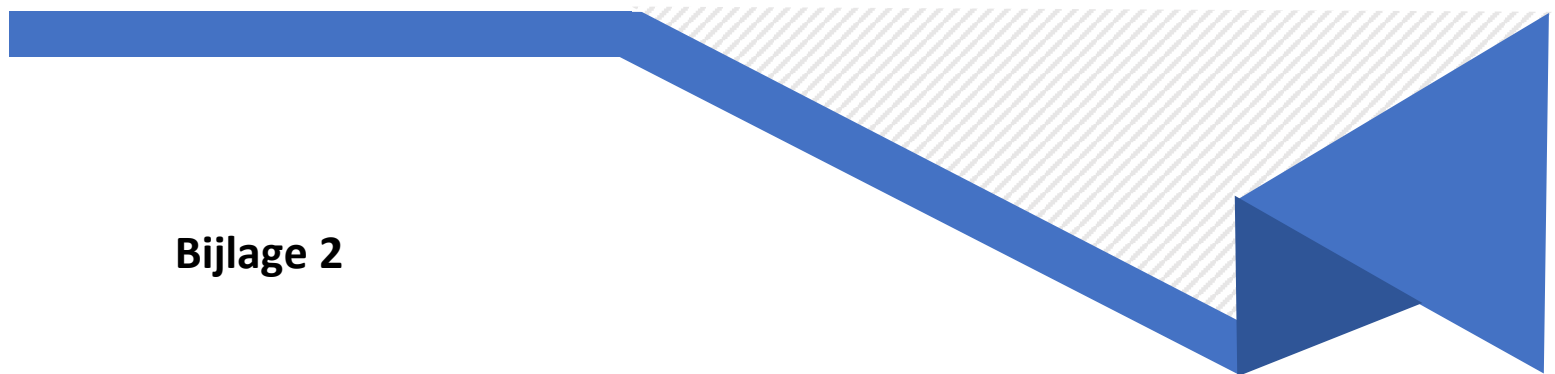
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Op den Bosch 10 ,
5991 NE Baarlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Op den Bosch 10 te Baarlo
Gebruiksphase ivt referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSXxXWdwkTrB
26 april 2023, 22:44
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	309,1 kg/j
2023	0,5 kg/j	427,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,01 mol/ha/j	2461274	Maasduinen
-		
-		
-		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

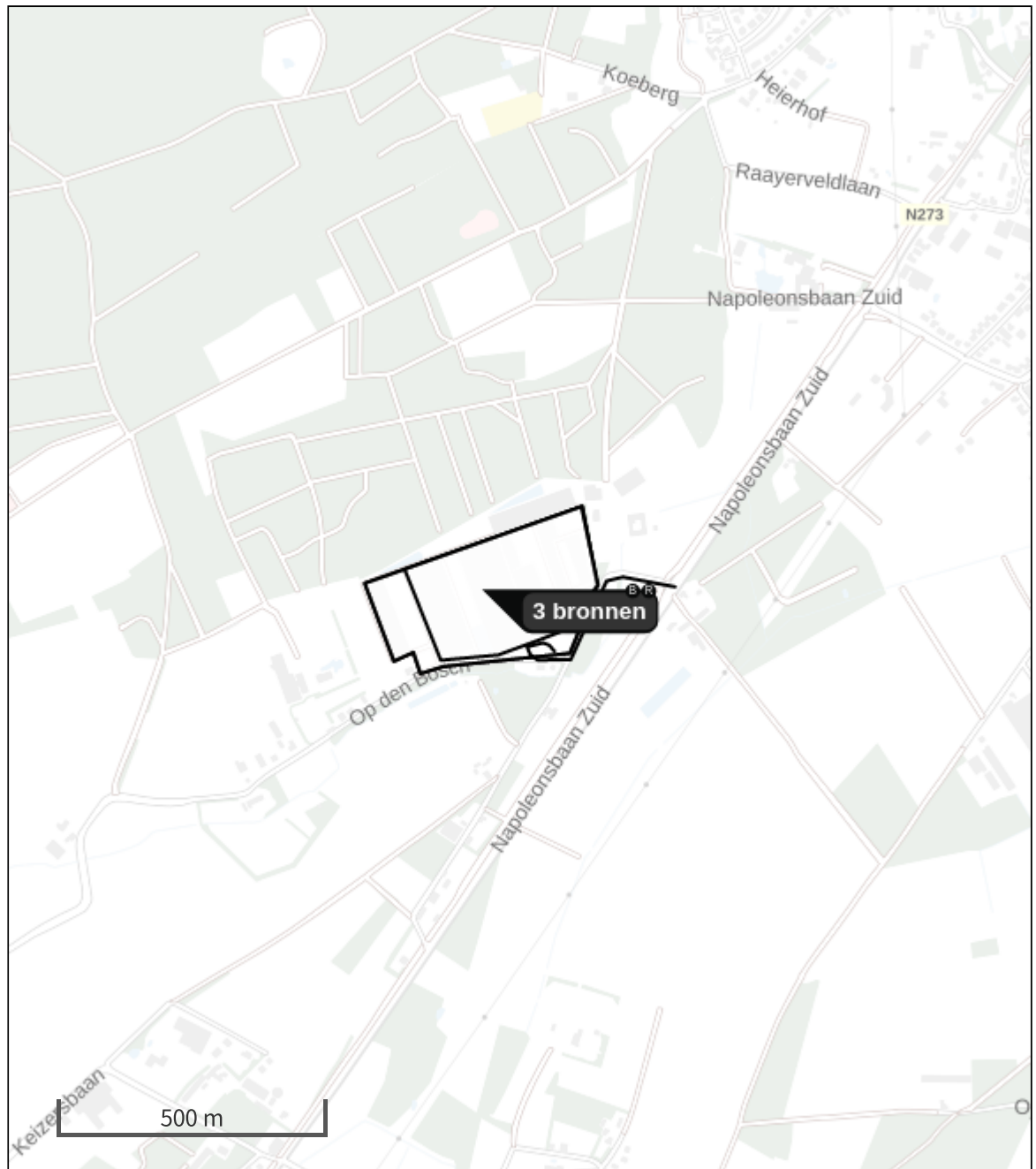
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	309,1 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	389,1 kg/j
3 Landbouw Glastuinbouw Stookinstallatie	-	31,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Maasduinen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Rekenpunt 3	X:208178,27 Y:368503,05	-
4	Rekenpunt 4	X:208473,95 Y:369374,12	-
5	Rekenpunt 5	X:208851,04 Y:370352,05	-
6	Rekenpunt 6	X:209153,75 Y:370993,56	-
1	Rekenpunt 1	X:206745,18 Y:366534,59	-
2	Rekenpunt 2	X:207610,88 Y:367631,99	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	309,1 kg/j
Locatie	X:202846,05 Y:370308,52	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	8,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	1500 u/j		NO _x	307,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	10 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	389,1 kg/j
Locatie	X:202846,05 Y:370308,52	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	8,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25000 l/j	2500 u/j		NO _x	387,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	10 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:203057,16 Y:370267,34	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	393,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>8,0 m</u>	NO _x	31,1 kg/j
Locatie	X:202889,51 Y:370320,29	Warmteinhoud	<u>0,400 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	6,76 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking (op terrein)		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:202961,78 Y:370207,01	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	58,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	55,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		3.120,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		50,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

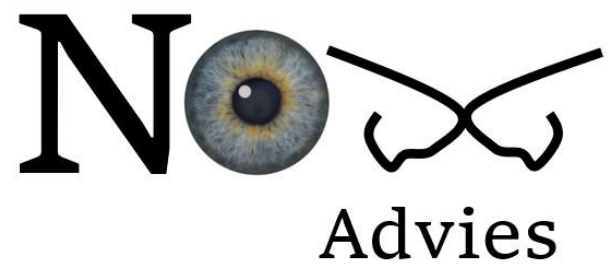
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861