

## Stikstofonderbouwing Baarloseweg 53a en 54 ten behoeve van bestemmingsplanwijziging

I&R Holding B.V. is eigenaar van de locatie aan de Baarloseweg 53a en 54. Voornemen is om hier het bestemmingsplan te wijzigen om zodoende het bestaande tuinbouwbedrijf door te kunnen ontwikkelen.

### Referentiesituatie

Onderhavige locatie beschikt momenteel niet over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Er is daarmee geen sprake van een referentiesituatie.

### Stikstof relevante bronnen beoogde situatie

Zowel binnen als ook van en naar het bedrijf treden, in de beoogde situatie, emissies op van stikstof relevante bronnen. Deze bronnen worden hieronder benoemd en toegelicht.

- **Vervoersbewegingen binnen het bedrijf:** Vervoersbewegingen binnen het bedrijf zijn ook een bron van stikstofuitstoot. Deze stikstof wordt in de vorm van NO<sub>x</sub> geëmitteerd. Dit betreft een aantal zaken:
  - o **Landbouwmachines:** Op het bedrijf zijn diverse tractoren aanwezig. In de berekening is er vanuit gegaan dat er gedurende 6 dagen per week, 52 weken per jaar, 3 uur per dag een tractor binnen de inrichting in gebruik is. Uitgegaan wordt van een dieselverbruik van 12 liter per uur, oftewel 11232 liter per jaar. AdBlue verbruik is 4% van het dieselverbruik (449 liter). Uitgegaan is van een stageklasse 75 tot 560 kW en bouwjaar 2014-2018.
  - o **Heftrucks:** deze zijn elektrisch aangedreven en veroorzaken geen emissie.
- **Verwarming van verblijfsruimten:** In de bedrijfswoning is één cv-ketel (gasgestookt) aanwezig. Deze zal gehandhaafd blijven. In het kantoor en huisvesting van arbeidsmigranten zijn 5 CV ketels aanwezig (gasgestookt). Deze blijven gehandhaafd. Voor aardgas verwarmde woningen in het buitengebied geldt een standaard NO<sub>x</sub> waarde van 3,59 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Deze waarde is voor alle ketels meegenomen in de berekening.
- **Vorstvrij houden van tunnelkassen:** de tunnelkassen worden in de winterperiode indien nodig vorstvrij gehouden. Dit gebeurt met een gasgestookte heteluchtkanon. In de berekening is uitgegaan van 2 aardgasgestookte CV ketels in een vrijstaande woning.
- **Vervoersbewegingen van en naar het bedrijf:** Vervoersbewegingen van en naar het bedrijf leiden ook tot stikstofuitstoot. Deze stikstof wordt in de vorm van NO<sub>x</sub> geëmitteerd. Als worstcase scenario is er vanuit gegaan dat er dagelijks 80 zware verkeersbewegingen van of naar de locatie plaatsvinden, 20 lichte bewegingen en 4 middelzware bewegingen. In de praktijk vinden deze aantallen bewegingen alleen in de piekperiode plaats. 50% verplaatst zich in westelijke richting, 50% in oostelijke richting. Voor het westelijke verkeer is er vanuit gegaan dat ter plaatse van de splitsing met de Oude Dijk het verkeer is opgegaan. Voor het verkeer in oostelijke richting is aangenomen dat het verkeer na ca. 600 meter is opgegaan in het reguliere verkeer. Bij het verkeer is tevens rekening gehouden met het manoeuvreren op het bedrijfsterrein (rijlijn is hier doorgetrokken).

## **Conclusie**

Uit de gemaakte berekening blijkt dat geen sprake is van toename van stikstofdepositie ter plaatse van Natura2000-gebieden. Het planvoornemen heeft dan ook geen nadelige gevolgen voor Natura2000-gebieden. Daarmee is er ook geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

I&R Holding BV  
Baarloseweg 53a,  
5988NL Helden

bestemmingsplan  
bestemmingsplan 2022

RqdVmXar7NuH  
18 oktober 2022, 08:14  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022      | 4,4 kg/j                | 269,1 kg/j              |

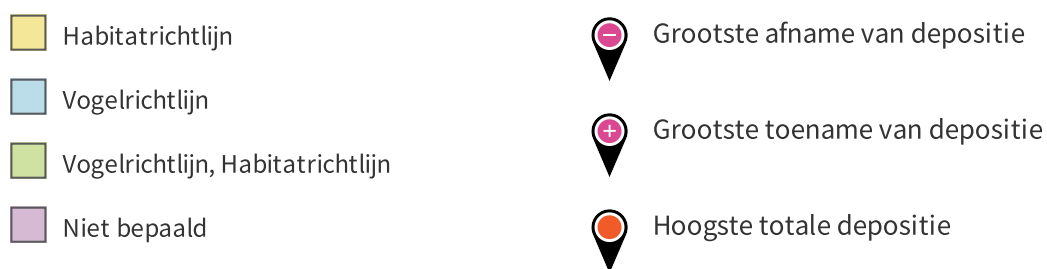
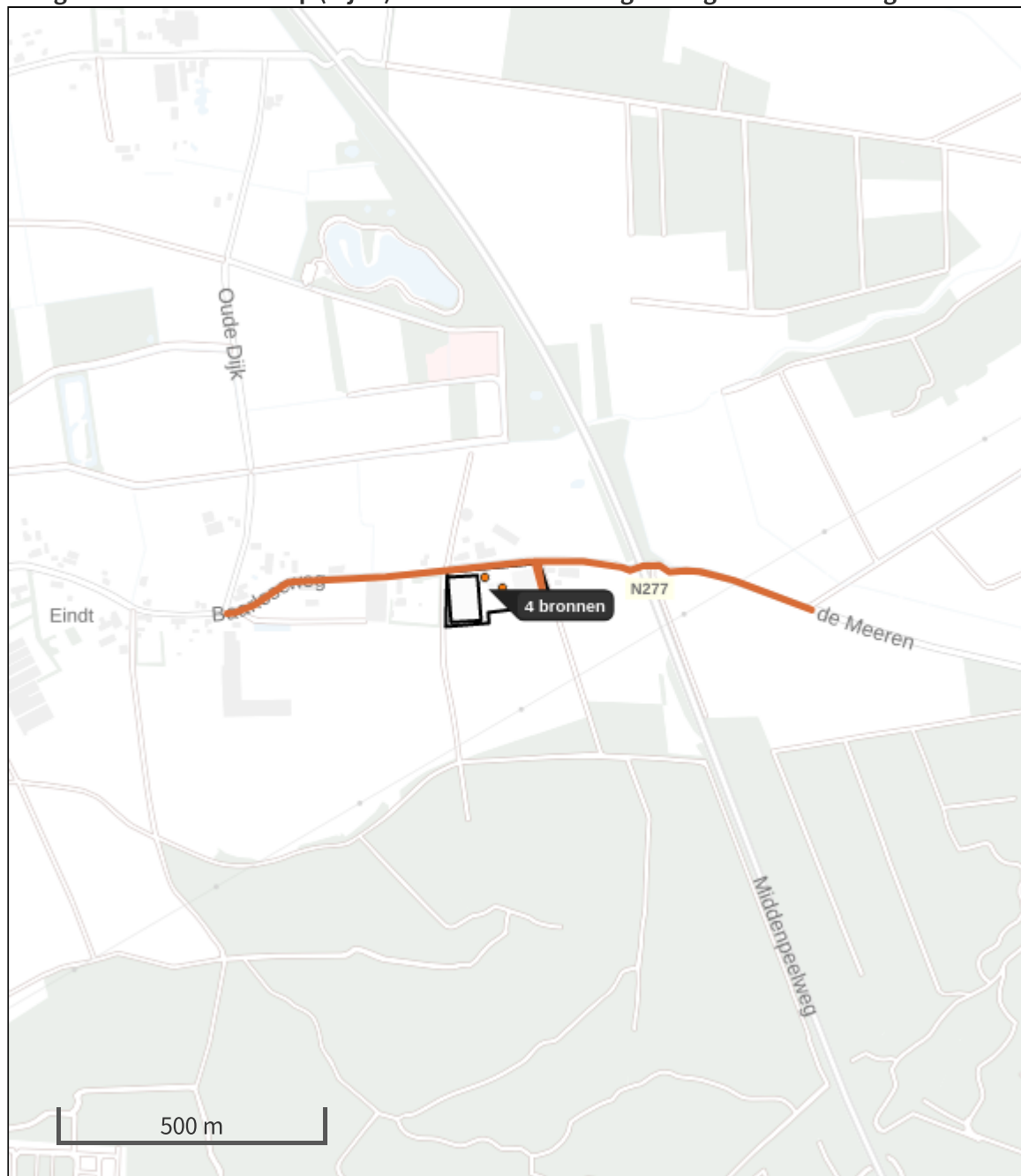
| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Landbouw   mobiele bronnen binnen inrichting | 2,7 kg/j                | 168,8 kg/j              |
| <b>4</b>                                                                          | Wonen en Werken   Woningen   cv woning                            | -                       | 3,6 kg/j                |
| <b>5</b>                                                                          | Wonen en Werken   Woningen   cv kantoor en huisvesting            | -                       | 18,0 kg/j               |
| <b>6</b>                                                                          | Wonen en Werken   Woningen   kassen vorstvrij houden              | -                       | 7,2 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                   | 1,7 kg/j                | 71,6 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

### 1 Wegverkeer | Weg

|                     |                  |                    |        |                 |           |
|---------------------|------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                | verkeer oost     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 34,1 kg/j |
| Wegtype             | Buitenweg        | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,7 kg/j  |
| Rijrichting         | Beide richtingen | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Tunnelfactor        | 1                | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Type hoogte ligging | Normaal          |                    |        |                 |           |
| Weghoogte           | 0 m              |                    |        |                 |           |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen  | In file |
|-------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 10 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 4 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 40 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                     |                  |                    |        |                 |           |
|---------------------|------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                | verkeer west     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 37,5 kg/j |
| Wegtype             | Buitenweg        | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,9 kg/j  |
| Rijrichting         | Beide richtingen | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| Tunnelfactor        | 1                | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Type hoogte ligging | Normaal          |                    |        |                 |           |
| Weghoogte           | 0 m              |                    |        |                 |           |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen  | In file |
|-------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 10 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 4 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 40 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |

### 3 Mobiele werktuigen | Landbouw

|           |                                                 |                   |           |                 |                 |            |
|-----------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam      | mobiele bronnen                                 |                   |           | NO <sub>x</sub> | 168,8 kg/j      |            |
|           | binnen inrichting                               |                   |           | NH <sub>3</sub> | 2,7 kg/j        |            |
| Naam      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
| tractoren | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11232 l/j         | 936 u/j   | 449 l/j         | NO <sub>x</sub> | 168,8 kg/j |
|           |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,7 kg/j   |

### 4 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | cv woning               | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | 200221, 371267          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

### 5 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                           |                |                 |                 |           |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | cv kantoor en huisvesting | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 18,0 kg/j |
| Locatie              | 200252, 371247            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |           |

**6** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                             |                                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | kassen vorstvrij houden | Uittreedhoogte Warmteinhoud | <u>1,0 m</u><br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 7,2 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                             |                                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                             |                                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>