

Effecten depositie plan
Noordelijke Dwarsweg/Knibbelweg te
Zevenhuizen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Noordelijke Dwarsweg/Knibbelweg te Zevenhuizen

Rapportnummer: 5245AL3722

Status: Versie V2

Datum: 4 oktober 2022

Aanvullingen

Datum: 20 oktober 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@stalbouw.nl

© oktober '23 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

	<u>1 INLEIDING</u>	<u>1</u>
	<u>2 PROJECTOMSCHRIJVING</u>	<u>2</u>
2.1	Huidige situatie	2
2.2	Gewenste situatie	3
	<u>3 MOGELIJKE EFFECTEN</u>	<u>4</u>
3.1	Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden	5
3.1.1	<i>Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
	<u>4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN</u>	<u>6</u>
4.1	Aanlegfase	6
4.2	Gebruiksfase	7
4.3	Resultaten AERIUS	8
	<u>5 CONCLUSIE</u>	<u>10</u>
Bijlage 1:	AERIUS berekeningen	11

 1INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging tussen de Noordelijke Dwarsweg 110 en Knibbelweg 21 te Zevenhuizen. Het plan betreft de realisatie van een nieuw bebouwinglint bestaande uit 9 nieuwe woningen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Noordelijke Dwarsweg
te Zevenhuizen (Bron:
Pdok)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Tussen de Noordelijke Dwarsweg 110 en Knibbelweg 21 is momenteel een stuks landbouwgrond gelegen. De grond is onbebouwd. De locatie bevindt zich in het buitengebied, ten oosten van de kern Zevenhuizen.

Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige
situatie
(Bron Pdok)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om een nieuw stuk bebouwingslint te realiseren. Er zullen in totaal 9 nieuwe vrijstaande woningen worden gebouwd. Deze woningen worden niet voorzien van een gasaansluiting. Onderstaand is een globale indeling van de beoogde situatie weergegeven.

Figuur 3

Indeling gewenste situatie



3

MOGELIJKE EFFECTEN

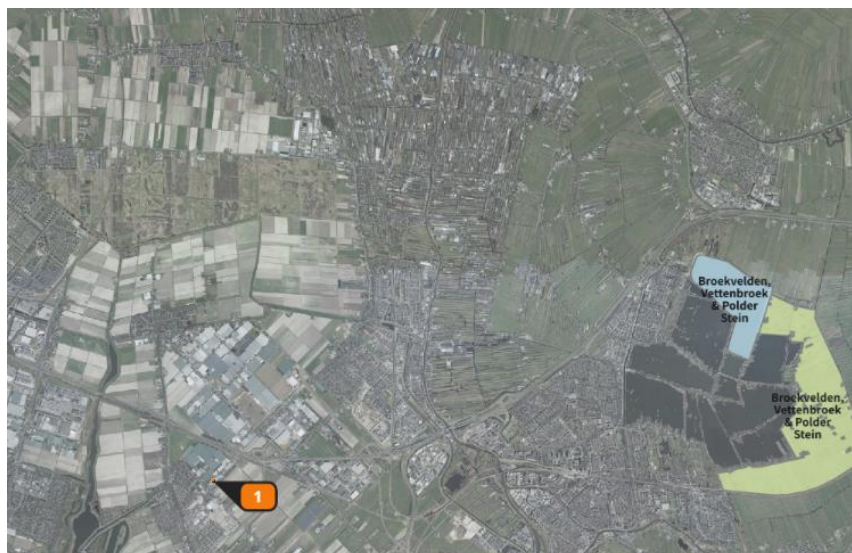
De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een effect van stikstofdepositie. Indien er sprake is van stikstofdepositie, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

Het dichtstbij gelegen beschermde natuurgebied betreft 'Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein' op 10,5 kilometer. Dit gebied wordt in de toekomst mogelijk weer als stikstofgevoelig gebied aangewezen.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 4

Ligging t.o.v. Natura
2000-gebieden
(Bron: AERIUS-Calculator)



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN

3.1.1 Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zich sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikt werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor krakeend en slobbeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan tevens Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij dit Natura 2000-gebied.

Figuur 5

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein

Effectenindicator

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.

De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Woningbouw'.

[> Terug naar zoekopdracht](#)

Storingsfactor	Verstoring door mechanische effecten																
	1	2	7	8	13	14	15	16	17	Verdroging	Verontreiniging	Versnippering	Oppervlakteverlies	Verstoring door geluid	Verstoring door licht	Verstoring door trilling	Optische verstoring
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	...	■	■								
Krakeend (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	■								
Slobeend (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	...								
Smient (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	■								

■ zeer gevoelig
■ gevoelig
■ niet gevoelig
☒ n.v.t.
... onbekend

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

4.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het realiseren van 9 vrij staande woningen. De aanlegfase wordt uitgevoerd in één jaar, gedurende deze periode zullen 900 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 90 zware vrachtwagens en 60 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen gedurende deze periode de locatie bezoeken. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Overige werktuigen zoals met name klein materiaal zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's en busje, en 'middel zwaar-' en 'zwaar vrachtverkeer' voor de vrachtwagens. Als uitgangspunt is aangehouden dat 50% naar het noorden rijdt en 50% naar het zuiden. Het noordelijke verkeer gaat ter hoogte van de snelweg A12 en het zuidelijke verkeer ter hoogte van de Zuidplaspweg op in het heersende verkeersbeeld.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	900
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	90
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	60
Graafmachine (72 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 1.584 liter)	1
Bouwkraan (225 uur, 120 kW, bouwjaar vanaf 2015, 2.970 liter)	1
Betonpomp (54 uur, 335 kW, bouwjaar vanaf 2015, 1.628 liter)	1
Heimachine (90 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 1.980 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	85,6 kg/jaar
Totale emissie NH₃ aanlegfase	2,0 kg/jaar

4.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik. De woningen worden gasloos uitgevoerd en leiden daarmee niet tot emissie van stikstof. Wel gaan met het initiatief nieuwe verkeersbewegingen gepaard. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt de CROW-publicatie 381 aangehouden. De locatie is gelegen in 'buitengebied, niet stedelijk gebied'. Voor een vrijstaande woning (vrije sector) wordt uitgegaan van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per dag. Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer', er is geen sprake van 'zwaar vrachtverkeer' of 'middelzwaar vrachtverkeer'. Als uitgangspunt is aangehouden dat 50% naar het noorden rijdt en 50% naar het zuiden. Het noordelijke verkeer gaat ter hoogte van de snelweg A12 en het zuidelijke verkeer ter hoogte van de Zuidplasweg op in het heersende verkeersbeeld.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven¹.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer gebruiksfase

Activiteit	Aantal	Bewegingen	Emissie
Licht verkeer vanuit de woningen	9 woningen	8,6 per dag/woning	5,9 kg NO _x 0,6 kg NH ₃
		Totale emissie	5,9 kg NO_x 0,6 kg NH₃

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4.3 RESULTATEN AERIUS

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar². In onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten van de berekening voor de gebruiksfase weergegeven.

Figuur 6

Uitsnede AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie Noordelijke Dwarsweg 110,
2761 GD Zevenhuizen

Activiteit

Omschrijving Project Zevenhuizen
Toelichting Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk ReC2yyARWjbg
Datum berekening 20 oktober 2023, 14:34
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,0 kg/j	85,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-	-	-
Grootste toename	-	-	-
Grootste afname	-	-	-

² De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 7

Uitsnede AERIUS-gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
Noordelijke Dwarsweg 110,
2761 GD Zevenhuizen

Project Zevenhuizen
Gebruiksfase

RVm4xnF8DqWx
20 oktober 2023, 14:11
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	5,9 kg/j

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

5

CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De totale depositie van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdrage is zo klein dat er ook geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENINGEN

Aanlegfase

Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Noordelijke Dwarsweg 110,
2761 GD Zevenhuizen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Project Zevenhuizen

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReC2yyARWjbg

20 oktober 2023, 14:34

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,0 kg/j

Emissie NO_x

85,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

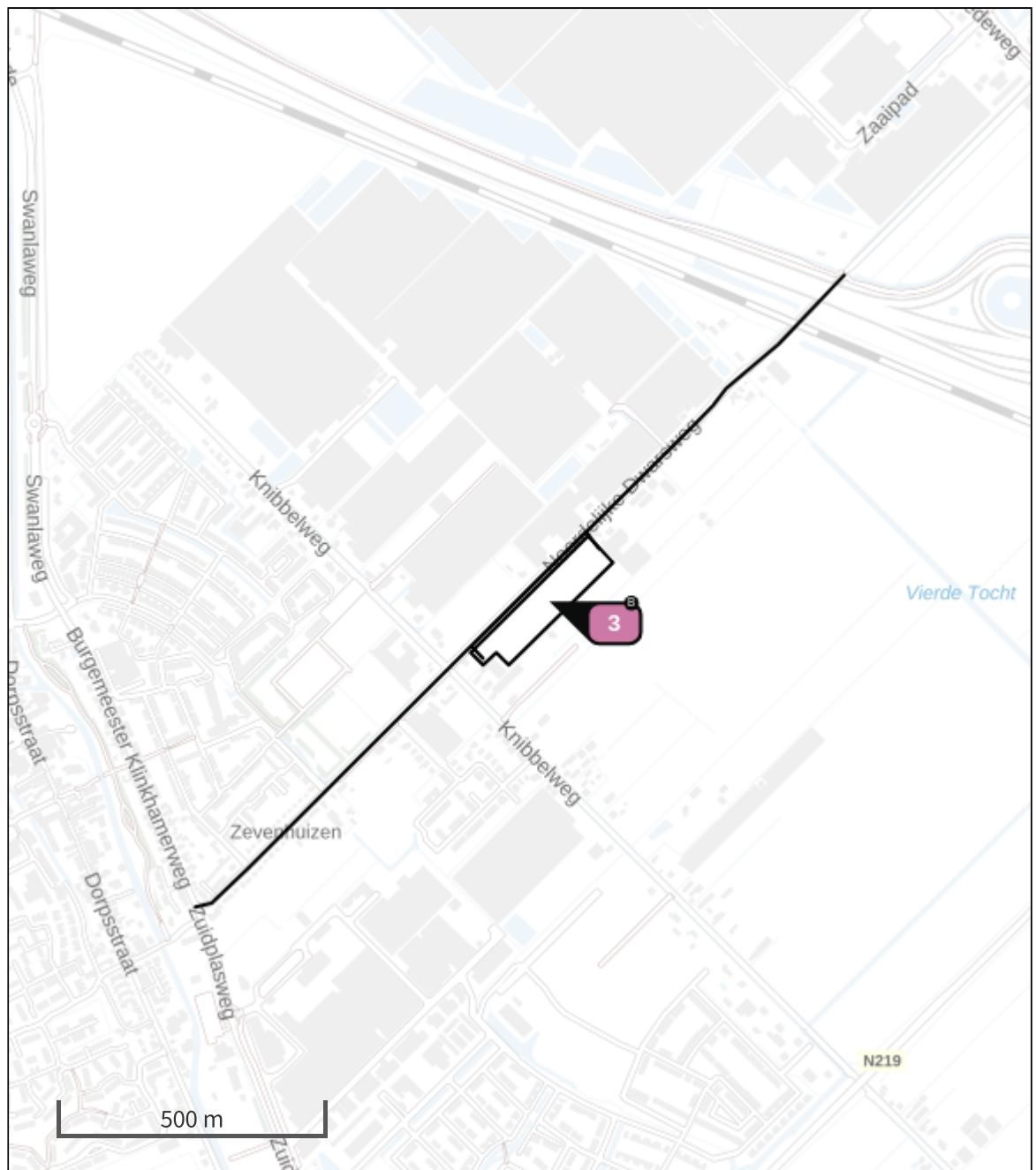
Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,0 kg/j	84,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	59,9 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BVP 1 (rand)	X:111171,77 Y:447921,23	-
2	BVP 2 (rand)	X:111312,86 Y:447592,78	-
3	BVP 3 (rand)	X:112529,52 Y:448846,45	-
4	HR2012	X:113644 Y:448644	-
5	HR2012	X:113097 Y:448252	-
6	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
7	HR2012	X:113159 Y:448134	-
8	BVP (rand)	X:112082,54 Y:450902,41	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:100800,03 Y:448015,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.032,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:100322,42 Y:447540,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.074,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x		84,3 kg/j		
Locatie	X:100604,33 Y:447760,34	NH ₃		2,0 kg/j		
Oppervlakte	2,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1584 l/j	72 u/j	79 l/j	NO _x	16,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Bouwkraan 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2970 l/j	225 u/j	148 l/j	NO _x	31,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonpomp 335 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1628 l/j	54 u/j	81 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heimachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1980 l/j	90 u/j	99 l/j	NO _x	20,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Noordelijke Dwarsweg 110,
2761 GD Zevenhuizen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Project Zevenhuizen

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RVm4xnF8DqWx

20 oktober 2023, 14:11

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

0,6 kg/j

5,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

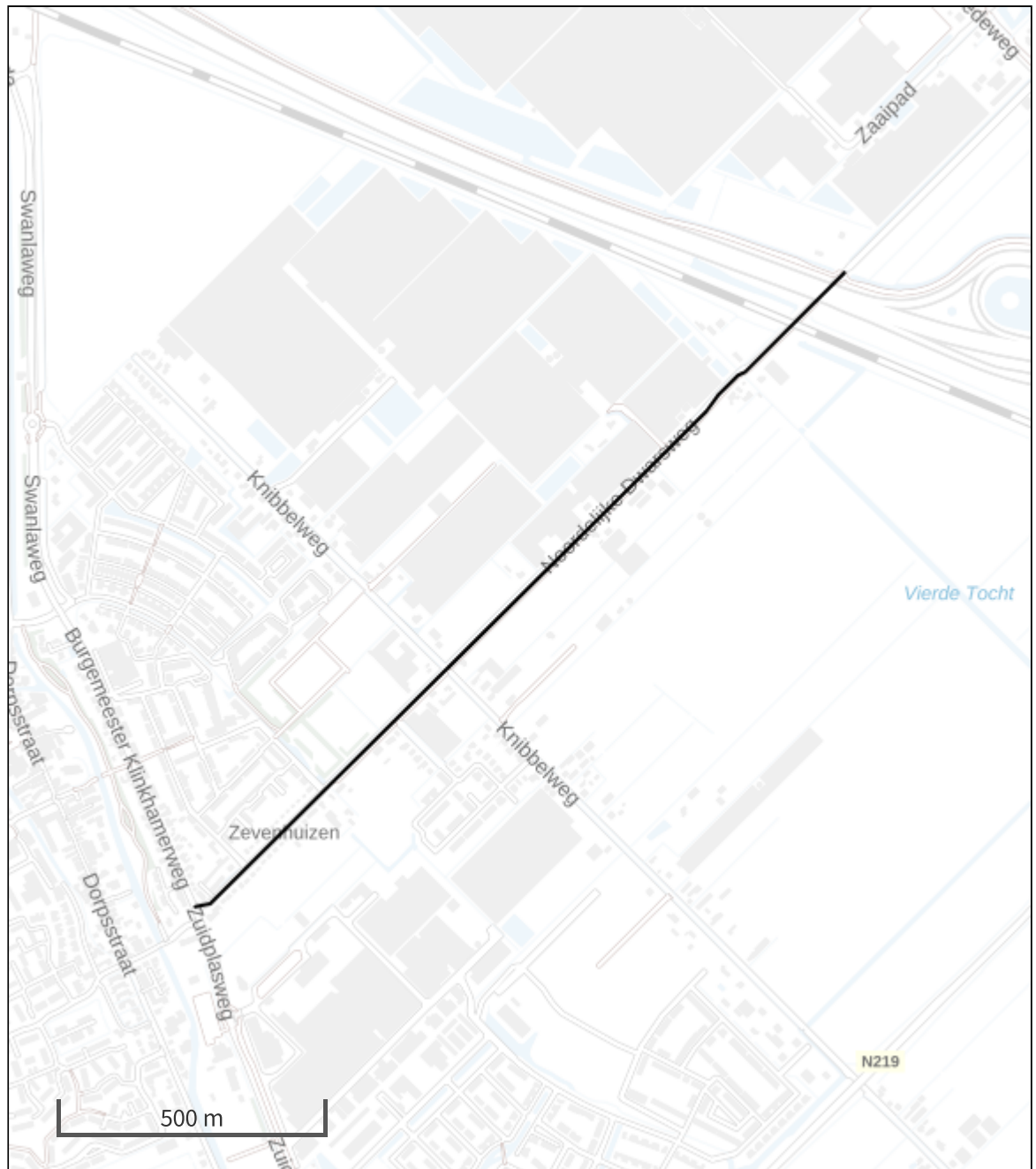
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

5,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BVP 1 (rand)	X:111171,77 Y:447921,23	-
2	BVP 2 (rand)	X:111312,86 Y:447592,78	-
3	BVP 3 (rand)	X:112529,52 Y:448846,45	-
4	HR2012	X:113644 Y:448644	-
5	HR2012	X:113097 Y:448252	-
6	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
7	HR2012	X:113159 Y:448134	-
8	BVP (rand)	X:112082,54 Y:450902,41	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:100791,8 Y:448006,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.065,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38,7 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:100307,51 Y:447526,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.032,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38,7 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>