

Akoestisch onderzoek

Tuinbouwbedrijf
Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlose Pad 8-8a

PROJECTGEGEVENS

Initiatiefnemer

Naam : Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
 Adres : Kraanmeer 24
 Postcode, plaats : 5469 SN Erp
 Telefoon : 0413-216200

Locatie

Aard van de activiteit : Glastuinbouw
 Type procedure : Melding activiteitenbesluit en uitgebreide
 omgevingsvergunningsprocedure (Art 2.12 Wabo)
 Adres : Tongerlose Pad 8-8a
 Postcode, plaats : 5993 NT Maasbree
 Contactpersoon : Henk van den Elzen
 Telefoon : 0413-216200

Kadastrale ligging : Gemeente: Peel en Maas
 Sectie: Y
 Nummers: 89/90/91/929344/369/370

Bevoegd gezag

Naam : Het College van burgemeester en wethouders
 van de gemeente Peel en Maas
 Adres : Postbus 7088
 Postcode, plaats : 5980 AB Panningen

Colofon rapportage

Rapportnummer : 10038AK01-V2
 Opgesteld door : ing. L. Kaspers
 Datum : 02 februari 2017
 Aangevuld door : J.A.A. van Boxmeer MSc
 Datum : 30 Juni 2017

INHOUDSOPGAVE

PROJECTGEGEVENS.....	3
INHOUDSOPGAVE.....	5
1. INLEIDING.....	6
2. ONDERZOEKSOPZET	8
2.1 REKENMETHODE	8
2.2 MODELLERING	8
2.3 REKENPARAMETERS.....	9
2.4 TOETSINGSKADERS	9
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN	10
3.1 BEDRIJFSSITUATIE.....	10
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN	10
3.3 RANDVOORWAARDEN OMGEVINGSVERGUNNING UITGEBREIDE PROCEDURE	10
3.4 RANDVOORWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT	12
4. BRONNEN IN HET MODEL.....	14
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	14
4.1.1 Stationaire bronnen	14
4.1.2 Mobiele bronnen	14
4.2 OBJECTEN	15
4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....	15
5. RESULTATEN.....	16
5.1 ALGEMEEN.....	16
5.2 RESULTATEN SPOOR RUIMTELIJKE ORDENING.....	16
5.3 RESULTATEN SPOOR ACTIVITEITENBESLUIT	18
6. CONCLUSIES.....	19
6.1 SPOOR RUIMTELIJKE ORDENING	19
6.2 SPOOR ACTIVITEITENBESLUIT	19
6.3 EINDCONCLUSIE	19

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoer rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS (Ruimtelijk spoor)

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS (Ruimtelijk spoor)

Bijlage 5: Indirecte hinder (Ruimtelijk spoor)

Bijlage 6: Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS (Spoor Activiteitenbesluit)

Bijlage 7: Resultaten L_{Amax} RBS (Spoor Activiteitenbesluit)

Bijlage 8: Toegepaste bronvermogens

1. INLEIDING

In opdracht van “Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.”, is door Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden van de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan het Tongerlose Pad 8 te Maasbree.

Om de toekomstige situatie te kunnen realiseren wordt een uitgebreide omgevingsvergunningprocedure doorlopen en wordt een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan. Voor beide procedures biedt dit rapport inzicht in de akoestische situatie.

Voor de ruimtelijke procedure die wordt doorlopen is het wenselijk om middels een akoestisch rapport te onderbouwen dat een goed woon- en leefklimaat op de omliggende woningen gewaarborgd blijft. Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de richtwaarden uit de brochure “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009 van de VNG.

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit is het noodzakelijk om de geluidsemissie op gevoelige gebouwen in beeld te brengen. Men dient te voldoen aan de gestelde geluidsgrenswaarden als opgenomen in artikel 2.17 5^e lid van het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ en de maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$. Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsemissie in de omgeving te berekenen. De foto en topografische kaart geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie (Bron: Google Maps)



Figuur 2: Topografische ligging bedrijfslocatie (Bron:PDOK)

2. ONDERZOEKSOPZET

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uitgave 1999 (HMRI-II).

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.21, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai'. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Toetsingskaders

Omdat onderhavig akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van twee lopende procedures, zal de toetsing ook aan de hand van twee verschillende kaders geschieden. Omdat de twee toetsingskaders verschillende eisen stellen aan het vaststellen van de geluidsbelasting (welke bronnen tellen wel en welke niet mee) is het van belang de resultaten op te zetten in twee sporen.

In het eerste spoor zullen de resultaten voor de ruimtelijke procedure worden weergegeven. Deze resultaten worden opgesteld en getoetst conform de VNG-publicatie.

In het tweede spoor zullen de relevante resultaten voor de melding Activiteitenbesluit worden weergegeven. Bij deze resultaten zal conform de vereisten in het besluit minder aspecten worden meegenomen bij het bepalen van de immissieniveaus. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de grenswaarden van het besluit.

3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Bedrijfssituatie

In de figuren 1 en 2 in hoofdstuk 1 zijn een topografische kaarten opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Maasbree.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt het bestaande tuinbouwbedrijf uitgebreid met een containerveld voor de teelt van frambozen aan de achterzijde van de bestaande kassen. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- condensor koeling;
- intern verkeer landbouwmachines;
- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens;
- aan- en afvoerbewegingen van personenwagens en bestelbussen;

3.3 Randvoorwaarden omgevingsvergunning uitgebreide procedure

Voor het ruimtelijke spoor is in het kader van de omgevingsvergunning uitgebreide procedure een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. In deze ruimtelijke onderbouwing dienen verschillende (milieu)aspecten, waaronder geluid, aan bod te komen. Als handreiking voor het behandelen van enkele van deze milieuaspecten is de VNG-brochure uitgegeven. De brochure maakt daarbij onderscheid tussen twee omgevingstypen: een rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied. Kijkend naar de omschrijving van beide typen in de brochure valt de locatie aan de tongerlosepad 8 te typeren als gemengd gebied (er is sprake van (lint)bebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid)

Het toetsingskader voor geluid, zoals deze in de VNG-brochure wordt weergegeven, kent een viertal stappen die doorlopen moeten worden bij het beoordelen van het aspect geluid. Elke opvolgende stap staat een grotere geluidsbelasting toe, maar hangt daaraan ook een groter belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen worden hieronder kort omschreven:

Stap 1

In deze stap is de richtafstand voor de betreffende milieucategorie van toepassing. Wordt de richtafstand niet overschreden dan is verdere beoordeling van het aspect geluid niet nodig.

Stap 2

Indien niet voldaan kan worden aan de richtafstanden als bedoeld in stap 1, is een onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk. In deze stap zijn voor gemengd gebied de volgende richtwaarden van belang:

Etmaalperiode	$L_{AR,LT}$	L_{Amax}
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Voor het aspect indirecte hinder (geluid ten gevolge van verkeersaantrekkende werking) geldt een richtwaarde van 50 dB(A).

Stap 3

Indien niet aan de waarden in de tweede stap kan worden voldaan, dient te worden gekeken naar stap 3. In deze stap zijn hogere geluidsbelastingen mogelijk. Het dient echter gemotiveerd te worden dat deze hogere geluidsbelasting noodzakelijk is. In gemengd gebied zijn de volgende grenswaarden mogelijk:

Etmaalperiode	$L_{AR,LT}$	L_{Amax}
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

In deze stap gelden voor de maximale geluidsbelasting dezelfde waarden als in stap 2. Het verschil met de tweede stap is echter dat in deze stap voor het bepalen van de maximale geluidsbelasting de geluiden die worden veroorzaakt door af- en aanrijdend verkeer niet meegeteld hoeven te worden.

Voor het aspect indirecte hinder (geluid ten gevolge van verkeersaantrekkende werking) geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 65 dB(A).

Stap 4

Indien stap drie niet toereikend is zal een buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Enkel wanneer het bevoegd gezag van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, en het initiatief grondig is onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd, is buitenplanse inpassing mogelijk. Hierbij is de cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen van belang.

3.4 Randvoorwaarden Activiteitenbesluit

Voor deze situatie gelden de geluidgrenswaarden zoals die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit, Afdeling 2.8 Geluidhinder, Artikel 2.17 lid 5 en Artikel 2.18, lid 1a, 3c, 4a en 4b.

Artikel 2.17 a t/m f

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de **vast opgestelde installaties en toestellen**, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17 ^e			
	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17 ^f			
	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

g. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrie-terrein.

Artikel 2.18 1a, 3c, 4a en 4b

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;

4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en

b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

4. BRONNEN IN HET MODEL

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein. In dit hoofdstuk is nog geen sprake van onderscheid op het gebied van de twee sporen waarvoor getoetst gaat worden. Pas in hoofdstuk 5 wordt per spoor weergegeven welke bronnen zijn betrokken bij het bepalen van de geluidsimmissie.

Geluidsuitstraling productiehallen

Beide kassen zijn voorzien van een hal voor de verwerking van substraat. De aanwezige machines en elektromotoren hebben een dusdanig laag bronvermogen, dat de muur/wand van de productiehal het geluid van de elektromotoren tegenhoudt. Derhalve is de geluidsuitstraling van de productiehal buiten beschouwing gelaten.

4.1.1 Stationaire bronnen

Condensor koeling (Bron: PB 01 en 02)

Het bronvermogen van de condensor koeling bedraagt 86 dB(A). Naar verwachting zullen zelden alle condensoren tegelijkertijd ingeschakeld zijn op 100% van het vermogen. Echter om de worst case situatie voor deze locatie door te rekenen, zijn deze wel in de dagperiode op deze manier in het model opgenomen. In de avondperiode zullen de ventilatoren maximaal op 80% van het vermogen draaien en in de nachtperiode op maximaal 60% van het vermogen.

Aan de hand van deze percentages moet de bedrijfsduurcorrectieterm worden berekend met de volgende formule: $CB = -50 \log_{10} (\% \text{ toerental})$

In onderstaande tabel wordt de bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) weergegeven van de condensor koelingen.

bronnummer	Bedrijfsduur in %			Bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Condensor koeling	100	80	60	0	4,85	11,09

4.1.2 Mobiele bronnen

Intern verkeer landbouwvoertuigen (Bron: MB01, MB06 en 07)

Op het bedrijf zijn tractoren en andere landbouwmachines aanwezig. Alle tractoren zullen overwegend buiten de inrichting worden gebruikt, maar zullen af en toe over het erf heen rijden om van de loods naar de achtergelegen velden te rijden. Om de interne vervoersbewegingen over het erf mee te nemen in het model, zijn mobiele bronnen opgenomen. Deze bronnen zijn verspreid over het terrein in het model opgenomen, daar waar deze vervoersmiddelen daadwerkelijk kunnen rijden. De bronnen zijn opgenomen voor alleen de dagperiode, omdat er dan mogelijk intern verkeer op het erf is. Het bronvermogen is elders bepaald op 102 dB(A) voor een tractor. Er treden hierbij piekniveaus van 8 dB(A) op.

Aan- en afvoerbewegingen van personenwagens en bestelbussen (Bron: MB04, 05, 10 en 11 MBP05, 06, 11 en 12)

Op het terrein van de inrichting vinden de vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (leveren (kleine) goederen – reinigingsmiddelen, onderhoudswerkzaamheden, etc.). De vervoersbewegingen zijn verdeeld over beide inritten.

Er vinden dagelijks maximaal 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 4 in de avond- en 4 in de nachtperiode. In bijlage 8 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze zijn gesteld op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden 10 bewegingen in de dagperiode plaats en 2 in de avond- en 2 in de nachtperiode. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A).

Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en zijn gesteld op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Aanvoer- en afvoerbewegingen van vrachtwagens (bron: MB02 en 03, 08 en 09, MBP01, 03, 04, 07, 08 en 10)

In bijlage 8 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A).

Echter rijden enkel in de dagperiode vrachtwagens op en af het erf. Deze vrachtwagens kunnen via beide inritten het bedrijf bereiken. Er is een piekverhoging van 8 dB(A) gemodelleerd. Voor wat betreft de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van maximaal 14 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode. Deze vrachtwagens verlaten het terrein verdeeld over de twee inritten: maximaal 4 vrachtwagenbewegingen over de noordelijke inrit en maximaal 10 vrachtwagenbewegingen over de zuidelijke inrit.

4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt, met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor het geluidsgevoelig object Tongerlose Pad 12 zijn twee toetspunten opgenomen om een goed beeld te schetsen van het geluidniveau ter plaatse.

5. RESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van diverse modelberekeningen weergegeven. Omdat er sprake is van een tweeledig toetsingskader, wordt gebruik gemaakt van twee verschillende sporen met specifieke resultaten. Per spoor verschilt, afhankelijk van het toetsingskader, het aantal bronnen dat meegenomen dient te worden in de berekeningen. Dit betekent dat men voor de verschillende sporen niet alleen met verschillende toetsingskaders, maar ook met verschillende resultaten te maken heeft. Om deze reden worden de twee sporen apart van elkaar bekeken.

5.1 Algemeen

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid. Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Resultaten spoor Ruimtelijke Ordening

Voor de lopende procedure in het ruimtelijke spoor is het van belang dat wordt vastgesteld dat wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat. In paragraaf 3.3 zijn de randvoorwaarden voor het ruimtelijke spoor weergegeven. Er is sprake van een stappenplan dat doorlopen dient te worden. Indien een stap toereikend is, kan men stellen dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Stap 1

In de eerste stap dienen de richtafstanden uit de VNG-brochure toegepast te worden. De richtafstand voor geluid voor het bedrijf is 30 meter. Omdat de noordelijke inrit op een kortere afstand dan 30 meter van een geluidgevoelig object (Tongerlose pad 12) gelegen is, kan niet voldaan worden aan de richtafstand. Stap 1 is niet toereikend.

Stap 2

In de tweede stap wordt middels onderzoek naar de geluidsbelasting gekeken. De immissiewaarden in onderhavige casus dienen te voldoen aan de richtwaarden voor gemengd gebied uit de VNG-brochure. Hiervoor dienen alle in hoofdstuk 4 genoemde bronnen (representatieve bedrijfssituatie) te worden meegenomen voor de vaststelling van de langtijdgemiddelde geluidsniveaus en de maximale geluidsniveaus. De vaststelling van de indirecte hinder wordt hierbij apart bekeken.

In de tabel op de volgende pagina worden de resultaten van het langtijdgemiddelde geluidsniveau en het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Toetspunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag (07:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-07:00)	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
Richtwaarde		50	70	45	65	40	60
TP01	Tongerlose Pad 6	33	58	27	42	21	42
TP02	Tongerlose Pad 9	43	66	39	57	33	57
TP03	Tongerlose Pad 12	44	70	37	58	32	58
TP04	Sevenumsedijk 17	26	46	27	40	21	40
TP05	Sevenumsedijk 16	32	54	26	37	20	37
TP06	Sevenumsedijk 18	32	55	25	38	19	38
TP07	Tongerlo 1	29	51	22	33	16	33
TP08	Tongerlose Pad 12	44	72	36	59	31	59

Uit de resultaten in de tabel blijkt dat op één toetspunt na kan worden voldaan aan de richtwaarden van de VNG-brochure. Enkel op toetspunt TP08 (Tongerlose Pad 12) wordt in de dagperiode bij de maximale geluidsbelasting een overschrijding van de richtwaarden geconstateerd. Op dit aspect is stap 2 dus niet toereikend.

Om te kunnen vaststellen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, is het in de tweede stap ook van belang om de indirecte hinder, die uit de activiteiten ontstaat te beschouwen. De VNG-brochure hanteert daarbij een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De verkeersbewegingen zijn in een rekenmodel op basis van de SRM1-methode ingevoerd. Deze berekening is in bijlage 5 toegevoegd. De uitkomsten van de berekening zijn als volgt:

Dag	avond	nacht	Etmaal
46,1 dB(A)	35,5 dB(A)	32,5 dB(A)	46,1 dB(A)

Uit de bovenstaande tabel is te concluderen dat de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Dit betekent dat stap 2 op het aspect indirecte hinder toereikend is.

Stap 3

Omdat de maximale geluidsbelasting op één toetspunt in de dagperiode hoger uitvalt dan de richtwaarde van stap 2, is het noodzakelijk om voor dit aspect stap 3 aan te wenden. In deze stap stelt de VNG-brochure dat het bevoegd gezag gemotiveerd mag afwijken van de richtwaarden in stap 2. Voor de maximale geluidsbelasting geldt in dat geval dat de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer niet meegerekend hoeven te worden.

De belangrijkste motivatie voor het afwijken van richtwaarden in stap 2 zit in het feit dat de te hoge geluidsbelasting wordt veroorzaakt door vrachtwagens die in de bestaande situatie ook noodzakelijk zijn. In de bijlage zijn de resultaten per toetspunt opgenomen. Bij toetspunt TP08 (Tongerlose Pad 12) is te zien dat de overschrijding van de richtwaarde wordt veroorzaakt door de twee vrachtwagens die over de noordelijke inrit van de inrichting rijden. Beide vrachtwagens vinden hun bestemming in bestaande gebouwen van het kassencomplex. De vrachtwagens moeten daar zijn voor het laden/lossen van planten en het laden/lossen van meststoffen en bestrijdingsmiddelen. Voor elk van beide activiteiten is in het model 1 vracht, dus 2 bewegingen

opgenomen. Dit aantal bewegingen is een bestaande situatie omdat de activiteiten in de kassen de genoemde vrachtwagenbewegingen ook noodzakelijk maken. De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling zorgt niet voor een toename van het aantal vrachtwagenbewegingen in deze inrit per dag.

Op het moment dat de piekgeluiden door af- en aanrijdend verkeer niet meegerekend hoeven te worden, blijven de condensoren en de bewegingen van de landbouwmachines (deze rijden enkel binnen de inrichting en zijn dus niet als af- en aanrijdend verkeer te bestempelen) over. De hoogste geluidsbelasting van deze bronnen is in de dagperiode 49 dB(A). Dit valt binnen de grenswaarde van 70 dB(A). Stap 3 is toereikend.

5.3 Resultaten spoor Activiteitenbesluit

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit dient op een andere manier getoetst te worden dan voor de procedure in het spoor Ruimtelijke Ordening. In paragraaf 3.4 zijn de randvoorwaarden op het gebied van geluid uit het Activiteitenbesluit weergegeven. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de toets aan het activiteitenbesluit weergegeven. Hierbij zijn de volgende opmerkingen relevant:

- Bij het vaststellen van het langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$) zijn enkel de vastopgestelde installaties en toestellen meegenomen in de beoordeling;
- Bij het vaststellen van de maximale geluidsbelasting zijn daarnaast ook de laad- en losactiviteiten en in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten meegenomen;
- Een uitzondering hierop is de maximale belasting in de dagperiode. In deze periode zijn de laad- en losactiviteiten niet meegenomen, alsmede het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren.

Toetspunt		Geluidniveaus in dB(A)					
		Dag (06:00-19:00)		Avond (19:00-22:00)		Nacht (22:00-06:00)	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Grenswaarde		45	70	40	65	35	60
TP01	Tongerlose Pad 6	32	40	27	42	21	42
TP02	Tongerlose Pad 9	40	56	39	57	32	57
TP03	Tongerlose Pad 12	38	59	35	58	29	58
TP04	Sevenumsedijk 17	22	34	27	40	20	40
TP05	Sevenumsedijk 16	31	39	26	37	20	37
TP06	Sevenumsedijk 18	30	40	25	38	18	38
TP07	Tongerlo 1	27	34	22	33	15	33
TP08	Tongerlose Pad 12	38	61	34	59	28	59

Uit de bovenstaande tabel kan worden geconcludeerd dat aan de randvoorwaarden van het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Op basis van het aspect geluid worden dan ook geen belemmeringen voor de melding verwacht.

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van “Van den Elzen Onroerend goed B.V – Tongerlose pad 8 – 8a .” zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Spoor Ruimtelijke Ordening

Om bij de beoogde ruimtelijke ontwikkeling te kunnen waarborgen dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de stappen uit de VNG-brochure doorlopen. Middels dit akoestisch onderzoek is aangetoond dat op één enkel toetspunt na voldaan kan worden aan de in paragraaf 3.3 genoemde richtwaarden op zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidsbelasting als het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarmee is voor deze toetspunten gewaarborgd dat aan een goed woon- en leefklimaat wordt voldaan.

Voor wat betreft het toetspunt aan het Tongerlose Pad 12 voldoet enkel de maximale geluidsbelasting in de dagperiode niet aan de richtwaarden uit stap 2. Voor dit aspect is in stap 3 een nieuwe beoordeling gemaakt conform de voorwaarden in deze stap (zonder de piekgeluiden door af- en aanrijdend verkeer). Aan deze waarden kon de beoordeling wel voldoen. Omdat het afwijken conform stap 3 gemotiveerd dient te worden, is als motivatie aangevoerd dat de twee bronnen die de overschrijding van de waarden in stap 2 veroorzaken een bestaande situatie vormen. De overschrijding van de waarden in stap 2 ontstaat dus niet als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling.

Doordat stap 2 en in een enkel geval stap 3 toereikend is, kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect geluid.

6.2 Spoor Activiteitenbesluit

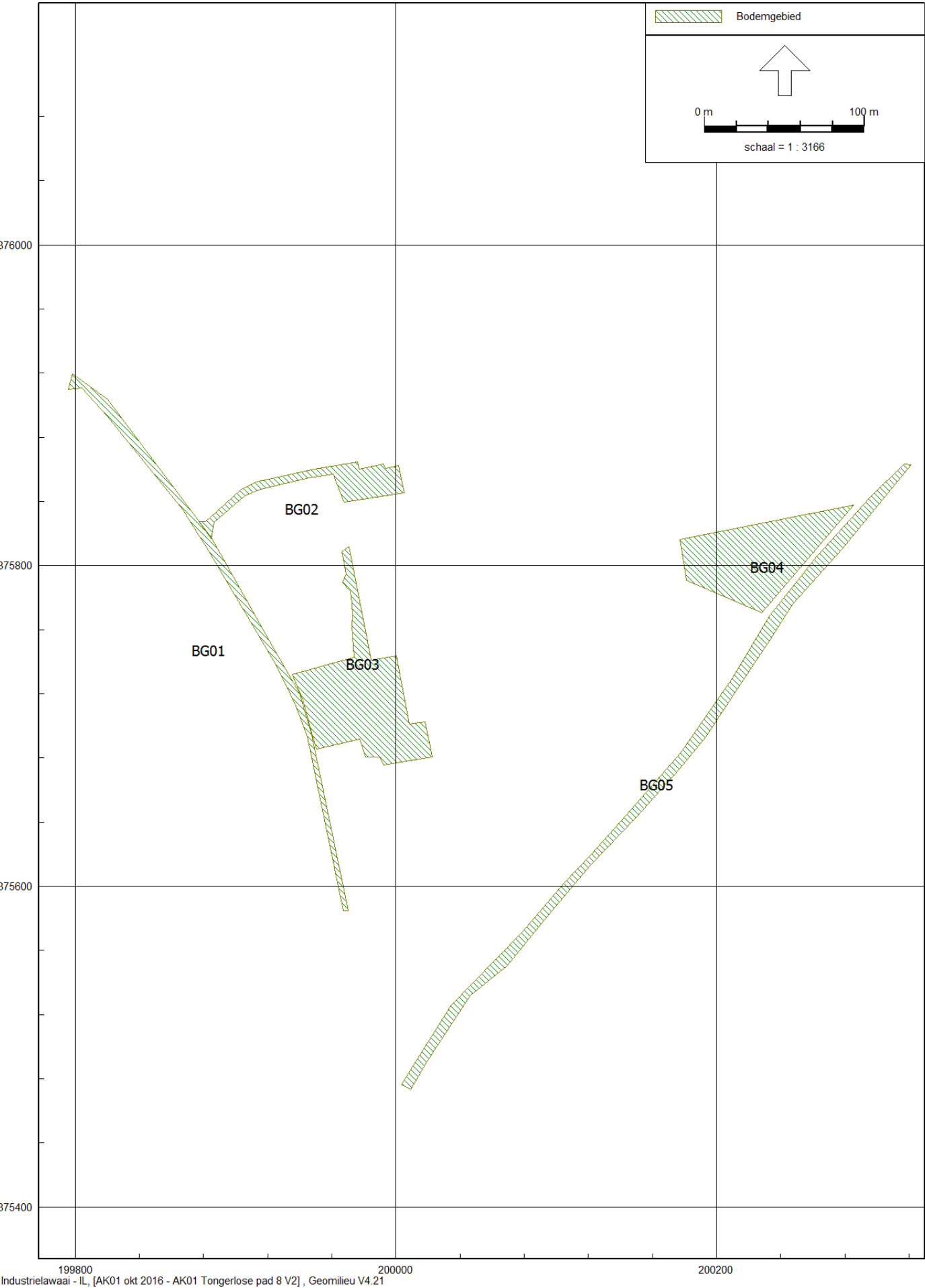
In het kader van de melding Activiteitenbesluit is onderzocht of de toekomstige geluidssituatie voldoet aan de voorschriften in het Activiteitenbesluit. De resultaten van het onderzoek zijn vergeleken met de grenswaarden uit de voorschriften, waarbij is geconstateerd dat geen van de grenswaarden wordt overschreden. De toekomstige geluidssituatie voldoet hierdoor aan de voorschriften.

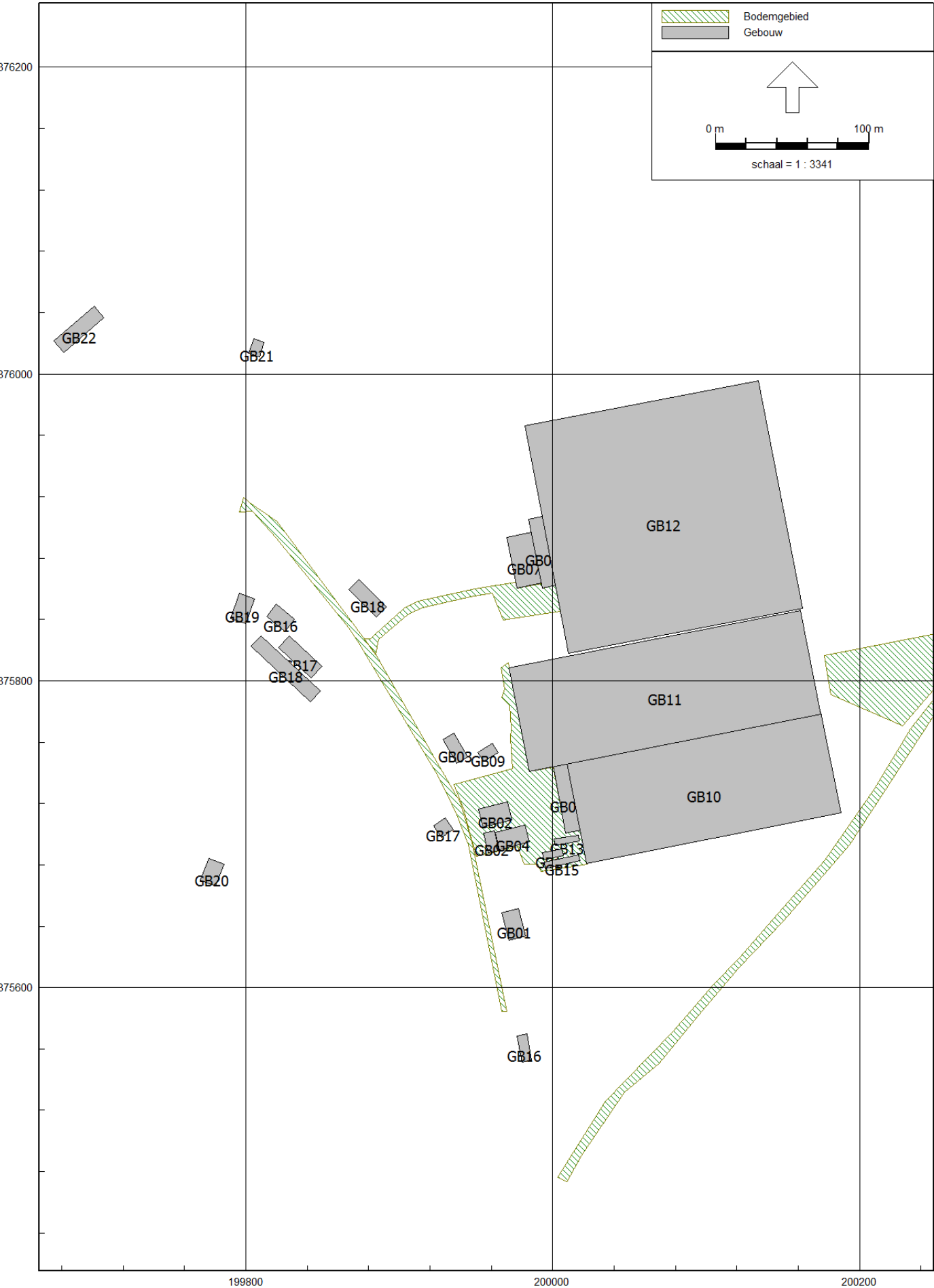
6.3 Eindconclusie

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd ter ondersteuning van twee processen, te weten een omgevingsvergunning uitgebreide procedure (ruimtelijk spoor) en een melding Activiteitenbesluit (spoor Activiteitenbesluit). Voor beide procedures is de toekomstige geluidssituatie getoetst volgens de in die processen geldende normen. Voor beide sporen kan worden geconcludeerd dat de toekomstige geluidssituatie past binnen de normen.

Bijlage 1

figuren

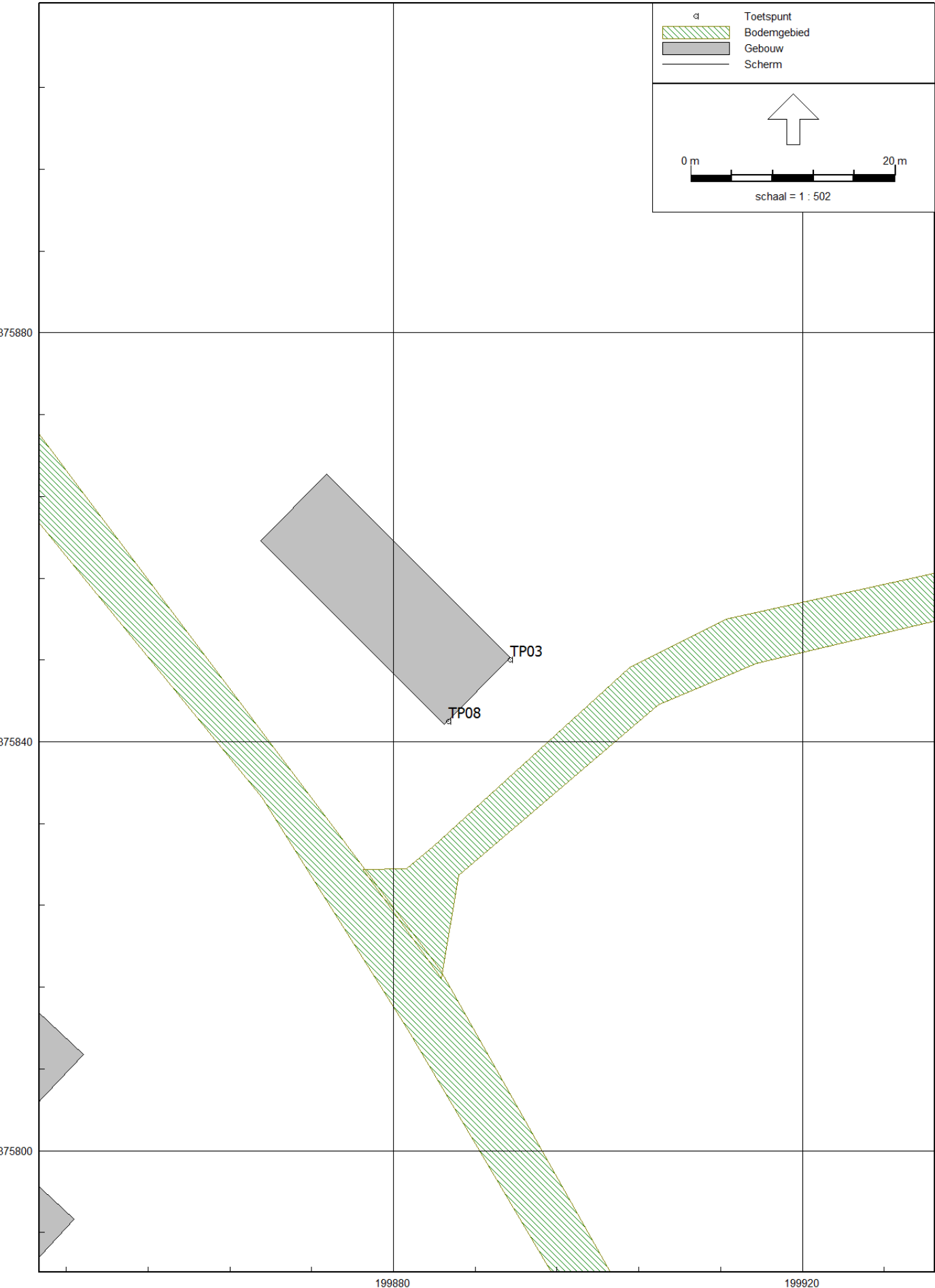


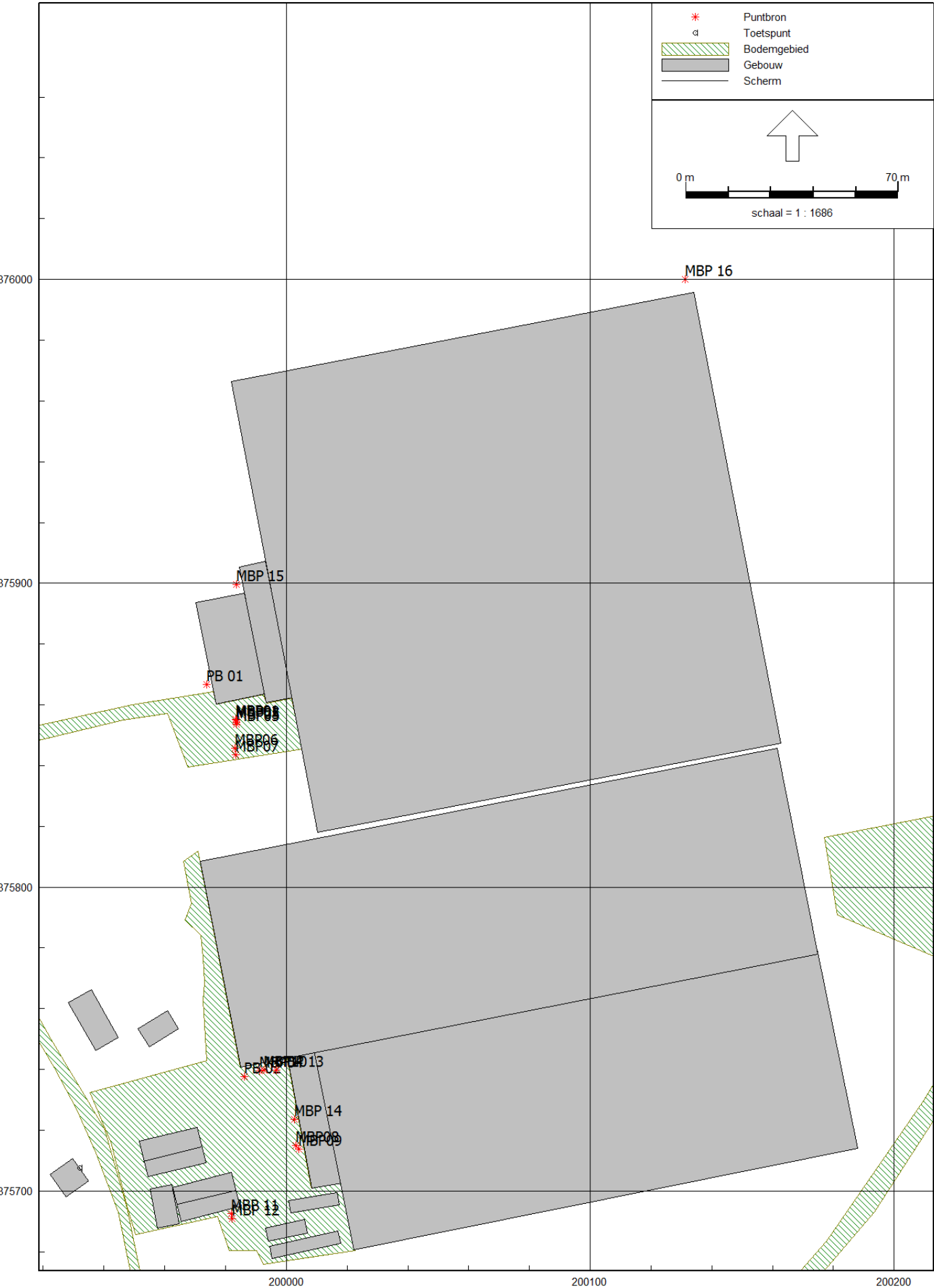






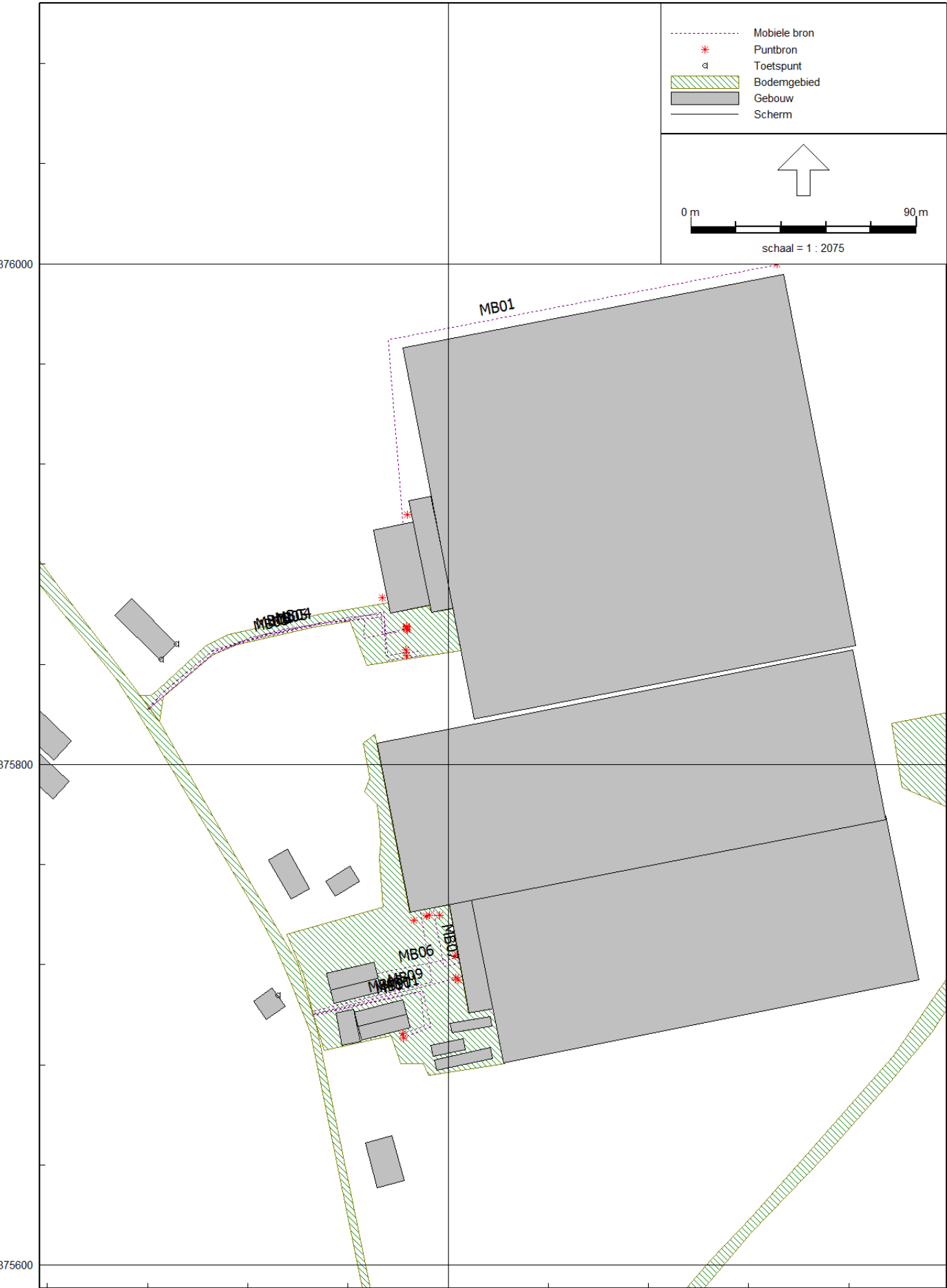




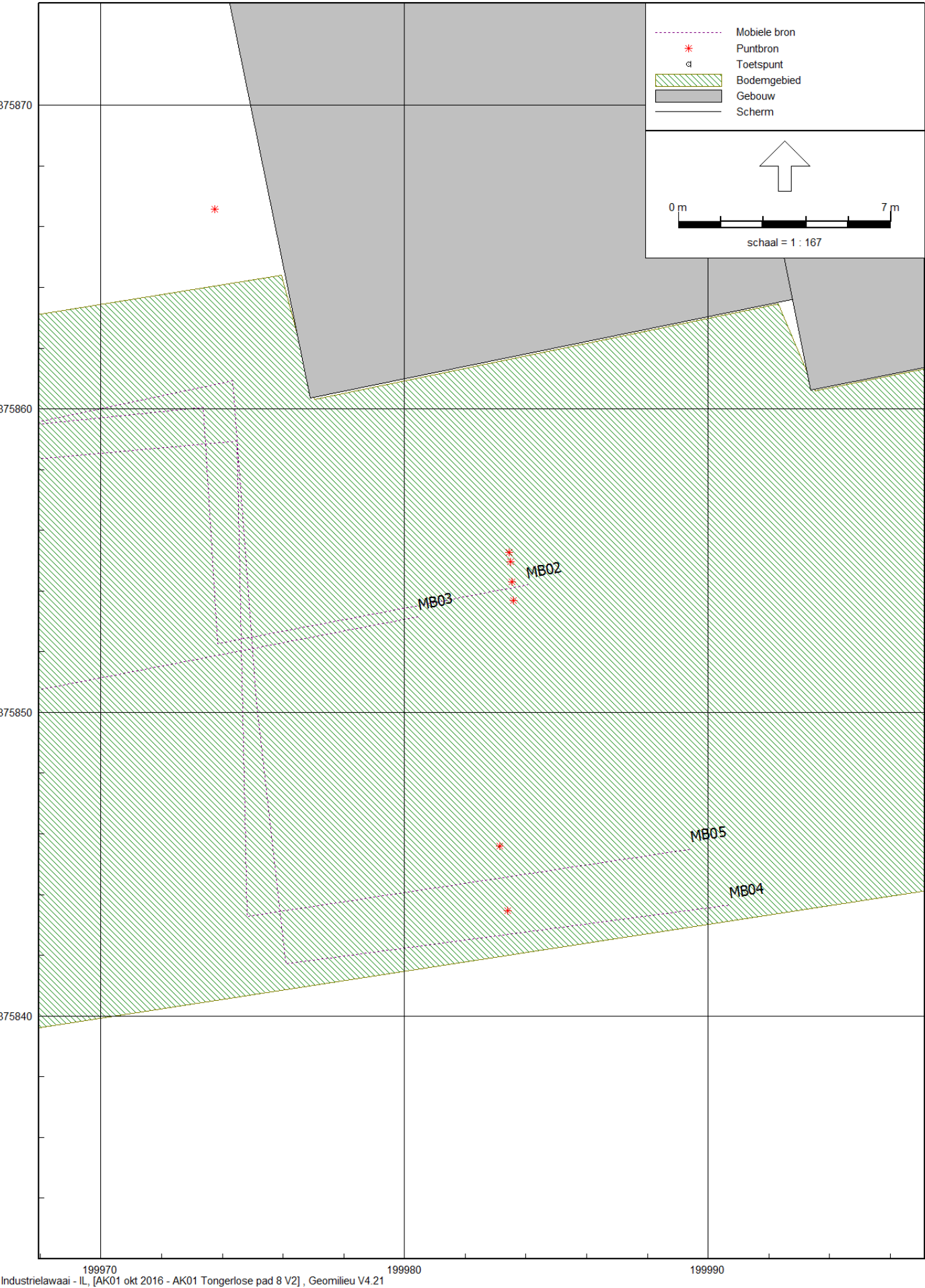














Bijlage 2

Invoer rekenmodel

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 2
invoergegevens rekenmodel

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
BG01	Tongerlose pad	0,00
BG02	Inrit Noord erfverharding	0,00
BG03	Inrit Zuid erfverharding	0,00
BG04	waterbassin	0,00
BG05	sloot	0,00

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 2
invoergegevens rekenmodel

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
GB01	Bedrijfswoning Tongerlose pad 7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB02	Bedrijfswoning Tongerlose pad 8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB03	Bedrijfswoning Tongerlose pad 10A	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB04	Loods	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB02	Loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB06	Loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB07	Loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB08	Loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB09	garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB10	Kas 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB11	Kas 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB12	Kas 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB13	Warmwaterbuffertank	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB14	Warmwaterbuffertank	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB15	Warmwaterbuffertank	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB16	Tongerlose pad 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB17	Tongerlose pad 9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB18	Tongerlose pad 11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB19	Sevenumsedijk 17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB20	Sevenumsedijk 16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB21	Sevenumsedijk 18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB22	Tongerlo 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB16	stal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB17	stal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
GB18	stal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
S01	dak	5,80	0 dB	0,80	0,80
S02	dak	4,80	0 dB	0,80	0,80

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 2
invoergegevens rekenmodel

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
TP01	Tongerlose pad 6	199980,47	375569,29	0,00	Relatief	1,50	5,00
TP02	Tongerlose pad 9	199931,97	375707,69	0,00	Relatief	1,50	5,00
TP03	Tongerlose pad 12	199891,41	375848,02	0,00	Relatief	1,50	5,00
TP04	Sevenumsedijk 17	199802,43	375844,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
TP05	Sevenumsedijk 16	199782,34	375681,84	0,00	Relatief	1,50	5,00
TP06	Sevenumsedijk 18	199809,94	376014,48	0,00	Relatief	1,50	5,00
TP07	Tongerlo 1	199688,04	376019,84	0,00	Relatief	1,50	5,00
TP08	Tongerlose pad 12	199885,39	375841,99	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
MBP01	Achteruitrijsignalering	199983,45	375855,27	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP03	Achteruitrijsignalering	199983,60	375853,68	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP08	achteruitrijsignalering	200003,09	375714,88	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP04	achteruitrijsignalering	199991,20	375739,55	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP02	PIEK vrachtwagen	199983,49	375854,97	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP05	PIEK vrachtwagen	199983,54	375854,29	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP06	PIEK personenauto	199983,14	375845,61	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP07	PIEK bestelbus	199983,39	375843,47	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP09	PIEK vrachtwagen	200004,09	375713,88	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP10	PIEK vrachtwagen	199992,55	375739,90	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP 11	PIEK personenauto	199981,85	375692,53	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP 12	PIEK bestelbus	199982,26	375690,89	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP 13	PIEK landbouwmachine	199996,68	375739,75	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP 14	PIEK landbouwmachine	200002,74	375723,61	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP 15	PIEK landbouwmachine	199983,66	375899,69	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
MBP 16	PIEK landbouwmachine	200131,35	376000,00	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
PB 01	Condensor	199973,76	375866,58	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
PB 02	Condensor	199986,25	375737,72	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 2
invoergegevens rekenmodel

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)
MBP01	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	99,00
MBP03	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	99,00
MBP08	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	99,00
MBP04	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	99,00
MBP02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	99,00
MBP05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	99,00
MBP06	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	99,00
MBP07	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	99,00
MBP09	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	99,00
MBP10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	99,00
MBP 11	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	99,00
MBP 12	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	99,00
MBP 13	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
MBP 14	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
MBP 15	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
MBP 16	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	99,00
PB 01	54,00	60,00	69,00	73,00	79,00	81,00	81,00	75,00	64,00	85,96	0,00
PB 02	54,00	60,00	69,00	73,00	79,00	81,00	81,00	75,00	64,00	85,96	0,00

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
MBP01	--	--	--	--	--
MBP03	--	--	--	--	--
MBP08	--	--	--	--	--
MBP04	--	--	--	--	--
MBP02	--	--	--	--	--
MBP05	--	--	--	--	--
MBP06	99,00	99,00	--	--	--
MBP07	--	--	--	--	--
MBP09	--	--	--	--	--
MBP10	--	--	--	--	--
MBP 11	99,00	99,00	--	--	--
MBP 12	99,00	99,00	--	--	--
MBP 13	--	--	--	--	--
MBP 14	--	--	--	--	--
MBP 15	--	--	--	--	--
MBP 16	--	--	--	--	--
PB 01	4,85	11,09	12,000	1,309	0,622
PB 02	4,85	11,09	12,000	1,309	0,622

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	10	1,00	0,00	2	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	10	1,00	0,00	2	--
MB04	Bestelbus	10	0,75	0,00	2	--
MB05	Personenauto	10	0,75	0,00	2	2
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	10	1,00	0,00	4	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	10	1,00	0,00	6	--
MB10	Personenauto	10	0,75	0,00	4	2
MB11	Bestelbus	10	0,75	0,00	4	2
MB01	Machines bewerking containerveld	10	1,00	0,00	8	--
MB06	Landbouwmachines kassen	10	0,75	0,00	4	--
MB07	Landbouwmachines kassen	10	0,75	0,00	4	--

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
MB02	--	33,91	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
MB03	--	34,05	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
MB04	--	34,13	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
MB05	2	34,24	29,47	32,48	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
MB08	--	31,71	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
MB09	--	30,16	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
MB10	2	31,19	29,43	32,44	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
MB11	2	30,89	29,13	32,14	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
MB01	--	28,00	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
MB06	--	32,57	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
MB07	--	32,99	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70

Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal
MB02	86,00	103,27
MB03	86,00	103,27
MB04	68,40	91,77
MB05	74,20	90,62
MB08	86,00	103,27
MB09	86,00	103,27
MB10	74,20	90,62
MB11	68,40	91,77
MB01	83,90	101,78
MB06	83,90	101,78
MB07	83,90	101,78

Bijlage 3

Resultaten $L_{AR,LT}$ RBS (Ruimtelijk spoor)

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 3
Resultaten Lar,lt RBS (Ruimtelijk spoor)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	33	27	21	33	69
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	43	36	31	43	75
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	44	36	31	44	77
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	26	17	11	26	60
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	32	27	21	32	66
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	32	25	19	32	65
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	29	22	16	29	63
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	44	36	31	44	78
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	33	27	21	33	68
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	45	39	33	45	76
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	44	37	32	44	77
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	33	27	21	33	67
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	32	26	20	32	65
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	32	25	19	32	64
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	28	22	16	28	62
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	44	36	31	44	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_A - Tongerlose pad 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	33	27	21	33	69
MB04	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39
MB05	Personenauto	0,75	-1	4	1	11	38
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	17	--	--	17	54
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	19	--	--	19	56
MB10	Personenauto	0,75	6	7	4	14	41
MB11	Bestelbus	0,75	7	9	6	16	42
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-60	-60	-60	-50	43
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-59	-59	-59	-49	44
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	4	--	--	4	37
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	11	--	--	11	50
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	11	--	--	11	50
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	18	--	--	18	53
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	23	--	--	23	57
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-42	--	--	-42	61
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-42	--	--	-42	61
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-73	--	--	-73	30
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-72	--	--	-72	32
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-66	--	--	-66	38
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54	50
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-64	--	--	-64	40
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-49	--	--	-49	54
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54	49
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-69	-69	-69	-59	34
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-76	--	--	-76	28
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-49	--	--	-49	54
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-42	--	--	-42	61
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	63
PB 01	Condensor	1,00	16	11	5	16	21
PB 02	Condensor	1,00	31	27	20	32	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 3
Resultaten Lar,lt RBS (Ruimtelijk spoor)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP02_A - Tongerlose pad 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	43	36	31	43	75
MB04	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	47
MB05	Personenauto	0,75	7	12	9	19	45
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	16	--	--	16	51
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	20	--	--	20	56
MB10	Personenauto	0,75	24	26	23	33	56
MB11	Bestelbus	0,75	25	27	24	34	57
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-54	-54	-54	-44	47
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-53	-53	-53	-43	49
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	8	--	--	8	41
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	19	--	--	19	57
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	18	--	--	18	56
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	35	--	--	35	67
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	37	--	--	37	68
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-35	--	--	-35	67
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-41	--	--	-41	61
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-65	--	--	-65	39
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-69	--	--	-69	34
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-49	--	--	-49	54
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	62
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-49	--	--	-49	54
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-43	--	--	-43	59
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	62
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-58	-58	-58	-48	45
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-56	--	--	-56	47
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-51	--	--	-51	52
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-47	--	--	-47	55
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33	69
PB 01	Condensor	1,00	27	22	15	27	31
PB 02	Condensor	1,00	40	35	29	40	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 3
Resultaten Lar,lt RBS (Ruimtelijk spoor)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP03_A - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	44	36	31	44	77
MB04	Bestelbus	0,75	28	--	--	28	62
MB05	Personenauto	0,75	27	32	29	39	61
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	15	--	--	15	51
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	12	--	--	12	50
MB10	Personenauto	0,75	5	6	3	13	40
MB11	Bestelbus	0,75	8	10	6	16	43
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-73	-73	-73	-63	30
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-72	-72	-72	-62	32
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	26	--	--	26	58
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	39	--	--	39	73
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	39	--	--	39	73
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	16	--	--	16	52
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	20	--	--	20	55
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-63	--	--	-63	40
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-56	--	--	-56	47
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-57	--	--	-57	46
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-65	--	--	-65	38
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-46	--	--	-46	57
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	65
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-46	--	--	-46	57
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-71	--	--	-71	32
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	65
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-53	-53	-53	-43	50
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-51	--	--	-51	51
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-53	--	--	-53	50
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-42	--	--	-42	61
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	41
PB 01	Condensor	1,00	37	32	26	37	41
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP04_A - Sevenumsedijk 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	26	17	11	26	60
MB04	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	36
MB05	Personenauto	0,75	-3	2	-1	9	35
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	10	--	--	10	47
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	6	--	--	6	44
MB10	Personenauto	0,75	-2	0	-3	7	34
MB11	Bestelbus	0,75	-3	-1	-4	6	32
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-69	-69	-69	-59	34
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-65	-65	-65	-55	38
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	23	--	--	23	55
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	8	--	--	8	46
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	8	--	--	8	46
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	10	--	--	10	46
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	12	--	--	12	46
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-61	--	--	-61	42
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-55	--	--	-55	49
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-53	--	--	-53	50
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-66	--	--	-66	38
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-68	--	--	-68	36
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	46
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-68	--	--	-68	36
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-71	--	--	-71	33
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	46
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-71	-71	-71	-61	32
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-71	--	--	-71	33
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-65	--	--	-65	39
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54	49
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	43
PB 01	Condensor	1,00	18	13	7	18	22
PB 02	Condensor	1,00	19	14	8	19	24

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 3
Resultaten Lar,lt RBS (Ruimtelijk spoor)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP05_A - Sevenumsedijk 16
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	32	27	21	32	66
MB04	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	45
MB05	Personenauto	0,75	5	10	7	17	44
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	6	--	--	6	43
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	12	--	--	12	50
MB10	Personenauto	0,75	3	5	2	12	39
MB11	Bestelbus	0,75	4	6	3	13	39
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-71	-71	-71	-61	32
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-66	-66	-66	-56	38
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	18	--	--	18	50
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	17	--	--	17	56
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	17	--	--	17	56
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	14	--	--	14	50
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	19	--	--	19	53
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-46	--	--	-46	57
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-55	--	--	-55	49
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-67	--	--	-67	37
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-71	--	--	-71	33
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-55	--	--	-55	49
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-47	--	--	-47	57
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-55	--	--	-55	49
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-53	--	--	-53	51
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-47	--	--	-47	57
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-61	-61	-61	-51	42
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-60	--	--	-60	44
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-64	--	--	-64	39
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54	50
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-45	--	--	-45	59
PB 01	Condensor	1,00	27	23	16	28	32
PB 02	Condensor	1,00	29	24	18	29	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP06_A - Sevenumsedijk 18
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	32	25	19	32	65
MB04	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	46
MB05	Personenauto	0,75	6	11	8	18	45
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	10	--	--	10	48
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	-4	--	--	-4	34
MB10	Personenauto	0,75	0	2	-1	9	36
MB11	Bestelbus	0,75	2	4	0	10	37
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-81	-81	-81	-71	23
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-81	-81	-81	-71	23
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	27	--	--	27	59
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	18	--	--	18	57
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	18	--	--	18	57
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	12	--	--	12	48
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	15	--	--	15	50
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-70	--	--	-70	33
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-62	--	--	-62	41
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-44	--	--	-44	59
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-50	--	--	-50	54
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-74	--	--	-74	29
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	40
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-56	--	--	-56	48
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-79	--	--	-79	25
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	40
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-61	-61	-61	-51	43
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-59	--	--	-59	44
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-70	--	--	-70	34
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-59	--	--	-59	45
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-69	--	--	-69	35
PB 01	Condensor	1,00	29	24	18	29	34
PB 02	Condensor	1,00	23	18	12	23	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP07_A - Tongerlo 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	29	22	16	29	63
MB04	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	43
MB05	Personenauto	0,75	3	8	5	15	42
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	5	--	--	5	42
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	3	--	--	3	41
MB10	Personenauto	0,75	-4	-2	-5	5	32
MB11	Bestelbus	0,75	-3	-1	-4	6	33
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-70	-70	-70	-60	34
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-68	-68	-68	-58	36
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	22	--	--	22	55
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	15	--	--	15	53
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	15	--	--	15	54
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	9	--	--	9	46
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	13	--	--	13	48
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-72	--	--	-72	31
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-55	--	--	-55	49
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-48	--	--	-48	56
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-53	--	--	-53	51
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-59	--	--	-59	44
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-51	--	--	-51	53
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-59	--	--	-59	44
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-73	--	--	-73	31
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-51	--	--	-51	53
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-66	-66	-66	-56	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-65	--	--	-65	39
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-60	--	--	-60	44
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-51	--	--	-51	53
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	42
PB 01	Condensor	1,00	26	21	15	26	30
PB 02	Condensor	1,00	21	16	10	21	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP08_A - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	44	36	31	44	78
MB04	Bestelbus	0,75	29	--	--	29	63
MB05	Personenauto	0,75	27	32	29	39	62
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	14	--	--	14	51
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	12	--	--	12	50
MB10	Personenauto	0,75	5	6	3	13	40
MB11	Bestelbus	0,75	9	11	8	18	44
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-75	-75	-75	-65	29
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-72	-72	-72	-62	32
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	24	--	--	24	56
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	40	--	--	40	74
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	40	--	--	40	74
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	16	--	--	16	52
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	21	--	--	21	56
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-63	--	--	-63	40
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-56	--	--	-56	48
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-58	--	--	-58	45
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-65	--	--	-65	38
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-46	--	--	-46	56
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	64
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-46	--	--	-46	56
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-71	--	--	-71	32
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	64
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-53	-53	-53	-43	50
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-52	--	--	-52	51
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-50	--	--	-50	53
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-42	--	--	-42	61
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	41
PB 01	Condensor	1,00	37	32	26	37	40
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_B - Tongerlose pad 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	33	27	21	33	68
MB04	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	40
MB05	Personenauto	0,75	1	6	3	13	39
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	17	--	--	17	53
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	18	--	--	18	55
MB10	Personenauto	0,75	6	7	4	14	39
MB11	Bestelbus	0,75	7	9	6	16	41
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-58	-58	-58	-48	43
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-57	-57	-57	-47	45
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	7	--	--	7	39
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	14	--	--	14	51
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	14	--	--	14	52
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	18	--	--	18	53
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	23	--	--	23	56
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-43	--	--	-43	59
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-42	--	--	-42	60
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-69	--	--	-69	34
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-72	--	--	-72	31
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-58	--	--	-58	45
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	53
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-58	--	--	-58	45
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-50	--	--	-50	53
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	53
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-65	-65	-65	-55	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-72	--	--	-72	31
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-48	--	--	-48	54
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-40	--	--	-40	61
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	61
PB 01	Condensor	1,00	23	18	12	23	27
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP02_B - Tongerlose pad 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	45	39	33	45	76
MB04	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	47
MB05	Personenauto	0,75	9	13	10	20	46
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	24	--	--	24	56
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	26	--	--	26	60
MB10	Personenauto	0,75	25	27	24	34	56
MB11	Bestelbus	0,75	26	28	25	35	57
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-50	-50	-50	-40	49
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-49	-49	-49	-39	50
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	15	--	--	15	47
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	21	--	--	21	58
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	21	--	--	21	57
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	35	--	--	35	67
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	38	--	--	38	68
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-33	--	--	-33	67
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-38	--	--	-38	62
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-64	--	--	-64	38
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-70	--	--	-70	34
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-49	--	--	-49	53
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	61
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-49	--	--	-49	53
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-40	--	--	-40	59
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	61
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-57	-57	-57	-47	45
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-56	--	--	-56	46
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-43	--	--	-43	57
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	62
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	69
PB 01	Condensor	1,00	31	26	20	31	34
PB 02	Condensor	1,00	43	38	32	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP03_B - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	44	37	32	44	77
MB04	Bestelbus	0,75	28	--	--	28	62
MB05	Personenauto	0,75	27	32	29	39	61
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	16	--	--	16	51
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	12	--	--	12	48
MB10	Personenauto	0,75	5	7	4	14	39
MB11	Bestelbus	0,75	8	10	7	17	43
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-71	-71	-71	-61	31
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-68	-68	-68	-58	34
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	26	--	--	26	57
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	39	--	--	39	73
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	39	--	--	39	73
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	15	--	--	15	50
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	20	--	--	20	53
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-63	--	--	-63	39
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-55	--	--	-55	47
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-55	--	--	-55	46
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-65	--	--	-65	38
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-45	--	--	-45	56
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37	64
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-45	--	--	-45	56
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-71	--	--	-71	31
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37	64
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-52	-52	-52	-42	49
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-50	--	--	-50	50
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-53	--	--	-53	49
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-43	--	--	-43	59
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40
PB 01	Condensor	1,00	39	34	28	39	40
PB 02	Condensor	1,00	32	27	20	32	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP04_B - Sevenumsedijk 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	33	27	21	33	67
MB04	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	47
MB05	Personenauto	0,75	9	13	10	20	45
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	11	--	--	11	47
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	9	--	--	9	46
MB10	Personenauto	0,75	4	6	3	13	39
MB11	Bestelbus	0,75	4	6	3	13	39
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-65	-65	-65	-55	38
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-61	-61	-61	-51	42
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	22	--	--	22	54
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	21	--	--	21	57
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	21	--	--	21	57
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	16	--	--	16	51
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	17	--	--	17	50
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-58	--	--	-58	45
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-47	--	--	-47	55
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-46	--	--	-46	57
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-66	--	--	-66	37
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-52	--	--	-52	50
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-44	--	--	-44	58
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-52	--	--	-52	50
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-66	--	--	-66	36
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-44	--	--	-44	58
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-59	-59	-59	-49	43
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-58	--	--	-58	45
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-54	--	--	-54	49
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-46	--	--	-46	56
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	46
PB 01	Condensor	1,00	30	26	19	31	34
PB 02	Condensor	1,00	24	19	13	24	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP05_B - Sevenumsedijk 16
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	32	26	20	32	65
MB04	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	44
MB05	Personenauto	0,75	5	10	7	17	43
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	9	--	--	9	45
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	12	--	--	12	48
MB10	Personenauto	0,75	4	6	3	13	39
MB11	Bestelbus	0,75	5	7	4	14	39
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-72	-72	-72	-62	31
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-67	-67	-67	-57	35
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	17	--	--	17	49
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	17	--	--	17	54
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	17	--	--	17	54
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	15	--	--	15	50
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	19	--	--	19	53
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-47	--	--	-47	56
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-54	--	--	-54	49
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-67	--	--	-67	36
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-71	--	--	-71	32
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-55	--	--	-55	48
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-47	--	--	-47	56
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-55	--	--	-55	48
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-53	--	--	-53	49
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-47	--	--	-47	56
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-62	-62	-62	-52	41
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-60	--	--	-60	43
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-62	--	--	-62	41
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-51	--	--	-51	52
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-45	--	--	-45	57
PB 01	Condensor	1,00	27	22	16	27	31
PB 02	Condensor	1,00	29	24	17	29	32

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP06_B - Sevenumsedijk 18
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	32	25	19	32	64
MB04	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	45
MB05	Personenauto	0,75	5	10	7	17	43
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	11	--	--	11	47
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	-4	--	--	-4	34
MB10	Personenauto	0,75	0	2	-1	9	36
MB11	Bestelbus	0,75	2	4	1	11	37
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-81	-81	-81	-71	22
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-81	-81	-81	-71	22
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	26	--	--	26	58
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	18	--	--	18	55
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	18	--	--	18	55
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	11	--	--	11	47
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	15	--	--	15	49
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-71	--	--	-71	32
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-62	--	--	-62	41
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-45	--	--	-45	58
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-50	--	--	-50	53
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-75	--	--	-75	28
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	39
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-56	--	--	-56	46
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-79	--	--	-79	24
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	39
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-61	-61	-61	-51	41
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-60	--	--	-60	43
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-69	--	--	-69	34
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-58	--	--	-58	45
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-69	--	--	-69	34
PB 01	Condensor	1,00	29	24	17	29	32
PB 02	Condensor	1,00	23	18	11	23	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP07_B - Tongerlo 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	28	22	16	28	62
MB04	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	42
MB05	Personenauto	0,75	2	7	4	14	41
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	5	--	--	5	42
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	3	--	--	3	40
MB10	Personenauto	0,75	-3	-2	-5	5	32
MB11	Bestelbus	0,75	-3	-1	-4	6	32
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-70	-70	-70	-60	33
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-68	-68	-68	-58	35
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	22	--	--	22	54
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	14	--	--	14	52
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	15	--	--	15	53
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	9	--	--	9	45
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	12	--	--	12	47
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-72	--	--	-72	31
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-55	--	--	-55	48
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-49	--	--	-49	55
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-53	--	--	-53	50
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-60	--	--	-60	43
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-51	--	--	-51	52
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-60	--	--	-60	43
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-73	--	--	-73	31
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-51	--	--	-51	52
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-66	-66	-66	-56	37
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-65	--	--	-65	38
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-60	--	--	-60	43
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-51	--	--	-51	52
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-61	--	--	-61	42
PB 01	Condensor	1,00	25	20	14	25	29
PB 02	Condensor	1,00	21	16	10	21	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP08_B - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	44	36	31	44	77
MB04	Bestelbus	0,75	28	--	--	28	63
MB05	Personenauto	0,75	27	32	29	39	61
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	15	--	--	15	51
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	12	--	--	12	48
MB10	Personenauto	0,75	5	7	4	14	39
MB11	Bestelbus	0,75	9	11	8	18	43
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	-71	-71	-71	-61	31
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	-67	-67	-67	-57	35
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	25	--	--	25	56
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	39	--	--	39	73
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	39	--	--	39	73
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	16	--	--	16	51
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	21	--	--	21	54
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	-63	--	--	-63	39
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	-55	--	--	-55	47
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	-57	--	--	-57	45
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	-66	--	--	-66	37
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	-46	--	--	-46	55
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	63
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	-46	--	--	-46	55
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	-71	--	--	-71	31
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	63
MBP06	PIEK personenauto	1,00	-52	-52	-52	-42	49
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	-51	--	--	-51	50
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	-51	--	--	-51	51
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	-43	--	--	-43	59
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40
PB 01	Condensor	1,00	38	33	27	38	40
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten L_{AMAX} RBS (Ruimtelijk spoor)

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 4
Resultaten Lamax RBS (Ruimtelijk spoor)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	58	40	40
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	66	56	56
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	70	59	59
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	46	34	34
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	54	38	38
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	55	38	38
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	51	33	33
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	72	60	60
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	59	42	42
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	68	57	57
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	69	58	58
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	55	40	40
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	54	37	37
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	54	38	38
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	50	33	33
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	72	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 4
Resultaten Lamax RBS (Ruimtelijk spoor)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP01_A - Tongerlose pad 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	58	40	40
MB04	Bestelbus	0,75	30	--	--
MB05	Personenauto	0,75	29	29	29
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	49	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	49	--	--
MB10	Personenauto	0,75	36	36	36
MB11	Bestelbus	0,75	38	38	38
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	39	39	39
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	40	40	40
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	28	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	42	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	42	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	49	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	50	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	57	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	57	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	26	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	27	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	33	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	45	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	35	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	45	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	30	30	30
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	23	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	57	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
PB 01	Condensor	1,00	16	16	16
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
Lamax	(hoofdgroep)		58	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP02_A - Tongerlose pad 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	66	56	56
MB04	Bestelbus	0,75	37	--	--
MB05	Personenauto	0,75	36	36	36
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	46	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	52	--	--
MB10	Personenauto	0,75	55	55	55
MB11	Bestelbus	0,75	56	56	56
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	45	45	45
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	46	46	46
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	33	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	49	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	49	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	66	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	66	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	64	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	58	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	34	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	30	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	56	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	41	41	41
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	43	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	48	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	52	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	66	--	--
PB 01	Condensor	1,00	27	27	27
PB 02	Condensor	1,00	40	40	40
Lamax	(hoofdgroep)		66	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP03_A - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	70	59	59
MB04	Bestelbus	0,75	59	--	--
MB05	Personenauto	0,75	59	59	59
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB10	Personenauto	0,75	33	33	33
MB11	Bestelbus	0,75	36	36	36
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	26	26	26
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	27	27	27
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	50	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	69	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	70	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	46	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	36	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	43	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	42	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	34	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	28	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	46	46	46
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	48	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	46	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	57	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	37	--	--
PB 01	Condensor	1,00	37	37	37
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
Lamax	(hoofdgroep)		70	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP04_A - Sevenumsedijk 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	46	34	34
MB04	Bestelbus	0,75	28	--	--
MB05	Personenauto	0,75	27	27	27
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	41	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	38	--	--
MB10	Personenauto	0,75	27	27	27
MB11	Bestelbus	0,75	24	24	24
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	30	30	30
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	34	34	34
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	46	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	39	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	39	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	37	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	38	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	38	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	46	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	33	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	31	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	42	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	31	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	28	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	42	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	28	28	28
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	28	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	34	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	45	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	39	--	--
PB 01	Condensor	1,00	18	18	18
PB 02	Condensor	1,00	19	19	19
LAmex	(hoofdgroep)		46	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP05_A - Sevenumsedijk 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	54	38	38
MB04	Bestelbus	0,75	34	--	--
MB05	Personenauto	0,75	33	33	33
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	36	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB10	Personenauto	0,75	31	31	31
MB11	Bestelbus	0,75	32	32	32
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	28	28	28
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	33	33	33
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	41	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	46	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	46	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	43	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	46	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	53	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	32	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	28	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	44	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	52	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	44	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	46	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	52	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	38	38	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	39	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	35	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	45	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	54	--	--
PB 01	Condensor	1,00	27	27	27
PB 02	Condensor	1,00	29	29	29
Lamax	(hoofdgroep)		54	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP06_A - Sevenumsedijk 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	55	38	38
MB04	Bestelbus	0,75	36	--	--
MB05	Personenauto	0,75	35	35	35
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	41	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	28	--	--
MB10	Personenauto	0,75	29	29	29
MB11	Bestelbus	0,75	30	30	30
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	18	18	18
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	18	18	18
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	47	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	47	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	48	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	40	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	40	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	29	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	37	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	55	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	49	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	25	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	36	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	43	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	20	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	36	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	38	38	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	40	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	29	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	40	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	30	--	--
PB 01	Condensor	1,00	29	29	29
PB 02	Condensor	1,00	23	23	23
Lamax	(hoofdgroep)		55	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP07_A - Tongerlo 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	51	33	33
MB04	Bestelbus	0,75	32	--	--
MB05	Personenauto	0,75	30	30	30
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	36	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	36	--	--
MB10	Personenauto	0,75	26	26	26
MB11	Bestelbus	0,75	25	25	25
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	29	29	29
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	31	31	31
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	42	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	43	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	43	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	38	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	38	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	27	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	51	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	46	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	40	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	40	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	26	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	33	33	33
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	34	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	39	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	37	--	--
PB 01	Condensor	1,00	26	26	26
PB 02	Condensor	1,00	21	21	21
Lamax	(hoofdgroep)		51	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP08_A - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	72	60	60
MB04	Bestelbus	0,75	61	--	--
MB05	Personenauto	0,75	60	60	60
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB10	Personenauto	0,75	34	34	34
MB11	Bestelbus	0,75	38	38	38
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	24	24	24
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	27	27	27
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	49	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	72	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	72	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	46	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	36	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	43	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	41	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	34	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	28	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	46	46	46
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	47	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	49	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	57	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	37	--	--
PB 01	Condensor	1,00	37	37	37
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
Lamax	(hoofdgroep)		72	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP01_B - Tongerlose pad 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	59	42	42
MB04	Bestelbus	0,75	30	--	--
MB05	Personenauto	0,75	29	29	29
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	49	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	49	--	--
MB10	Personenauto	0,75	36	36	36
MB11	Bestelbus	0,75	38	38	38
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	41	41	41
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	42	42	42
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	33	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	41	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	41	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	49	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	50	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	56	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	57	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	30	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	27	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	41	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	49	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	41	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	49	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	34	34	34
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	27	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	51	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	59	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
PB 01	Condensor	1,00	23	23	23
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
Lamax	(hoofdgroep)		59	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP02_B - Tongerlose pad 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	68	57	57
MB04	Bestelbus	0,75	37	--	--
MB05	Personenauto	0,75	36	36	36
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	53	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	58	--	--
MB10	Personenauto	0,75	56	56	56
MB11	Bestelbus	0,75	57	57	57
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	49	49	49
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	50	50	50
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	42	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	49	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	49	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	66	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	66	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	66	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	61	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	35	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	29	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	59	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	42	42	42
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	43	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	56	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	68	--	--
PB 01	Condensor	1,00	31	31	31
PB 02	Condensor	1,00	43	43	43
Lamax	(hoofdgroep)		68	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP03_B - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	69	58	58
MB04	Bestelbus	0,75	59	--	--
MB05	Personenauto	0,75	58	58	58
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	46	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	44	--	--
MB10	Personenauto	0,75	34	34	34
MB11	Bestelbus	0,75	37	37	37
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	28	28	28
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	31	31	31
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	50	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	69	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	69	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	46	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	36	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	34	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	54	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	62	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	54	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	28	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	62	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	48	48	48
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	49	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	46	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	56	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	37	--	--
PB 01	Condensor	1,00	39	39	39
PB 02	Condensor	1,00	32	32	32
Lamax	(hoofdgroep)		69	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP04_B - Sevenumsedijk 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	55	40	40
MB04	Bestelbus	0,75	41	--	--
MB05	Personenauto	0,75	40	40	40
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	41	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	42	--	--
MB10	Personenauto	0,75	33	33	33
MB11	Bestelbus	0,75	32	32	32
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	34	34	34
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	38	38	38
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	45	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	53	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	53	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	44	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	43	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	41	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	52	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	53	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	33	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	47	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	55	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	47	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	33	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	55	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	40	40	40
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	41	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	45	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	53	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	42	--	--
PB 01	Condensor	1,00	30	30	30
PB 02	Condensor	1,00	24	24	24
Lamax	(hoofdgroep)		55	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP05_B - Sevenumsedijk 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	54	37	37
MB04	Bestelbus	0,75	34	--	--
MB05	Personenauto	0,75	32	32	32
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	40	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	44	--	--
MB10	Personenauto	0,75	32	32	32
MB11	Bestelbus	0,75	33	33	33
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	27	27	27
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	32	32	32
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	41	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	45	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	45	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	43	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	46	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	52	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	45	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	32	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	28	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	44	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	52	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	44	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	46	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	52	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	37	37	37
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	39	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	37	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	54	--	--
PB 01	Condensor	1,00	27	27	27
PB 02	Condensor	1,00	29	29	29
Lamax	(hoofdgroep)		54	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP06_B - Sevenumsedijk 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	54	38	38
MB04	Bestelbus	0,75	35	--	--
MB05	Personenauto	0,75	34	34	34
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	42	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	29	--	--
MB10	Personenauto	0,75	29	29	29
MB11	Bestelbus	0,75	30	30	30
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	18	18	18
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	18	18	18
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	46	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	47	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	40	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	40	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	28	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	37	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	54	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	49	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	24	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	35	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	43	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	20	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	36	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	38	38	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	39	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	30	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	41	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	30	--	--
PB 01	Condensor	1,00	29	29	29
PB 02	Condensor	1,00	23	23	23
Lamax	(hoofdgroep)		54	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP07_B - Tongerlo 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	50	33	33
MB04	Bestelbus	0,75	31	--	--
MB05	Personenauto	0,75	30	30	30
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	36	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	36	--	--
MB10	Personenauto	0,75	25	25	25
MB11	Bestelbus	0,75	25	25	25
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	29	29	29
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	31	31	31
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	41	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	43	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	43	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	38	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	38	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	27	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	50	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	46	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	39	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	39	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	26	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	33	33	33
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	34	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	39	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	38	--	--
PB 01	Condensor	1,00	25	25	25
PB 02	Condensor	1,00	21	21	21
Lamax	(hoofdgroep)		50	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 4
Resultaten Lamax RBS (Ruimtelijk spoor)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP08_B - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	72	59	59
MB04	Bestelbus	0,75	61	--	--
MB05	Personenauto	0,75	59	59	59
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	44	--	--
MB10	Personenauto	0,75	34	34	34
MB11	Bestelbus	0,75	37	37	37
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	28	28	28
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	32	32	32
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	49	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	72	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	72	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	46	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	36	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	42	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	33	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	28	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	47	47	47
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	48	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	48	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	56	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	37	--	--
PB 01	Condensor	1,00	38	38	38
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
Lamax	(hoofdgroep)		72	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP08_A - Tongerlose pad 12
Groep: Stap 3

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	49	37	37
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	49	--	--
PB 01	Condensor	1,00	37	37	37
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
Lamax	(hoofdgroep)		72	60	60

Bijlage 5

Indirecte hinder (Ruimtelijk spoor)

Indirecte hinder Tongerloepad 8 Maasbree

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	6,0	2,0	2,0
Personenauto:	6,0	4,0	4,0
Tractor + Verreiker:	0,0	0,0	0,0
Vrachtwagen:	14,0	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	6,0	4,0	4,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	6,0	2,0	2,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	14,0	0,0	0,0
Aantal lmv per uur:	0,5	1,0	0,5
Aantal mv per uur:	0,5	0,5	0,3
Aantal zmv per uur:	1,2	0,0	0,0
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	41,0	44,1	41,0
Emissiegetal (mv)	49,0	41,0	38,0
Emissiegetal (zmv)	55,8	0,0	0,0
Emissiegetal:	56,8	45,8	42,8
Wegdektype	1. referentiewegdek		

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):	0
	5 nachtperiode):	0
	Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en	
* Zichthoek (127graden = volledig):	127 nachtperiode:	0,2
	Laeq waarnemer dagperiode:	46,1 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	35,5 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	32,5 dB(A)
	Laeq waarnemer etmaalperiode:	46,1 dB(A)

Bijlage 6

Resultaten $L_{AR,LT}$ RBS (Spoor Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
 Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vastopgesteld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	32	27	21	32	36
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	40	35	29	40	43
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	38	33	27	38	42
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	22	17	11	22	26
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	31	27	20	32	36
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	30	25	19	30	35
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	27	22	16	27	32
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	38	33	27	38	41
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	32	27	21	32	35
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	43	38	32	43	44
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	40	35	29	40	41
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	31	27	20	32	35
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	31	26	20	31	35
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	30	25	18	30	33
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	27	22	15	27	31
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	39	34	28	39	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP01_A - Tongerlose pad 6
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	32	27	21	32	36
PB 01	Condensor	1,00	16	11	5	16	21
PB 02	Condensor	1,00	31	27	20	32	36

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP02_A - Tongerlose pad 9
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	40	35	29	40	43
PB 01	Condensor	1,00	27	22	15	27	31
PB 02	Condensor	1,00	40	35	29	40	43

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP03_A - Tongerlose pad 12
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	38	33	27	38	42
PB 01	Condensor	1,00	37	32	26	37	41
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	35

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP04_A - Sevenumsedijk 17
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	22	17	11	22	26
PB 01	Condensor	1,00	18	13	7	18	22
PB 02	Condensor	1,00	19	14	8	19	24

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	TP05_A - Sevenumsedijk 16
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	31	27	20	32	36
PB 01	Condensor	1,00	27	23	16	28	32
PB 02	Condensor	1,00	29	24	18	29	34

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	TP06_A - Sevenumsedijk 18
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	30	25	19	30	35
PB 01	Condensor	1,00	29	24	18	29	34
PB 02	Condensor	1,00	23	18	12	23	28

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP07_A - Tongerlo 1
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	27	22	16	27	32
PB 01	Condensor	1,00	26	21	15	26	30
PB 02	Condensor	1,00	21	16	10	21	26

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP08_A - Tongerlose pad 12
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	38	33	27	38	41
PB 01	Condensor	1,00	37	32	26	37	40
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	35

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP01_B - Tongerlose pad 6
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	32	27	21	32	35
PB 01	Condensor	1,00	23	18	12	23	27
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	34

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP02_B - Tongerlose pad 9
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	43	38	32	43	44
PB 01	Condensor	1,00	31	26	20	31	34
PB 02	Condensor	1,00	43	38	32	43	43

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP03_B - Tongerlose pad 12
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	40	35	29	40	41
PB 01	Condensor	1,00	39	34	28	39	40
PB 02	Condensor	1,00	32	27	20	32	34

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP04_B - Sevenumsedijk 17
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	31	27	20	32	35
PB 01	Condensor	1,00	30	26	19	31	34
PB 02	Condensor	1,00	24	19	13	24	28

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	TP05_B - Sevenumsedijk 16
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	31	26	20	31	35
PB 01	Condensor	1,00	27	22	16	27	31
PB 02	Condensor	1,00	29	24	17	29	32

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	TP06_B - Sevenumsedijk 18
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	30	25	18	30	33
PB 01	Condensor	1,00	29	24	17	29	32
PB 02	Condensor	1,00	23	18	11	23	27

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP07_B - Tongerlo 1
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	27	22	15	27	31
PB 01	Condensor	1,00	25	20	14	25	29
PB 02	Condensor	1,00	21	16	10	21	25

Rapport:	Resultatentabel
Model:	AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	TP08_B - Tongerlose pad 12
Groep:	Vastopgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	39	34	28	39	41
PB 01	Condensor	1,00	38	33	27	38	40
PB 02	Condensor	1,00	31	26	20	31	34

Bijlage 7

Resultaten L_{MAX} RBS (Spoor Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	40	40	40
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	56	56	56
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	59	59	59
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	34	34	34
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	39	38	38
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	40	38	38
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	34	33	33
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	61	60	60
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	42	42	42
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	57	57	57
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	59	58	58
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	41	40	40
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	39	37	37
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	39	38	38
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	34	33	33
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	61	59	59

Rapport: Resultatentabel
 Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	58	40	40
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	66	56	56
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	70	59	59
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	46	34	34
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	54	38	38
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	55	38	38
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	51	33	33
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	72	60	60
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	59	42	42
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	68	57	57
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	69	58	58
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	55	40	40
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	54	37	37
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	54	38	38
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	50	33	33
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	72	59	59

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP01_A - Tongerlose pad 6
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Tongerlose pad 6	1,50	40	40	40
MB04	Bestelbus	0,75	30	--	--
MB05	Personenauto	0,75	29	29	29
MB10	Personenauto	0,75	36	36	36
MB11	Bestelbus	0,75	38	38	38
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	39	39	39
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	40	40	40
MBP06	PIEK personenauto	1,00	30	30	30
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	23	--	--
PB 01	Condensor	1,00	16	16	16
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
LAmex	(hoofdgroep)		58	40	40

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP02_A - Tongerlose pad 9
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02_A	Tongerlose pad 9	1,50	56	56	56
MB04	Bestelbus	0,75	37	--	--
MB05	Personenauto	0,75	36	36	36
MB10	Personenauto	0,75	55	55	55
MB11	Bestelbus	0,75	56	56	56
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	45	45	45
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	46	46	46
MBP06	PIEK personenauto	1,00	41	41	41
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	43	--	--
PB 01	Condensor	1,00	27	27	27
PB 02	Condensor	1,00	40	40	40
LAmx	(hoofdgroep)		66	56	56

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP03_A - Tongerlose pad 12
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP03_A	Tongerlose pad 12	1,50	59	59	59
MB04	Bestelbus	0,75	59	--	--
MB05	Personenauto	0,75	59	59	59
MB10	Personenauto	0,75	33	33	33
MB11	Bestelbus	0,75	36	36	36
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	26	26	26
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	27	27	27
MBP06	PIEK personenauto	1,00	46	46	46
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	48	--	--
PB 01	Condensor	1,00	37	37	37
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
LAmex	(hoofdgroep)		70	59	59

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP04_A - Sevenumsedijk 17
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP04_A	Sevenumsedijk 17	1,50	34	34	34
MB04	Bestelbus	0,75	28	--	--
MB05	Personenauto	0,75	27	27	27
MB10	Personenauto	0,75	27	27	27
MB11	Bestelbus	0,75	24	24	24
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	30	30	30
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	34	34	34
MBP06	PIEK personenauto	1,00	28	28	28
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	28	--	--
PB 01	Condensor	1,00	18	18	18
PB 02	Condensor	1,00	19	19	19
LAmx	(hoofdgroep)		46	34	34

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP05_A - Sevenumsedijk 16
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP05_A	Sevenumsedijk 16	1,50	39	38	38
MB04	Bestelbus	0,75	34	--	--
MB05	Personenauto	0,75	33	33	33
MB10	Personenauto	0,75	31	31	31
MB11	Bestelbus	0,75	32	32	32
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	28	28	28
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	33	33	33
MBP06	PIEK personenauto	1,00	38	38	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	39	--	--
PB 01	Condensor	1,00	27	27	27
PB 02	Condensor	1,00	29	29	29
LAmx	(hoofdgroep)		54	38	38

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP06_A - Sevenumsedijk 18
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP06_A	Sevenumsedijk 18	1,50	40	38	38
MB04	Bestelbus	0,75	36	--	--
MB05	Personenauto	0,75	35	35	35
MB10	Personenauto	0,75	29	29	29
MB11	Bestelbus	0,75	30	30	30
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	18	18	18
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	18	18	18
MBP06	PIEK personenauto	1,00	38	38	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	40	--	--
PB 01	Condensor	1,00	29	29	29
PB 02	Condensor	1,00	23	23	23
LAmx	(hoofdgroep)		55	38	38

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP07_A - Tongerlo 1
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP07_A	Tongerlo 1	1,50	34	33	33
MB04	Bestelbus	0,75	32	--	--
MB05	Personenauto	0,75	30	30	30
MB10	Personenauto	0,75	26	26	26
MB11	Bestelbus	0,75	25	25	25
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	29	29	29
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	31	31	31
MBP06	PIEK personenauto	1,00	33	33	33
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	34	--	--
PB 01	Condensor	1,00	26	26	26
PB 02	Condensor	1,00	21	21	21
LAmx	(hoofdgroep)		51	33	33

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP08_A - Tongerlose pad 12
Groep: laad- en losactiviteiten niet meegenomen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP08_A	Tongerlose pad 12	1,50	61	60	60
MB04	Bestelbus	0,75	61	--	--
MB05	Personenauto	0,75	60	60	60
MB10	Personenauto	0,75	34	34	34
MB11	Bestelbus	0,75	38	38	38
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	24	24	24
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	27	27	27
MBP06	PIEK personenauto	1,00	46	46	46
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	47	--	--
PB 01	Condensor	1,00	37	37	37
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
LAmx	(hoofdgroep)		72	60	60

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAmox bij Bron voor toetspunt: TP01_B - Tongerlose pad 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_B	Tongerlose pad 6	5,00	59	42	42
MB04	Bestelbus	0,75	30	--	--
MB05	Personenauto	0,75	29	29	29
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	49	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	49	--	--
MB10	Personenauto	0,75	36	36	36
MB11	Bestelbus	0,75	38	38	38
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	41	41	41
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	42	42	42
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	33	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	41	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	41	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	49	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	50	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	56	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	57	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	30	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	27	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	41	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	49	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	41	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	49	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	34	34	34
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	27	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	51	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	59	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
PB 01	Condensor	1,00	23	23	23
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		59	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAmox bij Bron voor toetspunt: TP02_B - Tongerlose pad 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02_B	Tongerlose pad 9	5,00	68	57	57
MB04	Bestelbus	0,75	37	--	--
MB05	Personenauto	0,75	36	36	36
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	53	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	58	--	--
MB10	Personenauto	0,75	56	56	56
MB11	Bestelbus	0,75	57	57	57
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	49	49	49
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	50	50	50
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	42	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	49	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	49	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	66	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	66	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	66	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	61	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	35	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	29	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	50	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	59	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	58	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	42	42	42
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	43	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	56	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	68	--	--
PB 01	Condensor	1,00	31	31	31
PB 02	Condensor	1,00	43	43	43
LAmox	(hoofdgroep)		68	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAmox bij Bron voor toetspunt: TP03_B - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP03_B	Tongerlose pad 12	5,00	69	58	58
MB04	Bestelbus	0,75	59	--	--
MB05	Personenauto	0,75	58	58	58
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	46	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	44	--	--
MB10	Personenauto	0,75	34	34	34
MB11	Bestelbus	0,75	37	37	37
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	28	28	28
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	31	31	31
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	50	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	69	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	69	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	46	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	36	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	34	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	54	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	62	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	54	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	28	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	62	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	48	48	48
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	49	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	46	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	56	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	37	--	--
PB 01	Condensor	1,00	39	39	39
PB 02	Condensor	1,00	32	32	32
LAmox	(hoofdgroep)		69	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP04_B - Sevenumsedijk 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP04_B	Sevenumsedijk 17	5,00	55	40	40
MB04	Bestelbus	0,75	41	--	--
MB05	Personenauto	0,75	40	40	40
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	41	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	42	--	--
MB10	Personenauto	0,75	33	33	33
MB11	Bestelbus	0,75	32	32	32
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	34	34	34
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	38	38	38
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	45	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	53	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	53	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	44	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	43	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	41	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	52	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	53	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	33	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	47	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	55	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	47	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	33	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	55	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	40	40	40
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	41	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	45	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	53	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	42	--	--
PB 01	Condensor	1,00	30	30	30
PB 02	Condensor	1,00	24	24	24
Lamax	(hoofdgroep)		55	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAmox bij Bron voor toetspunt: TP05_B - Sevenumsedijk 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP05_B	Sevenumsedijk 16	5,00	54	37	37
MB04	Bestelbus	0,75	34	--	--
MB05	Personenauto	0,75	32	32	32
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	40	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	44	--	--
MB10	Personenauto	0,75	32	32	32
MB11	Bestelbus	0,75	33	33	33
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	27	27	27
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	32	32	32
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	41	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	45	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	45	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	43	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	46	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	52	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	45	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	32	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	28	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	44	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	52	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	44	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	46	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	52	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	37	37	37
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	39	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	37	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	54	--	--
PB 01	Condensor	1,00	27	27	27
PB 02	Condensor	1,00	29	29	29
LAmox	(hoofdgroep)		54	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
Lamax bij Bron voor toetspunt: TP06_B - Sevenumsedijk 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP06_B	Sevenumsedijk 18	5,00	54	38	38
MB04	Bestelbus	0,75	35	--	--
MB05	Personenauto	0,75	34	34	34
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	42	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	29	--	--
MB10	Personenauto	0,75	29	29	29
MB11	Bestelbus	0,75	30	30	30
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	18	18	18
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	18	18	18
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	46	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	47	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	40	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	40	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	28	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	37	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	54	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	49	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	24	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	35	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	43	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	20	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	36	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	38	38	38
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	39	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	30	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	41	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	30	--	--
PB 01	Condensor	1,00	29	29	29
PB 02	Condensor	1,00	23	23	23
Lamax	(hoofdgroep)		54	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAmox bij Bron voor toetspunt: TP07_B - Tongerlo 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP07_B	Tongerlo 1	5,00	50	33	33
MB04	Bestelbus	0,75	31	--	--
MB05	Personenauto	0,75	30	30	30
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	36	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	36	--	--
MB10	Personenauto	0,75	25	25	25
MB11	Bestelbus	0,75	25	25	25
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	29	29	29
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	31	31	31
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	41	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	43	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	43	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	38	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	38	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	27	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	50	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	46	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	39	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	39	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	26	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	33	33	33
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	34	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	39	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	48	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	38	--	--
PB 01	Condensor	1,00	25	25	25
PB 02	Condensor	1,00	21	21	21
LAmox	(hoofdgroep)		50	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van den Elzen Erp Onroerend goed B.V.
Tongerlosepad 8-8a Maasbree

Bijlage 7

Resultaten Lamax RBS (Spoor Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
Model: AK01 Tongerlose pad 8 V2 (ACTIVITEITENBESLUIT)
LAmox bij Bron voor toetspunt: TP08_B - Tongerlose pad 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP08_B	Tongerlose pad 12	5,00	72	59	59
MB04	Bestelbus	0,75	61	--	--
MB05	Personenauto	0,75	59	59	59
MB06	Landbouwmachines kassen	0,75	45	--	--
MB07	Landbouwmachines kassen	0,75	44	--	--
MB10	Personenauto	0,75	34	34	34
MB11	Bestelbus	0,75	37	37	37
MBP 11	PIEK personenauto	0,75	28	28	28
MBP 12	PIEK bestelbus	0,75	32	32	32
MB01	Machines bewerking containerveld	1,00	49	--	--
MB02	Vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	72	--	--
MB03	Vrachtwagen laden/lossenbestrijdingsm/mest	1,00	72	--	--
MB08	vrachtwagen laden/lossen planten	1,00	46	--	--
MB09	vrachtwagen laden/lossen bestrijdingsm/mest	1,00	47	--	--
MBP 13	PIEK landbouwmachine	1,00	36	--	--
MBP 14	PIEK landbouwmachine	1,00	44	--	--
MBP 15	PIEK landbouwmachine	1,00	42	--	--
MBP 16	PIEK landbouwmachine	1,00	33	--	--
MBP01	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP02	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP03	Achteruitrijsignalering	1,00	53	--	--
MBP04	achteruitrijsignalering	1,00	28	--	--
MBP05	PIEK vrachtwagen	1,00	61	--	--
MBP06	PIEK personenauto	1,00	47	47	47
MBP07	PIEK bestelbus	1,00	48	--	--
MBP08	achteruitrijsignalering	1,00	48	--	--
MBP09	PIEK vrachtwagen	1,00	56	--	--
MBP10	PIEK vrachtwagen	1,00	37	--	--
PB 01	Condensor	1,00	38	38	38
PB 02	Condensor	1,00	31	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		72	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Toegepaste bronvermogens

Toegepaste bronvermogens handelingen binnen de inrichting

Tabel 1: Bronvermogens handelingen binnen de inrichting

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: heftruck	39,2	54,5	60,6	69,2	79,5	81,0	79,7	75,7	65,4	85,5
Archief: lossen dieselolie	44,3	60,6	65,4	75,5	80,3	88,9	84,2	77,9	67,1	91,0
Archief: tractor	56,2	72,5	89,2	85,2	90,4	98,0	96,4	92,7	83,9	101,8
Archief: ventilator	51,9	59,8	67,6	64,7	63,5	62,8	58,2	53,1	44,1	72,0
Archief: condensor koeling	54,0	60,0	69,0	73,0	79,0	81,0	81,0	75,0	64,0	86,0
Archief: bestelbusje	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4	91,8

Toegepaste bronvermogens personenwagens

Tabel 2: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenauto vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Wegrijden van oprit 0-30 km/uur	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8	94,5
Vooruit oprit oprijden 20 km/uur	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1	92,0
Achteruit oprit opdraaien 0-10 km/uur	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	89,7
Vooruit oprit oprijden 0-10 km/uur	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	86,3
Voorbij rijden 10 km/uur	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	76,6
Gemiddeld	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6

Tabel 3: Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN

[illegible]

Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

Tabel 4: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	103,1
Archief: Scania optrekkend	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	100,8
Archief: Volvo accelererend	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	105,9
Archief: DAF 95 optrekkend	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	106,9
Archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	101,5
Archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	100,8
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	102,2
Gemiddeld	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0	103,3

Tabel 5: Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM

[illegible]