

**Akoestisch onderzoek
DHL/Logistiek bedrijfspand
Industrieterrein Beringe**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.041
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 4 september 2023
Opdrachtgever:	Van Dun Advies B.V Postel 8 5711 ET SOMEREN
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Industrieterrein Beringe
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. [REDACTED]
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	ing. [REDACTED]

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Goede ruimtelijke ordening	5
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	7
3.1.	Huidige situatie DHL	7
3.2.	Toekomstige situatie logistiek bedrijf.....	7
3.3.	Bedrijfsactiviteiten	8
3.3.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	8
4.	Modellering	11
4.1.	Bronvermogenbepaling toekomstig logistiek bedrijf.....	11
4.2.	Indirecte hinder	12
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren	12
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	14
5.2.	Maximale geluidniveaus	14
5.3.	Indirecte hinder	14
6.	Conclusie	15
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	15
6.2.	Maximale geluidniveaus	15
6.3.	Indirecte hinder	15

Figuren

- 1 Gezoned industrieterrein “Beringe”
- 2 Modelgegevens, objecten – ligging bedrijf en directe omgeving
- 3 Modelgegevens, bronnen – DHL Bestaand
- 4 Modelgegevens, bronnen – Toekomstig logistiek bedrijf
- 5 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten DHL Supply Chain
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
- 4 Rekenresultaten $L_{A,max}$
- 5 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van DHL Supply Chain en het toekomstige logistiek bedrijf op industrieterrein “Beringe”. De zonebeheerder heeft voor dit onderzoek het zonemodel ter beschikking gesteld.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast worden de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bepaald ter plaatse van MTG-objecten (geluidgevoelige bestemmingen). Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure

In onderhavig onderzoek is worstcase uitgegaan van de situatie waarbij zowel DHL Supply Chain en het toekomstige logistiek bedrijf als één inrichting wordt beschouwd en dat deze binnen het geluidgezoneerd industrieterrein komt te liggen.

De gegevens van de huidige DHL zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek DHL Supply Chain Beringe met kenmerk: 20210495-070-RA-Akoestisch onderzoek, d.d. 21-06-2022 opgesteld door Volantis.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van het toekomstig bedrijf. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. De toets in het kader van het milieuspoor valt buiten de scope van dit onderzoek.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Goede ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" niet bedoeld is voor bestaande situaties. In dit geval gaat het deels om een bestaande inrichting en bestaande woningen. Wel zal de toetsing aan de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" een goede indruk geven van de inpasbaarheid.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'gemengd gebied'.

Stap 1: Een logistiek bedrijf behoort tot milieucategorie 3.1. Voor een bedrijf uit deze milieucategorie, liggend in gemengd gebied, is de richtafstand 30 meter. De dichtstbij liggende woning van derden (Meijelseweg 65) bevindt zich op een afstand van ca. 310 meter van de beoogde uitbreiding. Op grond hiervan kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de richtafstanden. Echter is in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

3.1. Huidige situatie DHL

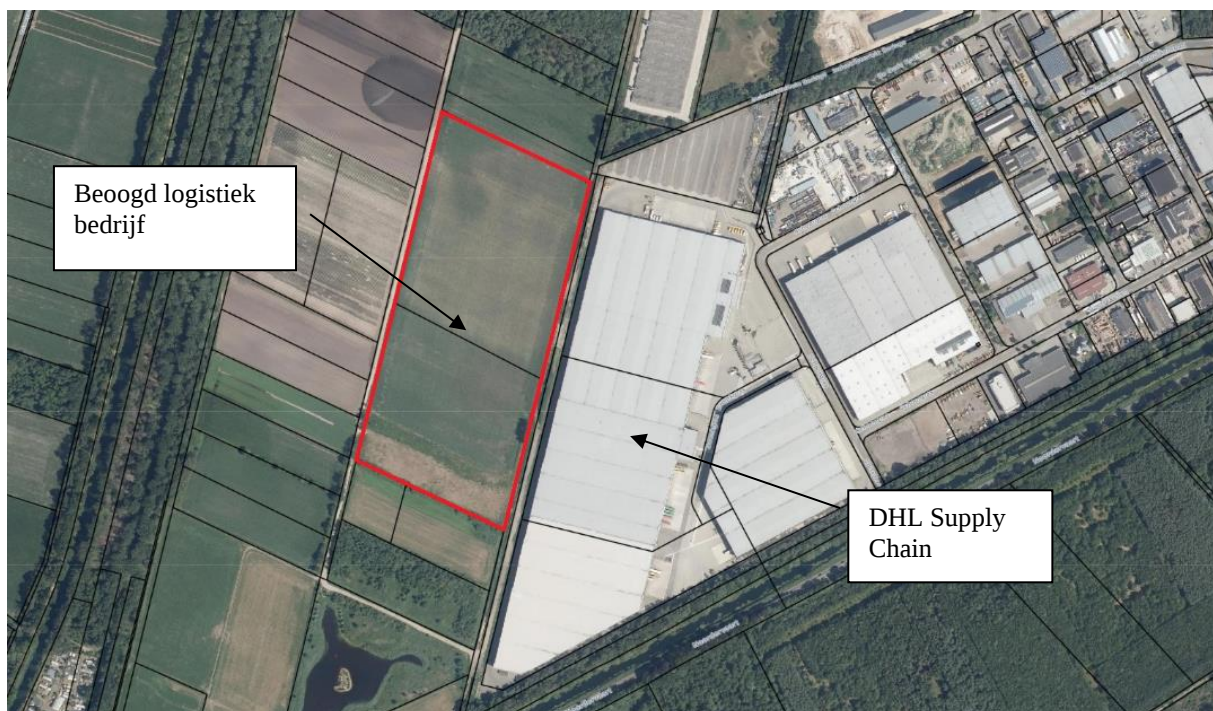
De uitgangspunten vanwege de huidige DHL zijn opgenomen in bijlage 1. Deze zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek DHL Supply Chain Beringe met kenmerk: 20210495-070-RA-Akoestisch onderzoek, d.d. 21-06-2022 opgesteld door Volantis.

3.2. Toekomstige situatie logistiek bedrijf

De belangrijkste geluidproducerende activiteiten binnen de inrichting of voortvloeiend uit de aanwezigheid van de inrichting, zijn:

- Vervoersbewegingen met vrachtwagens/bestelwagens op het terrein van de inrichting.
- Vervoersbewegingen met personenauto's op het parkeerterrein.
- Laad- en losactiviteiten.

Aan de oostzijde van het bedrijfspand worden 50 laaddocks gerealiseerd. Daarnaast bevindt zich op het buitenterrein ten noorden van het gebouw een parkeerplaats.



Figuur 1 (beoogde situatie en directe omgeving)

3.3. Bedrijfsactiviteiten

3.3.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de opdrachtgever zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Personenauto's

Ten noorden van het logistiek bedrijf is men voornemens een parkeerterrein te realiseren. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat in de dagperiode 375 personenauto's op het parkeerterrein rijden, 75 in de avond-, en 50 in de nachtperiode.

Bestelwagens

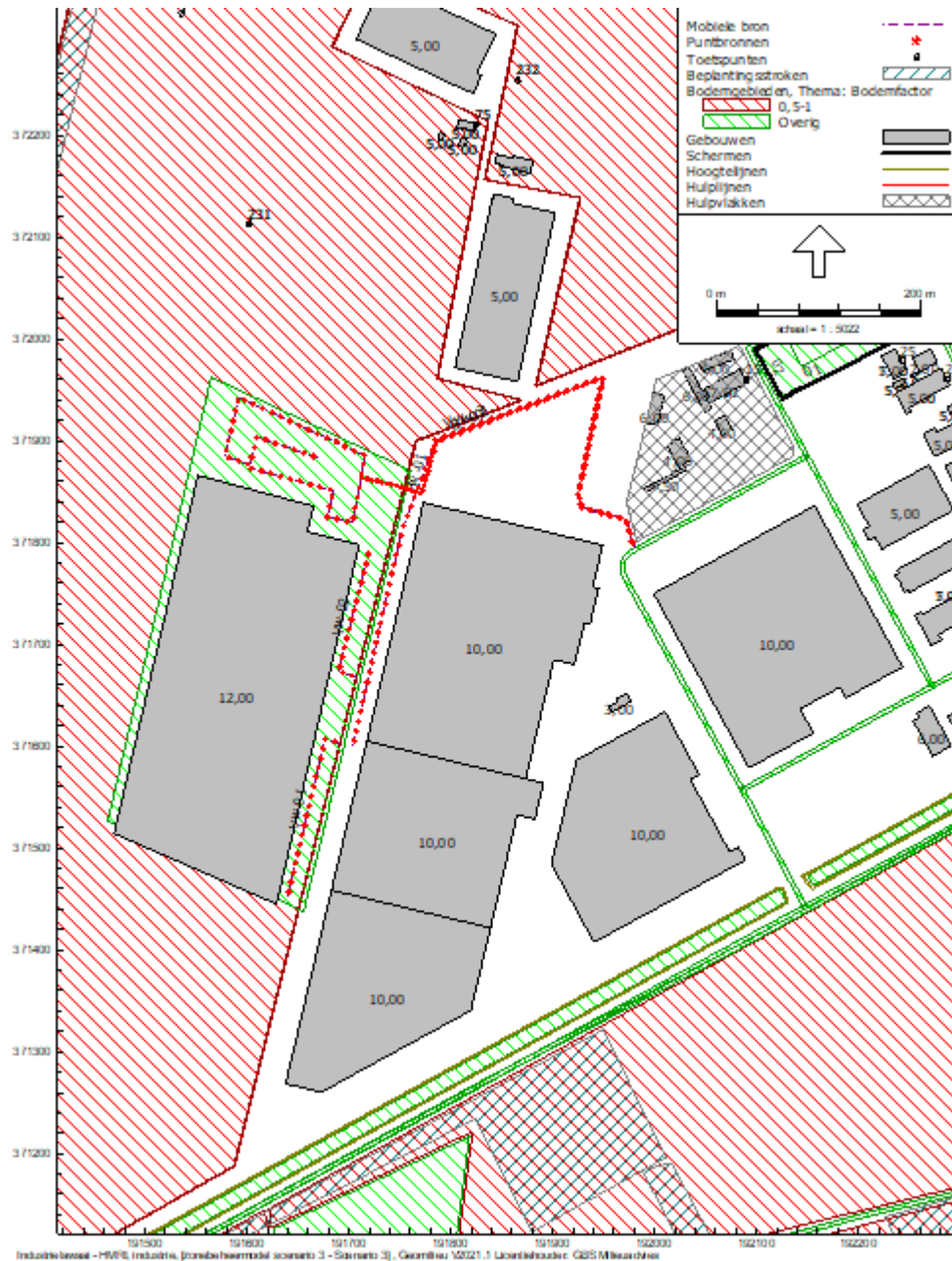
Aan- en afvoer van goederen kan tevens plaatsvinden met bestelwagens in zowel de dag-, avond-, en nachtperiode. De inrichting wordt in de dagperiode door maximaal 375 bestelwagens in de dagperiode, 75 bestelwagens in de avond-, en 50 in de nachtperiode bezocht.

Vrachtwagens

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats per vrachtwagen in zowel de dag-, avond-, en nachtperiode. De inrichting wordt in de dagperiode door maximaal 225 vrachtwagens in de dagperiode, 45 vrachtwagens in de avond-, en 30 vrachtwagens in de nachtperiode bezocht. Deze vrachtwagens rijden via de inrit aan de oostzijde van de inrichting naar de aanwezige laaddocks (achteruit). Na het laden en lossen verlaten de vrachtwagens vooruitrijdend de inrichting. In het rekenmodel zijn deze rijlijnen gemodelleerd inclusief het achteruitrijsignaal.

Ontsluiting

Voor de voertuigen van het toekomstig logistiek bedrijf is rekening gehouden met onderstaande ontsluiting.



Ontsluiting voertuigen
Figuur 2 Ontsluiting voertuigen

Laden/lossen

Voor het achteruit aanrijden aan de docks is per wagen rekening gehouden met 1 minuut manoeuvreren. De effectieve laad- en lostijd (tijd dat laden en lossen akoestisch relevant is doordat bijvoorbeeld de heftruck in de vrachtwagen is) is 20 minuten per bezoekende vrachtwagen. In het onderzoek is uitgegaan van een gemiddeld geluidvermogen van 90 dB(A) voor deze laad- en losactiviteiten en 100 dB(A) voor het manoeuvreren.

In totaal zijn er 50 laaddocks aanwezig. In het rekenmodel zijn voor het laden/lossen 10 puntbronnen opgenomen met een bedrijfstijd van 7,49 uur in de dag-, - 1,5 uur in de avond-, en 1,0 uur in de nachtperiode. In totaal is in het rekenmodel voor het manoeuvreren 10 puntbronnen opgenomen met een bedrijfstijd van 0,375 uur in de dag-, - 0,075 uur in de avond-, en 0,05 uur in de nachtperiode.

Van overige bronnen zoals (dak)installaties (LBK, warmtepompen etc.) is geen sprake.

In tabel 3.1.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.1.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenwagens, route 1	750	150	100
Bestelwagens, route 1	750	150	100
Zware motorvoertuigen, route 1 en 2	225	45	30

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit het logistiek bedrijfspand/kantoor, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de gebouwen, bestaande uit geïsoleerde sandwichpanelen.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling toekomstig logistiek bedrijf

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens manoeuvreren.	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Personenwagens 10 km/h	88	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 10 km/h	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Laden/lossen	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen indirecte hinder	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*).
2. Het rijden van personenwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
4. Het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 98 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. Hierbij is rekening gehouden dat 50% van alle voertuigen vertrekt/komt ten oosten en 50% ten zuiden. Voor de indirecte hinder is rekening gehouden met 2000, 300 en 300 bewegingen voor de lichte motorvoertuigen in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Voor de zware motorvoertuigen is gerekend met 700, 150 en 100 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Deze zijn verdeeld over twee rijlijnen (per voertuigcategorie).

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 5 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1 is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidsniveaus
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

Voor de bodem in het overdrachtsgebied is aansluiting gezocht bij de bodemgebieden en overdrachtsfactor ($B_f = 0,5$) zoals aanwezig in het zonemodel.

Keuze immissiepunten

Voor de immissiepunten is aansluiting gezocht bij de punten zoals aanwezig in het zonemodel.

Gewijzigde modelgegevens

In het zonemodel zijn de volgende objecten aangepast/aangevuld:

Gebouwen/ objecten:

- Gebouw G-01 is toegevoegd.
- Alle puntbronnen en mobiele bronnen voor DHL nieuw zijn toegevoegd.
- Bodemgebied 01 is gewijzigd.
- Bodemgebied B-05 is toegevoegd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn enkele maatgevende woningen (MTG-objecten) opgenomen. Een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle punten is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
75_B	Meijelseweg 75	39	37	32
MW60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	34	33	28
25	Vreedepeelweg	32	32	25
18	Rozenobel	36	34	28
53_a_A	Meijelseweg achter	33	31	26

Ter plaatse van de Meijelseweg 75 (MTG-objecten) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de maximale geluidniveaus voor enkele maatgevende woningen (MTG-objecten). Een overzicht van het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) op alle punten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
75_B	Meijelseweg 75	45	45	45
MW60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	44	44	44
25	Vreedepeelweg	44	44	44
18	Rozenobel	48	48	48
53_a_A	Meijelseweg achter	47	47	47

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de Meijelseweg 75 (MTG-objecten) ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform stap 2 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6.2. Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 45, 45 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Meijelseweg 75. Ter plaatse van de overige geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 48, 48 en 48 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode, conform stap 2 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

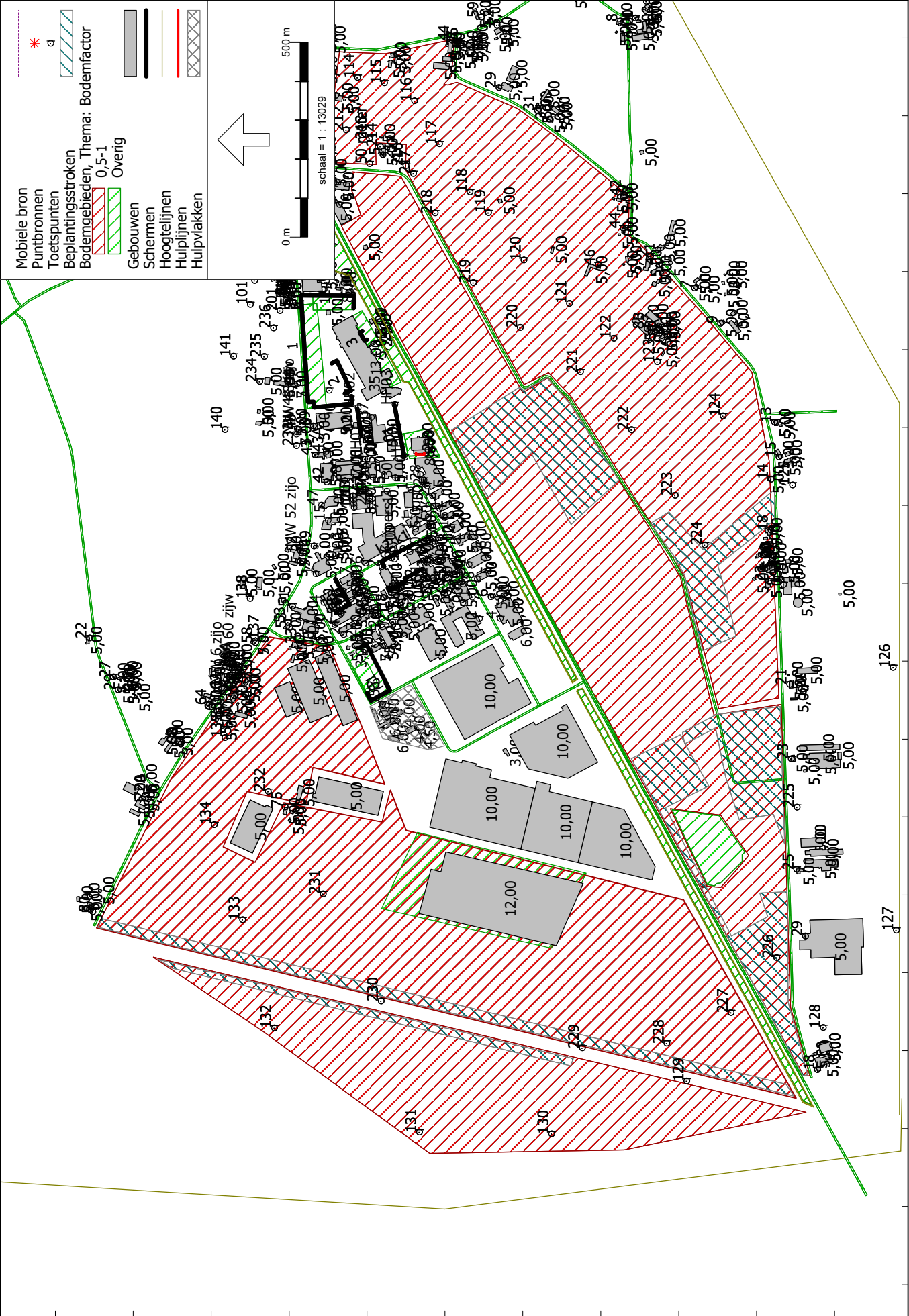
In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van DHL Supply Chain en het toekomstige logistiek bedrijf op industrieterrein “Beringe”. De zonebeheerder heeft voor dit onderzoek het zonemodel ter beschikking gesteld.

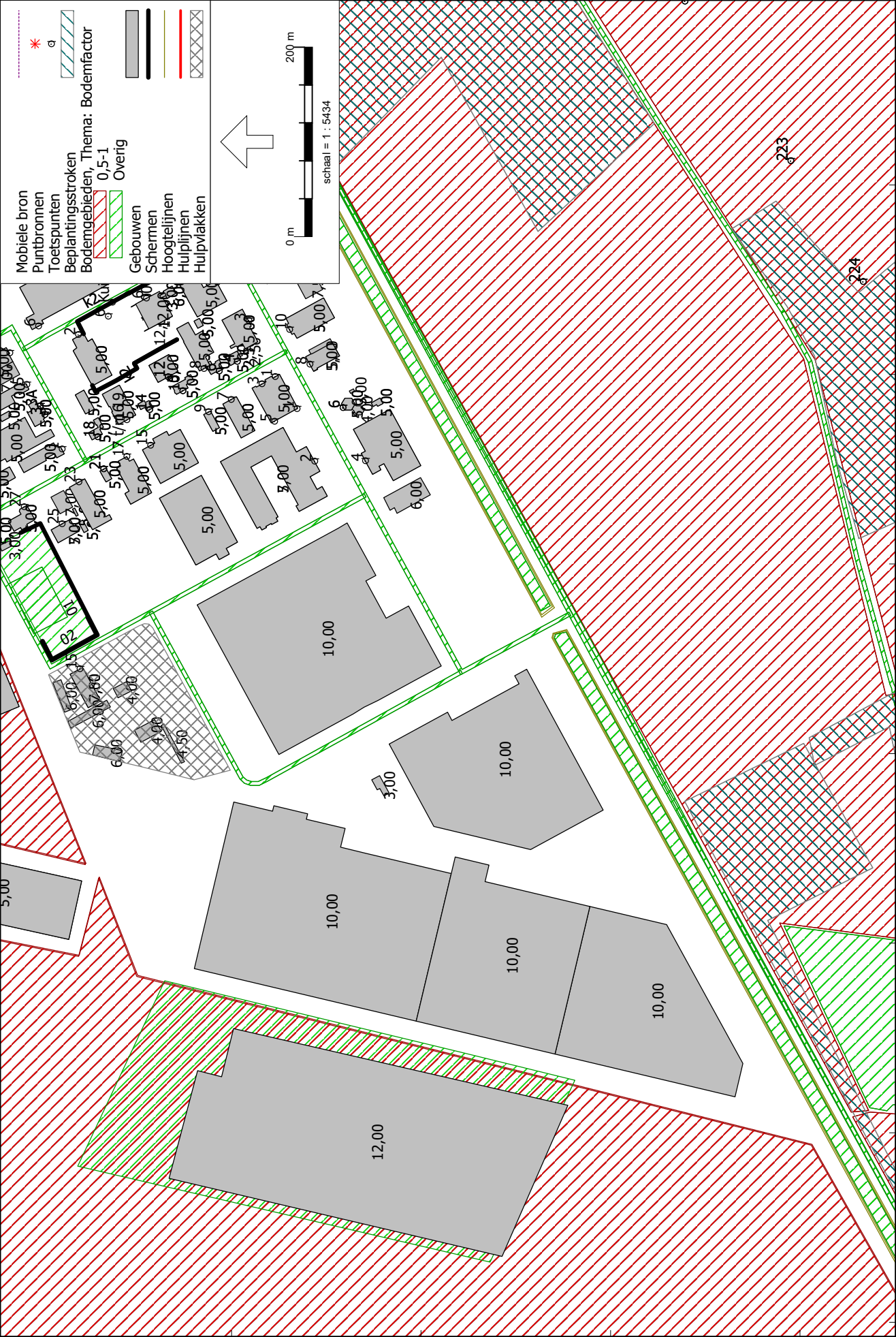
In onderhavig onderzoek is worstcase uitgegaan van de situatie waarbij zowel DHL Supply Chain en het toekomstige logistiek bedrijf als één inrichting wordt beschouwd en dat deze binnen het geluidgezoneerd industrieterrein komt te liggen.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving en kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het toekomstig bedrijf.

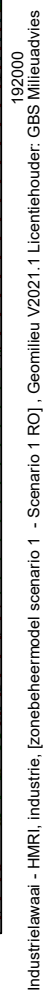
Figuren

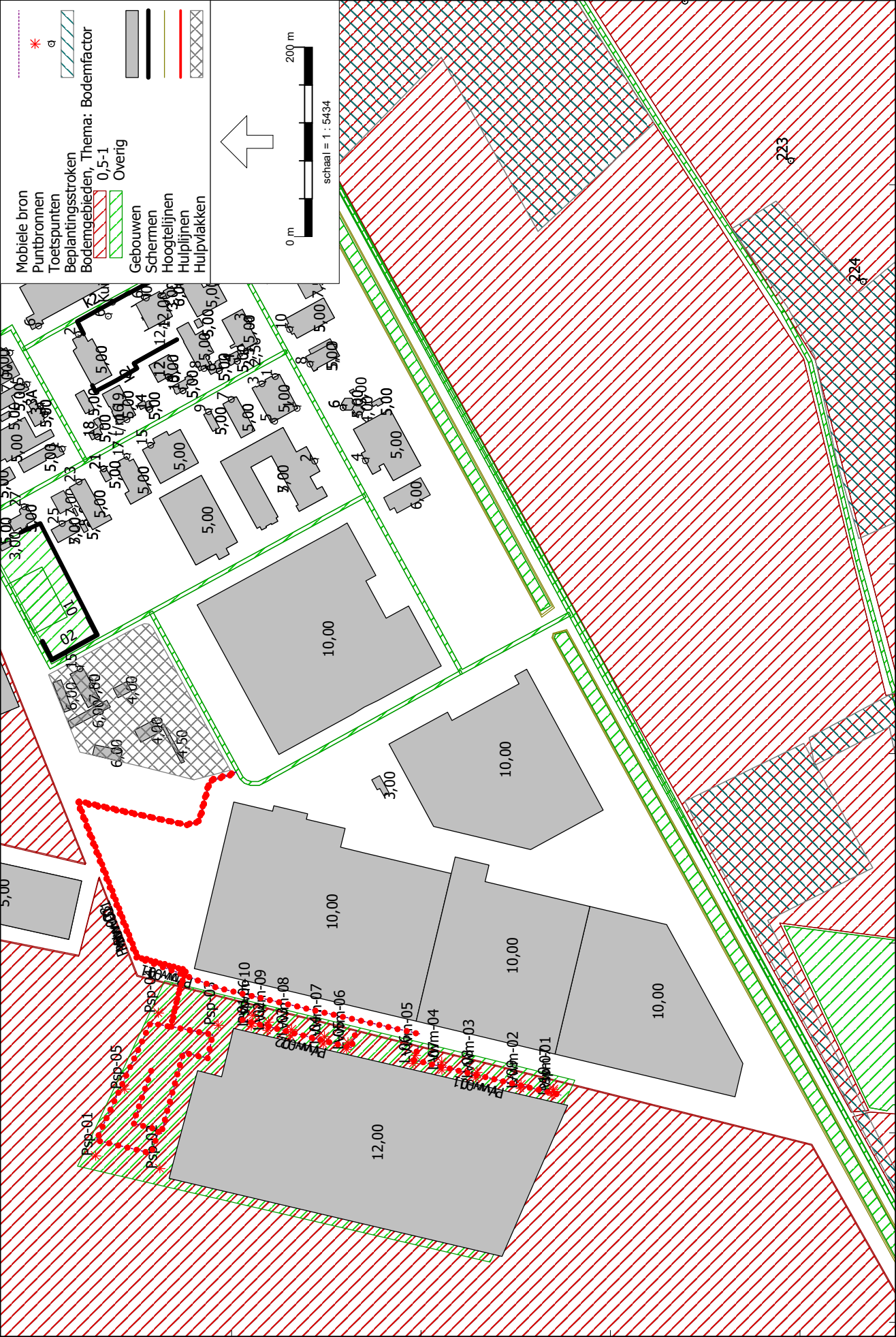




Industrieterrein Beringe - HMR, industrie, [zonebeheermodel scenario 1 - Scenario 1 RO], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

Modelgegevens, objecten
ligging bedrijf en directe omgeving





Industrieterrein Beringe - HMR, industrie, [zonebeheermodel scenario 1 - Scenario 1 RO], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

Modelgegevens, bronnen
Toekomstig logistiek bedrijf



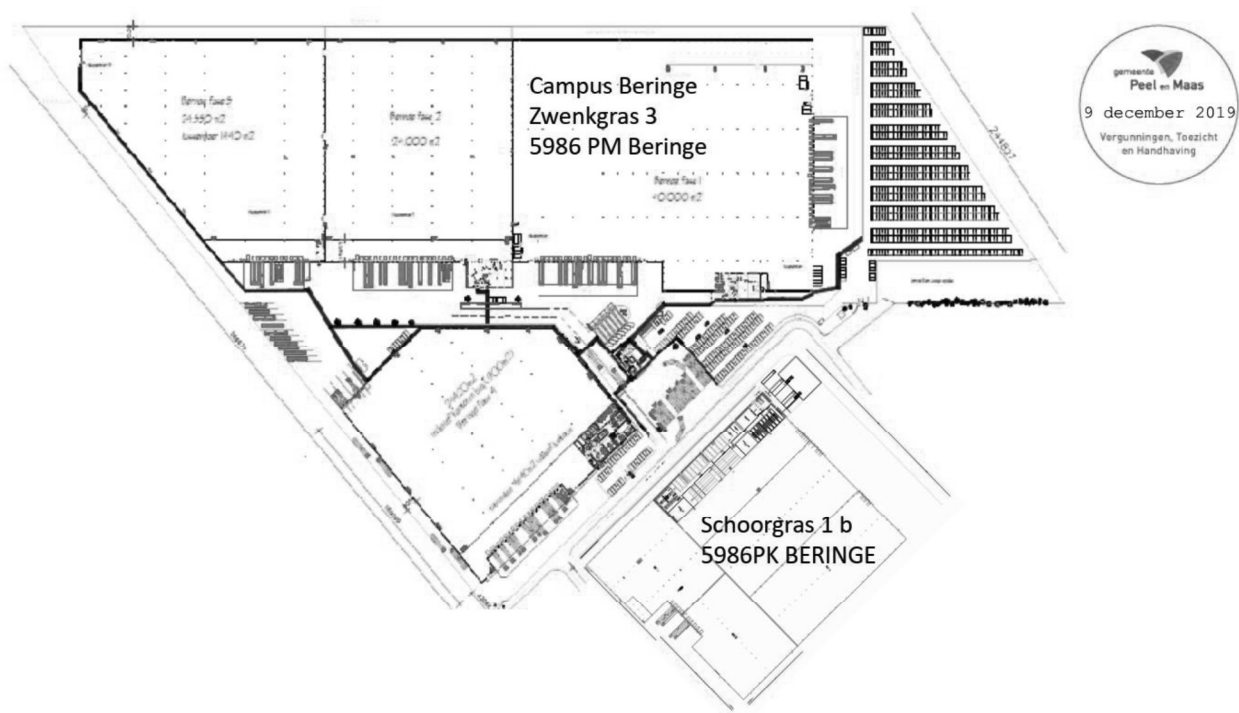
Bijlage 1

3. Uitgangspunten

3.1. Situering en omschrijving inrichting

De inrichting van DHL is gesitueerd op industrieterrein Beringe. De vestiging bestaat uit meerdere gebouwen met diverse ruimten voor opslag en expeditie. De gebouwen zijn verdeeld over 5 verschillende hallen. Het externe transport vindt plaats middels vrachtwagens. De vrachtwagens worden geladen of gelost ter plaatse van de docks aan de verschillende zijden van de gebouwen.

Met de komst van een nieuwe klant gaat de inrichting over naar een omgevingsvergunning en dient het gebouw te worden aangepast in verband met de opslag van een hoeveelheid 'dangerous goods' (DG) die boven de drempelwaarden horende bij een Activiteitenbesluit type B inrichting ligt. De situatie is in onderstaand figuur weergegeven.



Afbeelding 3.1.1. Inrichting bedrijfshallen.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

Voor het representatief aantal voertuigbewegingen is door de opdrachtgever een overzicht opgesteld met het realistisch aantal voertuigbewegingen en de routing in de beoogde situatie. In het aangeleverde overzicht zijn een beperkt aantal busjes (een fractie van het totaal) opgenomen welke, zijnde een worst-case uitgangspunt, als vrachtwagenbewegingen zijn meegenomen in de berekening. In onderstaande tabel zijn de voertuigbewegingen voor de verschillende routes samengevat. Een overzicht van de verschillende routes is in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.2.1. Overzicht aantal voertuigbewegingen.

Omschrijving transportactiviteit	Halnummer	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Bronsterkte L_w in dB(A)
		(07.00 – 19.00)	(19.00 – 23.00)	(23.00 – 07.00)	Gemiddeld
Kyocera 1	1 oost	45	1	5	102
Kyocera 2	2	45	1	4	102
HP 1	1 oost	22	18	2	102
HP 2	1 noord	22	19	2	102
BAT	4 west	3	0	4	102
Cisco	4 oost	42	17	3	102
Cummins/Omron zuid	5 zuid	13	0	1	102
Cummins/Omron noord	5 noord	14	0	2	102
TCS	3	6	0	0	102
Personeel B1 t/m 4	1 t/m 4	115	1	49	88
Personeel B5	5	23	0	2	88
Bezoekers	-	9	0	1	88

De gemiddelde rijsnelheid op het terrein van de inrichting is voor vrachtwagens gesteld op 10 km/uur. Voor de overige voertuigen is een snelheid van 20 km/uur gehanteerd. Voor het achteruit aanrijden aan de docks is per wagen rekening gehouden met 1 minuut manoeuvreren. De effectieve laad- en lostijd (tijd dat laden en lossen akoestisch relevant is doordat bijvoorbeeld de heftruck in de vrachtwagen is) is 20 minuten per bezoekende vrachtwagen.

Daarnaast is tussen de hallen 1, 4 en 5 een dieselpomp geplaatst ten behoeve van de sprinklerinstallatie. Het bronvermogen van de dieselpomp is gebaseerd op kentallen en bureauervaring en gesteld op 85 dB(A). De sprinklerinstallatie wordt wekelijks getest gedurende 45 minuten per keer.

Van overige bronnen zoals installaties op het dak is geen sprake.

Ten slotte is voor de maximale niveaus (pieken) ten aanzien van de vrachtwagens rekening gehouden met het ontluichten van de remmen. Hierbij is een L_{WRmax} van 109 dB(A) gehanteerd. Tijdens het laden en lossen van vrachtwagens treedt er een L_{WRmax} van 103 dB(A) op ten gevolge van het dichtslaan van deuren en kleppen. Voor maximale geluidsniveaus samenhangend met personenwagens is een L_{WRmax} van 97 dB(A) gehanteerd voor het dichtslaan van portieren en dergelijke.

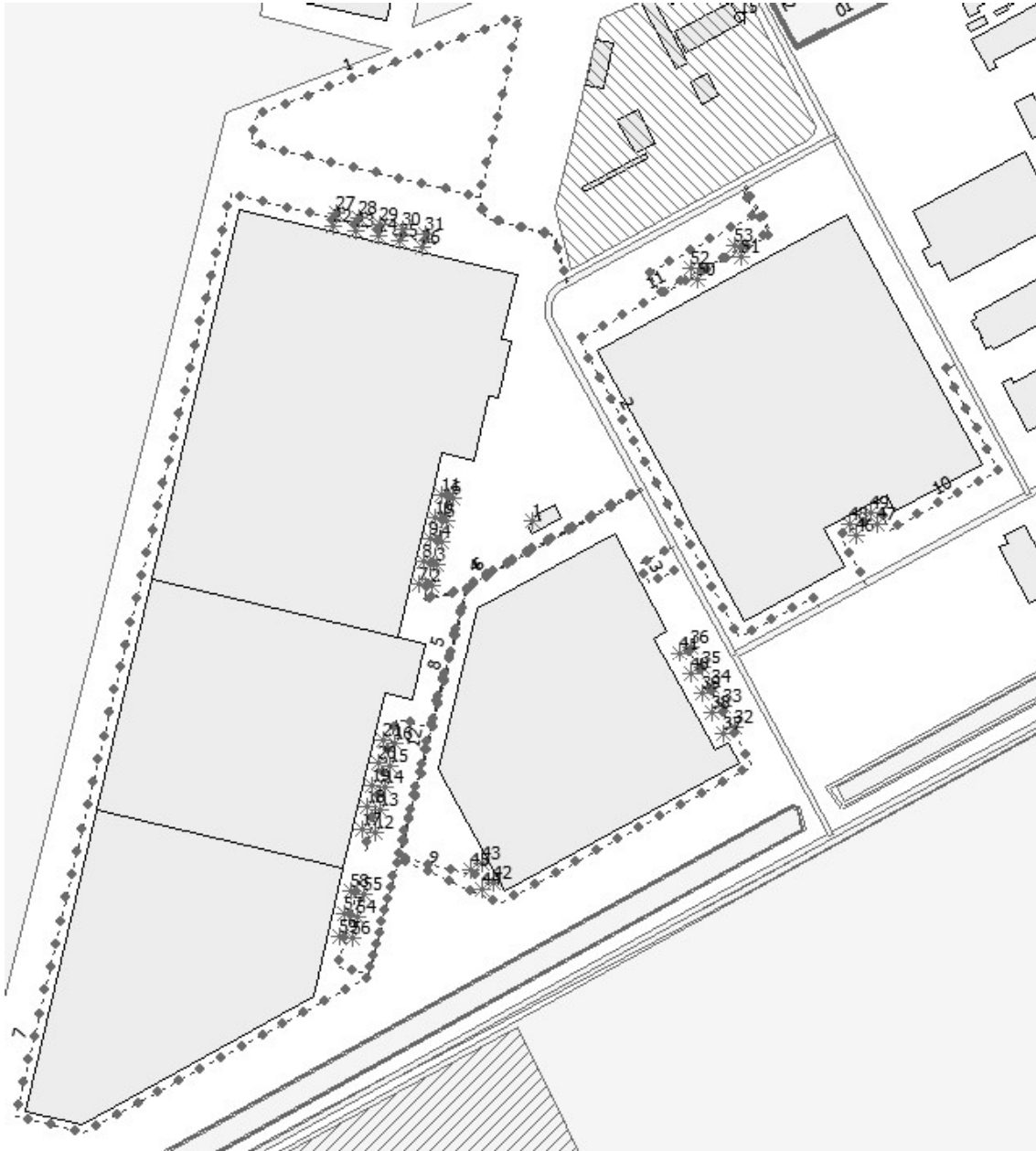
In onderstaande tabel zijn alle stationaire bronnen samengevat.

Tabel 3.2.2. Overzicht puntbronnen.

Bron		Bronsterkte L_w in dB(A)		Bedrijfsduur per bron per etmaalperiode in uren		
Nummer	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
1	Sprinklerpomp	85	-	0,750	-	-
2 t/m 6	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Oost	100	-	0,112	0,032	0,012
7 t/m 11	Laden/lossen Beringe 1 Oost	90	-	2,235	0,633	0,233
12 t/m 16	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 2	100	-	0,075	0,002	0,007
17 t/m 21	Laden/lossen Beringe 2	90	-	1,500	0,033	0,133
22 t/m 26	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Noord	100	-	0,037	0,032	0,003
27 t/m 31	Laden/lossen Beringe 1 Noord	90	-	0,733	0,633	0,067
32 t/m 36	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 Oost	100	-	0,070	0,028	0,005
17 t/m 41	Laden/lossen Beringe 4 Oost	90	-	1,400	0,568	0,100
42 en 43	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 West	100	-	0,013	-	0,017
44 en 45	Laden/lossen Beringe 4 West	90	-	0,250	-	0,333
46 en 47	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 5 Zuid	100	-	0,054	-	0,004
48 en 49	Laden/lossen Beringe 5 Zuid	90	-	1,082	-	0,083
50 en 51	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 5 Noord	100	-	0,058	-	0,008
52 en 53	Laden/lossen Beringe 5 Noord	90	-	1,167	-	0,167
54 t/m 56	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 3	100	-	0,017	-	-
57 t/m 59	Laden/lossen Beringe 3	90	-	0,333	-	-
p1 t/m p11	Laden/lossen piek	-	103	*	*	*
p100 t/m p135	Vrachtauto piek	-	109	*	*	*
p200 t/m p204	Personenauto piek	-	97	*	*	*

* In deze periode kunnen betreffende maximale geluidniveaus (pieken) optreden

In onderstaande afbeelding zijn de verschillende bronnen weergegeven. In bijlage 1 en 3 is een volledig overzicht van de (spectrale) invoer opgenomen.



Afbeelding 3.2.1. Overzicht van de bronnen.

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3939a	Loods	191958,25	371633,70	32,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3940a	Hal 4	191940,49	371407,69	32,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3940b	Hal 3	191637,93	371268,54	32,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3917	Hal 5	192041,78	371671,61	32,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3939	Hal 1	191894,67	371657,53	32,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3940	Hal 2	191838,81	371421,71	32,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-01	Logistiek bedrijf	191551,87	371865,89	32,00	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-05	Erfverharding	191655,42	371437,68	0,00

Modelgegevens Puntbronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
1	Sprinklerpomp	191958,68	371642,54	32,00	1,50	48,40	57,70	66,10	77,00	79,40	80,70	76,80	69,10	59,70
2	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Oost	191894,75	371600,74	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
3	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Oost	191898,14	371614,81	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
4	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Oost	191901,27	371628,73	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
5	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Oost	191904,41	371642,34	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
6	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Oost	191907,96	371656,76	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
7	Laden/lossen Beringe 1 Oost	191886,83	371602,17	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
8	Laden/lossen Beringe 1 Oost	191890,12	371616,40	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
9	Laden/lossen Beringe 1 Oost	191893,53	371630,39	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
10	Laden/lossen Beringe 1 Oost	191896,94	371644,03	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
11	Laden/lossen Beringe 1 Oost	191900,46	371658,49	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
12	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 2	191858,39	371444,78	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
13	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 2	191861,78	371458,85	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
14	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 2	191864,90	371472,77	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
15	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 2	191868,04	371486,38	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
16	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 2	191871,60	371500,80	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
17	Laden/lossen Beringe 2	191850,46	371446,21	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
18	Laden/lossen Beringe 2	191853,75	371460,44	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
19	Laden/lossen Beringe 2	191857,16	371474,43	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
20	Laden/lossen Beringe 2	191860,57	371488,07	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
21	Laden/lossen Beringe 2	191864,10	371502,53	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
22	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Noord	191832,76	371828,74	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
23	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Noord	191846,84	371825,37	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
24	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Noord	191860,77	371822,27	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
25	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Noord	191874,38	371819,15	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
26	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 1 Noord	191888,80	371815,62	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
27	Laden/lossen Beringe 1 Noord	191834,18	371836,67	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
28	Laden/lossen Beringe 1 Noord	191848,41	371833,40	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
29	Laden/lossen Beringe 1 Noord	191862,41	371830,01	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
30	Laden/lossen Beringe 1 Noord	191876,06	371826,63	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
31	Laden/lossen Beringe 1 Noord	191890,52	371823,12	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
32	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 Oost	192085,93	371511,41	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
33	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 Oost	192079,12	371524,18	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
34	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 Oost	192072,21	371536,66	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
35	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 Oost	192065,52	371548,92	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
36	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 Oost	192058,60	371562,06	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
37	Laden/lossen Beringe 4 Oost	192079,05	371507,22	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
38	Laden/lossen Beringe 4 Oost	192072,06	371520,04	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00

Modelgegevens Puntbronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr Totaal	Hdef.	GeenRefl.
1	12,04	--	--	0,00	360,00	0,7502	--	--	85,00	Relatief	Nee
2	20,30	20,97	28,24	0,00	360,00	0,1120	0,0320	0,0120	99,75	Relatief	Nee
3	20,30	20,97	28,24	0,00	360,00	0,1120	0,0320	0,0120	99,75	Relatief	Nee
4	20,30	20,97	28,24	0,00	360,00	0,1120	0,0320	0,0120	99,75	Relatief	Nee
5	20,30	20,97	28,24	0,00	360,00	0,1120	0,0320	0,0120	99,75	Relatief	Nee
6	20,30	20,97	28,24	0,00	360,00	0,1120	0,0320	0,0120	99,75	Relatief	Nee
7	7,30	8,01	15,36	0,00	360,00	2,2345	0,6325	0,2329	89,52	Relatief	Nee
8	7,30	8,01	15,36	0,00	360,00	2,2345	0,6325	0,2329	89,52	Relatief	Nee
9	7,30	8,01	15,36	0,00	360,00	2,2345	0,6325	0,2329	89,52	Relatief	Nee
10	7,30	8,01	15,36	0,00	360,00	2,2345	0,6325	0,2329	89,52	Relatief	Nee
11	7,30	8,01	15,36	0,00	360,00	2,2345	0,6325	0,2329	89,52	Relatief	Nee
12	22,04	33,01	30,58	0,00	360,00	0,0750	0,0020	0,0070	99,75	Relatief	Nee
13	22,04	33,01	30,58	0,00	360,00	0,0750	0,0020	0,0070	99,75	Relatief	Nee
14	22,04	33,01	30,58	0,00	360,00	0,0750	0,0020	0,0070	99,75	Relatief	Nee
15	22,04	33,01	30,58	0,00	360,00	0,0750	0,0020	0,0070	99,75	Relatief	Nee
16	22,04	33,01	30,58	0,00	360,00	0,0750	0,0020	0,0070	99,75	Relatief	Nee
17	9,03	20,84	17,79	0,00	360,00	1,5003	0,0330	0,1331	89,52	Relatief	Nee
18	9,03	20,84	17,79	0,00	360,00	1,5003	0,0330	0,1331	89,52	Relatief	Nee
19	9,03	20,84	17,79	0,00	360,00	1,5003	0,0330	0,1331	89,52	Relatief	Nee
20	9,03	20,84	17,79	0,00	360,00	1,5003	0,0330	0,1331	89,52	Relatief	Nee
21	9,03	20,84	17,79	0,00	360,00	1,5003	0,0330	0,1331	89,52	Relatief	Nee
22	25,11	20,97	34,26	0,00	360,00	0,0370	0,0320	0,0030	99,75	Relatief	Nee
23	25,11	20,97	34,26	0,00	360,00	0,0370	0,0320	0,0030	99,75	Relatief	Nee
24	25,11	20,97	34,26	0,00	360,00	0,0370	0,0320	0,0030	99,75	Relatief	Nee
25	25,11	20,97	34,26	0,00	360,00	0,0370	0,0320	0,0030	99,75	Relatief	Nee
26	25,11	20,97	34,26	0,00	360,00	0,0370	0,0320	0,0030	99,75	Relatief	Nee
27	12,14	8,01	20,77	0,00	360,00	0,7331	0,6325	0,0670	89,52	Relatief	Nee
28	12,14	8,01	20,77	0,00	360,00	0,7331	0,6325	0,0670	89,52	Relatief	Nee
29	12,14	8,01	20,77	0,00	360,00	0,7331	0,6325	0,0670	89,52	Relatief	Nee
30	12,14	8,01	20,77	0,00	360,00	0,7331	0,6325	0,0670	89,52	Relatief	Nee
31	12,14	8,01	20,77	0,00	360,00	0,7331	0,6325	0,0670	89,52	Relatief	Nee
32	22,34	21,55	32,04	0,00	360,00	0,0700	0,0280	0,0050	99,75	Relatief	Nee
33	22,34	21,55	32,04	0,00	360,00	0,0700	0,0280	0,0050	99,75	Relatief	Nee
34	22,34	21,55	32,04	0,00	360,00	0,0700	0,0280	0,0050	99,75	Relatief	Nee
35	22,34	21,55	32,04	0,00	360,00	0,0700	0,0280	0,0050	99,75	Relatief	Nee
36	22,34	21,55	32,04	0,00	360,00	0,0700	0,0280	0,0050	99,75	Relatief	Nee
37	9,33	8,48	19,03	0,00	360,00	1,4002	0,5676	0,1000	89,52	Relatief	Nee
38	9,33	8,48	19,03	0,00	360,00	1,4002	0,5676	0,1000	89,52	Relatief	Nee

Modelgegevens Puntbronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
39	Laden/lossen Beringe 4 Oost	192065,32	371532,76	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
40	Laden/lossen Beringe 4 Oost	192058,81	371545,22	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
41	Laden/lossen Beringe 4 Oost	192051,84	371558,38	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
42	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 West	191933,54	371412,44	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
43	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 4 West	191926,88	371425,29	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
44	Laden/lossen Beringe 4 West	191926,62	371408,32	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
45	Laden/lossen Beringe 4 West	191919,78	371421,23	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
46	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 5 Zuid	192163,11	371633,08	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
47	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 5 Zuid	192176,01	371639,64	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
48	Laden/lossen Beringe 5 Zuid	192159,05	371640,04	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
49	Laden/lossen Beringe 5 Zuid	192172,01	371646,77	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
50	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 5 Noord	192062,76	371794,77	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
51	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 5 Noord	192089,96	371809,41	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
52	Laden/lossen Beringe 5 Noord	192058,70	371801,73	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
53	Laden/lossen Beringe 5 Noord	192085,96	371816,54	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
54	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 3	191847,61	371391,51	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
55	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 3	191851,28	371405,51	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
57	Laden/lossen Beringe 3	191839,71	371393,10	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
58	Laden/lossen Beringe 3	191843,29	371407,26	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00
56	Vrachtwagen manoeuvreren Beringe 3	191844,12	371377,71	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90
59	Laden/lossen Beringe 3	191836,23	371379,30	32,00	1,00	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00

Modelgegevens Puntbronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr Totaal	Hdef.	GeenRefl.
39	9,33	8,48	19,03	0,00	360,00	1,4002	0,5676	0,1000	89,52	Relatief	Nee
40	9,33	8,48	19,03	0,00	360,00	1,4002	0,5676	0,1000	89,52	Relatief	Nee
41	9,33	8,48	19,03	0,00	360,00	1,4002	0,5676	0,1000	89,52	Relatief	Nee
42	29,65	--	26,73	0,00	360,00	0,0130	--	0,0170	99,75	Relatief	Nee
43	29,65	--	26,73	0,00	360,00	0,0130	--	0,0170	99,75	Relatief	Nee
44	16,81	--	13,81	0,00	360,00	0,2501	--	0,3327	89,52	Relatief	Nee
45	16,81	--	13,81	0,00	360,00	0,2501	--	0,3327	89,52	Relatief	Nee
46	23,47	--	33,01	0,00	360,00	0,0540	--	0,0040	99,75	Relatief	Nee
47	23,47	--	33,01	0,00	360,00	0,0540	--	0,0040	99,75	Relatief	Nee
48	10,45	--	19,84	0,00	360,00	1,0819	--	0,0830	89,52	Relatief	Nee
49	10,45	--	19,84	0,00	360,00	1,0819	--	0,0830	89,52	Relatief	Nee
50	23,16	--	30,00	0,00	360,00	0,0580	--	0,0080	99,75	Relatief	Nee
51	23,16	--	30,00	0,00	360,00	0,0580	--	0,0080	99,75	Relatief	Nee
52	10,12	--	16,80	0,00	360,00	1,1673	--	0,1671	89,52	Relatief	Nee
53	10,12	--	16,80	0,00	360,00	1,1673	--	0,1671	89,52	Relatief	Nee
54	28,49	--	--	0,00	360,00	0,0170	--	--	99,75	Relatief	Nee
55	28,49	--	--	0,00	360,00	0,0170	--	--	99,75	Relatief	Nee
57	15,57	--	--	0,00	360,00	0,3328	--	--	89,52	Relatief	Nee
58	15,57	--	--	0,00	360,00	0,3328	--	--	89,52	Relatief	Nee
56	28,49	--	--	0,00	360,00	0,0170	--	--	99,75	Relatief	Nee
59	15,57	--	--	0,00	360,00	0,3328	--	--	89,52	Relatief	Nee

Modelgegevens

Mobiele bronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
1	Personeel B1 t/m B4	32,00	0,75	20	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	115	1
2	Personeel B5	32,00	0,75	20	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	23	--
3	Bezoekers	32,00	0,75	20	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	9	--
4	Kyocera 1	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	45	1
5	Kyocera 2	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	45	1
6	HP 1	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	22	18
7	HP 2	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	22	19
8	BAT	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	3	--
9	Cisco	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	42	17
10	Cummins/Omron zuid	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	13	--
12	TCS	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	6	--
11	Cummins/Omron noord	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	14	--

Modelgegevens

Mobiele bronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
1	49	641,88	15,00
2	2	448,95	15,00
3	1	61,97	15,00
4	5	230,41	15,00
5	4	328,37	15,00
6	2	229,04	15,00
7	2	1362,55	15,00
8	4	358,91	15,00
9	3	644,50	15,00
10	1	235,46	15,00
12	--	455,06	15,00
11	2	221,54	15,00

Modelgegevens

Mobiele bronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
1	Personeel B1 t/m B4	32,00	0,75	20	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	21,46	37,29	23,40
2	Personeel B5	32,00	0,75	20	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	28,43	--	37,28
3	Bezoekers	32,00	0,75	20	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	33,33	--	41,11
4	Kyocera 1	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	22,68	34,44	30,46
5	Kyocera 2	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	22,52	34,28	31,27
6	HP 1	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	25,81	21,91	34,46
7	HP 2	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	25,61	21,48	34,27
8	BAT	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	34,27	--	31,26
9	Cisco	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	22,80	21,96	32,50
10	Cummins/Omron zuid	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	27,97	--	37,35
12	TCS	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	31,34	--	--
11	Cummins/Omron noord	32,00	1,00	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75	27,64	--	34,33

Modelgegevens

Mobiele bronnen (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe bestand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte
1	641,88
2	448,95
3	61,97
4	230,41
5	328,37
6	229,04
7	1362,55
8	358,91
9	644,50
10	235,46
12	455,06
11	221,54

Modelgegevens Puntbronnen piek (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
7	Laden/lossen piek	191861,62	371826,40	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
120	Vrachtauto piek	191892,54	371829,45	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
201	Personenauto piek	191942,97	371952,57	32,00	0,75	--	71,40	85,50	86,00	89,40	91,60	90,80	87,60	80,50	0,00	0,00	0,00
200	Personenauto piek	191866,29	371923,97	32,00	0,75	--	71,40	85,50	86,00	89,40	91,60	90,80	87,60	80,50	0,00	0,00	0,00
204	Personenauto piek	191788,33	371889,36	32,00	0,75	--	71,40	85,50	86,00	89,40	91,60	90,80	87,60	80,50	0,00	0,00	0,00
203	Personenauto piek	191920,73	371854,08	32,00	0,75	--	71,40	85,50	86,00	89,40	91,60	90,80	87,60	80,50	0,00	0,00	0,00
202	Personenauto piek	192034,58	371610,55	32,00	0,75	--	71,40	85,50	86,00	89,40	91,60	90,80	87,60	80,50	0,00	0,00	0,00
121	Vrachtauto piek	191835,64	371843,40	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
123	Vrachtauto piek	191767,69	371848,84	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
124	Vrachtauto piek	191753,92	371789,22	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
125	Vrachtauto piek	191740,03	371729,71	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
115	Vrachtauto piek	191726,54	371671,28	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
116	Vrachtauto piek	191713,06	371614,78	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
117	Vrachtauto piek	191697,01	371544,80	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
118	Vrachtauto piek	191680,65	371477,13	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
119	Vrachtauto piek	191664,41	371405,35	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
131	Vrachtauto piek	191650,31	371345,96	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
132	Vrachtauto piek	191647,75	371260,94	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
133	Vrachtauto piek	191729,78	371284,86	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
135	Vrachtauto piek	191808,40	371327,59	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
134	Vrachtauto piek	191863,94	371390,82	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
126	Vrachtauto piek	191887,02	371479,70	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
127	Vrachtauto piek	191907,95	371562,59	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
128	Vrachtauto piek	191963,07	371626,25	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
129	Vrachtauto piek	191914,79	371655,73	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
130	Vrachtauto piek	191902,40	371600,18	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
104	Vrachtauto piek	191881,46	371498,92	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
105	Vrachtauto piek	191867,79	371442,52	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
106	Vrachtauto piek	191919,06	371411,76	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
103	Vrachtauto piek	191992,12	371428,85	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
100	Vrachtauto piek	192073,30	371472,86	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
101	Vrachtauto piek	192066,90	371558,74	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
102	Vrachtauto piek	192087,83	371518,58	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
107	Vrachtauto piek	192036,09	371665,09	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
112	Vrachtauto piek	192089,06	371567,98	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
113	Vrachtauto piek	192175,14	371629,23	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
114	Vrachtauto piek	192253,50	371673,37	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
111	Vrachtauto piek	192220,39	371737,38	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens Puntbronnen piek (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal	Hdef.	GeenRefl.
7	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
120	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
201	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	96,97	Relatief	Nee
200	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	96,97	Relatief	Nee
204	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	96,97	Relatief	Nee
203	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	96,97	Relatief	Nee
202	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	96,97	Relatief	Nee
121	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
123	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
124	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
125	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
115	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
116	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
117	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
118	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
119	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
131	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
132	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
133	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
135	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
134	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
126	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
127	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
128	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
129	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
130	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
104	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
105	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
106	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
103	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
100	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
101	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
102	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
107	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
112	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
113	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
114	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
111	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee

Modelgegevens Puntbronnen piek (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
108	Vrachtauto piek	191989,73	371757,24	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
109	Vrachtauto piek	192054,85	371811,32	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
110	Vrachtauto piek	192094,03	371849,95	32,00	1,00	--	87,05	91,15	96,65	101,05	105,25	103,45	96,25	86,15	0,00	0,00	0,00
5	Laden/lossen piek	191843,47	371391,81	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
4	Laden/lossen piek	191856,37	371453,01	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
3	Laden/lossen piek	191866,58	371494,43	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
2	Laden/lossen piek	191892,40	371608,47	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
1	Laden/lossen piek	191902,61	371650,45	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
6	Laden/lossen piek	191927,01	371416,98	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
10	Laden/lossen piek	192080,20	371516,27	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
11	Laden/lossen piek	192059,49	371554,00	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
9	Laden/lossen piek	192168,14	371640,52	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00
8	Laden/lossen piek	192075,09	371806,48	32,00	1,00	--	81,30	82,30	85,30	90,30	95,30	98,30	97,30	94,30	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens Puntbronnen piek (DHL bestand)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL bestand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal	Hdef.	GeenRefl.
108	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
109	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
110	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	109,00	Relatief	Nee
5	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
4	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
3	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
2	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
1	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
6	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
10	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
11	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
9	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee
8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	102,99	Relatief	Nee

Modelgegevens Puntbronnen (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe Nieuw
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)
L-01	Laden/lossen	191712,42	371779,29	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-02	Laden/lossen	191708,10	371762,42	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-03	Laden/lossen	191702,22	371737,69	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-04	Laden/lossen	191693,58	371703,16	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-05	Laden/lossen	191688,09	371678,44	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-06	Laden/lossen	191673,18	371608,58	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-07	Laden/lossen	191666,11	371577,97	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-08	Laden/lossen	191657,87	371542,26	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-09	Laden/lossen	191646,89	371495,17	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
L-10	Laden/lossen	191639,53	371461,74	32,00	1,50	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	2,05
Vwm-01	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191645,70	371460,04	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-02	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191650,73	371494,31	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-03	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191663,65	371540,78	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-04	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191674,50	371578,12	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-05	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191681,57	371605,96	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-06	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191694,96	371677,04	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-07	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191701,40	371701,84	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-08	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191708,81	371736,62	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-09	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191716,54	371760,78	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05
Vwm-10	Vrachtwagen manoeuvreren nieuw	191723,98	371777,66	32,00	1,00	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	15,05

Modelgegevens Puntbronnen (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe Nieuw
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
L-01	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-02	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-03	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-04	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-05	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-06	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-07	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-08	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-09	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
L-10	4,26	9,03	0,00	360,00	7,4848	1,4999	1,0002		89,52	Relatief	Nee
Vwm-01	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-02	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-03	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-04	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-05	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-06	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-07	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-08	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-09	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee
Vwm-10	17,27	22,04	0,00	360,00	0,3751	0,0750	0,0500		99,75	Relatief	Nee

Modelgegevens

Mobiele bronnen (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe Nieuw
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Bw-01	Bestelwagens	32,00	0,75	10	0,00	73,80	75,40	83,20	83,20	86,70	88,80	84,40	0,00	92,96	750	150
Pw-01	Personenwagens	32,00	0,75	10	62,70	63,90	72,20	73,70	78,00	80,00	86,10	75,00	64,70	88,13	750	150
Vw-02	Vrachtwagens	32,00	1,00	10	70,10	76,20	84,60	88,80	95,00	97,50	95,40	88,80	82,30	101,55	225	45
Vw-01	Vrachtwagens	32,00	1,00	10	70,10	76,20	84,60	88,80	95,00	97,50	95,40	88,80	82,30	101,55	225	45
Vw-03	Vrachtwagens	32,00	1,00	10	70,10	76,20	84,60	88,80	95,00	97,50	95,40	88,80	82,30	101,55	225	45

Modelgegevens

Mobiele bronnen (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041

Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe Nieuw
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Bw-01	100	678,10	10,00
Pw-01	100	831,92	10,00
Vw-02	30	141,71	10,00
Vw-01	30	173,51	10,00
Vw-03	30	691,08	10,00

Modelgegevens

Mobiele bronnen (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe Nieuw
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Bw-01	Bestelwagens	32,00	0,75	10	0,00	73,80	75,40	83,20	83,20	86,70	88,80	84,40	0,00	92,96	12,05	14,27	19,04
Pw-01	Personenwagens	32,00	0,75	10	62,70	63,90	72,20	73,70	78,00	80,00	86,10	75,00	64,70	88,13	12,08	14,30	19,07
Vw-02	Vrachtwagens	32,00	1,00	10	70,10	76,20	84,60	88,80	95,00	97,50	95,40	88,80	82,30	101,55	17,52	19,74	24,51
Vw-01	Vrachtwagens	32,00	1,00	10	70,10	76,20	84,60	88,80	95,00	97,50	95,40	88,80	82,30	101,55	17,43	19,65	24,42
Vw-03	Vrachtwagens	32,00	1,00	10	70,10	76,20	84,60	88,80	95,00	97,50	95,40	88,80	82,30	101,55	17,33	19,54	24,32

Modelgegevens

Mobiele bronnen (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041

Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL Beringe Nieuw
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte
Bw-01	678,10
Pw-01	831,92
Vw-02	141,71
Vw-01	173,51
Vw-03	691,08

Modelgegevens

Puntbronnen piek (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL nieuw
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)
Psp-01	Piek sluiten portieren	191575,59	371943,56	32,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00
Psp-02	Piek sluiten portieren	191562,30	371875,60	32,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00
Psp-03	Piek sluiten portieren	191713,39	371814,10	32,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00
Psp-04	Piek sluiten portieren	191726,30	371877,12	32,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00
Psp-05	Piek sluiten portieren	191646,00	371912,87	32,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00
Psp-06	Piek sluiten portieren	191715,11	371778,46	32,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00
Psp-07	Piek sluiten portieren	191643,60	371460,40	32,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00

Modelgegevens

Puntbronnen piek (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL nieuw
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Psp-01	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,00	Relatief	Nee
Psp-02	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,00	Relatief	Nee
Psp-03	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,00	Relatief	Nee
Psp-04	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,00	Relatief	Nee
Psp-05	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,00	Relatief	Nee
Psp-06	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,00	Relatief	Nee
Psp-07	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,00	Relatief	Nee

Modelgegevens

Mobiele bronnen piek (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041
Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL nieuw
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	32,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	225
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	32,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	225
Prvw-03	Piek rijden vrachtwagen	32,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	225
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	32,00	0,75	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	750
Prpw-01	Piek rijden personenwagen	32,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	750

Modelgegevens

Mobiele bronnen piek (Toekomstig logistiek bedrijf)

R2023.041

Bijlage 2

Model: Scenario 1 RO
Groep: DHL nieuw
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Prvw-02	45	30	141,71	10,00
Prvw-01	45	30	173,51	10,00
Prvw-03	45	30	691,08	10,00
Prbw-01	150	100	678,10	10,00
Prpw-01	150	100	831,92	10,00

Bijlage 3

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
231_B	ZB 55 dB(A)	5,00	39,2	37,4	32,1	42,4
231_B	ZB 55 dB(A)	5,00	39,2	37,4	32,1	42,4
75_B	Meijelseweg	5,00	38,4	36,8	31,4	41,8
75_B	Meijelseweg 75 HGW=56 dB(A)	5,00	38,4	36,8	31,4	41,8
232_B	ZB 55 dB(A)	5,00	37,9	36,2	30,9	41,2
232_B	ZB 55 dB(A)	5,00	37,9	36,2	30,9	41,2
75_A	Meijelseweg	1,50	37,2	35,9	30,1	40,9
75_A	Meijelseweg 75 HGW=56 dB(A)	1,50	37,2	35,9	30,1	40,9
cp1_A	controlepunt	5,00	35,8	33,9	28,7	38,9
18_B	Rozenobel	4,50	35,5	33,7	28,4	38,7
Kuijpers1_	Vergunningspunt Louis Kuijpers	5,00	35,3	33,6	28,3	38,6
136_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,2	33,5	28,2	38,5
136_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,2	33,5	28,2	38,5
135_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,2	33,4	28,2	38,4
135_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,2	33,4	28,2	38,4
3_B	Schuurkenspad	4,50	35,3	33,2	28,2	38,2
60_A	Meijelseweg	1,50	34,9	33,2	27,9	38,2
60_A	Meijelseweg	1,50	34,9	33,2	27,9	38,2
58_A	Meijelseweg	1,50	34,8	33,0	27,7	38,0
58_A	Meijelseweg	1,50	34,8	33,0	27,7	38,0
64_A	Meijelseweg	1,50	34,7	33,0	27,6	38,0
64_A	Meijelseweg	1,50	34,7	33,0	27,6	38,0
68_A	Meijelseweg	1,50	34,7	32,9	27,7	37,9
68_A	Meijelseweg	1,50	34,7	32,9	27,7	37,9
134_B	ZB 50 dB(A)	5,00	34,4	32,9	27,4	37,9
134_B	ZB 50 dB(A)	5,00	34,4	32,9	27,4	37,9
MW_60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	1,50	34,5	32,8	27,5	37,8
62_B	Meijelseweg	5,00	34,2	32,4	27,1	37,4
29_A	Vredepeelweg	1,50	32,3	32,4	25,0	37,4
29_A	Vredepeelweg	1,50	32,3	32,4	25,0	37,4
60_B	Meijelseweg	5,00	34,1	32,3	27,1	37,3
64_B	Meijelseweg	5,00	34,1	32,3	27,1	37,3
64_B	Meijelseweg	5,00	34,1	32,3	27,1	37,3
MW_6 zijo_	Meijelseweg 62 zijgevel oost	1,50	34,0	32,3	26,9	37,3
133_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,9	32,2	26,9	37,2
133_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,9	32,2	26,9	37,2
137_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,9	32,1	26,8	37,1
137_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,9	32,1	26,8	37,1
60A_B	Meijelseweg	5,00	33,8	32,1	26,7	37,1
58_B	Meijelseweg	5,00	33,8	32,0	26,8	37,0
58_B	Meijelseweg	5,00	33,8	32,0	26,8	37,0
MW_6 zijo_	Meijelseweg 62 zijgevel oost	5,00	33,7	32,0	26,7	37,0
25_A	Vredepeelweg	1,50	32,2	31,9	24,8	36,9
25_A	Vredepeelweg 25 HGW=55dB(A)	1,50	32,2	31,9	24,8	36,9
62_A	Meijelseweg	1,50	33,4	31,8	26,4	36,8
62_A	Meijelseweg	1,50	33,4	31,8	26,4	36,8
25_B	Vredepeelweg	5,00	32,1	31,7	24,8	36,7
25_B	Vredepeelweg 25 HGW=55dB(A)	5,00	32,1	31,7	24,8	36,7
72A_A	Meijelseweg	1,50	33,3	31,7	26,3	36,7
72A_A	Meijelseweg	1,50	33,3	31,7	26,3	36,7
68_B	Meijelseweg	5,00	33,4	31,6	26,3	36,6
68_B	Meijelseweg	5,00	33,4	31,6	26,3	36,6
MW_60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	5,00	33,3	31,6	26,3	36,6
60A_A	Meijelseweg	1,50	33,0	31,3	25,9	36,3
63_A	Meijelseweg	1,50	32,9	31,3	25,9	36,3
63_A	Meijelseweg	1,50	32,9	31,3	25,9	36,3
226_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,2	30,9	22,8	35,9
226_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,2	30,9	22,8	35,9
29_B	Vredepeelweg	5,00	30,6	30,9	23,2	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Vreedepeelweg	5,00	30,6	30,9	23,2	35,9
65_B	Meijelseweg	5,00	32,6	30,8	25,6	35,8
65_B	Meijelseweg	5,00	32,6	30,8	25,6	35,8
53_a_A	Meijelseweg achter	1,50	32,8	30,6	25,7	35,7
138_B	ZB 50 dB(A)	5,00	32,4	30,6	25,3	35,6
52_A	Meijelseweg	1,50	32,3	30,6	25,3	35,6
52_A	Meijelseweg 52	1,50	32,3	30,6	25,3	35,6
138_B	ZB 50 dB(A)	5,00	32,4	30,6	25,3	35,6
230_B	ZB 55 dB(A)	5,00	32,3	30,6	25,3	35,6
230_B	ZB 55 dB(A)	5,00	32,3	30,6	25,3	35,6
60A_A	Meijelseweg	1,50	32,1	30,4	25,1	35,4
72A_B	Meijelseweg	5,00	31,9	30,4	24,9	35,4
72A_B	Meijelseweg	5,00	31,9	30,4	24,9	35,4
23_A	Vreedepeelweg	1,50	30,5	30,4	22,7	35,4
23_A	Vreedepeelweg 23 HGW=55dB (A)	1,50	30,5	30,4	22,7	35,4
225_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,6	30,1	23,0	35,1
225_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,6	30,1	23,0	35,1
67_B	Meijelseweg	5,00	31,9	30,1	24,9	35,1
67_B	Meijelseweg	5,00	31,9	30,1	24,9	35,1
65_A	Meijelseweg	1,50	31,8	30,0	24,8	35,0
65_A	Meijelseweg	1,50	31,8	30,0	24,8	35,0
52_B	Meijelseweg	5,00	31,6	29,9	24,6	34,9
23_B	Vreedepeelweg	5,00	30,0	29,7	22,2	34,7
23_B	Vreedepeelweg 23 HGW=55dB (A)	5,00	30,0	29,7	22,2	34,7
132_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,2	29,6	24,2	34,6
132_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,2	29,6	24,2	34,6
33_B	Rozenobel	5,00	31,4	29,5	24,3	34,5
53_B	Meijelseweg	5,00	31,5	29,5	24,4	34,5
53_B	Meijelseweg	5,00	31,5	29,5	24,4	34,5
227_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,1	29,3	21,8	34,3
227_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,1	29,3	21,8	34,3
21_A	Vreedepeelweg	1,50	29,5	29,2	21,8	34,2
21_A	Vreedepeelweg	1,50	29,5	29,2	21,8	34,2
HH03_B	Verberne	5,00	30,3	29,1	22,9	34,1
18_A	Rozenobel	1,50	31,0	28,6	24,0	34,0
63_B	Meijelseweg	5,00	30,7	28,9	23,6	33,9
63_B	Meijelseweg	5,00	30,7	28,9	23,6	33,9
22_A	Hoevenstraat	1,50	30,5	28,8	23,4	33,8
22_A	Hoevenstraat	1,50	30,5	28,8	23,4	33,8
80_A	Meijelseweg	1,50	30,3	28,7	23,2	33,7
80_A	Meijelseweg	1,50	30,3	28,7	23,2	33,7
19A_A	Vreedepeelweg	1,50	28,8	28,4	21,0	33,4
19A_A	Vreedepeelweg	1,50	28,8	28,4	21,0	33,4
21_B	Vreedepeelweg	5,00	28,6	28,2	20,9	33,2
21_B	Vreedepeelweg	5,00	28,6	28,2	20,9	33,2
127_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,5	28,1	21,3	33,1
127_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,5	28,1	21,3	33,1
51_B	Meijelseweg	5,00	29,8	28,0	22,7	33,0
51_B	Meijelseweg	5,00	29,8	28,0	22,7	33,0
22_B	Hoevenstraat	5,00	29,6	27,9	22,5	32,9
22_B	Hoevenstraat	5,00	29,6	27,9	22,5	32,9
128_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,7	27,7	20,4	32,7
128_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,7	27,7	20,4	32,7
HH04_B	Verberne	5,00	28,9	27,7	21,5	32,7
19_A	Vreedepeelweg	1,50	27,9	27,7	20,2	32,7
19_A	Vreedepeelweg 19 HGW=55dB (A)	1,50	27,9	27,7	20,2	32,7
228_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,3	27,7	19,9	32,7
228_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,3	27,7	19,9	32,7
13_A	Vreedepeelweg	1,50	28,1	27,5	20,2	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Vredepeelweg	1,50	28,1	27,5	20,2	32,5
80_B	Meijelseweg	5,00	29,1	27,5	22,1	32,5
80_B	Meijelseweg	5,00	29,1	27,5	22,1	32,5
HH01_B	Verberne	5,00	28,6	27,4	21,2	32,4
49_A	Meijelseweg	1,50	29,1	27,3	22,0	32,3
49_A	Meijelseweg	1,50	29,1	27,3	22,0	32,3
MW 48 zijw	Meijelseweg 48 zijgevel west HGW=56 dB(A)	1,50	28,8	27,2	21,7	32,2
224_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,4	27,0	19,3	32,0
224_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,4	27,0	19,3	32,0
48_A	Meijelseweg	1,50	28,6	27,0	21,4	32,0
48_A	Meijelseweg 48 HGW=56 dB(A)	1,50	28,6	27,0	21,4	32,0
67_A	Meijelseweg	1,50	28,7	26,7	21,6	31,7
67_A	Meijelseweg	1,50	28,7	26,7	21,6	31,7
19A_B	Vredepeelweg	5,00	27,0	26,5	19,1	31,5
19A_B	Vredepeelweg	5,00	27,0	26,5	19,1	31,5
233_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,0	26,5	20,8	31,5
233_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,0	26,5	20,8	31,5
229_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,7	26,4	19,4	31,4
229_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,7	26,4	19,4	31,4
49_B	Meijelseweg	5,00	28,1	26,4	21,0	31,4
49_B	Meijelseweg	5,00	28,1	26,4	21,0	31,4
3_A	Schuurkenspadi	1,50	28,5	25,5	21,3	31,3
HH02_B	Verberne	5,00	27,5	26,3	20,1	31,3
MW 48 zijw	Meijelseweg 48 zijgevel west HGW=56 dB(A)	5,00	27,7	26,2	20,5	31,2
48_B	Meijelseweg	5,00	27,6	26,1	20,4	31,1
223_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,5	25,9	18,4	30,9
223_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,5	25,9	18,4	30,9
19_B	Vredepeelweg	5,00	26,3	25,9	18,5	30,9
19_B	Vredepeelweg 19 HGW=55dB(A)	5,00	26,3	25,9	18,5	30,9
129_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,6	25,8	18,3	30,8
129_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,6	25,8	18,3	30,8
18_B	Haambergweg	5,00	25,9	25,5	18,7	30,5
18_B	Haambergweg	5,00	25,9	25,5	18,7	30,5
53_A	Meijelseweg	1,50	27,6	25,4	20,5	30,5
53_A	Meijelseweg	1,50	27,6	25,4	20,5	30,5
20_A	Vredepeelweg	1,50	25,6	25,4	18,0	30,4
20_A	Vredepeelweg 20 HGW=55dB(A)	1,50	25,6	25,4	18,0	30,4
_C		8,00	26,7	25,4	19,5	30,4
29_B	Hoevenstraat	5,00	27,0	25,2	19,9	30,2
29_B	Hoevenstraat	5,00	27,0	25,2	19,9	30,2
140_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,7	25,2	19,6	30,2
140_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,7	25,2	19,6	30,2
44_A	Meijelseweg	1,50	26,8	25,1	19,7	30,1
44_A	Meijelseweg	1,50	26,8	25,1	19,7	30,1
27_B	Hoevenstraat	5,00	26,7	24,9	19,6	29,9
27_B	Hoevenstraat	5,00	26,7	24,9	19,6	29,9
44_B	Meijelseweg	5,00	26,3	24,9	19,1	29,9
44_B	Meijelseweg	5,00	26,3	24,9	19,1	29,9
131_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,6	24,8	19,6	29,8
131_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,6	24,8	19,6	29,8
126_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,4	24,8	17,7	29,8
126_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,4	24,8	17,7	29,8
222_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	24,5	17,3	29,5
222_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	24,5	17,3	29,5
37_B	Meijelseweg	5,00	26,1	24,5	18,9	29,5
234_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,9	24,4	18,7	29,4
234_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,9	24,4	18,7	29,4
22_A	Vredepeelweg	1,50	25,4	24,4	17,8	29,4
22_A	Vredepeelweg 22 HGW=55dB(A)	1,50	25,4	24,4	17,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Haambergweg	1,50	24,6	24,3	17,4	29,3
18_A	Haambergweg	1,50	24,6	24,3	17,4	29,3
33_A	Rozenobel	1,50	26,3	24,0	19,2	29,2
15_A	Vreedepeelweg	1,50	24,8	24,2	16,9	29,2
15_A	Vreedepeelweg	1,50	24,8	24,2	16,9	29,2
43_B	Meijelseweg	5,00	25,6	24,0	18,4	29,0
43_B	Meijelseweg	5,00	25,6	24,0	18,4	29,0
235_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	23,9	18,1	28,9
235_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	23,9	18,1	28,9
125_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,3	23,8	16,5	28,8
125_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,3	23,8	16,5	28,8
130_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,1	23,7	16,9	28,7
130_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,1	23,7	16,9	28,7
221_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,5	23,7	16,6	28,7
221_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,5	23,7	16,6	28,7
MW 46 zijw	Meijelseweg 40 zijgevel west	1,50	25,2	23,7	18,1	28,7
141_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,1	23,6	17,9	28,6
141_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,1	23,6	17,9	28,6
236_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,8	23,4	17,6	28,4
236_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,8	23,4	17,6	28,4
22_B	Vreedepeelweg	5,00	23,9	23,3	16,2	28,3
22_B	Vreedepeelweg 22 HGW=55dB(A)	5,00	23,9	23,3	16,2	28,3
40_A	Meijelseweg	1,50	24,9	23,3	17,7	28,3
40_A	Meijelseweg	1,50	24,8	23,3	17,7	28,3
220_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,1	23,2	16,3	28,2
220_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,1	23,2	16,3	28,2
15_B	Vreedepeelweg	5,00	23,7	23,2	15,8	28,2
15_B	Vreedepeelweg	5,00	23,7	23,2	15,8	28,2
201_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,5	23,1	17,2	28,1
201_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,5	23,1	17,2	28,1
40_B	Meijelseweg	5,00	24,4	23,1	17,2	28,1
40_B	Meijelseweg	5,00	24,4	23,1	17,2	28,1
MW 46 zijw	Meijelseweg 40 zijgevel west	5,00	24,4	23,1	17,2	28,1
39_B	Meijelseweg	5,00	24,6	23,1	17,4	28,1
39_B	Meijelseweg	5,00	24,6	23,1	17,4	28,1
124_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,6	23,0	15,8	28,0
124_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,6	23,0	15,8	28,0
202_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,2	22,9	16,9	27,9
202_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,2	22,9	16,9	27,9
219_B	ZB 55 dB(A)	5,00	23,6	22,8	16,0	27,8
219_B	ZB 55 dB(A)	5,00	23,6	22,8	16,0	27,8
101_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,1	22,7	16,8	27,7
101_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,1	22,7	16,8	27,7
MW 36 zijw	Meijelseweg 36 zijgevel	1,50	24,3	22,7	17,3	27,7
13_B	Vreedepeelweg	5,00	23,1	22,5	15,2	27,5
13_B	Vreedepeelweg	5,00	23,1	22,5	15,2	27,5
123_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,2	22,5	15,3	27,5
123_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,2	22,5	15,3	27,5
122_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,2	22,4	15,3	27,4
122_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,2	22,4	15,3	27,4
102_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,6	22,3	16,4	27,3
102_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,6	22,3	16,4	27,3
121_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,9	22,2	15,1	27,2
121_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,9	22,2	15,1	27,2
20_B	Vreedepeelweg	5,00	22,9	22,2	15,2	27,2
20_B	Vreedepeelweg 20 HGW=55dB(A)	5,00	22,9	22,2	15,2	27,2
3_A	Noordervaart	1,50	23,2	22,0	15,8	27,0
3_A	Noordervaart 3 woning op gezoneerd IT	1,50	23,2	22,0	15,8	27,0
9_A	Vreedepeelweg	1,50	22,6	22,0	14,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_A	Vreedepeelweg	1,50	22,6	22,0	14,8	27,0
36_A	Meijelseweg	1,50	23,5	21,9	16,4	26,9
36_A	Meijelseweg	1,50	23,5	21,9	16,4	26,9
36_A	Meijelseweg	1,50	23,5	21,9	16,4	26,9
36_A	Meijelseweg	1,50	23,5	21,9	16,4	26,9
103_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,2	21,9	15,9	26,9
103_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,2	21,9	15,9	26,9
34_A	Meijelseweg	1,50	23,4	21,8	16,3	26,8
34_A	Meijelseweg	1,50	23,4	21,8	16,3	26,8
34_A	Meijelseweg	1,50	23,4	21,8	16,3	26,8
34_A	Meijelseweg	1,50	23,4	21,8	16,3	26,8
34_B	Meijelseweg	1,50	23,4	21,8	16,3	26,8
34_B	Meijelseweg	5,00	23,0	21,8	15,7	26,8
34_B	Meijelseweg	5,00	23,0	21,8	15,7	26,8
34_B	Meijelseweg	5,00	23,0	21,8	15,7	26,8
34_B	Meijelseweg	5,00	23,0	21,8	15,7	26,8
203_B	ZB 55 dB(A)	5,00	23,2	21,8	16,1	26,8
203_B	ZB 55 dB(A)	5,00	23,2	21,8	16,1	26,8
120_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,5	21,7	14,8	26,7
120_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,5	21,7	14,8	26,7
18_B	Vreedepeelweg	5,00	22,3	21,6	14,6	26,6
18_B	Vreedepeelweg 18 HGW=55dB(A)	5,00	22,3	21,6	14,6	26,6
5_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	22,6	21,5	15,1	26,5
5_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	22,6	21,5	15,1	26,5
218_B	ZB 55 dB(A)	5,00	22,3	21,4	14,7	26,4
218_B	ZB 55 dB(A)	5,00	22,3	21,4	14,7	26,4
MW 36 zij_	Meijelseweg 36 zijgevel	5,00	22,8	21,4	15,7	26,4
8_B	Vreedepeelweg	5,00	22,1	21,3	14,3	26,3
8_B	Vreedepeelweg	5,00	22,1	21,3	14,3	26,3
104_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,5	21,2	15,2	26,2
104_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,5	21,2	15,2	26,2
36_B	Meijelseweg	5,00	22,6	21,1	15,4	26,1
36_B	Meijelseweg	5,00	22,6	21,1	15,4	26,1
36_B	Meijelseweg	5,00	22,6	21,1	15,4	26,1
8B_B	Vreedepeelweg	5,00	21,9	21,1	14,1	26,1
8B_B	Vreedepeelweg	5,00	21,9	21,1	14,1	26,1
8A_B	Vreedepeelweg	5,00	21,8	21,0	13,9	26,0
8A_B	Vreedepeelweg	5,00	21,8	21,0	13,9	26,0
119_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,9	21,0	14,2	26,0
119_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,9	21,0	14,2	26,0
3_B	Noordervaart	5,00	22,1	21,0	14,7	26,0
3_B	Noordervaart 3 woning op gezondeerd IT	5,00	22,1	21,0	14,7	26,0
9_B	Vreedepeelweg	5,00	21,6	21,0	13,8	26,0
9_B	Vreedepeelweg	5,00	21,6	21,0	13,8	26,0
6_A	Kievit	1,50	22,2	20,9	14,9	25,9
6_A	Kievit	1,50	22,2	20,9	14,9	25,9
NV 2a voor	Noordervaart 2A voorzijde MTG=55dB(A)	5,00	22,0	20,9	14,6	25,9
4_A	Kievit	1,50	22,1	20,8	14,8	25,8
4_A	Kievit	1,50	22,1	20,8	14,8	25,8
217_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,6	20,7	14,1	25,7
217_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,6	20,7	14,1	25,7
105_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,9	20,7	14,6	25,7
105_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,9	20,7	14,6	25,7
118_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,5	20,7	13,9	25,7
118_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,5	20,7	13,9	25,7
14_B	Vreedepeelweg	5,00	21,4	20,7	13,7	25,7
14_B	Vreedepeelweg	5,00	21,4	20,7	13,7	25,7
NV2 zij_A	Noordervaart 2 zijgevel MTG=55dB(A)	5,00	21,9	20,7	14,7	25,7
1_A	Noordervaart	1,50	21,8	20,6	14,4	25,6
1_A	Noordervaart 1 MTG=55dB(A)	1,50	21,8	20,6	14,4	25,6
12_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	21,8	20,6	14,5	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	21,8	20,6	14,5	25,6
216_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,5	20,6	13,9	25,6
216_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,5	20,6	13,9	25,6
7_B	Vreedepeelweg	5,00	21,3	20,5	13,4	25,5
7_B	Vreedepeelweg	5,00	21,3	20,5	13,4	25,5
50 meter_B		5,00	21,5	20,5	14,0	25,5
50 meter_B		5,00	21,5	20,5	14,0	25,5
NV 2a voor	Noordervaart 2A voorzijde MTG=55dB(A)	1,50	21,6	20,5	14,3	25,5
215_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,3	20,4	13,8	25,4
215_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,3	20,4	13,8	25,4
50 meter_B		5,00	21,5	20,4	14,1	25,4
5_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	21,3	20,3	13,8	25,3
5_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	21,3	20,3	13,8	25,3
204_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,3	20,2	13,8	25,2
204_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,3	20,2	13,8	25,2
2_A	Noordervaart	1,50	21,1	20,1	13,7	25,1
2_A	Noordervaart 2 MTG=55dB(A)	1,50	21,1	20,1	13,7	25,1
2_B	Noordervaart	5,00	21,2	20,1	13,8	25,1
2_B	Noordervaart 2 MTG=55dB(A)	5,00	21,2	20,1	13,8	25,1
1_B	Noordervaart	5,00	21,1	20,0	13,7	25,0
1_B	Noordervaart 1 MTG=55dB(A)	5,00	21,1	20,0	13,7	25,0
213_B	ZB 55 dB(A)	5,00	20,9	20,0	13,5	25,0
213_B	ZB 55 dB(A)	5,00	20,9	20,0	13,5	25,0
214_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,0	19,9	13,6	24,9
214_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,0	19,9	13,6	24,9
107_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,2	19,9	13,9	24,9
107_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,2	19,9	13,9	24,9
1_B	Vreedepeelweg	5,00	20,7	19,9	13,0	24,9
1_B	Vreedepeelweg	5,00	20,7	19,9	13,0	24,9
212_B	ZB 55 dB(A)	5,00	20,9	19,9	13,5	24,9
212_B	ZB 55 dB(A)	5,00	20,9	19,9	13,5	24,9
7_A	Vreedepeelweg	1,50	20,6	19,9	12,7	24,9
7_A	Vreedepeelweg	1,50	20,6	19,9	12,7	24,9
12_B	Kievit	5,00	21,2	19,9	13,9	24,9
12_A	Kievit	1,50	21,0	19,9	13,6	24,9
NV 2a zij_	Noordervaart 2A zijgevel MTG=55dB(A)	5,00	21,1	19,9	13,8	24,9
33_A	Kampweg	1,50	20,7	19,9	13,1	24,9
33_A	Kampweg	1,50	20,7	19,9	13,1	24,9
211_B	ZB 55 dB(A)	5,00	20,9	19,9	13,4	24,9
211_B	ZB 55 dB(A)	5,00	20,9	19,9	13,4	24,9
117_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,7	19,8	13,2	24,8
117_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,7	19,8	13,2	24,8
31_A	Kampweg	1,50	20,7	19,8	13,1	24,8
31_A	Kampweg	1,50	20,7	19,8	13,1	24,8
108_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,9	19,7	13,6	24,7
108_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,9	19,7	13,6	24,7
6_B	Kievit	5,00	21,0	19,7	13,7	24,7
6_B	Kievit	5,00	21,0	19,7	13,7	24,7
4_B	Kievit	5,00	20,9	19,7	13,6	24,7
4_B	Kievit	5,00	20,9	19,7	13,6	24,7
29_A	Kampweg	1,50	20,5	19,6	12,9	24,6
29_A	Kampweg	1,50	20,5	19,6	12,9	24,6
2A_B	Noordervaart	5,00	20,6	19,3	13,3	24,3
44_B	Kanaalstraat 111 t/m 117	5,00	20,2	19,1	12,8	24,1
44_B	Kanaalstraat 111 t/m 117	5,00	20,2	19,1	12,8	24,1
116_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,0	19,1	12,5	24,1
116_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,0	19,1	12,5	24,1
5_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	20,1	19,1	12,7	24,1
5_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	20,1	19,1	12,7	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,1	18,9	12,8	23,9
109_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,1	18,9	12,8	23,9
112_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,9	18,9	12,5	23,9
112_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,9	18,9	12,5	23,9
115_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,8	18,9	12,3	23,9
115_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,8	18,9	12,3	23,9
4_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,9	18,8	12,4	23,8
4_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,9	18,8	12,4	23,8
33_B	Kampweg	5,00	19,6	18,8	12,0	23,8
33_B	Kampweg	5,00	19,6	18,8	12,0	23,8
111_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,9	18,8	12,6	23,8
111_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,9	18,8	12,6	23,8
NV 2a zij_	Noordervaart 2A zijgevel MTG=55dB(A)	1,50	20,1	18,8	12,8	23,8
31_B	Kampweg	5,00	19,6	18,8	11,9	23,8
31_B	Kampweg	5,00	19,6	18,8	11,9	23,8
6_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	19,4	18,8	11,7	23,8
6_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	19,4	18,8	11,7	23,8
118_B	Kanaalstraat	5,00	19,8	18,7	12,4	23,7
118_B	Kanaalstraat	5,00	19,8	18,7	12,4	23,7
114_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,7	18,7	12,2	23,7
114_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,7	18,7	12,2	23,7
113_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,7	18,7	12,3	23,7
113_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,7	18,7	12,3	23,7
8_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	19,6	18,6	12,2	23,6
8_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	19,6	18,6	12,2	23,6
29_B	Kampweg	5,00	19,4	18,6	11,8	23,6
29_B	Kampweg	5,00	19,4	18,6	11,8	23,6
46_B	Kampweg	5,00	19,4	18,6	11,8	23,6
46_B	Kampweg	5,00	19,4	18,6	11,8	23,6
22_A	Meijelseweg	1,50	19,4	18,6	11,8	23,6
210_B	ZB 55 dB(A)	5,00	19,6	18,6	12,1	23,6
210_B	ZB 55 dB(A)	5,00	19,6	18,6	12,1	23,6
12_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,2	18,3	11,7	23,3
12_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,2	18,3	11,7	23,3
207_B	ZB 55 dB(A)	5,00	19,6	18,3	12,4	23,3
207_B	ZB 55 dB(A)	5,00	19,6	18,3	12,4	23,3
43_A	Meijelseweg	1,50	19,8	18,3	12,8	23,3
43_A	Meijelseweg	1,50	19,8	18,3	12,8	23,3
10_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,2	18,3	11,6	23,3
10_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,2	18,3	11,6	23,3
4_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	19,1	18,3	11,5	23,3
4_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	19,1	18,3	11,5	23,3
4_B		5,00	19,4	18,2	12,1	23,2
4_A	Vredepeelweg	1,50	18,4	18,2	9,9	23,2
4_A	Vredepeelweg	1,50	18,4	18,2	9,9	23,2
99_A	Kanaalstraat	1,50	19,6	18,2	12,4	23,2
99_A	Kanaalstraat	1,50	19,6	18,2	12,4	23,2
6_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,0	18,1	11,4	23,1
6_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	19,0	18,1	11,4	23,1
8_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	18,9	18,0	11,3	23,0
8_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	18,9	18,0	11,3	23,0
59_B	Peelstraat	5,00	18,6	17,8	11,0	22,8
59_B	Peelstraat	5,00	18,6	17,8	11,0	22,8
22_A	Meijelseweg	1,50	18,5	17,7	11,0	22,7
1_A	Vredepeelweg	1,50	19,2	17,6	11,7	22,6
1_A	Vredepeelweg	1,50	19,2	17,6	11,7	22,6
106_B	ZB 50 dB(A)	5,00	18,9	17,6	11,6	22,6
106_B	ZB 50 dB(A)	5,00	18,9	17,6	11,6	22,6
110_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,0	17,6	11,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_B	ZB 50 dB(A)	5,00	19,0	17,6	11,8	22,6
208_B	ZB 55 dB(A)	5,00	18,3	17,5	10,7	22,5
208_B	ZB 55 dB(A)	5,00	18,3	17,5	10,7	22,5
2_B	Vreedepeelweg	5,00	18,1	17,2	10,5	22,2
2_B	Vreedepeelweg	5,00	18,1	17,2	10,5	22,2
59_A	Peelstraat	1,50	17,9	17,2	10,3	22,2
59_A	Peelstraat	1,50	17,9	17,2	10,3	22,2
4_B	Vreedepeelweg	5,00	18,1	17,1	10,4	22,1
4_B	Vreedepeelweg	5,00	18,1	17,1	10,4	22,1
27_B	Kampweg	5,00	18,3	17,1	10,9	22,1
27_B	Kampweg	5,00	18,3	17,1	10,9	22,1
99_B	Kanaalstraat	5,00	18,1	17,0	10,8	22,0
99_B	Kanaalstraat	5,00	18,1	17,0	10,8	22,0
10_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	17,6	16,9	10,1	21,9
10_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	17,6	16,9	10,1	21,9
44_B	Kampweg	5,00	17,9	16,9	10,3	21,9
44_B	Kampweg	5,00	17,9	16,9	10,3	21,9
3_B	Kievit	5,00	18,1	16,8	10,8	21,8
7_A	Hoogstraat	1,50	18,3	16,8	11,3	21,8
25_B	Kampweg	5,00	17,9	16,7	10,6	21,7
25_B	Kampweg	5,00	17,9	16,7	10,6	21,7
10_B	Hertsteeg	5,00	17,5	16,7	9,9	21,7
10_B	Hertsteeg	5,00	17,5	16,7	9,9	21,7
118_A	Kanaalstraat	1,50	17,7	16,5	10,1	21,5
118_A	Kanaalstraat	1,50	17,7	16,5	10,1	21,5
52_B	Peelstraat	5,00	17,3	16,4	9,8	21,4
52_B	Peelstraat	5,00	17,3	16,4	9,8	21,4
22_B	Meijelseweg	5,00	16,9	16,3	9,2	21,3
2A_B	Kievit	5,00	17,5	16,2	10,1	21,2
2A_B	Kievit	5,00	17,5	16,2	10,1	21,2
42_B	Kampweg	5,00	17,1	16,2	9,6	21,2
42_B	Kampweg	5,00	17,1	16,2	9,6	21,2
121_B	Kanaalstraat	5,00	17,4	16,2	10,1	21,2
121_B	Kanaalstraat	5,00	17,4	16,2	10,1	21,2
2_B	Kievit	5,00	17,4	16,1	10,1	21,1
2_B	Kievit	5,00	17,4	16,1	10,1	21,1
5_B	Hoogstraat	5,00	17,3	16,0	9,9	21,0
5_B	Hoogstraat	5,00	17,3	16,0	9,9	21,0
3_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	17,2	16,0	9,8	21,0
3_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	17,2	16,0	9,8	21,0
1_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	17,2	16,0	9,8	21,0
1_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	17,2	16,0	9,8	21,0
7_B	Hoogstraat	5,00	17,2	16,0	9,9	21,0
12_B	Hertsteeg	5,00	16,8	15,9	9,2	20,9
12_B	Hertsteeg	5,00	16,8	15,9	9,2	20,9
6_B	Meijelseweg	5,00	16,9	15,9	9,5	20,9
6_B	Meijelseweg	5,00	16,9	15,9	9,5	20,9
117_B	Kanaalstraat	5,00	17,0	15,8	9,6	20,8
117_B	Kanaalstraat	5,00	17,0	15,8	9,6	20,8
10_A	Hertsteeg	1,50	17,0	15,7	9,7	20,7
10_A	Hertsteeg	1,50	17,0	15,7	9,7	20,7
2_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	16,8	15,7	9,5	20,7
2_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	16,8	15,7	9,5	20,7
119_B	Kanaalstraat	5,00	16,9	15,7	9,6	20,7
119_B	Kanaalstraat	5,00	16,9	15,7	9,6	20,7
117A_B	Kanaalstraat	5,00	16,8	15,6	9,5	20,6
117A_B	Kanaalstraat	5,00	16,8	15,6	9,5	20,6
4_A	Peelstraat	1,50	17,1	15,6	10,1	20,6
4_A	Peelstraat	1,50	17,1	15,6	10,1	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
115_B	Kanaalstraat	5,00	16,8	15,5	9,4	20,5
115_B	Kanaalstraat	5,00	16,8	15,5	9,4	20,5
111_B	Kanaalstraat	5,00	16,7	15,5	9,3	20,5
111_B	Kanaalstraat	5,00	16,7	15,5	9,3	20,5
113_B	Kanaalstraat	5,00	16,7	15,5	9,3	20,5
113_B	Kanaalstraat	5,00	16,7	15,5	9,3	20,5
209_B	ZB 55 dB(A)	5,00	15,8	15,3	7,7	20,3
209_B	ZB 55 dB(A)	5,00	15,8	15,3	7,7	20,3
29_A	Hoevenstraat	1,50	17,0	15,2	9,9	20,2
29_A	Hoevenstraat	1,50	17,0	15,2	9,9	20,2
4_B	Peelstraat	5,00	16,3	15,2	8,9	20,2
4_B	Peelstraat	5,00	16,3	15,2	8,9	20,2
20_A	Meijelseweg	1,50	15,9	15,1	8,3	20,1
20_A	Meijelseweg	1,50	15,9	15,1	8,3	20,1
51_A	Meijelseweg	1,50	16,9	15,1	9,8	20,1
51_A	Meijelseweg	1,50	16,9	15,1	9,8	20,1
MW 52 zijo	Meijelseweg 52 zijgevel oost	5,00	16,7	15,0	9,5	20,0
27_A	Kampweg	1,50	16,5	14,9	9,2	19,9
27_A	Kampweg	1,50	16,5	14,9	9,2	19,9
18_A	Meijelseweg	1,50	15,9	14,8	8,6	19,8
18_A	Meijelseweg	1,50	15,9	14,8	8,6	19,8
44_B	Peelstraat	5,00	15,8	14,8	8,3	19,8
44_B	Peelstraat	5,00	15,8	14,8	8,3	19,8
20_B	Meijelseweg	5,00	15,6	14,7	8,0	19,7
20_B	Meijelseweg	5,00	15,6	14,7	8,0	19,7
39_A	Meijelseweg	1,50	16,1	14,4	9,0	19,4
39_A	Meijelseweg	1,50	16,1	14,4	9,0	19,4
27_A	Hoevenstraat	1,50	16,1	14,3	9,1	19,3
27_A	Hoevenstraat	1,50	16,1	14,3	9,1	19,3
MW 52 zijo	Meijelseweg 52 zijgevel oost	1,50	15,8	14,2	8,6	19,1
52_A	Peelstraat	1,50	14,2	14,1	5,7	19,1
52_A	Peelstraat	1,50	14,2	14,1	5,7	19,1
5_A	Hoogstraat	1,50	16,0	13,9	9,0	19,0
5_A	Hoogstraat	1,50	16,0	13,9	9,0	19,0
25_A	Kampweg	1,50	15,5	13,9	8,3	18,9
25_A	Kampweg	1,50	15,5	13,9	8,3	18,9
8_B	Hertsteeg	5,00	14,8	13,8	7,3	18,8
8_B	Hertsteeg	5,00	14,8	13,8	7,3	18,8
18_B	Meijelseweg	5,00	14,6	13,7	7,0	18,7
18_B	Meijelseweg	5,00	14,6	13,7	7,0	18,7
_A		1,50	15,0	13,7	7,7	18,7
205_B	ZB 55 dB(A)	5,00	14,9	13,6	7,7	18,6
205_B	ZB 55 dB(A)	5,00	14,9	13,6	7,7	18,6
72_B	Peelstraat	5,00	14,6	13,6	7,1	18,6
72_B	Peelstraat	5,00	14,6	13,6	7,1	18,6
14_B	Meijelseweg	5,00	14,0	12,9	6,7	17,9
14_A	Meijelseweg	1,50	13,8	12,5	6,5	17,5
14_A	Meijelseweg	1,50	13,8	12,5	6,5	17,5
10_B	Meijelseweg	5,00	13,4	12,5	5,8	17,5
10_B	Meijelseweg	5,00	13,4	12,5	5,8	17,5
206_B	ZB 55 dB(A)	5,00	13,2	12,2	5,8	17,2
206_B	ZB 55 dB(A)	5,00	13,2	12,2	5,8	17,2
16_A	Meijelseweg	1,50	13,1	12,0	5,7	17,0
16_A	Meijelseweg	1,50	13,1	12,0	5,7	17,0
16_B	Meijelseweg	5,00	12,9	11,9	5,5	16,9
16_B	Meijelseweg	5,00	12,9	11,9	5,5	16,9
10_A	Meijelseweg	1,50	12,7	11,9	5,0	16,9
10_A	Meijelseweg	1,50	12,7	11,9	5,0	16,9
MW 48 zijo	Meijelseweg 48 zijgevel oost HGW=56 dB(A)	5,00	13,2	11,8	6,0	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_A	Vreedepeelweg	1,50	12,1	11,8	4,4	16,8	
14_A	Vreedepeelweg	1,50	12,1	11,8	4,4	16,8	
MW 48 zijo	Meijelseweg 48 zijgevel oost HGW=56 dB(A)	1,50	12,1	10,8	4,9	15,8	
12_B	Meijelseweg	5,00	11,3	10,5	3,6	15,5	
12_B	Meijelseweg	5,00	11,3	10,5	3,6	15,5	
6_A	Meijelseweg	1,50	11,2	10,2	3,7	15,2	
6_A	Meijelseweg	1,50	11,2	10,2	3,7	15,2	
111_A	Kanaalstraat	1,50	11,0	10,2	2,6	15,2	
111_A	Kanaalstraat	1,50	11,0	10,2	2,6	15,2	
12_A	Meijelseweg	1,50	11,0	10,1	3,4	15,1	
12_A	Meijelseweg	1,50	11,0	10,1	3,4	15,1	
4_B	Meijelseweg	5,00	11,2	9,9	4,0	14,9	
4_B	Meijelseweg	5,00	11,2	9,9	4,0	14,9	
2_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	10,9	9,8	3,5	14,8	
2_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	10,9	9,8	3,5	14,8	
12_A	Hertsteeg	1,50	10,8	9,6	3,3	14,6	
12_A	Hertsteeg	1,50	10,8	9,6	3,3	14,6	
18_A	Vreedepeelweg	1,50	10,1	9,4	2,5	14,4	
18_A	Vreedepeelweg 18 HGW=55dB (A)	1,50	10,1	9,4	2,5	14,4	
4_A	Meijelseweg	1,50	10,6	9,2	3,3	14,2	
4_A	Meijelseweg	1,50	10,6	9,2	3,3	14,2	
1_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	10,3	9,0	3,0	14,0	
1_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	10,3	9,0	3,0	14,0	
113_A	Kanaalstraat	1,50	10,0	8,7	2,7	13,7	
113_A	Kanaalstraat	1,50	10,0	8,7	2,7	13,7	
MW 46 zijo	Meijelseweg 40 zijgevel oost	5,00	9,8	8,5	2,5	13,5	
121_A	Kanaalstraat	1,50	9,8	8,4	2,6	13,4	
121_A	Kanaalstraat	1,50	9,8	8,4	2,6	13,4	
3_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	9,7	8,4	2,5	13,4	
3_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	9,7	8,4	2,5	13,4	
46_A	Kampweg	1,50	8,4	7,7	0,7	12,7	
46_A	Kampweg	1,50	8,4	7,7	0,7	12,7	
2_A	Vreedepeelweg	1,50	8,4	7,5	0,7	12,5	
2_A	Vreedepeelweg	1,50	8,4	7,5	0,7	12,5	
115_A	Kanaalstraat	1,50	8,9	7,5	1,8	12,5	
115_A	Kanaalstraat	1,50	8,9	7,5	1,8	12,5	
MW 34 zij_	Meijelseweg 34 zijgevel	5,00	8,4	7,2	1,1	12,2	
MW 46 zijo	Meijelseweg 40 zijgevel oost	1,50	8,4	7,1	1,1	12,1	
117_A	Kanaalstraat	1,50	8,3	7,0	1,0	12,0	
117_A	Kanaalstraat	1,50	8,3	7,0	1,0	12,0	
72_A	Peelstraat	1,50	7,8	6,7	0,6	11,7	
72_A	Peelstraat	1,50	7,8	6,7	0,6	11,7	
44_A	Kampweg	1,50	7,5	6,5	-0,1	11,5	
44_A	Kampweg	1,50	7,5	6,5	-0,1	11,5	
2A_A	Kievit	1,50	7,6	6,4	0,2	11,4	
2A_A	Kievit	1,50	7,6	6,4	0,2	11,4	
3_A	Kievit	1,50	7,2	5,8	0,0	10,8	
MW 34 zij_	Meijelseweg 34 zijgevel	1,50	7,0	5,8	-0,3	10,8	
2_A	Kievit	1,50	6,9	5,7	-0,5	10,7	
2_A	Kievit	1,50	6,9	5,7	-0,5	10,7	
44_A	Peelstraat	1,50	6,5	5,5	-1,0	10,5	
44_A	Peelstraat	1,50	6,5	5,5	-1,0	10,5	
42_A	Kampweg	1,50	5,7	4,7	-1,9	9,7	
42_A	Kampweg	1,50	5,7	4,7	-1,9	9,7	
117A_A	Kanaalstraat	1,50	5,5	4,3	-1,9	9,3	
117A_A	Kanaalstraat	1,50	5,5	4,3	-1,9	9,3	
119_A	Kanaalstraat	1,50	5,0	3,8	-2,3	8,8	
119_A	Kanaalstraat	1,50	5,0	3,8	-2,3	8,8	
8_A	Hertsteeg	1,50	4,6	3,6	-3,0	8,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8_A	Hertsteeg	1,50	4,6	3,6	-3,0	8,6
8_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8A_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8A_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8B_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8B_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A		1,50	25,4	25,4	25,4
_B		5,00	28,4	28,4	28,4
_C		8,00	35,2	35,2	35,2
1_A	Noordervaart	1,50	30,1	30,1	30,1
1_A	Noordervaart 1 MTG=55dB (A)	1,50	30,1	30,1	30,1
1_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	21,8	21,8	21,8
1_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	21,8	21,8	21,8
1_A	Vreedepeelweg	1,50	30,4	30,4	30,4
1_A	Vreedepeelweg	1,50	30,4	30,4	30,4
1_B	Noordervaart	5,00	29,3	29,3	29,3
1_B	Noordervaart 1 MTG=55dB (A)	5,00	29,3	29,3	29,3
1_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	25,8	25,8	25,8
1_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	25,8	25,8	25,8
1_B	Vreedepeelweg	5,00	30,3	30,3	30,3
1_B	Vreedepeelweg	5,00	30,3	30,3	30,3
10_A	Hertsteeg	1,50	24,4	24,4	24,4
10_A	Hertsteeg	1,50	24,4	24,4	24,4
10_A	Meijelseweg	1,50	22,2	22,2	22,2
10_A	Meijelseweg	1,50	22,2	22,2	22,2
10_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	28,4	28,4	28,4
10_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	28,4	28,4	28,4
10_B	Hertsteeg	5,00	27,2	27,2	27,2
10_B	Hertsteeg	5,00	27,2	27,2	27,2
10_B	Meijelseweg	5,00	22,6	22,6	22,6
10_B	Meijelseweg	5,00	22,6	22,6	22,6
10_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,7	28,7	28,7
10_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,7	28,7	28,7
101_B	ZB 50 dB (A)	5,00	32,6	32,6	32,6
101_B	ZB 50 dB (A)	5,00	32,6	32,6	32,6
102_B	ZB 50 dB (A)	5,00	32,2	32,2	32,2
102_B	ZB 50 dB (A)	5,00	32,2	32,2	32,2
103_B	ZB 50 dB (A)	5,00	31,7	31,7	31,7
103_B	ZB 50 dB (A)	5,00	31,7	31,7	31,7
104_B	ZB 50 dB (A)	5,00	31,1	31,1	31,1
104_B	ZB 50 dB (A)	5,00	31,1	31,1	31,1
105_B	ZB 50 dB (A)	5,00	30,4	30,4	30,4
105_B	ZB 50 dB (A)	5,00	30,4	30,4	30,4
106_B	ZB 50 dB (A)	5,00	26,6	26,6	26,6
106_B	ZB 50 dB (A)	5,00	26,6	26,6	26,6
107_B	ZB 50 dB (A)	5,00	29,5	29,5	29,5
107_B	ZB 50 dB (A)	5,00	29,5	29,5	29,5
108_B	ZB 50 dB (A)	5,00	29,5	29,5	29,5
108_B	ZB 50 dB (A)	5,00	29,5	29,5	29,5
109_B	ZB 50 dB (A)	5,00	27,7	27,7	27,7
109_B	ZB 50 dB (A)	5,00	27,7	27,7	27,7
110_B	ZB 50 dB (A)	5,00	27,9	27,9	27,9
110_B	ZB 50 dB (A)	5,00	27,9	27,9	27,9
111_A	Kanaalstraat	1,50	26,4	26,4	26,4
111_A	Kanaalstraat	1,50	26,4	26,4	26,4
111_B	Kanaalstraat	5,00	24,3	24,3	24,3
111_B	Kanaalstraat	5,00	24,3	24,3	24,3
111_B	ZB 50 dB (A)	5,00	28,2	28,2	28,2
111_B	ZB 50 dB (A)	5,00	28,2	28,2	28,2
112_B	ZB 50 dB (A)	5,00	28,6	28,6	28,6
112_B	ZB 50 dB (A)	5,00	28,6	28,6	28,6
113_A	Kanaalstraat	1,50	19,8	19,8	19,8
113_A	Kanaalstraat	1,50	19,8	19,8	19,8
113_B	Kanaalstraat	5,00	24,3	24,3	24,3
113_B	Kanaalstraat	5,00	24,3	24,3	24,3
113_B	ZB 50 dB (A)	5,00	28,1	28,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
113_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,1	28,1	28,1
114_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,2	28,2	28,2
114_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,2	28,2	28,2
115_A	Kanaalstraat	1,50	19,7	19,7	19,7
115_A	Kanaalstraat	1,50	19,7	19,7	19,7
115_B	Kanaalstraat	5,00	24,5	24,5	24,5
115_B	Kanaalstraat	5,00	24,5	24,5	24,5
115_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,3	28,3	28,3
115_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,3	28,3	28,3
116_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,1	30,1	30,1
116_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,1	30,1	30,1
117_A	Kanaalstraat	1,50	19,3	19,3	19,3
117_A	Kanaalstraat	1,50	19,3	19,3	19,3
117_B	Kanaalstraat	5,00	25,1	25,1	25,1
117_B	Kanaalstraat	5,00	25,1	25,1	25,1
117_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,2	31,2	31,2
117_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,2	31,2	31,2
117A_A	Kanaalstraat	1,50	15,8	15,8	15,8
117A_A	Kanaalstraat	1,50	15,8	15,8	15,8
117A_B	Kanaalstraat	5,00	24,6	24,6	24,6
117A_B	Kanaalstraat	5,00	24,6	24,6	24,6
118_A	Kanaalstraat	1,50	29,2	29,2	29,2
118_A	Kanaalstraat	1,50	29,2	29,2	29,2
118_B	Kanaalstraat	5,00	28,7	28,7	28,7
118_B	Kanaalstraat	5,00	28,7	28,7	28,7
118_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,9	30,9	30,9
118_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,9	30,9	30,9
119_A	Kanaalstraat	1,50	15,5	15,5	15,5
119_A	Kanaalstraat	1,50	15,5	15,5	15,5
119_B	Kanaalstraat	5,00	24,6	24,6	24,6
119_B	Kanaalstraat	5,00	24,6	24,6	24,6
119_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,4	31,4	31,4
119_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,4	31,4	31,4
12_A	Hertsteeg	1,50	19,2	19,2	19,2
12_A	Hertsteeg	1,50	19,2	19,2	19,2
12_A	Kievit	1,50	29,9	29,9	29,9
12_A	Meijelseweg	1,50	20,2	20,2	20,2
12_A	Meijelseweg	1,50	20,2	20,2	20,2
12_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	30,1	30,1	30,1
12_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	30,1	30,1	30,1
12_B	Hertsteeg	5,00	26,2	26,2	26,2
12_B	Hertsteeg	5,00	26,2	26,2	26,2
12_B	Kievit	5,00	29,5	29,5	29,5
12_B	Meijelseweg	5,00	21,9	21,9	21,9
12_B	Meijelseweg	5,00	21,9	21,9	21,9
12_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	29,1	29,1	29,1
12_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	29,1	29,1	29,1
120_B	ZB 50 dB(A)	5,00	32,6	32,6	32,6
120_B	ZB 50 dB(A)	5,00	32,6	32,6	32,6
121_A	Kanaalstraat	1,50	21,6	21,6	21,6
121_A	Kanaalstraat	1,50	21,6	21,6	21,6
121_B	Kanaalstraat	5,00	25,5	25,5	25,5
121_B	Kanaalstraat	5,00	25,5	25,5	25,5
121_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,7	33,7	33,7
121_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,7	33,7	33,7
122_B	ZB 50 dB(A)	5,00	34,5	34,5	34,5
122_B	ZB 50 dB(A)	5,00	34,5	34,5	34,5
123_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,0	35,0	35,0
123_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,0	35,0	35,0
124_B	ZB 50 dB(A)	5,00	34,3	34,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
124_B	ZB 50 dB(A)	5,00	34,3	34,3	34,3
125_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,0	35,0	35,0
125_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,0	35,0	35,0
126_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,9	35,9	35,9
126_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,9	35,9	35,9
127_B	ZB 50 dB(A)	5,00	38,0	38,0	38,0
127_B	ZB 50 dB(A)	5,00	38,0	38,0	38,0
128_B	ZB 50 dB(A)	5,00	39,1	39,1	39,1
128_B	ZB 50 dB(A)	5,00	39,1	39,1	39,1
129_B	ZB 50 dB(A)	5,00	40,0	40,0	40,0
129_B	ZB 50 dB(A)	5,00	40,0	40,0	40,0
13_A	Vreedepeelweg	1,50	38,4	38,4	38,4
13_A	Vreedepeelweg	1,50	38,4	38,4	38,4
13_B	Vreedepeelweg	5,00	33,6	33,6	33,6
13_B	Vreedepeelweg	5,00	33,6	33,6	33,6
130_B	ZB 50 dB(A)	5,00	37,9	37,9	37,9
130_B	ZB 50 dB(A)	5,00	37,9	37,9	37,9
131_B	ZB 50 dB(A)	5,00	36,0	36,0	36,0
131_B	ZB 50 dB(A)	5,00	36,0	36,0	36,0
132_B	ZB 50 dB(A)	5,00	38,2	38,2	38,2
132_B	ZB 50 dB(A)	5,00	38,2	38,2	38,2
133_B	ZB 50 dB(A)	5,00	39,7	39,7	39,7
133_B	ZB 50 dB(A)	5,00	39,7	39,7	39,7
134_B	ZB 50 dB(A)	5,00	40,9	40,9	40,9
134_B	ZB 50 dB(A)	5,00	40,9	40,9	40,9
135_B	ZB 50 dB(A)	5,00	40,7	40,7	40,7
135_B	ZB 50 dB(A)	5,00	40,7	40,7	40,7
136_B	ZB 50 dB(A)	5,00	43,9	43,9	43,9
136_B	ZB 50 dB(A)	5,00	43,9	43,9	43,9
137_B	ZB 50 dB(A)	5,00	42,1	42,1	42,1
137_B	ZB 50 dB(A)	5,00	42,1	42,1	42,1
138_B	ZB 50 dB(A)	5,00	41,0	41,0	41,0
138_B	ZB 50 dB(A)	5,00	41,0	41,0	41,0
14_A	Meijelseweg	1,50	23,5	23,5	23,5
14_A	Meijelseweg	1,50	23,5	23,5	23,5
14_A	Vreedepeelweg	1,50	23,1	23,1	23,1
14_A	Vreedepeelweg	1,50	23,1	23,1	23,1
14_B	Meijelseweg	5,00	23,6	23,6	23,6
14_B	Vreedepeelweg	5,00	30,8	30,8	30,8
14_B	Vreedepeelweg	5,00	30,8	30,8	30,8
140_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,1	35,1	35,1
140_B	ZB 50 dB(A)	5,00	35,1	35,1	35,1
141_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,6	33,6	33,6
141_B	ZB 50 dB(A)	5,00	33,6	33,6	33,6
15_A	Vreedepeelweg	1,50	35,8	35,8	35,8
15_A	Vreedepeelweg	1,50	35,8	35,8	35,8
15_B	Vreedepeelweg	5,00	34,5	34,5	34,5
15_B	Vreedepeelweg	5,00	34,5	34,5	34,5
16_A	Meijelseweg	1,50	22,6	22,6	22,6
16_A	Meijelseweg	1,50	22,6	22,6	22,6
16_B	Meijelseweg	5,00	23,4	23,4	23,4
16_B	Meijelseweg	5,00	23,4	23,4	23,4
18_A	Haambergweg	1,50	37,0	37,0	37,0
18_A	Haambergweg	1,50	37,0	37,0	37,0
18_A	Meijelseweg	1,50	25,2	25,2	25,2
18_A	Meijelseweg	1,50	25,2	25,2	25,2
18_A	Rozenobel	1,50	47,4	47,4	47,4
18_A	Vreedepeelweg	1,50	19,3	19,3	19,3
18_A	Vreedepeelweg 18 HGW=55dB(A)	1,50	19,3	19,3	19,3
18_B	Haambergweg	5,00	36,7	36,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Haambergweg	5,00	36,7	36,7	36,7
18_B	Meijelseweg	5,00	23,9	23,9	23,9
18_B	Meijelseweg	5,00	23,9	23,9	23,9
18_B	Rozenobel	4,50	47,8	47,8	47,8
18_B	Vreedepeelweg	5,00	32,1	32,1	32,1
18_B	Vreedepeelweg 18 HGW=55dB (A)	5,00	32,1	32,1	32,1
19_A	Vreedepeelweg	1,50	38,9	38,9	38,9
19_A	Vreedepeelweg 19 HGW=55dB (A)	1,50	38,9	38,9	38,9
19_B	Vreedepeelweg	5,00	37,2	37,2	37,2
19_B	Vreedepeelweg 19 HGW=55dB (A)	5,00	37,2	37,2	37,2
19A_A	Vreedepeelweg	1,50	40,5	40,5	40,5
19A_A	Vreedepeelweg	1,50	40,5	40,5	40,5
19A_B	Vreedepeelweg	5,00	37,7	37,7	37,7
19A_B	Vreedepeelweg	5,00	37,7	37,7	37,7
2_A	Kievit	1,50	16,9	16,9	16,9
2_A	Kievit	1,50	16,9	16,9	16,9
2_A	Noordervaart	1,50	30,1	30,1	30,1
2_A	Noordervaart 2 MTG=55dB (A)	1,50	30,1	30,1	30,1
2_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	20,3	20,3	20,3
2_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	20,3	20,3	20,3
2_A	Vreedepeelweg	1,50	17,9	17,9	17,9
2_A	Vreedepeelweg	1,50	17,9	17,9	17,9
2_B	Kievit	5,00	25,0	25,0	25,0
2_B	Kievit	5,00	25,0	25,0	25,0
2_B	Noordervaart	5,00	29,4	29,4	29,4
2_B	Noordervaart 2 MTG=55dB (A)	5,00	29,4	29,4	29,4
2_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,6	24,6	24,6
2_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,6	24,6	24,6
2_B	Vreedepeelweg	5,00	27,7	27,7	27,7
2_B	Vreedepeelweg	5,00	27,7	27,7	27,7
20_A	Meijelseweg	1,50	24,6	24,6	24,6
20_A	Meijelseweg	1,50	24,6	24,6	24,6
20_A	Vreedepeelweg	1,50	38,1	38,1	38,1
20_A	Vreedepeelweg 20 HGW=55dB (A)	1,50	38,1	38,1	38,1
20_B	Meijelseweg	5,00	24,3	24,3	24,3
20_B	Meijelseweg	5,00	24,3	24,3	24,3
20_B	Vreedepeelweg	5,00	32,7	32,7	32,7
20_B	Vreedepeelweg 20 HGW=55dB (A)	5,00	32,7	32,7	32,7
201_B	ZB 55 dB (A)	5,00	32,9	32,9	32,9
201_B	ZB 55 dB (A)	5,00	32,9	32,9	32,9
202_B	ZB 55 dB (A)	5,00	32,4	32,4	32,4
202_B	ZB 55 dB (A)	5,00	32,4	32,4	32,4
203_B	ZB 55 dB (A)	5,00	31,9	31,9	31,9
203_B	ZB 55 dB (A)	5,00	31,9	31,9	31,9
204_B	ZB 55 dB (A)	5,00	30,3	30,3	30,3
204_B	ZB 55 dB (A)	5,00	30,3	30,3	30,3
205_B	ZB 55 dB (A)	5,00	24,6	24,6	24,6
205_B	ZB 55 dB (A)	5,00	24,6	24,6	24,6
206_B	ZB 55 dB (A)	5,00	23,6	23,6	23,6
206_B	ZB 55 dB (A)	5,00	23,6	23,6	23,6
207_B	ZB 55 dB (A)	5,00	29,0	29,0	29,0
207_B	ZB 55 dB (A)	5,00	29,0	29,0	29,0
208_B	ZB 55 dB (A)	5,00	28,1	28,1	28,1
208_B	ZB 55 dB (A)	5,00	28,1	28,1	28,1
209_B	ZB 55 dB (A)	5,00	27,5	27,5	27,5
209_B	ZB 55 dB (A)	5,00	27,5	27,5	27,5
21_A	Vreedepeelweg	1,50	40,9	40,9	40,9
21_A	Vreedepeelweg	1,50	40,9	40,9	40,9
21_B	Vreedepeelweg	5,00	39,7	39,7	39,7
21_B	Vreedepeelweg	5,00	39,7	39,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
210_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,6	29,6	29,6
210_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,6	29,6	29,6
211_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,9	29,9	29,9
211_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,9	29,9	29,9
212_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,2	29,2	29,2
212_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,2	29,2	29,2
213_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,3	29,3	29,3
213_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,3	29,3	29,3
214_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,5	29,5	29,5
214_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,5	29,5	29,5
215_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,9	29,9	29,9
215_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,9	29,9	29,9
216_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,1	30,1	30,1
216_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,1	30,1	30,1
217_B	ZB 55 dB(A)	5,00	32,0	32,0	32,0
217_B	ZB 55 dB(A)	5,00	32,0	32,0	32,0
218_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,2	33,2	33,2
218_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,2	33,2	33,2
219_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,4	33,4	33,4
219_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,4	33,4	33,4
22_A	Hoevenstraat	1,50	37,7	37,7	37,7
22_A	Hoevenstraat	1,50	37,7	37,7	37,7
22_A	Meijelseweg	1,50	27,4	27,4	27,4
22_A	Meijelseweg	1,50	28,9	28,9	28,9
22_A	Vreedepeelweg	1,50	36,3	36,3	36,3
22_A	Vreedepeelweg 22 HGW=55dB (A)	1,50	36,3	36,3	36,3
22_B	Hoevenstraat	5,00	37,4	37,4	37,4
22_B	Hoevenstraat	5,00	37,4	37,4	37,4
22_B	Meijelseweg	5,00	27,7	27,7	27,7
22_B	Vreedepeelweg	5,00	33,9	33,9	33,9
22_B	Vreedepeelweg 22 HGW=55dB (A)	5,00	33,9	33,9	33,9
220_B	ZB 55 dB(A)	5,00	34,6	34,6	34,6
220_B	ZB 55 dB(A)	5,00	34,6	34,6	34,6
221_B	ZB 55 dB(A)	5,00	35,9	35,9	35,9
221_B	ZB 55 dB(A)	5,00	35,9	35,9	35,9
222_B	ZB 55 dB(A)	5,00	36,1	36,1	36,1
222_B	ZB 55 dB(A)	5,00	36,1	36,1	36,1
223_B	ZB 55 dB(A)	5,00	38,0	38,0	38,0
223_B	ZB 55 dB(A)	5,00	38,0	38,0	38,0
224_B	ZB 55 dB(A)	5,00	39,3	39,3	39,3
224_B	ZB 55 dB(A)	5,00	39,3	39,3	39,3
225_B	ZB 55 dB(A)	5,00	41,4	41,4	41,4
225_B	ZB 55 dB(A)	5,00	41,4	41,4	41,4
226_B	ZB 55 dB(A)	5,00	43,6	43,6	43,6
226_B	ZB 55 dB(A)	5,00	43,6	43,6	43,6
227_B	ZB 55 dB(A)	5,00	42,5	42,5	42,5
227_B	ZB 55 dB(A)	5,00	42,5	42,5	42,5
228_B	ZB 55 dB(A)	5,00	42,2	42,2	42,2
228_B	ZB 55 dB(A)	5,00	42,2	42,2	42,2
229_B	ZB 55 dB(A)	5,00	40,5	40,5	40,5
229_B	ZB 55 dB(A)	5,00	40,5	40,5	40,5
23_A	Vreedepeelweg	1,50	42,6	42,6	42,6
23_A	Vreedepeelweg 23 HGW=55dB (A)	1,50	42,6	42,6	42,6
23_B	Vreedepeelweg	5,00	41,8	41,8	41,8
23_B	Vreedepeelweg 23 HGW=55dB (A)	5,00	41,8	41,8	41,8
230_B	ZB 55 dB(A)	5,00	42,0	42,0	42,0
230_B	ZB 55 dB(A)	5,00	42,0	42,0	42,0
231_B	ZB 55 dB(A)	5,00	44,9	44,9	44,9
231_B	ZB 55 dB(A)	5,00	44,9	44,9	44,9
232_B	ZB 55 dB(A)	5,00	43,5	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
232_B	ZB 55 dB(A)	5,00	43,5	43,5	43,5
233_B	ZB 55 dB(A)	5,00	36,5	36,5	36,5
233_B	ZB 55 dB(A)	5,00	36,5	36,5	36,5
234_B	ZB 55 dB(A)	5,00	34,4	34,4	34,4
234_B	ZB 55 dB(A)	5,00	34,4	34,4	34,4
235_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,7	33,7	33,7
235_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,7	33,7	33,7
236_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,3	33,3	33,3
236_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,3	33,3	33,3
25_A	Kampweg	1,50	26,9	26,9	26,9
25_A	Kampweg	1,50	26,9	26,9	26,9
25_A	Vreedepeelweg	1,50	43,4	43,4	43,4
25_A	Vreedepeelweg 25 HGW=55dB(A)	1,50	43,4	43,4	43,4
25_B	Kampweg	5,00	27,1	27,1	27,1
25_B	Kampweg	5,00	27,1	27,1	27,1
25_B	Vreedepeelweg	5,00	44,2	44,2	44,2
25_B	Vreedepeelweg 25 HGW=55dB(A)	5,00	44,2	44,2	44,2
27_A	Hoevenstraat	1,50	25,9	25,9	25,9
27_A	Hoevenstraat	1,50	25,9	25,9	25,9
27_A	Kampweg	1,50	26,9	26,9	26,9
27_A	Kampweg	1,50	26,9	26,9	26,9
27_B	Hoevenstraat	5,00	34,4	34,4	34,4
27_B	Hoevenstraat	5,00	34,4	34,4	34,4
27_B	Kampweg	5,00	27,1	27,1	27,1
27_B	Kampweg	5,00	27,1	27,1	27,1
29_A	Hoevenstraat	1,50	26,4	26,4	26,4
29_A	Hoevenstraat	1,50	26,4	26,4	26,4
29_A	Kampweg	1,50	29,4	29,4	29,4
29_A	Kampweg	1,50	29,4	29,4	29,4
29_A	Vreedepeelweg	1,50	42,5	42,5	42,5
29_A	Vreedepeelweg	1,50	42,5	42,5	42,5
29_B	Hoevenstraat	5,00	34,7	34,7	34,7
29_B	Hoevenstraat	5,00	34,7	34,7	34,7
29_B	Kampweg	5,00	28,6	28,6	28,6
29_B	Kampweg	5,00	28,6	28,6	28,6
29_B	Vreedepeelweg	5,00	42,5	42,5	42,5
29_B	Vreedepeelweg	5,00	42,5	42,5	42,5
2A_A	Kievit	1,50	17,5	17,5	17,5
2A_A	Kievit	1,50	17,5	17,5	17,5
2A_B	Kievit	5,00	25,1	25,1	25,1
2A_B	Kievit	5,00	25,1	25,1	25,1
2A_B	Noordervaart	5,00	28,5	28,5	28,5
3_A	Kievit	1,50	18,1	18,1	18,1
3_A	Noordervaart	1,50	32,2	32,2	32,2
3_A	Noordervaart 3 woning op gezoneerd IT	1,50	32,2	32,2	32,2
3_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	21,5	21,5	21,5
3_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	21,5	21,5	21,5
3_A	Schuurkenspad	1,50	44,4	44,4	44,4
3_B	Kievit	5,00	25,9	25,9	25,9
3_B	Noordervaart	5,00	31,3	31,3	31,3
3_B	Noordervaart 3 woning op gezoneerd IT	5,00	31,3	31,3	31,3
3_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	25,7	25,7	25,7
3_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	25,7	25,7	25,7
3_B	Schuurkenspad	4,50	44,9	44,9	44,9
31_A	Kampweg	1,50	29,8	29,8	29,8
31_A	Kampweg	1,50	29,8	29,8	29,8
31_B	Kampweg	5,00	29,1	29,1	29,1
31_B	Kampweg	5,00	29,1	29,1	29,1
33_A	Kampweg	1,50	29,9	29,9	29,9
33_A	Kampweg	1,50	29,9	29,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	Rozenobel	1,50	39,3	39,3	39,3
33_B	Kampweg	5,00	29,3	29,3	29,3
33_B	Kampweg	5,00	29,3	29,3	29,3
33_B	Rozenobel	5,00	40,8	40,8	40,8
34_A	Meijelseweg	1,50	31,6	31,6	31,6
34_A	Meijelseweg	1,50	31,6	31,6	31,6
34_A	Meijelseweg	1,50	31,6	31,6	31,6
34_B	Meijelseweg	5,00	31,4	31,4	31,4
34_B	Meijelseweg	5,00	31,4	31,4	31,4
34_B	Meijelseweg	5,00	31,4	31,4	31,4
36_A	Meijelseweg	1,50	31,7	31,7	31,7
36_A	Meijelseweg	1,50	31,7	31,7	31,7
36_A	Meijelseweg	1,50	31,7	31,7	31,7
36_A	Meijelseweg	1,50	31,7	31,7	31,7
36_B	Meijelseweg	5,00	31,5	31,5	31,5
36_B	Meijelseweg	5,00	31,5	31,5	31,5
36_B	Meijelseweg	5,00	31,5	31,5	31,5
37_B	Meijelseweg	5,00	35,6	35,6	35,6
39_A	Meijelseweg	1,50	29,1	29,1	29,1
39_A	Meijelseweg	1,50	29,1	29,1	29,1
39_B	Meijelseweg	5,00	34,9	34,9	34,9
39_B	Meijelseweg	5,00	34,9	34,9	34,9
4_A	Kievit	1,50	30,3	30,3	30,3
4_A	Kievit	1,50	30,3	30,3	30,3
4_A	Meijelseweg	1,50	22,1	22,1	22,1
4_A	Meijelseweg	1,50	22,1	22,1	22,1
4_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	28,9	28,9	28,9
4_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	28,9	28,9	28,9
4_A	Peelstraat	1,50	26,1	26,1	26,1
4_A	Peelstraat	1,50	26,1	26,1	26,1
4_A	Vreedepoelweg	1,50	32,1	32,1	32,1
4_A	Vreedepoelweg	1,50	32,1	32,1	32,1
4_B	Kievit	5,00	29,5	29,5	29,5
4_B	Kievit	5,00	29,5	29,5	29,5
4_B	Meijelseweg	5,00	22,9	22,9	22,9
4_B	Meijelseweg	5,00	22,9	22,9	22,9
4_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,6	28,6	28,6
4_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,6	28,6	28,6
4_B	Peelstraat	5,00	23,9	23,9	23,9
4_B	Peelstraat	5,00	23,9	23,9	23,9
4_B	Vreedepoelweg	5,00	27,0	27,0	27,0
4_B	Vreedepoelweg	5,00	27,0	27,0	27,0
40_A	Meijelseweg	1,50	32,8	32,8	32,8
40_A	Meijelseweg	1,50	32,9	32,9	32,9
40_B	Meijelseweg	5,00	32,6	32,6	32,6
40_B	Meijelseweg	5,00	32,6	32,6	32,6
42_A	Kampweg	1,50	14,1	14,1	14,1
42_A	Kampweg	1,50	14,1	14,1	14,1
42_B	Kampweg	5,00	26,1	26,1	26,1
42_B	Kampweg	5,00	26,1	26,1	26,1
43_A	Meijelseweg	1,50	30,6	30,6	30,6
43_A	Meijelseweg	1,50	30,6	30,6	30,6
43_B	Meijelseweg	5,00	34,3	34,3	34,3
43_B	Meijelseweg	5,00	34,3	34,3	34,3
44_A	Kampweg	1,50	15,9	15,9	15,9
44_A	Kampweg	1,50	15,9	15,9	15,9
44_A	Meijelseweg	1,50	35,1	35,1	35,1
44_A	Meijelseweg	1,50	35,1	35,1	35,1
44_A	Peelstraat	1,50	17,3	17,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_A	Peelstraat	1,50	17,3	17,3	17,3
44_B	Kampweg	5,00	26,9	26,9	26,9
44_B	Kampweg	5,00	26,9	26,9	26,9
44_B	Kanaalstraat 111 t/m 117	5,00	29,1	29,1	29,1
44_B	Kanaalstraat 111 t/m 117	5,00	29,1	29,1	29,1
44_B	Meijelseweg	5,00	34,8	34,8	34,8
44_B	Meijelseweg	5,00	34,8	34,8	34,8
44_B	Peelstraat	5,00	24,8	24,8	24,8
44_B	Peelstraat	5,00	24,8	24,8	24,8
46_A	Kampweg	1,50	17,2	17,2	17,2
46_A	Kampweg	1,50	17,2	17,2	17,2
46_B	Kampweg	5,00	29,2	29,2	29,2
46_B	Kampweg	5,00	29,2	29,2	29,2
48_A	Meijelseweg	1,50	36,5	36,5	36,5
48_A	Meijelseweg 48 HGW=56 dB(A)	1,50	36,5	36,5	36,5
48_B	Meijelseweg	5,00	36,1	36,1	36,1
49_A	Meijelseweg	1,50	40,2	40,2	40,2
49_A	Meijelseweg	1,50	40,2	40,2	40,2
49_B	Meijelseweg	5,00	37,2	37,2	37,2
49_B	Meijelseweg	5,00	37,2	37,2	37,2
5_A	Hoogstraat	1,50	27,2	27,2	27,2
5_A	Hoogstraat	1,50	27,2	27,2	27,2
5_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	30,5	30,5	30,5
5_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	30,5	30,5	30,5
5_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	28,5	28,5	28,5
5_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	28,5	28,5	28,5
5_B	Hoogstraat	5,00	25,0	25,0	25,0
5_B	Hoogstraat	5,00	25,0	25,0	25,0
5_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	29,7	29,7	29,7
5_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	29,7	29,7	29,7
50 meter_B		5,00	30,7	30,7	30,7
50 meter_B		5,00	29,7	29,7	29,7
50 meter_B		5,00	29,7	29,7	29,7
51_A	Meijelseweg	1,50	27,6	27,6	27,6
51_A	Meijelseweg	1,50	27,6	27,6	27,6
51_B	Meijelseweg	5,00	37,2	37,2	37,2
51_B	Meijelseweg	5,00	37,2	37,2	37,2
52_A	Meijelseweg	1,50	41,0	41,0	41,0
52_A	Meijelseweg 52	1,50	41,0	41,0	41,0
52_A	Peelstraat	1,50	26,6	26,6	26,6
52_A	Peelstraat	1,50	26,6	26,6	26,6
52_B	Meijelseweg	5,00	39,9	39,9	39,9
52_B	Peelstraat	5,00	25,8	25,8	25,8
52_B	Peelstraat	5,00	25,8	25,8	25,8
53_A	Meijelseweg	1,50	40,8	40,8	40,8
53_A	Meijelseweg	1,50	40,8	40,8	40,8
53_a_A	Meijelseweg achter	1,50	46,9	46,9	46,9
53_B	Meijelseweg	5,00	41,3	41,3	41,3
53_B	Meijelseweg	5,00	41,3	41,3	41,3
58_A	Meijelseweg	1,50	42,6	42,6	42,6
58_A	Meijelseweg	1,50	42,6	42,6	42,6
58_B	Meijelseweg	5,00	42,2	42,2	42,2
58_B	Meijelseweg	5,00	42,2	42,2	42,2
59_A	Peelstraat	1,50	28,8	28,8	28,8
59_A	Peelstraat	1,50	28,8	28,8	28,8
59_B	Peelstraat	5,00	27,5	27,5	27,5
59_B	Peelstraat	5,00	27,5	27,5	27,5
6_A	Kievit	1,50	30,4	30,4	30,4
6_A	Kievit	1,50	30,4	30,4	30,4
6_A	Meijelseweg	1,50	20,5	20,5	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	Meijelseweg	1,50	20,5	20,5	20,5
6_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	30,6	30,6	30,6
6_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	30,6	30,6	30,6
6_B	Kievit	5,00	29,6	29,6	29,6
6_B	Kievit	5,00	29,6	29,6	29,6
6_B	Meijelseweg	5,00	26,1	26,1	26,1
6_B	Meijelseweg	5,00	26,1	26,1	26,1
6_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,8	28,8	28,8
6_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,8	28,8	28,8
60_A	Meijelseweg	1,50	42,7	42,7	42,7
60_A	Meijelseweg	1,50	42,7	42,7	42,7
60_B	Meijelseweg	5,00	42,3	42,3	42,3
60A_A	Meijelseweg	1,50	42,5	42,5	42,5
60A_A	Meijelseweg	1,50	42,1	42,1	42,1
60A_B	Meijelseweg	5,00	42,3	42,3	42,3
62_A	Meijelseweg	1,50	41,4	41,4	41,4
62_A	Meijelseweg	1,50	41,4	41,4	41,4
62_B	Meijelseweg	5,00	42,3	42,3	42,3
63_A	Meijelseweg	1,50	42,5	42,5	42,5
63_A	Meijelseweg	1,50	42,5	42,5	42,5
63_B	Meijelseweg	5,00	38,8	38,8	38,8
63_B	Meijelseweg	5,00	38,8	38,8	38,8
64_A	Meijelseweg	1,50	43,0	43,0	43,0
64_A	Meijelseweg	1,50	43,0	43,0	43,0
64_B	Meijelseweg	5,00	42,4	42,4	42,4
64_B	Meijelseweg	5,00	42,4	42,4	42,4
65_A	Meijelseweg	1,50	40,3	40,3	40,3
65_A	Meijelseweg	1,50	40,3	40,3	40,3
65_B	Meijelseweg	5,00	40,8	40,8	40,8
65_B	Meijelseweg	5,00	40,8	40,8	40,8
67_A	Meijelseweg	1,50	37,2	37,2	37,2
67_A	Meijelseweg	1,50	37,2	37,2	37,2
67_B	Meijelseweg	5,00	39,1	39,1	39,1
67_B	Meijelseweg	5,00	39,1	39,1	39,1
68_A	Meijelseweg	1,50	40,4	40,4	40,4
68_A	Meijelseweg	1,50	40,4	40,4	40,4
68_B	Meijelseweg	5,00	38,8	38,8	38,8
68_B	Meijelseweg	5,00	38,8	38,8	38,8
7_A	Hoogstraat	1,50	26,9	26,9	26,9
7_A	Vreedepeelweg	1,50	32,1	32,1	32,1
7_A	Vreedepeelweg	1,50	32,1	32,1	32,1
7_B	Hoogstraat	5,00	25,0	25,0	25,0
7_B	Vreedepeelweg	5,00	32,6	32,6	32,6
7_B	Vreedepeelweg	5,00	32,6	32,6	32,6
72_A	Peelstraat	1,50	18,7	18,7	18,7
72_A	Peelstraat	1,50	18,7	18,7	18,7
72_B	Peelstraat	5,00	22,9	22,9	22,9
72_B	Peelstraat	5,00	22,9	22,9	22,9
72A_A	Meijelseweg	1,50	38,9	38,9	38,9
72A_A	Meijelseweg	1,50	38,9	38,9	38,9
72A_B	Meijelseweg	5,00	37,6	37,6	37,6
72A_B	Meijelseweg	5,00	37,6	37,6	37,6
75_A	Meijelseweg	1,50	44,2	44,2	44,2
75_A	Meijelseweg 75 HGW=56 dB(A)	1,50	44,2	44,2	44,2
75_B	Meijelseweg	5,00	45,1	45,1	45,1
75_B	Meijelseweg 75 HGW=56 dB(A)	5,00	45,1	45,1	45,1
8_A	Hertsteeg	1,50	12,3	12,3	12,3
8_A	Hertsteeg	1,50	12,3	12,3	12,3
8_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	29,3	29,3	29,3
8_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	29,3	29,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2023.041
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A	Vredepeelweg	1,50	--	--	--
8_A	Vredepeelweg	1,50	--	--	--
8_B	Hertsteeg	5,00	22,9	22,9	22,9
8_B	Hertsteeg	5,00	22,9	22,9	22,9
8_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,9	28,9	28,9
8_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	28,9	28,9	28,9
8_B	Vredepeelweg	5,00	33,7	33,7	33,7
8_B	Vredepeelweg	5,00	33,7	33,7	33,7
80_A	Meijelseweg	1,50	36,5	36,5	36,5
80_A	Meijelseweg	1,50	36,5	36,5	36,5
80_B	Meijelseweg	5,00	35,3	35,3	35,3
80_B	Meijelseweg	5,00	35,3	35,3	35,3
8A_A	Vredepeelweg	1,50	--	--	--
8A_A	Vredepeelweg	1,50	--	--	--
8A_B	Vredepeelweg	5,00	33,3	33,3	33,3
8A_B	Vredepeelweg	5,00	33,3	33,3	33,3
8B_A	Vredepeelweg	1,50	--	--	--
8B_A	Vredepeelweg	1,50	--	--	--
8B_B	Vredepeelweg	5,00	31,8	31,8	31,8
8B_B	Vredepeelweg	5,00	31,8	31,8	31,8
9_A	Vredepeelweg	1,50	33,8	33,8	33,8
9_A	Vredepeelweg	1,50	33,8	33,8	33,8
9_B	Vredepeelweg	5,00	33,2	33,2	33,2
9_B	Vredepeelweg	5,00	33,2	33,2	33,2
99_A	Kanaalstraat	1,50	29,4	29,4	29,4
99_A	Kanaalstraat	1,50	29,4	29,4	29,4
99_B	Kanaalstraat	5,00	26,3	26,3	26,3
99_B	Kanaalstraat	5,00	26,3	26,3	26,3
cp1_A	controlepunt	5,00	45,7	45,7	45,7
HH01_B	Verberne	5,00	38,0	38,0	38,0
HH02_B	Verberne	5,00	38,3	38,3	38,3
HH03_B	Verberne	5,00	39,8	39,8	39,8
HH04_B	Verberne	5,00	39,5	39,5	39,5
Kuijpers1_	Vergunningspunt Louis Kuijpers	5,00	44,6	44,6	44,6
MW 34 zij_	Meijelseweg 34 zijgevel	5,00	18,9	18,9	18,9
MW 34 zij_	Meijelseweg 34 zijgevel	1,50	17,3	17,3	17,3
MW 36 zij_	Meijelseweg 36 zijgevel	5,00	31,6	31,6	31,6
MW 36 zij_	Meijelseweg 36 zijgevel	1,50	33,2	33,2	33,2
MW 46 zijo	Meijelseweg 40 zijgevel oost	5,00	20,1	20,1	20,1
MW 46 zijo	Meijelseweg 40 zijgevel oost	1,50	18,6	18,6	18,6
MW 46 zijw	Meijelseweg 40 zijgevel west	5,00	34,1	34,1	34,1
MW 46 zijw	Meijelseweg 40 zijgevel west	1,50	34,5	34,5	34,5
MW 48 zijo	Meijelseweg 48 zijgevel oost HGW=56 dB(A)	5,00	23,8	23,8	23,8
MW 48 zijo	Meijelseweg 48 zijgevel oost HGW=56 dB(A)	1,50	22,6	22,6	22,6
MW 48 zijw	Meijelseweg 48 zijgevel west HGW=56 dB(A)	5,00	36,2	36,2	36,2
MW 48 zijw	Meijelseweg 48 zijgevel west HGW=56 dB(A)	1,50	37,0	37,0	37,0
MW 52 zijo	Meijelseweg 52 zijgevel oost	5,00	32,4	32,4	32,4
MW 52 zijo	Meijelseweg 52 zijgevel oost	1,50	32,0	32,0	32,0
MW 6 zijo_	Meijelseweg 62 zijgevel oost	5,00	42,6	42,6	42,6
MW 6 zijo_	Meijelseweg 62 zijgevel oost	1,50	42,9	42,9	42,9
MW 60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	5,00	42,7	42,7	42,7
MW 60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	1,50	44,0	44,0	44,0
NV 2a voor	Noordervaart 2A voorzijde MTG=55dB(A)	5,00	31,4	31,4	31,4
NV 2a voor	Noordervaart 2A voorzijde MTG=55dB(A)	1,50	31,5	31,5	31,5
NV 2a zij_	Noordervaart 2A zijgevel MTG=55dB(A)	5,00	30,3	30,3	30,3
NV 2a zij_	Noordervaart 2A zijgevel MTG=55dB(A)	1,50	29,6	29,6	29,6
NV2 zij_A	Noordervaart 2 zijgevel MTG=55dB(A)	5,00	30,3	30,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Vreedepeelweg	1,50	37,1	35,0	30,5	40,5
23_A	Vreedepeelweg 23 HGW=55dB (A)	1,50	37,1	35,0	30,5	40,5
21_A	Vreedepeelweg	1,50	37,1	34,9	30,4	40,4
21_A	Vreedepeelweg	1,50	37,1	34,9	30,4	40,4
29_A	Vreedepeelweg	1,50	36,8	34,6	30,1	40,1
29_A	Vreedepeelweg	1,50	36,8	34,6	30,1	40,1
3_B	Schuurkenspad	4,50	36,5	34,2	29,8	39,8
HH03_B	Verberne	5,00	36,3	34,2	29,7	39,7
19_A	Vreedepeelweg	1,50	36,2	34,0	29,5	39,5
19_A	Vreedepeelweg 19 HGW=55dB (A)	1,50	36,2	34,0	29,5	39,5
19A_A	Vreedepeelweg	1,50	36,1	34,0	29,5	39,5
19A_A	Vreedepeelweg	1,50	36,1	34,0	29,5	39,5
13_A	Vreedepeelweg	1,50	35,9	33,8	29,3	39,3
13_A	Vreedepeelweg	1,50	35,9	33,8	29,3	39,3
23_B	Vreedepeelweg	5,00	35,7	33,5	29,0	39,0
23_B	Vreedepeelweg 23 HGW=55dB (A)	5,00	35,7	33,5	29,0	39,0
224_B	ZB 55 dB(A)	5,00	35,6	33,4	28,9	38,9
224_B	ZB 55 dB(A)	5,00	35,6	33,4	28,9	38,9
25_A	Vreedepeelweg	1,50	35,5	33,4	28,9	38,9
25_A	Vreedepeelweg 25 HGW=55dB (A)	1,50	35,5	33,4	28,9	38,9
21_B	Vreedepeelweg	5,00	35,4	33,2	28,7	38,7
21_B	Vreedepeelweg	5,00	35,4	33,2	28,7	38,7
18_B	Rozenobel	4,50	35,3	33,1	28,6	38,6
225_B	ZB 55 dB(A)	5,00	35,0	32,8	28,3	38,3
225_B	ZB 55 dB(A)	5,00	35,0	32,8	28,3	38,3
223_B	ZB 55 dB(A)	5,00	34,8	32,6	28,1	38,1
223_B	ZB 55 dB(A)	5,00	34,8	32,6	28,1	38,1
HH04_B	Verberne	5,00	34,7	32,5	28,1	38,1
HH01_B	Verberne	5,00	34,5	32,4	27,9	37,9
25_B	Vreedepeelweg	5,00	34,4	32,2	27,7	37,7
25_B	Vreedepeelweg 25 HGW=55dB (A)	5,00	34,4	32,2	27,7	37,7
HH02_B	Verberne	5,00	34,1	31,9	27,4	37,4
19A_B	Vreedepeelweg	5,00	34,0	31,8	27,4	37,4
19A_B	Vreedepeelweg	5,00	34,0	31,8	27,4	37,4
22_A	Vreedepeelweg	1,50	33,5	31,3	26,8	36,8
22_A	Vreedepeelweg 22 HGW=55dB (A)	1,50	33,5	31,3	26,8	36,8
226_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,4	31,3	26,8	36,8
226_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,4	31,3	26,8	36,8
19_B	Vreedepeelweg	5,00	33,3	31,1	26,6	36,6
19_B	Vreedepeelweg 19 HGW=55dB (A)	5,00	33,3	31,1	26,6	36,6
29_B	Vreedepeelweg	5,00	33,2	31,0	26,5	36,5
29_B	Vreedepeelweg	5,00	33,2	31,0	26,5	36,5
222_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,0	30,9	26,4	36,4
222_B	ZB 55 dB(A)	5,00	33,0	30,9	26,4	36,4
20_A	Vreedepeelweg	1,50	32,8	30,6	26,1	36,1
20_A	Vreedepeelweg 20 HGW=55dB (A)	1,50	32,8	30,6	26,1	36,1
15_A	Vreedepeelweg	1,50	32,5	30,3	25,8	35,8
15_A	Vreedepeelweg	1,50	32,5	30,3	25,8	35,8
Kuijpers1_48_A	Vergunningspunt Louis Kuijpers Meijelseweg	5,00	32,2	30,1	25,5	35,5
48_A	Meijelseweg	1,50	31,6	29,4	25,0	35,0
48_A	Meijelseweg 48 HGW=56 dB(A)	1,50	31,6	29,4	25,0	35,0
MW_48 zijw	Meijelseweg 48 zijgevel west HGW=56 dB(A)	1,50	31,5	29,4	24,9	34,9
227_B	ZB 55 dB(A)	5,00	31,5	29,4	24,9	34,9
227_B	ZB 55 dB(A)	5,00	31,5	29,4	24,9	34,9
125_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,4	29,2	24,7	34,7
125_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,4	29,2	24,7	34,7
126_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,4	29,2	24,7	34,7
126_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,4	29,2	24,7	34,7
221_B	ZB 55 dB(A)	5,00	31,4	29,2	24,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
221_B	ZB 55 dB(A)	5,00	31,4	29,2	24,7	34,7
3_A	Schuurkenspad	1,50	31,2	29,0	24,6	34,6
124_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,1	29,0	24,5	34,5
124_B	ZB 50 dB(A)	5,00	31,1	29,0	24,5	34,5
15_B	Vreedepeelweg	5,00	31,0	28,8	24,4	34,4
15_B	Vreedepeelweg	5,00	31,0	28,8	24,4	34,4
22_B	Vreedepeelweg	5,00	31,0	28,8	24,3	34,3
22_B	Vreedepeelweg 22 HGW=55dB(A)	5,00	31,0	28,8	24,3	34,3
18_A	Rozenobel	1,50	31,0	28,9	24,3	34,3
_C		8,00	30,8	28,7	24,2	34,2
220_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,4	28,3	23,8	33,8
220_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,4	28,3	23,8	33,8
123_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,4	28,2	23,7	33,7
123_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,4	28,2	23,7	33,7
13_B	Vreedepeelweg	5,00	30,3	28,2	23,7	33,7
13_B	Vreedepeelweg	5,00	30,3	28,2	23,7	33,7
48_B	Meijelseweg	5,00	30,3	28,1	23,6	33,6
233_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,3	28,1	23,6	33,6
233_B	ZB 55 dB(A)	5,00	30,3	28,1	23,6	33,6
MW 48 zijw	Meijelseweg 48 zijgevel west HGW=56 dB(A)	5,00	30,2	28,1	23,6	33,6
127_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,1	28,0	23,5	33,5
127_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,1	28,0	23,5	33,5
9_A	Vreedepeelweg	1,50	30,1	28,0	23,4	33,5
9_A	Vreedepeelweg	1,50	30,1	28,0	23,4	33,5
122_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,0	27,8	23,3	33,3
122_B	ZB 50 dB(A)	5,00	30,0	27,8	23,3	33,3
128_B	ZB 50 dB(A)	5,00	29,8	27,6	23,1	33,1
128_B	ZB 50 dB(A)	5,00	29,8	27,6	23,1	33,1
20_B	Vreedepeelweg	5,00	29,7	27,6	23,1	33,1
20_B	Vreedepeelweg 20 HGW=55dB(A)	5,00	29,7	27,6	23,1	33,1
44_B	Meijelseweg	5,00	29,6	27,4	23,0	33,0
44_B	Meijelseweg	5,00	29,6	27,4	23,0	33,0
121_B	ZB 50 dB(A)	5,00	29,3	27,2	22,6	32,6
121_B	ZB 50 dB(A)	5,00	29,3	27,2	22,6	32,6
18_B	Vreedepeelweg	5,00	29,1	27,0	22,5	32,5
18_B	Vreedepeelweg 18 HGW=55dB(A)	5,00	29,1	27,0	22,5	32,5
219_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,1	26,9	22,5	32,5
219_B	ZB 55 dB(A)	5,00	29,1	26,9	22,5	32,5
52_B	Meijelseweg	5,00	29,0	26,9	22,4	32,4
234_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,7	26,5	22,1	32,0
234_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,7	26,5	22,1	32,0
9_B	Vreedepeelweg	5,00	28,7	26,6	22,0	32,0
9_B	Vreedepeelweg	5,00	28,7	26,6	22,0	32,0
8_B	Vreedepeelweg	5,00	28,6	26,5	22,0	32,0
8_B	Vreedepeelweg	5,00	28,6	26,5	22,0	32,0
236_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,6	26,5	22,0	32,0
236_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,6	26,5	22,0	32,0
cp1_A	controlepunt	5,00	28,6	26,4	21,9	31,9
201_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,5	26,4	21,9	31,9
201_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,5	26,4	21,9	31,9
235_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,6	26,4	21,9	31,9
235_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,6	26,4	21,9	31,9
120_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,5	26,4	21,9	31,9
120_B	ZB 50 dB(A)	5,00	28,5	26,4	21,9	31,9
8A_B	Vreedepeelweg	5,00	28,4	26,3	21,8	31,8
8A_B	Vreedepeelweg	5,00	28,4	26,3	21,8	31,8
14_B	Vreedepeelweg	5,00	28,4	26,3	21,8	31,8
14_B	Vreedepeelweg	5,00	28,4	26,3	21,8	31,8
4_A	Vreedepeelweg	1,50	28,4	26,3	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Vreedepeelweg	1,50	28,4	26,3	21,8	31,8
MW_46_zijw	Meijelseweg 40 zijgevel west	5,00	28,4	26,2	21,8	31,8
8B_B	Vreedepeelweg	5,00	28,4	26,2	21,7	31,7
8B_B	Vreedepeelweg	5,00	28,4	26,2	21,7	31,7
22_A	Meijelseweg	1,50	28,3	26,2	21,7	31,7
37_B	Meijelseweg	5,00	28,3	26,2	21,7	31,7
40_B	Meijelseweg	5,00	28,3	26,1	21,6	31,6
40_B	Meijelseweg	5,00	28,3	26,1	21,6	31,6
52_A	Meijelseweg	1,50	28,2	26,0	21,5	31,5
52_A	Meijelseweg 52	1,50	28,2	26,0	21,5	31,5
7_B	Vreedepeelweg	5,00	28,1	26,0	21,4	31,4
7_B	Vreedepeelweg	5,00	28,1	26,0	21,4	31,4
202_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,0	25,8	21,4	31,4
202_B	ZB 55 dB(A)	5,00	28,0	25,8	21,4	31,4
33_A	Rozenobel	1,50	28,0	25,9	21,3	31,3
101_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,9	25,7	21,2	31,2
101_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,9	25,7	21,2	31,2
22_A	Meijelseweg	1,50	27,9	25,8	21,2	31,2
53_B	Meijelseweg	5,00	27,9	25,7	21,2	31,2
53_B	Meijelseweg	5,00	27,9	25,7	21,2	31,2
228_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,8	25,7	21,2	31,2
228_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,8	25,7	21,2	31,2
231_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,8	25,6	21,1	31,1
231_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,8	25,6	21,1	31,1
141_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,8	25,6	21,1	31,1
141_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,8	25,6	21,1	31,1
5_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	27,7	25,6	21,1	31,1
5_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	27,7	25,6	21,1	31,1
51_B	Meijelseweg	5,00	27,7	25,5	21,1	31,1
51_B	Meijelseweg	5,00	27,7	25,5	21,1	31,1
102_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,7	25,5	21,0	31,0
102_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,7	25,5	21,0	31,0
7_A	Vreedepeelweg	1,50	27,7	25,5	21,0	31,0
7_A	Vreedepeelweg	1,50	27,7	25,5	21,0	31,0
_B		5,00	27,6	25,5	21,0	31,0
129_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,6	25,5	20,9	30,9
129_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,6	25,5	20,9	30,9
43_B	Meijelseweg	5,00	27,5	25,4	20,9	30,9
43_B	Meijelseweg	5,00	27,5	25,4	20,9	30,9
3_A	Noordervaart	1,50	27,5	25,3	20,8	30,8
3_A	Noordervaart 3 woning op gezoneerd IT	1,50	27,5	25,3	20,8	30,8
218_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,4	25,3	20,7	30,7
218_B	ZB 55 dB(A)	5,00	27,4	25,3	20,7	30,7
103_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,4	25,2	20,7	30,7
103_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,4	25,2	20,7	30,7
53_a_A	Meijelseweg achter	1,50	27,3	25,2	20,7	30,7
49_B	Meijelseweg	5,00	27,3	25,2	20,6	30,6
49_B	Meijelseweg	5,00	27,3	25,2	20,6	30,6
22_B	Meijelseweg	5,00	27,1	25,0	20,5	30,5
6_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	27,1	24,9	20,5	30,5
6_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	27,1	24,9	20,5	30,5
140_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,1	25,0	20,5	30,5
140_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,1	25,0	20,5	30,5
33_B	Rozenobel	5,00	27,1	24,9	20,4	30,4
12_A	Kievit	1,50	27,1	24,9	20,4	30,4
119_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,1	24,9	20,4	30,4
119_B	ZB 50 dB(A)	5,00	27,1	24,9	20,4	30,4
3_B	Noordervaart	5,00	27,0	24,9	20,4	30,4
3_B	Noordervaart 3 woning op gezoneerd IT	5,00	27,0	24,9	20,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_B	Vreedepeelweg	5,00	26,9	24,8	20,3	30,3
1_B	Vreedepeelweg	5,00	26,9	24,8	20,3	30,3
6_A	Kievit	1,50	26,9	24,8	20,3	30,3
6_A	Kievit	1,50	26,9	24,8	20,3	30,3
204_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,9	24,7	20,2	30,2
204_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,9	24,7	20,2	30,2
39_B	Meijelseweg	5,00	26,9	24,7	20,2	30,2
39_B	Meijelseweg	5,00	26,9	24,7	20,2	30,2
138_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,8	24,6	20,2	30,2
138_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,8	24,6	20,2	30,2
104_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,8	24,6	20,1	30,1
104_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,8	24,6	20,1	30,1
133_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,7	24,6	20,1	30,1
133_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,7	24,6	20,1	30,1
33_A	Kampweg	1,50	26,6	24,5	20,0	30,0
33_A	Kampweg	1,50	26,6	24,5	20,0	30,0
20_A	Meijelseweg	1,50	26,6	24,5	19,9	29,9
20_A	Meijelseweg	1,50	26,6	24,5	19,9	29,9
58_A	Meijelseweg	1,50	26,6	24,5	19,9	29,9
58_A	Meijelseweg	1,50	26,6	24,5	19,9	29,9
118_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,6	24,4	19,9	29,9
118_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,6	24,4	19,9	29,9
31_A	Kampweg	1,50	26,6	24,5	19,9	29,9
31_A	Kampweg	1,50	26,6	24,5	19,9	29,9
217_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,6	24,4	19,9	29,9
217_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,6	24,4	19,9	29,9
2_A	Noordervaart	1,50	26,5	24,3	19,8	29,8
2_A	Noordervaart 2 MTG=55dB (A)	1,50	26,5	24,3	19,8	29,8
34_B	Meijelseweg	5,00	26,4	24,3	19,8	29,8
34_B	Meijelseweg	5,00	26,4	24,3	19,8	29,8
34_B	Meijelseweg	5,00	26,4	24,3	19,8	29,8
29_A	Kampweg	1,50	26,4	24,3	19,8	29,8
29_A	Kampweg	1,50	26,4	24,3	19,8	29,8
4_A	Kievit	1,50	26,4	24,3	19,7	29,7
4_A	Kievit	1,50	26,4	24,3	19,7	29,7
1_A	Noordervaart	1,50	26,4	24,2	19,7	29,7
1_A	Noordervaart 1 MTG=55dB (A)	1,50	26,4	24,2	19,7	29,7
232_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,4	24,2	19,7	29,7
232_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,4	24,2	19,7	29,7
216_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,4	24,2	19,7	29,7
216_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,4	24,2	19,7	29,7
50 meter_B		5,00	26,2	24,1	19,6	29,6
105_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,2	24,0	19,5	29,5
105_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,2	24,0	19,5	29,5
215_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,1	24,0	19,4	29,4
215_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,1	24,0	19,4	29,4
50 meter_B		5,00	26,1	24,0	19,4	29,4
50 meter_B		5,00	26,1	24,0	19,4	29,4
137_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,1	23,9	19,4	29,4
137_B	ZB 50 dB(A)	5,00	26,1	23,9	19,4	29,4
2_B	Noordervaart	5,00	26,0	23,9	19,4	29,4
2_B	Noordervaart 2 MTG=55dB (A)	5,00	26,0	23,9	19,4	29,4
209_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,0	23,9	19,4	29,4
209_B	ZB 55 dB(A)	5,00	26,0	23,9	19,4	29,4
5_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	26,0	23,9	19,4	29,4
5_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	26,0	23,9	19,4	29,4
1_B	Noordervaart	5,00	25,9	23,8	19,3	29,3
1_B	Noordervaart 1 MTG=55dB (A)	5,00	25,9	23,8	19,3	29,3
39_A	Meijelseweg	1,50	25,9	23,7	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	Meijelseweg	1,50	25,9	23,7	19,2	29,2
NV 2a voor	Noordervaart 2A voorzijde MTG=55dB(A)	5,00	25,9	23,7	19,2	29,2
NV2 zij_A	Noordervaart 2 zijgevel MTG=55dB(A)	5,00	25,9	23,7	19,2	29,2
75_A	Meijelseweg	1,50	25,8	23,7	19,1	29,1
75_A	Meijelseweg 75 HGW=56 dB(A)	1,50	25,8	23,7	19,1	29,1
60_A	Meijelseweg	1,50	25,7	23,6	19,1	29,1
60_A	Meijelseweg	1,50	25,7	23,6	19,1	29,1
213_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,6	23,5	19,0	29,0
213_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,6	23,5	19,0	29,0
58_B	Meijelseweg	5,00	25,6	23,4	18,9	28,9
58_B	Meijelseweg	5,00	25,6	23,4	18,9	28,9
46_B	Kampweg	5,00	25,6	23,4	18,9	28,9
46_B	Kampweg	5,00	25,6	23,4	18,9	28,9
117_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,5	23,4	18,9	28,9
117_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,5	23,4	18,9	28,9
208_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,5	23,4	18,8	28,8
208_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,5	23,4	18,8	28,8
207_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,5	23,4	18,8	28,8
207_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,5	23,4	18,8	28,8
75_B	Meijelseweg	5,00	25,5	23,4	18,8	28,8
75_B	Meijelseweg 75 HGW=56 dB(A)	5,00	25,5	23,4	18,8	28,8
12_B	Kievit	5,00	25,4	23,3	18,8	28,8
20_B	Meijelseweg	5,00	25,4	23,4	18,8	28,8
20_B	Meijelseweg	5,00	25,4	23,4	18,8	28,8
40_A	Meijelseweg	1,50	25,4	23,3	18,7	28,7
136_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,3	23,2	18,7	28,7
136_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,3	23,2	18,7	28,7
12_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	25,3	23,2	18,7	28,7
12_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	25,3	23,2	18,7	28,7
211_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	23,2	18,6	28,6
211_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	23,2	18,6	28,6
212_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	23,2	18,6	28,6
212_B	ZB 55 dB(A)	5,00	25,3	23,2	18,6	28,6
8_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	25,3	23,2	18,6	28,6
8_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	25,3	23,2	18,6	28,6
6_B	Kievit	5,00	25,3	23,1	18,6	28,6
6_B	Kievit	5,00	25,3	23,1	18,6	28,6
64_A	Meijelseweg	1,50	25,3	23,2	18,6	28,6
64_A	Meijelseweg	1,50	25,3	23,2	18,6	28,6
80_A	Meijelseweg	1,50	25,2	23,1	18,6	28,6
80_A	Meijelseweg	1,50	25,2	23,1	18,6	28,6
10_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	25,2	23,0	18,5	28,5
10_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	25,2	23,0	18,5	28,5
33_B	Kampweg	5,00	25,1	23,0	18,5	28,5
33_B	Kampweg	5,00	25,1	23,0	18,5	28,5
MW 46 zijw	Meijelseweg 40 zijgevel west	1,50	25,1	23,0	18,5	28,5
108_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,1	22,9	18,4	28,4
108_B	ZB 50 dB(A)	5,00	25,1	22,9	18,4	28,4
31_B	Kampweg	5,00	25,0	22,9	18,4	28,4
31_B	Kampweg	5,00	25,0	22,9	18,4	28,4
4_B	Kievit	5,00	25,0	22,9	18,4	28,4
4_B	Kievit	5,00	25,0	22,9	18,4	28,4
NV 2a voor	Noordervaart 2A voorzijde MTG=55dB(A)	1,50	25,0	22,9	18,4	28,4
18_B	Haambergweg	5,00	25,0	22,9	18,4	28,4
18_B	Haambergweg	5,00	25,0	22,9	18,4	28,4
135_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,9	22,9	18,3	28,3
135_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,9	22,9	18,3	28,3
210_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,9	22,8	18,3	28,3
210_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,9	22,8	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	24,9	22,8	18,3	28,3
4_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	24,9	22,8	18,3	28,3
40_A	Meijelseweg	1,50	24,9	22,9	18,3	28,3
1_A	Vredepeelweg	1,50	24,9	22,9	18,3	28,3
1_A	Vredepeelweg	1,50	24,9	22,9	18,3	28,3
107_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,9	22,7	18,2	28,2
107_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,9	22,7	18,2	28,2
52_A	Peelstraat	1,50	24,8	22,7	18,1	28,1
52_A	Peelstraat	1,50	24,8	22,7	18,1	28,1
116_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,7	22,6	18,1	28,1
116_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,7	22,6	18,1	28,1
29_B	Kampweg	5,00	24,7	22,6	18,1	28,1
29_B	Kampweg	5,00	24,7	22,6	18,1	28,1
44_B	Kanaalstraat 111 t/m 117	5,00	24,7	22,6	18,0	28,0
44_B	Kanaalstraat 111 t/m 117	5,00	24,7	22,6	18,0	28,0
12_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,6	22,5	18,0	28,0
12_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,6	22,5	18,0	28,0
2_B	Vredepeelweg	5,00	24,6	22,5	17,9	27,9
2_B	Vredepeelweg	5,00	24,6	22,5	17,9	27,9
60_B	Meijelseweg	5,00	24,6	22,4	17,9	27,9
214_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,6	22,4	17,9	27,9
214_B	ZB 55 dB(A)	5,00	24,6	22,4	17,9	27,9
62_A	Meijelseweg	1,50	24,6	22,5	17,9	27,9
62_A	Meijelseweg	1,50	24,6	22,5	17,9	27,9
68_A	Meijelseweg	1,50	24,5	22,4	17,9	27,9
68_A	Meijelseweg	1,50	24,5	22,4	17,9	27,9
62_B	Meijelseweg	5,00	24,5	22,4	17,9	27,9
2A_B	Noordervaart	5,00	24,5	22,4	17,9	27,9
10_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,5	22,4	17,8	27,8
10_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,5	22,4	17,8	27,8
MW 6 zijo_	Meijelseweg 62 zijgevel oost	5,00	24,5	22,4	17,8	27,8
8_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,5	22,3	17,8	27,8
8_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,5	22,3	17,8	27,8
115_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,4	22,3	17,8	27,8
115_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,4	22,3	17,8	27,8
18_A	Meijelseweg	1,50	24,4	22,4	17,8	27,8
18_A	Meijelseweg	1,50	24,4	22,4	17,8	27,8
4_B	Vredepeelweg	5,00	24,4	22,3	17,8	27,8
4_B	Vredepeelweg	5,00	24,4	22,3	17,8	27,8
114_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,3	22,2	17,7	27,7
114_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,3	22,2	17,7	27,7
64_B	Meijelseweg	5,00	24,3	22,2	17,7	27,7
64_B	Meijelseweg	5,00	24,3	22,2	17,7	27,7
6_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,3	22,2	17,6	27,6
6_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,3	22,2	17,6	27,6
4_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,2	22,1	17,6	27,6
4_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	24,2	22,1	17,6	27,6
112_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,2	22,1	17,5	27,5
112_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,2	22,1	17,5	27,5
5_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	24,2	22,1	17,5	27,5
5_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	24,2	22,1	17,5	27,5
63_B	Meijelseweg	5,00	24,2	22,1	17,5	27,5
63_B	Meijelseweg	5,00	24,2	22,1	17,5	27,5
68_B	Meijelseweg	5,00	24,0	21,9	17,3	27,3
68_B	Meijelseweg	5,00	24,0	21,9	17,3	27,3
111_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,0	21,8	17,3	27,3
111_B	ZB 50 dB(A)	5,00	24,0	21,8	17,3	27,3
113_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
113_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
109_B	ZB 50 dB(A)	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
118_B	Kanaalstraat	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
118_B	Kanaalstraat	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
36_B	Meijelseweg	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
36_B	Meijelseweg	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
36_B	Meijelseweg	5,00	23,9	21,8	17,3	27,3
59_A	Peelstraat	1,50	23,9	21,8	17,2	27,2
59_A	Peelstraat	1,50	23,9	21,8	17,2	27,2
44_B	Kampweg	5,00	23,9	21,8	17,2	27,2
44_B	Kampweg	5,00	23,9	21,8	17,2	27,2
MW_6 zijo_	Meijelseweg 62 zijgevel oost	1,50	23,9	21,8	17,2	27,2
72A_A	Meijelseweg	1,50	23,9	21,8	17,2	27,2
72A_A	Meijelseweg	1,50	23,9	21,8	17,2	27,2
44_A	Meijelseweg	1,50	23,8	21,7	17,2	27,2
44_A	Meijelseweg	1,50	23,8	21,7	17,2	27,2
229_B	ZB 55 dB(A)	5,00	23,8	21,7	17,2	27,2
229_B	ZB 55 dB(A)	5,00	23,8	21,7	17,1	27,1
65_B	Meijelseweg	5,00	23,8	21,7	17,1	27,1
65_B	Meijelseweg	5,00	23,8	21,7	17,1	27,1
18_B	Meijelseweg	5,00	23,8	21,7	17,1	27,1
18_B	Meijelseweg	5,00	23,8	21,7	17,1	27,1
59_B	Peelstraat	5,00	23,7	21,6	17,0	27,0
59_B	Peelstraat	5,00	23,7	21,6	17,0	27,0
34_A	Meijelseweg	1,50	23,6	21,6	17,0	27,0
34_A	Meijelseweg	1,50	23,6	21,6	17,0	27,0
34_A	Meijelseweg	1,50	23,6	21,6	17,0	27,0
67_B	Meijelseweg	5,00	23,6	21,5	16,9	26,9
67_B	Meijelseweg	5,00	23,6	21,5	16,9	26,9
A		1,50	23,4	21,3	16,7	26,7
MW_52 zijo	Meijelseweg 52 zijgevel oost	5,00	23,4	21,3	16,7	26,7
12_A	Meijelseweg	1,50	23,1	21,0	16,4	26,4
12_A	Meijelseweg	1,50	23,1	21,0	16,4	26,4
80_B	Meijelseweg	5,00	23,0	20,9	16,4	26,4
80_B	Meijelseweg	5,00	23,0	20,9	16,4	26,4
42_B	Kampweg	5,00	23,0	20,9	16,3	26,3
42_B	Kampweg	5,00	23,0	20,9	16,3	26,3
72A_B	Meijelseweg	5,00	23,0	20,9	16,3	26,3
72A_B	Meijelseweg	5,00	23,0	20,9	16,3	26,3
MW_52 zijo	Meijelseweg 52 zijgevel oost	1,50	22,9	20,9	16,3	26,3
6_B	Meijelseweg	5,00	22,9	20,8	16,2	26,2
6_B	Meijelseweg	5,00	22,9	20,8	16,2	26,2
63_A	Meijelseweg	1,50	22,9	20,8	16,2	26,2
63_A	Meijelseweg	1,50	22,9	20,8	16,2	26,2
36_A	Meijelseweg	1,50	22,9	20,8	16,2	26,2
36_A	Meijelseweg	1,50	22,9	20,8	16,2	26,2
36_A	Meijelseweg	1,50	22,9	20,8	16,2	26,2
36_A	Meijelseweg	1,50	22,9	20,8	16,2	26,2
53_A	Meijelseweg	1,50	22,8	20,7	16,1	26,1
53_A	Meijelseweg	1,50	22,8	20,7	16,1	26,1
NV_2a zij_	Noordervaart 2A zijgevel MTG=55dB(A)	5,00	22,6	20,5	16,0	26,0
10_B	Hertsteeg	5,00	22,6	20,5	16,0	26,0
10_B	Hertsteeg	5,00	22,6	20,5	16,0	26,0
134_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,6	20,5	15,9	25,9
134_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,6	20,5	15,9	25,9
230_B	ZB 55 dB(A)	5,00	22,3	20,2	15,7	25,7
230_B	ZB 55 dB(A)	5,00	22,3	20,2	15,7	25,7
MW_36 zij_	Meijelseweg 36 zijgevel	1,50	22,3	20,2	15,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
130_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,2	20,1	15,6	25,6
130_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,2	20,1	15,6	25,6
106_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,2	20,1	15,5	25,5
106_B	ZB 50 dB(A)	5,00	22,2	20,1	15,5	25,5
MW 36 zij_	Meijelseweg 36 zijgevel	5,00	22,1	20,1	15,5	25,5
118_A	Kanaalstraat	1,50	22,1	20,0	15,4	25,4
118_A	Kanaalstraat	1,50	22,1	20,0	15,4	25,4
22_A	Hoevenstraat	1,50	22,0	19,8	15,3	25,3
22_A	Hoevenstraat	1,50	22,0	19,8	15,3	25,3
52_B	Peelstraat	5,00	21,9	19,8	15,2	25,2
52_B	Peelstraat	5,00	21,9	19,8	15,2	25,2
99_A	Kanaalstraat	1,50	21,7	19,6	15,0	25,0
99_A	Kanaalstraat	1,50	21,7	19,6	15,0	25,0
10_B	Meijelseweg	5,00	21,7	19,6	15,0	25,0
10_B	Meijelseweg	5,00	21,7	19,6	15,0	25,0
12_B	Hertsteeg	5,00	21,6	19,5	15,0	25,0
12_B	Hertsteeg	5,00	21,6	19,5	15,0	25,0
99_B	Kanaalstraat	5,00	21,6	19,5	14,9	24,9
99_B	Kanaalstraat	5,00	21,6	19,5	14,9	24,9
22_B	Hoevenstraat	5,00	21,6	19,4	14,9	24,9
22_B	Hoevenstraat	5,00	21,6	19,4	14,9	24,9
206_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,5	19,4	14,8	24,8
206_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,5	19,4	14,8	24,8
3_B	Kievit	5,00	21,5	19,4	14,8	24,8
2A_B	Kievit	5,00	21,4	19,3	14,7	24,7
2A_B	Kievit	5,00	21,4	19,3	14,7	24,7
27_B	Kampweg	5,00	21,3	19,2	14,7	24,6
27_B	Kampweg	5,00	21,3	19,2	14,7	24,6
132_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,3	19,2	14,6	24,6
132_B	ZB 50 dB(A)	5,00	21,3	19,2	14,6	24,6
29_B	Hoevenstraat	5,00	21,3	19,2	14,6	24,6
29_B	Hoevenstraat	5,00	21,3	19,2	14,6	24,6
MW 46 zijo	Meijelseweg 40 zijgevel oost	1,50	21,3	19,3	14,6	24,6
205_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,3	19,3	14,6	24,6
205_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,3	19,3	14,6	24,6
14_A	Meijelseweg	1,50	21,2	19,2	14,5	24,5
14_A	Meijelseweg	1,50	21,2	19,2	14,5	24,5
27_B	Hoevenstraat	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
27_B	Hoevenstraat	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
10_A	Meijelseweg	1,50	21,2	19,1	14,5	24,5
10_A	Meijelseweg	1,50	21,2	19,1	14,5	24,5
2_B	Kievit	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
2_B	Kievit	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
121_B	Kanaalstraat	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
121_B	Kanaalstraat	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
203_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
203_B	ZB 55 dB(A)	5,00	21,2	19,1	14,5	24,5
43_A	Meijelseweg	1,50	21,2	19,1	14,5	24,5
43_A	Meijelseweg	1,50	21,2	19,1	14,5	24,5
14_B	Meijelseweg	5,00	21,0	19,0	14,4	24,4
7_B	Hoogstraat	5,00	20,9	18,8	14,3	24,3
5_B	Hoogstraat	5,00	20,9	18,8	14,2	24,2
5_B	Hoogstraat	5,00	20,9	18,8	14,2	24,2
16_B	Meijelseweg	5,00	20,8	18,7	14,1	24,1
16_B	Meijelseweg	5,00	20,8	18,7	14,1	24,1
14_A	Vreedepelweg	1,50	20,8	18,8	14,1	24,1
14_A	Vreedepelweg	1,50	20,8	18,8	14,1	24,1
25_B	Kampweg	5,00	20,6	18,6	14,0	24,0
25_B	Kampweg	5,00	20,6	18,6	14,0	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Meijelseweg	1,50	20,6	18,5	13,9	23,9
16_A	Meijelseweg	1,50	20,6	18,5	13,9	23,9
3_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	20,5	18,4	13,9	23,9
3_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	20,5	18,4	13,9	23,9
18_A	Haambergweg	1,50	20,5	18,5	13,9	23,9
18_A	Haambergweg	1,50	20,5	18,5	13,9	23,9
117_B	Kanaalstraat	5,00	20,5	18,4	13,8	23,8
117_B	Kanaalstraat	5,00	20,5	18,4	13,8	23,8
119_B	Kanaalstraat	5,00	20,4	18,3	13,8	23,8
119_B	Kanaalstraat	5,00	20,4	18,3	13,8	23,8
117A_B	Kanaalstraat	5,00	20,4	18,3	13,7	23,7
117A_B	Kanaalstraat	5,00	20,4	18,3	13,7	23,7
49_A	Meijelseweg	1,50	20,4	18,3	13,7	23,7
49_A	Meijelseweg	1,50	20,4	18,3	13,7	23,7
60A_B	Meijelseweg	5,00	20,4	18,3	13,7	23,7
6_A	Meijelseweg	1,50	20,4	18,3	13,7	23,7
6_A	Meijelseweg	1,50	20,4	18,3	13,7	23,7
1_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	20,3	18,2	13,7	23,7
1_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	20,3	18,2	13,7	23,7
51_A	Meijelseweg	1,50	20,3	18,2	13,7	23,7
51_A	Meijelseweg	1,50	20,3	18,2	13,7	23,7
131_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,3	18,2	13,6	23,6
131_B	ZB 50 dB(A)	5,00	20,3	18,2	13,6	23,6
115_B	Kanaalstraat	5,00	20,1	18,1	13,5	23,5
115_B	Kanaalstraat	5,00	20,1	18,1	13,5	23,5
2_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	20,1	18,0	13,5	23,5
2_B	Pastoor Geurtsstraat	5,00	20,1	18,0	13,5	23,5
12_B	Meijelseweg	5,00	20,1	18,1	13,5	23,5
12_B	Meijelseweg	5,00	20,1	18,1	13,5	23,5
8_B	Hertsteeg	5,00	20,1	18,1	13,5	23,5
8_B	Hertsteeg	5,00	20,1	18,1	13,5	23,5
111_B	Kanaalstraat	5,00	20,0	17,9	13,4	23,4
111_B	Kanaalstraat	5,00	20,0	17,9	13,4	23,4
113_B	Kanaalstraat	5,00	20,0	17,9	13,4	23,4
113_B	Kanaalstraat	5,00	20,0	17,9	13,4	23,4
44_B	Peelstraat	5,00	19,9	17,9	13,3	23,3
44_B	Peelstraat	5,00	19,9	17,9	13,3	23,3
4_B	Peelstraat	5,00	19,8	17,7	13,1	23,1
4_B	Peelstraat	5,00	19,8	17,7	13,1	23,1
10_A	Hertsteeg	1,50	19,7	17,6	13,0	23,0
10_A	Hertsteeg	1,50	19,7	17,6	13,0	23,0
60A_A	Meijelseweg	1,50	19,5	17,5	12,9	22,9
72_B	Peelstraat	5,00	19,4	17,3	12,7	22,7
72_B	Peelstraat	5,00	19,4	17,3	12,7	22,7
MW 48 zijo	Meijelseweg 48 zijgevel oost HGW=56 dB(A)	5,00	19,4	17,4	12,7	22,7
110_B	ZB 50 dB(A)	5,00	18,9	16,9	12,3	22,3
110_B	ZB 50 dB(A)	5,00	18,9	16,9	12,3	22,3
MW 48 zijo	Meijelseweg 48 zijgevel oost HGW=56 dB(A)	1,50	18,7	16,7	12,1	22,1
27_A	Kampweg	1,50	18,6	16,5	11,9	21,9
27_A	Kampweg	1,50	18,6	16,5	11,9	21,9
18_A	Vredepeelweg	1,50	18,5	16,5	11,8	21,8
18_A	Vredepeelweg 18 HGW=55dB(A)	1,50	18,5	16,5	11,8	21,8
NV 2a zij_	Noordervaart 2A zijgevel MTG=55dB(A)	1,50	18,0	15,9	11,3	21,3
67_A	Meijelseweg	1,50	17,6	15,6	11,0	21,0
67_A	Meijelseweg	1,50	17,6	15,6	11,0	21,0
46_A	Kampweg	1,50	16,8	14,9	10,2	20,2
46_A	Kampweg	1,50	16,8	14,9	10,2	20,2
2_A	Vredepeelweg	1,50	16,7	14,7	10,0	20,0
2_A	Vredepeelweg	1,50	16,7	14,7	10,0	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	16,6	14,5	9,9	19,9
2_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	16,6	14,5	9,9	19,9
60A_A	Meijelseweg	1,50	16,4	14,3	9,7	19,7
12_A	Hertsteeg	1,50	16,3	14,3	9,6	19,6
12_A	Hertsteeg	1,50	16,3	14,3	9,6	19,6
MW 46 zijo	Meijelseweg 40 zijgevel oost	5,00	16,0	14,0	9,3	19,3
113_A	Kanaalstraat	1,50	15,6	13,6	8,9	18,9
113_A	Kanaalstraat	1,50	15,6	13,6	8,9	18,9
25_A	Kampweg	1,50	15,6	13,6	8,9	18,9
25_A	Kampweg	1,50	15,6	13,6	8,9	18,9
111_A	Kanaalstraat	1,50	15,5	13,4	8,9	18,9
111_A	Kanaalstraat	1,50	15,5	13,4	8,9	18,9
4_B	Meijelseweg	5,00	15,5	13,5	8,8	18,9
4_B	Meijelseweg	5,00	15,5	13,5	8,8	18,9
44_A	Kampweg	1,50	14,6	12,7	8,0	17,9
44_A	Kampweg	1,50	14,6	12,7	8,0	17,9
4_A	Meijelseweg	1,50	14,6	12,5	7,9	17,9
4_A	Meijelseweg	1,50	14,6	12,5	7,9	17,9
2_A	Kievit	1,50	14,5	12,4	7,8	17,8
2_A	Kievit	1,50	14,5	12,4	7,8	17,8
2A_A	Kievit	1,50	14,5	12,4	7,8	17,8
2A_A	Kievit	1,50	14,5	12,4	7,8	17,8
MW 60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	1,50	14,4	12,4	7,8	17,8
MW 34 zij_	Meijelseweg 34 zijgevel	5,00	14,4	12,4	7,7	17,7
65_A	Meijelseweg	1,50	13,8	11,9	7,2	17,1
65_A	Meijelseweg	1,50	13,8	11,9	7,2	17,1
121_A	Kanaalstraat	1,50	13,6	11,6	6,9	16,9
121_A	Kanaalstraat	1,50	13,6	11,6	6,9	16,9
MW 60 zijw	Meijelseweg 60 zijgevel west	5,00	13,5	11,5	6,8	16,8
7_A	Hoogstraat	1,50	13,3	11,3	6,7	16,7
1_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	13,3	11,3	6,6	16,6
1_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	13,3	11,3	6,6	16,6
MW 34 zij_	Meijelseweg 34 zijgevel	1,50	13,1	11,1	6,4	16,4
5_A	Hoogstraat	1,50	13,0	11,0	6,3	16,3
5_A	Hoogstraat	1,50	13,0	11,0	6,3	16,3
44_A	Peelstraat	1,50	12,9	10,9	6,3	16,3
44_A	Peelstraat	1,50	12,9	10,9	6,3	16,3
3_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	12,8	10,8	6,1	16,1
3_A	Pastoor Geurtsstraat	1,50	12,8	10,8	6,1	16,1
117_A	Kanaalstraat	1,50	12,7	10,8	6,1	16,1
117_A	Kanaalstraat	1,50	12,7	10,8	6,1	16,1
42_A	Kampweg	1,50	12,6	10,6	5,9	15,9
42_A	Kampweg	1,50	12,6	10,6	5,9	15,9
72_A	Peelstraat	1,50	12,2	10,2	5,5	15,5
72_A	Peelstraat	1,50	12,2	10,2	5,5	15,5
3_A	Kievit	1,50	11,9	9,9	5,3	15,3
8_A	Hertsteeg	1,50	11,2	9,2	4,5	14,5
8_A	Hertsteeg	1,50	11,2	9,2	4,5	14,5
4_A	Peelstraat	1,50	10,9	8,9	4,2	14,2
4_A	Peelstraat	1,50	10,9	8,9	4,2	14,2
117A_A	Kanaalstraat	1,50	10,8	8,8	4,1	14,1
117A_A	Kanaalstraat	1,50	10,8	8,8	4,1	14,1
115_A	Kanaalstraat	1,50	10,5	8,5	3,8	13,8
115_A	Kanaalstraat	1,50	10,5	8,5	3,8	13,8
29_A	Hoevenstraat	1,50	10,3	8,3	3,6	13,6
29_A	Hoevenstraat	1,50	10,3	8,3	3,6	13,6
27_A	Hoevenstraat	1,50	10,0	8,0	3,3	13,3
27_A	Hoevenstraat	1,50	10,0	8,0	3,3	13,3
119_A	Kanaalstraat	1,50	9,8	7,8	3,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.041
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
119_A	Kanaalstraat	1,50	9,8	7,8	3,1	13,1
8_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8A_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8A_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8B_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--
8B_A	Vreedepeelweg	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen