



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RAADHUISSTRAAT/PATERSSTRAAT TE PANNINGEN

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO165
Datum:	26 mei 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RAADHUISSTRAAT/PATERSSTRAAT TE PANNINGEN

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO165
Rapportnr:	20230526-BRO165-AKO-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	26 mei 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
RVH

Verificatie:
LSM

Validatie:
LSM



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	6
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai	8
3.1.2.1	Geluidzones	8
3.1.2.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden.....	8
3.1.2.3	Wettelijke aftrek	8
3.1.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.2	Cumulatie Wet geluidhinder.....	9
3.3	Bouwbesluit.....	9
4	REKENRESULTATEN	10
4.1	Resultaten conform Wet geluidhinder	10
4.2	Cumulatie.....	10
5	CONCLUSIE.....	11

BIJLAGEN

B1	GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL
B2	VERKEERSGEGEVENS
B2.1	Concept Structuur Ontwerp
B2.2	Verkeersmodel
B2.3	Telgegevens
B3	INVOERGEDEVENS REKENMODEL
B4	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van 13 appartementen en een ALDI supermarkt, op de hoek van de Raadhuisstraat en Patersstraat te Panningen (gemeente Peel en Maas).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is onderzocht wat de geluidbelasting is van omliggende relevante 30 km/u-wegen. Aangezien het plan niet is gelegen binnen de geluidzone van wegen, is de Wet geluidhinder niet van toepassing, maar wordt deze als afwegingskader gebruikt.

Daarnaast is onderzoek verricht naar de samenloop (cumulatie) van verschillende wegen, conform artikel 1.10f, lid 1 Wgh.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, op de hoek van de Patersstraat en de Raadhuisstraat te Panningen (gemeente Peel en Maas). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (rood kader)

De voor de planlocatie relevante wegen zijn de Patersstraat en de Raadhuisstraat (beide 30 km/u-wegen). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 13 nieuwe appartementen alsmede een ALDI-supermarkt. De appartementen worden verdeeld over 4 verdiepingen. Navolgende afbeelding geeft een ruimtelijke impressie van de stedenbouwkundige inpassing.



Afbeelding 2 Stedenbouwkundige inpassing

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het concept structuur ontwerp, zoals beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. De relevante pagina's uit dit ontwerp zijn in bijlage 2.1 bij deze rapportage opgenomen.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Patersstraat en Raadhuisstraat zijn door de gemeente Peel en Maas beschikbaar gesteld. De totale intensiteiten zijn, op verzoek van de gemeente, ontleend aan het Verkeersmodel Limburg (zie bijlage 2.2). De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2040.

Voor de verdeling over de etmaalperiodes en voertuigcategorieën is aansluiting gezocht bij in februari 2023 uitgevoerde verkeerstellingen (zie bijlage 2.3).

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de relevante verkeersgegevens.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Patersstraat	2.679	referentiewegdek / elementenverharding in keperverband (kruispunt)	30
Raadhuisstraat	1.384	deels referentiewegdek / deels elementenverharding in keperverband	30

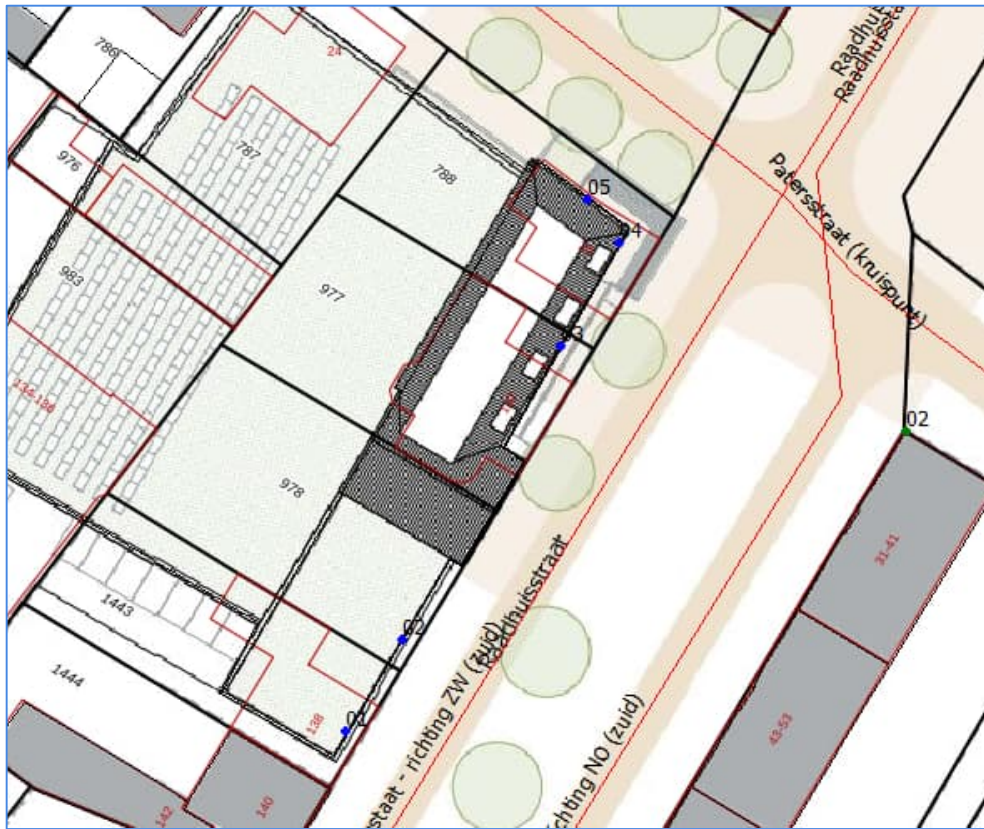
Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.1. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uurwegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Liggig rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Aangezien het plan niet binnen de geluidzone van een weg is gelegen, is de Wet geluidhinder niet van toepassing, maar wordt deze als afwegingskader gebruikt. In dit hoofdstuk wordt wettelijk kader van de Wet geluidhinder geschetst.

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

3.1.2.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.2.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

3.1.2.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de omliggende wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt en de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle relevante verkeersgeluidbronnen berekend.

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh).

3.2 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Resultaten conform Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Patersstraat en Raadhuisstraat weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

Tabel 3 Geluidbelastingen 2040 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
Patersstraat	05	4,5	50
Raadhuisstraat	02	4,5	48

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuisstraat bedraagt 48 dB. De geluidbelasting van de Patersstraat bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd. In het onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden de benodigde gevelmaatregelen gedimensioneerd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

4.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen berekend. De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 56 dB.

Op basis van een reguliere opbouw van de gevels van de woning (steenachtige spouwmuren, kozijnen voorzien van HR++-glas en deugdelijke kier- en naaddichting in combinatie met gebalanceerde mechanische ventilatie) bedraagt de geluidwering 26-28 dB, zodat een binnenniveau van 33 dB(A) is gewaarborgd.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van 13 appartementen en een ALDI supermarkt, op de hoek van de Raadhuisstraat en Patersstraat te Panningen (gemeente Peel en Maas).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is onderzocht wat de geluidbelasting is van omliggende relevante 30 km/u-wegen. Aangezien het plan niet is gelegen binnen de geluidzone van wegen, is de Wet geluidhinder niet van toepassing, maar wordt deze als afwegingskader gebruikt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Conform Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuisstraat bedraagt 48 dB. De geluidbelasting van de Patersstraat bedraagt 50 dB (inclusief aftrek)..

Goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 56 dB.

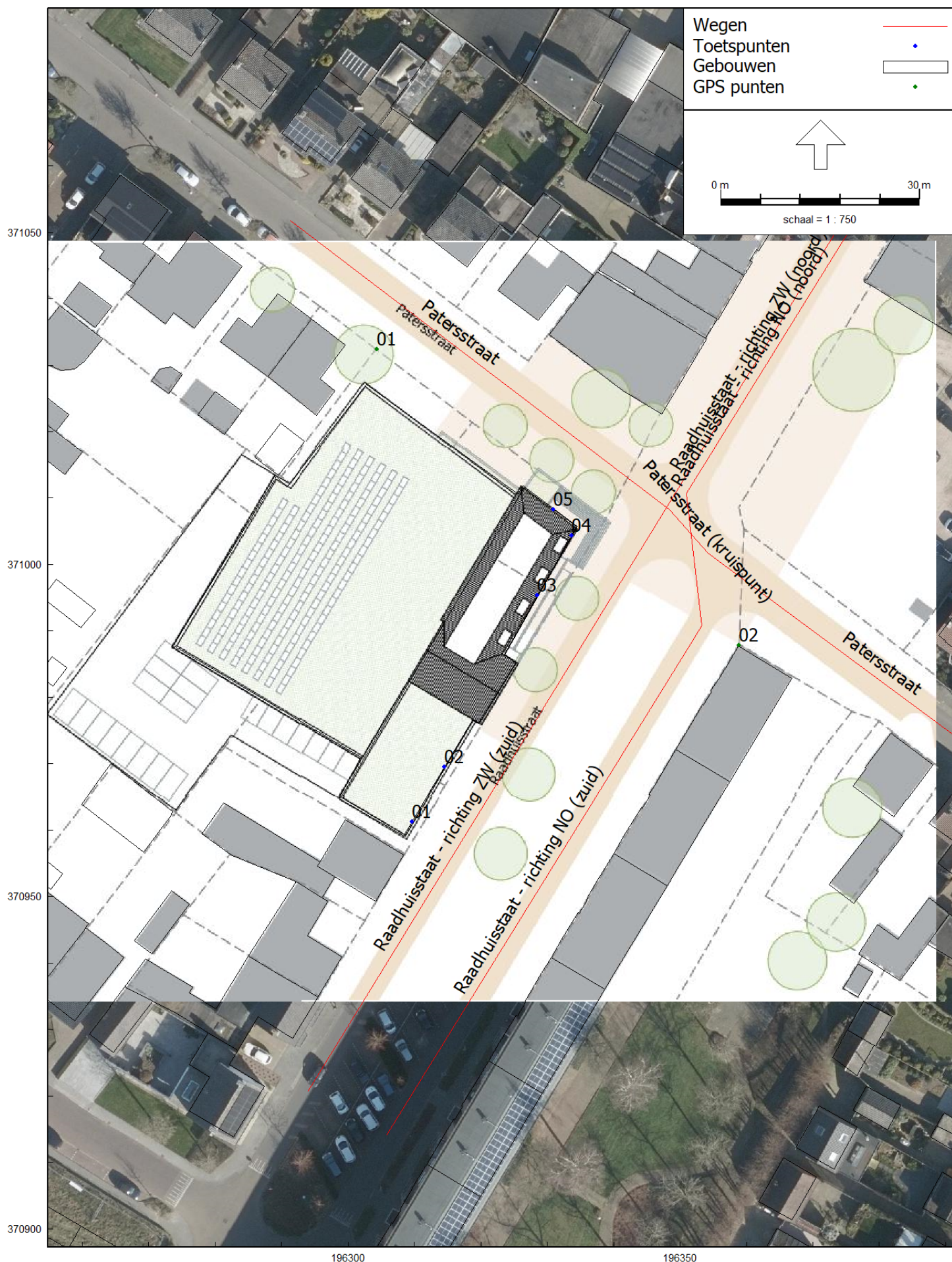
Teneinde een binnenniveau van 33 dB te garanderen, zal de gevelgeluidwering minimaal 22 dB moeten bedragen.

Gezien het bovenstaande zal – wat het aspect wegverkeerslawaai betreft – ter plaatse van de te realiseren appartementen sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

B1 GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL

25 mei 2023, 19:47



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 - wegverkeer], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

B2 VERKEERSGEGEVENS

B2.1 Concept Structuur Ontwerp

Raadhuisstraat Panningen

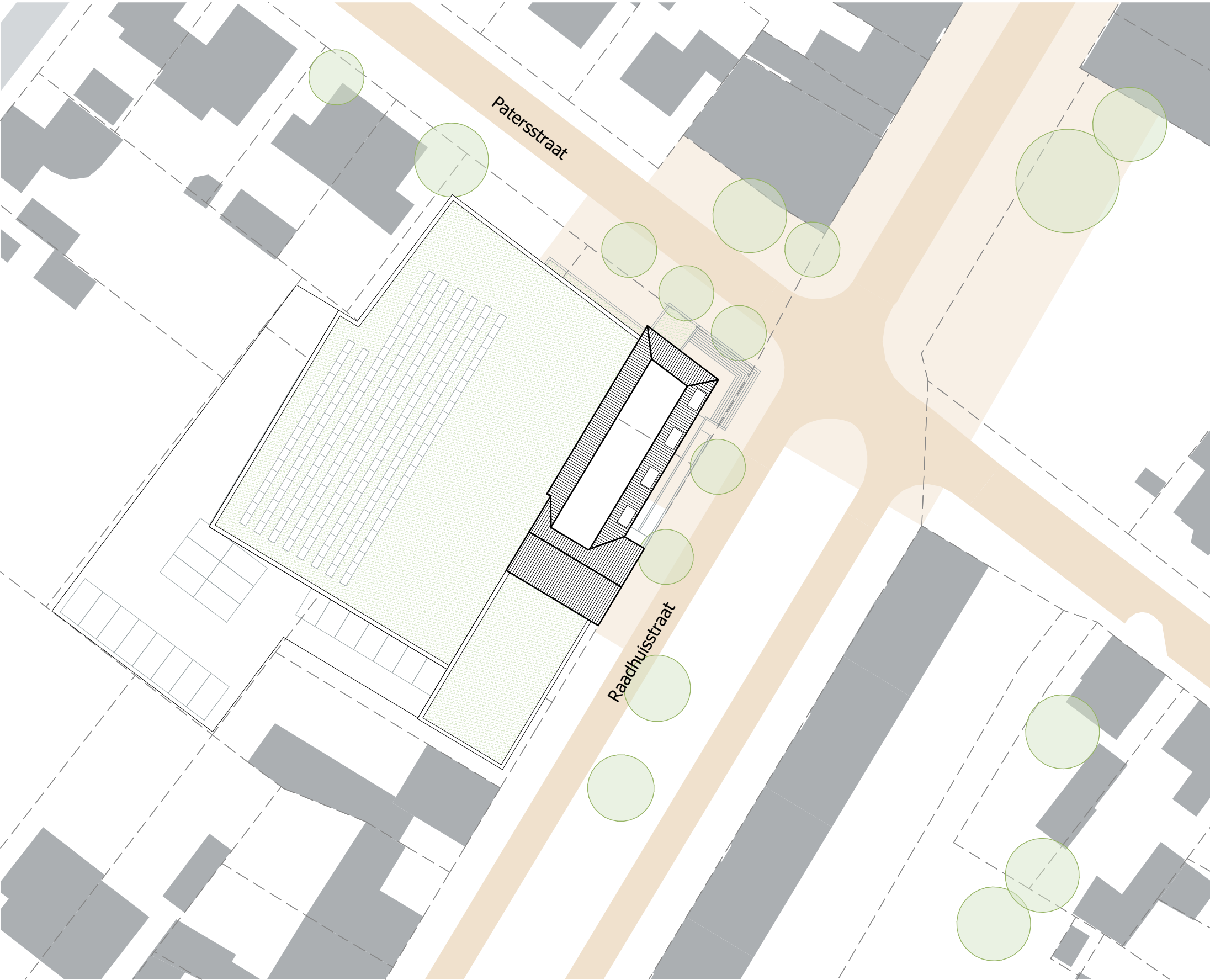
Structuur Ontwerp

CONCEPT

27-2-2023
In opdracht van:
ALDI Vastgoed BV
Roermond



Stedenbouwkundige inpassing | context



PARKEREN

Parkeerbehoefte bij dubbel gebruik cf norm
gemeente Peel en Maas
parkeerbehoefte 77pp

gerealiseerd
parkeren eigen terrein 70pp
vrije ruimte Raadhuisstraat 20pp

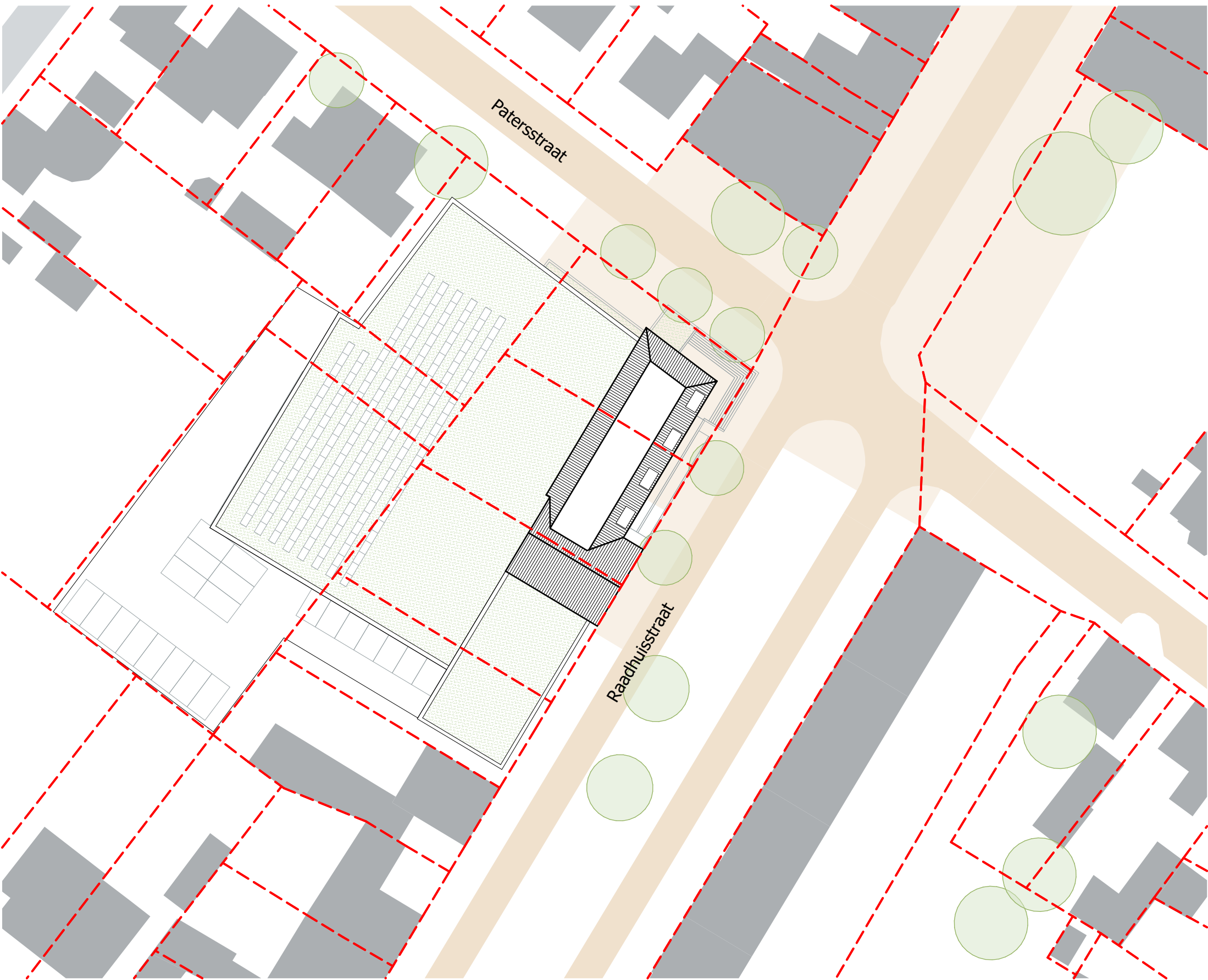
OVERSCHOT 13pp

Parkeernorm obv dubbel gebruik cf norm gemeente Peel en Maas

	norm	aantal	werkdagochtend	werkdagmiddag	werkdagavond	keppavond	werkdagnacht	zaterdagmiddag	zaterdagavond	zondagmiddag
woningen bewoners	1,6	13	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
			10,4	10,4	18,72	16,64	20,8	12,48	16,64	14,56
supermarkt	4,1	15,6	30%	80%	40%	80%	0%	100%	40%	0%
			19,188	38,376	25,584	51,168	0	63,96	25,584	0
aantal pp			29,588	48,776	44,304	67,808	20,8	76,44	42,224	14,56



Stedenbouwkundige inpassing | kavels



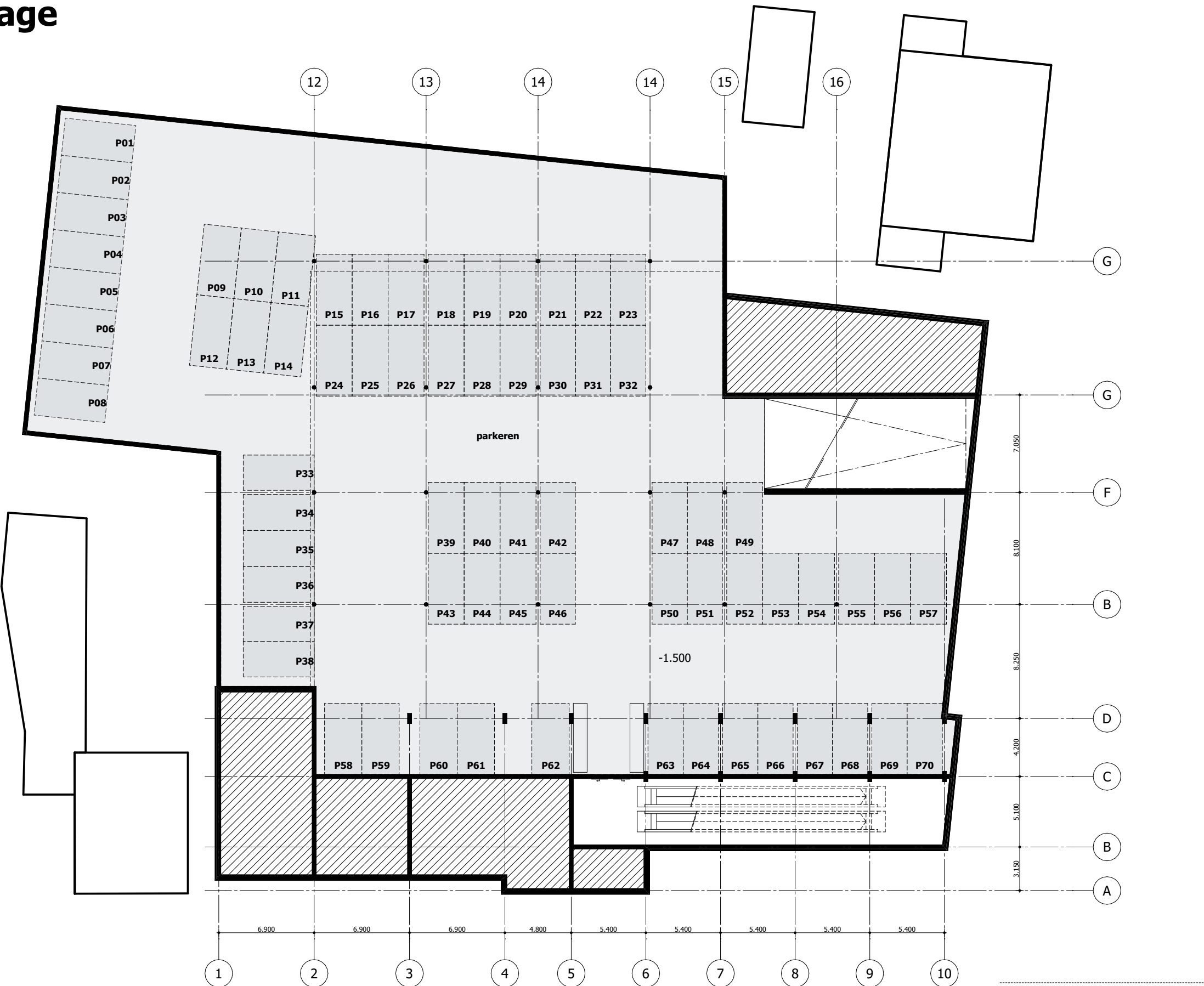
Stedenbouwkundige inpassing | Ruimtelijke impressie



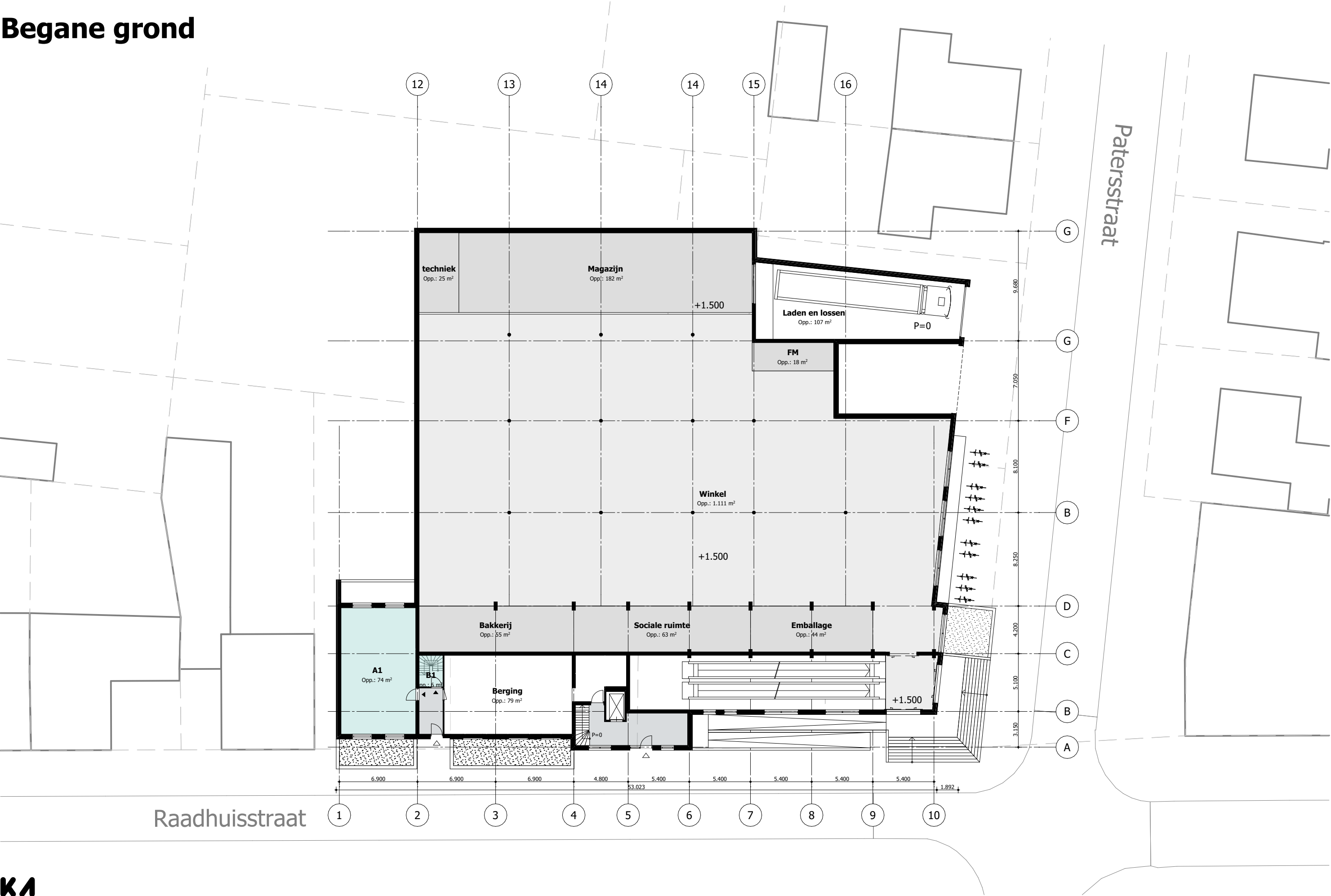
Stedenbouwkundige inpassing | Straatgevels



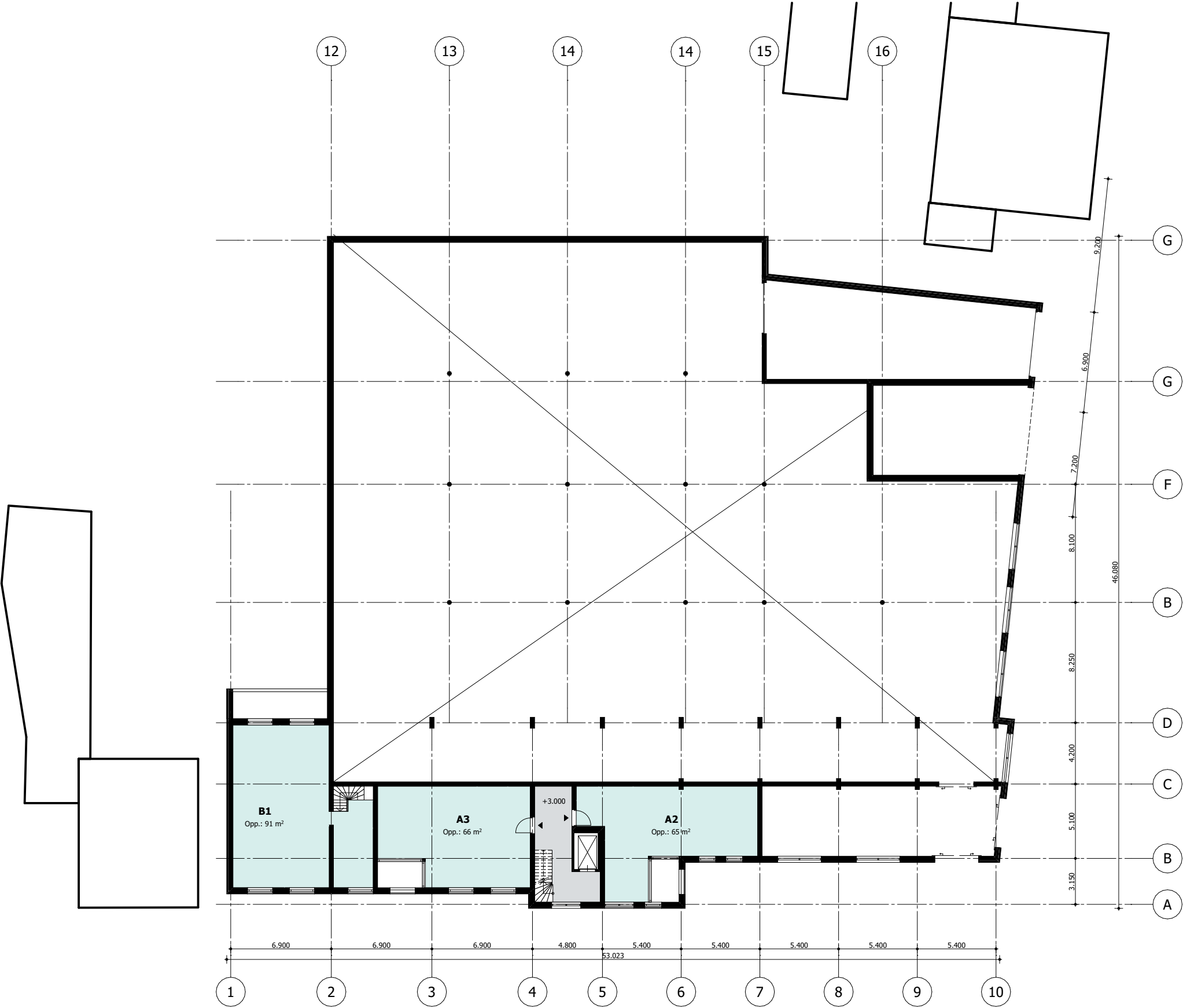
Parkeergarage



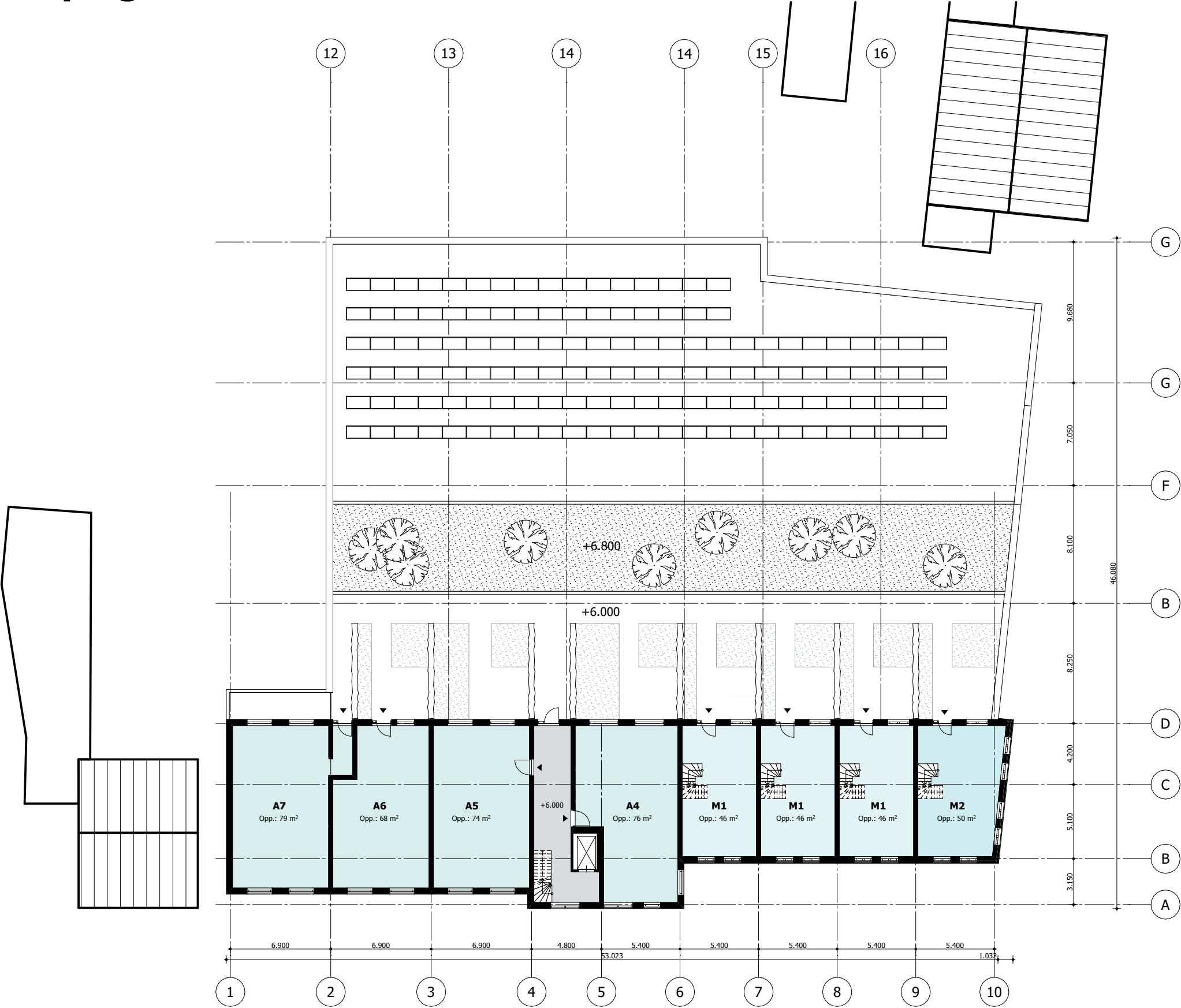
Begane grond



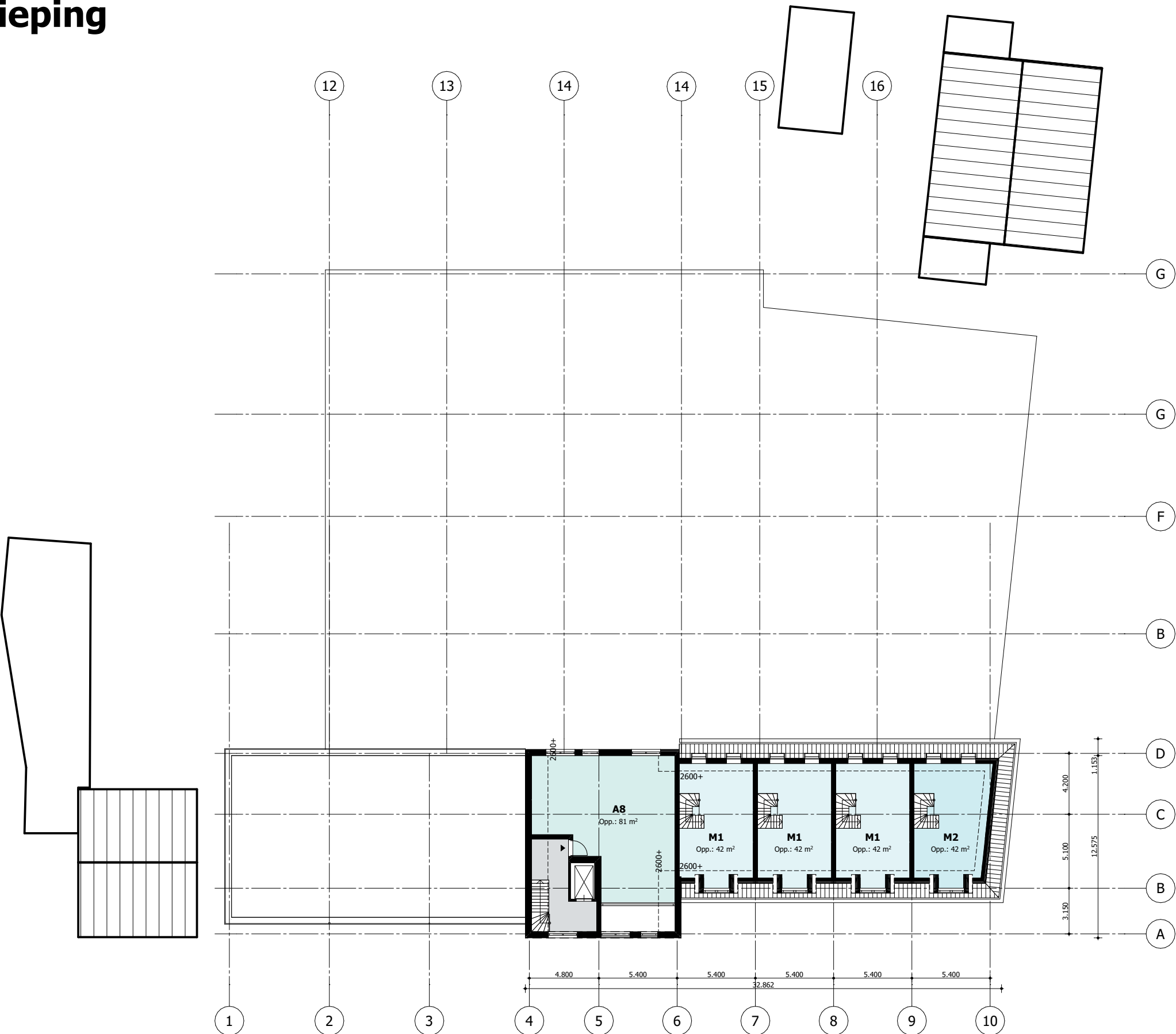
Eerste Verdieping



Tweede Verdieping



Derde Verdieping



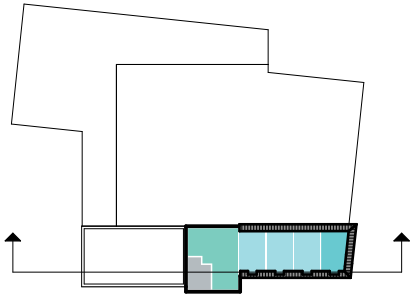
Straatgevels



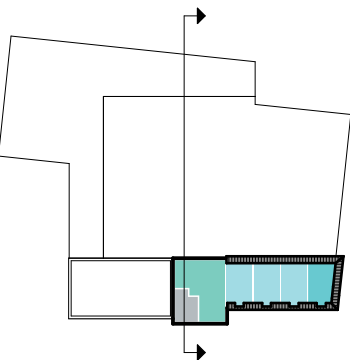
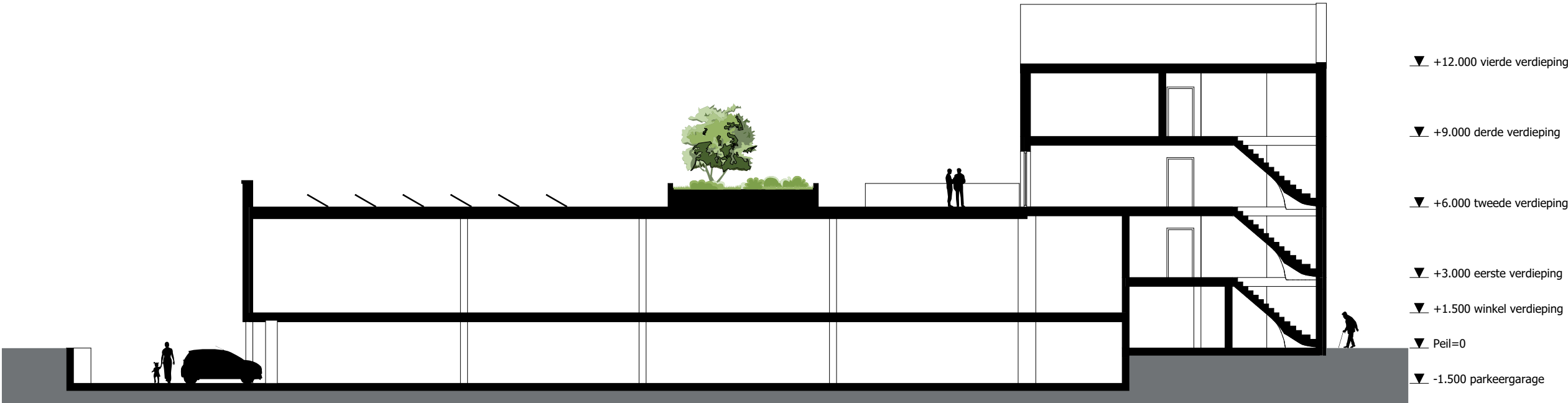
Doorsnede A



- ▼ +12.000 vierde verdieping
- ▼ +9.000 derde verdieping
- ▼ +6.000 tweede verdieping
- ▼ +3.000 eerste verdieping
- ▼ +1.500 winkel verdieping
- ▼ Peil=0
- ▼ -1.500 parkeergarage



Doorsnede B



B2.2 Verkeersmodel



← Scenario Overview <

> Basemap

> Zones

✓ Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Total

Select Period

24 hours

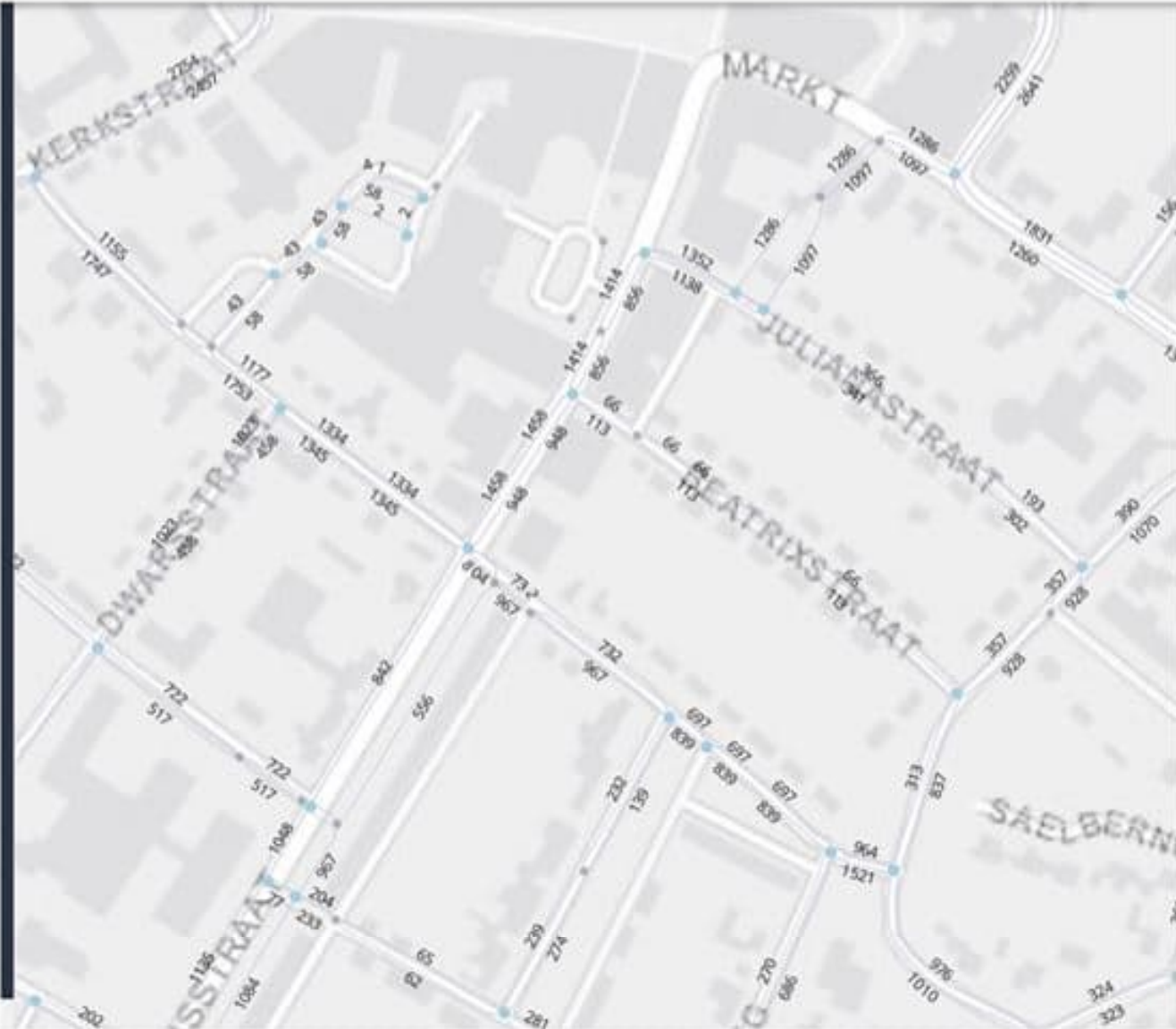
Intersections

Labels

> Bicycle

> Public transport

> Remarks



> Legend

Volume(Total)24 hours

- 0 - 1
- 1 - 6250
- 6250 - 12500
- 12500 - 25000
- 25000 - 37500
- 37500 - 50000
- > 50000
- Onbekend

Intersections

B2.3 Telgegevens



Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	schtwagen Trailer	Totaal		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
vr 00:00-01:00	0	2	0	0	0	2	dag	2402	348	27	0
vr 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1	avond	316	16	0	0
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	nacht	46	0	3	0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	totaal	2764	364	30	0
vr 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1					
vr 05:00-06:00	2	2	0	0	0	4					
vr 06:00-07:00	5	15	0	3	0	23					
vr 07:00-08:00	23	53	5	1	0	82					
vr 08:00-09:00	42	122	27	4	0	195					
vr 09:00-10:00	34	161	23	4	0	222					
vr 10:00-11:00	52	184	30	2	0	268					
vr 11:00-12:00	41	202	27	4	0	274					
vr 12:00-13:00	59	242	26	2	0	329					
vr 13:00-14:00	46	224	29	5	0	304					
vr 14:00-15:00	66	234	39	1	0	340					
vr 15:00-16:00	43	209	37	1	0	290					
vr 16:00-17:00	45	256	37	0	0	338					
vr 17:00-18:00	42	288	49	3	0	382					
vr 18:00-19:00	16	227	19	0	0	262					
vr 19:00-20:00	25	147	5	0	0	177					
vr 20:00-21:00	12	98	7	0	0	117					
vr 21:00-22:00	7	50	1	0	0	58					
vr 22:00-23:00	3	21	3	0	0	27					
vr 23:00-00:00	3	25	0	0	0	28					
za 00:00-01:00	2	24	1	0	0	27		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
za 01:00-02:00	2	13	0	0	0	15	dag	2457	418	12	3
za 02:00-03:00	0	4	0	0	0	4	avond	177	4	1	0
za 03:00-04:00	0	3	0	0	0	3	nacht	68	1	1	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	totaal	2702	423	14	3
za 05:00-06:00	1	0	0	0	0	1					
za 06:00-07:00	3	4	0	0	0	7					
za 07:00-08:00	5	18	1	1	0	25					
za 08:00-09:00	10	115	13	0	0	138					
za 09:00-10:00	22	201	19	0	0	242					
za 10:00-11:00	51	211	51	1	0	314					
za 11:00-12:00	53	197	91	1	2	344					
za 12:00-13:00	46	219	76	5	1	347					
za 13:00-14:00	53	215	83	3	0	354					
za 14:00-15:00	62	264	23	1	0	350					
za 15:00-16:00	34	286	25	1	0	346					
za 16:00-17:00	47	246	13	0	0	306					
za 17:00-18:00	37	227	14	0	0	278					
za 18:00-19:00	16	177	5	0	0	198					
za 19:00-20:00	10	99	5	0	0	114					
za 20:00-21:00	14	94	3	1	0	112					
za 21:00-22:00	6	27	0	0	0	33					
za 22:00-23:00	7	31	1	0	0	39					
zo 00:00-01:00	3	25	0	0	0	28					
zo 01:00-02:00	3	26	0	0	0	29		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
zo 02:00-03:00	6	12	1	0	0	19	dag	1539	101	6	0
zo 03:00-04:00	2	6	0	0	0	8	avond	101	8	1	0
zo 04:00-05:00	2	1	0	0	0	3	nacht	30	2	0	0
zo 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2	totaal	1670	111	7	0
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0					
zo 07:00-08:00	1	2	0	0	0	3					
zo 08:00-09:00	0	4	1	0	0	5					
zo 09:00-10:00	0	19	2	1	0	22					
zo 10:00-11:00	12	84	8	0	0	104					
zo 11:00-12:00	9	124	12	0	0	145					
zo 12:00-13:00	21	144	10	1	0	176					
zo 13:00-14:00	14	170	12	0	0	196					
zo 14:00-15:00	21	192	9	1	0	223					
zo 15:00-16:00	25	154	9	1	0	189					
zo 16:00-17:00	23	158	8	1	0	190					
zo 17:00-18:00	14	146	4	0	0	164					
zo 18:00-19:00	20	152	15	1	0	188					
zo 19:00-20:00	9	113	3	0	0	125					
zo 20:00-21:00	5	83	9	0	0	97					
zo 21:00-22:00	6	52	3	1	0	62					
zo 22:00-23:00	2	28	4	0	0	34					
zo 23:00-00:00	3	12	0	0	0	15					
ma 00:00-01:00	0	9	1	0	0	10					
ma 01:00-02:00	0	3	0	0	0	3		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	dag	2016	177	17	2
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	avond	127	5	0	0
ma 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1	nacht	84	7	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	totaal	2227	189	17	2
ma 06:00-07:00	3	4	0	0	0	7					
ma 07:00-08:00	8	20	3	0	0	31					
ma 08:00-09:00	25	58	4	0	0	87					
ma 09:00-10:00	51	128	9	4	0	192					
ma 10:00-11:00	30	105	13	3	0	151					
ma 11:00-12:00	42	143	8	0	0	193					
ma 12:00-13:00	41	170	15	4	1	231					
ma 13:00-14:00	38	153	14	0	0	205					
ma 14:00-15:00	49	210	23	1	0	283					
ma 15:00-16:00	55	201	14	0	0	270					
ma 16:00-17:00	68	204	24	3	0	299					
ma 17:00-18:00	44	234	19	1	0	298					
ma 18:00-19:00	35	241	24	1	0	301					
ma 19:00-20:00	15	143	7	0	0	165					
ma 20:00-21:00	11	84	7	0	1	103					
ma 21:00-22:00	12	73	1	0	0	86					
ma 22:00-23:00	9	27	4	0	0	40					
ma 23:00-00:00	1	21	0	0	0	22					

ma 23:00-00:00	3	6	0	0	0	9						
di 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	
di 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1	dag	1965	187	17	3	
di 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1	avond	149	5	0	0	
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	nacht	80	12	0	0	
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	totaal	2194	204	17	3	
di 05:00-06:00	3	6	0	0	0	9						
di 06:00-07:00	9	20	5	0	0	34						
di 07:00-08:00	19	50	7	0	0	76						
di 08:00-09:00	37	116	18	5	0	176						
di 09:00-10:00	33	115	13	2	0	163						
di 10:00-11:00	42	139	17	3	3	204						
di 11:00-12:00	42	184	21	2	0	249						
di 12:00-13:00	55	178	17	1	0	251						
di 13:00-14:00	54	166	13	2	0	235						
di 14:00-15:00	60	175	12	1	0	248						
di 15:00-16:00	54	189	19	1	0	263						
di 16:00-17:00	54	223	27	0	0	304						
di 17:00-18:00	54	232	16	0	0	302						
di 18:00-19:00	27	150	10	0	0	187						
di 19:00-20:00	19	98	4	0	0	121						
di 20:00-21:00	19	77	4	0	0	100						
di 21:00-22:00	9	31	1	0	0	41						
di 22:00-23:00	8	26	0	0	0	34						
di 23:00-00:00	0	15	0	0	0	15						
wo 00:00-01:00	1	2	0	0	0	3		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	dag	2210	204	19	3	
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	avond	171	9	0	0	
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	nacht	88	13	4	2	
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	totaal	2469	226	23	5	
wo 05:00-06:00	2	2	0	0	0	4						
wo 06:00-07:00	7	24	4	2	1	38						
wo 07:00-08:00	28	57	9	2	1	97						
wo 08:00-09:00	57	138	18	1	0	214						
wo 09:00-10:00	41	162	24	3	0	230						
wo 10:00-11:00	87	175	13	1	0	276						
wo 11:00-12:00	62	183	10	2	0	257						
wo 12:00-13:00	71	167	22	3	2	265						
wo 13:00-14:00	83	179	22	2	0	286						
wo 14:00-15:00	99	190	11	1	0	301						
wo 15:00-16:00	63	217	21	2	0	303						
wo 16:00-17:00	64	241	19	0	0	324						
wo 17:00-18:00	33	268	12	4	1	318						
wo 18:00-19:00	18	189	25	0	0	232						
wo 19:00-20:00	13	101	7	0	0	121						
wo 20:00-21:00	11	82	6	0	0	99						
wo 21:00-22:00	4	42	0	0	0	46						
wo 22:00-23:00	3	37	1	0	0	41						
wo 23:00-00:00	3	10	2	0	0	15						
do 00:00-01:00	0	5	0	0	0	5		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	
do 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1	dag	2223	206	25	4	
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	avond	184	17	0	0	
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	nacht	75	10	1	0	
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	totaal	2482	233	26	4	
do 05:00-06:00	4	3	1	0	0	8						
do 06:00-07:00	7	15	3	0	0	25						
do 07:00-08:00	22	56	6	1	0	85						
do 08:00-09:00	37	119	17	3	0	176						
do 09:00-10:00	30	148	16	0	2	196						
do 10:00-11:00	45	168	21	6	0	240						
do 11:00-12:00	56	196	27	3	1	283						
do 12:00-13:00	49	185	24	4	0	262						
do 13:00-14:00	43	194	10	6	1	254						
do 14:00-15:00	63	201	18	0	0	282						
do 15:00-16:00	47	195	17	1	0	260						
do 16:00-17:00	57	257	18	1	0	333						
do 17:00-18:00	45	251	19	1	0	316						
do 18:00-19:00	12	185	16	0	0	213						
do 19:00-20:00	15	124	3	0	0	142						
do 20:00-21:00	7	73	5	0	0	85						
do 21:00-22:00	4	44	4	0	0	52						
do 22:00-23:00	4	44	4	0	0	52						
do 23:00-00:00	4	23	4	0	0	31						
							dag	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal
							avond	2116	234	18	2	2370
							nacht	175	9	0	0	184
							totaal	67	6	1	0	75
								2358	250	19	2	2630
								Uurperc.	LV	MV	ZV	
								7,51%	99,17%	0,74%	0,09%	
								1,75%	99,85%	0,15%	0,00%	
								0,36%	97,91%	1,71%	0,38%	



Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	schtswagen Trailer	Totaal		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
vr 00:00-01:00	2	4	1	0	0	7	dag	1553	60	9	1
vr 01:00-02:00	0	3	0	0	0	3	avond	210	4	0	0
vr 02:00-03:00	1	0	0	0	0	1	nacht	40	4	1	0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	totaal	1803	68	10	1
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0					
vr 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1					
vr 06:00-07:00	1	8	2	1	0	12					
vr 07:00-08:00	5	16	0	1	0	22					
vr 08:00-09:00	29	45	4	0	0	78					
vr 09:00-10:00	21	76	9	0	0	106					
vr 10:00-11:00	19	119	3	1	1	143					
vr 11:00-12:00	33	140	6	1	0	180					
vr 12:00-13:00	36	150	6	0	0	192					
vr 13:00-14:00	25	142	7	0	0	174					
vr 14:00-15:00	28	157	3	6	0	194					
vr 15:00-16:00	40	165	5	0	0	210					
vr 16:00-17:00	41	191	8	0	0	240					
vr 17:00-18:00	29	207	5	0	0	241					
vr 18:00-19:00	25	145	4	0	0	174					
vr 19:00-20:00	11	116	0	0	0	127					
vr 20:00-21:00	10	64	2	0	0	76					
vr 21:00-22:00	6	18	2	0	0	26					
vr 22:00-23:00	2	12	0	0	0	14					
vr 23:00-00:00	13	24	1	0	0	38					
za 00:00-01:00	16	21	1	0	0	38		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
za 01:00-02:00	11	13	0	0	0	24	dag	1569	49	4	1
za 02:00-03:00	3	6	1	0	0	10	avond	124	3	0	0
za 03:00-04:00	0	2	0	0	0	2	nacht	52	1	0	0
za 04:00-05:00	0	2	0	0	0	2	totaal	1745	53	4	1
za 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1					
za 06:00-07:00	2	3	0	0	0	5					
za 07:00-08:00	2	5	0	0	0	7					
za 08:00-09:00	3	35	3	0	1	42					
za 09:00-10:00	15	85	5	0	0	105					
za 10:00-11:00	22	140	11	0	0	173					
za 11:00-12:00	33	142	9	0	0	184					
za 12:00-13:00	39	162	3	2	0	206					
za 13:00-14:00	24	163	3	1	0	191					
za 14:00-15:00	46	201	5	0	0	252					
za 15:00-16:00	40	201	4	1	0	246					
za 16:00-17:00	30	168	3	0	0	201					
za 17:00-18:00	36	131	1	0	0	168					
za 18:00-19:00	6	84	1	0	0	91					
za 19:00-20:00	13	57	1	0	0	71					
za 20:00-21:00	20	45	2	0	0	67					
za 21:00-22:00	4	31	0	0	0	35					
za 22:00-23:00	11	27	0	0	0	38					
zo 00:00-01:00	3	21	1	0	0	25					
zo 01:00-02:00	11	20	0	0	0	31		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
zo 02:00-03:00	9	19	0	0	0	28	dag	759	18	2	0
zo 03:00-04:00	11	7	0	0	0	18	avond	90	1	0	0
zo 04:00-05:00	3	6	0	0	0	9	nacht	45	0	0	0
zo 05:00-06:00	9	6	0	0	0	15	totaal	894	19	2	0
zo 06:00-07:00	2	2	0	0	0	4					
zo 07:00-08:00	1	0	0	0	0	1					
zo 08:00-09:00	2	3	0	0	0	5					
zo 09:00-10:00	1	8	0	0	0	9					
zo 10:00-11:00	6	24	1	0	0	31					
zo 11:00-12:00	3	39	0	0	0	42					
zo 12:00-13:00	5	65	1	0	0	71					
zo 13:00-14:00	5	76	3	0	0	84					
zo 14:00-15:00	12	96	3	0	0	111					
zo 15:00-16:00	15	103	1	1	0	120					
zo 16:00-17:00	11	95	0	0	0	106					
zo 17:00-18:00	15	68	1	1	0	85					
zo 18:00-19:00	12	67	1	0	0	80					
zo 19:00-20:00	6	71	3	0	0	80					
zo 20:00-21:00	14	47	4	0	0	65					
zo 21:00-22:00	11	43	1	0	0	55					
zo 22:00-23:00	11	18	0	0	0	29					
zo 23:00-00:00	4	18	0	0	0	22					
ma 00:00-01:00	3	11	0	0	0	14					
ma 01:00-02:00	1	2	0	0	0	3		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer
ma 02:00-03:00	0	2	0	0	0	2	dag	1142	56	4	1
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	avond	66	2	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	nacht	26	3	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	totaal	1234	61	4	1
ma 06:00-07:00	6	4	0	0	0	10					
ma 07:00-08:00	4	20	3	0	0	27					
ma 08:00-09:00	27	47	2	0	0	76					
ma 09:00-10:00	10	40	4	1	0	55					
ma 10:00-11:00	20	68	2	2	0	92					
ma 11:00-12:00	18	84	3	0	1	106					
ma 12:00-13:00	23	93	7	0	0	123					
ma 13:00-14:00	35	102	11	0	0	148					
ma 14:00-15:00	40	125	4	0	0	169					
ma 15:00-16:00	24	149	9	0	0	182					
ma 16:00-17:00	41	145	9	1	0	196					
ma 17:00-18:00	36	146	5	0	0	187					
ma 18:00-19:00	17	83	0	0	0	100					
ma 19:00-20:00	14	60	0	0	0	74					
ma 20:00-21:00	8	31	0	0	0	39					
ma 21:00-22:00	2	13	2	0	0	17					
ma 22:00-23:00	3	18	0	0	0	21					

ma 23:00-00:00	0	4	0	0	0	4						
di 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	
di 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1	dag	1229	59	11	3	
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	avond	75	3	0	0	
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	nacht	31	5	0	0	
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	totaal	1335	67	11	3	
di 05:00-06:00	1	2	0	0	0	3						
di 06:00-07:00	5	4	1	0	0	10						
di 07:00-08:00	9	19	4	0	0	32						
di 08:00-09:00	25	45	7	0	0	77						
di 09:00-10:00	12	56	6	2	0	76						
di 10:00-11:00	26	83	5	3	3	120						
di 11:00-12:00	34	97	5	3	0	139						
di 12:00-13:00	42	98	5	0	0	145						
di 13:00-14:00	26	105	5	2	0	138						
di 14:00-15:00	30	109	8	0	0	147						
di 15:00-16:00	19	119	7	0	0	145						
di 16:00-17:00	42	163	7	0	0	212						
di 17:00-18:00	26	206	2	0	0	234						
di 18:00-19:00	15	87	1	1	0	104						
di 19:00-20:00	22	61	1	0	0	84						
di 20:00-21:00	5	25	1	0	0	31						
di 21:00-22:00	1	18	2	0	0	21						
di 22:00-23:00	7	25	0	0	0	32						
di 23:00-00:00	2	7	0	0	0	9						
wo 00:00-01:00	3	5	0	0	0	8		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	
wo 01:00-02:00	1	0	0	0	0	1	dag	1499	50	8	1	
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	avond	118	4	1	0	
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	nacht	31	3	2	0	
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	totaal	1648	57	11	1	
wo 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1						
wo 06:00-07:00	3	7	1	0	0	11						
wo 07:00-08:00	8	20	2	2	0	32						
wo 08:00-09:00	25	48	2	0	0	75						
wo 09:00-10:00	17	69	4	0	0	90						
wo 10:00-11:00	35	102	6	1	0	144						
wo 11:00-12:00	50	140	5	2	0	197						
wo 12:00-13:00	44	140	3	0	0	187						
wo 13:00-14:00	34	130	6	1	1	172						
wo 14:00-15:00	40	158	4	0	0	202						
wo 15:00-16:00	47	199	6	0	0	252						
wo 16:00-17:00	53	169	6	3	0	231						
wo 17:00-18:00	29	188	3	1	0	221						
wo 18:00-19:00	17	111	3	0	0	131						
wo 19:00-20:00	12	45	2	0	0	59						
wo 20:00-21:00	8	39	0	1	0	48						
wo 21:00-22:00	8	25	0	0	0	33						
wo 22:00-23:00	10	46	2	0	0	58						
wo 23:00-00:00	1	8	2	0	0	11						
do 00:00-01:00	2	3	0	0	0	5		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	dag	1385	54	20	2	
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	avond	131	3	1	0	
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	nacht	30	3	0	1	
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	totaal	1546	60	21	3	
do 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0						
do 06:00-07:00	1	11	0	0	0	12						
do 07:00-08:00	8	19	3	0	1	31						
do 08:00-09:00	22	42	6	1	0	71						
do 09:00-10:00	19	74	4	1	1	99						
do 10:00-11:00	20	89	9	1	0	119						
do 11:00-12:00	18	112	6	4	0	140						
do 12:00-13:00	29	119	4	2	0	154						
do 13:00-14:00	43	112	6	6	0	167						
do 14:00-15:00	36	138	1	1	0	176						
do 15:00-16:00	34	136	7	1	1	179						
do 16:00-17:00	41	191	7	0	0	239						
do 17:00-18:00	30	185	3	2	0	220						
do 18:00-19:00	13	119	0	0	0	132						
do 19:00-20:00	16	68	1	1	0	86						
do 20:00-21:00	7	35	1	1	0	44						
do 21:00-22:00	7	38	1	0	0	46						
do 22:00-23:00	8	31	0	0	0	39						
do 23:00-00:00	6	27	1	0	0	34						
							dag	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal
							avond	1305	49	8	1	1364
							nacht	116	3	0	0	119
							totaal	36	3	0	0	40
								1458	55	9	1	1523
							Uurperc.		LV	MV	ZV	
								7,46%	99,30%	0,61%	0,09%	
								1,96%	99,76%	0,24%	0,00%	
								0,33%	98,56%	1,08%	0,36%	

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
01a	Patersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
01b	Patersstraat (kruispunt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
01c	Patersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
02a	Raadhuisstaat - richting ZW (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
03a	Raadhuisstaat - richting NO (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
02b	Raadhuisstaat - richting ZW (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
03b	Raadhuisstaat - richting NO (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
01a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2679,00	7,51	1,75	0,36	--	--	--
01b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2679,00	7,51	1,75	0,36	--	--	--
01c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2679,00	7,51	1,75	0,36	--	--	--
02a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	842,00	7,46	1,96	0,33	--	--	--
03a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	556,00	7,46	1,96	0,33	--	--	--
02b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	842,00	7,46	1,96	0,33	--	--	--
03b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	556,00	7,46	1,96	0,33	--	--	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01a	--	--	99,17	99,85	97,91	--	0,74	0,15	1,71	--	0,09	--	0,37	--	--	--	--	--	199,52	46,81	9,44
01b	--	--	99,17	99,85	97,91	--	0,74	0,15	1,71	--	0,09	--	0,37	--	--	--	--	--	199,52	46,81	9,44
01c	--	--	99,17	99,85	97,91	--	0,74	0,15	1,71	--	0,09	--	0,37	--	--	--	--	--	199,52	46,81	9,44
02a	--	--	99,30	99,76	98,56	--	0,61	0,24	1,08	--	0,09	--	0,36	--	--	--	--	--	62,37	16,46	2,74
03a	--	--	99,30	99,76	98,56	--	0,61	0,24	1,08	--	0,09	--	0,36	--	--	--	--	--	41,19	10,87	1,81
02b	--	--	99,30	99,76	98,56	--	0,61	0,24	1,08	--	0,09	--	0,36	--	--	--	--	--	62,37	16,46	2,74
03b	--	--	99,30	99,76	98,56	--	0,61	0,24	1,08	--	0,09	--	0,36	--	--	--	--	--	41,19	10,87	1,81

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01a	--	1,49	0,07	0,16	--	0,18	--	0,04	--	76,63	79,98	86,48	92,58	98,20	95,01	88,30	79,22
01b	--	1,49	0,07	0,16	--	0,18	--	0,04	--	83,89	87,64	93,29	96,53	100,14	93,25	88,05	80,00
01c	--	1,49	0,07	0,16	--	0,18	--	0,04	--	76,63	79,98	86,48	92,58	98,20	95,01	88,30	79,22
02a	--	0,38	0,04	0,03	--	0,06	--	0,01	--	71,50	74,81	81,06	87,51	93,14	89,92	83,22	73,97
03a	--	0,25	0,03	0,02	--	0,04	--	0,01	--	69,70	73,00	79,26	85,71	91,33	88,12	81,42	72,17
02b	--	0,38	0,04	0,03	--	0,06	--	0,01	--	78,75	82,46	87,87	91,45	95,07	88,17	82,96	74,75
03b	--	0,25	0,03	0,02	--	0,04	--	0,01	--	76,95	80,66	86,06	89,65	93,27	86,36	81,16	72,94

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01a	69,88	72,94	77,71	86,11	91,79	88,52	81,79	71,68	64,14	67,91	75,84	79,70	85,19	82,12	75,46
01b	77,12	80,58	84,47	90,05	93,73	86,76	81,53	72,42	71,41	75,60	82,68	83,65	87,13	80,37	75,21
01c	69,88	72,94	77,71	86,11	91,79	88,52	81,79	71,68	64,14	67,91	75,84	79,70	85,19	82,12	75,46
02a	65,40	68,50	73,59	81,59	87,27	84,00	77,28	67,31	58,40	62,04	69,35	74,20	79,72	76,58	69,91
03a	63,60	66,69	71,78	79,79	85,46	82,20	75,48	65,51	56,60	60,23	67,55	72,40	77,92	74,78	68,11
02b	72,64	76,14	80,36	85,53	89,20	82,24	77,02	68,07	65,66	69,72	76,18	78,15	81,66	74,83	69,66
03b	70,84	74,34	78,55	83,72	87,40	80,44	75,22	66,26	63,86	67,91	74,38	76,35	79,86	73,03	67,86

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	67,70	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	68,51	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	67,70	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	61,60	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	59,80	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	60,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	appartement	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	appartement	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	appartement	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	appartement	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	appartement	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

B4 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Patersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	196309,71	370961,31	1,50	36,1	29,5	23,4	35,1
01_B	appartement	196309,71	370961,31	4,50	38,0	31,4	25,3	37,0
01_C	appartement	196309,71	370961,31	7,50	37,7	31,1	25,1	36,7
02_B	appartement	196314,58	370969,47	4,50	39,2	32,6	26,6	38,2
02_C	appartement	196314,58	370969,47	7,50	39,5	32,9	26,9	38,5
03_B	appartement	196328,56	370995,29	4,50	45,0	38,4	32,3	44,0
03_C	appartement	196328,56	370995,29	7,50	44,9	38,3	32,2	43,9
03_D	appartement	196328,56	370995,29	10,50	44,7	38,0	32,0	43,7
04_B	appartement	196333,72	371004,29	4,50	48,5	41,9	35,8	47,5
04_C	appartement	196333,72	371004,29	7,50	48,0	41,4	35,4	47,0
04_D	appartement	196333,72	371004,29	10,50	47,4	40,7	34,7	46,4
05_B	appartement	196331,00	371008,24	4,50	51,5	44,9	38,8	50,5
05_C	appartement	196331,00	371008,24	7,50	51,0	44,4	38,3	50,0
05_D	appartement	196331,00	371008,24	10,50	50,4	43,8	37,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	196309,71	370961,31	1,50	47,9	41,9	34,6	46,8
01_B	appartement	196309,71	370961,31	4,50	48,0	42,1	34,7	47,0
01_C	appartement	196309,71	370961,31	7,50	47,3	41,3	34,0	46,3
02_B	appartement	196314,58	370969,47	4,50	48,6	42,6	35,3	47,5
02_C	appartement	196314,58	370969,47	7,50	48,0	42,0	34,7	47,0
03_B	appartement	196328,56	370995,29	4,50	47,8	41,8	34,5	46,8
03_C	appartement	196328,56	370995,29	7,50	47,4	41,4	34,2	46,4
03_D	appartement	196328,56	370995,29	10,50	46,9	40,9	33,6	45,8
04_B	appartement	196333,72	371004,29	4,50	47,9	41,9	34,7	46,9
04_C	appartement	196333,72	371004,29	7,50	47,5	41,5	34,3	46,5
04_D	appartement	196333,72	371004,29	10,50	46,9	40,9	33,7	45,9
05_B	appartement	196331,00	371008,24	4,50	44,4	38,3	31,2	43,3
05_C	appartement	196331,00	371008,24	7,50	44,2	38,1	31,0	43,1
05_D	appartement	196331,00	371008,24	10,50	43,8	37,7	30,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	196309,71	370961,31	1,50	53,1	47,2	39,9	52,1
01_B	appartement	196309,71	370961,31	4,50	53,4	47,4	40,2	52,4
01_C	appartement	196309,71	370961,31	7,50	52,7	46,7	39,5	51,7
02_B	appartement	196314,58	370969,47	4,50	54,0	48,0	40,8	53,0
02_C	appartement	196314,58	370969,47	7,50	53,6	47,5	40,4	52,6
03_B	appartement	196328,56	370995,29	4,50	54,6	48,4	41,6	53,6
03_C	appartement	196328,56	370995,29	7,50	54,3	48,1	41,3	53,3
03_D	appartement	196328,56	370995,29	10,50	53,9	47,7	40,9	52,9
04_B	appartement	196333,72	371004,29	4,50	56,2	49,9	43,3	55,2
04_C	appartement	196333,72	371004,29	7,50	55,8	49,5	42,9	54,8
04_D	appartement	196333,72	371004,29	10,50	55,2	48,8	42,3	54,2
05_B	appartement	196331,00	371008,24	4,50	57,3	50,8	44,5	56,3
05_C	appartement	196331,00	371008,24	7,50	56,8	50,3	44,0	55,8
05_D	appartement	196331,00	371008,24	10,50	56,2	49,7	43,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen