

Akoestisch onderzoek zorgappartementen De Fabriek Venloseweg 25 Maasbree, gemeente Peel en Maas

Projectnr. M13 212.402

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel. 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: de heer N. Paree

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470470 Fax: 0475 - 481018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 19 juni 2014

Referentie : QR/SL/M13 212.402

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaa	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaa	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	7
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	7
3.2	Bouwbesluit 2012	8
4	Berekeningsresultaten Wet geluidhinder	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Wegverkeerslawaa	9
4.2.1	Venloseweg	9
5	Evaluatie en Conclusie	10

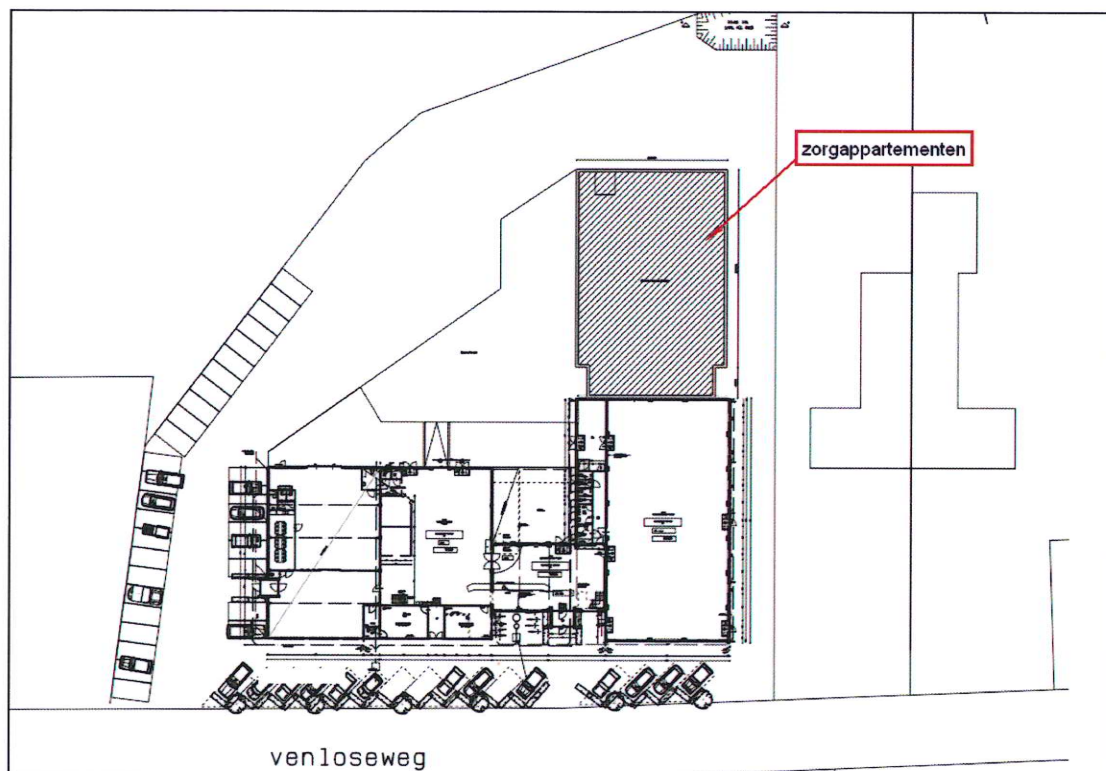
BIJLAGEN

I	Figuren akoestisch rekenmodel
II	Berekeningsgegevens – en resultaten wegverkeerslawaa
III	Overzicht verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, ten behoeve van de opstelling van het bestemmingsplan voor de realisatie van zorgappartementen bij De Fabriek, aan de Venloseweg 25 te Maasbree, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaai. Ter plaatse van de nieuwe situaties Wet geluidhinder zijn de gevelbelastingen en de daarmee samenhangende akoestische consequenties bepaald.

In onderstaande figuur 1.1 is aangeduid waar de zorgappartementen zullen komen.



Figuur 1.1: Situatietekening zorgappartementen De Fabriek.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Venloseweg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de "Wet geluidhinder";
- het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012";
- het "Besluit Geluidhinder".

Bij de berekening is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever ter beschikking gestelde situatietekening.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel met de onderzochte situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van een situatietekening die door de opdrachtgever is verstrekt.

2.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van de Venloseweg zijn verstrekt door de gemeente Peel en Maas en afkomstig van verkeerstellingen uit 2011. Om te komen tot een prognose voor 2024 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2024.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Venloseweg Wv1	2658 (2011)	6,77%	D	88,14%	6,67%	5,19%	60	1
	3226 (2024)	1,87%	A	91,46%	2,51%	6,03%		
		1,42%	N	84,06%	4,98%	10,96%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

In bijlage II zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012).

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde, door de gemeente, vastgestelde

beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere relevante geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan is er in het kader van de Wet geluidhinder sprake van een relevante bron.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83, lid 1);

Het onderhavige bouwplan is gelegen in de buiten de bebouwde kom, er is sprake van een buitenstedelijk gebied.

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN WET GELUIDHINDER

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten zijn aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wegverkeerslawaaï

4.2.1 Venloseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Venloseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
12	1.5	51	5	46	wonen	48	53
12	4.5	52	5	47	wonen	48	53
13	1.5	50	5	45	wonen	48	53
13	4.5	51	5	46	wonen	48	63

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege verkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaï niet zal worden overschreden.

In het kader van de Wet geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

Bijlage I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M13 212 De Fabriek
opdrachtgever BRO Tegelen

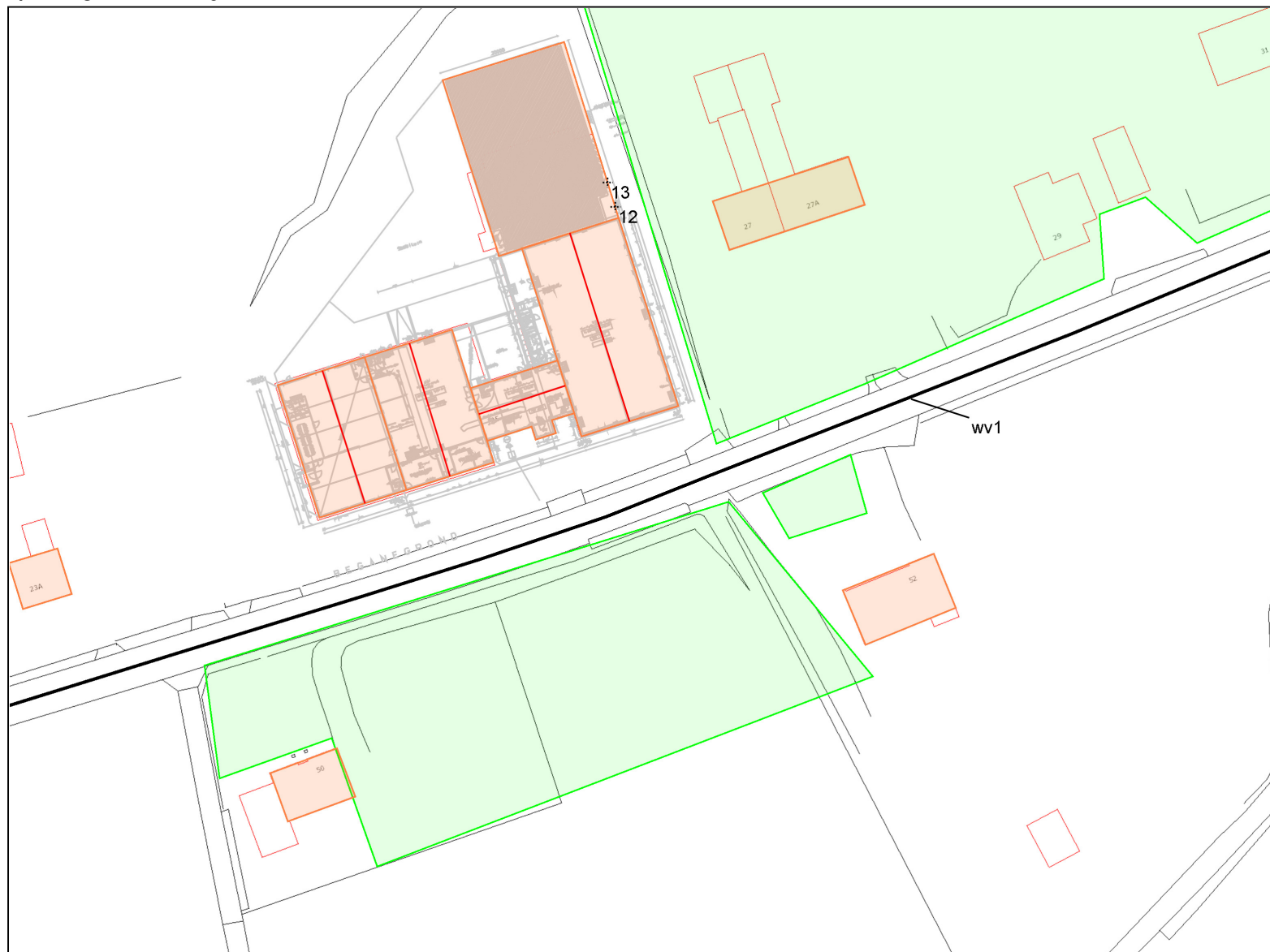


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
stomp scherm
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Overzicht akoestisch rekenmodel
aspect wegverkeerslawaaï

K+ Adviesgroep b.v.

project M13 212 De Fabriek
opdrachtgever BRO Tegelen

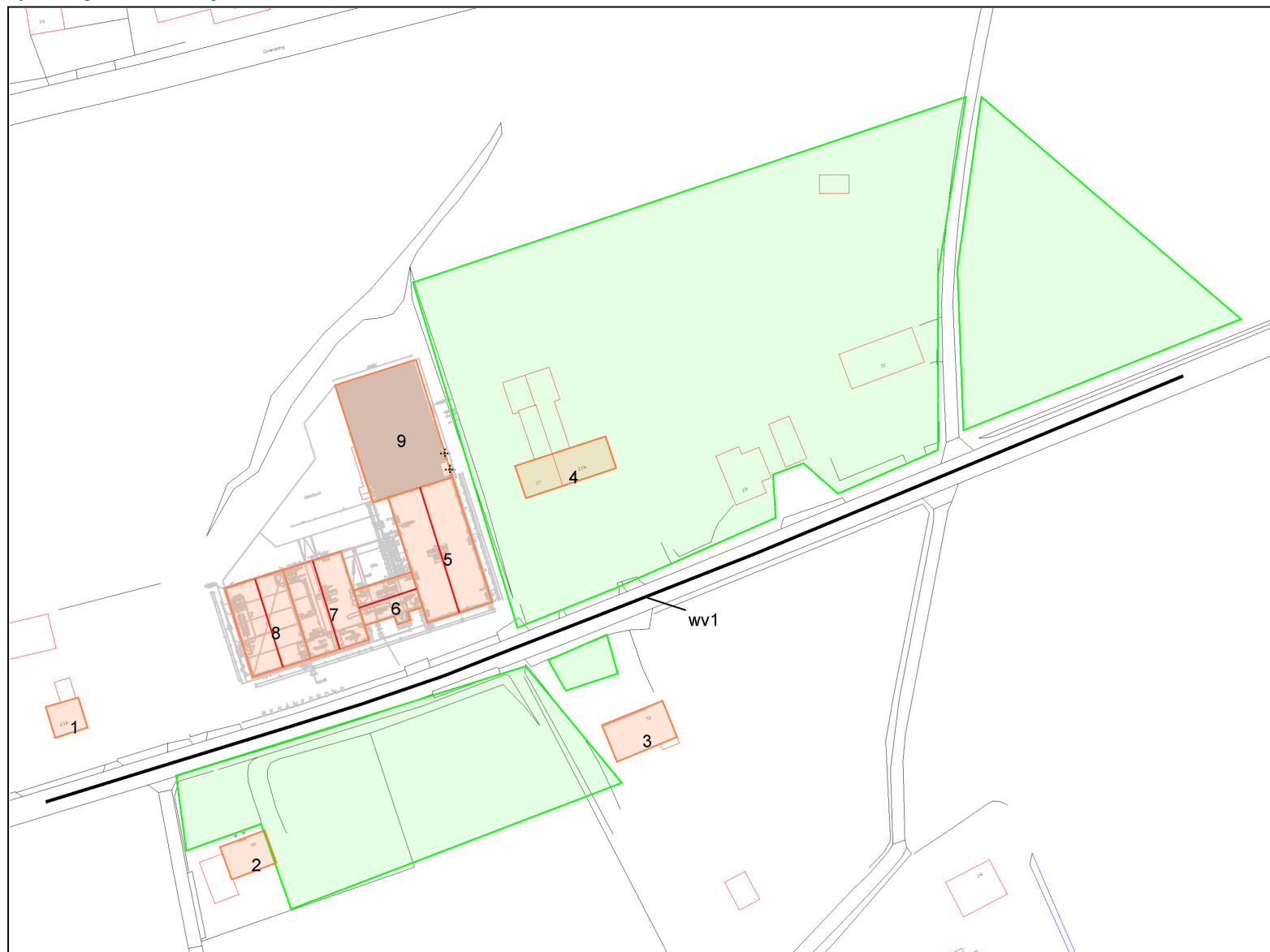


objecten
■ bodemabsorptie
■ bebouwing
■ rijlijn
■ stomp scherm
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
aspect wegverkeerslawaaï
situering waarneempunten

K+ Adviesgroep b.v.

project M13 212 De Fabriek
opdrachtgever BRO Tegelen

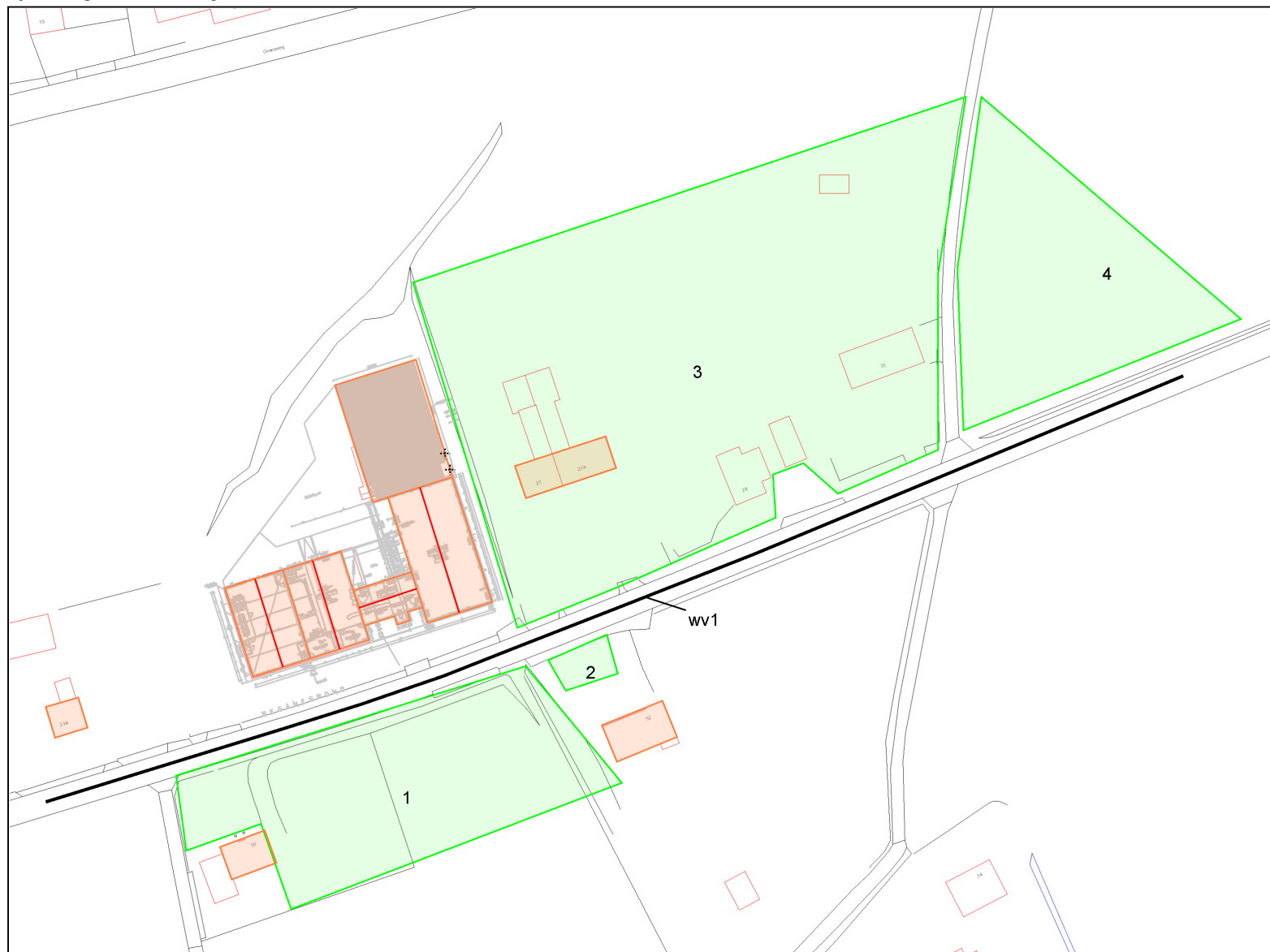


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
stomp scherm
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
aspect wegverkeerslawaaï
nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project M13 212 De Fabriek
opdrachtgever BRO Tegelen



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- stomp scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
aspect wegverkeerslawaaï
situering bodemabsorptiegebieden

Bijlage II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M13 212 De Fabriek
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 851
situatie: Incidenteel
uitsnede: Wegverkeerslawaaai

omschrijvingverkeerslawaaai

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☐
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-06-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:38
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	24	Venloseweg	80	
2	6.0	0.0	32	Venloseweg	80	
3	6.0	0.0	41	Venloseweg	80	
4	6.0	0.0	55	Venloseweg	80	
5	4.0	0.0	65	De Fabriek	80	
6	4.0	0.0	43	De Fabriek	80	
7	4.0	0.0	53	De Fabriek	80	
8	4.0	0.0	60	De Fabriek	80	
9	7.0	0.0	71		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	7.0	0.0	23	st.(-2dB)	0	0		☐	
2	7.0	0.0	15	st.(-2dB)	0	0		☐	
3	7.0	0.0	32	st.(-2dB)	0	0		☐	
4	7.0	0.0	23	st.(-2dB)	0	0		☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
12	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.93	43.24	42.78	50.55	52.78	50.55	52.78	48.93	43.24	42.78
						VL totaal (0)	1	4.5	50.87	45.17	44.73	52.49	54.73	52.49	54.73	50.87	45.17	44.73
13	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.85	42.15	41.69	49.46	51.69	49.46	51.69	47.85	42.15	41.69
						VL totaal (0)	1	4.5	49.84	44.14	43.70	51.46	53.70	51.46	53.70	49.84	44.14	43.70

Rijlijnen

																		Intensiteiten				snelheden													
nr z.gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		%periode		%		licht		middel		zwaar		motor		licht		middel		zwaar		motor	
1		0.0		297		01		glad asfalt/DAB		1		Venloseweg		wv1		3226.0		☒		dag		6.77		88.14		6.67		5.19		60		60		60	
																				avond		1.87		91.46		2.51		6.03		60		60		60	
																				nacht		1.42		84.05		4.98		10.96		60		60		60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	254	90.0	
2	39	90.0	
3	416	60.0	
4	155	90.0	

Bijlage III

Verstrekt verkeersgegevens

Meetplaats: Maasbree Venloseweg

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid					
di 29-3-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	8	62	22	11	6	109	24	58	57	54	54	55
7 tot 19 Uur	130	1582	336	138	115	2301	24	55	58	53	53	54
19 tot 23 Uur	9	146	29	4	17	205	28	62	62	55	52	59
23 tot 7 Uur	1	9	1	0	2	13	20	66	47	0	58	60
0 tot 24 Uur	140	1737	366	142	134	2519	25	56	58	54	53	54

wo 30-3-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	60	571	182	66	61	940	24	57	56	51	53	54
7 tot 19 Uur	140	1903	440	187	144	2814	25	56	58	53	51	54
19 tot 23 Uur	3	204	23	7	17	254	33	58	55	56	53	57
23 tot 7 Uur	39	275	71	18	53	456	24	60	58	55	52	56
0 tot 24 Uur	182	2382	534	212	214	3524	25	57	58	53	52	55

do 31-3-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	59	622	149	80	62	972	28	57	58	56	53	55
7 tot 19 Uur	113	1792	410	226	151	2692	26	56	58	55	54	55
19 tot 23 Uur	7	209	22	7	11	256	16	60	59	54	52	59
23 tot 7 Uur	38	310	59	29	43	479	23	60	58	55	50	55
0 tot 24 Uur	158	2311	491	262	205	3427	25	57	58	55	53	55

vr 1-4-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	68	542	158	76	62	906	24	58	59	54	52	55
7 tot 19 Uur	129	1848	461	173	171	2782	27	57	58	54	54	55
19 tot 23 Uur	10	219	25	10	18	282	24	60	64	63	54	59
23 tot 7 Uur	45	295	70	16	44	470	23	60	60	56	51	56
0 tot 24 Uur	184	2362	556	199	233	3534	26	57	59	55	54	56

za 2-4-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	31	445	68	41	21	606	22	57	60	56	55	56
7 tot 19 Uur	184	1823	239	88	66	2400	24	55	59	53	57	53
19 tot 23 Uur	11	181	25	2	9	228	25	55	55	53	59	53
23 tot 7 Uur	13	135	13	8	11	180	24	58	63	50	53	55
0 tot 24 Uur	208	2139	277	98	86	2808	24	55	59	52	56	53

zo 3-4-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	11	149	15	4	10	189	17	60	65	52	54	58
7 tot 19 Uur	49	1103	111	73	33	1369	21	59	60	62	60	58
19 tot 23 Uur	4	155	12	2	8	181	20	62	63	72	55	61
23 tot 7 Uur	14	85	9	1	10	119	18	55	65	19	52	50
0 tot 24 Uur	67	1343	132	76	51	1669	20	59	60	62	58	58

ma 4-4-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	61	566	196	73	57	953	23	56	58	55	53	54
7 tot 19 Uur	140	1771	426	171	147	2655	24	56	58	54	55	55
19 tot 23 Uur	12	168	27	6	13	226	25	58	59	57	52	56
23 tot 7 Uur	42	288	71	24	55	480	25	59	57	55	52	54
0 tot 24 Uur	194	2227	524	201	215	3361	24	57	58	54	54	55

di 5-4-11	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	63	627	161	57	59	967	28	56	55	53	52	53
7 tot 19 Uur	63	776	192	90	66	1187	31	54	56	51	51	53
19 tot 23 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uur	46	267	62	21	40	436	22	60	56	55	54	54
0 tot 24 Uur	109	1043	254	111	106	1623	27	55	56	52	52	53